

Secretaria de
Desenvolvimento
Urbano e Habitação



GOVERNO DO ESTADO
PERNAMBUCO
MAIS TRABALHO. MAIS FUTURO

13ª (DÉCIMA TERCEIRA) REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO – CSTM, REALIZADA NO DIA 28 DE DEZEMBRO DE 2022.

Jorge Brennand Filho– Assistente da Secretaria Executiva do CSTM- Estão me ouvindo bem? Bom Dia!! a todos os senhores e senhoras, na qualidade de Assistente da Secretaria Executiva deste Conselho, estamos dando início, às 09h05min, em 2ª convocação à 13ª Reunião Extraordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, desta forma gostaria de convidar o Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação, Dr. Tomé Franca, na qualidade de Presidente deste Conselho para presidir esta reunião. Antes de darmos início à 13ª Reunião Extraordinária, gostaria de informar que o Secretário Executivo, Dr. Roberto Campos, não poderá participar desta reunião, e também registrar aos Conselheiros presentes que esta reunião está sendo gravada, desta forma ao fazerem uso da palavra, não esqueçam de se identificar, informando nome e entidade ou órgão que estão representando, para que possamos fazer o registro no sistema de áudio do Google Meet. **Jorge Brennand Filho– Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Também comunicamos aos Senhores Conselheiros que iremos cronometrar o tempo de 03 (três) minutos da fala para cada Conselheiro se expressar, dando vez a todos e para que a reunião não se torne cansativa, isso não impede que sua fala passe um pouco desse tempo. Antes de fazer a leitura do ofício de convocação, vou fazer a chamada nominal de todos os Conselheiros e convidados, que estão participando desta reunião, já que não tem a lista de presença por escrito, e o pessoal da Secretaria Executiva possa anotar. Dr. Tomé Franca-Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação e Presidente do CSTM? **Presente Jorge!** Dr. Leonardo Bacelar de Araújo- Secretário e Representante da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife, Dr. Leonardo? ou sua Suplente, Sra. Yasmin Castro? encontram-se presentes? Não! Alexandre Rebelo Távora- Secretário de Planejamento do Governo do Estado, ou sua Suplente, Andréa Chaves? **Presente! Seja bem vinda!** Secretário de Mobilidade Urbana da Prefeitura de Olinda? Maxwell Behar Albuquerque, **Bom dia amigos! Bom dia a todos!** Flávio Sotero, Diretor Presidente do Consórcio CTM? Bom dia a todos! **Presente!** Está me ouvindo? Eu botei o fone de ouvido aqui! Estamos lhe ouvindo bem Dr. Flávio! o Diretor de Planejamento do CTM, Carlos Alberto Resende? **Presente!** Bom dia a todos! Taciana Maria Ferreira- Diretora Presidente da CTTU? **Presente!** Bom dia a todos! Dr. Tomé? Dr. Severino Otávio Raposo Monteiro- Diretor Presidente da ARPE, e seu Suplente Dr. Fred


GRANDE RECIFE
Jorge Brennand Filho
Assistente do CSTM

Maranhão, eles me informaram que não iriam participar por se encontrarem de férias regulamentares! Deputado José Eriberto de Medeiros- Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco? ou seu Suplente Deputado Diogo Casé Moraes? **Não estão!** Inaldo Gérson Pereira Freires, Vereador Júnior Bocão? Representante da Câmara Municipal do Recife? **Presente Jorge! Bom dia!** Vereador Ricardo José de Souza Lima, Representante da Câmara Municipal de Olinda? Ou sua Suplente, Vereadora Denise Almeida do Nascimento? **Não estão!** Sr. Luiz Fernando Bandeira de Mello, Presidente da URBANA/PE? **Presente Jorge! Bom dia!** Eduardo Emílio das Chagas, Presidente do Sindicato do Transporte Complementar? **Presente Jorge! Bom dia a todos!** André Gustavo Carneiro Leão, Diretor Presidente em Exercício do DETRAN/PE ou seu Suplente? Sérgio Lins? **Não estão!** Carlos Fernando Ferreira Filho, Superintendente da CBTU/STUREC? Carlos Fernando? Ele estava ai no início! Daqui há pouco ele aparece! Senhor Clayton da Silva Leal, Representante dos Usuários na RMR, **Presente Jorge! Bom dia!** Jean Pierre de Lima Moraes, Representante dos Usuários na RMR? Jean Pierre? **Não está!** Elizeu Dias de Santana, Representante dos Usuários na RMR? Elizeu? **Também não está!** Vera Lúcia Maria da Silva, Representante dos Usuários na RMR? Vera? **Presente! Bom dia! Obrigado!** Francisco José de Lima, Representante da Pessoa com Gratuidade do Idoso? Francisco? **Presente Jorge! Bom dia!** Representante da Gratuidade Pessoa com Deficiência? Leandra Cristina da Silva? Leandra? **Não se encontra!** Senhor Márcio da Silva Moraes, Representante dos Estudantes na RMR? Márcio? **Também não!** Pedro Josephi Silva e Souza, Representante dos Estudantes na RMR? Pedro? **Também não!** Senhor Aldo Lima, Presidente do Sindicato dos Rodoviários? Aldo? **Também não se encontra!** e como convidado, Dr. André Felipe Menezes? Procurador de Justiça do Ministério Público de Pernambuco? Dr. André? **Também não!** **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Passo a palavra ao Presidente Tomé Franca, para dar início à reunião. Dr. Tomé? **Dr. Tomé Franca-Presidente do CSTM-** Bom dia a todos mais uma vez! Iniciando a reunião, declaro a 13ª Reunião Extraordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, iniciada, devolvendo a palavra para Jorge Brennand Filho- **Assistente da Secretaria Executiva do CSTM,** para que este possa fazer a leitura do Ofício de Convocação da 13ª Reunião Extraordinária do CSTM. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Registrado sua presença, Conselheiro Elizeu Santana, bom dia! Pois não Dr. Tomé vou dar prosseguimento. Leitura do Ofício Circular nº17/2022-CSTM- Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM Recife, 19 de dezembro de 2022. Senhores (as) Representantes do Conselho, Assunto: Convocação para participar da 13ª Reunião Extraordinária do CSTM- Cumprimentando Vossa (Excelência) Vossa (Senhoria), e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, convoco a participar da **13ª Reunião Extraordinária** do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da plataforma Google Meet, no próximo **dia 28 de dezembro de 2022 (quarta-feira)**, às 08:30h, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: 1-Posse de Conselheiros que não compareceram à 12ª Reunião Extraordinária do dia 13.12.2022; 2-Apresentação e aprovação da proposição de utilização dos recursos oriundos da Emenda Constitucional Nº 123/2022; 3 - Outros Assuntos de Interesse. Atenciosamente,-Tomé Barros Monteiro da Franca- Presidente do CSTM. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** O Link de acesso (<https://meet.google.com/ada-abzy-dca>) para participar desta reunião, foi enviado no dia 26.12.2022 (segunda-feira) e hoje dia 28.12.22,


Jorge Brennand Filho
Assistente do CSTM

através de Watzaap para todos os Conselheiros tomarem conhecimento. Iremos passar para o item 1 da Pauta: -Como não temos nenhum Conselheiro para Tomar Posse, vamos passar para o item 02 da pauta, 2 - Apresentação e aprovação da proposição de utilização dos recursos oriundos da Emenda Constitucional N° 123/2022; -Passo a palavra a Suplente do Presidente Dr. Tomé Franca, e Secretaria Executiva de Políticas Urbanas da SEDUH, Dra. Simone Osias, para fazer a apresentação, Dra. Simone? **Simone Osias- Secretaria Executiva de Políticas Urbanas da SEDUH e Suplente do Presidente do CSTM** – Bom dia a todos! Bom dia a todas e Jú tem como tu agora melhorar a apresentação se não ia precisar de óculos, bom gente a gente está retomando, é esse item de pauta, dando segmento a reunião anterior, essa apresentação ela já foi feita para vocês estar eu vou reapresentar, hoje atende está trazendo a mesma proposta de métrica, que a gente apresentou na última reunião, com uma diferença que é um novo parecer da procuradoria que abre possibilidades para a utilização dos recursos não apenas pelas concessionárias então eu vou passar aqui para que vocês é possam acompanhar. Jú tu vai passando querida? como vocês já ouviram na reunião passada, é a gente está discutindo o assunto sobre a distribuição a divisão de recursos oriundos dessa emenda constitucional, a 1,2, 3, é cujo objetivo é custear o subsídio da gratuidade dos idosos, tá então é a gente apresentou na última reunião, os artigos aonde a gente extrai essas informações da emenda, pode passar Jú? são os mesmos itens que vocês é já viram, da mesma forma que a regulamentação posterior à a publicação da emenda constitucional, se deu através dessa portaria interministerial do dia 26 de agosto, e também com base numa Lei que regulamenta o sistema de transporte, tu passa aí Jú? porque a gente também já havia apresentado para vocês, tá que essa lei de 2012, que estabelece quais são os critérios para é estabelecer sistemas de transporte regular, e também a relação de população idosa e cada município, extraído do DATASUS, que foi utilizada pelo Ministério para fazer o cálculo da divisão dos recursos, posto isso, que não quanto a essas informações a gente não teve dúvidas na reunião passada, à isso aí ficou claro é o cronograma se mantém o mesmo, a gente agora tem já está com nosso termo de adesão assinado os recursos já estão em caixa, agora é definir a forma de utilização desses recursos, para poder então é fazer as transferências e é para isso que a gente está aqui hoje reunido, você faça aí Jú por favor? bom como eu falei a gente está trazendo hoje uma orientação nova da procuradoria, um entendimento novo da procuradoria, está certo que é esse último parecer que vocês estão vendo aí o parecer 06110 de 2022, aonde a gente é onde a procuradoria se manifesta no sentido de que uma nova interpretação, conferida pelo Ministério ao dispositivo constitucional da emenda 1,2 3, é faz com que o auxílio Federal, ao abarque tanto as concessões do serviço público, como as permissões, contratualizadas ou mediante outorga unilateral, então esse novo entendimento da procuradoria, ele abre a possibilidade para a utilização dos recursos ,a outras modalidades de contrato, que não apenas as concessões, tá então é isso que a gente tá trazendo pra vocês, e como novidade mas mantendo a mesma métrica, que a gente apresentou na reunião passada, Melibeu já vai fazer a explicação novamente daquela métrica, mas qualquer dúvida a gente é retoma aqui para tentar explicar, tu passa aí Jú? por favor! bom como a gente tinha colocado pra vocês, a utilização a ideia do Estado, é trabalhar com a mesma lógica que o Ministério utilizou na divisão dos recursos, isso porque como não existe uma regra clara, e se a gente já discutiu desde a última reunião, das últimas reuniões, é uma regra clara quanto a essa forma de divisão, cabendo a cada ente, essa decisão a gente optou por utilizar a mesma lógica do Ministério, por que a gente achou que essa era a forma mais simples mas garantida, e mais justa, a gente utiliza esses recursos e


 * GRANDE
 JORGE
 Jorge Rennand Filho
 Assessor do CSTM

possibilitar a posterior prestação de contas disso, então a gente está trabalhando com o percentual 9,2% que a média nacional da população idosa acima de 65 anos, por um percentual para o Ministério, é utilizou e está trabalhando com este percentual em cima do número de passageiros é transportados. André tu quer assumir daqui pra frente. **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Bom dia Simone! Posso sim Simone!, assumir! então por gentileza, faça as honras, pronto ela já eu vou até ser bem rápido porque como nós já tínhamos feito essa apresentação é na reunião anterior do CSTM, é apresentação é a mesma é apenas que a gente vai discutir hoje é uma forma, de um fato novo hoje, a possibilidade de você é também incluir as empresas permissionárias, para receberem esse percentual que foi estabelecido aí para os idosos, então é eu estou aqui quando a gente está colocando esse slide, nós já estamos nesse segundo slide, eu não sei se vocês estão vendo, é o que que a gente fez aqui tá a gente tá pegando passageiro como é que a gente calculou o percentual de idoso, é 9,2% em relação ao passageiro transportado, é que é equivalente mais o integrado está certo? desse percentual usamos aqui o mês de novembro simplesmente que é um mês que a gente está usando comum como referência, a decisão que eu acho importante Simone, se vai retroagir a setembro, embora já tenham sido recebido o Estado já tenha pago, outubro em fim, isso não vai ser tratado aqui agora não é isso, você podia até você tá com a mão levantada Simone? **Simone Osias- Secretária Executiva de Políticas Urbanas da SEDUH e Suplente do Presidente do CSTM-** É tenho é porque quando você falou que a novidade é que a gente está é a possibilidade de utilização com os permissionários eu gostaria só de complementar não só os permissionários outras as outras formas é de contrato inclusive transporte intermunicipal, mais que a gente não está trazendo aqui para o Conselho porque o Conselho, ele atua apenas na Região Metropolitana, está certo mas é André hoje a gente vai aprovar a proposta é de aprovação da métrica. **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Perfeito! então nós estamos aqui colocando a métrica já tinha sido apresentada na reunião passada para as empresas concessionárias, a única mudança dessa apresentação para passada que a gente já está utilizando o meio de novembro tá inclusive o mês de novembro há uma redução porque houve menos passageiros transportados, se vocês olharem lá uma apresentação anterior era um pouquinho maior o número de passageiros transportados, é em relação a novembro, então a gente está lá o 2.770. 321 passageiros, esses 50 aqui é porque está o equivalente a de 2 estudantes é um equivalente a um estudante é meio equivalente para as pessoas entenderem porque aqui está o cinquentazinho aqui, é então a gente está lá pegamos enfim em cima desse passageiro transportado 9,2% consideramos como idoso e multiplicamos pela tarifa média do sistema que foi calculada lá um ano passado ou seja esse ano ainda fevereiro de 2022, e que foi aprovada no CSTM, então no caso específico da MobiBrasil, ela teria a receber R\$ 1.488.556,00 reais, o que é que significa isso pra ver se fica bem claro, a MobiBrasil, vou pegar um fato concreto, teve de subsídio R\$ 5.000.000,00 de reais e o Governo do Estado, sempre honrou e pagou, agora ela vai continuar com os mesmos R\$ 5.000.000,00 de reais, só que um R\$ 1.488.000,00 será utilizado com esse recurso que foi estabelecido pelo Governo Federal para os idosos, e o restante pago pelo Governo do Estado ou seja, bem claramente não há ganho nenhum a empresa não vai ter maior receita ou seja ela não vai ter um ganho do ponto de vista do seu equilíbrio econômico/financeiro, eu acho que isso é super importante talvez na reunião passada isso não tinha ficado claro tá, então tá tô pondo isso aí, eu vou pra pro próximo tá certo aqui agora opa, pode passar pro próximo por favor, agora a gente tá trazendo pra esse quadrozinho anterior traz para as empresas permissionárias, o Julienny é tú que está


