

Secretaria de
Desenvolvimento
Urbano e Habitação



GOVERNO DO ESTADO
PERNAMBUCO

PAZ E JUSTIÇA

38ª (TRIGÉSIMA OITAVA) REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO - CSTM

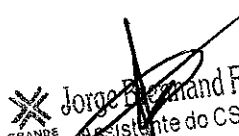
Jorge Brennand Filho—Assistente da Secretária Executiva do CSTM- Bom Dia a todos! Estão me ouvindo bem? Bom dia a todos os senhores e senhoras, na qualidade de Assistente da Secretaria Executiva deste Conselho, estamos dando início às 09h00, em 2ª convocação, à 38ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM. Comunico que o nosso Presidente Dr. Tomé Franca não poderá participar desta reunião, por motivo de viagem a trabalho, bem como Dr. Roberto Campos que terá uma Audiência na Justiça Federal agora pela manhã, o que justifica suas ausências. Desta forma, iremos alterar nosso roteiro iniciando nossa reunião pelo item 2 da pauta, Termo de Posse. Vou ler o Termo de Posse dos novos Conselheiros Suplentes. **TERMO DE POSSE:** Aos (14) Quatorze dias do mês de junho (06) do ano de dois mil e vinte e dois (2022), às 09h00 horas em 2ª convocação, pela plataforma Google Meet, na presença virtual das pessoas que participaram do Ato, tomaram posse na 38ª Reunião Ordinária do CSTM, como Conselheiro(a)s Suplentes, a Sra. Simone Silva Osias, Secretária Executiva de Políticas Urbanas da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação-SEDUH, do Governo do Estado de Pernambuco, indicada pelo Presidente do CSTM, para ser sua Suplente, através do Ofício nº 472/2022, de 08 de junho de 2022, e a Sra. Yasmin Menezes Castro, Gerente de Planejamento da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife, indicada pelo Secretário de Política Urbana e Licenciamento da PCR, através do Ofício nº 374/2022-GAB/SEPUL, datado de 08 de junho de 2022, ambos Ofícios, anexados ao Processo do SEI nº 3800000001.000106/2022-90. A Sra. Simone Silva Osias, declarou as Conselheiras Suplentes, empossadas e investidas nas funções para as quais foram designadas. E para constar foi lavrado o presente Termo de Posse elaborado por mim, Jorge Eugênio Brennand Filho- Assistente da Secretária Executiva do CSTM, e assinado pela Suplente do Presidente e pelas empossadas. OBS: Informo as empossadas que a Secretaria Executiva do CSTM, irá providenciar a transcrição para o Livro de Posse, e que marcará futuramente um dia para que as mesmas possam subscrever no livro. **Jorge Brennand Filho—Assistente da Secretária Executiva do CSTM** - Antes de darmos início à 38ª Reunião Ordinária, gostaria de registrar aos Conselheiros presentes que esta reunião está sendo gravada, desta forma ao fazerem uso da palavra não esqueçam de se identificar, informando nome e entidade ou órgão que estão representando para que possamos fazer o registro no sistema de áudio do Google Meet. Eu gostaria de pedir agora que todos os Conselheiros presentes que desligassem seus microfones. **Jorge Brennand Filho—Assistente da Secretária Executiva do CSTM** – Pronto! Como a Suplente do Presidente


Jorge Brennand Filho
Assistente do CSTM
GRANDE RECIFE

do CSTM tomou posse, gostaria de convidar a Secretária Executiva de Políticas Urbanas da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação, Dra. Simone Osias, na qualidade de Suplente do Presidente deste Conselho, para presidir esta reunião. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretária Executiva do CSTM** - Também comunicamos aos Senhores Conselheiros que Miriam Mafra, Assistente da Secretaria, irá cronometrar o tempo máximo de 04 (quatro) minutos de fala para cada Conselheiro para se expressar, após as apresentações dos itens da pauta, dando vez a todos. Então por favor Conselheiros não se prolonguem muito, para que a reunião não fique demasiadamente longa, obrigado. **Elizeu Santana- Represente dos Usuários Comuns na RMR-** Presente à reunião, Bom dia! **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretária Executiva do CSTM** - Bom Dia Conselheiro! Seja bem-vindo! **Vereador Inaldo Freires (Júnior Bocão)- Representante da Câmara Municipal do Recife-** Está presente!! **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretária Executiva do CSTM** - Bom dia Vereador! Seja bem vindo à reunião. **Flávio Sotero- Presidente do CTM-** Bom dia! **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretária Executiva do CSTM** - Bom dia Presidente! Seja bem vindo! Antes de fazer a leitura dos ofícios de convocação, vou fazer a chamada nominal de todos os Conselheiros e convidados, que estão participando desta reunião, já que não tem a lista de presença por escrito, e o pessoal da Secretaria Executiva possa anotar. **Dra. Simone Osias-Secretaria Executiva de Políticas Urbanas da Secretária de Desenvolvimento Urbano e Habitação-Suplente do Presidente do CSTM?** **Presente!** Bom dia! Secretário e Representante da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife, encontra-se presente? Ou sua Suplente? Sra. **Yasmin Menezes Castro?** **Presente!** (Jorge) Bom dia Yasmin! Seja bem vinda! Alexandre Rebelo Távora- Secretário de Planejamento do Governo do Estado, ou sua Suplente, **Andréa Chaves?** **Presente!** Estou aqui! (Jorge) Bom dia Andréa, seja bem vinda! Secretário de Mobilidade Urbana da Prefeitura de Olinda Maxwell Behar Albuquerque, ou seu Suplente Cristiano Arruda? (JORGE) Secretário Maxwell? **Não estão** no momento presentes! Flávio Antônio Miranda Sotero, Diretor Presidente do Consórcio CTM? **Presente!** (Jorge) obrigado! Bom dia! Por favor? Poderia desligar o microfone? Eu não sei é o Conselheiro Elizeu? Ou alguém está com o microfone ligado? o Diretor de Planejamento do CTM, **Carlos Alberto Avelino Resende?** **Presente!** Bom dia a todos mais uma vez! (Jorge) Bom dia! Seja bem vindo! **Taciana Maria Ferreira-** Diretora Presidente da CTTU? Bom dia a todos! **Presente!** (Jorge) Bom dia! Obrigado! Severino Otávio Raposo Monteiro- Diretor Presidente da ARPE? Ou seu Suplente? Dr. Fred Maranhão? (Jorge) **Não estão presentes!** Deputado José Eriberto de Medeiros- Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco ou seu Suplente **Deputado Diogo Casé Moraes?** Diogo Casé **presente!** (Jorge) Bom dia Deputado! Inaldo Gérson Pereira Freires, Vereador Júnior Bocão, Representante da Câmara Municipal do Recife? (Jorge) ele saiu? Estava aí agora! Depois chamo novamente! Vereador Ricardo José de Souza Lima, interrupção! **Júnior Bocão Presente!** (Jorge) ok! Obrigado! Representante da Câmara Municipal de Olinda? Ou sua Suplente, Vereadora Denise Almeida do Nascimento? (Jorge) **não estão presentes!** Sr. Luiz **Fernando Bandeira** de Mello, Presidente da URBANA/PE? Bom dia a todos! **Presente Jorge!** (Jorge) Bom dia Bandeira! **Eduardo Emílio** das Chagas, Presidente do Sindicato do Transporte Complementar? Bom dia a todos! **Presente!** (Jorge) Bom dia Eduardo! André Gustavo Carneiro Leão, Presidente do DETRAN/PE ou seu Suplente Sérgio Lins?? (Jorge) **Não estão!** Carlos Fernando Ferreira Filho, Superintendente da CBTU/STUREC ou seu Suplente Mário Guido Carvalho? **Mário Guido Presente!** (Jorge) Bom dia Mário! Senhor


 GRANDE RECIFE
 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

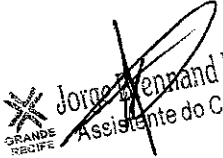
Clayton da Silva Leal, Representante dos Usuários na RMR, **Bom dia! Presente!** (Jorge) Bom dia Clayton! Jean Pierre de Lima Moraes, Representante dos Usuários na RMR? **Jean Pierre?** Bom dia senhores e senhoras do CSTM! **Presente!** (Jorge) Bom dia! Jean Pierre! **Elizen Dias de Santana**, Representante dos Usuários na RMR? **Presente!** (Jorge) Bom dia Professor! Vera Lúcia Maria da Silva, Representante dos Usuários na RMR? **Vera Lúcia?** Bom a todos! **Presente!** (Jorge) Bom dia Vera, seja bem vinda! Francisco José de Lima, Representante da Pessoa com Gratuidade do Idoso? **Francisco José?** Bom dia Jorge **presente!** (Jorge) Bom dia Conselheiro! Leandra Cristina da Silva? Representante da Gratuidade Pessoa com Deficiência? Leandra? **Não está!** Senhor Márcio da Silva Moraes, Representante dos Estudantes na RMR? Márcio? Também **não está!** Pedro Josephi Silva e Souza, Representante dos Estudantes na RMR?? Pedro? **Não está!** Senhor Aldo Lima, Presidente do Sindicato dos Rodoviários? Também ainda **não está?** E como convidado, Dr. André Felipe Menezes? Procurador de Justiça? Do Ministério Público do Estado! Bom dia a todos e a todas os presentes! É uma satisfação estar presente! (Jorge) Bom dia! Seja bem vindo! **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretária Executiva do CSTM** – Bem! Passo a palavra a Suplente do Presidente do CSTM, Dra. Simone Osias, para dar início à reunião. **Dra. Simone Osias-Suplente do Presidente do CSTM-** Bom! Bom dia a todos! Conforme já foi justificado aqui, o nosso Secretário, e Presidente do Conselho não vai poder participar por estar em viagem de trabalho com o Governador, embora eu só tenha assumido a suplência hoje venho acompanhando alguns dos assuntos e dos temas que são debatidos e tratados nesse Fórum aqui do Conselho, que considero da maior importância, e espero que nossa reunião seja bastante profícua, que produza bons resultados, e que transcorra da melhor maneira possível. Assim, considero aberta e iniciada a 38ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, devolvendo a palavra para Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretária Executiva do CSTM, para que este possa fazer a leitura dos Ofícios de Convocação da 38ª Reunião Ordinária do CSTM. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretária Executiva do CSTM** - Como de costume e seguindo o rito do Regimento Interno, vou ler os Ofícios Circular nº 06/2022, de 01.06.2022, que a Secretaria Executiva enviou a todos os Conselheiros, através de e-mails e Whatsapp, anexando a Ata da 37ª reunião ordinária, realizada dia 20.04.2022, bem como o 2º Ofício Circular nº 07/2022, de 10.06.2022, comunicando a Pauta definitiva, enviando também a Ata da 10ª Reunião Extraordinária, realizada no dia 10.05.22, e informando o Link de acesso para participar desta reunião. Leitura do Ofício Circular nº06/2022-CSTM- Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM- Recife, 01 de junho de 2022. Senhores (as) Representantes do Conselho, Assunto: Convocação para participar de Reunião Ordinária do CSTM. Cumprimentando Vossa Excelência Vossa (Senhoria), e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, convoco a participar da 38ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da plataforma Google Meet, no próximo dia 14 de junho de 2022 (terça-feira), às 08:30h, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: 1-Posse de Conselheiros que não participaram da 37ª Reunião ordinária do dia 20 de abril de 2022; 2- Outros Assuntos de Interesse. Informamos, ainda, que todo material complementar será disponibilizado aos Conselheiros, em mídia física e correio eletrônico, assim como estará acessível, em formato aberto, no sítio eletrônico do Grande Recife Consórcio (granderecife.pe.gov.br). Ressaltamos, conforme estipulado no Art.9º, V, do Regimento Interno do CSTM, que os respectivos Conselheiros deverão apresentar projetos, propostas


