



11ª (DÉCIMA PRIMEIRA) REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO – CSTM- REALIZADA DIA 25 DE OUTUBRO DE 2022.

Roberto Campos— Secretário Executivo do CSTM:Bom Dia!!! a todos os senhores e senhoras, na qualidade de Secretário Executivo deste Conselho, estamos dando início, às 09h20min, em 2ª convocação à **11ª Reunião Extraordinária** do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, desta forma gostaria de convidar o Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação, **Dr. Tomé Franca**, na qualidade de Presidente deste Conselho para presidir esta reunião. **Roberto Campos - Secretário Executivo do CSTM:**Antes de darmos início à 11ª Reunião extraordinária, gostaria de registrar aos Conselheiros presentes que esta reunião está sendo gravada, desta forma ao fazerem uso da fala não esqueçam de se identificar, informando nome e entidade ou órgão que estão representando para que possamos fazer o registro no sistema de áudio do Google Meet. Antes de fazer a leitura do ofício de convocação, vou fazer a chamada nominal de todos os Conselheiros e convidados, que estão participando desta reunião, já que não tem a lista de presença por escrito, e o pessoal da Secretaria Executiva possa anotar. Dr.Tomé Franca-Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação-Presidente do CSTM? **Presente Roberto!!** Dr.Leonardo Bacelar de Araújo-Secretário e Representante da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife, encontra-se presente? **Presente!!** Dr.Alexandre Rebelo Távora- Secretário de Planejamento do Governo do Estado, ou sua Suplente, Andréa Chaves?? Aqui **Presente!** O Secretário de Mobilidade Urbana da Prefeitura de Olinda? Maxwell Behar Albuquerque? Bom dia! **Sim presente!** Ok seja bem vindo!!! Dr.Flávio Sotero, Diretor Presidente do Consórcio CTM? Bom dia **Presente!!** o Diretor de Planejamento do CTM, Carlos Alberto Resende? Bom dia pessoal! **Presente!!**


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

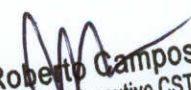
Taciana Maria Ferreira- Diretora Presidente da CTTU- Bom dia **Presente!!**
 Severino Otávio Raposo Monteiro- Diretor Presidente da ARPE? **Não!!** Ou
 seu Suplente? Dr. Fred Maranhão?? **Presente!** Representando o Presidente
 Severino Otávio! Bom dia a todos! Deputado José Eriberto de Medeiros-
 Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco? ou seu
 Suplente Deputado Diogo Casé Moraes? **Não!** Vereador Inaldo Gérson
 Pereira Freires, Vereador Júnior Bocão? Representante da Câmara Municipal
 do Recife??**Presente!!** Obrigado! Bom Dia! Vereador Ricardo José de Souza
 Lima? Representante da Câmara Municipal de Olinda? **Não!!** Ou sua
 suplente? Vereadora Denise Almeida do Nascimento? **Não está?** Sr. Luiz
 Fernando Bandeira de Mello, Presidente da URBANA/PE? **Presente**
Roberto? Eduardo Emílio das Chagas, Presidente do Sindicato do Transporte
 Complementar? **Presente!!** Bom dia a todos! Bom dia! Obrigado! Eu acho
 que não está presente ainda, Dr.André Gustavo Carneiro Leão? Novo
 Presidente do DETRAN/PE? ou seu Suplente??**Não!!** Sérgio Lins?? **Não!**
 Carlos Fernando Ferreira Filho, Superintendente da CBTU/STUREC? Ou sua
 Suplente? Cláudia Vanessa Vieira? Bom dia! **Presentes!** Senhor Clayton da
 Silva Leal, Representante dos Usuários na RMR, Sempre **Presente!!** Obrigado
 Conselheiro! Jean Pierre de Lima Moraes, Representante dos Usuários na
 RMR? **Não!** Elizeu Dias de Santana, Representante dos Usuários na RMR?
Presente! Vera Lúcia Maria da Silva, Representante dos Usuários na RMR?
Presente! Representante da Gratuidade Pessoa com Deficiência? Leandra
 Cristina da Silva?? **Não!** Francisco José de Lima, Representante da
 Gratuidade do Idoso, **Não!** Senhor Márcio da Silva Moraes, Representante dos
 Estudantes na RMR?? Márcio? **Não!!** Pedro Josephi Silva e Souza,
 Representante dos Estudantes na RMR? **Não!** Senhor Aldo José Lima,
 Presidente do Sindicato dos Rodoviários?? **Não!** E como convidado, Dr.
 André Felipe Menezes, do Ministério Público de Pernambuco-MPPE? **Não!**
Roberto Campos - Secretário Executivo do CSTM-Passo a palavra ao
 Presidente do Conselho, Dr. Tomé Franca, para dar início à reunião.
Dr.Tomé Franca-Presidente do CSTM- Declaro iniciada à 11ª Reunião
 Extraordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, e
 antes de devolver a palavra é Roberto queria dizer da satisfação de fazermos
 esta Reunião Extraordinária e pedir desculpas aqui pela voz estou aqui ainda
 me recuperando de uma gripe, é mas eu acho que esse momento que o
 Conselho se reúne é um momento importante, é com a decisão que a gente
 pode tomar ao fim dessa reunião, no sentido de é dá a possibilidade para que
 as pessoas possam exercer a sua cidadania no próximo domingo, então é
 agradeço o esforço de todos os Conselheiros que estão aqui presentes, para
 que possamos avançar nessa discussão e se possível caminhar pela aprovação


 * **Roberto Campos**
 SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM
 GRANDE RECIFE

dessa proposta que está sendo adotada em todo nosso país, então sendo assim com essas considerações iniciais, devolvo a palavra a Roberto Campos, Secretário Executivo do CSTM, para que este possa fazer a leitura do ofício de convocação da 11ª Reunião Extraordinária do CSTM. **Roberto Campos - Secretário Executivo do CSTM-** Jorge Brennand Filho, pode fazer a leitura do Ofício de Convocação por favor?? **Jorge Brennand Filho - Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pois não Dr. Roberto!! Leitura do Ofício Circular nº12/2022-CSTM. Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM. Recife, 20 de outubro de 2022. Senhores (as) Representantes do Conselho, Assunto: Convocação para participar da 11ª Reunião Extraordinária do CSTM. Cumprimentando Vossa (Excelência) Vossa (Senhoria), e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, convoco a participar da 11ª Reunião Extraordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da plataforma Google Meet, no próximo dia 25 de outubro de 2022 (terça-feira), às 08:30h, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Integra a pauta da referida reunião o seguinte assunto: Suspensão da cobrança da tarifa aos usuários do Serviço de Transporte Público de Passageiros Coletivos da Região Metropolitana do Recife (STPP/RMR), incluindo o Sistema Bus Rapid Transit (BRT), no dia de eleição. Informamos, ainda, que todo material complementar será disponibilizado aos Conselheiros, em mídia física e correio eletrônico, assim como estará acessível, em formato aberto, no sítio eletrônico do Grande Recife Consórcio (granderecife.pe.gov.br). Por fim, informamos que o link de acesso à referida Reunião, pela Plataforma Google Meet, será: **<https://meet.google.com/brw-iguf-rji>**-Atenciosamente, Tomé Barros Monteiro da Franca- Presidente do CSTM. **Jorge Brennand Filho - Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Posso dá continuidade Dr. Roberto Campos? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Não Jorge! Obrigado! Antes de dar início à leitura do item da pauta acima, indago aos Conselheiros presentes se todos aprovam a **Ata da 38ª da Reunião Ordinária**, realizada no dia 14 de junho de 2022, encaminhada a todos os Conselheiros no mês de agosto de 2022, por e-mail e Whatzapp, podemos aprovar? Alguém é contra a aprovação? Sem oposição? Aprovada por unanimidade. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Bem!!! dando prosseguimento, Jorge???? Parece que tem uma Conselheira Suplente para tomar Posse hoje??? **Jorge Brennand Filho - Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Sim Dr. Roberto! É a Suplente do Superintendente da CBTU/STUREC, Sra. Cláudia Vanessa Vieira Silva, Coordenadora Operacional de Planejamento de Transporte. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Seja bem vinda Cláudia, Jorge faz a leitura do Termo


