



PLANILHA DE APURAÇÃO DE CUSTOS RESOLUÇÃO 003/2024 - FEVEREIRO/25

OPERADORA	KM ADMITIDA	FROTA ADMITIDA	FROTA PATRIMONIAL	FROTA PATRIMONIAL (10%)	FROTA PATRIMONIAL CONSIDERADA	RECEITA	CUSTO FIXO	CUSTO VARIÁVEL	CUSTO CAPITAL	IMPOSTOS	CUSTO TOTAL CALCULADO	IPKE EFET	IPKE REF	% IPKE (EFET./REFER.)	CUSTO TOTAL CONSIDERADO	DÉFICIT / SUPERÁVIT BRUTO	% KM	%FROTA	DÉFICIT/SUPERÁVIT LÍQUIDO	COMPRA DE VT REPROCESSADA	COMPRA DE VT PAGA	DIFERENÇA A PAGAR
BOA	2.300.288,27	392	434	432	432	13.314.698	8.551.566	6.520.857	2.320.194	260.968	17.653.586	1,365	1,332	102,41%	17.653.586	-4.338.887,94	97,84%	100,00%	-4.338.887,94	4.338.887,94	4.338.887,94	0,00
CAX	1.345.199,11	317	365	349	349	8.488.616	6.915.425	3.813.370	1.874.416	166.377	12.769.588	1,626	1,628	99,88%	12.769.588	-4.280.972,65	95,03%	100,00%	-4.280.972,65	4.280.972,65	4.280.972,65	0,00
CSR	815.896,85	181	196	200	196	4.566.455	3.948.555	2.312.904	1.052.681	89.503	7.403.642	1,548	1,475	104,93%	7.403.642	-2.837.187,22	99,24%	100,00%	-2.837.187,22	2.837.187,22	2.837.187,22	0,00
EME	1.747.015,66	338	367	372	367	10.338.104	7.373.544	4.952.440	1.971.091	202.627	14.499.702	1,498	1,461	102,59%	14.499.702	-4.161.598,61	98,39%	100,00%	-4.161.598,61	4.161.598,61	4.145.486,15	16.112,46
GLO	536.984,75	127	157	140	140	3.500.270	2.770.533	1.522.244	751.915	68.605	5.113.297	1,608	1,593	100,91%	5.113.297	-1.613.027,21	96,83%	100,00%	-1.613.027,21	1.613.027,21	1.613.027,21	0,00
SJT	1.036.273,73	109	121	120	120	5.576.033	2.377.859	2.937.629	644.498	109.290	6.069.276	1,103	0,910	121,13%	6.069.276	-493.243,46	99,06%	100,00%	-493.243,46	493.243,46	493.243,46	0,00
VML	138.829,18	21	24	24	24	514.199	458.120	393.553	128.900	10.078	990.651	0,969	0,915	105,84%	990.651	-476.451,30	99,47%	100,00%	-476.451,30	476.451,30	476.451,30	0,00
SISTEMA	7.920.488	1.485	1.664	1.637	1.628	46.298.374,51	32.395.601,70	22.452.998,11	8.743.694,96	907.448,14	64.499.742,91			-	64.499.742,91	-18.201.368,40	97,73%	100,00%	-18.201.368,40	18.201.368,40	18.185.255,94	16.112,46

CUSTO FIXO/VEÍCULO	21.815,22
CUSTO VARIÁVEL/KM	2,8348
CUSTO CAPITAL/VEÍCULO	5.370,82
IMPOSTO (ISS + INSS) S/ MÉDIA RECEITA TRIBUTÁVEL	1,96%
DIESEL	4,5741

Obs IPKE:
Retirado do Peq da GLO e CSR o passageiro da 605 - Bilheteria do TI Macaxeira até julho/25, quando a bilheteria foi desativada.
Acrescido no PEQ e KM as informações relativas a VRC até agosto/24. Em setembro/24 as empresas EME, BOA E SJT já operavam todas as linhas da VRC
Retirado da meta de IPKE do CSR e CAX as linhas impactadas pelo rebaixamento tarifário em janeiro e fevereiro. (CAX - 881, 882, 884, 885,886 e CSR - 522, 524, 532, 601, 901). Em março/24 ocorreu o rebaixamento.
Retirado do efetivo do IPKE do CSR e CAX KM e PEQ das linhas impactadas pelo rebaixamento tarifário em janeiro e fevereiro. (CAX - 881, 882, 884, 885,886 e CSR - 522, 524, 532, 601, 901). Em março/24 ocorreu o rebaixamento.
Retirado da meta e efetivo da CAX o PEQ e KM das linhas 723 - CAJUEIRO e 883 - TI XAMBÁ / TI PE-15, impactadas por obras - 0050500041.000601/2025-67.
Retirado da meta e efetivo de todas as empresas o PEQ e KM dos dias 05 e 06/02, impactados por fortes chuvas na RMR - 0050500041.000601/2025-67



Documento assinado eletronicamente por **Tassia Fabia Lins Queiroz Villar Morais**, em 04/06/2025, às 13:30, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do [Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.pe.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **68090373** e o código CRC **71A21BD3**.