

ATA DA REUNIÃO 41ª ORDINÁRIA DO CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO - CSTM, REALIZADA DIA 06/06/2024

Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM – Bom dia a todos os senhores e senhoras! Meu nome é Roberto Ferreira Campos. Na qualidade do Secretário executivo desse Conselho, estamos dando início, às 09h00 nove horas, em segunda convocação, à 41ª reunião ordinária do Conselho Superior do Transporte Metropolitano. Dessa forma, eu gostaria de convidar o Secretário de Mobilidade e Infraestrutura do Governo do Estado de Pernambuco, Dr. Diogo de Carvalho Bezerra, na qualidade de Presidente desse Conselho para presidir esta reunião. **Diogo Bezerra - Presidente CSTM** - Bom dia, Roberto! Bom dia a todos! Gostaria de declarar iniciada a 41ª reunião ordinária do Conselho Superior Transporte Metropolitano e devolvo a palavra para Roberto. **Elizeu Santana – Presidente?** questão de ordem, Elizeu Santana se habilitando à reunião. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Aconteceu? Bom dia, Elizeu. **Diogo Bezerra-Presidente CSTM**- Para poder fazer a chamada Roberto. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Pois não, Presidente! Antes de dar início à 41ª reunião ordinária, gostaria de registrar os Conselheiros presentes que essa reunião está sendo gravada e, ao final, será disponibilizada no Youtube, todos cientes? Todos Cientes que está sendo gravado no Youtube? Autorizado. **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** – Dr.Roberto, vamos pedir a todos os ouvintes que desliguem seus microfones para não atrapalhar a gravação. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Eu vou chegar lá. Eu vou chegar lá. Eu vou chegar lá e quero pedir a todos, com a exceção do Presidente, obviamente, que me deixem continuar com a fala, anotem eventuais colocações que queiram, para que a gente possa fluir. Presidente, só a propósito, no início alguns Conselheiros demonstraram algumas insatisfações contra as Atas, com a forma. Eu sugiro que se assim o senhor permitir e achar que seja conveniente, a gente deixar isso para tratar em outros assuntos, e esses assuntos que foram debatidos em outras reuniões, se o senhor assim compreender, para que a gente possa dar celeridade, a gente tem um item que vai ser extenso, para que a gente possa deliberar. Se assim o senhor entender, a gente poderia tratar dessas insatisfações e explicar as razões ao final. **Diogo Bezerra - Presidente CSTM** - Concordo, Roberto! Acho que a gente pode seguir com o que está planejado em termos da reunião, de roteiro de pauta e abrir a palavra no momento oportuno para todos poder se colocar. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Dessa forma, ao fazer uso da palavra, não esqueçam de ligar a câmara, se identificar, informando o nome e entidade órgão que estão representando, para que possamos fazer o registro no sistema de áudio. E como bem Jorge disse, peço para aqueles que não estejam fazendo o uso do áudio, que permaneçam com ele desligado, para que não haja microfonia. Antes de fazermos a leitura dos ofícios de convocação, vou fazer a chamada nominal de todos os Conselheiros e convidados que estão participando dessa reunião, já que não tem a lista de presença, por escrito e o pessoal da Secretaria Executiva possa anotar. Dr. Diogo de Carvalho Bezerra, Secretário de Mobilidade e Infraestrutura do Governo do Estado de Pernambuco? Doutor Diogo, presente. O Secretário Executivo de Planejamento, Gestão e Monitoramento de SEMOB da PCR, Luiz Miranda Vieira? Eu peço para que todos respondam. Vou chamar de novo. O Secretário Executivo de Planejamento, Gestão e Monitoramento de SEMOB da PCR, ok! O Secretário de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura do Recife? Acho que é quem está tentando entrar, Jorge Vieira pode constar o nome dele. **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Ele está aparecendo a imagem dele Dr.Roberto mas não está falando. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Ok! Continuando, o Secretário de Planejamento e Desenvolvimento Regional do Governo do Estado de Pernambuco – SEPLAG? **Jorge Vieira** - Secretário de Política Urbana e Licenciamento do Recife, presente! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Jorge Vieira - Secretário de Política Urbana e Licenciamento do Recife: presente ! **Fabício Marques– SEPLAG**– Presente! **Roberto**

Campos – Secretário Executivo do CSTM – O Secretário de Mobilidade Urbana da Prefeitura de Olinda? **Maxwel Behar- SMUB- Olinda** -Prazer e presente! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Bom dia! **Maxwell Behar - SMUB- Olinda** - Presente, amigos. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Matheus Silva, Diretor Presidente do Consórcio CTM? **Matheus Freitas – Presidente do CTM?** - Presente Roberto! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Diretor de Planejamento CTM. Jonathan Borges? **Jonathan Valença - Planejamento do CTM** - Presente Roberto! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Taciana Maria Ferreira, Diretora da Presidente da CTTU? **Taciana Ferreira-CTTU** - Presente Roberto! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Antônio Henrique Cavalcanti de Oliveira, Gerente Geral de Mobilidade Urbana da CTTU? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – visualizou que a Doutora Taciana já está presente. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Carlos Porto de Barro Filho – Diretor, Presidente da ARPE? **Carlos Porto - Diretor-Presidente da ARPE** - Presente, Roberto! Bom dia a todos! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Bom dia! Seja bem vindo, Conselheiro! **Carlos Porto - (Diretor-Presidente da ARPE)** - Obrigado. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Deputado Diogo Casé Moraes - Representante da Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco? ou seu suplente Deputado Joel da Harpa? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** –Eu lembro a todos os Conselheiros que porventura ingressem na reunião posteriormente,que se identifiquem para que a gente possa fazer o registro em Ata. - Vereador Júnior Bocão - Representante da Câmara Municipal de Recife? **Júnior Bocão – Presente!** **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** –Senhor Paulo Fernando Chaves Júnior, Presidente da Urbana ou seu suplente, Luiz Fernando Bandeira de Mello? **Luiz Fernando Bandeira – URBANA/PE** - Presente Roberto, Fernando Bandeira, nosso titular está viajando. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Jorge informou que chegou aqui um ofício da URBANA, dando ciência da ausência dele. Obrigado, Conselheiro. **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** – Dr.Roberto?, você pulou o Vereador Ricardo Souza de Olinda. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Peço desculpas ao Vereador representante da Câmara Municipal de Olinda, Vereador Ricardo José de Souza Lima? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** –Vereador José Ricardo Souza ima, representante da Câmara Municipal de Olinda? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** –Eduardo Emílio das Chagas, Presidente do Transporte Complementar? **Eduardo Faye – SINPETRACOPE** - Presente Roberto, bom dia a todos! **Roberto Campos** - Bom dia, Faye! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Diretor Presidente do DETRAN ou seu suplente, Senhor **Vladimir Lacerda Melquíades, Diretor Presidente do DETRAN?** Ele estava presente. depois a gente vê. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** –Senhora Marcela Loyo Queiroz Campos, Superintendente da CBTU? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Marcela Campos, Superintendente da CBTU ou então seu substituto Arthur Batista? **Arthur Batista de Vasconcelos - CBTU** – Arthur Batista de Vasconcelos, presente Roberto! **Roberto Campos** - Obrigado, Conselheiro. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Seja bem vindo! **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - O senhor **Clayton da Silva Leal**, representante dos Usuários da Região Metropolitana? **Clayton Leal - Representante Usuários na RMR** - Presente. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado. Jean Pierre, representante do Usuário da Região Metropolitana? **Jean Pierre de Lima - Representante Usuários na RMR** - Jean Pierre, representante do Segmento do Usuário Comum, presente! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, senhor Elizeu Santana Representante dos Usuários? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** **Elizeu Santana? Elizeu Santana** – Presente! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** Elizeu presente, obrigado! Senhora Vera Lúcia, Representante dos Usuários? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** senhora Vera Lúcia, representando o usuário. **Vera Lúcia - Representante dos Usuários** – Presente Vera Lúcia! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** - Senhor Francisco José de Lima, representante da Pessoa com Gratuidade do Idoso? **Francisco José de Lima - Representante dos Usuários** - Presente companheiro! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** - Obrigado. Senhor Márcio da Silva Moraes, representante dos estudante da Região Metropolitana do Recife? **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** – Dr.Roberto? você pulou Leandra Cristina da Silva. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** Perdoe-me. Senhora Leandra Cristina da Silva, representante da gratuidade da pessoa com deficiência?

Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM Senhor Márcio da Silva Moraes, representante dos Estudantes? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** Senhor Pedro Josephi Silva e Souza, representante dos Estudantes. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** Senhor Aldo Lima, Presidente do Sindicato dos Rodoviários? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** Bem, quero comunicar a todos que nós convidamos o Doutor Leonardo Caribé para que ele participe como ouvinte. Doutor Leonardo, encontra-se presente? **Leonardo Brito Caribé – MPPE?** Presente, representando o Ministério Público, Leonardo Caribé. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** Seja bem vindo, Promotor! **Leonardo Caribé -** Obrigado. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** Passo a palavra ao Presidente, Doutor Diogo Bezerra para dar início à reunião. **Diogo Bezerra – Presidente do CSTM -** Bom dia! Declaro iniciada a 41ª reunião ordinária do Conselho Superior do Transporte Metropolitano - CSTM, devolvendo a palavra a Roberto Campos, Secretário Executivo do CSTM, para que este faça a leitura dos ofícios de convocação da 41ª reunião ordinária do CSTM. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** Obrigado Presidente! Leitura do Ofício Circular 004/2024 CSTM - Conselho Superior do Transporte Metropolitano. Assunto: Primeira convocação da 41ª Reunião Ordinária do CSTM. Referência: Ao responder seu ofício, favor indicar expressamente o protocolo no SEI 0050500102.000437.2024-45. Prezados ou prezadas, senhores ou senhoras, cumprimentando-os cordialmente, na condição de Presidente do Conselho Superior do Transporte Metropolitano, convoco a participar da 41ª reunião ordinária do Conselho Superior de Transporte a ser realizada na modalidade virtual, no próximo dia 06/06/2024, quinta feira, às 8:30h, em primeira convocação, e às 9:00h, em segunda convocação. A pauta será devidamente encaminhada nos termos do inciso IV, Art.10, do Regimento interno do CSTM, sendo que se apresenta para o momento, renovamos os votos de estima e consideração e colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos adicionais. Atenciosamente, Diogo de Carvalho Bezerra, Secretário de Mobilidade e Infraestrutura de Pernambuco e Presidente do Conselho Superior do Transporte Metropolitano. Documento assinado eletronicamente. Vou ler o 2º Ofício Circular de número 005/2024, enviado no dia 03/06/2024, segunda-feira, pela Secretaria Executiva do CSTM, que enviou a todos os Conselheiros através de e-mail e no dia 04/06/2024 pelo Whatsapp, comunicando a 2ª convocação dessa reunião. Passo a fazer a leitura. Leitura do 2º Ofício de convocação com pauta definitiva e o link para participar da 41ª Reunião. Ofício circular CSTM, 05/2024 de 03/06/2024. Assuntos. Segunda convocação da 41ª Reunião Ordinária do CSTM. Referência: Ao responder esse ofício, favor indicar expressamente o processo SEI nº 0050500102.000437.2024-45. Prezados senhores e senhoras, cumprimentando-os cordialmente, em nome do Conselho Superior do Transporte Metropolitano – CSTM, convocamos a participar da 41ª Reunião Ordinária do Conselho Superior do Transporte Metropolitano, a se realizar no dia 06/06/2024, às 8:30h em primeira convocação e às 9:00h, em segunda convocação, através da Plataforma ZOOM. Os seguintes assuntos estarão em pauta nessa reunião: **01)** Posse dos novos Conselheiros das entidades governamentais e sociedade civil. **02)** Aprovação da Ata da 40ª Reunião Ordinária do CSTM. **03)** Deliberação sobre a Resolução Ad Referendum 03/2024, que altera a metodologia de apuração das receitas e custos do sistema estabelecido no artigo 03 da Resolução do CSTM 009/2022, processo SEI nº 0050500041.00652.2024-16. **04)** Eleição dos novos membros efetivos e suplentes da Comissão de julgamento e recursos por infrações. **05)** Reclassificação da guia alimentadora do SEI 412- San Martin TI, Getúlio Vargas para condição de linha intermunicipal SEI 412 TI Santa Luzia/TI Getúlio Vargas a partir de 04 de Maio de 2024, processo SEI de nº 00505017.000501.2024-57. Item **06)** Criação de 06 (seis) novas linhas alimentadoras em Camaragibe, processo SEI nº 005050005.001.1669.2024-19. **07)** Apresentação do TAC relativo à operação da empresa Vera Cruz. **08)** Outros assuntos de interesse, informando que todo o material complementar segue em anexo ao presente, por isso, informamos que o link acessa a referida pela plataforma Zoom. Sendo o que se apresenta para o momento, renovamos os votos de estima, consideração e nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos. Atenciosamente, Diogo de Carvalho Bezerra, Secretário de Mobilidade e Infraestrutura, Presidente do CSTM. Documento assinado eletronicamente. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** Bem, antes de dar início à apresentação dos itens da pauta acima, indago aos Conselheiros presentes se todos aprovam a Ata da 40ª Reunião Ordinária, realizada no dia 22/02/2024 e encaminhada a todos os Conselheiros por e-mail no dia 03/06/2024 e por Whatsapp, no dia 04/06/2024? Faço a ressalva de que existem alguns erros materiais em decorrência da inteligência artificial, mas que não muda substancialmente em nada tudo que foi deliberado e decidido na reunião passada. Todos aprovam?

Clayton Leal - Representante Usuários - Clayton Leal. Eu não aprovo! A Ata da 40ª eu não aprovo. Voto em não aprovar. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** Algum outro Conselheiro se opõe à aprovação da Ata? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM**. Aprovada por maioria. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** - Bem, dando prosseguimento, passo para o primeiro item da pauta a posse dos novos Conselheiros das entidades governamentais e sociedade civil. Vou pedir a Jorge Brennand, Assistente dessa Secretaria, para fazer a leitura do Termo de Posse. Por favor, Jorge! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Jorge! **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Oi, Dr. Roberto, eu vou somente fazer uma chamada para ver se os Conselheiros estão presentes antes de dar posse aos mesmos. **Roberto Campos** - Importante. **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Conselheiro Carlos de Barros Porto Filho, está presente? **Carlos Porto - Diretor-Presidente da ARPE** - Sim, estou aqui. Presente **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Obrigado! **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Dr. Wladimir Lacerda Melquíades, DETRAN? **Wladimir Lacerda – DETRAN** – Presente! **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Obrigado. **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM**. Jorge Luiz Miranda Vieira? **Jorge Vieira - Secretário de Política Urbana e Lic. do Recife** - Presente. **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Deputado Diogo Moraes da Assembleia ALEPE? Deputado Diogo? Não está aqui. **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - O Sr. Flávio Ramos da Silva, Suplente da Secretaria de Mobilidade Urbana de Olinda, ele está presente Maxwell? **Maxwell Behar - SMUB Olinda** - Está Sim! **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Isso. Pronto, então ele vai tomar posse. **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - O Sr. Luiz Felipe Ferreira dos Santos, Diretor de fiscalização de Trânsito do DETRAN, se encontra presente o senhor Luiz Felipe Ferreira dos Santos? Não está? **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - O Senhor Edilberto Xavier de Albuquerque Júnior? **Edilberto Xavier- SEPLAG** - Presente. **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Obrigado. **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Deputado, o Sr. João Batista da Silva, da PCR encontra-se presente? João Batista da Silva, não? **João Batista – PCR** - Presente. João Batista da Silva, presente! **Jorge Eugênio Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - O Deputado também, Joel da Harpa? Não? **Flávio Ramos - SEMUB- Olinda** - Bom dia! Estou presente. **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Está registrado. **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Doutor Roberto? Presidente? vou ler o termo de posse. Aos 06 (seis) dias do mês de Junho do ano de 2024, às 9:00h, em segunda convocação. **João Batista - SEMOBI- PCR** - Bom dia, João Batista. Está presente! **Roberto Campos** – Ok. **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Na presença das pessoas que fazem parte do ato, tomaram posse como Conselheiro titulares, na 41ª reunião ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, o Sr. Carlos de Barros Porto Filho, Diretor Presidente da Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Pernambuco - ARPE, nomeado pela Excelentíssima Senhora Governadora do Estado de Pernambuco, Raquel Teixeira Lyra de Lucena, através do Ato nº 5756, em 18 de agosto de 2023, publicado no Diário Oficial do Estado de Pernambuco, em 19 de Março de 2023, o Sr. Vladimir Lacerda Melquíades, Diretor Presidente do Departamento Estadual de Trânsito de Pernambuco-DETRAN/PE, nomeado pela Excelentíssima Senhora Governadora do Estado de Pernambuco, Raquel Teixeira Lyra Lucena, através do Ato nº 3200, em 11 de Maio de 2024, publicado no Diário Oficial do Estado de Pernambuco, em 11 de Maio de 2024. O Sr. Jorge Luis Miranda Vieira, Secretário de Política Urbana e Licenciamento da PCR, nomeado pelo Excelentíssimo Senhor Prefeito da Cidade do Recife, João Henrique Andrade Lima Campos, através da Portaria nº 034 3 348, em 04 de Abril de 2024, publicado no Diário Oficial da PCR em 5 de Abril de 2024, o mesmo também está sendo empossado como Vice-Presidente do CSTM, de acordo com o Regimento Interno. Não se encontra aqui, os Deputados não estão presentes. Os Conselheiros Suplentes agora vão tomar posse. O Sr. Flávio Ramos da Silva, Secretário Executivo de Mobilidade Urbana da Prefeitura Municipal de Olinda. O Sr. Edilberto Xavier de Albuquerque Júnior, Secretário Executivo de Gestão, lotado naquela Secretaria de Governo do Estado, indicado através do

ofício nº 752024, de 28 de fevereiro de 2024, o Sr. João Batista da Silva, Secretário Executivo de Operação e Gestão da Secretaria de Política Urbana e Saneamento da Prefeitura da Cidade do Recife, indicado pelo Secretário de Política Urbana e Saneamento através do Ofício nº 087 2024, datado de 23 de Maio de 2024. O Sr. Diogo de Carvalho Bezerra, Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, declarou os Conselheiros titulares e suplentes, empossados e investidos nas funções para as quais foram designados. E para constar, foi lavrado o presente termo de posse elaborado por mim, Roberto Ferreira Campos, Secretário Executivo do CSTM, e assinado pelo Presidente do Conselho e pelos demais empossados. Informo aos empossados que a Secretaria Executiva do CSTM irá providenciar a transcrição para o livro de posse. Volto a palavra ao Dr Roberto Campos, Secretário Executivo. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** - Obrigado, Jorge. Desejo sucesso aos novos Conselheiros. Jorge, eu queria que você registrasse a presença do Representante da SEMOBI, Dr. Roberto Salomão e eu quero saber se a Conselheira Leandra Silva está nos ouvindo? **Leandra Silva** – Estou ouvindo. **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Uma pessoa entrou aqui, poderia repetir, Dr. Roberto? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** Eu queria que você registrasse a presença do Conselheiro **Roberto Salomão-SEMOBI**. **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Parece que a Leandra Cristina também falou que está presente. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** - Ela passou uma mensagem dizendo que estava sem áudio. **Leandra Silva - Representante Usuários** – Presente, bom dia! **Roberto Campos** - Bom dia! Pois não, Jorge? **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Você quer que eu leia a carta da URBANA ou não é preciso? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** - Não, não é preciso. O senhor Fernando Bandeira já justificou a ausência do Presidente. Vamos dar continuidade. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** - Comunicamos aos Senhores Conselheiros que o Assistente de Secretaria, Jorge Brennand, irá cronometrar o tempo de 03 (três) minutos da fala para cada Conselheiro se expressar, dando vez a todos e para que a reunião não se torne, para que a reunião se torne objetiva, nada impede que se possa prolongar um pouco desse tempo. E quero relembrar a todos os Conselheiros, estamos num processo democrático em que há convergência e divergência, toda ela será bem-vinda e aceita, mas chamo atenção da necessidade do tratamento respeitoso e com urbanidade, que foi o que a gente sempre prezou aqui e sempre conseguiu na condução desses trabalhos. Eu vou dar continuidade, indo para o item 03 (três) da pauta. Deliberação sobre a Resolução AD Referendum de nº 03/2024, que altera a metodologia de apuração das receitas e custo do sistema estabelecido no art. 3º, da Resolução do CSTM. Eu indago aos senhores Conselheiros se alguém tem alguma dúvida com relação a Resolução? Se alguém tiver alguma dúvida, nós temos aqui uma Técnica da casa para responder. **Clayton Leal - Representante Usuário** - Primeiro é bom ter uma apresentação do que pretende o pessoal do CTM. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** - Bem, é, eu chamo Tássia para fazer uma explanação sobre o que trata essa Resolução. **Tássia Lins – Gerente de Contratos e Concessão CTM** - Bom dia, Roberto. Bom dia a todos! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** - Bom dia! **Tássia Lins – Gerente de Contratos e Concessão CTM** – Todos estão me escutando? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** - Estamos sim! **Tássia Lins – Gerente de Contratos e Concessão CTM** – Na verdade, essa Resolução nº 003/2024 ela tratou da atualização da planilha de custo das empresas permissionárias a data base da empresa é julho, então, todo mês de julho, ela teria a atualização dos seus custos, essa atualização, ela estava pendente e foi feita a atualização dos principais insumos que compõem os custos da empresa. A gente está com a obra aqui. Eu não sei se está dando para escutar? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** - Está sim! **Tássia Lins – Gerente de Contratos e Concessão CTM** – Então, assim, foram atualizados os preços dos veículo com base nas notas fiscais que as empresas operadoras apresentaram no CTM, os preços de salário de acordo com o acordo coletivo que foi apresentado pela URBANA aqui no CTM, o preço de óleo diesel, de acordo com as notas fiscais que as empresas apresentam aqui no CTM, então foram atualizações dos principais insumos que compõem o custo operacional das empresas. A metodologia permaneceu a mesma que já vinha sendo praticada pelo CTM, os indicadores de qualidade, receita, a periodicidade da apuração, então permaneceu tudo igual a Resolução anterior, o que foram alterados foram os insumos, os preços dos insumos de acordo com as notas fiscais apresentada pelas empresas. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** - Mais algo acrescentar, Tássia? **Tássia Lins – CTM** - Não sei se alguém teria