 * Jorge Pennand Filho
 Assessor do CSTM

operando, é um é um slide anterior a esse, é para que ela volte aí para que vocês vejam tá certo ou seja, para as empresas permissionárias ou seja ele ela está com slide a frente, é o slide anterior Julienny, pronto aí estão todos vendo aí ok, para as empresas permissionárias a sugestão é utilizar o passageiro catracado transportado, ou seja a métrica é semelhante a que está sendo feita para as empresas concessionárias, estabelecendo inferindo que 9,2% e a média nacional da população em torno acima de 65 anos, são passageiros idosos, vamos fazer a mesma coisa a utilização para deixar bem claro a utilização deste recurso fica limitado ao déficit calculado pela metodologia estabelecida na Resolução CSTM nº 009/2022, não fazendo jus ao recebimento do recursos às empresas superavitárias, esses recursos se vocês forem lá atrás e olharem lá a PEC, que foi estabelecida para liberar R\$ 2.000.000.000,00 estabelecido, era para equilibrar as empresas, empresas que já estão equilibradas, logicamente equilibradas pelas tarifas, não farão jus a receber qualquer valor do idoso, pra ficar bem claro isso, se não estaria recebendo ele já estaria equilibrado estaria recebendo um plus, e não foi com este fim, que essa PEC foi aprovada, após aí o próximo slide por favor Julienny, estamos fazendo a mesma coisa sendo bem mais simples daquela pegamos aqui o passageiro catracado no mês de novembro, das empresas permissionárias está certo? que foi 17.287.251, estabelecemos que 9,2% desses passageiros são idosos daria 1.590.427, e multiplicamos pela mesma tarifa média logicamente que a tarifa média do sistema é a mesma independente de ser concessão ou permissão, com 4.29,14 e chegamos a um valor de R\$ 6.825.159,00 para deixar bem claro no mês de novembro, a estimativa a gente não fechou ainda e aporte de compra antecipada de VT pelo Estado, é da ordem de R\$15.000.000,00 o que é que vai acontecer quando é R\$15.000.000,00 ou seja, o Estado, é vamos usar um tese, R\$ 6.825.159,00 do recurso do idoso, e o restante, o Estado vai fazer o aporte, então os com recursos, ou seja, com o orçamento próprio, do Estado, deixando claro nenhuma empresa está sendo beneficiada para com relação a esse recurso do idoso, isso está sendo feito para fazer com que o recurso que era pago integralmente pelo Estado, uma parte que se representa os idosos será pago com esse recurso do Governo Federal, e o restante continuará sendo pago com o recurso que o Estado. Era essa apresentação eu acho que fico melhor hoje porque foi o primeiro assunto, a passada a gente foi tratar isso era umas 11 e meia meio-dia, foi tanta que eu estava fora também teve um problema particular meu, mas era isso gente ator devolvendo aí a Jorge, para que enfim dê a continuidade, obrigado e um bom dia. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pois não Dr. André! É antes de passar a palavra para o Conselheiro Eduardo Faye que levantou a mão, é eu vou registrar presença do Conselheiro Jean Pierre dos Usuários, e do Doutor Leonardo Bacelar da Secretaria de Mobilidade Urbana da PCR. É com a palavra Eduardo Faye do SINPETRACOPE. **Eduardo Faye- Presidente do Transporte Complementar do Recife-SINPETRACOPE-** Bom dia a todos! A todos e a todas no caso, é meu primeiro registro que eu quero fazer nesta reunião, é a insatisfação da gente ser da gente como Conselheiro sempre está ciente de algum de alguma modificação, de algum de algum direcionamento nesse caso pela Procuradoria, a gente teve ciência todo parecendo no dia da reunião, acho que Clayton Leal, ele vai lembrar que ele sempre vai ser esse posicionamento para a gente ter um material antecipado para a gente analisar para a gente ler com calma porque é eu acho que o parecer não é 2 linhas, 3 linhas aí como foi exposto no parecer uma pode ser extenso eu acho que a gente precisava ler com acesso antecipado é um parecer a gente sai favorável para todos os operadores tranquilo mas algum momento nesse Conselho, vai ser apresentado um parecer desfavorável para alguma classe, entendeu mas fica o registro, e continuando minha fala é o ele é aí é direcionado para Melibeu,


Jorge Brennand Filho
Assistente do CSTM

Melibeu você sabe que no Grande Recife no Estado, no gerenciado pelo Grande Recife, temos 24 Permissionários, que são 12 permissionárias em Tiúma, e 12 permissionários em Ponte dos Carvalhos, nesse número quantitativo de passageiros transportados na casa si não me falha a memória 17.000.000 acho que 17.000.000 que dá R\$ 6.000.000,00 e pouco, de desembolso na competência de novembro, eu quero saber se meus permissionários, contratos ativos, estão sendo computados eu preciso ter ciência disso para eu ter segurança, para passar para eles que diante dessa dificuldade o recurso Federal, vai ser vai ser direcionado para eles melhorarem as suas atividades, por que o recurso diversas vezes estão sendo é formulados para as grandes empresas e os meus permissionários individuais não estão sendo contemplados um na pandemia teve antecipação de bilhetes, meus permissionários gerenciados por vocês não tiveram antecipação de bilhetes até hoje, e a nível Brasil todo operador do transporte público de passageiros, estão com dificuldade e aí mais uma vez eu digo nessa mesa estão permissionárias sendo escanteados, e eu preciso resolver porque passageiros estão sendo transportados e a qualidade está aquém da grande maioria porque não tenho acesso ao recurso para trazer um boa qualidade, então Melibeu, preciso nesta mesa ser esclarecido esses números, porque a nível Brasil, quando está sendo posto, está sendo posto nas mesas tipo Bahia, em Salvador foi exposto lá, o percentual que cabe a cada operador do transporte convencional, do transporte complementar, e assim como aqui em Pernambuco, não está bem claro, o que cabe a mim em percentual que cabe ao convencional em percentual que cabe ao pessoal da MobiBrasil, da Conorte, entendeu? das concessionárias no caso, em percentuais eu acho que a gente como Conselheiro precisávamos entender os percentuais de cada um, e não veio de uma forma global, o desembolso porque temos R\$ 92.000.000,00 do Governo do Estado, e a gente precisa entender como é em percentual esse é essa partilha, é essa minha fala, e espero ser entendido pelo Grande Recife. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Eduardo, com a palavra o conselheiro Clayton Leal. **Conselheiro Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu acompanhando a fala de Melibeu, e eu tive acesso já a normativa alguns dias atrás, no grupo dos Conselheiros que a gente tem, o que me deixou um pouquinho assim com ainda na dúvida ainda, porque tudo ainda é questão de dúvida Melibeu, e aos demais ao Secretário, é que a gente já tinha já é visto a situação do o aqui do adiantamento do VT para justamente a gente vê a questão do déficit da operacional das empresas deficitárias, a gente já sabia disso que as empresas estavam operando em caráter muito precário, devido à questão da Pandemia e por aí vai, e eu acho que o adiantamento, foi uma situação muito benéfica para o sistema visto que se não tivesse sido aprovado se não me engano o ano passado assim essa medida do Governo, o sistema hoje é estaria quase que sucateado por completo, mas a minha dúvida a minha dúvida ao Secretário e a Melibeu, é a esse essa é emenda 123, essa verba, ela veio só ela veio é pra somar ou ela veio para de certa forma a substituir um pouco o repasse desse próprio VT, porque Melibeu falou aí um exemplo, aqui um exemplo aí de R\$15.000.000,00 exemplo aí que tá dando R\$ 6.000.000,00 então, aí em vez de ser mais que veio de ser 15 que está programado só vai ser 9, porque 6 já é dessa emenda que tá chegando ou seja, eu estava na esperança com todo respeito, que esses recursos viesse para dar uma soma Melibeu, uma soma, como é que se diz, uma vitamina para o sistema, em questão de melhorias para o próprio sistema em si, questão de frota é questão de terminais mas pelo que eu estou vendo, ainda está um pouquinho na questão do destino, ainda está um pouquinho é não muito claro está entendendo Melibeu? eu queria que você somente me esclarecesse essa parte aí, obrigado a todos. **Leonardo Bacelar-**


 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

Secretário de Licenciamento Urbano da PCR- Eu vou te ajudar também Melibeu, o Clayton? esse recurso lá no eu não veio do Governo Federal, como veio também aqui para Prefeitura, ele vem claro destinado que é para uma compensação do de desequilíbrio contratual do transporte público em relação gratuidade do idoso certo? então ele não pode ser feito não pode ser utilizado para investimento a exemplo de renovação de frota, melhoria de terminal, então isso é uma regra que já viu lá de Brasília, vou me antecipar viu Melibeu? Para lhe ajudar! A gente teve o mesmo questionamento aqui também, por parte do Município certo? e com relação a métrica eu queria só fazer uma sugestão é eu acho que a métrica mais fácil, até para ajudar Eduardo Faye, pessoal é fazer a última aquela última linha da apresentação passageiro transportado, vezes é percentual de idoso, vezes tarifa média, entendeu eu acho que é a forma mais simples, e mais fácil de todo mundo apresentar um exemplo, a gente sabe quanto quantas pessoas cada empresa transportou, a gente sabe o percentual de idoso, que tem na Região Metropolitana em cada cidade, e a gente sabe a tarifa média de cada um, eu acho que em termos de métrica seria a forma mais simples, de demonstrar para todo mundo entendeu? então isso é um número fácil de apresentar, todas as empresas todo mundo sabe quantos passageiros cada empresa transportou, sendo passageiro total, da minha opinião certo, não equivalentes para poder não ter distorção porque o percentual de idoso, é em cima da população total, então pra você não ter um percentual na conta de uma total, e a questão do estudante, o estudante para o IBGE é um estudante, é uma pessoa não é ele não paga meia, não tem diferença em termos de tarifa, então na minha cabeça é a forma mais simples de fazer a conta, era passageiro total, quantidade de idoso, percentual vezes tarifa média então, isso era uma forma mais fácil até para Eduardo aí do Complementar, ele consegue ver ele vai puxar lá quantos cada permissionário lá tem passageiro transportado e quanto seria o percentual dele na conta, eu acho que seria mais fácil dessa forma, e volto a dizer Clayton, a regra veio de Brasília certo? para deixar todo mundo aqui do Conselho, bem tranquilo, independente de parecer de Procuradoria Estadual e Municipal, que tão com recurso, a gente sim tem um vácuo muito grande que a Portaria ela, deixou um bocado de interrogação na cabeça de todo mundo, entendeu? então por isso que eu acho que o pessoal do Estado, também pediu parecer da Procuradoria, como a gente aqui no Município, pediu para deixar de forma mais clara, a forma que pode ser utilizada o recuso, mas basicamente é 2022, não pode ser infraestrutura, não pode ser investimento, tem que ser para custear gratuidade do idoso, obrigado. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** É Doutor André antes de você falar, eu posso passar para pastor Simone que ela levantou a mão já faz tempo? Dra. Simone, com a palavra, por favor. **Simone Osias- Secretaria Executiva de Políticas Urbanas da SEDUH e Suplente do Presidente do CSTM-** Eu queria talvez eu tenha passado muito rápido os slides iniciais Clayton, mas é como a gente já tinha discutido muito nisso na reunião passada, inclusive o Conselheiro Pedro Josephi levantou essa questão que você abordou agora sobre o direcionamento da utilização desses recursos, e aquela relação de instrução normativa, é parecer da Procuradoria, deixa muito claro para a gente quais são as regras que a gente hoje já tem apesar de algumas dúvidas mas essas regras já estão claras de utilização deste os recursos, que tem que ser é equilíbrio do sistema, tá certo isso é importante a gente vai trabalhar com os sistemas desequilibrado porque isso aí é custeio para o subsídio que hoje está sendo bancado pelo Estado. É o prazo de utilização Léo, a nossa é a Procuradoria, ela abre a possibilidade para desde a assinatura do termo de adesão, no caso setembro até à no último mês anterior a prestação de contas, que será em junho de 2023, ou seja, a gente poderia utilizar esses recursos até maio de


