



PLANILHA DE APURAÇÃO DE CUSTOS RESOLUÇÃO 003/2024 - REPROCESSAMENTO JANEIRO/25																				
OPERADORA	KM ADMITIDA	FROTA ADMITIDA	FROTA PATRIMONIAL	FROTA PATRIMONIAL (10%)	FROTA PATRIMONIAL CONSIDERADA	RECEITA	CUSTO FIXO	CUSTO VARIÁVEL	CUSTO CAPITAL	IMPOSTOS	CUSTO TOTAL CALCULADO	IPKE EFET	IPKE REF	% IPKE (EFET./ REFER.)	CUSTO TOTAL CONSIDERADO	DÉFICIT / SUPERÁVIT BRUTO	% KM	%FROTA	DÉFICIT/ SUPERÁVIT LÍQUIDO	COMPRA DE VT
BOA	2.351.395,01	362	434	399	399	13.375.084	7.333.653	6.466.101	2.142.957	181.901	16.124.612	1,313	1,279	102,67%	16.124.612	-2.749.528,92	97,69%	96,53%	-2.749.528,92	2.749.528,92
CAX	1.465.823,40	285	377	314	314	8.481.153	5.773.732	4.030.868	1.686.437	115.344	11.606.381	1,401	1,509	92,85%	10.776.778	-2.295.625,15	97,63%	95,00%	-2.295.625,15	2.295.625,15
CSR	882.836,56	165	207	182	182	4.553.615	3.342.687	2.427.712	977.489	61.929	6.809.818	1,264	1,124	112,41%	6.809.818	-2.256.202,56	97,94%	95,93%	-2.256.202,56	2.256.202,56
EME	1.860.309,96	308	363	339	339	10.311.595	6.239.683	5.115.666	1.820.708	140.238	13.316.295	1,303	1,361	96,89%	12.902.164	-2.590.568,20	97,87%	95,65%	-2.590.568,20	2.590.568,20
GLO	556.630,65	116	157	128	128	3.592.620	2.350.010	1.530.679	687.465	48.860	4.617.014	1,490	1,500	99,31%	4.617.014	-1.024.393,58	94,27%	96,67%	-965.671,28	965.671,28
SJT	1.124.304,03	102	110	113	110	5.896.942	2.066.388	3.091.724	590.790	80.198	5.829.101	1,071	0,906	118,29%	5.829.101	67.840,87	98,90%	99,03%	67.840,87	0,00
VML	147.903,34	19	24	21	21	514.226	384.915	406.719	112.787	6.993	911.416	0,828	0,815	101,65%	911.416	-397.189,75	99,97%	100,00%	-397.189,75	397.189,75
SISTEMA	8.389.203	1.357	1.672	1.496	1.493	46.725.234,45	27.491.069,47	23.069.469,18	8.018.634,26	635.463,19	59.214.636,10			-	57.970.901,73	-11.245.667,28	97,71%	96,17%	-11.186.944,98	11.254.785,86

CUSTO FIXO/VEÍCULO	20.258,71
CUSTO VARIÁVEL/KM	2,7499
CUSTO CAPITAL/VEÍCULO	5.370,82
IMPOSTO (ISS + INSS) S/ MÉDIA RECEITA TRIBUTÁVEL	1,36%
DIESEL	4,3841

Obs IPKE:

Retirado do Peq da GLO e CSR o passageiro da 605 - Bilheteria do TI Macaxeira até julho/25, quando a bilheteria foi desativada.

Acrescido no PEQ e KM as informações relativas a VRC até agosto/24. Em setembro/24 as empresas EME, BOA E SJT já operavam todas as linhas da VRC

Retirado da meta de IPKE do CSR e CAX as linhas impactadas pelo rebaixamento tarifário em janeiro e fevereiro. (CAX - 881, 882, 884, 885,886 e CSR - 522, 524, 532, 601, 901). Em março/24 ocorreu o rebaixamento.

Será retirado do efetivo do IPKE do CSR e CAX KM e PEQ das linhas impactadas pelo rebaixamento tarifário em janeiro e fevereiro. (CAX - 881, 882, 884, 885,886 e CSR - 522, 524, 532, 601, 901). Em março/24 ocorreu o rebaixamento.

Retirado da meta de IPKE do CSR e GLO D as linhas impactadas pelas obras na Avenida Norte em janeiro (GLO 640, 641, 642, 643, 644, 623, 645, 510, 513, 514, 515, 680, 517 e CSR 645, 510, 513, 514, 515, 680, 517, 626, 631, 632, 621, 624, 630, 511, 641).

Será retirado do efetivo do IPKE do CSR e GLO D as linhas impactadas pelas obras na Avenida Norte em janeiro (GLO 640, 641, 642, 643, 644, 623, 645, 510, 513, 514, 515, 680, 517 e CSR 645, 510, 513, 514, 515, 680, 517, 626, 631, 632, 621, 624, 630, 511, 641).

Retirado da meta de IPKE da GLO os dias 23 de janeiro/24, dia em que ocorreu a paralisação na garagem do CSR.

Será retirado do efetivo do IPKE da GLO do dia 21 de janeiro/25 como referência ao dia 23 de janeiro/24

0050500041.000254/2025-72

Retirado da meta de IPKE os dados da bilheteria 210 - Bilheteria TI Barro SEI 0050500003.001641/2025-82

Retirado do efetivo os dados da linha 167 - TI Tancredo Neves (IMIP) SEI 0050500003.001641/2025-82



Documento assinado eletronicamente por Tassia Fabia Lins Queiroz Villar Moraes, em 19/03/2025, às 10:36, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.pe.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador 64216925 e o código CRC C29FE8AA.