alguma dúvida. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** - Eu vou indagar ao Conselheiro Clayton Leal. **Clayton Leal - Representante Usuários na RMR** - Pronto, eu estava observando esse item 03 durante a semana e eu pergunto a Tássia, porque a gente teve aprovação há três meses, há mais de três meses atrás, da tarifa única. Se isso já tem aí um estudo que esse estudo já está contemplando a questão aí da unificação da tarifa, visto que muitas linhas era anel B e passou para anel A, se isso tem a ver com um impacto nessa questão desse estudo, da questão da remuneração para as permissionárias? **Tássia Lins – CTM** - Bom dia, Clayton! Nesse momento da resolução, nós atualizamos os custos das empresas. Com a aprovação do bilhete único, o que aconteceu? A Receita de algumas empresas caiu devido ao rebaixamento tarifário das linhas que eram Anel B, e passaram para o anel A. Então, algumas empresas tiveram um aumento da necessidade de aporte de subsídio pelo Governo do Estado, e isso a gente está acompanhando ainda porque a gente fechou no segundo mês após o rebaixamento tarifário, que foi em Março. Então a gente fechou Março e Abril, então a gente constatou sim, que teve uma queda de receita para algumas empresas e, consequentemente, para alguns, teve o aumento da necessidade de aporte que era uma coisa que a gente já previa, que já estava previsto. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** - Clayton? **Clayton Leal - Representante Usuários na RMR** - Sim, a pergunta, não sei se foi respondida ou não Tássia, ou seja. **Diogo Bezerra – Presidente CSTM** – Perdão Clayton. **Clayton Leal - Representante Usuários na RMR** - Então essa relação aprovada, essa metodologia de apuração das receitas e custos do sistema a gente está mexendo aqui com uma resolução. A pergunta lógico, eu não sei se você já me respondeu, mas claramente, se ainda está tendo. Como você falou, só faz dois meses que tá vendo esses estudos da qual já foi comprovado que as empresas permissionárias, vem perdendo um pouco de receita. A pergunta que fica para ficar bem claro é se existe algum prazo para que isso seja equilibrado? Eu estou temendo isso porque as permissionárias, elas vão operar sempre com custo, o lucro se não tiver, de certa forma, um desequilíbrio muito grande, aí vai atingir, de certa forma, os usuários, com a retirada de ônibus. Consequentemente menos viagem, a preocupação é essa. Para que fique mais claro, essa deliberação. Está certo Tássia? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Presidente, pois não! **Diogo Bezerra de Carvalho – Presidente do CSTM** - Deixa eu tentar, Roberto, fazer esse esclarecimento. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Pode falar, Presidente! **Diogo Bezerra de Carvalho – Presidente do CSTM** - Na verdade, a composição do item, ele está mexendo apenas na estrutura de custo. Não tem nenhuma relação efetivamente com a redução do anel B e ou impacto no serviço efetivamente, certo Clayton? Eu entendo sua preocupação, mas acho, só para deixar claro que a gente está atualizando aqui é o custo referente a uma data base que, se a gente for considerar, antes mesmo da unificação da tarifa, porque o dissídio foi ano passado, em Junho, Julho, e as alterações de preço de custo, seja do diesel, ou seja, dos veículos, são referentes ao mês de Janeiro, ao final do ano. Então a gente está mexendo no custo, mas isso não tem impacto efetivamente com o sistema. A gente está deliberando, de fato, apenas só sobre a resolução sobre a planilha de custos sem mexer na metodologia. A gente só está fazendo atualização de valores dos itens que pertencem já à planilha de custo. Eu não sei se ficou mais claro, mas a gente só está fazendo essa alteração. **Roberto campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Presidente! Fabrício da Seplag, pediu a palavra com a palavra o Secretário. Em seguida, Eduardo Faye e eu não sei se Bandeira também, ele tinha levantado a mão anteriormente, mas com a palavra Fabrício da SEPLAG. **Fabricio Marques Santos – SEPLAG** – Obrigada Roberto! É só para avisar, eu estou aqui com o Secretário Executivo para me representar, Edilberto Xavier está aqui na reunião, ele vai fazer o voto aqui da SEPLAG, nosso secretário executivo. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado Conselheiro. **Fabricio Marques Santos – SEPLAG** – Está bom, abraço, querido. Tchau! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Outro! Conselheiro, Eduardo Faye pode falar! **Eduardo Faye – SINPETRACOPE** – Eduardo Faye, Presidente do Sindicato de Transporte Complementar. Bom dia a todos! Presidente, Diogo no caso, ficou uma dúvida só com relação a uma lacuna espaço/tempo porque na Assembleia foi votada a Lei em torno de 40, 50, 60 dias, onde dá todo lastro jurídico e a resolução na última reunião a gente entendeu que de fato o transporte público do passageiro na região metropolitana, precisa ser de fato contemplado com o subsídio. E só uma dúvida, a lacuna de Janeiro até o *ad referendum* os permissionários do transporte público passageiro vão ser de fato contemplados a nível de subsídio, antecipação de bilhete retroativo a Janeiro? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Quem vai responder? O DPL ou o próprio Presidente? **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor**

de Planejamento do CTM – Posso responder Roberto, sem problema! A lei foi aprovada com efeito retroativo e, portanto, se aplica o reequilíbrio de Janeiro até a promulgação da resolução, lembrando que a gente está votando uma resolução ad referendum, cujos efeitos foram antecipados já a partir da assinatura do Presidente, e que agora ela vem para ser referendada, mas sim Eduardo! Ela retroage, sim a Janeiro. Na verdade, a 31 de Dezembro para ser bem exato. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Jonathan! Eduardo está satisfeito com a manifestação? **Eduardo Faye - Presidente do SINPETRACOPE** - Sim, Roberto! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado. Vou passar a palavra para o Conselheiro Fernando Bandeira. **Fernando Bandeira de Mello – Representante URBANA/PE** - Senhor Presidente, eu solicitei a palavra para denunciar uma atitude que houve hoje pela manhã, em torno das três horas da manhã, em duas garagens das empresas de ônibus, a Vera Cruz e o Consórcio Recife, pelo Sindicato dos Rodoviários, que, de uma forma sem nenhum aviso, sem nenhuma pauta, sem nenhuma reivindicação, paralisou o serviço dessas duas empresas até as cinco horas da manhã para discussão de pauta de reivindicação. Isso é um desrespeito a todos os usuários do transporte. As frotas atrasaram para ir para os seus terminais, porque o Sindicato dos Rodoviários resolveu fazer uma reunião sem avisar a ninguém, então eu queria, Senhor Presidente, botar aqui todo o meu repúdio contra esse tipo de atitude que só faz empobrecer o nosso transporte. Muito obrigado. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Conselheiro Fernando, é Bandeira. Eu vou só lhe adiantar de que nós vamos comunicar os órgãos competentes, inclusive ao próprio sindicato, nós já pedimos ao sindicato que notificasse previamente, entendeu? Para que possa garantir à população o transporte. Não sei se é legítimo ou não o pleito deles, mas eles não podem estar criando óbice para que o sistema funcione dessa forma sem um prévio aviso, mas fica aqui registrado e nós vamos adotar as providências cabíveis. **Fernando Bandeira de Mello – Representante URBANA/PE** -Está bom. **Aldo Lima da Silva – Presidente do Sindicato dos trabalhadores em Transportes Rodoviários Urbanos de Passageiros do Recife e Regiões Metropolitanas, Mata Sul e Norte de Pernambuco - STTREPE** – Conselheiro Aldo Lima Presidente do Sindicato. Também gostaria de me manifestar, por favor! **Roberto Campos-** Conselheiro, bom dia! Jorge, registre a presença do Conselheiro. Com a palavra, o Conselheiro. **Aldo Lima da Silva – Presidente do Sindicato dos trabalhadores em Transportes Rodoviários Urbanos de Passageiros do Recife e Regiões Metropolitanas, Mata Sul e Norte de Pernambuco - STTREPE** - Primeiro. **Jorge Eugênio Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Registrado. **Aldo Lima da Silva – Presidente do Sindicato dos trabalhadores em Transportes Rodoviários Urbanos de Passageiros do Recife e Regiões Metropolitanas, Mata Sul e Norte de Pernambuco – STTREPE** - Bom dia a todos! Primeiro falar, que repudiar, quem tem total legitimidade para repudiar é o sindicato, com muitas práticas erradas que as empresas cometem contra qualquer trabalhador. Esse é o nosso repúdio. Mas bom, de antemão, eu queria adiantar aqui que o direito de assembleia é um direito legítimo e não cabe ao Presidente da Urbana, definir o que é legítimo, ou o que não é. É um direito constitucional do sindicato fazer manifestações de assembleias para discutir a aprovação de pauta de reivindicação, inclusive isso só tem acontecido porque hoje há uma prática das empresas de intervir diretamente nas decisões da categoria. Muitas vezes, quando a gente faz reuniões no sindicato e liberam pessoas ligadas aos interesses das empresas e não o conjunto da categoria para intervir nas decisões dentro do sindicato. Infelizmente, essa é uma saída que a gente tem para ter um diálogo direto em franco e aprovar uma pauta sem a intervenção das empresas. Eu queria deixar esse registro aqui. Segundo falar que o direito de fazer mais uma vez reafirmado, fazer uma assembleia para a aprovação de uma pauta de reivindicação ela é legítima, foi uma assembleia rápida, uma assembleia relâmpago. Ele sabe muito bem disso e é um direito nosso, é um direito, mostra um direito da categoria. Agora ele deve ter a consciência do quanto eles têm intervindo nas assembleias dentro do sindicato, que essa prática inclusive, é culpabilidade das próprias empresas. Uma outra coisa para finalizar, que eu queria falar aqui é sobre a questão, só uma pergunta ao caro Diogo Bezerra, o Presidente, em relação à questão da planilha de custo, se também está incluso, custo com folha de pagamento se também dentro dos insumos da planilha tá incluído isso também? Porque nós tivemos uma reunião recente onde a gente sabe que nós temos muita dificuldade, faz parte da categoria de rodoviários há mais ou menos 20 anos, eu vou completar 21 anos, e há uma prática das empresas de ônibus em não querer discutir benefícios do reajuste de salário para os trabalhadores. Apenas cumprir com a obrigação de ajustar a inflação, porque a obrigação é um direito da categoria, mas sempre questiona que tem deficit na

planilha, que precisa ser ajustada, e etc. E não faz esse repasse para outros trabalhadores, para que os trabalhadores também tenham ganhos e, infelizmente, são a prática da empresa ajustar o salário, apenas o índice de inflação. E aí eu queria fazer essa pergunta, porque nós também já protocolamos que há uma necessidade imensa de haver uma participação do Governo para que parte desses subsídios que são pagos sejam redistribuído também como ganhos para a categoria, porque não dá para o trabalhador só ganhar a inflação e olha que o salário mínimo está tendo aumento com ganho real. Se o trabalhador também não tem ganhos, como diz um colega rodoviário, que o salário cresce para baixo. Então a gente precisa que haja essa sensibilidade de entender que esses trabalhadores, que são responsáveis para garantir a circulação dos ônibus, gerar economia e garantir o faturamento das empresas também tem que ser valorizado. Essa é uma nota das nossas pautas. Por isso que eu estou fazendo essa pergunta se está incluso na planilha de custos e que nós gostaríamos também de partilhar isso para os trabalhadores? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado Conselheiro. Com a palavra o Presidente Matheus, que pediu e em seguida tem Jonathan. **Matheus Silva de Freitas – Conselheiro do CSTM e Diretor Presidente do Consórcio de Transporte – CTM**- Bom dia, pessoal. Só pela ordem. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Matheus, se identifica. Por favor! **Matheus Silva de Freitas – Conselheiro do CSTM e Diretor Presidente do Consórcio de Transporte – CTM**- Bom dia, Matheus Freitas, Presidente do Grande Recife. Tanto o Fernando Bandeira teve a oportunidade de falar quanto Aldo que teve a oportunidade de falar. Eu só gostaria de deixar claro que assuntos relacionados a dissídio patronal dissídio coletivo, entre patrão e empregado as entidades responsáveis por isso. Esses assuntos não são para serem tratados dentro do CSTM. Acho importantíssimo o registro, sem problema nenhum, mais tratativa sobre o que pode, que não pode não é para ser tratado dentro do CSTM a continuação do que o Conselheiro Aldo falou em relação ao que está na política de custo, isso aí sim, faz parte. Faz parte da atual pauta que está sendo tratada, mas que deixar isso registrado. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado Conselheiro. Passo a palavra ao Conselheiro Jonathan. **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM** – Era a mesma coisa, mesma fala. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Ok! então eu quero indagar a todos os Conselheiros se aprovam a resolução? **Bem, aprovada a Resolução por unanimidade.** Vamos passar para o item 05 da pauta. Reclassificação da linha alimentadora do SEI número.... passar a palavra para Eduardo Faye. **Eduardo Faye - Presidente do SINPETRACOPE** – Na hora da aprovação, eu levantei a mão, Eduardo Faye Transporte Complementar, pessoal, em especial, nosso Presidente? O Diogo. Vocês sabem que eu, de fato tenho permissionários individuais, que também praticam mesmo o transporte público do passageiro. Os passageiros, são, de fato, pagantes. Meus amigos, como vocês sabem, a minha luta é, de fato, ter o reconhecimento que os nossos permissionários individuais entrem também na avaliação da tarifa técnica uma vez que o Governo, na última reunião sinalizou que a tarifa pública não teria aumento. Dessa forma a gente vem trabalhando junto ao CTM, fazendo avaliação dos custos da nossa operação, e se não me falha a memória no dia 24 de maio, gravamos aí, o último encontro que o custo dos nossos permissionários se encontra realmente em desequilíbrio, dessa forma eu solicitei que o nosso transporte complementar também tivesse como ponto de pauta para discussão a avaliação do custo. Dessa forma, eu entendo o seguinte, precisamos dar uma atenção também ao transporte complementar, porque a gente está prestando o mesmo serviço público do passageiro. E também demonstramos desequilíbrio, aprovo com certeza, porque o transporte público e passageiro vai manter uma boa qualidade do serviço, está precisando também do complemento do Governo. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Conselheiro Eduardo Faye, resolução aprovada por unanimidade. Vamos voltar. Que é o item 05 da pauta. Reclassificação da Linha alimentadora do SEI nº 412 San Martin/TI Getúlio Vargas para condição da linha intermunicipal do SEI 412 TI Santa Luzia/Getúlio Vargas a partir de 04 de Maio de 2024. Convoco o senhor Eduardo Soares, da DPL, para falar sobre o item. **Eduardo Soares – Coordenador de Planejamento - DPL/ CTM** - Bom dia a todos, me chamo Eduardo Soares. Atualmente estou na Coordenadoria de Planejamento aqui do CTM. Eu vou tentar ser o mais breve e objetivo possível devido às demais pautas da reunião do CSTM. Quanto à proposta de reclassificação da lei alimentadora do SEI 412- San Martin/TI Getúlio Vargas para condição de linha Interterminal do SEI -TI Santa Luzia/TI Getúlio Vargas, o CTM teve duas grandes motivações para efetuar essa alteração na classificação. A primeira é que atende à demanda e à expectativa dos usuários cativos da linha. É uma demanda que passou pelo Ministério Público. Só para vocês terem ideia, ela está ali, no

top cinco de solicitação dos usuários, para que essa mudança pudesse ocorrer. Uma segunda grande motivação é que essa alteração ela atende à concepção do SEI e liga os dois terminais integrados pelos corredores que formam a terceira perimetral, sem prejuízo aos usuários cativos de San Martin, uma vez que o itinerário proposto fica mantido nos dois sentidos, como foi dito por Roberto, ela entrou em operação em 04 de Maio de 2024. Em relação ao serviço dela nos dias úteis, ela opera atualmente com dois veículos, realiza vinte viagens, o intervalo no pico é de 25 minutos a 30 minutos e nos finais de semana, sábado e domingo, a linha opera com também dois veículos, realizando 17 viagens. Sobre a integração temporal, como a linha já atendia o TI Getúlio Vargas, ela já está na matriz, no TI Getúlio Vargas e no TI Santa Luzia, ela possui uma integração temporal, os ônibus e o Metrô/ônibus. Já adianto que a integração ônibus Metrô já está sendo tratada com os técnicos, tanto do Grande Recife quanto do Metrô - CBTU, para que possa ser realizada essa integração. Então é isso. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Eduardo. Eu indago aos Conselheiros se alguém quer fazer o uso da palavra? **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eduardo esqueceu de mencionar aí da petição que eu venho falando com eles, na época até no nome de Cícero ainda de Carlos Rezende, e com ele próprio sobre a criação dessa linha, a extensão para TI/Getúlio Vargas, TI Santa Luzia e dentro dos ofícios que foi solicitado por minha pessoa era justamente o esclarecimento por parte da CBTU, ainda sobre a questão da não integração ainda na questão do ônibus Metrô. Tá certo? Mas no mais, tudo em ordem é uma linha que tem tudo para dar certo no sistema metropolitano. Obrigado! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado ao Conselheiro Clayton pela colaboração. Alguém se opõe à aprovação? **Aprovado por unanimidade?** Vou passar para o item 06- Criação de 06 (seis) linhas novas, linhas alimentadoras em Camaragibe. Convoco o Sr. Jonathan Valença, Diretor da DPL, para falar sobre esse item. Conselheiro Jonathan com a palavra. **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM** – Obrigado, Roberto. Bom dia a todos os Conselheiros e ouvintes! Eu vou fazer uma apresentação bem rápida. Colocar aqui na tela de vocês para facilitar o entendimento, só um instante. Peço por gentileza, que confirmem quando estiver na tela. **Roberto Campos:** Ainda não, Jonathan, agora sim, apareceu! **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM** – Ok, pessoal, a proposta é de criação de 06 (seis) linhas alimentadoras ao SEI do sistema metropolitano em função do ingresso do município de Camaragibe ao Consórcio Grande Recife, como foi amplamente divulgado ontem. Foi assinado já o contrato, o termo aditivo entre o município e o Estado, passando agora, para assinatura dos demais entes consorciados, lembrando que todos os entes já haviam aprovado o ingresso do município em Assembleia Extraordinária do Consórcio. Então são 06 seis linhas aqui na tela, vocês podem ver um desenho em verde das linhas metropolitanas atuais, e as linhas que nós estamos criando são linhas que alimentam esses sistemas, são as linhas em vermelho? Então são essas aqui, as vermelhas aqui propostas para dar as comunidades que ficam um pouco mais afastadas dos corredores onde já há o serviço metropolitano é a condição de chegar até o serviço já existente. Tá? Então aqui é a primeira linha é a linha Chã de Peroba/Oitenta/Borralho, linha alimentadora que trará os passageiros até o corredor da estrada de Aldeia PE-27, todas as linhas, repetindo, são linhas do SEI, são linhas alimentadoras do sistema atual. A segunda linha, a linha Circular Santa Mônica, eu pulei as telas ali pessoal, das linhas metropolitanas existentes, essa apresentação foi feita para as comunidades dentro da Câmara de Camaragibe, e também destacar que essas linhas, elas foram discutidas com a população, com o Município, aqui mais uma linha circular Santa Mônica, essa linha será uma linha circular, Bairro dos Estados, pegando também dentro do corredor da Belmiro. A linha Quadra 30, que vai fazer aqui um atendimento para perto do céu azul. Já tem uma linha metropolitana aqui, passando ao lado, mas essas comunidades aqui à esquerda, elas não tinham o atendimento de serviço de transporte. A linha Vale das Pedreiras, essa linha que, apesar de ela ter no trecho aqui da professor Samuel Mc Dowwell e até no próprio Vale, uma linha metropolitana que passa aqui, ela não traz os passageiros para o Centro de Camaragibe, ela traz direto para Caxangá, então foi criada aqui essa linha circular alimentadora, para que tenha também o atendimento dessa demanda intramunicipal. E a linha circular Tabatinga, Vila da Fábrica também temos a metropolitana, passando aqui por fora algumas linhas complementares também, mas na parte mais interior, não tinha atendimento. Portanto, criação aqui da linha de Tabatinga/Vila da fábrica. Então, em resumo, são seis 06 linhas, ah.....Desculpa, eu cortei sem querer. Só um instante! Deixa eu mudar aqui para vocês verem um resumo. Agora sim, está exibindo uma planilha aí, pessoal, nas telas de vocês é com as seis linhas em resumo. Então essas linhas elas estão aqui, as extensões

delas, intervalo de pico, e a gente submete aqui ao CSTM a deliberação sobre a criação dessas 06 (seis) novas linhas alimentadoras do SEI, no município de Camaragibe, que terão o propósito de trazer toda a cobertura do município de Camaragibe, dentro do sistema integrado metropolitano e municipal.

Taciana Maria Ferreira- Diretora Presidente da Companhia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife – CTTU – Primeiro, parabenizar ao ingresso de Camaragibe no Consórcio, de fato consolidando o propósito, propósito para que o Consórcio foi criado e é de um grande avanço. Mas eu fiquei com uma dúvida. Assim, a criação dessas linhas alimentadoras citadas. Existe uma expectativa de quanto de demanda, da mesma forma como a transformação da linha que foi anteriormente aprovada por todos nós, que é a expectativa de demanda quando ela se transforma de crescimento da demanda, quando se transforma de uma linha alimentadora para uma linha interterminal, haja vista que a resolução com relação a custos foi deliberada, foi muito pautada na questão de custos operacionais e também de demanda. A gente sabe que o sistema, como vocês apresentam em todas as reuniões, ainda está com a demanda bem abaixo, quando comparado ao período anterior à pandemia, onde todo o sistema foi bastante sacrificado e ainda está sofrendo em relação a isso. Então é apenas uma curiosidade. Se houve nesse estudo, com relação a este estudo, à expectativa de demanda de crescimento, crescimento da demanda para o sistema? **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM** – Pois não Taciana! Vou responder aqui em relação às linhas de Camaragibe e pedir a Eduardo que responde em relação à operação. Com o ingresso município Camaragibe, a criação dessas seis linhas vai impactar nos termos do estudo de demanda, com 5.065 (cinco mil duzentos e sessenta e cinco) passageiros por dia transportados, que vão corresponder aqui em equivalentes. Deixa eu só pegar aqui como equivalente, 3.000 (três mil), 2.700 (dois mil e setecentos) passageiros equivalentes. Então repetindo, essas 06 seis linhas aqui, elas tinham a expectativa de passageiros por dia útil de 5.265 mil e de 2.700, 2.697mil, passageiros equivalentes nessas 06 (seis). A absorção desse sistema também deve incrementar a quantidade de passageiros nas linhas metropolitanas atuais daquilo que a gente vai ter de passageiro adicional em função do sistema que deixou de funcionar de Camaragibe e já começou a ter um aumento da demanda nas linhas metropolitanas existentes. A gente tá modificando cinco linhas, quatro que começam segunda feira, mais uma que vai começar quando a gente colocar aqui essas circulares na rua, e vão aumentar mais 4.359 passageiros por dia útil na área metropolitana. Taciana eu aproveito para esclarecer existe, eu sei que não foi levantada essa dúvida aqui, mas existe uma linha, a linha Vale das Pedreiras é aquela que na reunião do CTM, na Assembleia nós discutimos, tem um trecho dela da atual linha Nazaré o nome da linha é a linha 2442 Jardim Primavera que há um atendimento limítrofe com Recife, que a gente vai precisar deliberar junto depois, se essa alteração, se a gente faz ou se absorve pela demanda de Recife. Está bom? **Taciana Maria Ferreira- Diretora Presidente da Companhia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife – CTTU** – Ficamos a disposição para essa conversa. **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM** – Perfeito.

Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Jonathan, bom dia, mais uma vez! Tomara que Jaboatão siga o que Camaragibe tá fazendo. Agora minha dúvida Jonathan é, a operação dessas linhas novas, é a MobiBrasil que vai operar, ou é ainda um sistema que existe lá bastante precário, por sinal? Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM – Desculpa que estava falando e o microfone estava fechado. É MobiBrasil! A área de Camaragibe é lícitada pela MobiBrasil. Ok? **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR**- Ok, Jonathan!

Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM – Ok, desculpa! Terminou a apresentação. Jonathan? **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM** – Terminei Roberto, só uma, eu anotei aqui e esqueci de responder a Taciana também questionou a respeito de custos? Esse sistema de Camaragibe como todo, não vou responder só dessas 06 (seis) linhas, mas do sistema de Camaragibe como um todo. Ele incrementará a necessidade de subsídio, do que hoje é da ordem o Estado subsidia por mês, lá, desculpa por ano, R\$15.7 milhões de recursos só de subsídio tarifário no município de Camaragibe. Esse valor com esse sistema novo, ele sobe para R\$16.7milhões, sendo que o município de Camaragibe fará um aporte de R\$ 500.000, até R\$ 500.000 mil reais/ano, limitado, evidentemente, ao *deficit* se a demanda crescer muito e tiver mais passageiro equivalente, esse valor pode diminuir, mas ele pode entrar com até R\$ 500.000 mil reais de subsídio ao sistema. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Jonathan! Jorge, eu estou vendo que Pedro Josephi entrou na reunião e está com a mão levantada. Eu vou passar para ele. Mas eu quero fazer o registro da presença dele. **Jorge Eugênio Brennand Filho- Assistente da**

Secretaria Executiva do CSTM- Ok, obrigado! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Conselheiro Pedro Josephi, bom dia! Seja bem-vindo com a palavra. **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR**- Bom dia, Roberto! Bom dia a todos e a todas! Eu queria justamente perguntar a Jonathan a questão da contrapartida da Prefeitura, mas ele acabou respondendo. Mas eu indago também, se isso será uma política para os outros municípios, uma política do Governo do Estado, essa procura pelos outros municípios, ou se Camaragibe foi que procurou o Governo do Estado, porque a gente tem registro de outros municípios que também têm o entendimento de querer aderirem ao sistema, mas também esbarrava nessa questão da contrapartida necessária, que o ente municipal precisa fazer. Mas parabenizar também pela iniciativa, porque é uma luta nossa, da sociedade civil há muito tempo, porque, da mesma forma que a gente permite o acesso, também traz receita para o sistema, que é tão necessário com a incrementação de passageiros.

Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM – Obrigado, Conselheiro! Pela colaboração. Passo a palavra para o Conselheiro Jonathan. **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM** – A pergunta passa um pouco das minhas competências, como você imagina. Eu vou responder estritamente do ponto de vista da estruturação de Consórcio, tá Pedro? O Consórcio, ele é uma forma de instrumento que permite aos entes algo chamado contrato de rateio. Dentro da Lei dos Consórcios, para que os municípios tanto melhorem seus serviços como tenham as especificidades dentro do Consórcio atendidas, por exemplo, querendo subsidiar, não sei, se aí alguns municípios quiserem melhorar o seu serviço, ele pode fazer isso dentro do próprio Consórcio. Então a gente tá muito disponível para essa discussão com os demais entes, está certo? Que compõem hoje o Consórcio para que a gente possa, juntos, a muitas mãos, fazer o que a gente fez na Camaragibe: unir esforços em prol de um transporte melhor, tá certo? Tanto esforço, inclusive ressaltar tá, tanto esforço financeiro, que sem dúvida, o município vai fazer, como também de inteligência. O município contratou uma consultoria e esse trabalho de consultoria, ele foi aportado também dentro do CTM para que a gente tivesse mais informações sobre a rede e vai se transformar, sem dúvida, em um serviço lá customizado para população de Camaragibe, está certo Pedro? Eu não sei se Matheus, ou o próprio Diogo, gostaria de fazer fala em relação a isso, mas só quero te dizer que do ponto de vista do Consórcio isso é possível ser feito. Tá bom? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Conselheiro. Jonathan! Eu vou passar a palavra para Eduardo Soares. **Eduardo Soares – Coordenador de Planejamento - DPL CTM** – Só para responder Taciana no estudo técnico acerca da linha 412, a expectativa de aumento é de 20%, ou seja, hoje, a demanda carrega passageiro transportado em torno de 700 passageiros, então essa previsão é de um aumento de 20%. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado Eduardo! Conselheiro. Eduardo Faye, está pedindo a palavra. **Eduardo Emílio Andrade Faye das Chagas-Presidente do SINPETRACOPE** - Pessoal, fiquei muito feliz com a adesão do município ao Grande Recife, eu acho que quando a gente fala de transporte, nada mais, nada mais correto, de fato, é que o poder público entenda o transporte, não como um transporte local apenas no município, mas sim na Região Metropolitana-RMR, como um todo interligado. Eu, como permissionário, onde eu faço a operação diariamente, junto com vários amigos meus, mais cento e setenta e sete amigos, ficamos muito tristes com a finalização do modelo de permissão lá em Camaragibe. Sabemos que hoje, como Jonathan falou, a área, a bacia ali que o município de Recife, desculpe, o município que Camaragibe está situada faz parte de uma grande licitação da Mobi. Mas se a gente puxar na memória, se a sociedade civil, os Conselheiros que fazem a parte de representação a nível de usuário lembrar, todo permissionário acreditou no transporte público de passageiro lá em Camaragibe. Ele comprou uma frota nova e, infelizmente, pelo poder público municipal do Camaragibe, eu preciso deixar isso registrado. Ele não foi tão ativo como está sendo ativo agora, deixou de fato aqueles permissionários sucumbir de fato, e a MobiBrasil, uma empresa de grande porte, de fato engoliu todo o transporte municipal. É, de fato, preocupante, porque eu sou um permissionário individual que faço operação no Município de Recife, graças a Deus e na Prefeitura do Recife com a sua Autarquia, ela tem uma presença mais ativa junto a nós. Mas, é de fato, para deixar registrado o transporte público de passageiro por permissão complementar do município de Camaragibe poderia estar em dias melhores hoje, prestando serviço para população. Não como estava prestando esses últimos dias, mas faltou de fato uma leitura numa visão como alguém aqui citou, acredito que foi Eduardo ou foi Jonathan, a Prefeitura hoje contratou um serviço de consultoria, ela poderia ter contratado serviço de consultoria anos atrás, ela poderia ter aderido ao Consórcio anos atrás, ela, como Pedro Josephi falou, poderia chegar com a contrapartida anos atrás,

na casa dos 500.000 mil, segundo Jonathan, a depender de fato da sua operação, de como os números vão de fato se acomodar ao longo da operação. Mas é isso, amigos, o transporte complementar por permissão, temos 178 permissionários, 117 permissionários são na qualidade de tarifários e toda a reunião do Conselho, toda vez que eu vou no Município de Recife, toda vez que eu vou no Grande Recife, eu sinalizo que estamos passando dificuldade, precisamos entrar no grande pacote de sustentação. Precisamos criar um alicerce que deixe a operação do permissionário, tanto individual, como o PJ, que é o sistema convencional, contemplado de fato, com seus custos, os seus custos têm que ter, de fato, o equilíbrio. É dessa forma que eu sinalizo mais uma vez a preocupação, na qualidade permissionário do transporte complementar, que precisam, de fato, estar no grande estudo, preciso estar dentro do grande planejamento do município e do Grande Recife de um modo geral da Região Metropolitana. É dessa forma que ainda pontuo, Camaragibe ontem quando a Governadora sinalizou, adesão de Camaragibe e fez assinatura, nossa rede social, nossa Governadora Raquel Lyra, ela disse o seguinte: O usuário de Camaragibe que adentrar nesses novos carros, ele vai poder chegar ao Cabo do Santo Agostinho com o sistema de integração, com a passagem de R\$ 4,10. Meus amigos Conselheiros, preciso do apoio de vocês para gente virar essa chave do transporte complementar. O transporte complementar não é 6.000 mil de Camaragibe, a nível de usuário. O transporte complementar ele transporta em torno de 40.000 mil usuários que não fazem integração. Os usuários do transporte complementar estão pagando R\$ 4,10 e não têm direito a chegar ao Cabo de Santo Agostinho. Vamos, me ajudem a VIRAR essa chave junto com o Governo. Um abraço. Bom dia a todos! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Agradeço a contribuição do Conselheiro Eduardo Faye. E indago a todos os Conselheiros **se aprovam a criação das linhas**, alguém se opõe? **Aprovado por unanimidade!** Vamos passar aqui para o item 7 (sete) da pauta que diz respeito à apresentação do TAC (Termo de Ajuste de Conduta) de ajuste de conduta em relação a operação da empresa Vera Cruz. Convoco o Diretor, Jonathan Valença para falar sobre esse item. **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM** – Ok Roberto. Pessoal, mais uma vez, bom dia! Essa pauta atende ao pedido do Conselheiro Jean Pierre, que estava presente no Ministério Público quando em uma das reuniões, pelo menos eu me recordo, do TAC, acho que do próprio TAC. Jean Pierre, e solicitando que fosse trazido esclarecimento para o CSTM, em relação ao que foi pactuado com a empresa Vera Cruz. Eu vou fazer primeiro um resumo. Já vou está começando a trazer para vocês aqui, o TAC que, especificamente, esse documento é público e foi disponibilizado pelo Ministério Público, mas nós também podemos encaminhar que possa aqui, na sequência, encaminhar no próprio Chat da nossa reunião, é um termo de ajuste de conduta que coloca obrigações pactuadas durante uma longa etapa de negociação com a empresa Vera Cruz, deixando bem claro para vocês o que é esse termo, de maneira resumida. A empresa ela vinha recebendo diversas autuações, em grande parte delas, autuações por não realizar viagens e autuações por não ter frota disponível, para operar o quadro programado pelo CTM. Então, daqui em números para vocês, existia uma operação que a empresa necessitaria ter no mínimo, ali 160 carros, ônibus de grande porte, rodando no começo do dia, lá na janela das 6h às 7h da manhã, e a empresa vinha rodando aí com 122, 124 carros por dia. Isso houve um processo no Ministério Público que já haviam denúncias no Ministério Público, o CTM também já estava fazendo um processo administrativo, e o que aconteceu foi que o Ministério Público, ao nos arguir juntou-se os processos, o processo administrativo que estava andando aqui no CTM, juntou-se as denúncias que haviam lá no Ministério Público. O que se fez foi, no primeiro momento, tentar dar uma oportunidade, uma janela temporal para que a empresa alcançasse o volume de frota necessária e conseguisse cumprir a programação nas ruas. Isso aconteceu por aproximadamente 60 dias. A empresa ela não conseguiu cumprir e, portanto, foi tomada a decisão de se firmar o termo de ajuste de conduta que, em resumo, resolve a situação financeira, repactua as multas existentes pela empresa, dá um prazo para pagar parcelado e coloca uma diminuição da operação da empresa para que a frota que ela tinha disponível, através de suspensão de linhas, ficasse do tamanho da operação programada, ou seja, que ela não precisasse mais ter 160 ônibus para rodar, mas sim cento e..., vou pegar os números aqui para gente ver exatamente. Então foi isso que foi feito, com obrigações para todas as partes. A obrigação da empresa se refere ao aspecto financeiro, se refere a aspectos operacionais, que eu vou ler para vocês agora. E a operação do CTM se refere a empresa, atingindo as obrigações pactuadas em relação a frota, a fazer o retorno das linhas que foram suspensas dela e colocado outros operadores no lugar. Então o TAC está aqui na tela, como a gente, vou aumentar um pouquinho aqui para ficar melhor para

todos verem. A compromitente é a Vera Cruz, esta então pagar as multas que estavam instituídas até Dezembro de 2023, a quitar o valor das multas, tanto as que estavam judicializadas pelo CTM, como as que ainda não estavam judicializadas, totalizando aqui R\$ 10.500.000,00 (dez milhões e meio), praticamente de reais. Essas multas foram divididas em 60 (sessenta) parcelas mensais de R\$ 175.000.000 (Cento e Setenta e Cinco mil), praticamente R\$ 1.000,00 (mil reais), atualizadas e corrigidas de acordo com a legislação de débitos não tributários do Estado, o sinal foi pago lá, até 05 cinco dias depois da audiência e está com o parcelamento em curso. Nesse momento, o parcelamento está em dia. Não atrasar o pagamento das multas. Se tiver novas multas a partir de Janeiro, não incorrerem novos atrasos, não incorrerem autuações durante 12 doze meses, porque a gente está considerar que o período de impacto maior operacional na empresa, em razão de frota reduzida em descumprimento de ordem de serviço, ou seja, a empresa durante 12 doze meses, ela não pode ter autuações de frota reduzida e de descumprimento de ordem de serviço, além de ser visto normalmente, os descumprimentos eram o desvio da própria rota da linha ou, principalmente, descumprimento de frota operacional, tipologia de veículo ou quantidade. Reduzir em pelo menos 90% da quantidade de constatações e autuações em comparação à média mensal obtida, considerando o ano de 2023, e 03 tipos de autuações que eram mais recorrentes da empresa. Horário não realizado, PEV quebrada ou ausente, e veículo retido, retido é ter a autuação de um veículo que fora retido por nossa vistoria e de alguma forma, de ser colocado na rua. Então essa redução de 90%, ela deixa a empresa com um patamar semelhante aos demais permissionários. Então ela tinha um patamar muito maior, se colocou simplesmente 90%, não foi um número arbitrado é porque para ela chegar no patamar de outras ela teria que chegar em 92% por cento de redução, na verdade. E aí se colocou os 90% de redução da quantidade de autuações. Ela pode ter, mas tem que reduzir para patamar similar aos outros permissionários que atuam exatamente nas mesmas condições. Alcançar os seguintes quantitativos de vistorias aprovadas por meios de veículos, então tem aqui é quantitativo por mês que a empresa precisa aprovar, nas vistorias veiculares, é para se resolver também o problema de degradação da frota, manter, a partir de 1º primeiro de Maio, o total de 142, como eu disse, foi reduzido a operação de 169, acho que era o esse número de veículos para 142 veículos com a suspensão de linhas, e aí, a partir de primeiro de Junho, começar com 149 veículos de tipologia aprovado, então tem que ter acrescentado os veículos, agora, apresentar um plano de ação de combate à evasão no prazo de 15 dias, implementar esse plano após 15 dias. A gente está nesse momento aqui, de implantação desse plano de evasão da empresa. Isso aqui se refere muito à empresa que a gente fez uma comparação em relação as linhas operadas em conjunto delas, com outra empresa, e o índice de evasão dela era bem maior. Então indicava que existia a necessidade de fazer uma ação pontual na empresa. Aperfeiçoar seu sistema de atendimento ao usuário, telefone, e-mail, Whatsapp em redes sociais, a empresa também tem feito isso. A partir de Janeiro de 2025, não ser operador permissionário com maior quantidade proporcional de reclamações em relação aos usuários transportados. Fechado no CTM, ou ter quantidade proporcional de reclamação de usuários transportados próximo da média obtida de outras permissionárias, considerando próxima a diferença de até 5% (cinco pontos percentuais), então semelhante àquela outra cláusula, ter um volume de reclamações que seja compatível com os demais permissionários, adquirir 25 novos ônibus no prazo de 90 dias, e aí ele concordou. A empresa concordou aí com as suspensões que a gente determinou, de suspender por 90 dias as seguintes linhas, essas linhas todas foram suspensas da Vera Cruz. Foram passadas com exatamente a mesma frota e serviço, para que, inclusive se houvesse uma comparação com outras empresas para os operadores dentro das regras de manual de operações, ou seja, aquele que tinha mais condição por proximidade de garagem ou do próprio terminal da linha. Tá, pessoal? Então foi feito esse ajuste. E aí o compromisso dos, aqui está a questão das multas, cláusulas das multas e o compromisso do CTM está aqui na frente que, em havendo retorno à operação, está certo. A empresa, aumentando 40 veículos em relação aos 149, ou seja, atingir 189 veículos. Ela pode voltar a ter suas linhas. Tá certo? Voltar a operar desde que ela comprove que tem frota apta para tal. De maneira geral, essas são, uma coisa importante, a operação de parcelamento das multas foi feita com garantia. Foram alienados veículos para que, de modo que a operação fique coberta contabilmente até o final do último mês de pagamento. Abrir para as dúvidas dos prezados Conselheiros. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado ao Conselho Jonathan. Eu queria, antes de passar a palavra para os demais Conselheiros, fazer um registro do empenho do Ministério Público, que possibilitou a celebração desse TAC, não só o Ministério Público,

que foi o primordial, mas da própria empresa e aqui o próprio CTM foram travados diálogos e chegamos aí a uma formalização de um TAC, que a gente entende que tem tudo para que dê certo, que aqui vem um ganho para os usuários. Então quero deixar o registro aqui ao promotor Dr. Leonardo Caribé, um agradecimento e indago aos Conselheiros. Se alguém tem alguma dúvida ou se quer fazer alguma pergunta com relação ao TAC? Bem, como ninguém quer se manifestar, vamos passar para o..... **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM –** Taciana, está com mão levantada. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM –** Me perdoe, com a palavra Conselheira Taciana? Não lhe vi, doutora, perdoe! **Taciana Maria Ferreira- Diretora Presidente da Companhia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife – CTTU–** Eu que agradeço. Meu microfone estava mudo. Taciana Ferreira CTTU Recife. É apenas uma sugestão. Eu gostaria de sugerir que é o cumprimento desse TAC quando as outras empresas estão operando essas linhas por um período de 90 dias, fosse apresentado, se houve uma melhoria na eficiência, na operação dessas linhas, bem como em comparação à empresa anterior que está sofrendo esse TAC, se houve um aumento de passageiros transportados dessas linhas em função da melhoria da prestação do serviço. Seria algo de Jonathan, que pudesse ser apresentado apenas para dar continuidade à análise e ao efeito positivo da necessidade dessa intervenção, mas para que os Conselheiros pudessem acompanhar o resultado dessa ação feita pelo Consórcio e que a gente pudesse ver se houve realmente um resultado positivo para os usuários em termos de melhoria de atendimento. Nesse período de 90 dias, quando a empresa Vera Cruz não está atendendo e está sendo operado por outras linhas. **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM –** É feita. **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Uma sugestão. **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM –** Eu...deixa só ir respondendo. Pode ser às vezes, a resposta já atinge aí a tua dúvida. Taciana, uma ótima sugestão acatada. A gente vai submeter aqui a Presidência do CSTM, esse estudo já posso adiantar para vocês que, como a empresa vinha operando, Taciana, com a frota muito reduzida de 125 veículos, e hoje nós temos efetivamente os 160 na rua, a gente está, evidentemente, os passageiros sentiram uma melhora, está certo? Começou a se cumprir horários e, evidentemente, também a demanda, a gente tem aqui linhas que chegaram a duplicar a quantidade de passageiros. Tá bom? Mas a gente vai pontuar isso, deixar isso mais claro para todo mundo. Acho que vale a pena, sim! Esse estudo a gente tem feito semanalmente em relação ao que está acontecendo nessas linhas. E a gente se compromete aqui a apresentar para vocês, submeter à Presidência para a apresentação, nas próximas reuniões do CSTM. **Taciana Maria Ferreira- Diretora Presidente da Companhia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife – CTTU–** Obrigada Jonathan, essa minha sugestão é só para mostrar que a melhoria da eficiência na prestação do serviço resgata a credibilidade do usuário em relação à operação. E aí tem uma tendência ao aumento dessa demanda. **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM –** É verdade. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM –** Obrigado, Conselheira, pelas considerações. Antes de passar para Jean Pierre eu queria passar a palavra..um minutinho, vou lhe dar, mas eu queria dar uma palavra ao Conselheiro Carlos Porto Filho. Com a palavra Conselheiro! **Carlos Porto - Diretor-Presidente ARPE –** Obrigado, Roberto. Eu vou precisar me ausentar. Eu queria indicar a minha coordenadora de transporte, a Maria Ângela Albuquerque de Freitas como suplente para continuar aqui na reunião, eu vou estar passando o link da reunião para ela. Ok? Agradeço a todos. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM –** Ok Conselheiro, muito obrigado pela participação. **Carlos Porto - Diretor-Presidente ARPE –** Obrigado, bom dia a todos! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM –** Bom dia com a palavra. O Conselheiro Jean Pierre. **Jean Pierre de Lima – Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu queria, bom dia, Conselheiro Jean Pierre segmento usuário Comum, eu queria de fato retificar o que a companheira, a Conselheira Taciana – CTTU, colocou sobre essa mostra, esse quadro de operações e solicitar que conste em ata o prazo que será concluído, que foi esse de 90 dias. Como não é a Vera Cruz que está atuando, mas que possa apresentar e dizer qual é a reunião e a data da reunião que será apresentado esses estudos solicitados, para que a gente possa compreender que nós, companheiros, Conselheiros, acompanhar e assim repassar as nossas bases, porque nós somos cobrados ultimamente, sobre a melhoria do sistema, nós que somos cobrados! Depois é que vem o Governo há muito tempo ou qualquer outra pessoa que represente a gestão. **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM –** Já respondendo, Jean Pierre, a gente vai se comprometer a criar esse relatório, está certo? E vai submeter à alçada

competente para deliberar sobre a pauta do CSTM. A gente vai, e aí a deliberação quando vai acontecer, ela acontece no âmbito da Presidência. Então o Diogo vai deliberar isso. Apesar disso, todos os Conselheiros têm aí como suas prerrogativas em relação ao CSTM, peticionar informações dentro do CTM, então, aqueles que desejarem, que o desejarem vão poder ter acesso a esse estudo independente da reunião, sem nenhum problema. Sem nenhum prejuízo de todos vocês! Aliás, não para só para esse tempo, mas dentro do planejamento, ficar à disposição para sanar as dúvidas que vocês tenham, e os pedidos de informações, dentro de uma razoabilidade, evidentemente, para que a gente possa fazer isso. Mas a gente está se comprometendo a fazer esse relatório, pelo menos mensal, a gente vai fazer. Esse relatório vai estar disponível para vocês os que quiserem, evidentemente, de toda forma. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado Conselheiro Jonathan! Com a palavra o Conselheiro Pedro Josephi. **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR**- Conselheiro Pedro Josephi aqui falando só para fazer um registro rápido, Roberto, que ao longo de vários anos, eu acho que há dez anos aqui, Clayton Leal, companheira Vera Lúcia, nós lutamos bravamente com essa questão relacionada ao transporte público, e é evidente que a gente tem problemas estruturais a serem resolvidos. Mas essa questão da Vera Cruz era uma situação que muito nos preocupava ao longo desses anos, porque não encontrava respostas concretas. O Estado, ao longo de muitos anos nos pareceu bastante leniente e negligente. Então tivemos que procurar o Ministério Público, outros procedimentos foram abertos também de ofício pelo Ministério Público, mas felicitar a todas as partes envolvidas nessa construção, nessa luta por encontrarmos uma normativa jurídica para solução, porque agora a gente tem aí elementos concretos que, se a empresa efetivamente descumprir, poderá perder essas linhas de uma vez. Agradecer o Ministério Público, eu sei que Dr. Leonardo Caribé está presente na reunião, agradecer ao Ministério Público pela atividade pela diligência e também reconhecer o papel do Estado de Pernambuco, nesse nessa construção, perante o TAC, então a gente, ao longo de várias reuniões, cobramos, fazemos essas reivindicações, mas, nesse momento que encontramos uma solução jurídica para a questão, é importante fazer esse reconhecimento. Obrigado Roberto! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Conselheiro Pedro Josephi, nós que agradecemos. Vamos passar agora para o próximo item que..... **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR**- Para mim, Clayton Leal. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Desculpe, Conselheiro, com a palavra **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR**- Clayton Leal representante dos usuários. Eu faço a fala de Taciana, eu ia falar justamente que Taciana tinha falado do comparativo, mas eu aproveito o ensejo do início da reunião da qual eu não aprovei a Ata, porque eu não aprovei a Ata? Por que a Ata é um documento que a gente, de certa forma, aprova na questão do sistema como um todo, e está na página 32 da Ata passada, fora outras situações que não foram cumpridas por parte dos senhores gestores do Consórcio e do Governo do Estado, na qual a questão aqui do Ibura? Vera está aí e pode conclamar essa situação, do nosso sofrimento de 04 quatro anos e da qual teve mudança de Governo e nós estamos aí, agora quase 20 meses desse novo Governo, da qual estamos aqui, chamado Muro de Berlim, prejudicados totalmente na nossa mobilidade. A gente não tem mobilidade nenhuma na questão da saída do Ibura, e como é que fala isso? A gente fala na questão da operação como um todo, na qual a mudança foi bem vinda por parte de usuários na questão da operação, mas tem muita coisa a ser resolvida na questão da racionalização de linhas que eu venho conversando aí com o pessoal do planejamento e também da questão da mobilidade em si de saída da Cohab. Pode colocar aí, pode colocar em qualquer empresa aí e a gente vai estar aqui sofrendo essa dificuldade, que é para sair Ibura e a gente não vê por parte do Governo do Estado uma solução para resolver essa situação. Eu estou dizendo isso para os demais Conselheiros como um todo, mas os representantes dos usuários já têm ciência do que eu estou falando. Temos um problema aqui da questão da BR, que está com concessão na mão do Estado na mão do Estado, e o Estado não devolve ao DNIT, não faz a obra. A gente vê aí a Governadora fazendo obras de BR para lá, BR para cá. E o Ibura? O Jordão aqui totalmente prejudicado por um retorno de menos de R\$10 milhões, a gente vê a Governadora falando aí de retorno de duplicação de BR para lá, de R\$ 200 milhões para lá. E aqui o retorno custa nem R\$ 5, R\$ 6 milhões e já foi aprovado, inclusive. Deixa eu falar, por favor meu amigo! Aí o que acontece.? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Clayton? **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR**- 03 três minutos. Já está mostrando... **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Está fugindo um pouquinho do tema. **Clayton Leal- Representante dos**

Usuários Comuns na RMR- Não estou fugindo do tema, que é a questão de operação! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Você fez uma.... Veja só um minutinho, Clayton, veja bem, você falou de crítica, mas você, como um Conselheiro que sabe do regimento, você poderia ter trazido isso para a pauta. Você quer tratar de um assunto que não estava na pauta. **Jean Pierre de Lima – Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Pautas que a gente coloca por você, Roberto! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Tem o item outros interesses! Você quer falar em outros interesses? A gente tem um item aqui para seguir que lá embaixo tem outros interesses. Aí você fala no tempo. **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Faz parte da operação, meu amigo. Isso foi... **Diogo Bezerra de Carvalho –Presidente do CSTM** – Pessoal só para poder concluir a fala de Clayton, para poder continuar, um minuto, conclua! **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Pronto. Obrigado, Presidente! Porque é complicado, a gente está, de certa forma... porque olha eu sempre digo o Metrô precisa de trilho, o transporte daqui precisa de mobilidade já faz 02 dois anos, está certo? É isso que eu estou dizendo. E eu quero agradecer aqui, de certa forma, a Prefeitura, a CTTU Taciana, que pelo menos ela colocou aqui os agentes aqui para tentar organizar, que aqui está um escambal, a gente sofre há 4 anos, a gente procurou o Governo do Estado. O Governo do Estado não está nem aí a mínima para gente, minha gente! É isso que eu estou dizendo. A mobilidade em si, do Ibura, da COHAB, que compreende a empresa Vera Cruz, e as outras operadoras como Borborema e Metropolitana, estão sendo prejudicadas. Para Jonathan falar aí, com todo o respeito, que é uma pessoa que está chegando aí está fazendo história. Você está fazendo história. Você está fazendo história, mas para eles, fazer uma rede o quanto antes, aqui na questão do Ibura, a gente vai precisar resolver esse problema. E aí, eu vou colocar aqui com todo o respeito, Roberto, para que você venha ver a aflição da gente aqui na prática, e você vai ver o anseio da gente? De que a operação que está sendo implementada hoje, com transporte, mesmo com as outras empresas operando, a demanda não vai ser de acordo com a oferta nunca! Porque a gente não tem uma mobilidade regular. Nunca aqui no sistema na questão do Ibura. Então é isso que eu quero passar para vocês, para Jonathan, que ele está falando aqui vai analisar daqui a mês e mês, só que, vai se tornar números irreais devido a essa problemática, que, de certa forma, é responsabilidade, hoje, infelizmente, ainda do Governo do Estado, que tem que resolver logo de uma vez por todas. Enquanto Clayton tiver vez e voz, eu vou ter que está nessa guerra. Em relação a essa situação da BR. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Conselheiro! Eu quero só complementar de que, enquanto coordenador jurídico, eu tenho conhecimento das infrações que são cometidas dos reclames dos usuários, porque a gente percebe pela Ouvidoria, a gente recebe diariamente do Ministério Público, 60% a 70% do tempo da gente é respondendo ao Ministério Público, seja queima de parada, seja PEV, seja descumprimento de horários. Então, embora não seja da área de operações, mas eu tenho um pouco de conhecimento da problemática do sistema, do esforço dos Conselheiros, do esforço do órgão de esforço de todas as entidades conveniadas ao que são associadas ao Consórcio para fazer um transporte Público cada vez melhor, que é o objetivo de todos. Eu queria passar a palavra para a Conselheira Vera Lúcia, que pediu! Conselheira Vera Lúcia! Então, como ela não falou, alguém mais quer fazer o uso..... **Vera Lúcia da Silva- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Não, eu vou falar. Sim! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Pode Falar! **Vera Lúcia da Silva- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** O som, o som dessa reunião hoje a gente escuta 05 cinco palavras, dez a gente não escuta. Ele tá cortando. Então a gente fica querendo responder e não pode. Eu queria só complementar aqui e completar o que o companheiro Clayton falou, eu fui contemplada para ser rápida. Agora, gostaria, já que a Presidente da CTTU, está aí Dra. Taciana. Eu tenho ligado para ela? Porque ela botou 02 dois guardas no Ibura, na descida da ladeira lá em cima na UR-01, os dois guarda ficam até as 8:00h, tudo bem, mas à tarde, eles não estão voltando. Então, já que mudaram o trânsito lá todo, o motoqueiro, ele está descendo no sentido contrário. quando o guarda não está, arriscado atropelar as pessoas. Isso é uma questão de cidadania e o Governo tem que se responsabilizar por isso, certo? E outra coisa, os motoqueiros quando vem sentido o UR-04, eu preciso conversar com a senhora que eu ligo e a senhora não atende. Eu sei que está com todo mundo ocupado, mas a gente precisa atender, porque precisa de subir lá uma equipe, porque as ruas que era para sentido, cidade/subúrbio, os carros estão indo subúrbios x cidade saindo. Os guarda quando está lá, eles não saem, mas e os motoqueiros estão andando por cima da praça, circulando ali na antiga praça do taxista. Eles para não circular, eles estão passando pelo meio da praça que já

bateu num senhor, então, Presidente, eu gostaria de ter uma conversa com a senhora já que a gente está nesse pleno, porque ontem eu fui parada por várias pessoas na praça à noite, quando eu ia para o COMPAZ, e a reclamação é essa, que os pessoal estão andando do jeito que querem, não tem câmara. As placas foram arrancadas, Presidente. Era só isso que eu queria contemplar, já que eu faço parte desse Conselho, eu acho que não é o momento, não está em pauta, mas é o lugar onde a gente tem que discutir mobilidade. Obrigado! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado Conselheira! Alguém mais quer fazer o uso da palavra? **Taciana Maria Ferreira- Diretora Presidente da Companhia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife – CTTU** – Apenas dizer a Vera que a gente está disponível. Eu ouvi toda a reclamação que ela expôs e já me comprometo de antemão a intensificar a fiscalização, Vera. E vou marcar para a gente conversar e ter uma escuta maior em relação às demandas da comunidade. **Vera Lúcia da Silva- Representante dos Usuários Comuns na RMR**- Ok, Presidente, obrigada! A Associação da UR-01 está de portas abertas, como a gente já sentou com equipe lá e andar no Ibura, confirme o dia e hora, que eu vou estar lá esperando. O companheiro Clayton pode até participar também que faz parte de lá. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Conselheira! O Presidente quer falar? **Diogo Bezerra de Carvalho –Presidente do CSTM** – Só para fazer um complemento a palavra de Clayton, efetivamente não fugindo do tema, mas acho importante ter esclarecimento. A gente tem um convênio com o DNIT para fazer a conservação e realização do serviço da BR 101, mas o domínio hoje, atualmente foi feita a obra, mas o domínio da BR 101 é do DNIT, está certo Clayton? Mas, não obstante a isso, nós tivemos reunido com o DNIT mais de uma vez. Na última reunião, pedimos e solicitamos a inclusão também de um estudo que eles estão realizando de intervenções na BR 101. E aí tanto no Ibura, como de outros pontos, serão feitos pelo próprio DNIT, certo? Só para você ter a ciência da informação. Não estamos, o Governo em si não está se eximindo da responsabilidade, mas, na verdade, estamos tratando com o DNIT para que possamos ter ações, de fato, ali na BR-101. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Presidente. Nós vamos falar da..... **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR**- Presidente, questão de ordem, é para alguns, parece Presidente, que esse desabafo é exaurido e, como se diz exacerbado, mas não é Presidente. É apenas um desabafo acima do emocional, mas, de certa forma, é de urgência? Pessoas estão morrendo, a gente tem apenas uma ladeira, Presidente, que você está sabendo disso? Ficou apenas uma ladeira para descer 17 linhas de ônibus, Presidente, 17 linhas de ônibus numa ladeira só! Então eu peço ao senhor, de certa forma antecipar a possibilidade de convocar para esse Conselho, que a gente está falando aqui da zona da Região Metropolitana, a gente está falando aqui de quase 200.000 mil moradores entre Ibura, COHAB e Jordão. Da possibilidade de um senhor fazer até um extraordinário, porque, teve situações que a gente colocou, está na pauta de hoje Presidente, já adiantando, mas por ser de assunto de interesse e que não foram colocados em pauta, então, de ter a possibilidade, até no final do mês, de ter uma extraordinária para que o senhor convoque o DNIT e o DER nessa reunião, numa reunião extraordinária aqui, porque está envolvendo o sistema transporte como todo, a BR hoje deixou de ser BR, ela é uma avenida, mas, de certa forma, ela está, de certa forma, atingindo o sistema de transporte, Entendeu? Presidente. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Roberto Campos: Presidente, quer falar? **Diogo Bezerra de Carvalho – Presidente do CSTM** – Não, na verdade, Clayton até foi um pedido seu, a gente pode fazer uma reunião, acho que mais é porque não é uma reunião liberação, mas mais uma reunião técnica junto com vocês aqui, junto com DER e o DNIT. E aí qualquer necessidade de vir para o Conselho a gente faz isso, mas podemos seguir com a reunião, Roberto. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado! Nós vamos para o penúltimo item que é o item IV. Voltando a ele, trata-se da eleição dos membros da comissão. Eu vou ler todo o roteiro e quando chegar a próxima questão da votação da indicação, aí eu sugiro Presidente, que a gente franqueie a palavra e que aqueles que queiram falar levantem a mão, que a gente vai dando aí, por ordem de inscrição, a oportunidade de se manifestar. Então vamos lá! **Item 4: Eleição dos novos membros da Comissão de Julgamento de Recursos por Infrações no Sistema.** Rememoramos que todas as entidades governamentais estão aptas a se candidatarem para compor as vagas na Comissão de Recursos, consoante o artigo 2º, da Resolução nº 006/2018, do Regimento da Comissão de Multa da Comissão de Julgamento e Recurso por Infrações. Quanto às entidades da sociedade civil, ressaltamos que a Urbana e a Entidade dos Usuários Comuns estão exercendo o segundo mandato consecutivo, consoante parágrafo 4º, do artigo 2º, do Regimento da Comissão. Portanto, estão impedidas de serem indicadas. A eleição deve ocorrer

mediante a escolha da vaga da entidade. Todas as entidades representadas no Conselho Superior do Transporte Metropolitano poderão manifestar interesse na indicação para compor uma das cinco vagas na Comissão de Julgamento de Recurso por Infração, exceto a Urbana e Representante dos Usuários, que não pode se candidatar à reeleição. No entanto, podem exercer o direito de voto conforme o *caput*, do artigo 2º, do Regimento. Então eu indago ao Presidente se a gente vai facultar agora a palavra para quem queira fazer uso para tirar eventuais dúvidas, para que a gente possa dar continuidade ao roteiro de votação? Já tem um inscrito que é Jean Pierre. **Diogo Bezerra de Carvalho –Presidente do CSTM** – Jean Pierre, perfeito! A gente abre a palavra. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Só um minutinho, Jorge, favor dar posse a Conselheira, a Suplente do Conselheiro da ARPE, por favor! Para ela poder exercer o direito de voto. **Jean Pierre de Lima – Representante dos Usuários Comuns na RMR** - Uma questão de ordem, por favor, da posse que ela foi logo no início. Agora tem que primeiro seguir no item da pauta aí, depois da votação, aí volta a questão da posse, já no final. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Eu discordo de Vossa Senhoria. Porque.... **Diogo Bezerra de Carvalho –Presidente do CSTM** – Eu também discordo Roberto, só para complementar essa informação, isso mesmo Conselheiro! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Ele pediu para que fosse substituído pela Suplente. Ela não chegou agora! Pode prosseguir. **Jorge Eugênio Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM**- Dona Maria Ângela, qual o seu sobrenome, por favor? Maria Ângela. **Jean Pierre de Lima – Representante dos Usuários Comuns na RMR** - Eu gostaria de registrar, mesmo que uma questão de discordância é questão de entendimento, então o entendimento político de vocês é um e o meu entendimento enquanto Conselheiro é esse! Então, eu discordo, sou contra. Eu faço solicitação que depois fica registrado. **Jorge Eugênio Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM**- Fica registrado Jean Pierre! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Registre aí o insurgimento do Conselheiro. **Jorge Eugênio Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM**- Doutora Maria Ângela. Qual o seu nome, por favor? Roberto Campos: Mariana Albuquerque de Freitas. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Maria Ângela Albuquerque de Freitas. **Jorge Eugênio Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM**- Pronto! Aos seis dias, no mês de Junho do ano 2024, às 9:00horas da 2ª convocação, apenas pessoas que participaram do ato, tomou posse como Conselheira Suplente da Agência de Regulação - ARPE, a senhora Maria Ângela de Albuquerque Freitas, o Presidente do Conselho Superior do Transporte Metropolitano, declarou a Conselheira Suplente empossada Investida em função para qual foi designada e, para constar, vai valer em termos de posse elaborado por mim, Roberto Ferreira Campos Secretário Executivo – CSTM, assinado pelo Presidente do Conselho e pela empossada. Pronto, Dr. Roberto! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Jorge! Presidente, então acho que agora seria o momento para a gente franquear a palavra para quem queira mediante os que estão aptos a serem indicados e os que não estão. Tem inscrito aí Jean Pierre e tem inscrito Eduardo Faye. Com a palavra o Conselheiro Jean Pierre. **Jean Pierre de Lima – Representante dos Usuários Comuns na RMR** - Eu sou candidato. Meu nome é Jean Pierre, sou representante do segmento Usuário Comum, tendo em vista o artigo 02, parágrafo 4, dentro do nosso Regimento, a gente tem a possibilidade de se candidatar porque houve um mandato. O mandato foi do usuário, um usuário específico Clayton, então se conta quatro entidades e não uma só, existem os segmentos e a entidade. Enquanto entidade, ficou colocado, os segmentos, foram 04 quatro segmentos e usuários. E um seguimento de pessoa com deficiência é um; segmento de pessoa idosa, e não foi uma questão de não participação. Nós fomos eleitos da outra vez, no caso, o Clayton 02 duas vezes, porque a maioria de voto. Então, entendendo isso, buscando informações junto ao Governo, junto ao Grande Recife, fui informado após receber, esse requerimento de resolução, que não poderia ser candidato. Então entrei com ação do mandato de segurança. Para que? Então solicito agora, até discussão, até o termo da discussão judicial, tirar de pauta essa votação. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Conselheiro deixa eu fazer um esclarecimento. Na verdade, se elege a entidade e não os membros, sua entidade tem 04 quatro representantes, os senhores, o Conselho, qual o seu representa, já teve 02 dois mandatos consecutivos, assim como a Urbana. Em razão disso, ficam impedidos de concorrer para esse novo mandato. Essa é a razão do impedimento. Quem foi eleito não foi Jean Pierre que foi eleito, não foi Elizeu quem foi eleito. Não foi Clayton quem foi eleito. Foi o Conselho que vocês representam dos usuários. Então, se vocês têm 04 quatro representantes que foram escolhidos naquela plenária lá atrás, vocês representam usuário comum,

mas não foi gentileza que foi eleito, não foi a instituição, ou seja, foi a categoria que representa os usuários. Então é por essa razão que não é que Jean Pierre esteja impedido. É quem você representa. Se você fosse membro de uma outra categoria. Se tivesse mudado de categoria, tivesse lá numa plenária, e você poderia participar. Então, por essa razão que está indeferido, que estão impedidos de concorrer tanto você como Urbana pelo mesmo argumento. A questão de o Poder Judiciário é um direito seu, um exercício regular do Direito, agora isso eu não entendo como óbice a se continuar com a eleição. Indago, Sr. Presidente. E digo de antemão, adianto, não existe fundamento legal para se acolher essa pretensão do Conselheiro. Se ele está impedido, ele vai se socorrer do judiciário. Se porventura tiver uma decisão favorável, aí as consequências dessa decisão, a gente vai aplicar. Mas, no momento, pela resolução que os senhores aprovaram e que se lutam muito para cumprir, vocês estão impedidos. Quando eu digo vocês, o Conselho dos Usuários. Se você fosse integrante de uma outra, você poderia, por exemplo, a Urbana teve 02 dois mandatos consecutivos, 2019 e 2021. Então não podem se candidatar! Está judicializado, vamos aguardar uma manifestação do magistrado que, se houver uma manifestação contrária uma eventual nulidade, a gente faz. Mas o momento agora da gente dar continuidade, Presidente, é esse entendimento nosso como o Jurídico do CTM. **Jean Pierre de Lima – Representante dos Usuários Comuns na RMR –** Tendo em vista a representação informada pelo Roberto Campos, então não há impeditivo no qual o seguinte não é mandato consecutivo, não foi eleito a questão consecutiva, certo, Dr. Roberto? Então, nesse sentido, não tem proibição de reeleição de forma, só se for de forma consecutiva, que não é o meu caso, pessoal, porque eu fui eleito enquanto o Usuário pelo meu CPF, e não pelo CPF de Clayton, e não pelo CPF de Elizeu, e não pelo CPF de Vera Lúcia. Eu fui eleito por um município para participar de uma Conferência Metropolitana, e que foi eleito também nessa. Então, na representatividade, eu não tive 02 dois mandatos como o Clayton teve. Quem teve foi Clayton. Eu só tive um! Nesse sentido. Eu posso sim, me candidatar para um segundo mandato, entende? É nesse sentido um processo que a gente deu entrada de número 00060099-59.2024.8.17.2001. Então, na 7ª Vara da Fazenda Pública da Capital. Então eu peço que a gente possa ter a nossa participação enquanto candidatura. Só a legitimidade da gente continuar fazendo o que vem fazendo mais esse novo formato operante do CSTM, eu não sei quem é que está fazendo isso, de fato, orientando o Secretário, o Grande Recife, mas tem prejudicado a nossa participação, porque se não foi visto isso antes, e era mesmo as pessoas que estão, em partes na administração do Grande Recife, digo, tecnicamente, juridicamente, politicamente e não viu isso com a candidatura de Clayton e agora, com o impeditivo que, sabendo que a gente consegue ter o apoio popular, governamental, muitas vezes, e de esferas públicas de autarquias e representações, como Câmara de Vereadores, como Assembleia Legislativa, Prefeituras, entre outros órgãos, a gente vai se colocar, aí apareceu isso agora, mas por que não viu isso antes? Agora é que vê? Para violar os nossos direitos de participação. Complicado, você entende? Eu queria que o Presidente pudesse nos nortear e presidir a reunião de fato para que pudesse nos nortear, porque assim, por isso que eu entrei com essa ação, para que a gente pudesse participar. Caso não possa até o momento, retira-se de pauta até o término do processo judicial. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM –** Eu antes de passar a palavra.... **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR-** Roberto, tem uma questão de ordem também, Pedro Josephi... **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM –** Deixa, eu só complementar minha fala com relação a Jean Pierre dizendo que está havendo aí uma confusão. Na verdade, quem é eleito é o Conselho dos Usuários, que lá na plenária ele colocou 04 quatro representantes. Então, quem foi eleito anteriormente não foi Clayton, não foi Jean Pierre, foi o Conselho, foi os Usuários, representado por essas pessoas. Então, quem a gente vai eleger aqui são as representações e não as pessoas. As pessoas serão indicadas por membros que compõem ali, pelo Regimento Interno, que participaram da plenária. As entidades não governamentais que podem, ser indicadas para uma votação. Aqui não existe, quem está nortear juridicamente sou eu e minha equipe, a gente tem feito dentro, não adianta fazer uma coisa errada para que a justiça desfaça, a lei tá aí para todo mundo ver. Tem um promotor de justiça aqui presente como ouvinte. Então eu não estaria lendo uma coisa diversa do que está ali. Está certo? Obviamente, as pessoas que entendem que interpretam de outra forma, tem o exercício do direito de socorrer ao judiciário, não sei quando você ingressou com essa ação, mas até agora que a gente não tem nenhuma liminar, não tem nada que impeça à votação, por isso eu ratifico o entendimento de que as 02 duas, tanto URBANA/PE como o Conselho que você representa, eles estão impedidos. Passo a palavra, então ao Presidente! **Pedro**

Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR- Roberto. Só uma questão de ordem, até porque... **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Desculpe Pedro, pode falar. **Elizeu Santana - Representante Usuários:** Também quero falar! **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR -** Só uma questão de ordem, que pode ser que instrua a própria fala ou a resolução por parte da Presidência desse Conselho, que é o Secretário Diogo. É só uma questão de ordem. Roberto, veja! É importante a gente ressaltar que essa discussão, levantada agora, por Jean Pierre, não é uma discussão que está individualmente, não é uma decisão que atende apenas ao interesse individual de Jean Pierre ou de Elizeu, mas de entendimento da metodologia de como se dará esse processo eleitoral. Eu já estou aqui há alguns mandatos nesse Conselho, e é a primeira vez que eu vejo em uma eleição de comissão de multa, essa não é a resolução, mas é esse entendimento da resolução, porque veja, a minha questão de ordem colocada aqui para o Dr Diogo. Eu tive a oportunidade de ler os 02 dois mandados de segurança, tanto impetrado por Elizeu como o impetrado por Jean Pierre, e a questão de fundo das duas ações não é apenas o direito, claro, líquido e certo deles, individual, mas também da metodologia da eleição, porque isso é uma novidade. Roberto também está há muito tempo aqui, e a gente nunca teve essa interpretação a respeito dessa resolução, então a minha questão de ordem. É o Secretário Diogo, Presidente Diogo, é que tem a sensibilidade evidente, não tem nenhuma decisão, o Consórcio não foi intimado de nenhuma decisão liminar, mas tem a sensibilidade da gente não proferir uma eleição que possa ser anulada posteriormente pela justiça, em razão de que essa interpretação, que o Conselho, que o Consórcio está tendo, é nova, e, no nosso entender, fere a própria Resolução e o Regimento, porque, Secretário Diogo, nós, usuários, os usuários e os representantes dos Estudantes, nós não somos entidades, nós não somos indicados por entidades como, por exemplo, a CBTU, como o Sindicato dos Trabalhadores Rodoviários, como o Sindicato dos Complementares. Nós não somos entidades, nós somos eleitos através de plenárias e através de Conferências, eleitos individualmente. Não há eleição em Chapa, não há eleição proporcional, é voto direto! Então nós não podemos ser considerados entidade. É claro, e eu compreendo a aflição de Roberto, que a resolução dá margem a esse tipo de interpretação, mas essa não é uma interpretação costumeira deste Conselho, então é por isso essa estranheza, então é importante deixar claro aqui, que o meu pedido de ordem é que fosse suspenso esse ponto, Presidente, até que ficasse devidamente esclarecido qual é a interpretação, porque, vejamos, se nós fôssemos considerados entidades, a indicação dos membros dos usuários para a Comissão de Multa nas últimas eleições deveria ter sido submetida apenas aos usuários e não foi. Quem foi que votou em Clayton? Todo mundo! Todo o universo do Conselho teve a oportunidade de votar ou não em Clayton. Se o entendimento é que os usuários é uma entidade, quem deveria votar para indicar as entidades seriam apenas os representantes dos usuários. Não é isso que é feito rotineiramente ao longo das últimas eleições. Da mesma forma, se os estudantes são considerados entidade, não caberia ao universo do Conselho, que não representam e que não integram o meu coletivo, a minha entidade, votar ou não em mim ou em Márcio, para compor a Comissão de Multas, então a minha questão de ordem, Presidente Diogo, é porque a questão levantada por Jean Pierre e por Elizeu, é algo que nos preocupa enquanto Conselheiro, porque essa novidade de interpretação fere, no nosso entender, o direito líquido e certo. Então, se esse entendimento se prospera para além das ações, eu não estou fazendo nenhum tipo de ameaça, estou colocando a realidade para o senhor, no exercício de cautela, que cabe à Administração Pública, não proferir um ato que possa ser posteriormente anulado ou suspenso e a gente prejudicar o andamento dos trabalhos da Comissão. Então só informar que, se essa interpretação prevalecer, todo respeito ao entendimento de Roberto, eu, particularmente, também vou ajuizar, junto com o Márcio, ações judiciais para reverter essa metodologia. E vejam que eu não sou candidato. Eu estou apenas querendo que o procedimento eleitoral seja o mais democrático. Então eu divirjo do entendimento apresentado por Roberto e coloco como uma questão de ordem, porque Usuário e Estudante não são entidades. Nós não somos indicados por um Presidente, por uma Diretoria. Nós fomos submetidos ao crivo eleitoral de Conferência. Se não existem outras Conferências e nossos mandatos foram postergados, nós somos usuários! Então apelo à sensibilidade do Presidente Diogo para suspender esse ponto, tendo em vista essas questões que eu coloquei a outrora. **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Legal.** **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Deixa eu falar. Minutinho. Deixa eu fazer aí um complemento a fala de, a minha fala com relação a Pedro Josephi. Pedro, a classe que você representa dos estudantes, eles foram, você não! Mas dos Usuários Comuns foram submetidos a

uma plenária e foram eleitos, é aquela representação dos Usuários Comuns. Então vamos. **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR-** Não! Roberto! Roberto! Eu votei em Clayton, Roberto! **Diogo Bezerra de Carvalho –Presidente do CSTM** – Roberto, questão de ordem! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Só um minutinho Presidente, me perdoe! Se havia uma interpretação errada a gente vai ser obrigado a continuar! **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR-** Não, Roberto! Eu só estou dizendo que eu sou dos estudantes, que eu votei em Clayton! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Vou passar a palavra ao Presidente! **Diogo Bezerra de Carvalho –Presidente do CSTM** – É, só um instante! Na verdade, eu acho que na fala que Roberto está colocando, e é importante a gente ter essa ciência e entenda a sua fala, e a fala anterior também de uma forma geral. Se a gente tem um erro sendo cometido, não quer dizer que a gente tem que seguir no mesmo erro. Isso é um ponto. Mas eu tenho sensibilidade aqui, de entender que acho que a gente tem que aprofundar o entendimento de uma forma geral, para que não haja dúvida nenhuma para todos os membros. E aí eu vou suspender Roberto, o ponto de pauta, certo? Da eleição. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Certo, Presidente! **Diogo Bezerra de Carvalho –Presidente do CSTM** – E feito, a gente vai chegar até, acho que há tempo também, do processo que está caminhando em termos de justiça para a gente ter uma clareza. Mas eu volto a colocar assim. Acho que o entendimento de Roberto e a colocação que a gente está aqui, de fato, quando a gente olha a Resolução, ela tem um entendimento que não foi o que seguiu, perfeito? Aí eu acho que cabe a gente amadurecer isso, perante todos os Conselheiros, de uma forma mais clara, para que a gente possa seguir. Se tiver a necessidade de a gente, em termos de urgência, porque há uma represada, algumas avaliações em termos da comissão, a gente faz uma extraordinária para deliberar só sobre esse ponto, perfeito? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Ok, Presidente! Então fica suspenso, fica retirado de pauta esse item e vamos dar sequência aqui para o próximo item que, salvo engano, é o último ponto. **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR-** Roberto! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Assunto de outro interesse, pois não? **Vera Lúcia da Silva-Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu estou com a mão levantada aqui faz uns 15 quinze minutos! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Desculpe, Dona Vera! **Luiz Fernando Bandeira, Representante da Urbana** - Também estou com a mão levantada. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Darei oportunidade a todos! **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR-** Eu só queria que fosse disponibilizado Roberto, por e mail, esse parecer do entendimento do Consórcio a respeito disso que foi colocado, se fosse possível, Secretário antecipadamente à reunião do Conselho que vá deliberar isso, pudesse ter uma reunião para ser apresentada a metodologia do processo eleitoral da Comissão. **Elizeu Santana - Representante Usuários** - Questão de ordem. Também estou na vez. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Deixa eu dar a palavra a Conselheira Vera Lúcia. Com a palavra, a Conselheira Vera Lúcia. **Vera Lúcia da Silva- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu queria falar para Dr. Roberto, para Doutor Diogo e o Presidente Matheus. Olhe, veja bem, a gente já tem uma grande dificuldade nesse Conselho por ser um Conselho que ele não é paritário. Desde que eu fui participar dele, que eu entrei nesse Conselho, eu me assustei quando eu vi que esse Conselho não é paritário e a gente vem brigando há tempo. Eu não sei porque não querem fazer esse Conselho paritário, porque todos os Conselhos são paritários. Isso é um item. Segundo item é que eu me choquei e fiquei, realmente, eu era candidata e hoje de manhã eu soube que eu estava impedida de ser candidata. Eu queria saber onde está a democracia desse Conselho? Sabe, concordo plenamente, eu não tiro uma vírgula do que Pedro Josephi falou. Sabe, a gente, esse Conselho está indo por um caminho, que, às vezes, a gente, eu me considero um nada, um zero à esquerda nesse Conselho, além de ter grande dificuldade, de não ser paritário, a gente tem isso. A gente tem que brigar para que a gente consiga alguma coisa. Para mim, eu nunca vi porque o companheiro Clayton teve 02 dois mandatos nessa Comissão, mas quem voltou nele foi todo mundo. Não só foi os usuários que elegeu ele não. Até quando o Clayton saiu, votou até o antigo Presidente do Grande Recife. Pelo amor de Deus, minha gente, vamos botar a mão na consciência e começar a se respeitar entre si. Pelo amor de Deus, eu estou aqui indignada porque eu fui impedida de uma coisa que eu nunca participei. E eu quero saber onde tá a democracia desse Conselho. Vamos começar, Pedro Josephi, por favor, há tempo que eu peço a você, vamos ver qual é o caminho que a gente tem para fazer um Conselho paritário, pelo menos para gente ter vez e voz dentro desse Conselho. Pelo amor de Deus minha

gente, vamos botar a mão na consciência. Está demais. Isso aí. É demais! É muita coisa que está acontecendo. E a gente só balançando a cabeça, feito lagartixa, ou então tem hora que a gente está impedido de falar. Pelo amor de Deus, vamos ver! É isso que eu queria dizer. Muito obrigada aí a quem me ouviu! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Dona Vera! Vou passar a palavra para Fernando Bandeira. **Luiz Fernando Bandeira, Representante da URBANA** - Fernando Bandeira, Representante da URBANA. Senhor Presidente, eu concordo *ipsis litteris*, concordo plenamente com Pedro Josephi disse isso. Eu nunca vi dizer que representante de Usuário é uma autarquia. Nunca vi isso, isso é novidade. Eles são eleitos individualmente. O nome dele, o CPF, não participa, a URBANA eu até fico calado, no regulamento tem, mas em relação a considerar os membros como entidade, isso realmente, Presidente, está em desacordo. Eu, Vossa Excelência, mais uma vez, com a sua sabedoria, tira essa votação de pauta, para um aprofundamento jurídico, porque, no meu entender, está totalmente errada essa visão jurídica, e aproveita o momento, Secretário, para solicitar a volta da Comissão de Multas. Desde dezembro que não realizamos nenhuma reunião, e de acordo com o artigo 5º desse mesmo, no artigo 2º, parágrafo 5º, do Regimento interno, diz que tem que ter a reunião. Mesmo que o mandato tenha extrapolado. Mas enquanto não for feita outra eleição, tem que ter o mandato. Era isso que eu gostaria de dizer, Secretário e, mais uma vez, enaltecer a sua democracia em ouvir as coisas para um melhor aprofundamento. Muito obrigado! Obrigado aí a quem me ouviu! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Conselheiro Fernando Bandeira. Quero antecipar aqui que a gente tem estudado já um novo modelo. Inclusive a gente vai botar no Youtube, vai ter a participação do Ministério Público acompanhando de maneira, cada foto de cada Conselheiro, vamos tornar uma coisa mais modernizada, botar a participação da sociedade como um todo para assistir a essas reuniões, como a gente tem feito com essa aqui. Obviamente que a gente não faculta a palavra a todos. Mas, como ouvinte, qualquer um pode entender. Aceito o inconformismo, seu entendimento jurídico, embora discordem. Mas a democracia é isso. Então, o Presidente decidiu suspender. Está suspensa, e vamos prosseguir com os debates para que a gente possa ter um ponto definitivo com relação a isso. Jonathan, com a palavra! **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM** – Desculpe, estava com o áudio fechado. Em relação à suspensão da votação, acho que é uma decisão acertada em função de não ser um ponto que está pacificado, é entendimento comum de que a gente precisa compartilhar e ter uma construção coletiva disso tudo. Então, sem prejuízo para a proposta de Pedro Josephi de fazer um debate no caso presencial e tentar construir realmente o entendimento coletivo do CSTM. Eu queria sugerir, Roberto, em função do tempo que a gente disponibiliza para votação, para que fizesse agora o esclarecimento de qual é o ponto de vista. Acho que não se chegou a, a gente fez muita *en passant* de qual é o entendimento, que Pedro Josephi trouxe um levantamento, que é isso mesmo. Não é Pedro? no entendimento das entidades representativas, você teria ali um membro e um suplente, e para que se entenda que está certo, seja pacificada, colocado aqui, na mesa do senhor Presidente, qual é o entendimento, para que a gente comece já essa construção. **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR**- Oh Jonathan, Pedro Josephi falando, como foi o meu ponto, eu acho que eu me sinto contemplado pelo encaminhamento do Secretário Diogo, da gente, Roberto, poderá nos disponibilizar, se esse permanecer o entendimento jurídico do Conselho ou do Consórcio, na verdade, quer dizer, reformulando! O entendimento nosso, é de tentar construir um consenso a respeito de como vai ter essa metodologia eleitoral da Comissão de Multas, então poderia retomar as reuniões da Comissão de Multas pela extensão do mandato até ter a nova eleição, isso, a nossa resolução já permite e atende a um anseio que Bandeira colocou, os atuais membros da Comissão poderão se reunir e deliberar sobre o que está represado, até ter essa nova eleição, e em tempo hábil, na próxima semana, a gente entra em contato e faz uma reunião presencial ou virtual, o jurídico do Conselho, o Secretário Diogo, enfim, e nós que somos dos Estudantes e dos Usuários que somos diretamente afetados por essa metodologia, e que possamos construir um consenso, Secretário. Eu acho que teremos tempo hábil para fazer essa construção. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Presidente, se me permite. **Luiz Fernando Bandeira, Representante da Urbana** – Roberto, nos fornecer esse parecer jurídico. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Não! Eu vou propor outra coisa. Como foi colocado aqui a gente partiu de um parecer para dar um impedimento. Como vocês estão apontando razões que não estão expedidas, Presidente, eu vou sugerir que eles se insurjam para cá, eles vão se insurgir para o órgão oficiando e dizendo porque eles possuem legitimidade para recorrer. Com base nisso, a gente

responde. Não adianta disponibilizar um parecer para que depois venha uma réplica em cima disso.

Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR- Oh Roberto! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – A gente disse que a entidade da Urbana e Usuários Comuns não tinham condições de concorrer então oficie para cá para que a gente possa parar uma vez, duas, três.

Diogo Bezerra de Carvalho –Presidente do CSTM – Questão de ordem. **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR-** Oh Roberto, é só para não burocratizar, esse pedido a gente pode fazer oralmente aqui na reunião do Conselho. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Não é para burocratizar não, é porque o entendimento já tá claro aqui, o nosso. Não estou dizendo que eu vou defender isso! **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR-** Tudo bem, mas ele não ficou claro para gente, Roberto. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Eu quero ouvir de vocês, eu queria que vocês colocassem no papel razões...

Diogo Bezerra de Carvalho –Presidente do CSTM – A forma como a gente vai tratar, apesar de a gente está colocando aqui, Roberto e Pedro, de fato, vai ser feito de forma conjunta, então vamos ver a questão jurídica que, efetivamente, para colocar para os Conselheiros as informações de forma clara, para que vocês também possam argumentar sem problema nenhum. Então não vamos debater aqui como vai ser a metodologia ou a forma dessa construção não, porque eu acho que não é o ponto de pauta efetivamente, nem a gente vai conseguir evoluir. Eu acho que não tem nenhuma fala específica sobre esse ponto que eu acho que todo mundo já levantou a mão, já colocou. A gente poderia dar seguimento à reunião perfeito? **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR-** Perfeito, Secretário! Eu só queria que, por cautela, até para gente saber se a gente vai se pronunciar oralmente, presencialmente ou virtualmente, a gente precisa ter oficialmente qual é a posição jurídica, então esse parecer que é novo! Nós estamos na questão básica de transparência. Então, qual é o entendimento do Grande Recife jurídico? É que é esse, que nós somos Entidades? Passa por e-mail para gente, até porque deveria, se houve a convocação para esse ponto, isso tinha que tá em anexo aos ofícios, não só para deixar claro porque a gente está pedindo, é uma questão básica. Nos fornece o ofício ou se, politicamente, se entender que não é correto, nem precisa. A gente já marca reunião na próxima. **Jean Pierre de Lima – Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu queria agradecer ao entendimento mais uma vez, do Secretário, porque quando ele fica bastante observando, mas ele sempre vem trazendo a clareza para a reunião continuar, obrigado, Secretário, por esse entendimento! Porque a gente espera muito do Senhor, por isso que a gente está dialogando, estou entendendo que o senhor está tendo essa sensibilidade. A gente queria que o senhor mais, pudesse mais se pronunciar nesse entendimento, enquanto Presidente, porque pronto mais uma vez o senhor traz essa luz no fim do túnel, que a gente precisava e que Pedro colocou para que a gente pudesse apresentar, mas nós já apresentamos e estamos em uma reunião que é pauta do sistema de transporte. Então, neste momento, o Grande Recife é que vai trazer essa decisão, no caso o jurídico, como Pedro colocou, caso a gente já tem o entendimento. A gente não vai entrar com um novo pedido é só nesse sentido. Eu agradeço. **Elizeu Santana - Representante Usuários RMR** - Questão de ordem. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Um minutinho, Elizeu, que Fernando Bandeira pediu a palavra. **Elizeu Santana - Representante Usuários RMR** - Ok. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Elizeu com a palavra, não, Bandeira. **Luiz Fernando Bandeira, Representante da Urbana** – Olhe, eu acho, Secretário, muito bem feito isso que o Senhor disse de suspender esse item de pauta para uma melhor análise, mas é necessário que o jurídico do CTM mande esse parecer e que também as reuniões do Conselho de Multas recomecem porque está 05 cinco meses sem ter reunião de multa. **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR-** Perfeito, Bandeira! **Elizeu Santana - Representante Usuários RMR** - Elizeu. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Elizeu. **Elizeu Santana - Representante Usuários RMR** - Bom dia a todos e a todas! A minha satisfação aqui, minha dor e o sentimento dos demais, como de Pedro, como de Jean, como de Vera, com todo o Conselho, enfim, eu fui eleito um dos mais votados na última Conferência, graças a Deus pelo nosso conceito, pelo que nós fazemos, e me sinto agora respeitado pelo Secretário de nos ajudar aí e entender que nós temos hoje uma posição dentro do Conselho, não é? Eleita pela sociedade civil, nós somos seguimentos dentro da sociedade civil. Clayton responde por ele e eu respondo pelo meu segmento, que represento hoje mais de um 1.000.000 milhão de usuários. Nós estamos na ponta, estamos na ponta e o Governo está lá sentado, mas também acompanhando que nós levamos para o Grande Recife. O sentimento de que, quando o Governo nos pede algo que é para sociedade, como a Governadora, na última, muito

pedido ao Conselho, não é? Ninguém se interferiu para dizer que a gente não ia votar, mas ela direcionou-se ao Conselho pedindo para que a gente aprovasse a redução da passagem do anel B para o anel A e precisou do Conselho. Então eu me senti totalmente como Vera, eu quero dizer que essa palavra empatia esteve hoje lá dentro do Secretário, porque a gente está pensando só na gente, está pensando em todo mundo e do ato democrático, porque eu não represento o Clayton, eu não represento Jean, eu não represento Vera, eu represento Elizeu Santana, eleito o mais votado na Conferência pelo Conselho, então a gente exige um respeito em relação a isso, e muito menos nós fomos comunicados verbalmente. Não teve nenhuma ação de ofício dizendo que não tinha uma coisa, mas eu queria cessar por esse momento. Agradecer o entendimento do Secretário, tá? Nós estamos aguardando aí. Eu acho que hoje ele já saiu. Não é? A liminar do juiz? Que nós entramos com a ação por conta dessa situação, porque a gente tinha para uma dizer outra. E aí ficou, então eu, como cidadão, direito, fui votado e voto. Quero agradecer ao Secretário a sua sensibilidade em entender esse momento e, ao mesmo tempo, também pedir que volte os atos da Comissão de Multas e, posteriormente, a gente caminhe, como disse Pedro Josephi, para a discussão melhor do entendimento da próxima reunião para se eleger uma nova Comissão, então muito obrigado a todos. Essa é minha colocação. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado Conselheiro Elizeu. Algum outro Conselheiro quer fazer uso da palavra? **Clayton Leal-Representante dos Usuários Comuns na RMR**- Eu, Clayton Leal! Vai ser bem rápido, Roberto. Eu queria deixar bem claro para todo o colegiado da Comissão que eu fui reeleito 02 duas vezes, de acordo com o próprio artigo 4º. E o mandato de um membro da sociedade civil tem que ser por mais um mandato, e é uma pena lamentável a gente chegar nessa situação. Isso é fruto de erros, não só do Governo atual, como do Governo passado, na questão da Conferência? Então, Secretário esse é bom para o senhor agilizar a Conferência para que tenha essa 4ª quarta conferência e ter essa renovação? Eu acho que já estou, já no final do meu mandato, já dei minha contribuição e continuo dando. Mas acho que é importante, Secretário, o Sr. ouvir também a questão da 4ª quarta conferência, que é muito importante para oxigenar e também ter novos olhares de novos usuários do sistema de transporte. Obrigado! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Conselheiro Clayton. Arthur Vasconcelos levantou a mão, está com a palavra. **Arthur Vasconcelos – Conselheiro Suplente CBTU** - Bom dia, bom dia, Dr. Roberto! Me ouve bem? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Sim, estamos ouvindo. **Jorge Eugênio Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM**- Conselheiro, identifique-se! **Arthur Vasconcelos – Conselheiro Suplente CBTU** - Ok, Arthur Vasconcelos, Conselheiro Suplente da CBTU. Eu vou tentar ser o mais breve possível. Eu entrei na reunião no horário combinado, e por algum motivo, eu achei que a internet tinha caído. E eu saí da reunião e tentei retornar, e não consegui. E descobri que eu fui retirado. Com certeza, por engano. Tentei diversas vezes. Entrei em contato com o amigo Jonathan do Planejamento do CTM, enfim, eu não consegui. Agora, por fim, vou tentar resumir a minha participação. Infelizmente, não tive a oportunidade de votar. Foi um engano. Isso pode acontecer, mas a minha posição é rápida e pontual sobre a integração da linha 412 no TI de Santa Luzia, que eu queria colocar é que a CBTU, ela não tem gestão sobre a integração, ônibus, ônibus e Metrô, ônibus. Mas sobre a integração de qualquer linha de ônibus. A matriz de integração da CBTU, se posiciona contrária em virtude de ser entendido pela CBTU Recife, pela administração central, pelo Conselho de Administração da CBTU, e pela Controladoria Geral da União, que o convênio de cooperação técnica celebrado entre a CBTU e o Consórcio de Transporte Metropolitano Grande Recife, ele é desvantajoso, no momento, para CBTU. Então a integração de novas linhas de ônibus, a matriz do Metrô aumenta essa desvantagem econômico e financeira. Registro que não é uma opinião da CBTU Recife, como eu contextualizei anteriormente, é um apontamento de auditoria interna e externa. Então, longe de se propor uma quebra, uma finalização desse convênio, temos uma excelente relação com o Consórcio, mas estamos preparando, através de um estudo bem elaborado, uma modificação desse convênio. Então, somente a partir dessa modificação de convênio, do convênio de cooperação técnica e financeira para a operacionalização do sistema de transporte metropolitano. É que a CBTU poderá pensar através de estudo e demanda através de um diálogo amplo sobre novas integrações de ônibus, as linhas do Metrô, resumidamente é isso, Dr. Roberto e demais companheiros. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado Arthur, ao Conselheiro Arthur, pela participação. Vamos para outros assuntos de interesse e devolvo a palavra ao Presidente. **Diogo Bezerra de Carvalho –Presidente do CSTM** – Com a palavra o Conselheiro, qualquer Conselheiro

que quiser se manifestar dentro de outros assuntos de interesses. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Estão inscritos aqui, Jean Pierre, Clayton e Eduardo Faye. **Francisco José de Lima – Representante do Usuário com Gratuidade**- Eu também, viu companheiro. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Vou anotar aqui. Anota aí, Sr.Francisco. **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM** – Roberto. Só uma questão de ordem. A fala de Arthur, portanto, revela o voto contrário da CBTU na integração da linha 312, não é isso que a gente tinha colocado, como unanimidade, correto? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Isso, então fica registrado o voto contrário da CBTU quanto à aprovação da linha. Com a palavra, o Conselheiro Jean Pierre. **Jean Pierre de Lima – Representante dos Usuários Comuns na RMR**- Eu gostaria de pontuar, Conselheiro Jean Pierre Segmento Usuário Comum, algumas deficiências que tenham acontecido de algumas linhas e solicitar que como está sendo criado um exemplo Camaragibe, eu gostaria de parabenizar o Governo de Pernambuco, através da Governadora e o Secretário Diogo Bezerra, por essa inclusão do município de Camaragibe e entre outros. Como foi a posição já explicada a gente, não vou solicitar informações porque Jonathan já colocou, mas a linha 1996 Arthur Lundgren/Paratibe/Rio Doce, estão querendo tirar ela. Ela fazia rota em partes de Abreu e Lima e isso que foi retirado antigamente, então essa rota está querendo ser retirada, então eu gostaria de pedir a manutenção dela. A gente fez um pedido já há alguns anos atrás, aprovamos o estudo também aqui neste Conselho, Francisco ficou de encaminhar a pesquisa para gente, que era a criação da linha Jardim Atlântico/Derby, porque existe uma demanda tanto de estudantes, idosos, usuários, mulheres, trabalhadores, entre outros, que necessitam desse traslado, passando pela Carlos de Lima Cavalcanti, Fagundes Varela, Agamenon Magalhães até o bairro da Ilha do Leite. Então essa linha, até agora, não foi apresentado o estudo e pesquisa. Também uma linha que Pedro Josephi já trouxe aqui várias vezes, que é a TI Xambá/Macaxeira. Que outras linhas estão sendo criadas, tudo tem sido ampliado, e essa linha não foi colocada ainda para utilização, porque ela foi aprovada pelo Conselho. Eu queria a sensibilidade do Grande Recife, do Presidente do CSTM, para que a gente pudesse rediscutir, ressolicitar isso para que esse entendimento, para que os usuários não tenham mais sofrido nessa mobilidade que a gente atende, e outro registro que alguns da maioria dos ônibus do TI Pelópidas estão ficando nas radiais troncais e nas barras de espera ali, que prejudica o traslado dos outros ônibus que podem causar acidentes, conforme a gente já viu na integração de Camaragibe com jovens, adolescentes, estudantes atropelados pelos ônibus e que chegaram a óbito, registro lembrança. E também gostaria de agradecer nesse sentido, que a gente está querendo essas ações, mas assim não tem resposta do Grande Recife. Gostaria também de fazer um repúdio à CBTU, porque está tendo uma forma de desordenamento dos trens, porque a precariedade, portas quebradas, um desastre total. Os usuários estão sofrendo desde a linha sul com a linha do Cabo, ontem aconteceu em Areias... **Jorge Eugênio Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM**- 03 três minutos. **Jean Pierre de Lima – Representante dos Usuários Comuns na RMR**- Um grande acidente, caiu uma caixa de cima de um dos trens, arrancando fios de telefonia, entre outros. Imagine se fossem fiações elétricas e crianças na rua. Aí, eu queria pedir essa atenção. A Estação Cosme Damião também cheia de água, com insalubridade para os usuários. Então que pedisse essa atenção porque o serviço do Governo Federal, através da CBTU está sendo precário aos usuários. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Conselheiro. Ficam registradas suas colocações. Com a palavra, o Conselheiro Eduardo Faye. Anotei aqui Elizeu, depois lhe dou a palavra. **Elizeu Santana - Representante Usuários RMR** - Ok. **Eduardo Emílio Andrade Faye das Chagas-Presidente do SINPETRACOPE** – Bom dia a todos! Perfeito. Primeiramente, Presidente, eu queria sinalizar que, na última reunião, alguns Conselheiros, demonstraram o desejo de voltar aquelas reuniões presenciais e queria deixar aqui registrado que gostaria que o Senhor avaliasse, junto com sua equipe, da possibilidade daquelas, da volta das reuniões presenciais. E também sinalizar que eu, na qualidade de Conselheiro, também sinto que aquela periodicidade que a reunião tem com o regimento, onde se encontrar a cada 02 dois meses não está sendo respeitada. Dessa forma, eu sinalizo que faz necessário a gente, como Conselheiro, ser, de fato, respeitado com relação aos prazos e a diárias e os alinhamentos que a gente tem a nível de instituição. Pessoal, eu quero deixar registrados, é que eu finalizei para o Secretário, para o nosso Presidente do Conselho Superior em tempo hábil, a necessidade do transporte complementar, de um modo geral se apresenta e, infelizmente, os pontos 03 três pontos de pauta não foram contemplados. Acredito que ele tenha algum motivo da negativa da não inclusão, mas eu, como operador, eu como Presidente do sindicato

que represento 178 permissionários, sinalizo que foi muito negativo para nosso transporte, foi muito negativo, gente, de fato, fazer a operação no dia a dia, porque os nossos usuários estão cada vez mais sentindo, porque a qualidade do transporte público de passageiro do transporte complementar, de um modo geral está caindo. O primeiro ponto de pauta que eu quero deixar aqui registrado que eu solicitei foi o aumento das linhas alimentadoras. Todo Conselheiro sabe que, anualmente, os custos agregados à operação dos permissionários gratuitos, que são 61 veículos lotados em várias comunidades de difícil acesso na Região de Recife, ele passa por avaliações e, dessa forma, hoje, o transporte complementar nos 61 veículos na modalidade gratuita, 100% gratuito para os passageiros e está com data base do calendário 2022. Em 2023 não houve encontro nesse Conselho para ser apreciada essa pauta. Em 2024, houve o primeiro encontro, onde eu solicitei que fosse ponto de pauta, o município enviou, de fato, os números da gente para ser de fato avaliado pelo Grande Recife, e, dessa forma, houve a reunião e não foi contemplada. A segunda reunião do ano hoje, já passou seis meses, onde a gente, de fato, mais uma vez, não é contemplado. O segundo ponto de pauta que eu solicitei, ele se baseia, de fato, na grande avaliação que a gente está tendo ao longo, **Jorge Eugênio Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM – 03 três minutos.**

Eduardo Emílio Andrade Faye das Chagas-Presidente do SINPETRACOPE – perfeito, é ao longo desse período que é de fato entrar no pacote de antecipação de bilhete, é no reequilíbrio econômico financeiro para os permissionários que utilizam a modalidade, de fato, exclusivamente do bilhete transportado. A Governadora, quero deixar mais uma vez registrado, que ela sinalizou, que a tarifa pública continuaria R\$ 4,10 e a tarifa técnica, de fato, seria, caso demonstrasse desequilíbrio contemplado pelo subsídio antecipação de bilhete como todo mundo já sabe. Meus amigos Conselheiros, Presidente na qualidade de Secretário Estadual, eu como Presidente do Sindicato que represento 117 permissionários tarifários, solicito que esses, estes pontos de pauta, uma vez que todos os Conselheiros que aqui fazem parte estão nessa reunião, entende como não é algo novo, que ele seja feito por *ad referendum*, como tá sendo todos os pontos aqui, como a gente viu, se não falha a memória o terceiro ponto dessa pauta, a gente é o entendimento de todos que esse modelo, essa política pública que tá sendo adotada, de antecipação de bilhetes, é uma política necessária para uma boa prestação de serviço. O transporte público, tanto na qualidade de empresários – PJ, ou empresários individuais, que é o caso do permissionário do Transporte Complementar, está precisando de recurso, e desta forma, eu solicito que meus amigos Conselheiros e Presidente deste Conselho, por favor vamos usar de bom senso, o transporte complementar de fato está precisando entrar neste grande pacote. **Jorge Eugênio Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM – 05 cinco minutos**

Eduardo Emílio Andrade Faye das Chagas-Presidente do SINPETRACOPE – Camaragibe, por incrível que pareça, finalizou agora que queria entrar no CTM, Recife, está desde o início, 24 permissionários são lotados no Grande Recife, e eles, infelizmente, os permissionários, são lotados no Grande Recife, meus amigos não estão contemplados, meu amigo Pedro Josephi, em Dezembro de 2022, ele deu um toque para mim, onde ele disse, vamos fechar aqui o compromisso com que o Governo do Estado teve uma data para apresentar a planilha para os Conselheiros... Meu amigo Pedro Josephi, eu não entendi naquele momento o seu toque, porque se eu tivesse entendido, eu tinha cravado ali uma data, e desta forma, eu solicito o apoio dos Conselheiros para a gente dar, de fato, um respeito a esse ponto de pauta, que é o aumento das linhas alimentadoras e para as linhas tarifárias, a antecipação dos bilhetes e a integração temporal como eu falei anteriormente. Desta forma, meus amigos, Presidentes, Presidente, tanto do Grande Recife quanto o Secretário Municipal e o Secretário Estadual, vamos de fato formar um grupo de trabalho entre o município, o Grande Recife e o Governo do Estado para bater os números para assim a gente virar essa chave, tanto da linha alimentadora quanto da linha tarifária, para gente fazer o *ad referendum* e demonstrar os números, como todo Conselheiro merece respeito, e na próxima reunião do Conselho, que acredito, se for respeitado os 02 dois meses, se Deus quiser, a gente vai está aqui como ponto de pauta *ad referendum*, os permissionários, os 178 permissionários que estão de fato esquecidos, e mais uma vez eu registro, não vou deixar de pontuar que os permissionários de Camaragibe só morreu porque, infelizmente o poder público não foi, não teve ações enérgicas e ativas para deixar eles vivos. Abraço, e gostaria da fala do Presidente para fechar isso aí. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Conselheiro. Eduardo Faye todas suas colocações e solicitações estão registradas. Eu sugiro que, após a fala de todos eles, a gente devolve a palavra ao Presidente para que ele se manifeste. Pode ser assim, Presidente? **Diogo Bezerra de Carvalho** –

Presidente do CSTM – Sim, perfeito. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Com a palavra, o Sr. Francisco, Conselheiro seu Francisco. **Francisco José de Lima – Representante do Usuário com Gratuidade do Idoso**- Bom dia a todos? A todos e a todas. É o seguinte. Eu gostaria de começar parabenizando o companheiro, Bandeira, o companheiro Pedro Josephi e principalmente o nosso Presidente, certo, que ele teve a brilhante ideia de tirar esse ponto de pauta, que o ponto merece uma discussão maior. Então, companheiro, é o seguinte: veja só. Eu gostaria que as próximas reuniões fossem presenciais, porque é pelo celular, é muito ruim. Você fica muitas vezes. Você não consegue entrar. Você não consegue coisar. É muito ruim demais! Eu gostaria de pedir aos novos companheiros, que o TIP daqui de Igarassu, ele, aumentaram o número de ônibus, indo pelo centro histórico e diminuíram os ônibus que vão pela BR-101, que é mais rápido e tal para você que está trabalhando, que vai trabalhar, vai para o médico, é mais rápido para você chegar no seu trabalho. Está certo? Então eu gostaria do que o companheiro o nosso Secretário aí nos falassem, quando é que vai ser entregue, aliás, esse TIP de Igarassu? Até porque ele tinha me dado uma data, mas houve uma batida de um carro e teve que desmanchar uma parte do TI. A que pelo menos é que estava em pé aí agora, logicamente, como foi demolido o que foi batido. Então, logicamente, vai aumentar. Aí eu gostaria de saber do nobre companheiro, quando é que vai ser inaugurado esse TI aqui de Igarassu, e dizendo sempre, gostaria que essa próxima reunião, se for extraordinária, se for ordinária, que seja presente. Está bom? Um abraço a todos! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Seu Francisco. Obrigado pela sua participação. Todas as suas colocações, todas as suas solicitações estão registradas. Agora passo a palavra ao Conselheiro Clayton Leal, Conselheiro Clayton Leal? Eu vou passar a palavra para Conselheiro Pedro. Depois eu devolvo ao Conselheiro Clayton, Conselheiro Pedro, Pedro Josephi. **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR** - Beleza Roberto, Pedro Josephi aqui falando, como no outro ponto. Quando estava vendo a finalização do ponto, o membro da CBTU acabou entrando e retomou um ponto que já tinha sido superado. Acabou que o fechamento do ponto anterior. Eu queria que ficasse registrado Presidente, Secretário Diogo e o próprio colega Roberto, a necessidade de ter a disponibilidade para gente, por meio do e-mail, desse parecer que interpreta a forma na Comissão de Multas e também queria que ficasse registrado se há o entendimento do Presidente de retomada das reuniões da Comissão de Multas, já que a gente tem a necessidade de ter reuniões desse Conselho periódicas, a cada 02 dois meses, então as reuniões da Comissão de Multas pode retomar com a extensão dos mandatos dos atuais representantes, até a nova eleição, que possivelmente ocorrerá daqui a 02 dois meses, quando eu espero que nós tenhamos uma nova reunião deste Conselho. E também, superado esse ponto anterior, é retomar aqui a necessidade da gente ter reuniões presenciais. Evidentemente que esse formato online, para muita gente, é eficiente e eficaz, garante agilidade, garante objetividade, mas para a natureza deste Conselho, em que nós temos representação da pessoa idosa, representação da pessoa com deficiência, representações populares que não têm tanto domínio dessas ferramentas e que isso acaba ocasionando um represamento dos pontos de pauta. A gente sabe que a reunião é para ser objetiva, que todos temos tempo, temos nossas obrigações, mas a sociedade civil precisa ter maximizada a sua oportunidade de fiscalização, de participação, de transparência, de proposição. Então, pedir aqui a sensibilidade do Secretário Diogo. A gente tem vários colegas aqui, Clayton, Elizeu, Jean Pierre, que tem diversas demandas. O próprio senhor Francisco, Vera, que têm diversas demandas e pontos para serem tratados, que essas reuniões possam ser presenciais, porque, inclusive, estimula ali a resolução mais rápida dessas questões, que precisam, possivelmente nem precisassem de uma deliberação maior desse Conselho. Então pedir essa sensibilidade ao Secretário para que a gente já saia com a próxima reunião, que é daqui a 02 dois meses, esperamos de forma presencial, a gente já tem condições de fazer isso. Também que as convocações das reuniões Presidente, com esses ofícios, também sejam entregues presencial? Por que? Porque a gente tem representante da pessoa idosa, representante da pessoa com deficiência que fica com a sua participação dificultada quando esses diversos e-mails e documentos são apenas enviados por e-mail há 02 dois dias, eu sei que há esse prazo regimental da reunião, então a gente recebeu segunda-feira esses documentos por e-mail, e olha que eu tenho habilidade nessa leitura, mas são diversos documentos para que a gente possa estar aqui analisando, só pedir essa sensibilidade ao Secretário e ao Presidente, a respeito desses pontos: continuidade das reuniões da comissão de multa, disponibilidade do parecer do CTM a respeito do formato da eleição e o meu ponto de pauta é efetivo dos outros interesses. Eu não sei se seria Jonathan que podia nos esclarecer. Nós tivemos

conhecimento pela imprensa a respeito da empresa Kallas das paradas de ônibus que ela tinha ganhado a concessão, fez a implementação das paradas de ônibus, e a contrapartida seriam os espaços publicitários. Houve, por parte da imprensa, a notícia de que ela teria colocado mais espaços publicitários em mais paradas, fora do que estava previsto contratualmente. Então, queria só um esclarecimento a quanto anda essa questão relativa a esses espaços publicitários nas paradas de ônibus? Obrigado, Roberto. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Conselheiro! Suas solicitações estão e suas ponderações e solicitações estão aí registradas. Vou passar a palavra. **Jorge Eugênio Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** – Clayton está com a mão levantada, Roberto, Clayton. **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR-** Só um adendo, Roberto, para Jonathan. Se ele for responder a questões das paradas. **Elizeu Santana - Representante Usuários RMR** - Estava esperando. **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR-** Tudo bem! Temos informação de que havia um percentual de paradas com Wi-Fi. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Com a palavra, o Conselheiro Clayton Leal. Depois eu passo a palavra, Clayton! **Pedro Josephi de Souza – Representante dos Estudantes na RMR-** Se ele pudesse esclarecer e sobre o Bluetooth. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Ok, o Clayton! **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR** - Clayton Leal representante dos usuários é ponto de pauta, Secretário e Presidente do CSTM, veja o artigo 12, do Regimento, por favor, que é a questão de a possibilidade de reuniões extraordinárias? Que as reuniões extraordinárias, elas não só são feitas a interesse do Governo são feitas a interesse dos usuários também. Então, pelo que eu senti hoje, já desde o início da reunião, quando eu falei, existem pontos de pautas que não foram colocados, eu tenho três pontos de pauta que não foram colocados. Teve companheiros aí que falou que colocou pontos de hipótese que não foram colocados. E esses pontos de pauta, Secretário, são muito importantes, porque são pontos de pauta que vem da sociedade civil vem das escutas da gente? Eu fiquei até um pouco triste, quando o planejamento falou da linha 412, que foi um documento que eu entrei junto, ele falou que eram diversas entidades, diversos, diversos segmentos. Não falou nada da, de que eu tinha conversado com eles, que inclusive foi ele mesmo que pediu para colocar um ofício, eu coloquei para a linha 412, mas para você ver como é isso é importante a gente escutar as pautas da sociedade civil? Então, veja a possibilidade de ver extraordinárias e ver esses pontos de pautas que não foram colocados. Minha preocupação também, porque não foi falado aqui é Secretário Presidente, é a questão da licitação. A gente teve aí muito triste o PAC das seleções do Governo Federal, liberando milhões e milhões para os municípios, milhões e milhões, e o Recife foi não foi contemplado? Não, a única cidade foi em Jaboatão dos Guararapes, que vai receber verbas com juros muito baixos para adquirir ônibus elétricos. E a gente está sempre correndo atrás do boi, literalmente. Agora, a respeito da CBTU, eu tive com a própria Marcela, é muito triste! Mesmo que privatize o Metrô hoje e amanhã. Jonathan tem conhecimento disso. Ele é um cara que está entendido dessa situação, está inteirado de tudo. É uma situação que não vai se resolver a curto nem a médio prazo, é a longo prazo. Então os usuários, o sistema de hoje não pode estar refém do Metrô, está claro que o Metrô não vai, de certa forma, mais abrir mão dos seus termos, das suas estações para o transporte, via ônibus. Por que que eu estou dizendo isso? Porque vira e mexe, a gente acorda, vê nos telejornais Metrô quebrado, linha Sul está parado, mas a linha Sul, que tem os trens de mais de 40 anos, linha que, aí isso quebra os usuários. Então que haja, Jonathan, você é que é um cara que está aí junto com o planejamento, que haja um plano feito, você conhece no plano de São Paulo? Parece que haja linhas mais independentes do Metrô, nos principais corredores, para gente não ver a situação que ocorre corriqueiramente com a gestão da CBTU, o Metrô já falido. Então a gente precisa, de certa forma, ter um pouquinho de liberdade no sistema, independente do Metrô. Infelizmente, porque hoje muitas pessoas não querem pegar o Metrô, porque tem medo de descer na via e caminhar e ficar no meio da viagem. Outra coisa interessante que eu quero falar também aqui, é a questão, viu, pessoal do CTM, é que a linha Tancredo Neves/IMIP, ela deixou de operar, mas não foi de certa forma passada aqui no Conselho. Essa linha hoje está sendo totalmente, os usuários estão perguntando e pedindo a volta dela. Quando ela foi extinta. Ela foi extinta na época da pandemia. Ok, calma, gente. É preciso a gente rever a situação da linha Tancredo Neves/IMIP, indo pela Prefeitura e não ficar represando toda a sociedade civil da zona sul toda, que é mais de 500 milhões de habitantes dentro de um terminal integrado do Recife. Então, é preciso que a gente rever essa malha viária com destino à Prefeitura e Recife antigo para encerrar a minha amiga Taciana, a faixa azul da Antônio de Góes, minha amiga

Taciana, está todo mundo reclamando, todo mundo está falando que a faixa da Antônio de Góes está apagada. Eu queria saber se a faixa azul vai continuar, sendo lá para beneficiar os usuários? Obrigado! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Conselheiro Clayton. A Conselheira Taciana já se retirou da reunião. Eu vou passar a palavra agora ao Conselheiro Elizeu Santana. Em seguida, Antônio Henrique. **Elizeu Santana - Representante Usuários RMR - É...** **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Só um minutinho Elizeu, Antônio, você está no lugar de Taciana, é isso? **Antônio Henrique – CTTU** – Isso Roberto. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Ok, desculpe, está bem! Elizeu, com a palavra! **Elizeu Santana - Representante Usuários RMR** - Elizeu Santana, representante dos usuários comuns. Bem, gente, eu quero agradecer nessa manhã por tudo que foi que aconteceu desse contexto da reunião do Conselho. Quero agradecer aqui ao nosso Secretário Diogo, pela competência e sabedoria que teve em conduzir essa reunião. Quero também, minha fala aqui com relação, e aproveitando o gancho de Pedro, de Clayton, de Jean Pierre e de Vera, é com relação às nossas pautas, quando o então Presidente do Grande Recife Matheus assumiu, eu levei uma sugestão de, do conceito das pautas que todas as nossas pautas foram discutidas antes de ir para para reunião geral, porque aí eles escutavam, viam o que podia ir, o que não podia ir. Só que o Conselho não está seguindo as normas. Sabe? Está no mesmo vício do PSB que tratou a gente de forma, da mesma forma, as pautas iam, eles mandavam o que eles queriam ou que as nossas pautas eram escanteadas e não tinham respeito pelos Conselhos, pelos requerimentos dos Conselheiros. Eu quero agradecer, aqui também, ao Presidente do Grande Recife, que as nossas pautas, os nossos requerimentos alguns têm sido atendidos, ele tem sempre disponibilizado, junto com a secretária Renata tem me entendido muito bem. Mas assim, para uma melhora disso, eu sugeri a ele que reunisse todas as pautas dos Conselheiros, escolhesse um dia, levasse os setores responsáveis técnicos, não é? E visse cada ponto da gente e nos dê uma resposta ou a gente junto ia lá discutir numa reunião de trabalho seria muito mais flexível, para não perder muito tempo na reunião relativo a isso. Mas quero agradecer também pela forma que tem recebido a gente, tendo recebido aí o Presidente Matheus, como também o Presidente Diogo, que sempre nos atendido aí. Quero também registrar aqui a minha alegria, minha satisfação como representante há mais de 20 anos, também do transporte complementar, eu fui Presidente de uma Cooperativa em São Lourenço durante 15 anos, fui o fundador, e lá está em processo de andamento. Mas também quero ficar muito orgulhoso, por Camaragibe ser nossa cidade vizinha, cidade vizinha e eu fui um dos caras que botou a pedra fundamental em relação a esse processo, que hoje vai caminhar para um transporte de mais qualidade. A gente teve a oportunidade de levar junto com Matheus, eu levei a Prefeita aí, junto com ele, ele aceitou muito bem. E aí, pela primeira vez na história desse Consórcio, depois de 15 anos, nenhum Presidente conseguiu botar um município dentro do Consórcio. Passou aí de Papaléo. André de Paula, Erivaldo Coutinho, todos, inclusive Erivaldo, quero até elogiá-lo pela forma também de ter conduzido, ter tentado isso várias vezes, mas na gestão de Diogo, nosso Secretário, e também de Matheus, a gente conseguiu colocar o primeiro município Camaragibe, não é? E eu tive um prazer, Secretário de levar o Prefeito lá e colocar a pedra fundamental. Fico um pouco triste, porque não fui nem convidado para ficar na porta do palácio. Mas quero agradecer nesse momento, que nós estamos lutando. A minha importância, é que a coisa funcione. Muito obrigado! **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado, Conselheiro Elizeu. Antônio, eu vou pedir a palavra. Vou lhe pedir um minuto. Eu vou passar a palavra logo pro nosso convidado, o promotor. Dr. Leonardo Caribé. Dr. Leonardo, com a palavra! **Leonardo Brito Caribé – MPPE** - Obrigado, Dr. Roberto! Um bom dia a todos os presentes. Eu gostaria inicialmente de agradecer o convite que foi feito ao Ministério Público para participar, na condição de ouvinte. A gente sabe que o Ministério Público não participa e nem poderia ser também integrante desse Conselho, já que sua missão é fiscalizar. Ele não poderia fiscalizar se ele tivesse parte dessa instituição. Queria agradecer também as palavras elogiosas que foram feitas ao Ministério Público por parte do Dr. Roberto, Dr. Pedro Josephi e demais presentes. E parabenizar a ação, essa adesão do município de Camaragibe ao Consórcio, acho que isso é muito importante. Esse exemplo, ele tem que ser copiado por outros municípios, a gente quando pensa num transporte eficiente, integrado, a gente tem que realmente pensar de forma sistêmica, porque não adianta cada município criar seu sistema, pois cada metropolitana é uma realidade única, a gente tem muito problema em relação a isso. O município de Cabo de Santo Agostinho tem um choque de linha de operações que, na verdade, poderiam ser muito mais otimizadas se fossem todas integradas. Eu fiquei atento aqui a palavra de

todos, já tomei nota aqui de algumas questões e queria apenas expressar uma pequena insatisfação de não ter sido trazida à discussão a questão dos ares condicionados. A gente sabe que isso é uma lei que está vigente já há alguns anos, que depende de uma deliberação do Conselho Superior do Transporte Metropolitano. Nós recebemos, alguns dias atrás, um ofício dizendo que esse tema não seria pautado na reunião de hoje, e apenas deixar registrado, só um repúdio em relação a essa questão. Eu acho que, se existe uma lei, a lei tem que ser efetivada ou, pelo menos, discutida pelos membros do Conselho, para dizer se pode, se não pode, se tem condições realmente financeiras ou não, de colocar em prática essa lei, mas não simplesmente deixar no limbo uma determinação do Poder Legislativo, que nós entendemos que tem força vinculante, pelo menos para esse Conselho, para poder deliberar, se realmente esse tema ele deve ser é efetivado ou não. Era só isso que eu queria deixar registrado, e, mais uma vez, agradecer a todos, também registrar que eu vou ter que me ausentar em alguns minutos, porque estou indo ao Cabo Santo Agostinho para uma visita da promotoria agrária. E eu acho que só deve continuar mais uns 10 minutos, mas já me despeço já de todos. Muito obrigado. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Dr. Leonardo, nós que agradecemos a sua presença. Todas as suas colocações estão registradas em Atas. Com a palavra o Conselheiro Antônio Henrique. **Antônio Henrique – CTTU** – Só para deixar registrado aqui o pedido do Clayton, lá de manutenção da faixa azul da Antônio de Góes. É só para deixar registrado na conversa que a gente vai proceder aqui com um pedido de manutenção. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Obrigado Conselheiro, com a palavra, o Presidente Matheus Freitas! **Matheus Freitas – Presidente CTM** – Bem pessoal, bom dia novamente! Tanto agradecer a ponderação e ao esclarecimento, colocações de todos os Conselheiros e também para deixar claro que os representantes dos usuários, como também representantes locais de todos os municípios da Região Metropolitana do Recife, têm sido recebidos no Grande Recife, têm sido recebidos no Consórcio individualmente, seja em grupo, seja com comitivas, tanto para expressar as suas insatisfações e sugestões para a melhoria do sistema, de modo que muitas das pautas, como os próprios Conselheiros falaram, Elizeu comentou, Jean Pierre e Clayton, no sentido de que há demandas que são resolvidas, independentemente de serem trazidas para o Conselho Superior de Transporte Metropolitano, que está dentro da prerrogativa e da autonomia do Grande Recife, para a melhoria do sistema, é tomado de pronto como prioridade para que sejam feitas as modificações. Importante ressaltar que tem situações em que há a interface com outros órgãos, e aí eu falo dos outros órgãos, considerando toda a esfera municipal, estadual federal, como, por exemplo, mudanças de trânsito. A gente precisa fazer uma interface junto com a CTTU, que pondera se o que se relata em relação ao Metrô em relação à CBTU, a gente precisa também de reuniões, tratativas devido à própria autonomia que a CBTU tem dentro do transporte ferroviário. A própria CTTU tem, em relação à organização do trânsito da cidade, e aí também todos os outros órgãos de trânsito da Região Metropolitana do Recife, própria interface com as entidades que representam o transporte complementar e também todas as outras categorias representativas. Então é deixar claro que o que tem sido feito, então a tomada de decisão dentro do Grande Recife, é a melhoria do sistema, parte de entender as nuances, os desejos e as dificuldades que estão postas com os usuários em relação ao sistema, para que isso seja melhorado. Em nenhum momento há a tratativa ou há o entendimento de que o Grande Recife represa ou de que não atenderá aos anseios. Aí eu coloco como prova disso o próprio bilhete único aprovado aqui neste Conselho é que foi um grande feito histórico no começo do ano, em fevereiro, em que a gente colocou uma pauta enorme histórica, é pedida por vocês, pedido para a população. Outro ponto histórico também que eu ressalto aqui é a própria situação da entrada de Camaragibe, então é algo que, desde a criação do Consórcio, em que ele iniciou-se com Pernambuco, Recife, Olinda não se ouve a entrada de outro município no sistema, então eu coloco isso como provas cabais de que o Grande Recife, ele tem sim o comprometimento indubitável em relação à melhoria do sistema, os serviços de transporte metropolitano de extrema importância para a população, contribuindo diretamente para os 14 municípios. E a gente vem planejando, a gente vem gerenciando o sistema de modo que o usuário tenha melhorias de fato perceptíveis, aí, mais uma vez, nesse conceito, eu repito, nosso sistema é praticamente único nesse país, complexo, robusto, com membros de várias esferas multi federativas. E aí o Consórcio e o Governo do Estado, eles reconhecem o papel de todos esses membros, sabendo que é de interesse comum, para que todos os usuários e os integrantes do sistema seriam os maiores beneficiários dessas mudanças propostas. Aproveito também para agradecer o espaço e a fala e reforçar todo o meu reconhecimento ao corpo

técnico do Grande Recife, que, de modo extremamente comprometido, promoveu a melhoria do sistema com a entrada e possibilitar a entrada de Camaragibe. Eu faço isso em nome do nosso Diretor de Planejamento Jonathan, e aí estendo a todos os membros da diretoria, como também a todos os membros do Consórcio, e agradeço também aos Conselheiros, pelas ponderações colocadas aqui, pois elas sempre contribuem com as ações do CTM para possibilitar um sistema melhor para o usuário. Queria agradecer. **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM** – Roberto, áudio fechado! Acho que você está falando aí no mudo. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Desculpe, eu vou passar, obrigado ao Conselheiro Matheus. Eu vou passar a palavra ao Presidente Diogo... **Jonathan Borges de Melo Valença – Diretor de Planejamento do CTM** – Quando eu coloquei aqui no Chat, viu Pedro Josephi, o link para os dados da PPP da Kallas. As paradas que foram detectadas com, realmente, instalação fora do escopo do edital foram formalizadas pelo CTM e tomadas as providências administrativas de retirada. Tá bom? **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Ok Conselheiro, o Presidente Diogo com a palavra. **Diogo Bezerra de Carvalho –Presidente do CSTM** – Vou tentar fazer um uma colocação em cima de todas as falas foram feitas de uma forma geral, mas acho que inicialmente, acho que o Consórcio e também, o Conselho, e também parabéns por duas ações efetivamente realizadas ao longo dos dois últimos meses. De uma certa forma, contamos com o apoio do Ministério Público e é um agradecimento também ao Dr. Leonardo Caribé, pelo apoio realizado em relação ao TAC da empresa Vera Cruz. Essas duas ações, tanto TAC, como Camaragibe, à exceção de Camaragibe, tomaram um certo tempo do Consórcio para que ele pudesse dar a resposta para a sociedade desses dois serviços. Conseguimos fechar isso, na verdade, ontem, que talvez isso, na verdade, talvez não! Isso foi uma das grandes razões de a gente ter tido um delay em relação a nossa reunião, que deveria ter acontecido no final do mês de Abril, mas acredito que, para a realização dessas duas ações a gente entende que esse atraso, na verdade, foi um ganho para a sociedade. Quando a gente fala de Camaragibe, em particular, aí eu vou fazer um comentário em cima do que Eduardo Faye colocou, mas em cima também de todos os pontos de pauta ou da maioria dos pontos pautas solicitados pelos Conselheiros. Quando a gente traz um ponto de pauta que tem um impacto financeiro efetivamente, para o consórcio, a gente precisa também ter a busca de qual vai ser a fonte que vai remunerar efetivamente essa ação. Então, às vezes, trazer o ponto de pauta que a gente sabe que é necessário, por exemplo, ou a gente entende que a gente tem que buscar sempre outros meios de melhorar o tempo. **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Melhorar, tem Presidente mulher, vou falar isso logo na frente de quem, hein. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Clayton, desliga o fone por favor, o áudio! **Diogo Bezerra de Carvalho –Presidente do CSTM** – Para gente trazer pontos de pauta de melhoria pro sistema, mas que, de uma certa forma, impacta financeiramente, a gente tem que buscar a fonte, a exemplo do ar condicionado, a exemplo do que a gente procurar algum dia, onde a gente tem uma certa gratuidade que hoje não é contemplado. Então todas essas ações, que às vezes são colocadas como um ponto de pauta, a gente não tem um estudo, ou mesmo que tenha algum estudo, especificamente com alguns exemplos, a gente não tem a fonte específica para financiar essas ações hoje. Isso não quer dizer que o Governo não esteja buscando ações que permitam que isso ocorra. Camaragibe é um exemplo disso, não é só louvável o primeiro município a entrar novamente para Consórcio, mas também uma ação de parceria que, de fato, é isso que está acontecendo. O Consórcio, ele absorve o Camaragibe, como parceiro, que é uma área com parceria financeiramente também. Reforçando, acho que a colocação da nossa reunião presencial, já estou conversando aqui com Matheus, já era para gente ter tentado fazer essa presencial, mas acho que as ações de Camaragibe e do TAC, de fato, elas e a mudança também do CTM, não permitiu que a gente fizesse essa ação nessa reunião, mas as próximas reuniões, a gente vai buscar realizar ela presencial. Reforço também, que você quer falar, Eduardo? Porque eu acho que na verdade é só para gente finalizar, saber Eduardo mas eu vou abrir espaço para sua colocação. Está fechado o microfone, Eduardo. **Eduardo Emílio Andrade Faye das Chagas-Presidente do SINPETRACOPE-** Eduardo Faye, Presidente do Sindicato do Transporte Complementar. Secretário, algumas pessoas falaram depois da minha fala, mas fiquei preocupado porque talvez se perdeu algum ponto. Eu queria saber se o senhor pode confirmar que a gente vai ter uma medida referendo e apresentar de fato para o pessoal na próxima reunião com o ponto de pauta o movimento que a gente fez *ad referendum*? **Diogo Bezerra de Carvalho –Presidente do CSTM** – Qual o movimento que você especificamente tá falando, *ad referendum*? **Eduardo Emílio Andrade Faye das Chagas-**

Presidente do SINPETRACOPE- Avaliação dos custos. Certo? Então... **Diogo Bezerra de Carvalho**
–Presidente do CSTM – Já entendi. Eu acho que o ponto que tá para colocar aqui, de uma forma muito clara, é que todo efeito de impacto de orçamento dentro do sistema. Ele precisa ter fonte. Às vezes eu posso adiantar um debate aqui ou apresentar informação, mas a gente não vai poder deliberar se não tiver a fonte. **Eduardo Emílio Andrade Faye das Chagas-Presidente do SINPETRACOPE-** Perfeito. **Diogo Bezerra de Carvalho** **–Presidente do CSTM** – Mas eu entendo que... **Eduardo Emílio Andrade Faye das Chagas-Presidente do SINPETRACOPE-** Só para complementar, a gente, eu também solicitei que os números foram fossem batidos para gente saber a dimensão dos números para gente. De fato, como o senhor disse, buscar ação de custeio para de fato ter condições de pautar e resolver o problema. **Diogo Bezerra de Carvalho** **–Presidente do CSTM** – Se a gente fechar os números antes das reuniões, nós podemos apresentar qualquer que seja essas colocações, mas eu acho que eu vou reforçar a pontuação aqui da fala, a deliberação será muito mais a livre de apresentação do que é, livre de decisão sobre esses pontos que tem custo ou que tem impacto, ao Dr. Leonardo Caribé, também na última reunião nós pontuamos algumas questões sobre a questão do ar condicionado. Não poupamos nessa reunião, mas foi pontuado na reunião anterior, mas também estamos à disposição para tirar qualquer dúvida referente a isso. Uma resposta a Francisco. Previsão de fato, é no final do ano, Francisco da gente está entregando ali o terminal de Igarassú, acho que a ampliação, ela passa por essa transição que foi feita agora, a gente esteve presente e vê que já é um ganho para sociedade, para os cidadãos da região. E esperando, no final de Dezembro, inaugurar o terminal. Sobre a licitação que foi colocação que Clayton fez, posso... Acho que Eduardo tá com o microfone aberto. Sobre a licitação, a gente está fazendo um estudo, uma confirmação dos dados referentes ao que já foi proposto, para poder fazer o lançamento da licitação como um todo, e esse trâmite, e o cronograma, tanto foi apresentado ao Tribunal de Contas, como eu também, se não me engano, ao Ministério Público, para que a gente possa seguir e, de fato, acontecer a licitação, e a gente está em dia ainda. Acho que sobre outro ponto de pauta que Pedro colocou, que foi a retirada da eleição e uma discussão em relação ao parecer na minha fala, eu coloquei que a gente vai ter um aprofundamento jurídico sobre isso, para que a gente possa entrar em contato com todos os Conselheiros. Então, antes do aprofundamento, não cabe encaminhar o parecer atual, efetivamente. A reunião de multas. Nós vamos retornar para que aconteça. Eu espero que, de fato, todos os conselheiros entendam a sua representação e suas decisões dentro da reunião. Que a gente tenha um formato que a gente torne muito mais claro essas reuniões referente a multa para todos. Bem, acho que Jonathan, ele não falou, mas a gente está trabalhando em relação ao espaço publicitário que Pedro Josephi, em relação às paradas de ônibus, e está seguindo, de fato, o contrato, sabe, Pedro, não tem nenhuma colocação fora do contrário. Que já teve a concessão referente a algumas paradas. Eu acho que há um lote específico, Lote 01 e a gente também está encaminhando, provavelmente, como consulta pública, referente ao segundo lote, nos próximos dias com o Governo. No geral, as que são as respostas que eu tenho para dar em relação a esses outros pontos, queria agradecer a todos pela disponibilidade, pela participação da reunião, para que a gente possa caminhar da melhor forma para o transporte metropolitano da nossa região. Devolvo a palavra, Roberto, para que a gente possa dar seguimento. **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Só para finalizar, bem rapidinho, menos de um minuto agradecer a Leonardo Caribé, que você me recebeu muito bem no Ministério Público, inclusive em relação ao negócio da Vera Cruz, eu participei de todos, até numa no outro, mas já para adiantar, bem rapidinho. (Jorge Brennand reclamou do tempo) Bem rapidinho! A questão é, Secretário das melhorias na linha do Cabo, então, nas linhas do Cabo já teve muitas melhorias nessa questão, nessa intervenção. Somente isso que eu queria deixar claro. **Diogo Bezerra de Carvalho** **–Presidente do CSTM** – Perfeito. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Bem, Presidente, eu acho que o senhor já pode encerrar. **Diogo Bezerra de Carvalho** **–Presidente do CSTM** – Comunico que a próxima reunião será daqui a 02 dois meses, não obstante a necessidade de ter alguma reunião extraordinária, nós faremos a convocação. E agradeço a todos e encerro a reunião. Boa tarde para todo mundo. **Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM** – Boa tarde a todos. E obrigado.

Participaram da **41ª Reunião Ordinária** do CSTM, realizada por meio virtual, pela plataforma Zoom, em **06 de junho de 2024 (quinta-feira)**, iniciada às **09h00** em **2ª convocação**, e com término às **12h10min**, tendo participado os seguintes **Conselheiros Titulares**: 1-Diogo de Carvalho Bezerra-

Secretário de Mobilidade e Infraestrutura do Governo do Estado de PE e Presidente do CSTM; 2- Carlos de Barros Porto Filho- Diretor Presidente da ARPE, 3- Jorge Luis Miranda Vieira- Secretário e Representante da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife; 4- Fabrício Marques Santos- Secretário de Planejamento, Gestão e Desenvolvimento Regional do Governo do Estado de PE; 5- Maxwell Behar Albuquerque- Secretário de Mobilidade Urbana da Prefeitura de Olinda; 6- Matheus Silva de Freitas, Diretor Presidente do Consórcio Metropolitano de Transporte-CTM; 7- Jonathan Borges de Melo Valença- Diretor de Planejamento do CTM; 8- Taciana Maria Ferreira- Diretora Presidente da CTTU; 9- Inaldo Gérson Pereira Freires, Vereador e Representante da Câmara Municipal do Recife; 10- Vereador Ricardo José de Souza Lima, Representante da Câmara Municipal de Olinda; 11- Eduardo Emílio das Chagas, Presidente do Sindicato do Transporte Complementar-SINPETRACOPE; 12- O Diretor Presidente do DETRAN/PE- Vlademir Lacerda Melquíades; 13- Clayton da Silva Leal, Representante dos Usuários na RMR; 14- Jean Pierre de Lima Moraes, Representante dos Usuários na RMR; 15- Elizeu Dias de Santana, Representante dos Usuários na RMR; 16- Vera Lúcia Maria da Silva, Representante dos Usuários na RMR; 17- Francisco José de Lima, Representante da Pessoa com Gratuidade do Idoso; 18- Pedro Josephi Silva e Souza, Representante dos Estudantes na RM; e 19- Aldo Lima e Silva, Presidente do Sindicato dos Rodoviários. **Como Conselheiros Suplentes:** 20- Roberto Salomão do Amaral e Melo- Secretário Executivo de Planejamento, Gestão e Monitoramento da SEMOBI; 21- Ediberto Xavier de Albuquerque Júnior- Secretário Executivo de Gestão de Resultados da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife; 22- Antônio Henrique Cavalcanti de Oliveira- Gerente Geral de Mobilidade Humana da CTTU; 23- Maria Ângela Cavalcanti de Freitas da ARPE; 24- Luiz Fernando Bandeira de Mello- Vice Presidente da URBANA-PE; e 25- Arthur Batista de Vasconcelos- Coordenador Operacional de Planejamento de Transporte da CBTU/STUREC, 26- João da Batista da Silva- Secretário Executivo de Operações e Gestão de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife, 27- Leandra Cristina da Silva- Representante da Pessoa com Deficiência Física na RMR. Se fizeram presentes a referida reunião: **27 Conselheiros, sendo 19 Titulares e 08 Suplentes!!** Participaram como Ouvintes: Leonardo Carrimbé- Promotor do Ministério Público de Pernambuco-MPPE, Aubiérgio Barros, Diretor da DGO do CTM, Tássia Lins, Gerente do CTM, Mário Sérgio Cornélio, Coordenador de Operações do CTM, Marília Borges Suassuna, Assessora da Presidência do CTM, Diego Moreno, Assessor da Presidência do CTM, Renata Nunes, Chefe de Gabinete do CTM, Eduardo Soares, Coordenador da DPL/CTM, Jô Araújo, Coordenadora de Imprensa do CTM, Marcelo Bandeira da Empresas Consórcio CSR e São Judas Tadeu, Severino Pinto do SindiSerpe, Fábio Ricardo Philippini e Fábio de Holanda da DICI/GFIS/CTM, Kilma Gouveia, Socorro Barreto, Allan Santos, Juliana Barros ambos Advogados da CJU/CTM, Mirian Mafra da Ouvidoria do CTM, Ana Caroline de Melo, Ouvidora do CTM, Fábio Schwambach da Operadora Borborema Imperial, Cícero Monteiro-CTM, Camila Soares e Khristine Brito da CNO, Ivana Wanderley, Dalka Costa-CTM, José Dias-CTM, Jonas Moreira- MobiBrasil.

ROBERTO FERREIRA
CAMPOS:68702426404
Roberto Campos – Secretário Executivo do CSTM

Assinado de forma digital por ROBERTO
FERREIRA CAMPOS:68702426404
Dados: 2024.12.20 12:16:52 -03'00'