 **Roberto Campos**
 Secretário Executivo CSTM

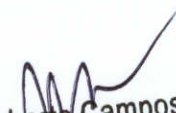
de Posse por favor!! **Jorge Brennand Filho - Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pois não Dr.Roberto!!(TERMO DE POSSE) Aos (25) vinte e cinco dias do mês de outubro (10) do ano de dois mil e vinte e dois (2022), às 09h20min em 2ª convocação, pela plataforma Google Meet, na presença virtual das pessoas que participaram do Ato, tomou Posse como Conselheira Suplente, a Sra. **Cláudia Vanessa Vieira Silva**, Coordenadora Operacional de Planejamento de Transporte, da CBTU/STUREC, indicada através da Carta nº 14/STU-REC/2022, de 10 de outubro de 2022. O Sr. Tomé Barros Monteiro da Franca, Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, declarou a Conselheira Suplente, empossada e investida na função para a qual foi designada. E para constar foi lavrado o presente Termo de Posse elaborado por mim, Roberto Ferreira Campos, Secretário Executivo do CSTM, assinados pelo Presidente do Conselho e pela empossada. OBS: Informo a empossada que a Secretaria Executiva do CSTM irá providenciar a transcrição para o Livro de Posse. Dr. Roberto? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Passo a palavra! Só um instante! Iremos passar para o item 1 da Pauta? Pelo que convoco o Diretor de Operações do CTM, André Melibeu para fazer a apresentação desse item, onde diz o queria informar e a propositura é a Suspensão da cobrança da tarifa aos usuários do Serviço de Transporte Público de Passageiros Coletivos da Região Metropolitana do Recife (STPP/RMR), incluindo o Sistema Bus Rapid Transit (BRT), as linhas alimentadoras, Sistema Complementar de Pequeno Porte, no dia de eleição. Com a palavra Doutor André Melibeu!!! **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** Bom Dia a todos!! Bom dia Secretário! bom dia Presidente e demais Conselheiros! é para mim é uma grande oportunidade está participando dessa reunião quando a gente está discutindo uma proposta de não cobrar tarifa no dia extremamente importante para o nosso país, e para nosso Estado então agradeço ter essa oportunidade de estar fazendo essa apresentação tá eu li já está posta aí eu ia pedir gerar pra passar aí para primeiro slide está conduzindo eu acho que é Julienny por favor Julienny, Julienny? vocês estão vendo a apresentação ou não? Sim! Sim! Sim! pronto então vamos lá aqui no primeiro slide, é antes de entrar assim no início em relação ao negócio, interrupção!! **Dr.Tomé Franca-Presidente do CSTM-** É Julienny? se puder botar em modo apresentação só para ampliar na tela, eu acho que fica melhor a visualização não sei se é possível? computadorzinho embaixo do lado direito aí no iconezinho do lado da tela. Está parecendo para vocês ou não? Vou sair tudo agora não saiu eu acho que ainda é se a gente não conseguir vamos lançar é esse eu vou ter que entrar de novo aqui e sair da apresentação. Julienny comece com a capa aí ela pode pegar sincronia, deixa eu ver, você pode colocar a capa primeira tela por favor


 * Roberto Campos
 SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

Julieny? Posso sim! Pronto! Eu só consigo colocar no modo apresentação ok?

André Melibeu- Diretor de Operações do CTM- Perfeito então Secretário, retornando a apresentação, é nós já fizemos essa operação com relação a uma à relação ao primeiro turno nós dizemos número do turno um reforço é bem significativo de frota em relação aos domingos tá e nós testamos isso vamos chamar aqui no primeiro turno da eleição é a gente teve um incremento de demanda na ordem de 34% das linhas de uma forma geral, é a gente tem um acréscimo de 423 ônibus em operação em relação aos domingos normais, 28 linhas que não operam aos domingos elas foram reativadas, é no dia da passada do primeiro turno, eram 31 linhas, mais 3 linhas é a gente entendeu que não deveriam operar nesse dia porque tinha uma demanda baixíssima que eram linhas opcionais que foram ativadas e que não se então não seria necessário que essa linha operassem nesse dia, é nós priorizamos assim a nossa priorização são as linhas do SEI, são algumas linhas que a gente chama de linhas de bairros, linhas mais curtas, mais linhas que tem uma demanda muito alta, e que a gente conseguiu identificar isso dia da eleição do primeiro turno, se você puder passar Julieny para o segundo, a gente está fazendo simplesmente aqui está um resumo é o que a gente está aqui a gente está operando a gente vai operar aqui com 1.235 ônibus eles são como eu já coloquei são 423 veículos a mais que é um domingo normal, nós vamos ter 13.248 viagens, há um aumento aqui de 38% alguém pode perguntar porque a gente é houve um incremento de frota de 50% e viagens só de 38% porque a gente priorizou é os horários que a gente identificou no dia do primeiro turno como horários de maior demanda para que a gente não ficasse operando ou seja, pós a eleição a gente é após as 19h00 horas é a gente já deu uma reduzida é significativa porque a demanda foi bem bem baixa em relação a ele como ficou até menor do que os domingos normais, é então a gente vai operar com 355 linhas no dia útil a gente opera com aproximadamente 390 linhas de bacurau, e a gente vai aqui operar com 3 linhas opcionais que é Gaibu/Barra de Jangada, Recife/ Porto de Galinhas e Recife/Porto de Galinhas/Opcional. É o próximo por favor Julieny, não sei se vai ficar muito vocês vão conseguir identificar aqui é a gente conseguiu mapear as linhas que tiveram maior incremento de demanda e essas linhas nesse segundo turno elas foram bastante reforçadas é o próximo slides Julieny por favor, é a gente está aqui com Conjunto Catamarã, a gente teve um incremento de passageiros de 273% a gente está incrementando a frota em 300% é Guabiraba, Córrego do Jenipapo, a gente teve um incremento de 254% dos passageiros e 133% de frota, eu só estou pegando essas 02 mas tem relação de todas as linhas o que ocorreu no primeiro turno da eleição, próximo slide por favor Julieny, eu acho que ela não está conseguindo passar Secretário, eu não sei se vocês estão conseguindo