 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

2023, mas a utilização é Clayton, é como colocou Léo, essa utilização ela vem de Brasília, e a gente consultou a Procuradoria para ratificar esse entendimento certo? então essas regras que estavam lá na apresentação passada e que a gente desculpe e que passei muito rápido, porque eu achei que como a gente tinha debatido muito, tinha ficado claro, é são essas que a gente tem que trabalhar com elas está certo? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Com a palavra Dr. André Melibeu. **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** é Clayton fez uma colocação, para mim extraordinária, eu vou deixar aqui só para a gente deixar bem claro, foi criado uma Lei Estadual, que permite que a oferta de serviço que a gente remunere as empresas por oferta de serviço, não mais pela tarifa pública, isso já vinha sendo feito na época da Pandemia, é construção de fato da calamidade pública ou de regime de emergência, E partido num determinado momento, ou seja, no caso aqui foi retroagido para empresas permissionárias a partir de julho, a gente mudou um pouco passou a utilizar a Lei, então é 2 situações é vou até ler aqui o que na PEC, nota técnica da PEC, será concebido é logicamente os recursos, em observância a premissa, é o artigo 2, do equilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão do transporte público coletivo, e as diretrizes da modicidade tarifária, isso é o que estava na nota técnica, e fez com que inicialmente fosse dado fosse feito exclusivamente para as empresas concessionárias é o que está escrito, está certo porque posteriormente em consultas houve algumas alterações, então o que que acontece gente, hoje as empresas de ônibus permissionárias e concessionárias elas já estão sendo equilibradas porque o Governo, vem dando um aporte, ou seja, ela tem um custo dela e o que falta para equilibrar no caso das permissionárias, é em torno de R\$ 15.000.000,00 por mês, o Estado ia e pagava esse recurso, agora está certo vai fazer que o Estado, possa não entrar mais com os R\$ 15.000.000,00 e utilizar um recurso menor, mais nada impede que o próximo Governo, tome a decisão de aumentar a oferta, e continuar pagando os 15 e receber esse R\$ 5.000.000,00/R\$ 6.000.000,00 do Estado, e aumentar o serviço ou seja, não sei se está claro Clayton? se o serviço for aumentado está certo, o custo dele por não atender o passageiro, a diferença entre receita e custo e custo receita aumenta, ai vamos imaginar que chegou a 20, uma parte que a gente está usando aqui, em torno de R\$ 5.000.000,00/R\$6.000.000,00 vai vim com Recurso Federal, e o restante o Recurso Estadual então, hoje é uma coisa muito salutar e as empresas não têm que discutir, que estão hoje desequilibradas, as empresas estão equilibradas, e estão sendo remuneradas, pelo recurso hoje do Estado, o que está se colocando agora é que vai ter uma participação da União, está certo na parte do idoso até maio como Dra. Simone colocou, ele pode tomar a decisão está certo de está usando esse recurso "INAUDÍVEL".....que está hoje, continua e não dá reajuste tarifário, Claro tá numa decisão da ajuda e vai até reduzir o valor da tarifa, hoje existe uma facilidade ou seja no modelo que foi criado para as empresas permissionárias do STPP, às concessionárias com contrato é muito mais simples tá certo é simplório para fazer isso, é uma decisão de uma política pública, o Estado tem muito dinheiro em caixa, eu quero colocar toda a frota com ar condicionado, um exemplo, aí o custo do sistema, sairia é ou seja a diferença o déficit chegando em r\$15.000.000,00 foi para 30, e resolve pagar os r\$ 30.000.000,00 e não precisa nem da tarifa não sei se está claro Clayton, então o que a gente está colocando é desde o início é que as empresas não vão receber um centavo a mais função e utilização desses recursos, elas vão continuar recebendo o que já recebem hoje, acho que as permissionárias e as concessionárias apenas uma parte desse dinheiro, será virar dos cofres da União, que foi esse valor que ele passou no caso dos r\$ 92.000.000,00 e a gente nem sabe que nós eu aqui quanto de fato desses R\$


 * Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

92.000.000,00 serão utilizados para as empresas permissionárias e concessionárias, porque tem outras cidades aí que pediram de Pernambuco, que pediram esse recurso então essa discussão não entrou, a gente apenas apresentou uma métrica, que foi aí a métrica que Léo, ele entendeu que era uma métrica também adequada pelo passageiro total, é catracado, esqueça equivalente, tá certo dali a gente tirou 9,2% multiplicou pela tarifa média, pegamos aqui esse recurso ou seja então a empresa que tiver deficitária vai receber se a empresa não precisar de nada desse recurso ela não vai receber um centavo, acabou-se, ela está equilibrada doutor não vai receber não que não está se dando dinheiro, para as empresas terem um maior lucro, não eu sou a coisa que pagando isso para equilibrar as empresas e está claro se você ler é muito de instrumentos normativos que foram elaborados eles tão dizendo isso claramente não está aqui para que uma empresa fique superavitária, enfim, não sei se ficou claro o Clayton, mas era isso que eu queria tentar explicar obrigado é passo . **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** É antes de passar a palavra ao Conselheiro Elizeu Santana, que está com a mão levantada, registrar a presença! Interrupção!! **Eduardo Faye- Presidente do Transporte Complementar do Recife-SINPETRACOPE-** É meu amigo Jorge? Acho que Melibeu não respondeu ao meu questionamento? Foi o primeiro? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok! Um momentinho aqui é registrar aqui a presença de Dr. André Felipe Menezes, do Ministério Público de Pernambuco, está presente a reunião. Bom dia a todos! É Dr. André? Vai responder a Eduardo? Ou passo a palavra para Elizeu? Passe a palavra para Elizeu, e Eduardo? Eu não me lembro mais, aí você depois aí ele pode me explicar por que eu não lembro, peço desculpas? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pois não! Com a palavra o Conselheiro Elizeu Santana! **Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Bom dia a todos! Bom dia a todos e a todas quem fala aqui é o Conselheiro Elizeu Santana, eu entendi que na verdade esse dinheiro ele tá vindo só pra complementar uma é um subsídio que o Governo passa para as empresas mensalmente R\$5.000.000,00 é e esse dinheiro veio Melibeu para tirar um pouco do governo, e o Federal ajudando o Governo, por esse motivo que as outras é por exemplo é Camaragibe é esse é uma dúvida eu queria perguntar ele recebeu já um valor R\$1.000.000,00 e pouco, esse dinheiro foi para Cooperativas de Camaragibe, ou para as empresas de ônibus local? Melibeu? e na verdade é isso. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. André Melibeu com a palavra! **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Elizeu? Eu não tenho a menor ideia! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok! Elizeu! eu posso passar a palavra para a Conselheira Vera Lúcia? Interrupção! **Simone Osias- Secretaria Executiva de Políticas Urbanas da SEDUH e Suplente do Presidente do CSTM-** Jorge? eu posso só complementar a resposta que André deu a Elizeu? **Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Jorge? Questão de Ordem! Eu não entendi o que André Melibeu falou? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. André poderia repetir a resposta a Elizeu? Ele não lhe ouviu! **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Elizeu eu não tenho a menor ideia com que foi feito com o recurso que Camaragibe recebeu, não tenho menor ideia, não sei, como é que ele vai ou não se já repassou se não repassou se lá ele tem como de fato identificar e quantificar que é o mais importante e as empresas estão desequilibradas porque veja tudo isso gente é para tá claro, é para manter o equilíbrio econômico-financeiro é que o se uma empresa tivesse deficitária e precisa-se de um complemento, não tem que se falar o fato é isso! e se a empresa não estiver deficitária, não tem que se falar, e em

complemento por parte do poder público, é isso! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Dr. André! é Dra. Simone com a palavra! **Simone Osias- Secretaria Executiva de Políticas Urbanas da SEDUH e Suplente do Presidente do CSTM-** É Elizeu? quando André diz que não tem a menor ideia é porque cada Ente que é a assinou um termo de adesão para receber esses Recursos está decidindo internamente como fazer utilização desses recursos é por isso que a gente está aqui no Conselho para aprovar a métrica com vocês por orientação da nossa procuradoria mas cada município tem a autonomia de decidir dentro daquelas regras principais estabelecidas na emenda constitucional como utilizar os seus recursos tá? **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Jorge é perdão por entrar aqui! Na fila furar fila aqui é mas só para fazer um esclarecimento é acho que acho que já está até claro tudo o que já foi exposto por Simone e por André Melibeu, mas só para poder fazer um fechamento com relação a essa questão é toda a métrica, tem um fundamento legal, o Estado ele, não o CTM, e o Governo do Estado de Pernambuco, através da Secretaria não tem autonomia plena para fazer a utilização desses recursos, como bem disse Léo Bacelar por exemplo, nós não podemos fazer investimento em terminais, por mais que seja necessário esse investimento, a gente não pode fazer é reforço de linhas, por mais que seja necessário o reforço de linhas nós não podemos fazer investimento em tecnologia, por mais que seja necessário, existe um fundamento legal para o utilização desses recursos, como nós aqui estamos vinculados do ponto de vista jurídico a Procuradoria Geral do Estado, nós questionamos a esta Procuradoria para que pudesse nos orientar sobre autorização dos recursos, porque isso dá mais segurança a atualização desses recursos, e posterior prestação de contas porque nós somos responsáveis também pela utilização desses recursos, no momento em que o Estado, começa a fazer a devida transferência desses recursos, os gestores são responsáveis pela utilização desse recurso para nós consultamos a PGE, que nos deu uma orientação depois foi dada uma segunda orientação através de uma provocação que foi feita pelo Sindicato, é com relação a ampliação do entendimento e a PGE nos deu uma segunda orientação inclusive nos orientou que precisava ser aprovado pelo CSTM, essa regra do CSTM por exemplo, não é necessária a autorização dos recursos que foram colocados para os municípios nós tivemos a orientação da PGE que essa proposta fosse aprovada pelo CSTM, e é isso que nós é estamos tentando fazer mais uma vez nessa reunião no sentido de é desonerar o Estado de Pernambuco, na transferência de recurso para a sustentação do sistema de transporte público não vai haver como foi dito já várias vezes nenhuma alteração naquilo que é recebido pelas empresas seja concessionárias seja permissionárias ou mesmo do transporte complementar caso haja um entendimento de que é possível também o transporte complementar receber este recurso nada será alterado em termos financeiros para esses serviços que são feitos da população apenas o Estado de Pernambuco fica desonerado desse pagamento porque recebe um recurso do Governo Federal então, eu acho que isso é o que tem que ficar é mais claro para todos nós e é por isso que é importante a gente é aprovar essa pauta por quê porque no mais para este Governo porque não vai ter tempo de fazer o pagamento do último dia para desembolsar amanhã mas para que o próximo Governo um próximo Secretário tenha condições de manter o sistema com esses recursos que o Estado não perca esse recurso que a gente precisa fizesse recurso o Governo Pernambuco precisando das recurso até o mês de maio se a gente não define esta regra e não autoriza o Governo a utilizar esses recursos para o pagamento dos permissionários e concessionários e o intermunicipal e qualquer serviço no transporte público que venha a pleitear esse recurso a gente vai terminar devolvendo esse recurso para o Governo Federal e


 * Jorge Brennand Filho
 GRANDE RECIFE
 Assistente do CSTM

vai caber ao Governo do Estado pagar com recursos do Tesouro, não vai ficar descoberto evidentemente da mesma forma que até então foi pago mês a mês vai continuar sendo pago os mesmos valores um é de acordo com os contratos de concessão ou de acordo com mas permissões e a regra de antecipação de vale transporte então, é isso que está posto não há nenhuma alteração nenhum benefício de por assim dizer para as empresas a não ser o fato de ter um recurso já garantido em conta do Governo Federal que vai dar tranquilidade para que nos próximos meses a gente tem recursos suficientes para esse pagamento não havendo esse recurso quem vai ter que arcar com esse custo é o Governo do Estado de Pernambuco com tem feito até então! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok! Doutor Tomé! Estou vendo com a mão levantada, Conselheira Vera Lúcia com a palavra. **Conselheira Vera Lúcia – Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Veja, no outro pleno, esse pleno até foi pego de surpresa porque a gente tinha discutido num outro pleno normal é que esse é um extra que isso aí a gente não tinha aprovado porque tinha essas várias dúvidas inclusive sobre as permissionárias, mas hoje eu quanto Conselheira, eu gostaria já que marcaram esse pleno eu acho que a gente deveria ter um material em mãos por exemplo, quais são os Municípios que vão receber esse dinheiro quais as empresas e os valores eu acho que a gente teria que ter isso enquanto Conselheiro, a gente tem que ter isso por que a gente é cobrado eu já me sentei com outros Conselheiros que disse assim, Olinda não vai o outro vai e a gente não sabe quer dizer quanto Conselheiro a gente já se isso vem pra gente discutir aqui e passar pelo Conselho eu acho que a gente tinha que ter propriedade de estar com isso na mão saber quais são os Municípios quais são as empresas, e quais são os valores já que agora tanta as permissionárias também vão ter direito a gente entende porque a gente tá falando de número e quando Melibeú, fala André, ele fala muito bem explica só que isso é número gente a gente nunca fica isso na hora não a gente precisa ter esse documento e é isso que o Conselho tem que fazer tem que passar isso pra gente pra gente ter isso e a gente ter argumentos e lá na frente conversar a gente ter documentado que foi que aconteceu e a divisão desse dinheiro, era só isso que eu queria que Doutor Tomé, Doutor Flávio tivesse essa entendimento que a gente precisa disso documentado, tanto de Município, como de empresa, tá era só isso que eu queria deixar aqui registrado. **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Fazendo um rápido observação obrigado a Conselheira pela colocação é nós não estamos aqui aprovando divisão de recursos, de recurso financeiro de valores de números, o que nós estamos aqui fazendo é aprovação primeiro da autorização para a utilização desse repasse para o custeio do sistema de Transporte Público Metropolitano envolve todas as cidades da Região Metropolitana do Recife, já são servidas por esse sistema e os valores eles são de acordo com o que é calculado mês a mês pelo CTM, ele não é um valor fixo distribuído aleatoriamente para as empresas ele é calculado de acordo com o serviço que é oferecido à população mês a mês que já calculado regularmente ao longo dos anos todos que serviço oferecido então não há nenhuma alteração com relação à questão financeira a única aprovação está sendo feita aqui é com relação a fonte deste recurso a gente vai poder utilizar a ponte do Recurso Federal para o pagamento regular do Sistema de Transporte, apenas isso nada mais além disso, não há um centavo a mais pago a qualquer empresa seja concessionárias e permissionárias, além daquilo que ela tem direito a receber mês a mês, com base naquilo que o CTM calcula e paga já regularmente com Recursos do Tesouro. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok? Conselheira Vera? Interrupção! **Simone Osias- Secretária Executiva de Políticas Urbanas da SEDUH e Suplente do Presidente do CSTM-** Só