 * Grande Recife
 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

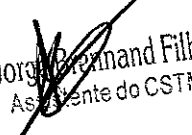
ou estudos sobre matérias de competência do referido Conselho, mediante prévia inclusão em Pauta, requerida com, no mínimo, 10 (dez) dias de antecedência da 38ª Reunião, ao Gabinete da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação-SEDUH, situada na Estrada do Barbalho, nº 889-A, bairro da Iputinga, Recife/PE, por intermédio do e-mail: gabinete@seduh.pe.gov.br. Destarte, as solicitações deverão ser enviadas até o próximo dia 10/06/2022 (sexta-feira). Atenciosamente, Tomé Barros Monteiro da Franca-Presidente do CSTM. Vou lê o Ofício Circular nº 07/2022/CSTM. Recife, 10 de junho de 2022. A Sua Excelência os(a) Senhores (a).....Assunto: **Convocação para participar da 38ª Reunião Ordinária do CSTM**-Prezados Senhores, Cumprimentando Vossa Excelência (Senhoria), e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, informo que a 38ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da Plataforma Google Meet, será no próximo dia 14 de junho de 2022, (terça-feira), às 08:30h, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: 1- Posse de Conselheiros que não compareceram à 37ª Reunião ordinária do dia 20.04.2022; 2- Posse dos Conselheiros Suplentes do Presidente e Vice Presidente do CSTM; 3-Extinção das linhas alimentadoras do SEI 2425 – Barbalho (DETRAN)/TI/CDU e 2422 – Monsenhor Fabricio/TI Getúlio Vargas e a criação da linha Inter terminal 2429 – TI Getúlio Vargas/TI CDU (via Monsenhor Fabrício/Barbalho DETRAN) – DPL/CTM; 4- Pleito do SINPETRACOPE/SEDUH/CTM de compensação remuneratória do Serviço de Transporte Complementar de Passageiros do Recife- SCTP, em decorrência da COVID-19; apresentação de análise técnica para formalização através de aditivo ao Convênio CTTU-SINPETRACOPE-CTM; 5- Deliberação sobre manutenção da oferta de Frota, com consequente melhoria da qualidade do serviço ofertado pelo STPP/RMR; 6- Outros Assuntos de Interesse. Anexamos, com vistas à apreciação e pronunciamento nesta reunião, a Ata da 10ª Reunião Extraordinária do CSTM, realizada no dia 10 de maio de 2022, bem como os demais documentos a serem apreciados na 38ª Reunião Ordinária do dia 14 de junho de 2022. Por fim, informamos que o link de acesso à referida Reunião, pela Plataforma Google Meet, será: <https://meet.google.com/nrp-dbbj-csj>-Atenciosamente, Tomé Barros Monteiro da Franca- Presidente do CSTM. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM**- Antes de dar início à leitura dos itens das pautas acima, indago aos Conselheiros presentes se todos aprovam as Atas da 37ª da Reunião Ordinária, realizada no dia 20 de abril de 2022, enviada através de e-mail e Whatsapp, bem como da Ata da 10ª Reunião Extraordinária, realizada no dia 10.05.22, enviada através do Ofício Circular nº 07/2022-CSTM, em 10.06.22, podemos aprovar? Todos estão de acordo com as Atas? **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR**- Eu me abstenho de votar na Ata da 37ª reunião ordinária, realizada no dia 20.04.2022! E estou de acordo com a 10ª Extraordinária, a outra não. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretária Executiva do CSTM**- Bem! Só informando ao Conselheiro que a transcrição da Ata contém tudo o que foi falado e gravado na reunião. **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR**- Exato! Eu não estou de acordo com a Ata da reunião ordinária. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretária Executiva do CSTM**- Ok! Então fica o registro e abstenção do Conselheiro Clayton Leal, e as Atas foram aprovadas por unanimidade por maioria dos Conselheiros presentes. **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR**- Jorge? Questão de ordem por favor? **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR**- Eu quero deixar aqui uma voz de protesto, eu falei com o Secretário disse na sexta-feira Secretário Tomé,


 * Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

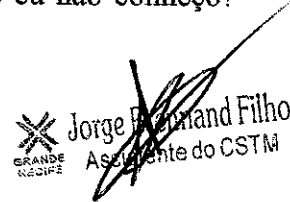
está certo falei até com você, eu enviei ofício, o ofício, interrupção! **Jean Pierre de Lima Moraes- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Clayton? Licença! perdão! Já tem algumas pessoas com a mão levantada, eu estava esperando Jorge poder falar para que a gente comece a colocar as questões de ordem, que eu também tenho, pode prosseguir companheiro! **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Você quer que eu prossiga? Ou você quer seguir aí? Então deixar aqui uma voz de protesto, para que conste em Ata, é que no dia 23 de março, 23 de março, eu enviei 02 (duas) solicitações para apreciação desse Conselho, e 02 (duas) solicitações super importantes, uma das quais é uma Resolução que foi aprovada, o ano passado sobre layouts dos veículos, que foi uma coisa muito discutida, e que a gente, quando falo a gente, somos nós como os 25 (vinte e cinco) Membros, estamos precisando saber qual é a Resolução que os layouts foram aprovados, não tem essa Resolução ainda, e a gente está diante de uma licitação, de contratação de empresas, da qual existe já uma Resolução, e esses layouts não estão contidos nesta Resolução na licitação, então é um erro gravíssimo, que está acontecendo. O segundo ponto, eu quero dizer é que eu enviei novamente, eu tenho que ler aqui o Artigo do Regimento, porque a gente tem que falar isso, porque ele está ferindo um Regulamento, a própria reunião em si, assim o Artigo 9 diz, são atribuições dos membros do Conselho, aí aqui está comparecer às reuniões, discutir e votar as matérias, mas aqui está apresentar projetos, propostas ou estudos sobre matérias competentes do CSTM, mediante prévia inclusão em pauta, requerida no mínimo, 10 (dez) dias de antecedência, olhe eu enviei, 23 de março, eu acredito que de 23 de março para hoje, 14 de junho, já se passou mais 10 (dez) dias, então devido à esse problema que está acontecendo interno, eu proponho, está certo junto com os Conselheiros, Jean Pierre, Elizeu e Vera, representante dos usuários que estão tendo os nossos direitos feridos, aqui nesse Conselho, para não atingir muito os 04 (quatro) minutos, vamos solicitar sim uma reunião extraordinária, para daqui no máximo a um mês, está certo? Visto que existe propostas dos Conselheiros, que não estão entrando na pauta ok? Então eu acho que é um direito nosso ter as nossas propostas sob análise do pleno do Conselho, e não tão sendo, pelo menos a que eu coloquei é dia 23 de março, e uma coisa tão importante e sobre a questão de mobilidade na Dantas Barreto, para CITU e Secretaria de Mobilidade, eu poderia apresentar isso diretamente para Taciana Ferreira, da qual eu tenho acesso direto, tiro chapéu novamente a Taciana Ferreira, mas eu queria apresentar aqui no pleno, porque eu acho que é uma questão muito importante, para a questão do Centro, questão do Camêlôdromo, e a gente sabe que o transporte público, o ônibus é que leva a massa para o comércio, reviveu o comércio, reviveu o Centro, e não está aqui também, então eu deixo essa minha voz de protesto, essas pautas não estarem sendo respeitadas, eu não vou dizer respeitadas porque aqui vocês tem o maior agracio pelo Presidente Tomé, mas eu quero acreditar que houve uma falha, e está sendo uma falha repetida, está certo? Somente isso, obrigado. **Jean Pierre de Lima-Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Sr. Jorge? **Flávio Sotero- Presidente do Consórcio CTM-** Vocês estão me ouvindo? Estamos sim! É só para contextualizar aqui no CTM está sem internet e sem luz, aí eu pensei que estava sem som para todo mundo, mas a princípio está com som, é só isso! **Simone Osias- Suplente do Presidente do Conselho-** Jorge? Você ainda está presente ainda Jorge? Ou caiu sua conexão? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Desculpe eu desliguei meu microfone Dra. Simone, sem querer! Jean Pierre você está de acordo? A gente pode prosseguir? E vamos deixar para falar em outros assuntos de interesse se você quiser fazer algum registro? **Jean Pierre de Lima Moraes- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Não! Não! Para


 * GRANDE RECIFE *
 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

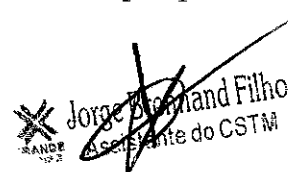
outros assuntos de interesse não! Eu preciso que seja elencado agora, veja bem conforme o Artigo 9 desse Conselho, eu venho dizer que a gente precisa antes de terminar essa gestão, ter no mínimo 8 (oito) reuniões extraordinárias, por quê? Porque eu enviei no dia 2 de junho uma pauta para ser incluída nessa reunião, que seria e não foi incluída, e não só essa como algumas outras reuniões já aconteceu, já tivemos a satisfação de outras pautas entrarem, a pauta que eu encaminhei foi sobre a volta da meia passagem aos domingos, porque foi aprovado por esse Conselho CSTM, já com a proposta do Conselheiro Elizeu Santana, em anos atrás, e foi retirado na Pandemia, foi retirado na Pandemia, e a gente precisa e foi tirado com Ad referendum, então este Conselho não precisa mais aprovar novamente, cabe a representação do Presidente ou da Presidenta em exercício colocar novamente Ad Referendum a volta do direito conquistado da população da Região Metropolitana que é a meia passagem ao domingos, conforme já havia sido aprovado tanto em Vem Comum, como em pagamento, mais a gente aprovou para volta, para ser utilizado em Vem Comum, então a gente pede encarecidamente, o respeito aos Conselheiros, que a gente sabe que tem, mais isso é inaceitável, então eu peço que a representante Simone, também Conselheira recém empossada, converse com o Secretário Tomé Franca, para que os direitos garantidos de nós usuários sejam mantidos e não retirados, e concordo sobre a fala do companheiro Clayton que a gente colocou nos layouts, e mais uma vez não está na licitação, foi pauta de reuniões anteriores, aprovadas discutidas e deliberadas, quando não se delibera, com o Conselho consultivo e deliberativo como esse, cometemos improbidade administrativa, teremos que entender o nosso papel no Conselho não é só aumentar passagem, para prejudicar a população, nós respeitamos, inclusive vou concluir minha fala, respeitamos os usuários, como nós somos, os empresários, o Governo, que também construímos ele, mais é necessário que tenhamos ônibus dignos, e só votar aumento de passagens e não dar direito à nós usuários fica difícil para todos os segmentos. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok, Conselheiro, está registrado! Dra. Simone quer falar alguma coisa? **Simone Osias-Suplente do Presidente do CSTM-** Gostaria sim! Gostaria sim, Jorge! Interrupção! **Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Questão de ordem Jorge, também preciso aprovar a Ata também! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Sim Conselheiro, mas no momento Dra. Simone vai falar ok? **Simone Osias-Suplente do Presidente do CSTM-** Elizeu? eu gostaria de questionar aí o seu questionamento, lhe dizer que o assunto da meia passagem aos domingos já foi tratado pela equipe técnica do CTM, já tem um Ofício resposta de viabilidade disso, está aguardando somente Tomé voltar de viagem para assinar, e lhe encaminhar, está certo? Eu não posso lhe adiantar o teor dessa resposta porque eu não li, mas você deve estar recebendo essa informação no mais tardar no começo da semana que vem, então é por isso que o assunto não entrou em pauta, da mesma forma é Clayton, que o pleito relativo às alterações de layout nos ônibus eles não constam da licitação, por que o caminho para atendimento vai ser adotado de forma diferente, está certo? Você também vai receber a resposta justificando como é que isso vai ser feito, está se estudando um caminho diferente. Bom era isso. **Flávio Antônio Sotero- Presidente do CTM-** Eu gostaria também em resposta a Clayton, o CTM mandou também para você no seu e-mail, pelo menos ao que consta aqui, o layout que foi solicitado está no vosso e-mail. Com relação ao segundo pleito da Portaria, é de fato aí eu disse olha não adianta a gente colocar aqui na Portaria, não está posta porque a Portaria encarecia dessa situação do layout, o layout uma vez já tendo sido terminado e enviado para o vosso e-mail como registrei, isso vai ser até a próxima reunião elaborada a Portaria, e só lembrando aquele


 * Grande Recife
 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

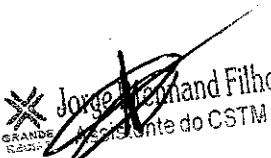
tema que eu falei, que ainda consta a ser avaliado pelo jurídico, e aí pode ser inclusive uma pauta do CTM na próxima, a questão desses custos, quem seria suportado, que será apreciado pelo Jurídico, a quem caberia esses custos, então com relação a esse ponto, eu gostaria de falar e com relação à questão da Dantas Barreto, inclusive faço até entender que não seria do jeito que fosse vosso pedido, é uma pauta aqui da gente, por que a gente não tem competência de mandar alargar uma avenida, pelo menos é o sentimento que eu tive, e o que é que eu acho, a gente tem que fazer isso, até para garantir toda essa liturgia que foi mencionada pelos dois Conselheiros, em respeito até o Artigo 9, duplamente mencionado, acho que a gente tem que lhe dá uma resposta formal do motivo da não inclusão, até por que qualquer dúvida ou qualquer conflito que haja entre o CTM, e qualquer Conselheiro e operadora, entendo eu aí sim é competência do CSTM em dirimir, e aí caberia a inclusão na medida em que a gente uma vez que formalizando os motivos da não inclusão, você poder propor baseado aí assim nesta negativa, é só esses registros técnicos, que eu gostaria de mencionar, e eu acho que a gente poderia na sequência se não houver mais nenhum comentário, prosseguir a pauta do dia. Agradeço a todos. **Elizen Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Questão de ordem Jorge? Bom dia a todos, bom dia a todos!! Quero também dentro desse contexto falar sobre a questão das pautas, a gente sabe que em consonância a concordar com os Conselheiros Jean Pierre e Clayton Leal, a questão das respostas de nossas propostas, porque nós temos prerrogativa de apresentar projetos e propostas para que isso venha beneficiar o usuário lá na ponta, e aí a gente as vezes tenha dificuldade de receber de forma direta, muitas vezes para alguns vai e-mails, mais muitas vezes consegue colocar em pauta, as coisas que a gente propõe, e quando se coloca em pauta, os técnicos as vezes fazem suas avaliações, e as vezes não nos dá retorno, e é colocada de uma forma dentro da reunião, que nos pega de surpresa, a gente sabe que precisava está incluído até na reunião, eu até falei sobre isso, para que nossas propostas elas sejam, assim que nós colocamos, a gente ter acesso aos técnicos responsáveis, inclusive planejamento, uma dificuldade enorme por conta da contextualização, e que tem muitas demandas, muitos pedidos, que às vezes a gente faz pedidos e não é feito, e outras pessoas fazem e é feito, não é e eu tenho prova disto, eu mesmo fiz uma solicitação de um requerimento para minha cidade São Lourenço da Mata, onde o técnico ele não foi, mais foi para outro pedido, e depois eu fui convidado, fui convidado não pelo Gerente, mais pelo uma pessoa da empresa me convidando para ir ver um requerimento que foi meu, então eu gostaria que de forma direta, deveria ter sido do próprio técnico, o Gerente de Planejamento ter me chamado para acompanhar, e não pedir para que um Engenheiro de outra empresa, me convidasse me convidando a ir ver um requerimento que fosse meu, e minha insatisfação, quero registrar isso, e dizer que os 04 (quatro) Conselheiros, nós vamos nos unir, quero convidar Jean Pierre, Vera Lúcia e Clayton Leal, para nos reunirmos, e ver que nós durante o Conselho, que nós colocamos em pauta, o que foi avançado, para discutir com o Presidente do CTM, Flávio Sotero, que assim me permitir, nos dão uma agenda, eu sei que sempre tem aberto agenda para a gente, agradecer de antemão, para a gente botar aí em prática, por que a gente fica frustrado em colocar, requerimentos por que a gente coloca requerimentos e aí e são escolhidos os requerimentos, isso aconteceu comigo, então quero postar minha insatisfação, e também a não aprovação da Ata, como Clayton e Jean não aprovaram. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Conselheiro Elizeu? Favor baixar a mão! Elizeu? A mãozinha aí? Obrigado! Está registrado viu Conselheiro? Em áudio está registrado está certo? Eu gostaria de saber quem é Honório Gonçalves? Você é representante de que? Honório? Por que eu não conheço?