enfim não acho que não está dando para vocês acompanharem é eu acho que sim bem à vontade tá OK agora eu já seria basicamente agora aí na proposta aqui ele foi muito mais uma como é que a gente dimensionou o serviço a oferta de serviço como é que a gente se estimou os passageiros em função do primeiro turno, e agora a gente está trazendo a proposta é que seria que a gente teria a proposta que está sendo trazida é que é haveria gratuidade no sistema de transporte por passageiros da RMR, no horário das 6h00 às 19h00 com exceção dos usuários da linha opcionais aquelas 3 linhas que eu falei anteriormente, Gaibu/Barra de Jangada, via Paiva, 191-Recife/ Porto de Galinhas e 195-Recife/Porto de Galinhas/Opcional, Gaibu/Barra de Jangada via Paiva 191-Recife/Porto de Galinhas e 195- Recife Porto de Galinhas Opcional. Essa É a primeira proposta do horário de operação e as linhas opcionais continuariam pagando a tarifa, é a proposta também seria e todos os usuários deverão efetuar o registro no sistema de bilhetagem eletrônica, quem não dispuser do cartão vem metropolitano, deverá ter o acesso liberado pelo motorista através da botoeira, e no caso dos idosos, o mesmo poderá optar por permanecer na área dianteira dos ônibus como já ocorre normalmente para aqueles usuários dos idosos que não têm cartão ou registrar o acesso com cartão vem idoso, é essa seria a nossa proposta está certo de operacional ou seja, que o seria basicamente o custo dessa operação, ou seja a gratuidade esse dia para as linhas do STPP, o valor seria da ordem de R\$ 1.200.000,00 reais, que seria o nosso sistema de transporte, é aqui um pouco lá pra baixo seriam as linhas operadas por veículos de pequeno porte geridas pelo Consórcio e teriam seus custos apurados com base no custo por quilômetro pró é por parte do custo do quilômetro aprovado na última recomposição tarifária que foi o valor de R\$ 5,92,77 é propositadamente hoje a gente não tinha aqui com relação a linhas Interbairros e aí ficou para que a CTTU para que ela fizesse aqui a proposta é com relação a como seria feito essa apuração de custos e como seria feito ao pagamento desses serviços então ela não está aqui na nossa apresentação, e eu vou deixar isso daqui essa linha Interbairros aqui para Taciana (CTTU) para que ela possa fazer a apresentação, ou seja a proposta que operação nesse dia se haveria gratuidade é em havendo gratuidade e qual seria a proposta para que essas linhas operassem de forma gratuita é basicamente é isso, eu queria é apresentar é o que está aqui depois aqui a gente pode detalhar melhor é com relação à proposta que está lá em cima que é relativa o horário de operação se a gente quiser que político que a forma de você validar o porquê da gente quiser discutir, a gente ter optado sugerido essa forma de operação que todo mundo catracasse, está certo então a gente depois pode até aqui se houver uma necessidade de um melhor detalhamento a gente a gente o faz ok então era isso Jorge, devolver a palavra


 **Roberto Campos**
Secretário Executivo CSTM

Jorge, Roberto, ao Secretário que a gente possa ir por causa dele esclarecer melhor debater mais essa proposta. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ok Melibeu obrigado! Eu passo a palavra para Dr. Tomé Franca, Presidente. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** O Conselheiro Léo Leonardo Bacelar da PCR, levantou a mão, depois que Léo fazer a intervenção dele, eu volto. **Leonardo Bacelar- Secretário de Política Urbana e Licenciamento Urbano da PCR-** Como é de conhecimento de todo mundo aqui, é Recife tem o convênio junto com o Consórcio, operação tanto das linhas interbairros como alimentadoras, uma delas já é feita de forma gratuita então a sugestão nossa, é operar com efetivo do sábado no domingo entendeu? porque no domingo normalmente já tem uma tem uma redução de efetivo, mas é para esse é muito especial no dia da eleição, já estão mais como operar com os efetivos do sábado para os 2 (dois) modalidade de transporte que nós temos aqui na cidade, no mesmo convênio que a gente já tem, ou então um convênio a parte, e aí a parte de relação aos custos, a gente tem um custo estimado em torno de R\$ 126.000,00 para essa operação, para o dia da eleição, então a ideia nossa como é fazer continuar do jeito que já é só que no domingo, fazer como as empresas vão fazer, de forma gratuita, com esse custo estimado de R\$ 126.000,00 no próprio convênio já existente, ou se caso achar melhor a gente faz um convênio a parte. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra o Conselheiro Carlos Ferreira da CBTU. **Carlos Fernando Ferreira- Superintendente da CBTU/STUREC-** É o Metrô já adianto que não aderirá essa proposta, isso aí é principalmente por falta de Amparo Legal, como vocês sabem a empresa Pública Federal e não tem não tem aí uma previsão legal que autorize aí essa gratuidade, então assim eu já adianto que o Metrô infelizmente, não vai aderir a essa proposta. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Obrigado! algum outro Conselheiro quer fazer uso da palavra? Algum outro Conselheiro quer fazer uso da palavra? **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Hoje a gente está aprovando certamente essa proposta, mas o que o que eu vou pedir a ao CTM, é uma ampla divulgação é em relação a essa posição do Metrô/Rec, pra que a gente evite uma falsa é uma falsa sensação que haverá uma gratuidade a contento, a pleno de todos os usuários, a gente sabe que as linhas alimentadoras, em sua maioria ela tem um agregamento junto com o Metrô, e essas pessoas provavelmente podem de certa forma, não ser lesadas, mas de certa forma, estarem usando um sistema, achando que não vai pagar e vai pagar, então tem que divulgar, ficar bem claro para os usuários, eu sei que vai ser divulgado nos meios, mas de alguma forma para avisar aos usuários dessa negação do Metrô em relação, a essa medida do Governo que é muito importante para todo mundo. **Jorge Brennand Filho - Assistente da**


 ✖ Roberto Campos
 GRANDE SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

Secretaria Executiva do CSTM- Dr. Roberto? Eduardo Faye e Dra.Taciana Ferreira estão com a mão levantada! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Então primeiro Eduardo Faye e em seguida Dra.Taciana! **Eduardo Faye- Presidente do SINPETRACOPE-** Bom dia a todos mais uma vez, é fico muito feliz em a gente está junto aqui nesta manhã discutindo aí um momento tão especial que é o momento da eleição do segundo turno, no nosso Estado, a nível Brasil, e pessoal, eu como operador do município, e como operador também da Região Metropolitana, é sou feliz porque o município acolheu esse pedido aí eu acho que é por amor do povo, a necessidade de exercer o seu direito de voto e Melibeú? Não ficou claro para mim com relação aos custos dos Permissionários da Região Metropolitana, após a reunião eu só queria só sentar contigo pra gente discutir um pouco como vai ser essa dinâmica, com relação ao município fiquei tranquilo demais, tanto a Taciana Presidenta da CTTU, quanto ao Secretário Léo Bacelar foi bastante claro comigo desde ontem, fico muito feliz aí, mas em relação aos Permissionários os 02 de Tiúma e os 02 de Ponte dos Carvalhos, não ficou tão claro para mim, mais vou operar e a todos os Conselheiros dos representantes dos usuários, fiquem tranquilo, Complementar Recife, da Região Metropolitana, irá operar gratuitamente no dia 30, bom dia a todos! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro, passo a palavra a Dra.Taciana Ferreira!! **Taciana Ferreira- Presidente da CTTU-** Bom dia a todos! é eu quero parabenizar aí pela apresentação do André Melibeú, dizer que nossas linhas alimentação é Interbairros tem condição também de fazer essa aferição por conta da bilhetagem eletrônica que é igual, então nós podemos fazer isso a gratuidade que seja das 06h00 da amanhã até às 19h00, é como o Secretário Leonardo Bacelar falou haverá um reforço ou seja na cooperação do sábado, e por último minha preocupação da não adesão do Metrô, é referente à integração entre linhas que existe então como usuário poderá se haverá algum prejuízo para o usuário nesse sentido. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Dr.Tomé? Melibeú? **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** É fazer somar a intervenção de Taciana é queria fazer um apelo Carlos para que houvesse uma reflexão aí do jurídico da CBTU, no sentido de é buscar uma solução, é considerando inclusive as recentes decisões do Supremo Tribunal Federal, considerando as decisões de vários gestores públicos estaduais, municipais e metropolitanos em todo o Brasil, fazer uma reflexão jurídica para que a CBTU, se sinta confortável a aderir essa medida é um apelo que eu faço a você e coloco o nosso jurídico à disposição e a PGA à disposição, para que esse debate, seja é possa avançar, é compreendendo é o entendimento que vocês possam ter divergente no sentido da legalidade, mas a gente coloca à disposição aqui no


