

Recomposição Tarifária 2024

Categoria dos Veículos	Quantidade	%	Nº de Pneus p/ veículo	Preço (R\$)
32 - Micro Urbano 5/AR	0	0,00	6	362.303,33
40 - Micro Médio Urbano 5/AR	0	0,00	6	0,00
43 - Baixo Médio Urbano 5/AR	10	0,36	6	431.157,22
44 - Baixo Médio Urbano 5/AR	159	5,28	6	374.415,22
45 - Baixo Médio Rodoviário 5/AR	0	0,00	6	0,00
47 - Pásson 12 PES Urbano 5/AR	114	4,51	6	497.453,32
48 - Pásson 12 PES Urbano 5/AR	1802	71,23	6	506.685,46
49 - Pásson 12 PES Rodoviário 5/AR	65	2,57	6	549.913,58
50 - Pásson 12 PES Rodoviário 5/AR	0	0,00	6	477.294,11
51 - Pásson 13 PES Urbano 5/AR	65	2,57	6	497.453,32
52 - Pásson 13 PES Urbano 5/AR	123	4,86	6	397.105,26
53 - Pásson 13 Rodoviário 5/AR	2	0,08	6	470.368,00
55 - Pásson 14 PES Urbano 5/AR	31	1,23	6	877.373,30
58 - Pásson 14 PES Urbano 5/AR	2	0,08	6	397.105,26
60 - Pásson 15 PES Urbano 5/AR	0	0,00	6	442.115,32
63 - AT EXT PES Urbano 5/AR	9	0,36	10	1.079.742,17
64 - AT EXT PES Urbano 5/AR	24	0,85	10	392.105,73
64 - 3RT ART EXT PES Urbano 5/AR	124	4,80	10	1.094.068,54
Total	2.530	100,0		634.476,82
Preço	8.066,09			539.428,82
Veículo Pásson 5/AR Rodagem (R\$)				539.428,82
Veículo Pásson 5/AR Rodagem (R\$)				539.428,82

Custo Unitário Variável (R\$/Km)		Componentes do Custo Variável	
ARLA (R\$/Km) para 25,73% da taxa tributária a partir de 2014		Combustível (R\$/Km)	1,78671
Lubrificantes (R\$/Km)		Lubrificantes (R\$/Km)	0,04793
Rodagem (R\$/Km)		Rodagem (R\$/Km)	0,211271
Percorrações (R\$/Km)		Percorrações (R\$/Km)	0,22354
			0,62872

Consumo de ARLA 0,1 km		Consumo	
Pásson 12 PES Urbano 5/AR		0,01917	0,01917
Pásson 12 PES Rodoviário 5/AR		2,56	2,56
Pásson 13 PES Urbano 5/AR		2,44	2,44

Lubrificantes		Preço Médio	Injeção de	Custo por
TEXACO		0,00	0,00	0,00000000
PETROBRAS		0,00	0,00	0,00000000
IPRANGA		0,00	0,00	0,00000000
Casta de Marcha		0,00	0,00	0,00000000
Freio		0,00	0,00	0,00000000
Graxa		0,00	0,00	0,00000000
Hidráulico		0,00	0,00	0,00000000
Total				0,00000000

Rodagem		Preço	Recapagem	Quant. veículos	Quant. Pneu	Nº de Rec.	%
MÉDIO		215,76	528,47	441,00	0	0	0,0%
PESADO		275,80	2.128,67	602,35	2,373	14.238	90,1%
ESPECIAL		295,80	2.319,00	615,00	157	1.570	2,5%

Tipo		Vida Útil	Vida Útil	Vida Útil
Pneu		Pneu	Camara	Protetor
MÉDIO		105.000	0	0
PESADO		105.000	0	0
ESPECIAL		105.000	0	0

Tipo		Preço Total dos Compon.	Participação no Preço Médio	Custo da Recap.	Custo da Rodagem/Km	Participação Custo Médio
Pneu		5.558,82	0,00	6.615,00	0,11594	0,0000000
MÉDIO		12.772,02	11.503,54	9.035,25	0,20769	0,187051
PESADO		23.190,00	2.303,16	15.375,00	0,36729	0,084478
ESPECIAL						
Total			13.806,70	8.664,89		0,27354

Idade da Frota		Quantidade
Ano		
2008		3
2010		10
2011		48
2012		87
2013		284
2014		259
2015		160
2016		381
2017		325
2018		396
2019		140
2020		2
2021		407
2022		37
2023		
Total		2.830