 GRANDE REGISTRO
 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

Está me ouvindo Honório? **Honório Gonçalves-** Bom Dia a todos e a todas! Eu sou do Consórcio Conorte! Eu estou como ouvinte! Eu não vou falar nada, só ouvir! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ah, pois não! Está certo! Obrigado! Dra. Simone? Posso continuar? Dar seguimento? **Simone Osias-Suplente do Presidente do CSTM-** Pode dar seguimento sim Jorge! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pois não! Então item 1-Posse de Conselheiros que não compareceram à 37ª Reunião ordinária do dia 20.04.2022, como não há mais nenhum Conselheiro para tomar posse, vamos passar para o próximo item da pauta, item 3; 3- Extinção das linhas alimentadoras do SEI 2425 – Barbalho (DETRAN)/TI/CDU e 2422 – Monsenhor Fabrício/TI Getúlio Vargas e a criação da linha Inter terminal 2429 – TI Getúlio Vargas/TI CDU (via Monsenhor Fabrício/Barbalho DETRAN) – DPL/CTM. Convoco o Gerente de Estratégia da Diretoria de Planejamento-DPL do CTM, Sr. Cícero Roberto Monteiro, para fazer a apresentação desse item, Cícero com a palavra. **Cícero Roberto Monteiro- Gerente de Planejamento Estratégico da Diretoria de Planejamento do CTM-**Saudações a todos! Senhores é os bairros de Monsenhor Fabrício e Barbalho/Detrans, são 02 (duas) comunidades localizadas a margem da Avenida Caxangá, que historicamente sempre foram atendidas desde os primórdios do sistema pelo transporte público, inicialmente essas comunidades eram atendidas por linhas do SIC, que correspondiam as famosas linhas radiais, saíam dos bairros dos 02 (dois) bairros e ia direto para o Centro do Recife, que era a antiga 422-Monsenhor Fabrício/Centro do Recife, e 425-Barbalho/DETRAN/Centro do Recife, pois bem, com o advento do SEI, no eixo da Avenida Caxangá, e a conclusão dos Terminais Integrados de CDU e Getúlio Vargas, essas comunidades entraram no SEI, é através das Linhas Alimentadoras a 2422- Monsenhor Fabrício/TI Getúlio Vargas, e a 2425- Barbalho/DETRAN/TI CDU, pois bem a partir de dezembro de 2020, a gente fez um estudo juntamente com a operadora, e com os representantes dessas comunidades, no sentido de procurar uma alternativa que pudesse resolver os anseios daquelas comunidades, e isso diz respeito a eles terem acesso aos 02 (dois) Terminais Integrados, que estão na margem da Avenida Caxangá, que são os TIS CDU e TI Getúlio Vargas, pois bem houve um período de discussão de ajustes com representante daquelas comunidades, e em dezembro de 2020, ainda em plena Pandemia, foi aprovada em reunião com a Gerência de Relacionamento do CTM, uma alternativa que correspondeu, o que corresponde a extinção das Linhas Alimentadoras, 2422- Monsenhor Fabrício/TI Getúlio Vargas, e a 2425- Barbalho/DETRAN/TI CDU, e a criação de uma linha Inter entre o TI Getúlio Vargas e o TI CDU, essa linha ela foi estudada e planejada, juntamente com a própria comunidade, quando se desenhou o itinerário, que atendesse as 02 (duas) comunidades, dando a opção aquele residente nesses bairros, de optar por um ou outro terminal, com essa medida, eles tiveram uma melhoria do serviço, na medida em que a gente conseguiu ampliar o número de viagens, reduzir intervalos, nos horários de pico, e hoje a linha opera, na sua plenitude, e de lá para cá, não registramos nenhuma reclamação, muito pelo contrário, é um serviço que atende as comunidades, e resolveu um problema antigo que tinha nessas comunidades, em relação a atendimentos, principalmente vinculados a itinerários, portanto, as linhas 2422- Monsenhor Fabrício/TI Getúlio Vargas, e a Alimentadora do TI-CDU, 2425- Barbalho/DETRAN/TI CDU, foram extintas e simultaneamente foi criada a linha Inter terminal 2429- TI Getúlio Vargas TI- CDU, que está atuando na sua plenitude, conforme planejado aqui juntamente com a comunidade, em resumo a questão é essa, obrigado bom dia. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Antes de passar a palavra algum Conselheiro que queira


Jorge Brennand Filho
Assistente do CSTM

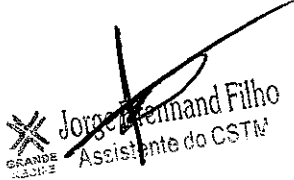
falar sobre essas extinções das linhas, registrar a presença do Secretário de Mobilidade Urbana da Secretaria de da Prefeitura de Olinda, Maxwell Behar? Secretário seja bem-vindo bom dia. Algum Conselheiro quer fazer uso da palavra sobre o que Cícero apresentou? **Jean Pierre de Lima Moraes- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Sim! Eu gostaria de fazer a indagação em cima da fala do seu Eduardo, se foi registrado na reunião com 05 (cinco) lideranças no ano de 2020, sem diálogo amplo com toda a comunidade, embora as lideranças tem uma atuação importante, de tem um histórico eu não lembro nessa reunião estava uma das pessoas, Neide Santana, é uma pessoa histórica do bairro do DETRAN, mas no início essas mudanças, dificultaram, não foi aprovado por esse Conselho, mais uma vez é importante, que o relacionamento possa trazer as demandas das lideranças, para ser aprovado por esse Conselho, porque para aprovar passagem, eles não chamam as lideranças, eles chamam a reunião do Conselho, então foi dificultoso sim, essa mudança logo quando foi retirada os cobradores, ampliou a rota, demora a viagem, demora-se o tempo de espera, inclusive no terminal CDU, peço que caso haja que eu tenho certeza que será aprovada, porque a sociedade civil nesse Conselho, geralmente a gente não consegue ter as nossas aprovações, entre aspas, muitas vezes, possa ter uma amplitude em horários de pico, das linhas que elas consigam abarcar as comunidades, para quem vive, quem dialoga na Iputinga, em Monsenhor Fabrício, as pessoas ficaram de mãos atadas, depois desses novos sistemas, embora também seja para funcionamento e dar mobilidade, mais a amplitude do sistema, quando chega na Caxangá, os ônibus para Camaragibe, entre outros superlotados, então eu peço encarecidamente que amplie as frotas de ônibus para 100% no mínimo um horário de pico, encerro as minhas falas. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Conselheiro se puder baixar sua mão! Com a palavra o Conselheiro Clayton Leal, que está com a mão levantada! **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Mais uma vez, novamente, chega para nós aqui, mais uma vez uma mudança ou extinção de linhas de ônibus sem que a gente possa de certa forma, está sabendo a contento, me estranha saber que já está em operação essa mudança, isso aí foi uma voz de protesto minha, das antigas que antes e ainda um pouquinho, éramos aqui somente aprovar coisas que foram aprovadas, a linha já está em execução, veja o quanto a gente fica de certa forma com as mãos atadas, me deixa um pouquinho chateado, chateado no bom dia assim, é a questão da apresentação do Planejamento do Grande Recife através do CTM, porque eu estou dizendo isso, porque a gente precisa... aconteceu isso com a extinção da linha Jardim Beira Rio, e eu disse e também com a linha de Jiquiá, a linha de Jequiá que eu fui contra a extinção, não por questão técnica, porque eu sabia que a questão deficitária mas por questão de apresentação, da mesma forma agora, olha o que vimos aqui, eu vi aqui 09 (nove) pessoas, eu vi o Cícero não, o Carlos Resende falar, mas não foi mostrado nada em anexo, nada de mapa, olha aqui isso é essa comunidade daqui, não teve um gráfico, não foi mostrado nada, a gente não recebeu nada, o que que a gente recebeu uma carta de aprovação de uma extinção de uma linha se sim ou se não, só isso, a gente está mexendo aqui com a vida de usuários de ônibus, de milhares de usuários, então como é que a gente representante da sociedade civil se sente confortável, eu não me sinto confortável de aprovar uma extinção de uma linha, da qual a gente não recebeu nada, nada foi falado aí questão de reuniões com Associações, não tem nenhum anexo, de Atas de reuniões com as Associações, 02 (duas) linhas sendo extintas, qual era a demanda dessas linhas? Aonde elas percorriam? Nada, terceiro, linha 29? Ela foi criada qual roteiro que dessas linhas mudaram? E está passando? Ela tá atendendo a contento toda a população? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva**


 * Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

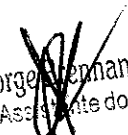
do CSTM- Conselheiro Clayton? Já passou seus 04 (quatro) minutos de fala! **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Está certo Jorge! Mais a gente tem que falar! Me desculpe, está certo? Então se fala está faltando bota um minuto a mais, mais é importante a gente está falando, então essa nova linha, com o traçado das Linhas que estão sendo extintas, vai de certa forma é atender aos anseios dos usuários? A questão de viagens a questão de carros que vão operar? Então faltou muito isso, faltou isso, então para mim só chegou à extinção da linha, e criação de uma, para mim isso não atende ok? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Conselheiro com a palavra Dra. Simone Osias! **Simone Osias- Suplente do Presidente do CSTM-** Clayton é só para justificar aí para você disse e informar que já está em funcionamento a linha, veja a gente só pode fazer uma avaliação, se o planejamento ele é funcional ou não, se o que está programado atende ou não, se você fizer essa experiência, o assunto está sendo trazido hoje aqui, para votação, mais para que a gente possa dizer que atendeu a comunidade, ou não atendeu a comunidade, a gente tem que fazer essa experiência antes, tá Inter terminal eu só estou justificando. **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Pronto Simone e eu quero deixar registrado aqui, que eu sou a favor sim de linhas experimentais, eu sou o número 1 de o CTM ter audácia em mudar, em apostar na volta do usuário de atendimento pelo usuário, o que eu estou contestando aqui não foi a mudança em si, foi a apresentação, está certo? Dados ok? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok, Conselheiro registrado, com a palavra o Conselheiro Elizeu Santana, que está com a mão levantada. Conselheiro Elizeu com a palavra! **Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Opa Jorge! Bom dia a todos! E todas mais uma vez, concordo com Clayton, em número, gênero e grau, a gente é a favor que crie linha sim, que a extensão de linhas, a criação de linhas, o que me chama a curiosidade é quando a gente Conselheiro apresenta algumas propostas de criação de linhas, a gente só leva não, não e não, linhas sendo criadas, sendo estendidas, não é porque a gente nunca conseguiu aprovar uma linha de ônibus para canto nenhum, e o mais interessante é que quando chega no planejamento, não é o responsável técnico, ele sempre tem disponibilidade de ir quando alguém chama, mas quando os Conselheiros chamam, ele não tem tempo para ir,.....((Jorge Brennand Filho) está falhando seu áudio Elizeu?) Muito menos dá um retorno para a gente, fica aí esse voto de indignação está certo, com relação agora o papel nosso quando se fala de Associação, tem que entender, que oficialmente então quanto a resposta da Associação, por que a gente também faz parte da Associação, nós temos uma Associação, agora o que mais deixa insatisfação, é que a gente apresenta proposta, a gente sempre leva por que, quem diz que não tem o que fazer é o pessoal técnico do Grande Recife, o Planejamento, agora engraçado, teve linhas que foi negada várias vezes, e foi pedido inclusive em São Martins, e quando o Planejamento entrou a linha foi criada, aí eu queria entender esse posicionamento do Planejamento? Porque a gente apresenta uma proposta para aquela mesma linha, não é aprovada porque não teve viabilidade, por que não tem cliente, por que não tem nada, aí de repente, o líder comunitário, entra no Ministério Público, entra com o pedido não é para informações, aí depois a linha é criada, eu tenho exemplos disso, então isso fica a mim o meu voto de protesto, com relação a isso, e que sim que seja criada a linha, que tenha extensão e que esse Conselho, ele é deliberativo, então é por aqui que se aprova, claro que tem que ter uma apreciação técnica sim, mais a gente também não é tão leigo para não entender, de poucas coisas de muitas coisas, não é obrigado ser formado na área, mas a gente tem que entender, a gente entende até porque a gente também tem prerrogativas, não é a gente é Professor, a


 * Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

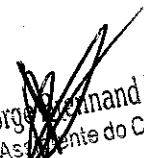
gente prerrogativa de entender as coisas, então eu não sou um Engenheiro de Tráfego, eu sou um Professor, mais também entendo um pouco de transporte, eu vivo nele há mais de 20 anos, então deixo aqui a minha indignação, e que sim, as propostas a serem apresentadas, os Conselheiros sejam de fato convocados, não é obrigado a gente estar em reuniões, mas sim quando for para a proposta, chama os Conselheiros não tem nada demais, ó tem essas linhas e tal, dá uma satisfação dos nossos pleitos, são essas as minhas poucas palavras! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok Conselheiro está registrado! Com a palavra Cícero Roberto da DPL que levantou a mão! **Cícero Roberto Monteiro- Gerente de Estratégia da Diretoria de Planejamento do CTM-** Bom eu queria dizer sobre as exaustivas reuniões que a gente teve com as comunidades dessas 02 (duas) esses 02 (dois) bairros, com os representantes de comunidades, dos usuários desses 02 (dois) bairros, inclusive com a presença da líder comunitária, Neide Santana, aquela usuária extremamente combativa, residente lá em Barbalho/DETRAN, que o Conselheiro Jean Pierre citou, ele esteve presente, nas diversas reuniões que fizemos, e a linha ela foi aprovada, ela foi discutida, ela foi vista nos detalhes de itinerários, os detalhes operacionais, a quantidade de Frota, os intervalos, enfim, toda os parâmetros operacionais, foram submetidos, os representantes dos 02 (dois) bairros, além disso, ficou claro também para todo o usuário do sistema, que as novas mudanças, elas tinha um prazo de avaliação de 90 (noventa) dias, como se sabe, historicamente a gente avalia as mudanças, leva muito em consideração, aquilo que o usuário é observa, ao longo dessa desse período, se tem reclamação, se não tem, nesse caso específico, como eu disse, essa linha ela atendeu, ela resolveu problemas históricos, que tinha nessas comunidades, por que passou a atender as comunidades como elas mesmos, elas mesmos propuseram, além de considerar que isso está ainda sobre experiência, digamos que se a comunidade, ainda resolver dizer, olha não deu certo, por isso e isso, a gente reverte o processo certo, e outra coisa, não tem reclamação que a gente saiba, nos canais de comunicação do CTM, sobre a operação dessa linha, pelo contrário com essa linha, a gente também passou a atender, o Jardim Santa Helena, que não tinha atendimento combatível na época, com o que eles pediram, e essa linha passou a atender essa comunidade. Com relação a essa questão da apresentação Conselheiro Clayton, a gente precisa então criar, exemplo para apresentação de dados, de mapas, onde vocês pudessem ter acesso, é toda lógica da mudança de itinerário por exemplo, de fato a gente pode até fazer isso, não tem problema, eu estou aqui com os dados aqui na minha frente, mais por uma questão pragmático, numa reunião se a gente se estende mais, evita entrar em detalhes, de por exemplo, mostrar o demonstrativo gráfico, desse itinerário por exemplo, mais tudo bem isso é possível fazer agora, desde que a gente pudesse ter acesso, a gente pudesse ter acesso com Jorge, para mostrar esses dados. Com relação ao que acontece no dia a dia aqui do Planejamento, em termos de solicitação, a gente tem que envolver também o pessoal da Gerência de Relacionamento do CTM, por que? Por que são demandas diárias, assim da ordem....**Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Cícero? Já passou seus 04 (quatro) minutos da sua fala! **Cícero Roberto Monteiro- Gerente de Estratégia da Diretoria de Planejamento do CTM-** Ok! Vou concluir Jorge! Da ordem de dezenas, centenas de processos, de pedidos de criação de linhas, então veja por exemplo, eu estou apenas me referindo a um tipo de demanda, se a gente for falar em termos de mudança de itinerários, etc., etc., o volume é muito maior então do ponto de vista prático, e aqui eu coloco ao Conselho para uma discussão, um exemplo, como é que a gente vai operar isso chamando todos os Conselheiros, para no dia a dia, mostrar o que ocorre, a Gerência de


 * Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

Relacionamento, recebe todo dia, 02 (duas) 03 (três) Comunidades, então como é que a gente operaria isso, no dia a dia, no cotidiano, digamos fazer com que o Conselho participasse praticamente e todas as decisões, então isso é um problema que a gente precisa discutir, e ver como isso pode se operacionalizar, por que no nosso cotidiano, é quase impossível, enfim eu encerro, fazendo essa observação, mais que a gente sempre esteve a aberto, eu quero me referir por exemplo, a esse caso do Conselheiro Elizeu, a gente foi para uma reunião em campo, para discutir um pedido dele, em relação a criação de um atendimento na comunidade do Pixete, e a gente viu isso em loco, e a gente não excluiu de todo, por que existe de todo jeito, criar em condições como por exemplo, a questão do sistema viário, no caso específico de Pixete. Bom vou encerrar aqui a minha participação, e nós estamos abertos aqui para discussão, como sempre estivemos, Clayton é testemunha disso quando a gente criou recentemente, não criou mais modificou a linha 155, que hoje opera em Prazeres, então apenas como exemplo, obrigado e bom dia. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Com a palavra o Conselheiro Clayton Leal! **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Pronto! É só para reforçar Cícero, eu sei da sua competência está certo, e você também está do lado de Carlos Resende, só para somar mais ainda o Planejamento, é só deixar registrado Cícero, que realmente quando tiver essas situações de mudança de itinerários, extensão de linhas, possa ser a coisa mais óbvia do mundo, mas tem que ter Cícero a questão da apresentação, porque nem todo mundo conhece o sistema em si, o mapa do Recife em si, aonde vai ser atendida, aonde está deixando de ser atendido, e eu falei isso até na última reunião, na questão da extinção daquela linha de Jequiá, que era plausível mas só que faltou a questão da apresentação há contento, está certo? só para deixar registrado. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** É antes de passar a palavra para o Conselheiro Elizeu Santana, por favor Conselheiro seja breve, por que nós estamos ainda no item 3, e tem outros itens para serem apreciados Ok? obrigado. **Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Não Jorge veja, eu estou fazendo minha réplica com relação ao que eu falei com relação às nossas pautas, eu já falei, já fui contemplado já com Clayton, viu? Abraço. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado, então baixe a sua mão?! Sua mãozinha aí! Bem pessoal, eu vou colocar em votação, tem mais alguém que queira fazer o uso da palavra? Posso colocar em votação? Pode colocar Jorge! Pronto, então... interrupção ... sim, eu estou com a mão levantada! Vera Lúcia! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Não está aparecendo aqui não Conselheira Vera Lúcia? **Vera Lúcia Maria da Silva-** Eu estou com a mão levantada há tempo! **Simone Osias- Suplente do Presidente do CSTM-** É, não está aparecendo aqui para mim também não! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Então com a palavra a Conselheira Vera Lúcia, por favor! **Vera Lúcia Maria da Silva- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu levantei faz tempo, posso falar Jorge? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pode sim! Com a palavra Conselheira! **Vera Lúcia Maria da Silva- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Olha eu vou ser bem rápida está certo? Eu concordo com número grau e gênero com os companheiros que me antecederam aí Clayton Leal, Jean Pierre e Elizeu, e às vezes eu fico pensando o seguinte, que a gente é o mesmo questionamento, eu acho que esse Conselho só abre as portas para ter o assento de usuário dentro dele, porque todo Conselho tem que ter um quantitativo de usuários da sociedade civil, eu acho que se não fosse isso não tinha, eu também estou cansada de escutar aí quando diz assim, em poucas palavras,


 * Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

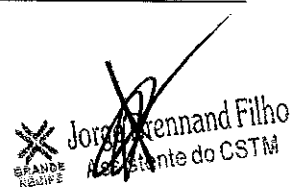
não diz como eu estou dizendo, mas a gente entende, eu sou um técnico eu estudei, e nós somos simplesmente um representante dos usuários, é com tomada dentro desse Conselho, tomada pelo Grande Recife, que a gente não é chamado, porque a gente não é Conselheiro só da comunidade onde a gente mora não, a gente é Conselheiro da Região Metropolitana, então se estava acontecendo isso, eu acho que os Conselheiros usuários, deveriam ter sido convidados, chamados por que nós fazemos parte desse Conselho, para que a discussão já foi feita lá com as lideranças, a gente tivesse lá, por que essas lideranças quando tem eleição deste Conselho, a gente chama eles para apoiar, e eles conseguem e levam as pessoas, conseguem ônibus para votar, então eles merecem o nosso respeito, então quando eles não nos vê numa reunião como essa, para fazer uma mudança dessa que vai acontecer, eles acham que a gente está aqui sentado nesse Conselho, só balançando a cabeça feito lagartixa, quanto a 155 que foi feito Ibura/Prazeres, eu Clayton, a gente chamou os outros Conselheiros, e a gente foi aí para dentro do Grande Recife, uma reunião e levamos comunidades também, levamos representantes da Federação do Ibura e do Jordão, levamos para a gente discutir isso, e outros assuntos entendeu? então eu acho que a gente tem que ser, é totalmente chamado para esse tipo de coisa, e não deixar para apresentar isso no pleno a gente, então eu não vou me estender mais, porque eu já fui contemplada aí na falação dos meus companheiros, e concordo plenamente com cada palavra, que foi dita aí pelos meus companheiros do segmento dos usuários, muito obrigado. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Conselheira Vera Lúcia! Gostaria de registrar a presença do representante dos Estudantes Pedro Josephi, que está presente aqui para participar da reunião conosco, eu vou colocar em votação e indago aos Conselheiros se todos aprovam as extinções das linhas, e a criação da nova linha, todos estão de acordo? Aprovam? **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Por ausência de apresentação eu voto contra! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Mais alguém é contra a aprovação? **Aldo Lima- Presidente do Sindicato dos Rodoviários-** Eu voto contra! **Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu também voto contra! Pela forma de não ser comunicado antecipadamente. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok! Então a maioria vota? **Pedro Josephi- Representante dos Estudantes na RMR-** Também voto contra acompanho os votos dos Conselheiros representantes da sociedade civil. **Vera Lúcia- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Também voto contra. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Então por maioria está votando a favor dessa propositura. Então vou passar para o próximo item da pauta o item 4, pleito do SINPETRACOPE/SEDUH/CTM, interrupção! Jorge? **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Jorge? Jorge? Acabou de fazer uma votação de uma extinção de uma linha, e não é simplesmente maioria. Eu acho que deve ser computado o voto de todos os membros, está certo? Para que seja registrado em Ata, porque ele está falando de uma extinção de uma linha, teve 05 (cinco) pessoas que votaram contra, falta os demais votarem, está certo? Porque eu me lembro que a questão dos layouts, tinha 20 (vinte) membros e só 11 (onze) voltaram, está certo? eu acho que é importante isso também. **Francisco José- Representante da Gratuidade do Idoso na RMR-** Jorge? Eu também voto contra viu Jorge? Francisco José Representante dos Idosos. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Está certo Conselheiro! Então eu vou fazer uma chamada nominal, chamar Conselheiro por Conselheiro para saber se ele vota a favor ou contra Ok? Pode ser, Dra. Simone? **Simone Osias- Suplente do Presidente do CSTM-** Pode sim


 * Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

Jorge! Faça sim que fica mais claro. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pois não! Vou pegar a lista! **Dra. Simone Osias? A favor!** Miriam você poderia computar aí, anotar por favor, para saber depois a quantidade de Conselheiros que votaram a favor e contra? Pode ser? Poderia anotar? Yasmin Menezes Castro da Secretaria de Políticas Urbanas da Prefeitura Cidade do Recife? Yasmin está me ouvindo, Yasmin? Não está me ouvindo! **Andréa Chaves da SEPLAG?** Andréa? **Sim! Estou aqui Jorge! Vota a favor não é isso? Sim! Sim!** Pronto! Maxwell Behar Albuquerque da Prefeitura de Olinda? Secretário Maxwell? Acho que ele não está me ouvindo não! Doutor Flávio Sotero? **Sim, pela extinção!** Doutor Carlos Alberto Resende do CTM? **Sim, a favor!** Dra. Taciana Ferreira da CTTU? **Taciana Ferreira- Diretora Presidente da CTTU-** Jorge? Eu fiquei com uma dúvida, eu não sei se é possível dar a votação? Esclarecer uma dúvida? Se não eu já posso votar! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pois não, Doutora! Pode perguntar! **Taciana Ferreira- Diretora Presidente da CTTU-** Eu gostaria de saber se com a extinção da linha, qual é a linha que vai substituir e atender esse trecho? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Cícero pode responder? **Cícero Monteiro- Gerente de Estratégia da Diretoria de Planejamento do CTM-** Por favor Taciana você poderia repetir a pergunta? **Taciana Ferreira- Diretora Presidente da CTTU-** Cícero? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Cícero seu microfone está dando muita interferência? Desligue ele por favor! Agora! Dra. Taciana pode falar! **Taciana Ferreira- Diretora Presidente da CTTU-** Peço desculpas, mas eu fiquei com uma dúvida? Para fazer a minha votação! Com a extinção dessas linhas alimentadoras, propostas aqui dá região ali da Caxangá, haverá alguma linha que atenda uma parte desses itinerários, hoje atendida por essas linhas alimentadoras? **Cícero Monteiro- Gerente de Estratégia da Diretoria de Planejamento do CTM-** Sim Taciana, o itinerário foi desenhado para cobrir além do que já existia, das linhas alimentadoras que foram extintas, além do itinerário que já cobria esses bairros, foi pensado também alternativas para cobrir outros setores, que inclusive não eram atendidos como por exemplo, a Fundação Altino Ventura, está certo? então esse itinerário, novo da Inter terminal, TI Getúlio/TI CDU, ele cobre, além do que já cobria, as alimentadoras, outras áreas dos bairros, com total plenitude, inclusive como eu citei, Jardim Santa Helena, que era uma comunidade que nem transporte tinha, porque ela fica a 500 metros do eixo da Av. Caxangá, e as pessoas se deslocavam, até a Caxangá para ter esse transporte, e hoje não essa linha, essa Inter terminal, está atendendo também esse Jardim Santa Helena, a comunidade ali em Santa Helena, entendeu? **Taciana Ferreira- Diretora Presidente da CTTU-** Perfeito Cícero! Obrigado, **eu voto a favor das extinções das linhas!** **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigada Conselheira, eu vou registrar aqui a presença do Suplente do Secretário de Mobilidade Urbana da Prefeitura de Olinda, Doutor Cristiano Arruda, Dr. Cristiano com a palavra sobre a extinção da votação dessas linhas por favor? Cristiano Arruda com a palavra? Ele estava agora com a mão levantada! Ele estava com a mão levantada e saiu! Bem se ele voltar a gente o chama novamente. Vou continuar. É tem algum representante da ARPE presente à reunião? Acho que não tem! Nem Dr. Fred e nem Dr. Severino? não é isso? Não estão presentes! Eu não estou vendo aqui! É Deputado Diogo Casé Moraes da Assembleia Legislativa, como vota? Deputado Diogo? É Vereador Júlio Bocão da Prefeitura da Câmara Municipal de Recife como vota? Júnior Bocão? Vereador? Eu acho que o Vereador Ricardo Souza não está presente também! E nem sua Suplente Denise Almeida? **Fernando Bandeira da URBANA/PE, como vota? Sim! Voto,**