 * **Roberto Campos**
 GRANDE RECIFE Secretário Executivo CSTM

nosso jurídico, para que eles possam dialogar e de repente encontrar uma solução, para além desse apelo e dessa reflexão é me como a preocupação de Taciana quanto a integração para que o usuário que faça o uso no sistema é de ônibus possa no terminal, é ingressar no Metrô, com a gratuidade se for mantida a decisão da CBTU, quem inicia um dia viagem o dia todo vai precisar é aquele passageiro que inicia a viagem pelo Metrô, mantida a decisão da CBTU, ele vai pagar a passagem mas o usuário que inicia sua viagem pelo ônibus e faz a integração, esse usuário ele poderia encontrar um formato para que pudesse fazer esse trecho da viagem, é gratuitamente garantindo a ele é a plenitude desse direito que a gente está discutindo aqui bem queria ouvir aí Carlos é essa possibilidade acho que discutir um pouco mais sobre a possibilidade jurídica da CBTU aderir também a essa medida, e se a gente não conseguir superar esse ponto a gente é buscar uma solução para que o passageiro usuário que inicia a viagem no transporte pelos ônibus possa fazer integração gratuitamente. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** É antes de passar a palavra ao Conselheiro Carlos Eduardo, André Melibeau pediu a palavra! André? **André Melibeau- Diretor de Operações do CTM-** É a minha o meu o que eu ia falar o Secretário já colocou que era com relação à integração Metrô desculpa ônibus/Metrô, eu já tenho já a colocação aí e está tranquilo pode passar a palavra Roberto! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Registro a presença do Conselheiro Elizeu Santana, e passo a palavra ao Conselheiro Carlos Ferreira! **Carlos Fernando Ferreira - Superintendente da CBTU/STUREC-** Secretário Tomé Franca é olha sem prejuízo obviamente de submeter novamente essa questão, isso já foi submetido é por falta de previsão legal a gente é uma empresa Pública Federal que é tem sua Diretoria além da Diretoria a gente tem um Conselho de Administração certo, isso inclusive há anos atrás foi nos foi determinado fosse suprimido qualquer gratificação qualquer gratuidade que não tivesse previsão legal, entendeu tinha alguma algumas questões aí por mera é um acordo que foi feito sei lá do pouco algumas questões até de boca, até dois rodoviários gratuidade que tinha com os rodoviários enfim, então é o seguinte não quero aqui está alimentando falsa esperança, eu já adianto ao senhor Secretário, e aos Conselheiro que realmente o Metrô, não vai não tem previsão legal para aderir essa gratuidade certo, aí num momento posterior entrei não é havendo previsão legal essa é que o que eu estou vendo embora eu tenha citado aí diversas decisões judiciais, mas como o senhor sabe decisão judicial é hoje pode ser reformada, não tem previsão legal, eu digo Lake que nos deixe muito confortável entendeu até pela questão da não responsabilidade responsabilização pessoal minha por é renúncia de receita, é e aí num momento posterior em havendo legislação aplicável à espécie a gente


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

obviamente cumprirá essa lei ok? mais nesse momento nesse momento nessa é a primeira vez que está acontecendo no Brasil, salvo engano, e assim a gente realmente não tem como aderir essa gratuidade. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Ok!** Obrigado! algum outro Conselheiro quer fazer uso da palavra? Algum outro Conselheiro que fazer uso da palavra? Presidente Tomé Franca com a palavra. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Apenas com relação à integração é acredito que a gente consegue é montar as equipes técnicas para poder garantir a gratuidade no trecho iniciado no transporte público é com ônibus acha que a gente consegue encontrar uma solução aí eu queria ver se a gente poderia após essa reunião a gente poder juntar as equipes para poder é tentar avançar neste ponto. **Carlos Fernando Ferreira - Superintendente da CBTU/STUREC-** Não conseguiremos, isso aí a gente internamente já debateu com o Jurídico internamente, como me adiantei e infelizmente a gente não vai ter como fazer se aí nesse caso ele quando entrar na integração, vai ser vai ser computado a gente não vai poder liberar. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Secretário eu sugiro que já é um grande ganho que a gente está tendo, mas eu sugiro que as linhas alimentadoras, todas as linhas que são integradas ao metrô está certo, elas não entre nesse pacote para evitar conflitos tá certo acho que Melibeau pode dizer aí a porcentagem de linhas radiais são linhas que são alimentadas com o metrô, tá certo e essas linhas sim passariam a ser gratuitas e as linhas alimentadoras que são integradas com o metrô, não entrassem na gratuidade, devido a essa situação com o metrô para evitar é situações mais complicadas é do tipo lesar o usuário de uma forma é inesperada, e a gente sabe que a informação não vai chegar para todos está certo. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Ok!** Obrigado! Conselheiro! Passo a palavra a Conselheira Taciana Ferreira! **Taciana Ferreira- Presidente da CTTU-** É a título de sugestão não sei se seria possível, pro Consórcio pelas linhas operadoras do Consórcio, minha sugestão que é seria para analisar a viabilidade que em função de não poder o metrô ser gratuito nesse dia, que fossem ativadas as linhas é radiais quando o metrô o metrô por exemplo é paralisado, são ativadas linhas de ônibus, para suprir a deficiência do metrô, assim o usuário poderia ser beneficiado com a gratuidade nas linhas que hoje são integradas ao metrô, elas integrariam a essas linhas que são linhas que surpreendem o itinerário das linhas do metrô quando ele está paralisado, e elas seriam gratuitas também, não sei se haveria essa viabilidade, é apenas uma sugestão. **Flávio Sotero- Diretor Presidente do Consórcio CTM-** Melibeau? teria como isso acontecer eu acho que é uma ideia bastante interessante aí da CTTU, e aí a gente vive uma eventual deficiência nessa interligação? **André Melibeau- Diretor de Operações do CTM-** Sim Presidente com certeza a