Via Urb	7,32
Idade Média com Inovatio	5,45
Qtd. em Via Urb	2.024
Porcentual em Via Urb	80,0000
Idade Média Após Via Urb	9,2800
Qtd. Após Via Urb	505
Idade Média Atual	5,45
Valor Residual	10%

Custo de Capital (R\$/Veículo/Ano)		6299,805726
Depreciação	Anual	Valor a Depreciar
Veículo	por Veículo	51.710,37
Instalações e Equipamentos		630,67
TECNOLOGIA EMBARCADA (ELETROMECÂNICA - CÂMERAS)		1.613,60
TOTAL		53.954,64

Remuneração		Valor a Remunerar	Porcentual do VP Total
Veículo	por Veículo	15.187,42	0%
Instalações e Equip.		1314,31	5%
Amortizado		1.942,90	3%
TOTAL		21.444,63	

Custo Fixo (R\$/Veículo/Ano)	228.204,29
------------------------------	------------

19017,02365

Passagem de Operação						
Utilização	Equipos	Utilização	Salário Mensal	Encargos Sociais %	Salário anual Considerado	Total Alim. e Alim. ou Alim.
Utilização	5.184	2.3470	2.943,48	69,31	152.849,05	352,54
Equipos	0	0,0000	1.354,23	69,31	0,00	352,54
Equipos	290	0,1039	1.903,76	43,62	4.959,72	352,54
Equipos	354	0,1670	1.903,76	66,92	7.100,10	352,54
Equipos	1.629	0,7500	1.743,19	47,00	26.301,41	352,54
Equipos	195	0,0900	1.943,48	47,00	3.489,23	352,54
TOTAL	7.662				194.679,61	

Custo do Custo Fixo		Valor (R\$)	%	% do VP
Passagem de Operação		194.679,61		
Passagem Administrativa		20.452,01	13,66	
Passagem Operativa		6.474,35		1,20
Equipamento		287,73		
Licenciamento DETRAN		162,88		
BPC		0,00		
Passagem Livre		0,00		
Sinop		0,00		
Técnicas (28)		0,00		
Custo COVID		0,00		
TOTAL		228.204,29		

19.017,02

CUSTO DA TARIFA PARA 2024

QUILOMETRAGEM PROG. TOTAL (ANO) 171.691,297
 PASSAGEIRO EQUIVALENTE (ANO) 221.301,670
 IPK Equivalente 1,2890

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
 T&S
 13/01/2024

PERCURSO MEDIO ANUAL - PMA	79,048
PASSAGEIRO TRANSPORTADO (ANO)	316.351,387
SRC (R\$/ANO)	0,00
PASSE LIVRE/ANO (R\$)	0,00
SIMOP (R\$/ANO)	0,00
SALDO RECEITA DE VENDA/ANO (R\$)	0,00
DESEQUILIBRIO COVID (R\$/ANO)	0,00
PASSAGEIRO DO ISS (ANO)	40.321,164
CUSTO VARIÁVEL (R\$/km)	2.80112
CUSTO CAPITAL (R\$/km)	0.95637
CUSTO FIXO (R\$/km)	2.88692
CUSTO DE IMPOSTO E TAXAS (R\$/km)	0,16091

CUSTO TOTAL (R\$/km) (aplicando planilha) 6,80532

TARIFA MÉDIA NECESSÁRIA (CALCULADA) 5,2797
 TARIFA MÉDIA DE 2022 (IPK) 4,2914
 FATOR DE AUMENTO DA TARIFA 1,2303

COMPOSIÇÃO DAS NOVAS TARIFAS POR ANEL - 2024					
ANEL TARIFÁRIO	TARIFA EXATA CALCULADA		TARIFA	% DE REAJUSTE	PARTICIPAÇÃO
	2022	2024	PROPOSTA		
ANEL (A)	4,1080	5,0541	5,0500	23,03%	90,67%
ANEL (B)	5,6159	6,9093	6,9000	23,03%	8,22%
ANEL (G)	2,6962	3,3172	3,3000	23,03%	1,11%
TARIFA MÉDIA PROPOSTA 2024 (R\$)			5,2797		
TARIFA MÉDIA 2022 (R\$)			4,2914		
REAJUSTE MÉDIO EM RELAÇÃO A 2022 (%)			23,03		