 **Jorge Brennand Filho**
Assistente do CSTM

complementando! Há desculpa Léo! Interrupção! **Conselheira Vera Lúcia – Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu sei mas aí não custa a gente ter isso como eu falei aí o Município das empresas ele tudo bem eu não estou questionando que vocês vão pagar vocês aí mas a gente tá aprovando um recurso, tudo bem não vai passar na nossa mas a gente precisa de ter isso em mãos. **Leonardo Bacelar- Secretário de Licenciamento Urbano da PCR e Vice Presidente do CSTM-** Vera? Deixa eu ver se eu estou entendendo certo pra cuidar com uma dúvida, a gente está aprovando hoje é a métrica que vai ser calculado a forma de pagamento desse pessoal após essa métrica aprovada deixaria com a próxima reunião, ao exemplo por exemplo o mês passado foi pago baseado na métrica aprovada tanto entendeu Tomé? a gente poderia sugerir isso, que fica pra próxima reunião do Conselho no ano que vem, após o pagamento explicar o aos Conselheiros baseado na métrica quanto foi para cada um, está entendendo? para dar mais transparência ao processo, eu não vejo nenhum problema nisso entendeu? então acho que é o seguinte a gente tá aprovando hoje a métrica como Melibeu bem apresentou e a sugestão é passageiro transportado vezes tarifa média, vezes percentual de idoso, pronto isso qual é a empresa x vamos dar um exemplo a empresa aí com 100.000 pessoas faz a conta ela vai receber y, baseado nessa métrica o que a gente tá aprovando hoje é isso! entendeu Vera? então se a gente tá provando como é que vai ser feita a conta eu acho que é impossível pessoal da equipe do Grande Recife, apresentar para a gente, quanto vai ser pago hoje porque a gente tá discutindo a métrica entendeu? mas aí como sugestão eu acho que a gente tem que deixar pode sugerir como Conselheiro e após o pagamento ser efetivado seja apresentado na reunião subsequente do CSTM, os valores pagos para cada empresa ou para cada permissionário eu acho que a gente pode deixar isso **Conselheira Vera Lúcia – Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Mais o que eu estou pedindo é isso Léo, que a gente tenha lógico que hoje está se discutindo aqui um o que eu estou dizendo é que no próximo pleno essa documentação esteja pronta não estou pedindo isso aí não é dificuldade para ninguém? **Leonardo Bacelar- Secretário de Licenciamento Urbano da PCR e Vice Presidente do CSTM-** Pronto! Então nosso entendimento está igual. **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Perfeito é isso Vera, Melibeu se quiser me corrigir nisso, mas eu acho que esses valores mês a mês eles são públicos já, pode trazer o pleito dos Conselheiros aí pode trazer esse falou também para é esse Conselho aqui mas eles já são públicos após o pagamento desses valores já é público. **Simone Osias- Secretaria Executiva de Políticas Urbanas da SEDUH e Suplente do Presidente do CSTM-** Deixa eu só complementar a informação de Tomé para Vera! Vera? Você tem nos perguntou aí em relação a quanto foi para cada Município veja nós só temos controle sobre o que o Estado recebeu fora Pernambuco, cerca de 07 Municípios se eu não me engano de Pernambuco, pleitearam e receberam esses recursos, mas essa informação quem tem são os próprios Municípios tá certo isso não é partilhado gerido é pelo Estado. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok! Dra.Simone! Dr.André quer falar? Com a palavra Dr. André Melibeu! **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Rapidinho, gente vamos deixar se bem hoje nós temos é de forma é transparente dentre todos enfim quantos passageiros foram transportados nós temos quanto foi pago de recursos pelo Governo do Estado, de forma de compra antecipada de vale transporte, ou de subsidio, isso é tudo transparente mês a mês é eu vou fazer assim não a crítica mas assim ver gente o tudo todo esse processo do idoso é público agora é necessário que os Conselheiros também se apropriem nada do que a gente tá aqui que Município como foi feito a métrica é as notas técnicas tá tudo no site do MDR, tá muito claro é então é só

deixando isso porque isso não foi tratado isso não foi não foi concebido aqui por uma aqui tem um grupo de 3/4 pessoas não isso vem de todo o regramento isso foi uma PEC proposta de emenda constitucional, a forma que eles apuraram como foi que eles definiram qual é a divisão com o Estado e Município desse recurso a população mas o Município que pleiteia ele tem um percentual maior no caso de Recife, ele pleiteou, ele recebeu R\$ 20.000.000,00 por que em tese, 70% é do Município e 30% é do Estado para linhas desse que são metropolitanas, porque eu só para a gente deixar claro no caso do Consórcio, as linhas que são metropolitanas dos 14 Municípios da RMR, elas são geridas pelo Consórcio Grande Recife exemplo, no caso vamos pegar um caso aqui Jaboatão ele não pleiteou nada, então as linhas municipais de Jaboatão não vão receber um centavo e o recurso que era para dividir entre Jaboatão e Estado, ficou com o Estado, para dividir com o Estado, então eu estou colocando isso só para deixar claro que o que a gente está fazendo a gente não está aumentando em nada não estamos dando dinheiro para as empresas é ao utilização do recurso ou seja hoje o Estado está portando sozinho o que tá o que que é o que é possível o que foi feito que foi vou ajudar o Estado está desequilibrado ou seja a União está dando recursos e é para ajudar o Estado a manter uma oferta de serviço maior ou não dá reajustar tarifário no caso pra que ele pra deixar as empresas equilibradas, é basicamente isso talvez eu teria se falando de uma forma vou ter mais um entendimento já ter discutido muito esse assunto não esteja assim conseguindo dar detalhamento ou seja, quem vocês ainda estão precisando entendeu então às vezes fica até difícil pra mim saber onde começar e para tentar esclarecer esses questionamentos cada isso. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Eduardo Faye do SINPETRACOPE com a palavra! **Eduardo Faye- Sindicato do Sistema Complementar de PE-** É para André Melibeu responder uma questão de educação a gente a gente tem uma pessoa a pessoa por um lapso pode ter esquecido, ou numa conversa outro pode ter perdido o raciocínio, é pessoal recebemos do Governo do Estado, o Governo do Estado recebeu R\$ 92.000.000,00 referindo uma verba Federal de uma gratuidade Federal que é o idoso acima de 65 anos, a minha pergunta Melibeu e para todos os Conselheiros, a cada 1.000-1.000 passageiros transportados 92 passageiros pela estatística, pelo DATASUS, são idosos esses 92 idosos, que o transporte complementar transporta vou receber esse recurso ou não? o recurso é Federal essa é minha pergunta a minha pergunta é direta meu passageiro idoso eu vou continuar transportando de graça ou vou receber a verba federal para trazer de fato um reequilíbrio para o meu contrato essa minha pergunta não é nada mais não porque por que eu quero saber eu vou começar meu passado meu idoso não nunca vou conversar não viu versão até hoje mas eu vou eu vou eu vou já que o Governo Federal fez esse aporte eu vou carregar na minhas costas de graça não acho que é incoerente isso. **André Melibeu-Diretor de Operações do Consórcio CTM-** vou tentar explicar mais uma vez, se você tem como garantir que suas empresas estão desequilibradas transportando ou não transportando o idoso você terá direito em tese a receber um valor para equilibrar sua empresa você não opera desequilibrada, em tese, ou seja, em lugar nenhum as empresas estão devem operar desequilibradas o que é que se fazem anteriormente reduzir o serviço sempre foi assim, passageiro cai o serviço cai e se mantinha um equilíbrio, o que estás fazendo agora Eduardo, é algo diferente hoje o passageiro tá baixo e o serviço está mais alto tem desequilíbrio que está devidamente quantificado esse desequilíbrio estava sendo pago pelo Estado desde 2021, a partir do momento que o Recurso Federal chegou nós vamos utilizar parte desse recurso ou seja, fomos bem conservadores a gente podia ter tomado a decisão aqui e pagar o desequilíbrio não só vamos considerar que 9,2% desse pessoal é idoso tá

certo e a gente vai fazer com que o Estado aporte menos, tem empresas permissionárias hoje no sistema, que são equilibradas são superavitárias elas vão receber um centavo do idoso? Não! só se alguém quiser pagar, a empresa já está superavitária transportando idoso, ela já tá equilibrada porque vai se colocar recurso do idoso, numa empresa que já está equilibrada ou seja, aí você tá falando está equilibrada e o cara vai dar de brinde a empresa mais 9,2% do passageiro dela, para que um cara ganhe fique ou seja mais ainda superavitário não tem lógica Eduardo! por isso eu já estou tentando dizer assim ó é para desequilibrar se você lê lá a PEC ela nota técnica, é para cobrir desequilíbrio é se está equilibrado, só para fechar, imagine Eduardo o governo do estado pegou esse dinheiro, "INAUDÍVEL" som ruim, áudio, liga arrotar demais em dinheiro escreveu preta portão sua fala porque tá cortando no meio no agora falha no áudio sem som!.....ou é para reequilíbrio, imagine se o sistema hoje, estivesse todo equilibrado? Tem esse dinheiro tem, sem áudio, som picotado, empresas que estão equilibradas, não vão receber esse recurso.

Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM- Dra.Simome

Osias com a palavra! Interrupção! **Eduardo Faye- Sindicato do Sistema Complementar de PE-** Jorge? O Jorge! Por ordem por ordem para não perder o raciocínio daqui a pouco Melibeu não vai lembrar, como não lembrou da vez anterior! é Melibeu? gosto muito da sua apresentação é bastante claro, é os números são expostos, é os slides são brilhantes, mais amigo há 2 reuniões passadas você deixou claro, a omissão do Grande Recife, em fazer a minha planilha, meu órgão gestor é vocês do Grande Recife- CTM, meu órgão gestor é Governo do Estado, meu órgão gestor do Governo do Estado, planilhou ou 2.500 carros do do convencional, mas mas a MobiBrasil, o Conorte, que é as concessionárias mas não planilhou 24 carros amigo? pelo amor de Deus, é esse brinde que eu recebo, é esse brinde que eu estou recebendo mais uma vez, é vocês chegarem para mim e dizer que 9,2% de uma verba que veio Federal não foi nem Estadual, é possível que eu não vou ter acesso? Oxente, você foi bem claro que nós não fomos planilhado por vocês, os idosos estão nas nossas costas, mas não é só isso não, possivelmente temos mais carros do que o necessário mas só podemos trazer a conta certa se vocês planilhar por esse órgão gestor, pelo amor de Deus, nós prestamos o mesmo serviço do sistema convencional, quer é seja permissionários, individuais ou PJ, ou concessionários, pelo amor de Deus, vamos mudar esse quadro, temos contrato antigo, pelo amor de Deus, isso não existe essa explicação eu li a MDR todinha, descordo quando a Procuradoria do Estado diz que o corte tem que ser a partir de setembro, porque lá diz: reequilíbrio econômico financeiro para contratos a partir de janeiro de 2022, quando eu eu digo que Clayton Leal, está claro nas suas colocações, que a gente tem que ter um material antecipado, sim a gente tem que ter um material antecipado, porque a MDR, Melibeu e todos aqui presentes, não diz que a partir de setembro, diz que é o contrato em desequilíbrio, eu entendo, mas é a partir de janeiro tá claro, não tem essa regra aí não, que setembro não então, eu preciso mais uma vez eu digo, eu preciso do recurso para sustentar uma boa operação, nos meus 24 permissionários, não podem ficar fora desse Recurso Federal independente de eu ter planilha ou não, porque a planilha não tenho por omissão de vocês. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. André vai responder? **Simone Osias- Secretaria Executiva de Políticas Urbanas da SEDUH e Suplente do Presidente do CSTM-** Jorge? Eu gostaria de fazer uma complementaõzinha? É rápido! Interrupção!!! **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** É rapidinho Eduardo, é verdade, nós não temos a planilha dos veículos permissionários, do sistema que nós operamos, nós não temos, não foi feito pelo Consórcio, não discuto é verdade até hoje vocês estão


Jorge Brennand Filho
Assistente do CSTM

operando num regime de permissão, que a cada 70/90 dias eu não lembro o nome, você tá certíssimo, tá certo? O que eu posso dizer é que não temos a planilha, isso é um fato concreto, o que eu posso dizer é não temos a planilha, segue o jogo. **Simone Osias- Secretária Executiva de Políticas Urbanas da SEDUH e Suplente do Presidente do CSTM-** Eduardo só pra complementar um pouquinho mais aí a resposta a sua o seu questionamento veja a gente entende equilíbrio como uma coisa simples, equilíbrio a balança vamos é visualizar esse dinheiro vem para equilibrar se o Estado é quem está arcando com o custo dentro do Estado, se a empresa que está arcando com o custo isso vem para a empresa, é só uma questão de comprovação, mas hoje o que nós estamos provando é estamos propondo é gente quando a gente fala utilizar esse recurso qual é a regra qual é a métrica que a gente vai utilizar para a repartição seja para o Estado, seja para a empresa seja para concessionária, permissionária alternativo que já está trazendo hoje para vocês é a métrica apenas isso! Jorge? **Taciana Ferreira- Diretora Presidenta da CTTU-** Bom dia a todos! Minha pergunta vai em relação também a métrica vocês utilizaram como referência o mês de outubro, para chegar ao valor e a métrica foi clara e muito simples bem objetiva, a minha pergunta vai é na Portaria, estabelece que desembolso é até maio de 2023, vocês vão fazer esse cálculo, a recomendação é fazer esse cálculo de outubro até abril de 2023? vocês vão calcular mês a mês? Identificar esse valor e fazer o repasse em função do desequilíbrio da empresa é isso? No limite dos R\$ 92.000.000,00. **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Perfeito! A gente botou o mês de novembro agora nessa apresentação, primeiramente para demonstrar mas se for para outubro, se for para setembro a gente vai ser um desequilíbrio, como já foi pago pelo Estado, enfim a empresa não vai receber um dobro, está certo? As empresas como vai ser resolvido isso, o que Simone está colocando é propondo uma métrica de distribuição e logicamente, está escrito (áudio inaudível, falha, picotando), e não é pago aumentar ou dar mais tem que apresentar desequilíbrio, e cumprir essa métrica, então vai ser mês a mês, outubro, novembro, todo mês vai ser feito, essa métrica. **Taciana Ferreira- Diretora Presidenta da CTTU-** Perfeito! E para contribuir também isso não está sendo feito de forma retroativa, porque você já fazem um equilíbrio das empresas através do adiantamento de VT, não é isso? **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Não Taciana! Não aí Simone pode explicar aí o por que o mês de setembro em função de perguntas e respostas que vai falar lá, ao MDR. **Simone Osias- Secretária Executiva de Políticas Urbanas da SEDUH e Suplente do Presidente do CSTM-** Taciana nós tivemos, fizemos algumas reuniões virtuais com o MDR, em função das respostas que nós obtivemos das orientações que nós obtivemos nessas reuniões, nós consultamos a Procuradoria tá é e a orientação foi que a utilização viesse após assinatura do termo de adesão então, a gente teria é entre setembro a maio do ano que vem, mas é veja isso é um entendimento que nós tivemos agora mas que não que pode ser alterados sem alterar a lógica que nós todos estamos propondo a aprovação hoje, se houver uma orientação nova do Ministério uma mudança de opinião da Procuradoria dizendo que a equipe pode utilizar desde o início é de janeiro de 2022, nada disso inviabiliza o que nós estamos trazendo hoje para os Conselheiros, ao contrário tudo todas as ações a serem adotadas daqui para frente para a utilização desses recursos passa pela aprovação dessa lógica que a gente está trazendo pra vocês, é Jorge! **Taciana Ferreira- Diretora Presidenta da CTTU-** OK! Obrigado! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretária Executiva do CSTM-** Com a palavra o Conselheiro Jean Pierre! **Jean Pierre de Lima- Conselheiro e Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Bom dia a todos e Todas! É reforçando a fala de alguns Conselheiros, estamos aqui