 X Roberto Campos
 GRANDE RECIFE Secretário Executivo CSTM

gente faria as ligações, é e a gente faz quando o metrô é não opera tá então a gente vai dar a possibilidade do usuário é fazer o seu percurso sem é pagar uma segunda você pagar a tarifa desculpa porque já não vai pagar no ônibus não pagar a tarifa no metrô dele fazendo a integração é com o metrô porque o que a gente está aqui discutindo é usuário que o metrô não teria nenhum prejuízo se a gente se o metrô a catarse a integração temporal porque em tese o usuário que paga no ônibus que ele não paga no metrô o que paga no metrô não paga no ônibus o metrô, vai fazer a sua é já o presidente o Superintendente do metrô já fez as suas seus esclarecimentos em relação a isso, ou seja quem entrar pelo metrô, paga desculpa, quem entrar pelo metrô paga o que a gente tá aqui e foi solicitado é aquele passageiro aquele usuário e entrar pelo terminal integrado e esse terminal já tem a integração temporal que o metrô a cape e o passageiro que veio que catracou no ônibus embora não tenha pago nada ele vai entrar no metrô sem pagar essa é a lógica atual do sistema então pro metrô não haveria nenhum prejuízo em se mantendo essa situação, porque ele não está abrindo mão é de receita porque ele já não recebe essa receita, então o que a gente tá aqui talvez assim essa gente pudesse evoluir nesse sentido em vez de a gente acionar essas linhas, aí eu vou é também assim mantendo essa mesma é condição ou seja, o metrô não vai abrir mão de receita alguma toda a receita que o metrô é recebe na suas nas suas é linhas de bloqueio, o usuário que entrou pelo metrô começou continuará recebendo ou seja está aí quando o metrô está preservada então que antes da gente tomar essas essa atitude essa ação e colocar linhas enfim eu tá talvez fosse interessante uma discussão assim com o metrô nesse sentido tá não tá tendo perda de receita do metrô, é fazendo a integração ônibus/metrô, ou seja com o metrô ou um metrô já não recebe é qualquer valor com relação a essa integração. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Antes de passar a palavra ao Conselheiro Clayton Leal, vou passar para o Conselheiro Leonardo Bacelar da PCR. **Leonardo Bacelar- Secretário de Política Urbana e Licenciamento Urbano da PCR-** Não eu baixei a mão por que minha sugestão é semelhante a de Taciana, e eu também tenho o mesmo entendimento que André Melibeú, já que um usuário que vem catracado não paga na integração eu concordo com o André quando ele fala que o Metrô não teria aumento ou perda de receita, quando a gente abre mão da receita do ônibus e não do Metrô, aí era essas duas coisas que eu a minha ideia é exatamente essa que André estava falando. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro! com a palavra o Conselheiro Clayton Leal. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** É na verdade acho que Melibeú deve ter isso em números estatísticas, o metrô em si ele tem somente a as linhas Sul, as linhas da Mascarenhas de Moraes, que já

existe Melibeu foi feliz aí já existe é que alimenta esses terminais sem precisar do metrô, eu queria que Melibeu esclarecesse somente isso, eu só queria saber Melibeu, com relação a linha Sul, tudo tranquilo certo que o usuário, ele tem as linhas de Tancredo Neves, exceto o terminal do Aeroporto, teria que fazer uma baldeação com a linha de Cajueiro Seco, mas a gente tem aí os terminais da linha Sul, tanto de Tancredo Neves, como de Cajueiro Seco, linhas radiais não linhas radiais linhas que ligam os terminais ao centro, exceto o terminal do aeroporto, eu queria que você me esclareceu somente para enviar a questão como é que ficaria a bronca, seria somente as linhas que vai pro da do metrô da linha Oeste da linha centro, e a gente tem poucas linhas e sai dos terminais e vai para centro, só seria somente esse problema porque a questão da linha sul, acho que é não tem problema mas acho que manteria está certo e diria a população é as suas coisas né e a gratuidade ela vai existir exceto se a pessoa passar diretamente para o metrô ônibus eu acho que não tem mal que discutir nós já o grande ganho a minha a minha preocupação é somente com a minha série e as minhas que vai ao ser é e evitaria estar pronta esses usuários de pegar o metrô da volta. **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** Me permita respondendo a Clayton Leal, é o Clayton a gente está aqui discutindo assim sabe uma situação criar uma situação assim eu espero aqui antes da gente entrar nessa discussão efetiva, é eu gostaria assim de o Superintendente do metrô ver essa possibilidade tá certo ou seja e a integração já que todos a proposta a gente nem discutiu ainda já que a proposta nossa que todo mundo catraque ou seja quando todo mundo catraca, passou no ônibus ele não vai ter nenhum desconto ou seja no seu cartão mas ele vai por possibilita que ele faça a integração com o metrô esse era o ponto que a gente aí não haveria essa necessidade de fazer essas intervenções até porque é muito pouco tempo para que você possa comunicar isso à usuário agora a gente esteja aqui numa discussão para que isso chegue na ponta tá certo não é muito simples é você tem as linhas que vem no Cabo integra em Cajueiro Seco, você tem as linhas da região Oeste, lá do muro aqui um integra em Tancredo Neves, você tem e só pra fazer um pouco da linha sul, as linhas que vem de Jordão para Aeroporto, enfim a gente poderia logicamente a gente pode fazer com que toda essa linha sul, essas pessoas possam não utilizar o metrô e pegar o corredor da Mascarenhas de Moraes pegando inclusive a linha que vem do Cabo já que nesse dia a tarifa é zero então ele não vai pagar porque as linhas do Cabo que são as linhas é radiais que o Cabo ela está vendo da Troncal do Cabo, ela está ela vai ter R\$ 5,60 mas nesse dia não vai cobrar então não tem nada ou seja eu poderia agora é como você vai comunicar isso ao usuário a possibilidade de a gente criar essa estrutura não é muito complexa pra gente fazer é dar a possibilidade ao usuário e não pagar na integração mas a gente

tem que montar um esquema que isso aí não é o não é mais complicado mas é como comunicar isso ao usuário é que ele de fato ele já está acostumado a vir numa linha vou pegar a Camaragibe as linhas todas as linhas lá que estão lá de Camaragibe São Lourenço são 32 linhas que alimentam o terminal de Camaragibe, as pessoas vão metrô ou vão para é o BRT, mas é muito difícil você estar lá com para avisar o cara não vai pro metrô não que eu sei onde você paga você entendeu ou seja você vai pagar então essa aqui não era não seria pra gente a melhor forma vai ser a gente se a gente vier a fazer vai ter uma contingência mas assim antes do final dessa reunião talvez a gente consiga avançar com o Superintendente do metrô com Carlos Ferreira tá certo dessa possibilidade e na integração não haver cobrança no metrô. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro Clayton está pedindo a palavra! **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Clayton? não desculpa vou baixar mão já falei isso obrigado! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Carlos Ferreira quer se manifestar? **Carlos Fernando Ferreira - Superintendente da CBTU/STUREC-** É o Metrô infelizmente não vai conceder agora eu estou tentando, é tratando aqui uma discussão com a minha área técnica, para ver aí essa questão da cobrança, porque ontem nos fui é explicado pela URBANA/PE de forma diversa, tá mas aí eu retorno aqui rapidamente a palavra. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ok Conselheiro! Passo a palavra ao Presidente Tomé Franca e vamos aguardar então? **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Roberto? Roberto se não houver mais nenhum comentário nenhuma observação eu acho que nós podemos colocar em votação. **Leonardo Bacelar- Secretário de Política Urbana e Licenciamento Urbano da PCR-** Essa resposta aí da resposta do Metrô é importante, antes da votação, um plano a e um plano b, o plano a é o metro entender como eu entendi como André Melibeu falou de que ele não tem perda de receita a operação é uma, caso ele não entenda desse jeito a gente vai ter que montar uma operação especial, que aí eu discordo um pouco de André, metrô hoje a população que usa o metrô hoje já está acostumada infelizmente a utilizar o plano b porque a gente vê algumas falhas de operação do metrô o recorrente, entendeu então com a questão que Clayton fala da comunicação eu não vejo uma dificuldade muito grande na questão de a gente ter como justificar esse plano b que a população infelizmente já tá um pouco acostumada com esse plano b, conhecido quando veio entendeu mas eu achei importante isso vai primeiro que esse retorno e eu tenho que decidir a partir de hoje a forma que a gente você tem vai comunicar a população aí pra convidar a população e ele vai passar pelo metrô já que ele passou pela catraca do sem pagar ao meu vai ter que pegar em vez de um outro de um metrô vai ter que