 **Jorge Brennand Filho**
Assistente do CSTM

pela extinção! Vereador Júnior Bocão? como vota? Vereador Inaldo Freires como vota? Eduardo Emílio das Chagas do SINPETRACOPE como vota? **Vereador Júnior Bocão vota Sim!** Ok? **Eduardo Emílio vota sim?** **Eu voto sim Jorge**, mais, porém eu quero deixar uma ressalva, estamos aí a uns 20-30 minutos discutindo um assunto, com relação ao itinerário que poderia de fato ser apresentado aos Conselheiros com antecedência, concordo com você viu, Clayton? E na próxima reunião que tiver de fato a alteração de itinerário, mesmo que a população não seja afetada, a gente de fato todo Conselheiro quer ter acesso ao material com antecedência. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok? Dra. Simone computou? **Simone Osias- Suplente do Presidente do CSTM-** Não Jorge? Tem alguém aí computando! A Mirian não está lhe ajudando nisso, não é? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Eu não sei, ela não respondeu! Eu estou preocupado! **Mirian Mafra- Assistente II da Secretaria Executiva do CSTM-** Jorge? Está me ouvindo? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Estou lhe ouvindo sim! Pois não? **Mirian Mafra- Assistente II da Secretaria Executiva do CSTM-** Terminou a votação? Já temos, eu estou computando aqui sim! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Você computou o voto de Eduardo Emílio do SINPETRACOPE? Ele votou a favor, bem como o Vereador Júnior Bocão! **Mirian Mafra- Assistente II da Secretaria Executiva do CSTM-** Certo! e Cristiano Arruda? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Vou perguntar agora! Cristiano Arruda ou Maxwell Behar? Com a palavra? Cristiano Arruda? Ou Maxwell Behar? Acho que saíram! É eu vi que ela entrou e saiu! **Mirian Mafra- Assistente II da Secretaria Executiva do CSTM-** Diogo Moraes? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Não! Ele não está mais na reunião não! É como é o nome dela? Pronto vamos dar prosseguimento! Sim Yasmin! **Yasmin Castro?** por favor seu voto? **Vou votar pela extinção!** Desculpa minha conexão caiu! Ok obrigado! É não está presente os representantes do DETRAN! Nem André Carneiro Leão e nem Sérgio Lins! **Mirian Mafra- Assistente II da Secretaria Executiva do CSTM-** Maxwell? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Não Maxweel não entrou ainda não! É só um minutinho! É Mário Guido da CBTU? **Mário Guido?** **Eu me abstenho** por não ter um estudo de viabilidade ok? Você se abstém não é isso? Positivo! Ok! Mário Guido Carvalho da CBTU, se abstém, é Clayton Leal dos usuários? **Voto contra!** Jean Pierre dos usuários comuns? Como vota? Jean Pierre? **Jean Pierre?** **Eu me abstenho!** Se abstém Mirian, anota aí! **Elizeu Santana**, como vota? **Voto contra!** Registrou Mirian? Sim! Vera Lúcia dos usuários como vota? **Vera Lúcia?** Eu voto contra! **Voto contra!** **Francisco José do Idoso?** **Eu voto contra Jorge!** Ok! Leandra Cristina não está participando, Márcio Moraes também não está, Pedro Josephi dos Estudantes? Pedro? **Aldo Lima Rodoviários?** **Eu voto contra! Voto contra! ao voto contra**, então quem faltou a gente chamar? **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Pedro Josephi já tinha computado o voto dele viu? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok! Ele votou contra não foi isso? Anota aí Mirian! Mirian pode contar aí por favor? Quantos votos a favor e quantos contra? **Mirian Mafra- Assistente II da Secretaria Executiva do CSTM-** A favor: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 10 votos a favor, e contra? 1,2,3,4,5,6, e teve uma abstenção? 06 contra e 01 abstenção! **Simone Osias- Suplente do Presidente do CSTM-** Na realidade foram 02 abstenções viu Mirian? Foi Jean Pierre e Mário Guido! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Aí você repete por favor! **Mirian Mafra- Assistente II da**


Jorge Brennand Filho
Assistente do CSTM

Secretaria Executiva do CSTM- Votos contra foi 1, 2, 3, 4, 5, 6, 02 abstenções e a favor teve: 1,2,3,4,5,6,7,8,9., 09! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Então aprovada por maioria pelo placar de 09 votos a favor, 06 contras e 02 abstenções!! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** É vamos passar para o próximo item, ok? É item 04 (quatro) da pauta, Pleito do SINPETRACOPE/SEDUH/CTM de compensação remuneratória do Serviço de Transporte Complementar de Passageiros do Recife- SCTP, em decorrência da COVID-19; apresentação de análise técnica para formalização através de aditivo ao Convênio CTTU-SINPETRACOPE-CTM; Convoco a Diretora Presidente da CTTU, Dra. Taciana Ferreira para fazer a apresentação desse item e para complementar o Presidente do SINPETRACOPE, Eduardo Faye. Com a palavra Dra. Taciana Ferreira. **Taciana Ferreira- Presidente da CTTU-** É eu vou tirar a máscara para ficar melhor, para ficar melhor para sair no áudio, eu trago aqui uma breve análise que nós fizemos de um pleito, apresentado pela SINPETRACOPE, que é o Sindicato dos Permissionários das linhas de Transporte Complementar, Transporte Complementar é um serviço de linhas que complementam o serviço por ônibus, e está sobre a gestão da Prefeitura quando foi criado desde a época de 2013, quando ocorreu a licitação, só um minuto! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pronto! Eduardo Faye quer complementar Eduardo? Da SINPETRACOPE? **Flávio Sotero- Presidente do CTM-** Ela estava abrindo ainda Jorge! A apresentação! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pois não! Desculpem! Eu me distraí aqui! **Simone Osias- Suplente do Presidente do CSTM-** Isso Jorge! Ela vai fazer ainda a apresentação! **Taciana Ferreira- Presidente da CTTU-** Vocês estão conseguindo ver minha tela? Agora sim Doutora! Sim estamos! É eu trago aqui uma apresentação, breve sobre o pedido feito pelo SINPETRACOPE, como eu falei que é o Sindicato do Transporte Complementar, das linhas alimentadoras, do Município do Recife, e em especial das linhas alimentadoras, as linhas alimentadoras, são linhas que foram criadas, no sistema, no serviço desde 2003, e esse serviço tem tanto, linhas Inter bairros, que são aquelas cujos Permissionários, cobram a tarifa praticada para o ônibus, para serem concorrentes em termos tarifários, e tem as linhas alimentadoras, que elas são gratuitas, porque elas tem a atribuição de também complementar o sistema por ônibus, mais com um diferencial, elas atuam prioritariamente, em áreas de difícil acesso, como vias muito íngremes, sob vias muito estreitas, que não é possível o viável à circulação por ônibus maiores, e esse Permissionário, especificamente das linhas alimentadoras, eles são remunerados através da planilha de custos operacionais, como eu apresentei na reunião passada, quando eu falei toda atualização, dessa planilha de custos, que é composta por custo variável, por custo de capital, e por custo fixo, e a gestão financeira desse serviço, ela é feita inicialmente pela fiscalização do serviço que é pela CTTU, através do uso da tecnologia do GPS, onde é medido de fato o serviço realizado, pelos Permissionários, e comparado com o serviço previsto, e daí calculada a remuneração individual devida de cada Permissionário, que passado esse valor para o Consórcio CTM, que também faz uma prévia análise, e faz o pagamento desses Permissionários, tudo isso mediante um Convênio que é feito entre a CTTU o CTM e o Sindicato dos Permissionários. Bom a Pandemia é provocou uma queda brusca da demanda do transporte público, é inclusive das linhas alimentadoras diretamente, então o Sindicato, nos encaminhou em março deste ano, uma solicitação falando dessa diferença que aconteceu, em função da redução brusca, determinada pelo Poder Público, em função da queda da demanda, nos serviços prestados pelas linhas alimentadoras. Bom quando há uma redução dessa demanda, consequentemente uma


 * Grande Recife
 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

redução das viagens previstas realizadas, isso atinge diretamente a remuneração com os operadores das linhas alimentadoras, e tudo nesse período de abril de 2020 e agosto de 2021, o que é que nós analisamos, nós analisamos o período apresentado, em que esse período apresentado de redução e essa análise técnica foi feita em relação ao período, onde de abril a julho de 2020, as linhas alimentadoras, fizeram basicamente um serviço 60%, dentro do previsto, e de agosto a novembro uma teve uma redução de 30%, e não fez 70% do serviço, e de dezembro a agosto de 2021, 90%, ou seja, não teve uma redução de 10% do serviço, esse custo partiu do parâmetro, o custo por quilometro anterior, não esse que foi atualizado, ou seja, um custo de 6,4864 por km, reais por km, e também partiu da própria composição, de distribuição do percentual dessa planilha de custos, onde 60% onde 64,38% representa o custo fixo, custo com o operador, custo com veículo, a própria manutenção do veículo, 24,52% referente ao custo variável, que é aquele custo que representa do que é rodado por cada linha, por cada Permissionário, o custo com combustível e seus insumos, custo de pneus e etc. Essa análise técnica, partiu também da quantidade, de Permissionários que operaram nesse período, em torno de 60 Permissionários, e fez também um comparativo entre o previsto e o realizado, em função do que foi determinado pelo poder público, feito esses 05 blocos, de análises, e partindo do princípio, do que foi determinado na Pandemia, a Pandemia como eu falei, a partir de março de 2020, quando foi feita a determinação pelo poder público, de redução dos serviços, e dá própria sociedade em si que não foi trabalhar e todo mundo passou por isso, de uma forma muito difícil, é as linhas alimentadoras sofreram também essa determinação, é como eu falei para vocês em abril de 2020, houve uma redução do serviço, e quando a gente reduz o serviço, o que os Permissionários receberam se quer deu para cobrir os custos fixos, e os custos de capital, mais por que isso? Por que as linhas elas são operadas de forma individual, ela não autonomia de escala, que uma empresa de ônibus tem, então por exemplo, os Permissionários não podem deixar de rodar por que vão deixar de receber, eles vão ficar sem remuneração, então o que foi que eles fizeram, em agosto de 2020, com a redução de 30% do serviço, mais ainda assim quando nós calculamos e passamos para a planilha de custo, as despesas na sua totalidade, não cobriu totalmente os custos fixos e os de capital, em dezembro de 2020, essa redução foi menor, foi uma redução de 10%, mas houve claro, uma melhoria da remuneração, mais ainda assim, não contemplava na sua totalidade os custos devidos pelo operador, e em setembro 2020, retornamos em 100% essa operação do serviço, e a normalidade da remuneração com os Permissionários. Feito isso, e constatado essas diferenças, nós fizemos um encaminhamento para o CTM, um encaminhamento com base numa análise técnica, nessa nova análise técnica, e que demandou uma nota técnica para o CTM, onde nós colocamos e calculamos, a necessidade de ressarcimento desses custos operacionais não cobertos, e que também não estavam previstos em nosso convênio, haja visto que esses valores não estavam previsto, no convênio que havíamos feito, e também a própria planilha de custos, com a redução desses serviços, e o motivo disso como foi falado, foi o impacto na redução brusca, que teve dessas linhas alimentadoras, e o público alvo que fez, ser beneficiado corrigido essa numeração serão os Permissionários exclusivamente das linhas alimentadoras, encaminhamos essa nota técnica já para o CTM, cheguei a conversar com Flávio para detalhar e colocar toda a equipe da CTTU disponível, junto com os técnicos do Consórcio, discutirmos essa nota técnica, esses valores chegam na proximidade de cerca de R\$ 4.500,00 reais, por mês, nesse período, que é devido aos Permissionários, e trago aqui para apresentar ao CTM, conforme foi solicitado, desculpe ao CSTM, e conforme foi solicitado pelo CTM, é essa demanda feita pelo SINPETRACOPE.

 Jorge Kennand Filho
Assistente do CSTM

Me coloco à disposição e também se Eduardo Faye, quiser fazer algumas colocações, em função dessa nossa apresentação. **Eduardo Emilio das Chagas Faye- Presidente do SINPETRACOPE-** Representando todo o Permissionário da Região Metropolitana, e em especial aos Permissionários das linhas alimentadoras, quero agradecer esse momento, tão especial onde após o grande período de Pandemia, que não só o Complementar Recife, Permissionários das Linhas Alimentadoras, por que passou, mas toda a Sociedade Civil, todo o cidadão, em especial, aproveitando esse momento, e atenção de todos os Conselheiros, eu quero agradecer a todos os técnicos do Município, a todo técnico do Governo do Estado, se debruçou sobre o pleito apresentado pelos Permissionários, não pelo Sindicato, o Sindicato é só o porta voz dos Permissionários, onde trouxe de fato a dificuldade que o Permissionário está sentindo na ponta, de não pagar as contas, por que como Taciana bem apresentou em slides aí, o Permissionário nada mais é que a operação nada mais é do que uma composição de insumos que compõe todo um custo, e é desse jeito que a partir de análise técnica, que a gente consegue de fato, recompor todo um serviço, onde aí temos representantes das categorias, representantes dos usuários, nesse momento eu digo, com os recursos vou conseguir retomar a qualidade dos serviços, e meus amigos, nesse momento o Governo do Estado, junto com o Município, consegue me dar folego, para eu chegar para meus credores, chegar para as categorias de motoristas e dizer, meus impostos vão começar a pagar em dia, meus Permissionários vão chegar e dizer consigo amigo, conseguimos reerguer e dizer de peito aberto, que vamos seguir em frente, o COVID foi difícil, mais com cabeça erguida e peito aberto, a gente vai conseguir vencer todas as dificuldades, essas são minhas palavras de agradecimento, a todo o empenho que a parte técnica e a todos os Conselheiros, eu vi que atenção olharam a todos os slides aqui apresentado. Muito obrigado e são essas as minhas palavras. **Jorge Brennand FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Eduardo! Com a palavra, o Conselheiro Elizeu Santana! **Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Quero em primeiro lugar parabenizar a você Taciana, pela sua competência, de fazer uma belíssima apresentação, onde a gente vai votar de forma clara e objetiva, e muito pragmática pela sua competência de estar à frente dessa CTTU, lhe admiro muito pela disponibilidade de ouvir, de chamar as comunidades, de respeitar os Conselheiros, apresentando uma proposta tão importante, onde todos os Conselheiros irão votar, aonde as dúvidas foram tiradas, ao contrário de quando você foi votar e perguntou, algumas dúvidas que faltou, para esclarecer o seu voto. E quero parabenizar Eduardo, dizer que com muito orgulho, fiz parte também dessa categoria de Permissionário, lá na cidade de São Lourenço da Mata, quando fundador da Cooperativa de Transportes Complementar da cidade, sei do sofrimento e dá angustia de cada um dos Permissionários, parabenizar a você e dizer que esses Conselheiros aqui estão ao seu lado, para fazer o melhor, tanto para os usuários, quanto também para os empresários, como você mini empresário, como os outros também, que oferta um belíssimo trabalho. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Elizeu Santana, com a palavra o Conselheiro Clayton Leal! **Conselheiro Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Parabenizar Taciana Ferreira! Parabenizar Eduardo Faye, e a todos que fazem o Transporte Complementar, todos os colaboradores, acho que são todos participantes e merecedores desse conhecimento desse transporte coletivo, que atendem comunidades que o transporte, como Taciana bem falou, onde o pesado não entra, ali ele entra, e torço para que como Taciana deixou claro aqui no Conselho, que seja de certa forma aprovada uma Lei, não é aprovada, mas apreciada a Lei de aumento desses serviços,



Jorge Brennand Filho
Assistente do CSTM

a gente sabe que temos comunidades, ainda carentes desses serviços, comunidades que idosos andam 500 metros, 1 km, 2 kms, para pegar o transporte público regular do CTM, aí eu cito, vou citar novamente, o que eu citei na última reunião, eu falo de UR-05 3ª Etapa, que precisa desse Transporte Complementar, e mais uma vez o apelo para Taciana Ferreira, para está pegando no pé da questão da intercetoridade, a questão da EMLURB, da linha alimentadora Dance Days, que já faz mais de 5-6 anos que não atende a comunidade, há contento, ela fica bem dizer, na metade do caminho, e deixa muitos moradores, centenas, dezenas, centenas de moradores sem pegar o transporte, daquela linha alimentadora, ele vai até a ponte, vocês podem confirmar aí ele, vai até a ponte e volta, e dali tem mais de 70% ainda da rua Dance Days que não é atendido, era atendido, e não é mais atendido, mais no mais deixou aqui os meus votos de parabéns, aos 02 (dois) que pela apresentação Taciana, a gente gosta de ter uma apresentação como essa, para de certa forma é mostrar aos Conselheiros, o quão é importante essa apreciação, e para a gente votar de forma mais segura, e mais qualificativa, e um voto mais qualificativo, no mais Taciana, tem outras coisas que poderiam ter sido votadas aqui, infelizmente não foi, vou conversar com você antes, para a gente votar aqui no Conselho, que é a questão da Dantas Barreto, ok? Muito obrigado! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Clayton! Mais alguém quer fazer uso da palavra? Então eu gostaria de saber se todos os Conselheiros estão de acordo, se aprovam esta propositura do item 4 da pauta? Todos aprovam? Então aprovado por unanimidade! Vou passar para o item 5 da pauta, 5- Deliberação sobre Manutenção da Oferta de Frota, com consequente melhoria da qualidade do serviço ofertado pelo STPP/RMR. Convoco o Diretor de Operações do CTM, Sr. André Melibeu, para fazer a apresentação desse item; Dr. André? **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** Ok! Bom dia! O objetivo dessa apresentação, é levar para o Conselho a proposta de manutenção de uma oferta de Frota, bem superior à Frota enviada, bem superior à demanda, que nós estamos transportando ao longo desse período de Pandemia, desde abril de 2020. Passa para o próximo por favor? Próximo slide? Por que não está comigo aqui não! Eu estou no telefone! Julienny é você quem está fazendo a colocando a apresentação? Obrigado! É se puder ampliar um pouquinho a apresentação? Eu acho melhor que está abrindo aí, colocar na tela toda! Na tela completa! É por que não está comigo aqui, eu estou no telefone, por que a gente está sem internet, dá para colocar aí quem está manuseando? Não dá para colocar a tela toda não Julienny? Não só está aparecendo o modo slide! **Julienny Dias- Chefe de Gabinete da SEDUH-** Deixa eu colocar a tela grande para vocês verem! Só um minuto! Eu estou ampliando a tela, mas não está aparecendo. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Você mudou aí e apareceu agora a pouco! **Julienny Dias- Chefe de Gabinete da SEDUH-** Ela ampliada? Pronto está ótima agora! Deixa eu tentar a tela toda! Pronto já dá para ler bem! **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** Pronto! Desculpem aí por que eu ainda estou por telefone, entra ligação cai, enfim, mais vamos prosseguir, então o objetivo da gente é esse, só fazendo uma breve contextualização, todo mundo já sabe que as prestadoras de serviço, que não são regidas por contrato de concessão, que são Permissionárias, elas recebiam a remuneração delas, com base na tarifa pública, e as Concessionárias já recebiam a remuneração dela, com base da tarifa técnica, mais o passageiro transportado, era o PTI (Passageiro Transportado Integrado) equivalente mais integrado, e a partir do momento da Pandemia, com aquela brusca, da demanda, e a necessidade de se manter uma oferta de serviço, superior para que se pudesse, conseguir uma maior distanciamento social, para que se pudesse reduzir, os índices de contaminação


 * Grande Recibo
 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

da COVID, nós passamos a partir de 2021, a fazer uma compra antecipada de Vale Transporte, para as empresas Permissionárias, e nós ajustamos os contratos de concessão, para que nós pudéssemos, ter uma oferta de serviço maior e consequentemente, uma qualidade melhor do serviço. Isso ocorreu, durante todo período de calamidade pública, que foi até 30 de março de 2022, a partir de março de 22, o regime de calamidade pública, deixou de existir, e passamos para o regime de emergência, que não seria mais calamidade pública, em função disso, a gente submeteu a avaliação da Procuradoria Geral do Estado, para que a gente pudesse, manter essa oferta de serviço superior, em relação à demanda, durante esse período aí, esse regime aí de emergência, que perdurará em tese, até o dia 30 de julho, podendo ser prorrogado, em função da ampliação ou não, das contaminações da COVID, já que a gente tem visto aí, nas localidades, a gente tem visto um crescimento, bastante significativo. Então o próximo slide, eu estou fazendo bem rápido, antes do próximo slide, então em maio de 2022, a demanda média de passageiros, só voltando para o anterior se puder? Em maio de 2022, a demanda média de passageiros equivalentes transportados em dias úteis, apresentou ainda 78% da demanda transportada, em 09 de março de 2020, que é o período anterior, é o Pré Pandemia, a gente utiliza as nossas referências, com base no dia 09 de março, Frota, quilometragem, tudo em cima disso, então em maio, a gente ainda tinha 78% de passageiros equivalentes transportados, e nós estávamos com uma oferta de Frota/Viagem, Frota 95% e viagens um pouco maior inclusive. Então essa oferta, superior nesse regime de calamidade pública, ela está alicerçada nos Decretos Estaduais e Federais, está certo? Então, o que é que a gente está aqui agora, então a gente submeteu a Procuradoria Geral do Estado, para que a gente continuasse com essa oferta superior, a Secretaria de Saúde nos mandou um ofício, recomendando tanto quanto possível, evitar aglomerações, dentro dos coletivos, é o próximo slide, eu estou fazendo só, e em função de toda essa talvez um pouco de preocupação, excesso de zelo, nós contratamos, o Consórcio contratou a ANTP, para que ela desenvolvesse, um sólido estudo, com relação a onerosidade, dos contratos de concessão em especial, já que com relação as empresas Permissionárias, a compra de Vale Transporte, ela está sendo feita mais não de forma que o empresário, fique com esse recurso, ou seja, esses vales são comprados, são adiantados para as empresas, mais elas tem a obrigação de serem utilizados, pelos servidores públicos, então é um pouco diferente Permissão e os contratos de Concessão, então a gente submeteu, contratamos a ANTP, para elaborar um sólido estudo, a ANTP no entendimento dela, é possível afirmar que a excepcionalidade por conta da instauração da Pandemia, e dá continuidade do regime de emergência sanitária, ela é passível de você permanecer com essa sobre oferta. Então para que isso ocorra, ela dá recomendação com base nos contratos de concessão, é necessário que isso seja, submetido e aprovado ao CSTM, pelo CTM ao CSTM, para que eles validem ou não validem, essa sobre oferta de serviço. Então o próximo slide que a gente está trazendo aqui, o próximo slide aqui não sei se vocês estão vendo aí claramente? Embaixo em azul, é o passageiro equivalente, ou seja a evolução do passageiro equivalente, chegamos aí a menos de 30% em abril de 2020, o passageiro subiu, e ele vem se mantendo na ordem de 78% nos últimos meses, aqui em cima você está vendo na cor verde, a Frota programada que está em 94.49% e a aqui uma Frota programada para o mês de maio, chegou a 97%, a quilometragem e Frota, elas caminham bem próximas, aqui está um pouco maior em função de dias úteis que em maio teve mais enfim, mais em tese a gente está com quilometragem e Frota, muito próximas um do outro, as vezes com um pouco mais de ineficiência, em função de necessidade de reprogramações. Com base nisso, eu estou

trazendo aqui a proposta do CTM, que é estabelecer como política pública, enquanto perdurar o regime de emergência sanitária, níveis de serviço, Frota e quilometragem, em patamares superiores ao período Pré Pandemia, isso é a proposta nossa. Como isso vai ser feito? Com base nas informações de demanda catracadas, obtidas através do Sistema de Bilhetagem Eletrônica, fiscalização de campo, pesquisas de ocupação, contagem de passageiros, reclamações de usuários, e demais instrumentos, que o Consórcio tem, caberá ao CTM estabelecer a oferta por linha, enquanto permanecer a situação de emergência sanitária, podendo aumentar ou reduzir a Frota em operação. Então eu alguns minutos, eu estou tentando resumir um relatório, primeiro da ANTP, um relatório de 78 páginas, esse relatório ele está contemplado, dentro de um Termo Aditivo, que deverá ser publicado em muito breve, já está no SEI, o Termo Aditivo, quem tiver interesse em dá uma avaliada nesse material, enfim o que eu estou trazendo para o Conselho, basicamente é permanecer com a sobre oferta em relação à demanda, enquanto durar o período de emergência sanitária. Passo a palavra aí a Jorge, ou a Simone que está presidindo a sessão! Obrigado!

Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM- Obrigado Dr. André! **Flávio Sotero- Presidente do Consórcio CTM-** É só para fazer uma colocação um adendo aí, é parabenizar aí Melibeu pela diligência aí na apresentação e nos estudos, você tinha me apresentado previamente, e achei é necessário, é razoável para o momento que vivemos, e eu acho que o fato novo, também tangenciando por André Melibeu, é quando a gente teve no primeiro momento, uma recomendação feita pela Secretaria Estadual de Saúde, para manter ainda um pouco mais esse afastamento, a gente vivia um momento um pouco mais confortável, no cenário Nacional, diga-se de passagem, com quedas acentuadas no índice e hoje a gente está tendo alguns soluços, por assim dizer, na contaminação e morte, a justificar mais ainda, essa recomendação feita pela Secretaria de Saúde, e não mais importante, e não menos importante desculpe, também manter ainda um nível de conforto, qualidade maior até findar esse período de emergência e calamidade. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Presidente!

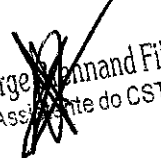
com a palavra o Conselheiro Clayton Leal, ele levantou a mão! **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Gostaria de parabenizar a apresentação de André Melibeu, que aqui eu tiro o chapéu, conheço Melibeu e sei da sua competência, à frente da Diretoria de Operações do CTM, a gente diverge muita coisa mais na hora de elogiar a gente elogia, mais na hora de meter pau a gente não tem boquinha não, mais eu vejo Melibeu no gráfico, e já me deixa feliz com as situações que é a questão do gráfico de 78% dos usuários hoje no sistema, catracados, catracados, então se eu for colocar aí na faixa de uns 10% de evasões que ainda existe, a gente já vê a possibilidade de que já estamos quase perto do gráfico da normalidade, na questão dos usuários voltando a usar o sistema, o que me deixa preocupado ultimamente, eu sempre digo isso, na questão do transporte coletivo em si, eu sempre digo que a gente precisa de audácia, precisa de aposta, para trazer o usuário de volta, e o que está me deixando assustado ultimamente, aí vai um reflexo para a Prefeitura do Recife, através da CTTU, é o aumento dos aplicativos até agora por motos, na Região Metropolitana, principalmente no Recife que é proibido, e isso de certa forma também vai interferir nessa curva, do sistema de transporte, que a gente tem aí, mais toda manutenção, dos serviços é bem vinda queria eu que a oferta, queria eu não queria todos nós usuários, já tivesse a pleno contento a 100%, mas eu só queria deixar para essa minha fala, com reflexão, e puxando um pouquinho a atenção dos gestores, é a questão aí do aplicativo UBER, e agora 99, que está um enxame de motos, nos subúrbios, motos que a gente sabe que é irregular, e de certa forma me deixa muito preocupado, na questão

 **Jorge Brennand Filho**
Assistente do CSTM

do sistema em si, principalmente nesses locais que o transporte coletivo ainda é defasado, demora 40 minutos, 01 hora e por aí vai, e falando um pouquinho de COVID, para encerrar aí vai um pouquinho para o companheiro e também o CTM, o companheiro da URBANA/PE das empresas, e o companheiro do CTM, é a quantidade enorme, enorme de operadores de motoristas que estão dirigindo sem máscara, isso é grave, então eu peço aí ao pessoal do CTM, que verifique isso direitinho, a URBANA junto com as empresas, por que se o motorista ele é ele tem que ser o exemplo, ele é a primeira pessoa que o usuário vê quando sobe o ônibus, se o motorista está sem máscara, então o cara não vai colocar mais a máscara, virou uma zona, então me deixa muito preocupado e ontem eu peguei 05 ônibus, 05 ônibus, e 04 estavam sem máscara, 04 estavam sem máscara, então me deixa preocupado isso, e eu deixo isso para que não uma reimpressão mais uma reflexão, ao CTM de rever isso aí, aumentar essa fiscalização, se não for punitiva mais educativa de advertência, por que a gente ainda está vivendo um cenário preocupante, aqui na Região Metropolitana, obrigado. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Clayton, mais alguém quer fazer uso da palavra? Jorge? **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** Rapidamente, eu queria que todos tenham acesso ao Site do Consórcio, na página inicial do Consórcio, tem ações e prevenções ao COVID-19, você tem lá a evolução de Frota e Viagens, desde 09 de março de 2020, foi atualizada a última vez, no dia 10 de maio de 2022, hoje nós temos 387 linhas ativas, das quais 219 estão com 100% ou mais de Frota, só para assim, se todas as linhas, estivessem fossem ter 100% ia ter que tirar das linhas mais estressadas da Frota, para deixar todo mundo com 100%, não sei se está claro isso, nós priorizamos as linhas de maior demanda, ou seja, PE-15/Boa Viagem, linha que operava com 33 hoje está com 36 ônibus, a linha 080-Joana Bezerra/Boa Viagem, que operava com 18, hoje está com 22 ônibus, estou aqui colocando, PE-15/Afogados, enfim tem diversas linhas, que são linhas que vocês conhecem e estão estressadas, então essas linhas operam com mais de 100% da Frota, por que eram linhas que tinham uma taxa de ocupação muito alta. Eu estou tentando explicar isso, porque às vezes vamos botar 100% gente a gente já está com quase 100%, e nós estamos aqui com 95, e nós estamos priorizando ou seja, nós estamos crescendo inclusive isso, de acordo com aqueles critérios que estão lá estabelecidos, não adianta a gente ter algumas empresas que tem hoje tem 60% da demanda equivalente de 2020, está com 100% de Frota, e tem como a gente coloca aqui média, é uma situação se eu fosse colocar empresa por empresa, talvez fosse mais fácil, a exemplo da empresa São Judas Tadeu, ela já opera com 100% da Frota, porque ela está com quase 90% de passageiros, a empresa Globo, ela está com 100% da Frota, por que ela está com 88% dos passageiros, outras empresas não estão, por que não tem passageiros para que a gente chegue a isso e uma outra informação, só a título de informação, nós já esse ano já 2022, nós já compramos antecipadamente, ou seja, em uso também compra e uso, R\$ 48.000.000,00 milhões de vales transporte até abril, e de subsídios foram aportados até abril, R\$ 34.000.000,00 milhões de reais pelo Estado, eu estou mostrando aí o tamanho do esforço fiscal que o Estado está fazendo, para manter essa sobre oferta de serviço, é uma reclamação geral de todos vocês da sociedade como um todo, que o Estado ele não aporta, o passageiro pagante é quem paga pelo serviço, isso já foi uma verdade, hoje não é o aporte financeiro do Estado hoje para o sistema de transporte público, jamais ocorreu na história de Pernambuco, nunca ocorreu, nunca ocorreu por que a gente sabe que como o sistema vivia, a conta erra vamos dividir o passageiro pagante, e assim sempre o foi, não está sendo mais, isso é de suma importância para uma reflexão de vocês como Conselheiros, esse esforço que o Estado está

 **Jorge Brennand Filho**
Assistente do CSTM

fazendo, ou seja, nós esse ano se continuarmos nessa pisada aí, nós chegamos aos R\$ 250.000.000,00 milhões de subsídio direto para as Concessionárias, e compra antecipada de VT, que será usada no futuro, mais o Estado está comprando antecipadamente, para o servidor que vai usar no futuro. Eu só queria deixar isso, como uma reflexão, para vocês e respeito bastante principalmente Conselheiros que vivem o tempo todo aqui, há uma intensa movimentação, no sentido de fazer com que esse sistema de transporte, seja melhor, ou seja, que a gente consiga dá um serviço melhor, obrigado aí Jorge, lhe devolvo a palavra. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Dr. André! Então todos aprovam esse item que foi apresentado do Dr. André Melibeu? Estão de acordo? Aprovam? Então aprovado por unanimidade, vamos passar para o último item da pauta, item 6- Outros Assuntos de Interesse! Devolvo a palavra a Presidente Doutora Simone Osias! **Simone Osias- Suplente do Presidente do CSTM-** Acho que antes de encerrar a gente tem que ver Jorge, se tem realmente mais algum outro assunto de interesse, queria aproveitar e agradecer aos que fizeram as suas apresentações aí dos pontos anteriores, a Taciana, a Eduardo, a André, e devolvo a palavra a você Jorge para você consultar aos Conselheiros se tem mais algum assunto de interesse a ser discutido hoje? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pois não! Com a palavra o Conselheiro Clayton Leal que levantou a mão! **Francisco José- Representante da Gratuidade do Idoso-** Jorge? Eu quero falar também viu Jorge? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pois não Conselheiro! Depois de Clayton Leal você fala. **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** É outros assuntos de interesse, eu quero aqui conchamar a Simone Osias, que está no lugar do Presidente, que eu tiro o chapéu também, de ver a questão aí a possibilidade se você puder me dar a resposta hoje, a possibilidade de a gente fazer uma reunião extraordinária, com pautas dos Conselheiros, para a gente evitar esse sentimento um pouco amargo dessas pautas não colocadas nas reuniões dos plenos, repito 23 de março para hoje, já faz muito tempo, e pautas importantes, eu só quero esclarecer aqui, uma situação de uma pauta que deveria ser colocada mais não foi, levando em atenção e isso é importante que seja colocado no Conselho porque isso, indaga tanto a CTTU, como a Secretaria de Mobilidade, como também o CTM em si, que é a questão de a gente tentar racionalizar a questão das linhas ali no centro do Recife, mais especificamente entre Dantas Barreto e Cais de Santa Rita, então o que que está acontecendo hoje, só do Ibura são 06 (seis) linhas, que vão para o Cais de Santa Rita, 06 fora as linhas opcionais, fora outras linhas que também que desaguar no Cais de Santa Rita, e o que que está acontecendo ultimamente, só para deixar bem rapidinho expressado, nesses interesses de pauta aqui bem rapidinho, essas finalizações, é que a gente precisa ter uma racionalização dessa situação, para de certa forma é reviver a palavra não é essa não, mais dá vida a aquele pessoal do Camelódromo da Dantas Barreto, não é justo a gente ter 200 linhas para o Cais de Santa Rita, e 02 linhas na Dantas Barreto, naquela parte do Camelódromo, como antes na década de 90 até no início de 2000, essas linhas eram bem divididas, e o que é que está separando isso, é apenas uma questão de viabilidade, visto que dá Tobias Barreto, para Nossa Senhora do Carmo, a pista que dá acesso à Dantas Barreto, é uma mão única, então seria interessante uma conversa com Taciana, com o pessoal do CTM, para que aquela via fosse mão dupla, isso é importante vou falar aqui com Taciana dessa parte, mais vou falar com ela pessoalmente, para que a gente possa, de certa forma trazer algumas linhas, para a Dantas Barreto, e essas linhas depois fossem para o Cais de Santa Rita, e vice versa do Cais para Dantas Barreto, o que é que eu quero dizer com isso, é só para encerrar,


 X Jorge Brennand Filho
 X Assistente do CSTM
 GRANDE RECIFE

racionalização das Linhas, dividindo melhor as mesmas, e de certa forma fazer justiça, com aquele com aquele pessoal do Camelódromo, que está ali sem um transporte de massa, trazendo o usuário, tudo no Cais de Santa Rita, de certa forma é injusto, para Dantas Barreto aquela parte do Camelódromo, como também para o sistema em si, por quê de certa forma, fica uma coisa mal dividida somente isso obrigado! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Conselheiro Clayton, com a palavra o Conselheiro Elizeu Santana. **Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Bom dia mais uma vez a todos e a todas! Eu quero agradecer a Vice Secretaria Simone pela sua competência em gerenciar essa reunião, a todos os presentes nesta manhã, nesta reunião, quero também pedir em outros assuntos, é com relação ao Terminal Caxangá, foi programado para receber 14 linhas de ônibus, e hoje só recebe 05 (cinco), eu queria uma resposta da Secretaria da Gerência de Planejamento do CTM em relação a isso, visemos um requerimento em relação a isso, para que tivesse essa viabilidade de aumentar, algumas linhas que passam por fora, e os passageiros descem e passam para o outro lado, também quero pedir a oportunidade de ao Promotor Público, ao representante do Transporte Público da Região Metropolitana, estamos também com um Ofício a Vossa Excelência, com relação a um projeto que vai ser apresentado, para os transeuntes dos terminais de ônibus, a gente está com uma proposta no Conselho, eu queria ver a possibilidade de Vossa Excelência, nós Conselheiros numa reunião na Promotoria do Estado, do Estado. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. André Felipe? Com a palavra? Dr. André com a palavra? **Simone Osias-Suplente do Presidente do CSTM-** Francisco? Você está com o seu áudio ligado! **Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Questão de ordem Dra. Simone? Eu queria saber se na próxima reunião, eu posso apresentar um projeto por slides? Que foi requerimento que eu apresentei aí no Conselho? **Jean Pierre- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Questão de ordem? Sr. Jorge? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Um momentinho Jean Pierre? Favor aguardar Dra. Simone responder a Elizeu por favor! **Simone Osias-Suplente do Presidente do CSTM-** Elizeu? Eu não entendi exatamente qual foi a sua questão? Você está me perguntando se na próxima reunião ordinária, você pode fazer uma apresentação com slides é isso? **Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Isso Doutora de um requerimento que eu já fiz para o Conselho, de um projeto. **Simone Osias-Suplente do Presidente do CSTM-** Desde que o assunto esteja em pauta, não vejo porque não, claro que sim Elizeu! **Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Justamente agora o problema é entrar em pauta, eu preciso saber se vai entrar em pauta também não é isso? **Simone Osias-Suplente do Presidente do CSTM-** Aí já é outra pergunta! **Flávio Sotero- Presidente do CTM-** Elizeu? O CTM vai apreciar e teoricamente é para ir para pauta, se não puder é retirado. **Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Não deu para ouvir bem Presidente? **Flávio Sotero- Presidente do CTM-** O que a Dra. Simone Secretaria falou é que se o assunto for pertinente, se for competência de o Consórcio deliberar ou apreciar, e tiver em Pauta, você pode apresentar sim com o slide. **Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Ok amigo, muito obrigado pela pergunta pela resposta. **Simone Osias-Suplente do Presidente do CSTM-** Jorge? Devolvo a palavra você aí a palavra. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Eu vou passar a palavra ao Conselheiro Francisco José que ele tinha pedido também para falar! Francisco José com a palavra por favor! **Francisco José de Lima- Representante da Gratuidade do Idoso na RMR-** Boa tarde a


 GRANDE RECIFE
 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

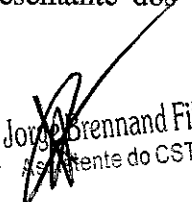
todos! já é boa tarde É? Não é bom dia ainda, eu queria iniciar é parabenizando aí já que o companheiro é o Presidente não está mas está a Nobre companheira aí parabenizando por reiniciar as obras aqui no TI Igarassu, queria parabenizar o pessoal aí, é sei que a coisa não é fácil sei que a coisa é difícil, principalmente nessa conjuntura, mais a gente tem que dar a mão à palmatória, quando é necessário, a gente tem que elogiar quando é necessário, e nós temos consciência disso, eu queria perguntar aos nobres companheiros, é o seguinte, vê só, a semana passada eu levei um idoso para tirar o cartão do idoso, foi suspenso, eu queria saber o porquê foi suspenso? E por que não voltou ainda? O segundo? É essa semana também a semana também nessa mesma viagem, eu fui entrar no ônibus e o motorista, fechou a porta e me imprensou, até me arranhei, aí eu aproveitei e fui aí no Grande Recife, conversei com alguns companheiros aí, e é que me falaram é o seguinte, eu fiz a denúncia por telefone, disseram não você por telefone, ele não atende por telefone, é por telefone é celular, eu vou ter que botar um telefone fixo para poder fazer a reclamação? Essa é outra pergunta! Aí veja bem, aí só que no Zap, no Zap ninguém atende, finalmente, as pessoas que tem queixar para fazer, vai fazer como? Se não pelo celular? Vai ter que botar um telefone fixo em casa para poder fazer essa reclamação? São essas as minhas perguntas, aos nobres companheiros aí, para quem puder me responder? **Flávio Sotero- Presidente do CTM-** Eu só fiquei na dúvida se a reclamação foi essa discussão sobre o canal de atendimento da reclamação era aqui no CSTM ou na URBANA, mais considerando que fosse aqui no CTM, isso me causa estranheza essa questão, vou apurar é inclusive a gente tem até o a possibilidade de você vir presencialmente, por que a gente tem um núcleo de Ouvidoria aqui na casa, recebe também pelo e-mail, e é estranho, não aceitar celular e com relação ao Whatsapp, vou verificar como é que está sendo tratado isso! **Simone Osias-Suplente do Presidente do CSTM-** Flávio? Só complementando e respondendo a questão do Cartão Idoso, ele foi suspenso por conta da Pandemia, por que o ato de cadastramento e de recepção desses cartões, ele causava um certo aglomerado, e como o transporte do idoso ele é permitido gratuitamente, independente do cartão, o entendimento do Estado é que isso não traria prejuízo, mas tão longo a situação se equilibre, realmente a gente vai voltar a fazer o procedimento normal habitual. A outra questão foi Clayton? **Francisco José de Lima- Representante da Gratuidade do Idoso na RMR-** Obrigada viu companheira? Obrigado! **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Simone? Acho que o companheiro está falando que não pega celular, é o 0800, viu Flávio? É o 0800 não pega celular não! Aí tem o WhatsApp que é para mensagens, está certo aí realmente é pega celular através de mensagens, e gera um protocolo e eu faço muito isso, está certo? **Simone Osias-Suplente do Presidente do CSTM-** Clayton? E respondendo a você, eu vou tentar entrar em contato com Tomé para a gente ver essa questão da reunião extraordinária, está certo? E tento lhe responder o mais rápido possível! **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Ok Simone! Somente para a questão de ordem! Só para uma voz de protesto somente, não há nada contra o CTM, mais para deixar registrado, como eu venho deixado registrado, em todas as reuniões, está certo? Minha voz de protesto, mais uma vez, para encerrar, minha fala aqui, é contra a falta de prioridade da Secretaria de Infraestrutura, na questão da licitação da BR-101 aqui no Ibura, deixar minha voz de protesto aqui mais uma vez, pela falta de prioridade da Secretaria de Infraestrutura, está certo? está prejudicando mais de 30 linhas de ônibus, aqui no Ibura, está certo? então deixo aqui mais uma vez registrado, meu voto de protesto junto com toda a comunidade. **Simone Osias-Suplente do Presidente do CSTM-** Jorge? Acho que a palavra é sua novamente? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Doutora? A


 X Jorge Brennand Filho
 GRANDE RECIFE Assistente do CSTM

senhora está com o roteiro aí, está? Seu roteiro? É para encerrar a reunião, tem aí, a senhora fala que a próxima reunião ordinária vai ser daqui há 02 meses, na segunda quinzena do mês de agosto, e encerra a reunião! **Simone Osias-Suplente do Presidente do CSTM-** Está aqui comigo! **Jean Pierre de Lima Moraes- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** O Jorge? Você se esqueceu de mim? Seu Jorge? Eu pedi a palavra? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Conselheiro Jean Pierre, você não levantou a mão? A gente se esqueceu realmente de você! Com a palavra o Conselheiro Jean Pierre! **Jean Pierre- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Calma! Essa reunião a gente tem que parar com essa modo operante, de acabar rápido essa reunião, com a demanda que a gente tem extensa e extensiva, e só vir para reunião para aprovar o que o Grande Recife quer e o entendimento que a Secretaria quer, eu queria fazer um pedido de que Elizeu fez um questionamento, de uma cobrança de o Terminal da Caxangá era para abarcar 14 linhas, se um exemplo, se Elizeu colocou agora esse questionamento, se ele Conselheiro, solicitar nesse momento da reunião, que foi convocado para debater, os temas dos transportes, por que quando tem outros assuntos, esses outros assuntos, eles devem ser debatidos até terminar, existe uma prática que é direto de vamos terminar mais rápido, lógico que cada um tem seus compromissos, mais as pessoas que foram indicadas, para esse Conselho, elas sabem que nesse dia, ele é convocado, tem que aguardar até o fim, sobretudo os que fazem parte do poder público, que são encaminhados por Secretarias, a Sociedade Civil, elas participam conforme suas agendas e suas demandas, que também se comprometeram e fizeram juramento, em estar aqui, e dizer que essa reunião, a gente deveria ter sido suspensa, por que? Por que todos os pleitos dos Conselheiros, não entrou, só entrou o de interesse do Governo, então quando é que a gente vai ter os nossos momentos retificados, à numa extraordinária, se dê a gente não colocou até agora a gente foi colocado, que seria apresentado em uma outra reunião, mais não houve resposta, se a gente pede, não vai ter estudo, é a questão do custo, já existe o custo, é retornar o mesmo que tinha, com a anuência que tinha por a questão da meia passagem, agora se não é a crítica pessoal a Secretaria, ao Presidente do Grande Recife, é toda a construção, por que veja, se existe uma equipe, se existe um Jurídico já há muito tempo, muitas pessoas continuam trabalhando, a gente sabe que houve uma mudança na Secretaria, e cada partido como assumido, eles colocam o que querem no seu grupo político, mais a gente vai ficar esperando essa demanda, os usuários aí esperando, até quanto tempo? É só assinar um Ad Referendum, é pegar a Portaria do Ad Referendum, suspende, eu Presidente Tomé Franca, torno sem efeito, o Ad Referendum, dia tal, e tal e tal, volto solicitando conforme, eu não sou da área jurídica, e sei dessa questão, e coloco meu voto aí, em Clayton sobre essa questão da mudança na BR-232 lá para entrada do Ibura, realmente precisa, eu queria que tivesse esse carinho de vocês aí, é porque está difícil, está difícil mesmo, colocar mudança de linha, que já aprovaram, já mudou? Vocês nunca consultam a gente, quando vem consultar um exemplo, está aparecendo na televisão, para dizer que está bonito, que está massa, quando a gente parabeniza a gente nem aparece, entendeu? então parabenizar Simone, o qual eu não sei se já teve outras vezes, pelo menos nessa gestão que eu estou, eu nunca vi uma mulher Presidindo a sessão do CSTM, então isso já é um avanço, parabenizar pela condução, pelo respeito que você está tendo Simone entre nós Conselheiros, nesse momento, e que a gente possa ter mais vezes, você mostrou sua desenvoltura, e é importante, lugar de mulher é onde ela quiser mais a pede que todo o conjunto do CSTM, possa abarcar e as demandas que a gente demanda tem muita, como Elizeu colocou, conluo minha fala Jorge obrigado! **Jorge Brennand Filho- Assistente da**


 * Grande Recife
 Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM

Secretaria Executiva do CSTM- Obrigado Conselheiro Jean Pierre! Devolvo a palavra a Dra. Simone Osias, para fazer o encerramento da reunião! **Simone Osias-Suplente do Presidente do CSTM-** Então dando prosseguimento aqui ao roteiro, e considerando que os outros assuntos de interesse já foram colocados aqui, eu comunico a todos que a próxima reunião ordinária, será realizada daqui a 02 (dois) meses, na 2ª (segunda) quinzena do mês de agosto de 2022, em data a ser informado oportunamente, agradeço a todos! Interrupção! Simone? **Clayton Leal- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Simone? Questão de ordem! Eu protesto aqui, isso aí mais uma vez a questão da data, já aconteceu isso já na reunião é ordinária repassada, essa reunião, ela foi adiada, então a reunião estava prevista para ser no início de junho o.k.? Então 02 (dois) meses é a conta da data, não de hoje, mas da data a primeira que foi adiada, está certo? Então para esclarecimento de todos aqui, a reunião tem que ser na primeira semana de agosto o.k.? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dra. Simone? Só um minutinho! Clayton? Essa reunião não, vocês não receberam nenhum comunicado que essa reunião foi adiada, vocês não receberam nenhum comunicado dizendo que ia ser no dia 1º (primeiro) de junho, ela desde o início está para o dia 14, então, pelo Regimento de 02 (dois) em 02 (dois) meses, seria dia 14 de agosto o.k.? **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Jorge? Mais uma vez Infelizmente aqui é muito complicado a gente está tratando isso, que as reuniões sempre são no começo do mês, essa reunião para o dia 14, foi referente a um adiamento que teve na reunião passada, que foi para 02 (dois) meses esse, é isso que eu estou querendo dizer, está certo? Mas não tem problema nessa parte não, se é pode ser daqui a 02 (dois) meses, está certo! Então pauta tem, está certo? Cabe ao Presidente do CTM, verificar e as demandas, e tentar sanar e tentar não zerar, mas minimizar as pautas da Sociedade Civil como um todo, está certo? Por isso que eu sugiro uma extraordinária, que eu aguardo a resposta de Simone! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok Clayton! Está bem! Então Dra. Simone, com a palavra! **Simone Osias-Suplente do Presidente do CSTM-** Bom! Em relação a essa questão do adiamento, a gente vai verificar, em troca de correspondência, alguma coisa que identifique que essa data anterior e esse adiamento, e a gente volta a comunicar a vocês, sobre a data em que vai ficar agendada a próxima reunião ordinária, eu queria agradecer a participação de todos, queria agradecer a paciência comigo, com a minha inexperiência aqui nesse Conselho, como eu já disse, foi a minha primeira participação, eu participava, eu ouvia apenas, participava como ouvinte, então pedir a vocês todos, um pouco mais de paciência, agradecer a participação de todos, e declarar encerrada aqui é nossa reunião, bom dia a todos e boa semana de trabalho. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Estiveram participando da reunião virtual pelo aplicativo GOOGLE MEET, os seguintes **Conselheiros Titulares:** Flávio Antônio Costa Miranda Sotero, Diretor Presidente do Consórcio de Transporte Metropolitano-CTM; Carlos Alberto Avelino Resende- Diretor de Planejamento do CTM; Taciana Maria Ferreira- Presidente da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife-CTTU; Luiz Fernando Bandeira de Mello- Presidente da URBANA/PE; Vereador Inaldo Gerson Pereira Freires- Representante da Câmara Municipal do Recife; Maxweel Behar de Albuquerque, Secretário de Mobilidade Urbana-SMOB, da Prefeitura Municipal de Olinda; Eduardo Emílio das Chagas Faye- Presidente do Sindicato do Transporte Complementar-SINPETRACOPE; Clayton da Silva Leal- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; Elizeu Dias de Santana- Representante dos Usuários Comuns da RMR; Vera Lúcia Maria da Silva- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; Jean Pierre de Lima Moraes- Representante dos


 X Jorge Brennand Filho
 Assistente do CSTM
 GRANDE RECIFE

Usuários Comuns da RMR; Francisco José de Lima- Representante da Gratuidade do Idoso; Pedro César Josephi Souza e Silva- Representante dos Estudantes na RMR; Aldo Lima da Silva- Presidente e Representante do Sindicato dos Rodoviários-STTREPE; e como **Conselheiros Suplentes**: Simone Silva Osias- Secretária Executiva de Políticas Urbanas da SEDUH; Yasmin Menezes Castro, Gerente de Planejamento da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da PCR; Andréa Maria Chaves da Silveira- Representante da Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado de PE-SEPLAG; Deputado Diogo Casé Moraes- Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco-ALEPE; Mário Guido Ferrario de Carvalho- CBTU/STUREC; totalizando um quórum de **19 (dezenove)** Conselheiros, sendo **14 (quatorze) titulares e 05 (cinco) suplentes**. Também participaram da reunião o Diretor de Operações do CTM- André Melibeú; o Coordenador da Diretoria de Operações do CTM, Mário Sérgio Cornélio, o Gerente da Gerência de Estratégia da Diretoria de Planejamento do CTM- Cícero Roberto Monteiro; o Coordenador de Imprensa do CTM, Valdecarlos Alves; o Diretor da Tecnologia da Informação do CTM, Cláudio Danilo; o Coordenador de Planejamento da Diretoria de Planejamento do CTM- Eduardo Soares; a Assistente da Secretaria Executiva do CSTM, Miriam Gomes Mafrá; a Chefe de Gabinete da SEDUH, Julienny Dias Vidal; Fábio Ricardo Phillipini, da Divisão DICI/CTM; Cristiano Arruda- Secretaria de de Mobilidade Urbana-SMOB, e como convidado Especial, o Promotor de Justiça do Ministério Público Estadual, Dr. André Felipe Barbosa Menezes. Secretariou esta Reunião, Jorge Eugênio Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM. A Reunião foi encerrada às 11h15min, com duração de 02h e 21min. Recife, 14 de junho de 2022.


GRANDE RECIFE
Jorge Eugênio Brennand Filho
Assistente do CSTM