Jorge Brennand Filho
Assistente da Secretária Executiva do CSTM

dentro de um sistema de transporte mostrando na realidade, então gente é as colocações ainda não ficaram bem nítidas, é para onde de fato vão os recursos, nós vamos aprovar, um exemplo, a gente tem aqui a presença do Ministério Público, se o Promotor pedir vistas na Ata, no encaminhamento em todo o processo tanto do MDR, é que pode quando do repasse do Estado, como também é da orientação da Procuradoria que é pra que é o Estado também ele não erre, é a necessária mas nós fazemos o controle social aqui, e esse é o processo do controle social dentro de ações de discussão, então com essa discussão das políticas do transporte, tem que ter é ser aprovada aqui para onde vai o recurso, e cada qual a cada Município, a gente aprova em 02 momentos, como Simone colocou, no primeiro momento é a aprovação do recurso, o segundo é as especificações técnicas, para quem vai receber seja eles os comissionários/permissionários, e também é as empresas que fazem transporte complementar, porque o recurso ele vem para todos, embora tenha o indicativo de que vai receber também ter como se reajustar o que a gente veio de uma Pandemia, e que não está bem financeiramente, mas todos devem receber e ser contemplados, por que é imposto e é Recurso Federal, imposto nosso, que pagamos as passagens, mas é isso, não tem muito o que discutir, mas é importante que a gente aprove, (Travou o áudio) e encaminhar a orientação técnica do Município, porque o Governo é recebe orientação técnica não é fácil no recurso, não é cabe ao Governo, e cabe a este pleno, a este Conselho fazer esse processo, obrigado! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok! Conselheiro! com a palavra a Conselheira Vera Lúcia que está com a mão levantada, já faz tempo! **Conselheira Vera Lúcia – Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Veja quando eu questionei e pedi para que a gente tivesse André terminou me respondendo, que Jabotão não vai ter direito, quer dizer é isso que a gente quer saber gente, os Municípios que vai ter, André disse aí que Jabotão não ia porque não fez o processo em tempo hábil a gente sabe disso então, se tem Jabotão deve ter outros Municípios foi simplesmente isso que eu perguntei, e é isso que eu estou pedindo, eu não estou esclarecida do que está acontecendo André? mas eu ia perguntar se eu não visse Jabotão, eu ia perguntar e, eu poderia saber até por outros Conselheiros que tem essa apropriado, que Jabotão não vai o Município de Jabotão, não vai receber porque não fez o que era pra fazer em tempo hábil, entendeu? então é isso que eu estou querendo, é saber os Municípios que vão receber, os que não vão certo e eu sei que vocês fazem tudo regular, e que se não for para a gente discutir aqui, tirar nossas dúvidas, não tinha se marcado um pleno desse, que é eu sei não estou dizendo que o dinheiro está na mão de ninguém, nem que ninguém vai fazer por conta própria, é simplesmente eu queria ter isso na minha mão, quanto Conselheira, e estou aí nesse Conselho obrigado! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. André com a palavra! **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Deixa eu rapidamente responder a Vera aí, peço desculpas Vera se você achou que eu estou dizendo que isso rapidamente é que é um o volume de informações, está certo está todo dentro do que foi estabelecido pelo MDR, é a forma de divisão é os Municípios que imaginar Jabotão ele entendeu que não tinha como utilizar o recurso, porque os ônibus dele não tem nem validador, como é que ele iria fazer parte daquele acontecimento, como é que ele ia quantificar, o número de passageiros que então, que operam o sistema, ele não sabe se tem 10 no sistema, ou se não tem 10 no sistema, se eles tão equilibrado ou não então, não só a questão de tempo hábil, foi uma decisão de gestão, deles entenderam que não tinham como pedir o recurso, para devolver o recurso, eles preferiram não pedir o recurso, é isso que eu estou só explicar isso, Vera peço desculpas aí mas se pudesse ser uma reunião mais longa, se tivesse que expor enfim, eu


Jorge Brennand Filho
Assistente da CSTM

acho que isso é importante às vezes quando a reunião é aqui pelo Google, fica um pouco mais difícil é porque tem muita informação isso não foi um processo que foi enfim ele já vem sendo tratado então, desculpa aí se se o atropelou assim se você acha que houve algum questionamento que não lhe agradou, tá bom? Obrigado. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dra.Simone quer complementar?

Simone Osias- Secretaria Executiva de Políticas Urbanas da SEDUH e Suplente do Presidente do CSTM- É apenas para voltar a dizer a Vera, Vera cada Município ele teve a oportunidade de apresentar a sua proposta ao Ministério caso considerasse que se enquadrava dentro das normas, como André explicou agora nem todos os Municípios, ou melhor a maior parte deles não se enquadrava nas condições exigidas pelo Ministério, mas não significa que o resto do Estado não esteja sendo atendido será atendido através do Governo Estadual tá certo os municípios os 7 Municípios que se habilitaram no Estado, estão recebendo recursos relativos ao seu e amanhã todos os um percentual de 70% e 130% desse desse percentual tá indo pro Estado mas eu posso depois disponibilizar para Jorge, é eu vou baixar do site quais são os Municípios do Estado essa informação não não nos pertence ela está no site do Ministério e passo para Jorge, repassar pra você pra você ter conhecimento pra todos terem conhecimento de quais foram os Municípios que se habilitaram Jorge eu acho que Tomé quer falar. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Tomé com a palavra. **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** É na verdade eu não quero complementar eu queria é só colocar se ainda resta dúvidas com relação à proposta, e se os Conselheiros já se sentem é apto a votação?

Eduardo Faye- Presidente do Sindicato do Transporte Complementar de PE- Eu tenho dúvidas Secretário? Pois não Eduardo! É pessoal é como eu disse eu, é eu questiono um pouco a gente não receber o material antecipado porque eu discordo do parecer da Procuradoria Geral do Estado, no quesito o intervalo que pode ser utilizado, faço a mesma pergunta que é a Conselheira Taciana fez a pergunta, no portal do MDR lá tem perguntas e respostas referente a questionamentos a tirar dúvidas, de alguns questionamentos que alguns entes, Prefeituras ou Estados, possam vir a ter, e na quinta pergunta, diz o seguinte, os gastos todo mundo pode acessar, está aberto ao público, a quinta pergunta os gastos se aplicam as despesas de todo o ano 2022, ou só um intervalo dos meses dos meses após a aprovação, se os gastos se aplicam só intervalo de meses após aprovação, compreendendo também os meses do exercício 2023, que antecede a prestação de contas final, lá diz o seguinte gente, assim no final eu estou lendo o final, assim recomenda-se o reequilíbrio dos contratos que é tanto debatida aqui como ajustes referente ao exercício 2022, o exercício 2022 inicia-se em janeiro e finaliza em dezembro, não inicia se após assinatura do termo então, não inicia se na competência de outubro termina numa quinzena não, tem que ser calculado o passageiro transportado de janeiro a dezembro, há 30 e primeiro de janeiro 2022 a 31 dezembro de 22, eu discordo do parecer da Procuradoria do Estado, é isso bom dia a todos! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr.Tomé? ou Dra.Simone? com a palavra. **Simone Osias- Secretaria Executiva de Políticas Urbanas da SEDUH e Suplente do Presidente do CSTM-** Eu só queria dizer quer dizer que a discordância de Eduardo ela pode até vir uma orientação nova em relação à utilização mas volto a dizer ela não inviabiliza a aprovação da métrica hoje se essa métrica vai ser calculada todas despesas sobre o exercício inteiro de 2022, ou a partir de setembro não faz diferença para a questão que nós estamos trazendo para vocês hoje. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Tomé? Posso colocar em votação? Interrupção!


 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

Eduardo Faye- Presidente do Sindicato do Transporte Complementar de PE- Bom dia a todos por ordem! eu entendo o cálculo não muda, só lapso temporal, o corte da onde inicia só isso eu descordo que a gente pode utilizar o recurso para o ano que vem, eu acho que se a gente usar o recurso um para como vai ter de janeiro, fevereiro até maio, do ano que vem, vai vim questionamento do Governo Federal só isso, eu acho que é o exercício em determinado de janeiro a dezembro de 22, e a métrica com relação ao cálculo perfeito, só descordo do intervalo, um abraço! bom dia. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Tomé? Posso colocar em votação? **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Se não houver mais nenhum questionamento dos Conselheiros Sim! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Alguém quer fazer uso da palavra ainda antes pra fazer a votação? **Eduardo Faye- Presidente do Sindicato do Transporte Complementar de PE-** Por ordem é Secretário vai ser votado, Bandeira por ordem? vai ser votado o cálculo e o intervalo também não? e quando vai ser o recorte? Perfeito! **Simone Osias- Secretaria Executiva de Políticas Urbanas da SEDUH e Suplente do Presidente do CSTM-** É apenas, a Métrica, agora Jean Pierre está com a mão levantada! Jean se não vai falar ir baixa mão pra poder a gente votar. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Jean Pierre! Dr. Tomé, vou colocar em votação! Posso fazer a chamada nominal dos Conselheiros? Que estão presentes? Por gentileza! Pois não! É eu vou perguntar o seguinte Conselheiros! se aprovam sim ou não? Ok? eu vou chamar o nome do Conselheiro, e ele vai dizer se aprova sim ou não! não é isso Dr. Tomé? Perfeito! ok vamos lá! É eu estou aqui com o que eu anotei! Conselheiro **Clayton Leal, sim ou não? Sim aprovado! Sim!** É Conselheiro **Fernando Bandeira? Bandeira? Sim! Aprovo! Sim!** É Conselheiro **Carlos Fernando Ferreira? CBTU? Carlos Fernando? Conselheiro Carlos Fernando? O microfone dele está desligado! Mas ele está participando, está ligado agora, veja ai? Sim! Ok! Certo! e Dr. Flávio Sotero do CTM? Sim ou não? SIM! Flávio Sotero-CTM, aprovo, certo! sim!** É Dr. Tomé vai votar? Não só se der empate ai o Presidente tem o voto de minerva, **Dr. Carlos Resende- CTM? Dr. Carlos Resende? Você está com o microfone desligado? SIM Jorge! SIM! OK! Está aqui, Vereador Júnior Bocão? Câmara de Recife? SIM! Sim! Conselheira Vera Lúcia? Vera? SIM Aprovo! Certo! obrigado! Secretário Maxwell Behar de Olinda? Eu não sei se ele ainda está presente? Acho que ele já saiu! Dra. Taciana Ferreira da CTTU? SIM! Concordo com a métrica apresentada! Conselheiro Francisco José? SIM Jorge! SIM! Conselheira Andréa Chaves da SEPLAG? Andréa? Acho que ela saiu? **Eduardo Faye do SINPETRACOPE? SIM! Levando em consideração todas as ressalvas que fiz anteriormente. Conselheiro Elizeu Santana? SIM Aprovo! Conselheiro Jean Pierre? Jean Pierre? Está no ônibus? SIM! Aprovo com as minhas especificações colocadas na fala e que conste em Ata. Conselheiro Leonardo Bacelar? Voto com a métrica apresentada por Melibeu! Então SIM! Isso SIM! Teve mais alguém que eu não chamei? Eu acho que pronto, Dr. Tomé? é por unanimidade, é foi aprovado a propositura do item 2 da pauta, não teve nenhum Conselheiro que votou contra e nem nenhuma abstenção. É podemos passar para o 3º terceiro item? pronto então 3º terceiro item, que é outros assuntos de interesse, é o Doutor André Melibeu ele vai fazer a apresentação de 02 propostas é uma proposta da URBANA, sobre a meta do IPKe, e a outra proposta do CTM, sobre a devolução dos valores arrecadados pelas empresas permissionárias é superiores ao custo calculado, com a palavra Doutor André para fazer apresentação. **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Eu vou fazer uma proposta a da URBANA não sou eu não! é URBANA****


Jorge Brennand Filho
Assistente do CSTM

tá, então quem vai ser primeiro das 2 vai ser a primeira a da URBANA logo melhor! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Tem algum problema Dr. Tomé? para que a URBANA faça a apresentação primeiro? então não com a palavra Fernando Bandeira. **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Não pode sim! É a URBANA solicitou da não vou pedir pra tirar essa tela porque eu acho que essa tela é a proposta no CTM, isso só para a gente não confundir aí os assuntos. **Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE-** É o que houve tá certo é o CTM no dia 15 de dezembro mandou uma métrica para cumprirmos em relação ao IPK de 98% quando o mês já estava meio mês, o que é que nós pedimos que essa métrica seja para o mês de janeiro e não dezembro, porque no dia 15 de dezembro, é quem que é recebeu a métrica então, como é que a gente podia controlar o passageiro achamos super válido isso, só que a métrica do mês de dezembro chegou muito tarde então, ao nosso pedido é só para colocar só a partir de janeiro, só isso! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Antes de Doutor André falar é eu vou registrar aqui que tivemos 13 votos favoráveis, dos 16 Conselheiros presentes, por que teve alguns Conselheiros que saíram e não estão mais na reunião, obrigado! Dr. André com a palavra. **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Jorge a proposta da URBANA está posta aí para os Conselheiros? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pois não! é todos aprovam a proposta do URBANA? Todos estão de acordo? alguém quer fazer usar a palavra? **Taciana Ferreira- Diretora Presidenta da CTTU-** É só para esclarecimento essa métrica do IPK, eu entendi que o pleito do Conselheiro Fernando Bandeira é que em função da data de envio da métrica, ela está a pós o período estabelecido ou seja, colocou-se uma proposta para ser novembro, e o envio dessa meta chegou em meados de novembro, então ele está propondo que seja em janeiro, eu só gostaria de entender essa métrica é em relação ao que é eficiência do serviço é para é remuneração? É o que? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** É Fernando Bandeira com a palavra! **Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE-** É a meta foi em dezembro, Taciana não foi para novembro, e é em relação ao passageiro é transportado equivalente, para você tem uma métrica a assumir tá certo, se você não assumir essa meta 98% transportado do passageiro equivalente você perde a remuneração, então como isso foi levado o mês de dezembro, só foi fornecido aos empresários a partir do dia 15 de dezembro, e não tem como você é ir calculando a sua métrica, o seu passageiro então, todo mundo foi já chegou no meio do mês, com sem a métrica, só depois do dia 15, a que o Governo o CTM, mandou a métrica, então eu estou pedindo que essa métrica seja a partir de janeiro e não em dezembro, porque dezembro é no dia 15. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Tomé com a palavra! **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** É só uma questão de ordem para que a gente não faça a votação sem uma explicação mais técnica, Melibeu se puder fazer uma uma rápida explanação do que é índice de passageiro equivalente por quilômetro o IPKe, e a proposta é da URBANA, se dá no sentido de é essa métrica foi aprovada para que a partir do dia 1 de dezembro, já fosse cumprida é porém é as empresas só foram comunicadas qual metas elas fariam cumprir, no dia 15 de dezembro, ou seja passado metade do período então ela não teriam mais condição de buscar o alcance dentro da meta, que precisaria ser iniciada a partir do dia 1 de janeiro, entendendo ser algo razoável, mas talvez para que fique claro e não haja nenhuma contestação se Melibeu puder explicar exatamente o que essa métrica, para todos os Conselheiros, caso alguém não tenha essa informação. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. André com a palavra!


 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM- Perfeito! é de fato a gente acabou o período estando aqui é e aqui você com aqui norma um pagamento continuar mantendo um pagamento dos serviços, ou seja, continuar mantendo uma oferta maior que a demanda, deixando bem claro para é março 96% da oferta de março de 2020, uma demanda de 77% de março de 2020, o que significa na prática, é que o serviço está melhor ou seja, a ocupação nos ônibus está melhor pensado INAUDÍVEL, VOZ TRUCADA, foi proposto que a gente tinha que.....para que esse custo, não continuasse, interrupção! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. André? Seu ÁUDIO ESTÁ PESSÍMO! **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** O meu áudio está ruim? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Sim! Está muito ruim! Fale mais perto do celular, acho que melhora! **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Tá então vamos tentar melhorar, então veja o que é que a gente tentou estabelecer, está melhor Jorge? Está melhor sim! Então a gente estabeleceu uma métrica, para que as empresas o passageiro pagante também, do custo, independente do passageiro, o passageiro podia ser zero, e seria pelo custo, foi estabelecido, em seguida a métrica, é passageiro equivalente, é passageiro transportado, por que é equivalente, e a métrica está sugerida proposta na nova licitação, que está em curso, e e com isso a gente realmente entende que você vai ter de fato um controle maior, um valor que o Estado vai aportar, ao longo dos meses, e também vai ter como meta, buscar passageiros pagantes, a PEC tem como objetivo, de se criar a métrica, já que a gente está agora no momento, não sendo fase de Pandemia, e dentro da Lei, e que a gente continue dando uma oferta maior, é isso Taciana, não sei se está claro? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Dr. André! com a palavra o Conselheiro Eduardo Faye? Que está com a mão levantada? **Eduardo Faye- Presidente do Sindicato do Transporte Complementar de PE-** Eu queria fazer 02 apontamentos, o primeiro apontamento, é fazer o registro da minha insatisfação mais uma vez, por não ser planejado pelo Grande Recife e solicitar nesse momento que na próxima reunião, os 24, apenas os 24 permissionários a planilha deles seja apresentada pelo amor de Deus, de uma vez por todas, pra gente não passar reuniões aí com grandes temas, para se tratar da gente passar 20/30 minutos discutindo planilha, planilha, sem ter, essa minha meu apontamento, eu quero quero pontuar de fato isso aí, para a gente na próxima reunião do Conselho no exercício de 2023, se apresentar definitivamente pelo Grande Recife essa planilha, como sempre é apresentada do pessoal do convencional, é isso pessoal do meu primeiro pontuamento. O segundo ponto que eu quero levar nesse outros assuntos, é o seguinte, todo mundo sabe que em Recife, temos 61 veículos na com característica alimentadora, com transporte gratuito e a gente recebe do Governo do Estado, e hoje nos encontramos com a segunda quinzena em aberta pelo Consórcio, segunda de novembro, e neste intervalo a gente está vendo uma transição de Governo uma transição que não está clara, e eu queria ajuda do Secretário Tomé, que é o Presidente dessa mesa, que agilizasse o pagamento da segunda quinzena, pra eu manter o serviço com a melhor qualidade possível, sei que sei que não é fácil nesse momento de transição, mas preciso desse recurso porque eu sei que vai ter um delei de repasse para os nossos permissionários são permissionários individuais, que nenhum momento da operação quinzenal ou mensal ele recebe R\$ 1,00 de um passageiro todo o transporte é feito gratuitamente esses 02 pontos que eu queria levantar em outros assuntos de interesse, bom dia a todos. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Conselheiro Eduardo Faye! Dr. Tome? Posso colocar em votação? A proposta da URBANA/PE? **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-**


Jorge Brennand Filho
Assistente do CSTM

Pode sim! Coloque em votação e após eu falo sobre o assunto de Eduardo! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pois não! é todos os Conselheiros estão de acordo com a proposta apresentada pela URBANA/PE? Sobre a meta do IPKe? alguém é contrário estão todos de acordo? então aprovada por unanimidade! Dr.Tomé com a palavra! **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Eduardo a gente já teve oportunidade de conversar sobre esse assunto, a gente fez o encaminhamento para a Secretaria da Fazenda e assim como as permissionárias e concessionárias também estão sem receber os meses de novembro e dezembro e dezembro a gente não fechou ainda, mas o mês de novembro também está vendo esse delei, por uma questão e fechamento do círculo da Secretaria da Fazenda, está lá aguardando em PD- previsão de pagamento, de todos os PDS, eu já tinha lhe dito também, é pra hoje o mais tardar até amanhã porque até porque o horário bancário amanhã até meio-dia, mas a previsão de pagamento de PDS é hoje estamos trabalhando para liberar, dependemos exclusivamente da Secretaria da Fazenda, mas estamos trabalhando para liberar isso hoje, então é Deus queira que eu te possa honrar esse compromisso, como a gente fez o primeiro dia que chegamos aqui na Secretaria. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Dr.Tomé! Eduardo? Eu posso dar prosseguimento? Satisfeito? **Eduardo Faye- Presidente do Sindicato do Transporte Complementar de PE-** Por ordem! é Secretário a gente poderia tomar com votação a apresentação para a próxima reunião do quesito, planilha de custo pelo CTM? Dos 24 Permissionários? **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Eu Acredito que sim! eu só queria que André Melibeu pudesse é informar se a gente teria é condições técnicas para isso? **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Infelizmente, nós não tempo hábil para elaborar essa planilha, eu vou deixar aqui na já conversei aqui na minha sala com Eduardo, é expliquei é que a planilha do nosso sistema, está sendo elaborada recentemente pela ANTP, através de um contrato, onde houve uma incrementação, com relação as planilhas que a gente utilizava, é então eu posso assim eu posso com certeza num grau absurdo, que não vai dar tempo, agora se é uma decisão do Conselho, que estabeleça a elaboração da contratação de uma empresa, é difícil, entendeu Eduardo? Você poderia solicitar ao Consórcio, que habilite, ou seja, num prazo de tanto tempo, como é que está esse processo, que é necessário enfim, não sei se ficou claro? elaborar a planilha não dá, agora o consórcio elaborar medidas para planilha, através de uma contratação de uma consultoria como foi feita a nova planilha, para as concessionárias, se o próprio consórcio vai fazer, ou não vai fazer, eu estou colocando isso de uma forma direta, por que nós participamos, mas a decisão não é nossa, vai ficar seguir ele tu falou tudo nos conformes muito diretas né porque elas participam contrariamente nossa sabe isso bom não é não é nosso povinho que a gente passa então não cita muito no posso mudar conseguir compromisso. **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Eu queria fazer um comentário Eduardo, é com relação a essa proposta de Melibeu, eu acho que a gente tem que ter aqui uma responsabilidade nós estamos aí no momento de transição, chegará um novo Secretário, chegará um novo Presidente do CTM, então eu acho que a gente fazer deliberar neste Conselho sobre a contratação de uma empresa, que vai fazer é elaborar essa Planilha, eu acho que é nos próximos dias nós já temos a nova gestão, e talvez ele possa deliberar que na próxima reunião, o CTM apresente uma proposta se vai ser com um corpo técnico próprio, se vai ser com a contratação porque isso depende da gestão das condições de orçamento da gestão, então eu acho que é mais responsável da nossa parte deliberar no sentido de que o CTM, apresente na próxima reunião, uma proposta para a solução deste problema e aí a solução vai ser dada a nova gestão, eu acho


Jorge Brennand Filho
Assistente do CSTM

que isso é mais responsável e mais real para a gente possa buscar uma solução concreta, e não faça aqui uma aprovação é meramente é decorativa, eu não sei se você concorda comigo Eduardo? **Eduardo Faye- Presidente do Sindicato do Transporte Complementar de PE-** Bom dia a todos! conforme a sugestão de Melibeú, e do atual Secretário eu sigo para a gente dele deliberar da forma que vocês apresentaram, não como definitivo uma planilha na próxima reunião. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok! Eduardo! Dr.Tomé eu posso passar para a outra proposta do CTM? Está desligado o seu microfone? Interrupção? Jorge? Eu levantei a mão antes! Jean Pierre só um minutinho, depois você pode falar por que estamos em outros assuntos de interesse! Aí você fala depois está certo? **Eduardo Faye- Presidente do Sindicato do Transporte Complementar de PE-** Por ordem! Secretário? Não tem que deliberar? Antes de passar para a outra proposta? **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** É isso! eu ia pedir a Jorge para colocar em votação! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pronto! Todos estão de acordo, todos deliberaram o que foi apresentado por Eduardo Faye, Dr.Tomé e Dr. André Melibeú? **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** A deliberação é que na próxima reunião, o Consórcio Grande Recife, apresente soluções em relação a essa demanda. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Todos estão de acordo? Sim! Sim! Correto! Ok então foi aprovada por unanimidade, interrupção! **Jean Pierre- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Não! Não foi aprovada por unanimidade não! Por que eu não falei? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok! Então com a palavra o Conselheiro Jean Pierre! Por favor seja breve! **Jean Pierre- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu discordo da posição é do atual Presidente, mas podemos sim aprovar aqui e deliberar que na próxima reunião seja apresentado essa planilha de custos, hora que quem faz esses processos são os concursados, existe concursado na Secretaria é da SEDUH, no Grande Recife, isso é um Consórcio, então é necessário um comprometimento de quem está agora quem vem vai ter um outro olhar vai ter um novo noral de discussão, então vai pegar tudo o que a gente foi aprovado o caso é isso seja reconsiderado para analisar e encaminhar em uma próxima reunião, futura eu imagino que já vai ser com pauta para aumento de passagem, mas nesse sentido eu peço que seja considerado porque já falamos eles até o próprio Presidente, colocou que não foi atualizado não foi enviado, a planilha tem que ser encaminhada existe corpo para isso, existe funcionários a questão de contratar a empresa ou não quem decide agora quem está com a caneta agora, então o Secretário Tomé tem total liberdade de pedir para André Melibeú dentro dos trâmites internos comuns administrativo para resolver, mesmo que esperando um parecer da Procuradoria. **André Melibeú- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Eu posso responder ao Conselheiro Jean Pierre? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pois não Dr. André com a palavra! **André Melibeú- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Eu não sei de Jean Pierre entendeu, Jean Pierre? A gente não está discutindo a planilha a gente trabalha não a planilha tarifária das empresas permissionários do sistema, e do sistema convencional, nós estamos discutindo a laboração de uma nova planilha que nós não temos os estudos, nós vamos precisar de notas fiscais, idade do veículo, não haverá quadro não é tão pessoal é sempre uma questão de informações tá é uma comida normal não é simplesmente uma coligação muito amiga por isso que nós entendemos com isso não podem ser deliberado agora para que o futuro chegue no próximo mês e não se tem essa planilha, tá então aqui estás eu acho que é bem claro que no próximo mês, na próxima reunião, o consórcio defina


 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

se vai fazer com recurso próprio, se vai fazer contratando enfim por isso que ele foi votado como o proposta. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok! Dr.Tomé? posso passar para a proposta do CTM? **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Não sei se após a colocação de é Jean Pierre alguém vai alterar o voto se não só fazer o registro do voto contrário de Jean Pierre? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** É já está registrado em Ata o voto contrário do Conselheiro Jean Pierre! é o item 2 é dessa proposta em outros assuntos, é a devolução dos valores arrecadados pelas empresas permissionárias superiores ao custo calculado, Doutor André o senhor pode apresentar por favor? **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Se for possível Julienny colocar aí um primeiro contextualizar você pode passar para o próximo slide Julienny, é o seguinte vamos tentar quando a gente, estabeleceu aqui em 2020, uma métrica, ou uma alternativa para compra antecipada do vale transporte, para permitir que pudesse oferecer uma oferta de serviço maior, das empresas então se pudessem, de fato ter seus custos operacionais cobertos, por que nós não tínhamos passageiros para serem transportados, naquele período de Pandemia então naquela ocasião, está certo, foi laborado uma Portaria 026, da compra antecipada do vale transporte, pelo Governo do Estado, e que permitiu essa oferta de um melhor serviço, SEM ENTENDER O ÁUDIO, VOZ EMBRULHADA..... nós sofremos ai em 2021, enfim, generalizado,.....lá ataque generalizado, é órgão de controle, Ministério Público tudo mais então foi feito esse estabelecimento, o que é que a gente definiu no passado, antes disso a gente já contratou uma empresa de consultoria, na nota técnica para ser se distanciar para de fato é permitir que a gente se tivesse uma forma de fazer essa como que você se fala do Inter mas quando ele vier também oração da empresa reduzida de 12% para 4.11% para se dando naquele momento, era parte empresa sobrevivência não era como a ganhar assim ele ela estava sobrevivesse então a taxa de lucro da empresa ela foi de fato é retirada então a gente estava pagando tomou a decisão que aquela era a remuneração mínima da empresa que conseguir um ano uma receita superior ao custo o que mas conseguiram pela essa receita superior no curso estava ocorrendo, interrupção!! **Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE-** Secretário eu gostaria de fazer uma pergunta? **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Bandeira deixa eu terminar a apresentação e depois você pergunta e os questionamentos, se para que eu não perca meu raciocínio ok? Bom então o que é que foi feito, essa taxa de remuneração de 12 para 4%, e até o período da Pandemia, ai se você puder passar para o próximo slide? Eu agradeço, interrupção! Melibeu? **Clayton Leal – Representante dos Usuários na RMR-** Melibeu? Você poderia falar mais perto do microfone? Está um pouco distante, por favor! Obrigado! **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Clayton? É por que eu estou utilizando o celular, vê se melhorou? Aqui agora que eu aproximei? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Agora Dr.André, agora sim! **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Então eu vou fazer com ele na mão, então como eu já tinha dito, as empresas que naquele período, de regime de calamidade ou regime de emergência, conseguissem ter uma receita, ou seja, superior ao custo, elas ficavam com o dinheiro ou seja, foi competência delas ali porque nós tínhamos limitado a remuneração dela a 4 ponto 11% então só aquilo era a remuneração mínima de sobrevivência e aí a gente continuou com isso até é sem se encerrarmos chamar aqui o regime de emergência e calamidade pública, e a partir de um de julho a partir de não e na última reunião do Conselho lá em dezembro, quando a gente é refez a planilha a gente restabeleceu a taxa de remuneração das empresas para 12% ou seja, as empresas estão em


Jorge Brennand Filho
Assistente do CSTM

12% agora todo mundo ou seja, é esse valor empresas que tiverem abaixo disso o Estado vai o Estado vai complementar e o que é que a gente está trazendo como sugestão de proposta a gente está sugerindo agora que é o próximo slide por favor que esse é o ponto e as empresas que a partir de julho porque junho porque na última reunião do CSTM, foi definido que a planilha que nós apresentamos retroageria a julho de 2022, então, a nossa sugestão de proposta para o CSTM, é que é a gente passe as empresas que tiverem uma remuneração superior aos custos, elas devolvo esse recurso para o Estado a que o Estado possa utilizá-lo nas outras empresas que estão deficitárias, é então a proposta apresentada é que a partir de julho data em que foi restabelecido a taxa de remuneração é que estão contidas nos normatizados as empresas superavitárias que assinarem o termo de adesão efetuem a devolução dos valores recebidos a maior do que o necessário para a cobertura integral de seus custos em conta corrente especificada pelo CTM, para diminuir a necessidade de aporte do Governo do Estado, na compra antecipada do vale transporte, era basicamente isso, uma coisa bem simples um repasso aí devolvo a palavra para Jorge obrigada. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Com a palavra o Conselheiro Fernando Bandeira da URBANA/PE. **Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE-** Eu gostaria de falar Secretário? Pois não! Bom Secretário eu é nós sabemos que existem regras para a gente colocar algum assunto para deliberação do Conselho, é e essa regra é que tem que ter no mínimo 72 horas antes, eu gostaria de saber se essa proposta está cumprindo com esse prazo regimental? **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Bandeira, nós não recebemos a proposta dentro do prazo dos 03 antes, e é por isso que ela está entrando em outros assuntos, a gente encaminhou a cerca de 3 ou 4 dias, a 3 dias na verdade a pauta desta reunião, a gente faz o encaminhamento 10 dias antes, convocando e até 3 dias antes para receber pauta de sugestão dos Conselheiros, a gente recebeu este Ofício ontem ontem à tarde, acho que salvo engano por volta das 16h00, eu estou tentando aqui localizar, mas já eu lidou uma informação mais precisa. **Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE-** Então eu impugno está apresentação, isso é um assunto muito sério, para se tratar num Conselho, sem ninguém saber de nada disso, e que a Lei não ampara isso, então eu solicito do senhor a impugnação dessa apresentação está certo para apresentar em outra e outra reunião e não nessa. **Leonardo Bacelar- Secretário de Licenciamento Urbano da PCR-** Pessoal eu concordo com Bandeira e vou ter que sair aqui por causa da hora certo? queria agradecer a todo mundo, desejar a todo mundo, e com relação a apresentação, Bandeira? Concordo com Bandeira, esse assunto deve ser tratado depois mesmo, pessoal desculpe aí, e um bom ano novo para todos! Concordo com Bandeira e se quiser votar, meu voto já está dado. **Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE-** Eu queria viu Tomé é Secretário que o senhor tirasse isso de pauta porque está irregular não pode apresentar. **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** O que é que eu vou o que eu vou sugerir aqui Bandeira, na verdade é o tema o tema entrou em outros assuntos, então assim em outros assuntos, então assim em outros assuntos qualquer Conselheiro pode trazer a pauta porém, é considerando aí a complexidade da matéria, isso em repercussão eu acho que ele não precisa discutir, eu acho que é necessário aprofundar aí tanto o Sindicato ter informações de como seria essa proposta, como mais informações, e essa matéria vir para a próxima reunião do CSTM, é na pauta, porque tem uma repercussão maior e daria tempo também dos outros demais Conselheiros, se apropriar do tema, e trazer é uma outra observação é bem esse é o encaminhamento que eu gostaria de fazer, é colocando em votação. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Todos


 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

estão de acordo com o que foi informado por Dr. Tomé? alguém é contra? então fica esse assunto para ser apreciado e votado na próxima reunião, e ele não vai ser mais aprovado hoje. É eu estou vendo que Jean Pierre está com a mão levantada? Jean Pierre quer falar?

Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE- O Secretário se o senhor me permitia Jorge me desculpe! eu gostaria de fazer alguns esclarecimentos em relação a esse item aí específico isso só, interrupção!

Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM- O Bandeira a gente já é deliberou sobre esse assunto, a retirada não certo não inclusão na próxima reunião, ou os Conselheiros Clayton e Jean Pierre, tem alguma coisa a falar sobre essa deliberação, interrupção!

Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE- O Secretário? Poderia fazer um grupo de estudos sobre isso, antes de vir para o Conselho, tem que se estudar e ver o que é que tá acontecendo, eu sugeriria ao senhor que criasse um grupo sobre esse tema especificamente, muito obrigado.

Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM- Com a palavra Jean Pierre! Jean Pierre?

Jean Pierre- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Já está em outros assuntos não é Jorge?

Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM- Positivo! Outros assuntos de interesse!

Jean Pierre- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Eu gostaria de solicitar para que fosse apresentado tanto na próxima reunião e que tivesse uma resposta é bem cabível direta nessa ainda, é sobre a manutenção dos é das escadas rotativas rolantes e elevadores, um exemplo eu quero pontuar que há a do terminal integrados Tancredo Neves, está sem funcionar há um bom tempo, e está parada lá só está fechado, então não tem nenhum funcionário é fazendo a manutenção ou colocando para funcionar, então tem pessoas com dificuldade de locomoção e 12 entre outros que precisam dessa Escada para poder sair do Metrô e ir pro Metrô ir pro terminal integrado, para apanhar se os outros ônibus gostaria de parabenizar também que hoje pela manhã está acontecendo no terminal integrado de Rio Doce, pinturas é para deixar uma cara nova de reforma embora os banheiros continua do mesmo jeito, no terminal integrado de Rio Doce, não houve reforma, não houve limpeza, não tem limpeza e continuam sujos então, o Grande Recife, deveria reavaliar isso e isso já foi trazido e trago diversas vezes num terminal Tancredo Neves, entre outros, e só informou a da Macaxeira que foi um pedido nosso aqui e só que depois foram colocados que fosse de Vereadores aonde não foi então eu queria que vocês registrassem e pudesse dar uma posição sobre isso as escadas rotativas, rolantes, tanto do terminal tancredo Neve entre outros, que estão sem funcionar é a do Tancredo Neves é exemplo o que ontem eu estive lá e então estou salientando terminal integrado de Rio Doce acontecendo no início que trânsito é diuturnamente na também ainda passei já hoje pela manhã, que estava tendo pintura na parte externa do prédio, mas o banheiro continua na naquela mesma forma que vocês conhecem humano é mas nesse sentido eu gostaria de, interrupção!

Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM- O Conselheiro Jean Pierre, eu vou sugerir que vosmecê faça um requerimento ao CTM, solicitando essas pendências que estão nos terminais, fica mais fácil por que é um assunto para o CTM, está certo?

Jean Pierre- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Está certo! Na reunião está registrado em Ata, por que a fala do Presidente é mais forte do que a minha, eu só sou um mero Conselheiro aqui a do o Presidente é o que era para votar mais rápido o Ad Referendum, sobre a utilização de meia passagem do comum aos domingos, até hoje não fizeram de volta então é lamentável.

Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM- É como eu sugerir, faça o requerimento que é mais rápido, por que essa Ata aqui vai demorar a ficar pronta.

Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM- Está bem obrigado! Com a


 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

palavra o Conselheiro Clayton Leal! **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Ok! é desejar um feliz Ano Novo a todos, parabenizar em especial o Secretário Tomé, pela condução na esse Conselho, teve ausente por força maior dos últimos nas últimas reuniões, parabenizar e também felizar Simone, é o Presidente Flávio Sotero, que nos atendeu muito bem aí no Grande Recife, é o corpo técnico Mário Sérgio, Melibeu, é com grande satisfação que a gente fecha esse 2022, com exito em algumas situações, com dificuldades sempre vai existir, mas agradecer a todos desse Conselho, ao já representantes governamentais, que nos receberam e receberão a sociedade civil, em especial o Secretário que é o que com 3 vezes aí muito respeitosamente, eu acho que um que dignificam um gestor de verdade, é aquele que escuta a sociedade civil, é de uma maneira respeitosa, e como ela merece é ser é atendido, ser atendida e para fechar com chave de ouro, não tem que deixar tem que fechar os outros os últimos assuntos, com uma solicitação para constar em Ata, para o para o pessoal de Planejamento, para Cícero e Carlos Resende, sobre um ofício que está aí rodando por solicitação da minha é da linha Ibura/prazeres para constar em Ata, para atender ao Shopping Guararapes, Carlos Resende e Cícero, por favor me atenda aí porque se a gente não atender esses usuários, esses usuários vão continuar sendo atendido pelo Uber, pelos aplicativos, e a gente tem que atender esses usuários pelo sistema convencional, e organizado que é o que é o sistema de transporte é público e coletivo, no mais feliz Ano Novo, mais uma vez Secretário, se o senhor for para o Ministério, eu estarei aí o seu telefone não mude não está certo? que pelo menos pelo Zap a gente se comunica, eu e uma grande abraço a todos, Melibeu, Flávio Sotero a todos um grande abraço. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado! Dr. Tomé, eu estou vendo que o Conselheiro Francisco José, está com a mão levantada, dou a voz para ele pode falar pode ser? Pois não obrigado Conselheiro Francisco José, com a palavra. **Francisco José- Representante da Gratuidade dos Idosos na RMR-** Aí a preferência do idoso, olha eu gostaria de agradecer final de ano agradecer ao companheiro Tomé companheiro, é eu estou no mesmo pensamento do companheiro Clayton, que você vai receber um Ministério então meus parabéns que papai do céu lhe abençoe e que faça um bom trabalho, é eu queria agradecer a tudo o companheiro Jorge é Jorge? é o cara uma das pessoas que mais apereio é eu gostaria de agradecer a todos agora eu também não fugindo do é da teoria do companheiro clayton fazendo um pedido, qual seria meu pedido que a próxima reunião fosse presencial, esse negócio da gente ter está olhando para a cara do outro desde por telefone pra mim não dá não eu já sou idoso, e para mim não dá a vista curta aí é eu gostaria essa solicitação presencial a próxima reunião, tá bom a próxima reunião vamos companheiros um abraço a todos bom e com uma boa aspecto bonzão e que papai te abençoe papai do céu onde abençoe tá bom um abraço. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Conselheiro! Com a palavra o Presidente, Dr. Tomé Franca para fazer o encerramento da reunião! **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Antes de fazer o encerramento, eu queria fazer uma proposta assim mais concreta com relação à última pauta, é que é a questão do da proposta do CTM, para não ficar só um simples adiamento a gente fazer um grupo de trabalho, aí com representantes do CTM da URBANA e da Prefeitura da cidade do Recife, é que são os ligados aí mais diretamente à ao assunto com 2 membros de cada é órgão, de cada representação do Conselho, para que pudessem aprofundar a proposta do CTM, e é um prazo razoável apresentar é para o Conselho uma proposta com relação ao tema, então é o Conselho notifica os Conselheiros para indicação de membros do CTM, da Prefeitura da cidade do Recife, e da URBANA,


 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

para que possam se reunir é no próximo ano, evidentemente, e é iniciar o estudo com relações a proposta e a gente dá uma solução concreta para o tema para que não fique mais um adiamento da pauta mas que a gente tenha algo concreto que seja apresentado aos Conselheiros se queria colocar isso em votação, é Jorge para ficar registrado em Ata e a gente dá o encaminhamento. **Jorge Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Todos estão de acordo com o que foi apresentado por Doutor Tomé? alguém é contra? Então aprovado por unanimidade é isso? pronto Dr. Tomé! **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Bem eu ia fazer agora é ao final uma apresentação de um balanço mas pelo adiantado da hora, eu vou trazer aqui algumas palavras rápidas e vou encaminhar esse balanço que nós fizemos em apresentação para o WhatsApp dos senhores, mas não posso deixar de nesta última reunião, é agradecer a parceria que nós construímos ao longo desses quase 2 anos, é de cada um dos Conselheiros, as contribuições que foram feitas é saio desta missão é com uma sensação espero não estar errado, e dever cumprido acho querido que a missão que nos foi dada é à frente da Secretaria de Desenvolvimento Urbano do Estado para além da Presidência do Conselho Superior de Transporte Público Metropolitano, é creio que foi cumprida com apoio e todos os membros dessa Secretaria, do das dos órgãos indiretos do deste Conselho que sempre nos trouxe de contribuições importantes e decisivas para a nossa gestão, então eu saio feliz saiu realizado com a experiência que fizemos é ousado dizer também que foi a experiência mais rica que eu fiz, é tanto do ponto de vista profissional mas também do ponto de vista pessoal, porque os desafios aqui na Secretaria são enormes, é alguns aparentemente insuperáveis mas é nós enquanto gestores públicos, enquanto homens, enquanto é cidadão, devemos é buscar sempre é nunca desisti né avançar na solução dos problemas contar com a capacidade técnica, daqueles que fazem o transporte público, que fazem um desenvolvimento urbano, ao longo da sua vida inteira, dedicada a essa causa e nós tivemos a oportunidade de conhecer grandes profissionais grandes técnicos, grandes parceiros, seja na iniciativa privada seja no setor público, que sem dúvida alguma contribuíram com os resultados que nós alcançamos a frente da Secretaria, então gostaria de dar um abraço carinhoso em cada um dos Conselheiros é a relação que nós construímos é permanece para o futuro de amizade de parceria relação técnica que a gente construiu aqui, é peço perdão pelas vezes que não pude atender como é era a expectativa de cada um dos senhores é dos feitos que foram apresentados mas tenho a certeza de que é a intenção sempre foi buscar um entendimento um consenso e o melhor para a vida dos pernambucanos e para aqueles que trabalham com transporte público, então essas são as minhas palavras de agradecimento de gratidão pela oportunidade de é ter é co mandado essa pasta tão importante, para o bem-estar do nosso povo, mas pela oportunidade de ter encontrado grandes parceiros, faço sempre é gosto sempre de fazer esse registro da parceria com o ex-Secretário Marcelo Bruto, que foi assim fundamental na transição desse processo, mas que nos acompanhou também ao longo desse 1 um ano e 7 meses, que estivemos aqui à frente da Secretaria, sempre com parceiros sempre pronto, para nos ajudar nas vezes que é nós precisamos registro é o apoio de Simone Osias, nossa Secretaria Executiva, minha Suplente aqui neste Conselho, sempre é proativa, buscando uma solução e isso me substituindo para além da altura, é quando eu precisei estar ausente, mas registro o apoio de todos os Conselheiros representantes da sociedade civil, é os parceiros do setor público os Sindicatos, enfim todos os órgãos do Governo do Estado, que nos ajudaram na condução desse processo, saiu feliz realizado, animado para novas missões e sabe o Ministério, não sei se é o Ministério é como eu disse da eucaristia, mas é sem dúvida é os ciclos se fecham, em novos ciclos se

 Jorge Brennand Filho
Assistente da Secretaria Executiva do CSTM

abrem, então aí pronto para é as novas missões que porventura venham a acontecer meu telefone é o mesmo há mais de 15 quinze anos, permanecerá sendo mesmo esse telefone, eu não uso telefone institucional, meu telefone é pessoal, continuará o mesmo número mesmo WhatsApp, então a gente não vai perder o contato, e aonde eu estiver eu quero contar com a amizade com a parceria de cada um de vocês, então obrigado por tudo, pela oportunidade e pela parceria que nós construímos. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** É estou vendo que o senhor Fernando Bandeira, está com a mão levantada! Pois não Conselheiro! **Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE-** É eu gostaria neste momento de prestar uma homenagem a esse cidadão jovem de 41 anos, tá certo e como mudou que comandou a nossa Secretaria, com educação, com gentileza com atenção, com democracia está certo! a ele e a nossa grande Simone, todos 2 dois pessoas adoráveis, gostei muito de conviver com vocês, pela é toda a capacidade, além da capacidade técnica pela a capacidade de ouvir, e saber ouvir, não é fácil a pessoa saber ouvir, e ser um democrata como vocês 02 dois são! muito obrigado e você com certeza, foi um dos grandes Secretários que Paulo Câmara teve, muito obrigado pela atenção, e estamos à sua disposição sempre viu Tomé? e Simone todos os 2 dois! e quando tiver um outro cozido, não se esqueça de me chamar Doutora Simone! por favor, um abraço. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** É Eduardo Faye quer falar? SINEPETRACOPE? **Eduardo Faye- Presidente do Sindicato do Transporte Complementar de PE-** É eu acho que um comandou o transporte público aqui do Estado, que é o nosso Secretário Tomé, Simone e o Flávio Sotero, acho que acredito que ele ainda está na reunião, quero agradecer esse trio, que recebeu o complementar, e na primeira reunião que eu sentei com vocês eu vi como seria um com o nosso amigo Bandeira falou Secretário, eu vi que seria um complementar e o transporte público de Pernambuco, seria bem acolhido e quero lhe dizer ao termino do seu exercício, conjunto com a Simone e toda equipe e Flávio, é superou a minha expectativa viu superou de verdade e o transporte público de Pernambuco, gerido por vocês teve um crescimento muito diferente de anos anteriores, crescemos independente de toda dificuldade de Pandemia, independente do pós-guerra que na verdade pós guerra, não nas guerras que vivenciamos e ao menos, obrigado o complementar agradece sempre. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dra. Simone quer falar? Quer se despedir? **Simone Osias-Suplente do Presidente do CSTM-** Eu já me despedi 2 vezes de vocês já tá ficando repeti mas eu queria agradecer as palavras de carinho e desejar agora um 2023, de muito sucesso muitos desafios, e quem sabe a gente se junta aí no Ministério de Tomé, beijos no coração de todos! Feliz Ano novo. **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Não queria sair daqui também sem fazer 2, 3 registros que são importantes, que foi a oportunidade de trabalhar com é André Melibeu que é assim um mestre no transporte público, não sei se está aqui na sala, mas quero deixar esse registro aqui, é sempre nos auxiliou tecnicamente, nos danos segurança, nas decisões que tomamos, a parceria também com Flávio Sotero Presidente do CTM, Taciana aqui também é outra Doutora aí no transporte público, é que também a sua vida é dedicada a essa a esse tema essa causa e esse é um privilégio e ao nosso Léo Bacelar, eu estou citando esses 4 quatro, técnicos de parceiros aí porque são pessoas que têm a sua vida dedicada a essa causa essa matéria, e a gente teve de um Conselho, com eles é sempre motivo de orgulho, mas eu faço isso é reportando esse agradecimento a cada um dos Conselheiros, a Fernando Bandeira como representante também do setor privado, foi sempre um parceiro que contestou que brigou, mais importante a Clayton a Jean Pierre, a Vera Lúcia, é assim a cada um dos cidadãos que


Jorge Brennand Filho
Assistente do CSTM

participam desse Conselho, enriquecem tanto o debate trazendo a realidade das pessoas que usam transporte público, às necessidades dessas pessoas, e como é bom essa troca é tão rica e tão necessária então que esse Conselho, sempre seja um espaço de fortalecimento a democracia sempre sejam espaços de fortalecimento das necessidades dos usuários, que ao final é isso que importa que o passageiro possa fazer uma experiência melhor cada vez melhor e o Estado, esteja pronto para oferecer isso é para cada um desses cidadãos Pernambucanos, que tudo transporte metropolitano, desculpa me prolongar um pouco mais mas eu não podia também deixar de fazer é o registro de alguns de alguns colaboradores mais próximos aí que a gente poder contar. **Taciana Ferreira- Diretora Presidenta da CTTU-** Parabéns Simone! Tomé! e a toda equipe, pela excelência na condução do todas as reuniões, pela elegância e principalmente pelo respeito a todos os Conselheiros, e nós Conselheiros nos sentimos linjoneados pela excelente condução de vocês, e a todos os Conselheiros um Feliz 2023, saúde para todo mundo porque com saúde a gente está pronto para qualquer desafio bom dia a todos! **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Agradecimento aí ao Secretário Tomé ai as suas palavras, a Secretaria Executiva Simone, a Flávio toda a equipe do Consórcio, e deixar aqui a informação, interrupção!! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. André? Favor! Fale mais perto do celular? **André Melibeu- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Eu já fiz os agradecimentos, para todos os Conselheiros, ao Secretário Tomé ai as suas palavras, a Secretaria Executiva Simone, a Flávio toda a equipe do Consórcio, e deixar aqui a informação para os Conselheiros, que no site do CTM, na área de ações para Covid, tem as informações relativas à oferta de veículos, que estão em operação, a qual foi o valor de compra antecipada de VT, do desequilíbrio enfim de uma forma muito transparente, para que as pessoas possam acessar era dar essa lembrança aí porque foi um período que esse isso foi uma coisa que trouxe para todos nós uma tranquilidade muito grande, obrigado a todos, nós vamos passageiros a gente não sabe como é que é onde a gente vai descer mas em breve a gente deve estar desembarcando aí gosta mídia para todos aí você também é especial isso não é feliz Ano-Novo tchau a todos um abraço feliz Ano-Novo você também Tomé, Taciana e a Simone. **Eliseu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Dr. Tomé, prazer em trabalhar com o senhor! Taciana a Simone, em fim, parabéns pra todos aí. **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Então Jorge fica encerrada a reunião! Feliz Natal! Feliz Ano Novo! tudo de bom pra todo mundo abraço grande pessoal realmente atualmente o Ano-Novo tudo de bom obrigado. Estiveram participando da reunião virtual pelo aplicativo GOOGLE MEET, os seguintes **Conselheiros Titulares:** **Tomé Franca-** Presidente do CSTM; **Leonardo Bacelar** de Araújo- Secretário e Representante da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife, **Taciana Maria Ferreira-** Diretora Presidente da CTTU; **Maxwell Betar** de Albuquerque, Secretário de Mobilidade Urbana-SMOB, da Prefeitura Municipal de Olinda; Presidente do CSTM; **Flávio Antônio Costa Miranda Sotero,** Diretor Presidente do Consórcio de Transporte Metropolitano-CTM; **Carlos Alberto Avelino Resende-** Diretor de Planejamento do CTM; **Carlos Fernando Ferreira** – Superintendente da CBTU/STUREC; **Luiz Fernando Bandeira** de Mello- Presidente da URBANA/PE; Vereador **Inaldo Gerson Pereira Freires-** Representante da Câmara Municipal do Recife; **Eduardo Emílio das Chagas-** Presidente do Sindicato do Transporte Complementar-SINPETRACOPE; **Clayton da Silva Leal-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **Elizeu Dias de Santana-** Representante dos Usuários Comuns da RMR; **Jean Pierre** de Lima **Moraes** - Representante dos Usuários Comuns do


Jorge Brennand Filho
Assistente da Secretaria Executiva do CSTM

STPP/RMR; **Vera Lúcia** Maria da Silva- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; e **Francisco José de Lima** – Representante da Gratuidade dos Idosos na RMR;

e como **Conselheiros Suplentes**: **Simone Osias**- Secretária de Desenvolvimento Urbano e Habitação e Suplente do Presidente do CSTM; **Andréa** Maria **Chaves** da Silveira- Representante da Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado de PE; totalizando um quórum de **17** (dezessete) Conselheiros, sendo **15** (quinze) Titulares e **02** (dois) Suplentes. **Também participaram da reunião**: O Diretor de Operações do CTM, André Melibeu, O Diretor de Tecnologia da Informação do CTM, e como ouvintes: Cláudio Danilo; o Coordenador da Diretoria de Operações do CTM, Mário Sérgio Cornélio, o Coordenador de Imprensa do CTM, Valdecarlos Alves; a Advogada da Coordenadoria Jurídica do CTM, Pilma Gouveia; a Assistente da Secretaria Executiva do CSTM, Miriam Gomes Mafra, a Chefe de Gabinete da SEDUH, Julienny Dias Vidal; a Assessora da Presidência do CTM, Marília Borges Suassuna; Fábio Ricardo Phillipini, da Divisão DICI/CTM, Karla Santos da CBTU/STUREC; Paulo Murilo Albuquerque da Expresso Vera Cruz; Fábio Schwambach da Borborema Imperial, Paulo Chaves Júnior da Caxangá e Metropolitana. Enildo Arruda daMarcelo Bandeira da CSR e São Judas Tadeu. Secretariou esta Reunião, Jorge Eugênio Brenda Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM.A Reunião foi encerrada às 12h10min, com duração de 3 horas minutos. Recife, 28 de dezembro de 2022.


* Jorge Eugênio Brenda Filho
Assistente da Secretaria Executiva do CSTM