pegar dois ônibus, eu acho que a gente tem que sair daqui claro para poder a divulgação como o pleito de estão me indico e do possível para não ter um estresse maior no dia e por colocar a operação que é o dia da eleição é o dia que a gente já sabe que o pessoal na rua já tá com uma temperatura um pouco mais alta, e evitar possíveis problemas de operação tanto na porta do metrô como dentro de qualquer ônibus da de linha ou e a gente vai ter colocando à disposição eu acho eu acho que o importante é ver aguardar um pouquinho mais a opinião pessoal minha não sei se vocês concordam com esse retorno do metrô. **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Por que essa discussão a gente iniciou desde ontem não é Melibeú? eu não sei se ele vai conseguir obter essa resposta aí agora, em poucos minutos ou em algumas horas, desde ontem que a gente está em busca dessa solução, é exatamente com esse tema, mas se Carlos puder nos dá uma orientação, a gente pode fazer uma aprovação condicionando, as duas hipóteses, é mais se Carlos disser que é possível, nos responder com uma brevidade, a gente pode aguardar aqui um pouco. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Passo a palavra ao Conselheiro Elizeu Santana dos Usuários. **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR-** Bom dia a todos e a todas! é eu também concordo com a posicionamento aí de a gente esperar um pouco Carlos se posicionar, para que a gente possa dar um voto mais consciente, essa é a minha proposta. **Leonardo Bacelar- Secretário de Política Urbana e Licenciamento Urbano da PCR-** É o Presidente? outra coisa é a votação que a gente vai colocar pelo que eu estou entendendo é a gratuidade do Sistema, não é isso? eu acho que tenho visto que for esse o foco, nossa posição de votar, deixando claro que o Metrô, caso não dê uma resposta imediata. **Carlos Fernando Ferreira - Superintendente da CBTU/STUREC-** Bons senhores, a posição do Metrô está mantida tá, realmente a gente não vai não vai poder conceder vai manter da mesma forma que usualmente. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Presidente Tomé? Podemos deliberar? **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Nesse caso podemos deliberar Roberto somando as propostas as linhas de acima, não é isso Melibeú? **André Melibeú- Diretor de Operações do CTM-** É só para eu entender Superintendente, a forma usual é que o usuário de ônibus não paga no metrô na integração é vai ser vai permanecer dessa forma ou não entendeu que a forma usual o usuário que está vindo no ônibus e no metrô ele não paga nesse dia o Estado tá arcando com esse custo da passagem do ônibus, então o tesse que está sendo pago, o sistema tá recebendo, o empresário está recebendo, não está transportando gratuitamente, então a passagem tá paga pelo Estado e o que está solicitando é que se mantenha o que tá hoje no convênio, não está se pedindo assim algo diferente do convênio não é o usuário que vem do

ônibus ele entra no metrô sem pagar a sem pagar uma nova tarifa é gratuito o outro lado que vem do metrô e entra no ônibus ele também paga no metrô e no ônibus ele entra de forma gratuita, nesse dia em vez do usuário está pagando a passagem o Governo do Estado está arcando com esse custo ou seja os empresários vão continuar até a sua remuneração entendeu assim a questão era essa que a gente enfim em relação ao metrô receber tá resolvido isso aqui eu acho que está perfeito é do mesmo que eu colocou aí não abre mão de receita e tudo mais mas essa receita ele não tem essa receita já essa receita fica com empresário de onde o que a gente tá aqui na nossa proposta se a gente não trouxe esta situação foi que nós entendemos até porque nós estamos registrando ei na proposta que o usuário vai fazer o registro o que que a gente não abre a ponta porque se a gente abrir a ponta você não tem como saber disso cara é integrado justamente pra facilitar ou seja então ele passou no ônibus primeiro, e foi pro metrô, então ele não paga esse é o usual esse é o convênio que existe hoje, então o que a gente tá aqui pra tentar fechar essa discussão é isso ao que o que estás trazem que o Consórcio está aqui está se propondo não há nenhuma mudança do metrô não vai perder um centavo por que ele tá aceitando essa integração, era isso não sei se foi claro fiquei mas era isso. **Carlos Fernando Ferreira - Superintendente da CBTU/STUREC-** Melibeu? quando eu disse manter o mesmo foi do ponto de vista de sistema entendeu? mas assim a posição já está mantida e até como você colocou mesmo que houve um aumento substancial da demanda né meu primeiro turno, então assim eu realmente vou para finalizar aí eu reitero a minha posição do Metrô em não conceder a gratuidade. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Presidente Tomé? Então qual vai ser a propositura deliberada pelo Conselho? esse seria a proposta? Suspensão da cobrança da tarifa aos usuários do Serviço de Transporte Público de Passageiros Coletivos da Região Metropolitana do Recife (STPP/RMR), incluindo o Sistema Bus Rapid Transit (BRT), as linhas alimentadoras, Sistema Complementar de Pequeno Porte, no dia de eleição. Essa é a propositura que está sendo deliberada nesse instante? **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Perfeito é isso Roberto! queria fazer só um registro, de lamentar a posição da CBTU, é no sentido de inserir uma nova cobrança para o usuário do sistema de transporte público metropolitano, no momento que todo o país está mobilizado no sentido de oferecer o acesso a esse direito é cidadão para os Pernambucanos e Brasileiros, é mais respeito a posição que a CBTU adota, mas faço esse registro de pesar por essa medida, que acrescenta um custo ao usuário mas essa sim Roberto é a proposta a ser votada. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Dr. André confirma a proposta? **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-**


