



| PLANILHA DE APURAÇÃO DE CUSTOS RESOLUÇÃO 009/2022 - REPROCESSAMENTO NOVEMBRO/23 |             |                |                   |                         |                               |               |               |                |               |              |                       |           |          |                        |                         |                           |         |         |                           |               |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|-------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|-----------------------|-----------|----------|------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|---------|---------------------------|---------------|
| OPERADORA                                                                       | KM ADMITIDA | FROTA ADMITIDA | FROTA PATRIMONIAL | FROTA PATRIMONIAL (10%) | FROTA PATRIMONIAL CONSIDERADA | RECEITA       | CUSTO FIXO    | CUSTO VARIÁVEL | CUSTO CAPITAL | IMPOSTOS     | CUSTO TOTAL CALCULADO | IPKE EFET | IPKE REF | % IPKE (EFET./ REFER.) | CUSTO TOTAL CONSIDERADO | DÉFICIT / SUPERÁVIT BRUTO | % KM    | %FROTA  | DÉFICIT/SUPERÁVIT LÍQUIDO | COMPRA DE VT  |
| BOA                                                                             | 2.077.888   | 325            | 373               | 358                     | 358                           | 12.575.055    | 6.584.081     | 5.849.254      | 1.920.068     | 296.771      | 14.650.174            | 1,414     | 1,277    | 110,74%                | 14.650.174              | -2.075.119,22             | 99,56%  | 100,00% | -2.075.119,22             | 2.075.119,22  |
| CAX                                                                             | 1.480.780   | 315            | 362               | 347                     | 347                           | 9.566.750     | 6.387.976     | 4.168.395      | 1.862.880     | 225.775      | 12.645.026            | 1,650     | 1,585    | 104,12%                | 12.645.026              | -3.078.275,83             | 100,00% | 100,00% | -3.078.275,83             | 3.078.275,83  |
| CSR                                                                             | 913.319     | 182            | 204               | 200                     | 200                           | 5.159.502     | 3.687.085     | 2.570.993      | 1.075.238     | 121.764      | 7.455.080             | 1,429     | 1,358    | 105,22%                | 7.455.080               | -2.295.577,95             | 100,00% | 100,00% | -2.295.577,95             | 2.295.577,95  |
| EME                                                                             | 1.376.366   | 255            | 290               | 281                     | 281                           | 9.240.741     | 5.165.971     | 3.874.470      | 1.506.515     | 218.081      | 10.765.037            | 1,641     | 1,547    | 106,05%                | 10.765.037              | -1.524.296,33             | 99,74%  | 100,00% | -1.524.296,33             | 1.524.296,33  |
| GLO                                                                             | 591.584     | 127            | 143               | 140                     | 140                           | 3.918.926     | 2.572.856     | 1.665.310      | 750.304       | 92.487       | 5.080.956             | 1,673     | 1,582    | 105,73%                | 5.080.956               | -1.162.030,08             | 99,71%  | 100,00% | -1.162.030,08             | 1.162.030,08  |
| SJT                                                                             | 783.700     | 87             | 106               | 96                      | 96                            | 4.697.312     | 1.762.508     | 2.206.115      | 513.987       | 110.857      | 4.593.467             | 1,158     | 1,148    | 100,86%                | 4.593.467               | 103.845,18                | 99,40%  | 100,00% | 103.845,18                | 0,00          |
| VML                                                                             | 130.763     | 17             | 26                | 19                      | 19                            | 598.958       | 344.398       | 368.097        | 100.434       | 14.135       | 827.064               | 1,004     | 0,806    | 124,60%                | 827.064                 | -228.106,72               | 99,86%  | 100,00% | -228.106,72               | 228.106,72    |
| VRC                                                                             | 1.147.586   | 160            | 198               | 176                     | 176                           | 5.642.624     | 3.246.661     | 3.230.455      | 946.800       | 133.166      | 7.557.082             | 1,063     | 0,956    | 111,15%                | 7.557.082               | -1.914.458,47             | 90,98%  | 92,10%  | -1.741.864,83             | 1.741.864,83  |
| SISTEMA                                                                         | 8.501.985   | 1.469          | 1.702             | 1.615                   | 1.615                         | 51.399.867,87 | 29.751.536,33 | 23.933.087,35  | 8.676.226,72  | 1.213.036,88 | 63.573.887,29         |           |          | -                      | 63.573.887,29           | -12.174.019,42            |         |         | -12.001.425,78            | 12.105.270,95 |

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| CUSTO FIXO/VEÍCULO                               | 20.258,71 |
| CUSTO VARIÁVEL/KM                                | 2,815     |
| CUSTO CAPITAL/VEÍCULO                            | 5.370,82  |
| IMPOSTO (ISS + INSS) S/ MÉDIA RECEITA TRIBUTÁVEL | 2,36%     |
| DIESEL                                           | 4,5297    |



Documento assinado eletronicamente por Tassia Fabia Lins Queiroz Villar Moraes, em 14/03/2024, às 16:02, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do [Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.pe.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.pe.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador 47914474 e o código CRC 47751D1D.