 X Roberto Campos
 GRANDE RECIFE Secretário Executivo CSTM

Roberto? gente está fazendo uma proposta..... vamos lá então a proposta é o horário da gratuidade é das 06h00 às 19h00 para todo STPP/RMR, operado por ônibus linhas é do sistema VPP, geridas pelo Consórcio, linhas Interbairros, geridas pela CTTU, essa é a proposta. 2 (dois) que todo os passageiros também a proposta deverá efetuar o registro no sistema de bilhetagem eletrônica, quem não dispuser do cartão deverá ter o acesso liberado pelo motorista através da botoeira, e no caso do idoso que pode entrar na dianteira, que ela tem os assentos preferenciais, e já que o ônibus é todo preferencial ou podem inclusive utilizar o sistema como um todo já que é a gratuidade existe. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Presidente? então eu acho que a gente pode colher os votos?? eu indago a todos os Conselheiros presentes se alguém que se propõe para a proposta? **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Eu quero falar Roberto? Melibeu? fica claro então, que o usuário ele ter direito a integração com o Metrô, sem pagar no sentido ônibus/metrô, e na volta metrô/ônibus, o usuário paga? ficou claro isso? **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** Não! o que foi aqui ao mesmo o que eu entendi, do Superintendente do metrô, até que o que existe hoje no Convênio não será respeitado ou seja, o usuário que está utilizando ônibus catracou no ônibus, ele não vai ter a gratuidade no metrô, se eu tiver é entendido errado eu peço até que o Superintendente para entender que enfim, o que eu entendo é dessa forma que a gente estava propondo era isso então isso, então isso o que você coloca Clayton é importante porque o meu entendimento é que é o usuário que está utilizando o sistema de ônibus nesse dia, se ele acessar o metrô passando o cartão de integração ou seja, a segunda perna ele não ele será debitado. **Carlos Fernando Ferreira - Superintendente da CBTU/STUREC-** É Melibeu! Isso não configura absolutamente descumprimento de convênio não agora partir o seguinte se ele não vai ser cobrado no ônibus, o sistema vai entender que ele deverá ser cobrado no metrô certo então assim a minha posição está a posição do metrô realmente é essa tá eu quero evitar aí até polemizar ou politizar isso aí já expressei os motivos pelo qual e assim é se não for cobrado no ônibus quando for passar lá na catraca do metrô, o sistema vai identificar que não foi cobrado vai fazer a cobrança. **Taciana Ferreira- Presidenta da CTTU-** Eu sugiro mais uma vez acrescentar na proposta, a ativação das linhas de operações especial quando há paralisação do Metrô, porque o usuário que hoje é o lindeiro do Metrô, que utiliza apenas o Metrô para seu deslocamento, e no caso no domingo no dia da eleição, quiser usar também o mesmo serviço esses deslocamentos ele terá que pagar, então para garantir a gratuidade desse usuário, eu sugiro acrescentar na proposta a ativação do esquema operacional das linhas de ônibus quando a paralisação do Metrô. **Roberto Campos-**

Secretário Executivo do CSTM- Melibeu quer se manifestar? é possível essa propositura? **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** É perfeito eu também concordo com a com a sugestão de Taciana tá e deixo aqui concordo plenamente é da ativação dessas linhas é necessidade de um plano de comunicação com cartazes nos ônibus, é embora os usuários conheçam esse plano de contingência quando esta ação está aberta você não tem como você vai entrar quando esta ação está fechada o cara tem que procurar o caminho dele, já conhece mas quando tá aberta ele vai com certeza a grande maioria vai é chama de metrô vai mudar cima de metrô e vai pagar tarifa tá certo então tem que ter aqui um também como se como sugestão é um grande ou seja um plano de comunicação com cartazes e nos ônibus nos terminais integrados é para que as pessoas possam de alguma forma tenha a possibilidade de utilizar o transporte público sem pagar. **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Pela ordem Roberto? eu posso fazer só um comentário é para tirar uma dúvida, na verdade o usuário que é ingressa no sistema pelo ônibus, usando o VEM, ele é quando vai ao a fazer a integração, vai no sistema aparece como ele não pagou como gratuidade? Porque é o seguinte, a gente pode estar discutindo aqui se ele se ele passa o cartão VEM, está sendo pago, for mantida é o registro daquela daquele acesso ao sistema, ele vai seguir no terminal de integração com o metrô, com gratuidade a gente estaria com um problema existente ainda mais restrito àqueles que fizeram o pagamento em dinheiro, é uma dúvida eu não eu não sei como como funciona esse como vai funcionar esse registro no sistema. **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** É essa questão ontem a gente chegou a conversar com a com a URBANA/PE, com eu conversei com o Pedro Luiz, ontem à tarde, e havia uma certa é dúvida em relação aí tá certo em relação a essa situação é porque eu tô entendendo aqui do ponto de vista aqui não sei se isso foi resolvido quanto de tecnológico tá certo então eu não tenho como é afirmar ou confirmar essa situação a não tenho nesse momento é então eu basicamente eu não sei aí se tem alguém da URBANA, se tem alguém da parte técnica, ou se o próprio Bandeira o Presidente da URBANA se tem condição de esclarecer essa dúvida. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Carlos Fernando está pedindo a palavra e depois Clayton Leal. **Carlos Fernando Ferreira - Superintendente da CBTU/STUREC-** Não Secretário eu acho que ficou aqui a mão levantada, não acho que foi depois do Conselheiro Melibeu. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Secretário eu vejo que não há necessidade por ser gratuita uso do cartão já pra evitar a dúvida do usuário referente aí passado então esses horários das 06h00 às 19h00, o usuário passaria pela porta do meio da parte de trás não tem problema nenhum a porta da frente ficaria disponibilizada para o idoso, está

entendendo, gestante, já a gratuidade eu sugiro né que o usuário embarque pela porta do meio que ela pode traz eu acho que vou fazer esse problema nenhum em relação a isso até porque você evita a dúvida do usuário em relação às minhas últimas dúvida né há está catracou até para evitar futuramente alguns protestos né e é há eu passei que descontou no domingo o Governo mentiu o melhor a gente fazer uma gratuidade de verdade não tem necessidade do usuário já que o metrô tá excluído já no processo que por sinal com todo respeito ao pessoal do metro, que ultimamente não tá fazendo falta, tá quebrando mas eu surgiu a onde estão aí que é o embarque porta da frente na porta do meio, e a porta de trás, não tem problema nenhum esse é meu e esse é meu entender né até pra duvidar em relação. **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** Respondendo a Clayton Leal, Clayton a gente debateu bastante aqui internamente tá é com relação a essas possibilidades tá o que nós entendemos do ponto quanto vista de toda equipe que debateu esse assunto é que era importantíssimo a gente ter um registro quantidade de passageiros e circularam no sistema no dia no domingo no dia 30, para que a gente possa inclusive em futuras ocasiões dimensionar melhor o nosso sistema tá e a gente de fato a gente tá com no com uma frota que foi uma oferta e atendeu a necessidade da população caso a gente não tivesse caso a gente não tivesse imaginando primeiro turno fosse dado gratuita do ou não gratuidade porque a gente não tivesse quantificado a gente não saberia e não teria a menor condição de fazer uma programação adequada é para 1 dia como esse é um dia que a gente comeu como eu que no início é uma oportunidade ou seja está ali fazendo e achei que ele que é muito importante você saber e quantificar quantas pessoas circularem no sistema de transportes essa é uma posição nossa motorista técnico tá pra que a gente possa enfim a gente entende que você consegue organizar melhor o motorista ele já tem o hábito de embarcar pela porta dianteira é um fato muito você traria você pode trazer alguns complicadores lá que a gente não sabe quais seriam porque é um fato novo mas a gente continua assim a nossa posição técnica aqui no do equipe que montou essa proposta que deveria ser feito em parte pela porta dianteira como se faz normalmente as pessoas deveriam catracar é que a gente quantifique o número de passageiros criticava o sistema nesse dia. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheira Vera Lúcia? Em seguida Clayton Leal e Elizeu Santana. Vera Lúcia?? Passo a palavra para Clayton! **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Melibeu? A minha preocupação também é aquelas pessoas que não tenham cartão VEM, é vai querer pagar em dinheiro aí de certa forma vai ficar uma confusão entre aspas, por que aquele cara que está querendo pagar em dinheiro aí o motorista vai ter que pedir para ele entrar pela porta da frente e do meio, aí quando eu


 X Roberto Campos
 GRANDE RECIFE Secretário Executivo CSTM

usuário no caso do cara que vai pagar em dinheiro, eu estou com o cartão, então vou pela porta do meio, está entendendo o que eu estou dizendo? é como é que seria a situação de quem vai pagar em dinheiro nesse dia.

Leonardo Bacelar- Secretário de Política Urbana e Licenciamento Urbano da PCR- Se é gratuito Clayton, não tem pagamento Clayton, o motorista vai abrir a catraca, o que eu entendi é isso.

André Melibeu- Diretor de Operações do CTM- Perfeito Léo! É isso Léo, o motorista como já o faz hoje quem paga em dinheiro, o motorista aciona a botoeira, e o passageiro embarca no ônibus, isso já é feito naturalmente.... interrupção!

Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR- A minha dúvida é justamente essa, é então ele vai embarcar pela porta da frente e o motorista vai acionar a botoeira, pronto a minha dúvida era essa.

André Melibeu- Diretor de Operações do CTM- Perfeito essa é a proposta que todos os passageiros serão devidamente catracados nesse dia, nós saberemos é a demanda, por linha, por faixa horária, no dia 30 de outubro.

Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Conselheiro Elizeu com a palavra. Elizeu??? Conselheira Vera Lúcia?? Conselheiro Elizeu? Presidente vamos deliberar? E pedir para Dr. André Melibeu reformulasse só que viria pra que um negócio qual seria a proposta a ser posta em votação.

André Melibeu- Diretor de Operações do CTM- A proposta colocada em votação, no próximo dia 30 de outubro, segundo turno das eleições, sistema de transporte público de passageiros da Região Metropolitana, é não será pago tarifa no horário das 6h00 às 19h00! exceto para as minhas opcionais Gaibu/Barra de Jangada, Recife/Porto de Galinhas, e 195- Recife/Porto de Galinhas/Opcional, que em não havendo a possibilidade desculpa aí a já não tendo essa possibilidade da integração e será feita uma ativação das linhas especiais, que operam no dia da nos dias em que ocorre algum tipo de problema com o Metrô, serão ativadas essas linhas, é para que possibilite ao passageiro possa se deslocar é não pagando ou seja, de forma gratuita em todo o sistema, e não utiliza o Metrô para esse deslocamento.

Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Presidente? Podemos deliberar? Algum dos Conselheiros presentes se opõe a essa propositura?

Carlos Fernando Ferreira - Superintendente da CBTU/STUREC- Por óbvio o Metrô não aderirá como já esposado aí por falta de Amparo legal.

Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Bom a propositura aprovada por maioria dos votos, com voto contrário registra aí do Metrô. Com a palavra o Presidente.

Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM- Bem! agradeço a participação de todos os Conselheiros, é um dia importante, histórico para o nosso Conselho, e é uma satisfação diante de todos os desafios do transporte público, de todos os desafios que nós já discutimos e avançamos em reuniões ordinárias e extraordinárias, nesse


 X Roberto Campos
 GRANDE SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM
 RECIFE

Conselho Superior de Transporte Metropolitano, nesse dia a gente poder é com ampla maioria aprovar a gratuidade para todos os usuários do sistema então esse é o motivo de prazer e de satisfação, de celebração e quem ganha com isso é toda a população é do Estado de Pernambuco, em especial aqueles que moram na Região Metropolitana, isso independente de coloração partidária, é o que nós estamos aqui aprovando é a ampla participação dos Pernambucanos, no processo democrático que se realizará no próximo dia 30, então eu agradeço a participação de todos vocês, agradeço pelas colaborações foram feitas acho que a gente tem como eu disse inclusive a celebrar nesta manhã. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! encerrada a reunião Presidente? **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Então deixa é isso, encerrada a reunião, em breve a gente tá fazendo a convocação de uma reunião ordinária, que vai ser a última reunião ordinária deste ano, acho que nos próximos dias a gente deve estar marcando essa reunião hoje a gente fez dessa pauta extraordinária, e em breve comunicaremos a todos! um abraço, bom dia bom dia a todos bom dia obrigada bom dia bom dia a todos. Estiveram participando da reunião virtual pelo aplicativo GOOGLE MEET, os seguintes **Conselheiros Titulares:** **Tomé Barros Monteiro da Franca-Leonardo Bacelar** de Araújo- Secretário e Representante da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife, **Taciana Maria Ferreira-** Diretora Presidente da CTTU-; **Maxweel Behar** de Albuquerque, Secretário de Mobilidade Urbana-SMOB, da Prefeitura Municipal de Olinda; Presidente do CSTM; **Flávio Antônio Costa Miranda Sotero,** Diretor Presidente do Consórcio de Transporte Metropolitano-CTM; **Carlos Alberto Avelino Resende-** Diretor de Planejamento do CTM; **Carlos Fernando Ferreira Filho-** Superintendente da CBTU/STUREC; **Luiz Fernando Bandeira** de Mello- Presidente da URBANA/PE; Vereador **Inaldo Gerson Pereira Freires-** Representante da Câmara Municipal do Recife; **Eduardo Emílio** das Chagas- Presidente do Sindicato do Transporte Complementar-SINPETRACOPE; **Clayton da Silva Leal-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **Elizeu Dias de Santana-** Representante dos Usuários Comuns da RMR; **Vera Lúcia** Maria da Silva- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR;

e como **Conselheiros Suplentes:** **Andréa Maria Chaves** da Silveira- Representante da Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado de PE-SEPLAG; **Cláudia Vanessa Vieira** da Silva- CBTU/STUREC e **Frederico Tavares Maranhão;** totalizando um quórum de 14 (quatorze) Conselheiros, sendo 11 (onze) Titulares e 03 (três) Suplentes. **Também**


 **Roberto Campos**
 Secretário Executivo CSTM

participaram da reunião: Simone Osias, Secretaria Executiva da SEDUH; o Diretor de Operações do CTM, André Melibeu, O Diretor de Tecnologia da Informação do CTM, Cláudio Danilo; o Coordenador da Diretoria de Operações do CTM, Mário Sérgio Cornélio, Allan Vasconcelos, Coordenador da Diretoria de Tecnologia da Informação do CTM; o Gerente de Marketing do CTM, Leandro Porth, o Coordenador de Imprensa do CTM, Valdecarlos Alves; a Advogada da Coordenadoria Jurídica do CTM, Kilma Gouveia; os Assistentes da Secretaria Executiva do CSTM, Miriam Gomes Mafra, e Jorge Brennand Filho; a Chefe de Gabinete da SEDUH, Julienny Dias Vidal; os Assessores da Presidência do CTM, Diego Moreno dos Santos e Marília Borges Suassuna; Edson Braga- Gerente do CTM e Fábio Ricardo Phillipini, da Divisão DICI/CTM. Secretariou esta Reunião, Roberto Ferreira Campos- Secretário Executivo do CSTM. A Reunião foi encerrada às 10h40min, com duração de 2 horas. Recife, 25 de outubro de 2022.


GRANDE
RECIFE
Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM