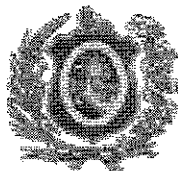


Secretaria de
Desenvolvimento
Urbano e Habitação



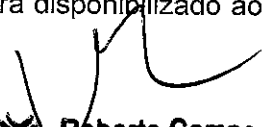
GOVERNO DO ESTADO
PERNAMBUCO
NÃO TRAMAZIL, NÃO FOTERIL

37ª (TRIGÉSSIMA SÉTIMA) REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO - CSTM

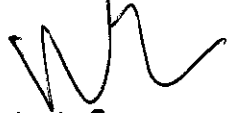
Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Bom Dia!!! a todos senhores e senhoras, na qualidade de Secretário Executivo deste Conselho, estamos dando início, às 09h00, em 2ª convocação à 37ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, desta forma gostaria de convidar o Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação, **Dr. Tomé Franca**, na qualidade de Presidente deste Conselho para presidir esta reunião. Antes de darmos início à 37ª Reunião ordinária, gostaria de registrar aos Conselheiros presentes que esta reunião está sendo gravada, desta forma ao fazerem uso da fala não esqueçam de se identificar, informando nome e entidade ou órgão que estão representando para que possamos fazer o registro no sistema de áudio do Google Meet. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Antes de fazer a leitura dos ofícios de convocação, vou fazer a chamada nominal de todos os Conselheiros e convidados, que estão participando desta reunião, já que não tem a lista de presença por escrito, e o pessoal da Secretaria Executiva possa anotar. Também comunicamos aos Senhores Conselheiros que iremos cronometrar o tempo de 04 (quatro) minutos da fala para cada Conselheiro se expressar, dando vez a todos. **Dr. Tomé Franca-Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação-Presidente do CSTM???? Presente Roberto!!** **Dr. Leonardo Bacelar de Araújo- Secretário e Representante da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife, encontra-se presente? Presente Roberto!** **Dr. Alexandre Rebelo Távora- Secretário de Planejamento do Governo do Estado, ou sua Suplente, Andréa Chaves?? Presente!!!** Obrigado! **Flávio Sotero, Diretor Presidente do Consórcio CTM? Presente** estou aqui! o Diretor de Planejamento do CTM, **Carlos Alberto Resende?? Presente Roberto!!** **Maxwell Behar- Secretário de Mobilidade Urbana de Olinda?? Presente Secretário!!** **Taciana Maria Ferreira- Diretora Presidente da CTTU? Presente!!** **Dr. Severino Otávio Raposo Monteiro- Diretor Presidente da ARPE? Ou seu Suplente? Dr. Fred Maranhão?? Fred Presente Roberto!!** **Deputado José Eriberto de Medeiros- Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco?? E ou seu Deputado Diogo Casé Moraes? Diogo Presente!!** **Inaldo Gérson Pereira Freires, Vereador Júnior Bocão?? Representante da Câmara Municipal do Recife?? Presente!!** **Vereador Ricardo José de Souza Lima, Representante da Câmara Municipal de Olinda? Ou sua Suplente, Vereadora Denise Almeida do Nascimento???** Estão presentes?? **Não!!!** **Sr. Luiz Fernando Bandeira de Mello, Presidente da URBANA/PE? Presente!!** **Eduardo Emílio das Chagas, Presidente do Sindicato do Transporte Complementar? Ou seu Suplente Manoel Dias?? Presente Eduardo!!** Obrigado!! **Roberto Carlos Moreira Fontelles, ou seu Suplente?? Sérgio Lins do DETRAN/PE?? Não!!!** Carlos


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

Fernando Ferreira Filho, Superintendente da CBTU/STUREC? Ou sua Suplente Tarciana Buanoro?? **Mario Guido Carvalho 2º suplente presente!!** Senhor Clayton da Silva Leal, Representante dos Usuários na RMR, **Presente Roberto!!!** Jean Pierre de Lima Moraes, Representante dos Usuários na RMR? Informou que não poderia participar!! Elizeu Dias de Santana, Representante dos Usuários na RMR? **Elizeu Presente!!** Vera Lúcia Maria da Silva, Representante dos Usuários na RMR? **Presente Vera!!** Francisco José de Lima, Representante da Pessoa com Gratuidade do Idoso? Informou que não poderia participar!! Representante da Gratuidade Pessoa com Deficiência? Leandra Cristina da Silva?? **Não!!** Depois eu chamo novamente!! Senhor Márcio da Silva Moraes, Representante dos Estudantes na RMR?? **Não!!!** Pedro Josephi Silva e Souza, Representante dos Estudantes na RMR?? **Não!!** Informou que não poderia participar!! Senhor Aldo Lima, Presidente do Sindicato dos Rodoviários?? **Presente!!** E como convidado, Dr. André Felipe Menezes?? Procurador de Justiça?? **Presente!!** Com a palavra o Presidente do Conselho, Dr. Tomé Franca, para dar início à reunião. **Tomé Franca-Presidente do CSTM-** Bom dia a todos! Quero antes dar início a reunião, desejar uma feliz páscoa, espero que tenham passado uma Páscoa em Paz!! Com a Família, com Saúde, agora com esse novo ciclo com em nosso Estado, com a retirada das máscaras, essa obrigatoriedade do uso de máscaras, nos espaços fechados, a gente vai caminhando aí para um tempo de maior tranquilidade se Deus quiser, primeiro ressaltando o que nos importa, que a obrigatoriedade no transporte público permanece, e a recomendação que a Secretaria de Saúde, não é mais uma obrigatoriedade mas, uma recomendação para que o uso de máscaras, nos terminais, nos locais de desembarque e embarque, sejam também utilizadas a recomendação, não é uma obrigatoriedade, mais dentro do transporte público, permanece a obrigatoriedade, quero fazer uma saudação muito especial aos representantes dos poderes legislativos que aqui estão presentes, Diogo Moraes, aos Vereadores, e uma saudação também especial ao Dr. André Menezes, do Ministério Público, como também a todos os Conselheiros, que sempre nos encontramos aqui regularmente nesta reunião. Sendo assim, declaro iniciada a 37ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, devolvendo a palavra para Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM, para que este possa fazer a leitura dos Ofícios de Convocação da 37ª Reunião Ordinária do CSTM. **Roberto Campos-Secretário Executivo do CSTM:** Obrigado Presidente!! Eu vou pedir o auxílio do meu colega Jorge Brennand, para que faça a leitura desses Ofícios. Jorge? Por favor lê aí os Ofícios? **Jorge Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pois não Dr.Roberto!! Está me ouvindo bem? Estou sim! Estamos!! Leitura do Ofício Circular nº03/2022-CSTM-Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM-Recife, 23 de março de 2022-Senhores (as) Representantes do Conselho, Assunto: Convocação para participar de Reunião Ordinária do CSTM- Cumprimentando Vossa Excelência Vossa (Senhoria), e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, convoco a participar da 37ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da plataforma Google Meet, no próximo dia 12 de abril de 2022 (terça-feira), às 08:30h, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos:1-Posse de Conselheiros que não participaram da 36ª Reunião ordinária do dia 11 de fevereiro de 2022; 2 - Estudo de viabilidade para extensão de uma linha de ônibus no bairro de Pixete - São Lourenço da Mata (Conselheiro Elizeu Santana); 3 - Estudo de viabilidade para implementação de nova linha de ônibus: Jaboatão-Recife (BR-232) (Conselheiro Elizeu Santana); 4- Atualização do andamento da integração Temporal Araçoiaba/Aldeia e Araçoiaba/Igarassu; 5 - Recomposição da remuneração das linhas alimentadoras do Serviço de Transporte Complementar de Passageiros do Recife - STCP (Convênio nº 001/2021 CTM - CTTU); 6- Outros Assuntos de Interesse. Informamos, ainda, que todo material complementar será disponibilizado aos Conselheiros, em mídia física e


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

correio eletrônico, assim como estará acessível, em formato aberto, no sítio eletrônico do Grande Recife Consórcio (granderecife.pe.gov.br). Ressaltamos, conforme estipulado no Art.9º, V, do Regimento Interno do CSTM, que os respectivos Conselheiros deverão apresentar projetos, propostas ou estudos sobre matérias de competência do referido Conselho, mediante prévia inclusão em Pauta, requerida com, no mínimo, 10 (dez) dias de antecedência da 37ª Reunião, ao Gabinete da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação-SEDUH, situada na Estrada do Barbalho, nº 889-A, bairro da Iputinga, Recife/PE, por intermédio do e-mail: gabinete@seduh.pe.gov.br. Destarte, as solicitações deverão ser enviadas até o próximo dia 05/04/2022 (terça-feira). Atenciosamente, Tomé Barros Monteiro da Franca-Presidente do CSTM. **Jorge Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM**- Vou passar a leitura do 2º Ofício Circular nº 04/2022, de 07.04.2022 que a Secretaria Executiva enviou a todos os Conselheiros, através de e-mail, comunicando a Pauta definitiva, enviando a Ata da última reunião e informando também o Link de acesso para participar da reunião. Ofício Circular nº 04/2022/CSTM-Recife, 07 de abril de 2022 - A Sua Excelência os(a) Senhores(a)..... Assunto: Alteração da data de Convocação para participar da 37ª Reunião Ordinária do CSTM-Prezados Senhores, Cumprimentando Vossa Excelência (Senhoria), e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, informo que por motivo de força maior, a 37ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da Plataforma Google Meet, **não mais será realizada** no próximo dia 12 de abril de 2022, e **sim no dia 20.04.2022** (quarta-feira), às 08:30h, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: 1-Posse de Conselheiros que não compareceram à 36ª Reunião ordinária do dia 11.02.2022; 2 - Estudo de viabilidade para extensão de uma linha de ônibus no bairro de Pixete - São Lourenço da Mata (Conselheiro Elizeu Santana); 3 - Estudo de viabilidade para implementação de nova linha de ônibus: Jaboatão-Recife (BR-232) (Conselheiro Elizeu Santana); 4- Atualização do andamento da integração Temporal Araçoiaba/Aldeia e Araçoiaba/Igarassu (Conselheiro Elizeu Santana); 5- Recomposição da remuneração das linhas alimentadoras do Serviço de Transporte Complementar de Passageiros do Recife - STCP (Convênio nº 001/2021 CTM - CTTU); 7- Inclusão de pagamento de tarifas via cartões de crédito e débito (Conselheiro Clayton Leal); 8- Cartão Vem Comum no que diz respeito a pontos de recarga, informação de temporariedade do mesmo na integração temporal, políticas de exploração para aquisição do cartão nas periferias, possibilidade de recarga sem taxas (Conselheiro Clayton Leal); 9- Apresentação de remuneração para renovação da frota; 10- Outros Assuntos de Interesse. Anexamos, com vistas à apreciação e pronunciamento nesta reunião, a Ata da 36ª Reunião Ordinária do CSTM, realizada no dia 11 de fevereiro de 2022, bem como os demais documentos a serem apreciados na 37ª Reunião Ordinária do dia 20 de abril de 2022. Por fim, informamos que o link de acesso à referida Reunião, pela Plataforma Google Meet, será: <https://meet.google.com/gck-qgss-rfb>-Atenciosamente, Tomé Barros Monteiro da Franca-Presidente do CSTM. Passo a palavra de volta ao Secretário Executivo do CSTM, Dr. Roberto Campos!! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**: Obrigado Jorge! antes de dar início a leitura dos itens das pautas acima, indago aos Conselheiros presentes se todos aprovam a Ata da 36ª da Reunião Ordinária, realizada no dia 11 de fevereiro de 2022, enviada através do Ofício Circular nº 04/2022-CSTM. Podemos aprovar? Alguém se opõe? todos concordam com a aprovação da Ata? Sem oposição! Ata aprovada por unanimidade. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**: Bem!!! dando prosseguimento, Passo para o 1º item da pauta: Posse de Conselheiros que não compareceram a 36ª Reunião Ordinária de 11 de fevereiro de 2022. Jorge? Tem algum Conselheiro para tomar posse??? **Jorge Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM**- Dr. Roberto! Negativo, não tem nenhum Conselheiro para tomar


 **Roberto Campos**
 Secretário Executivo CSTM

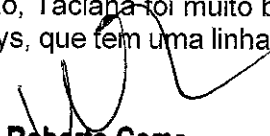
Posse!! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM:** Ok! Então vamos passar para o 2º item da pauta, digo iremos passar primeiramente para o 5º item da pauta, Recomposição da remuneração das linhas alimentadoras do Serviço de Transporte Complementar de Passageiros do Recife - STCP (Convênio nº 001/2021 CTM - CTTU); **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM:** Convoca Dra. Taciana Ferreira da CTTU, para fazer a apresentação desse item; **Taciana Ferreira- Diretora Presidente da CTTU-** Bom dia a todos! E a todas!! O Recife têm um sistema de transporte complementar de passageiros em especial, as linhas alimentadoras que elas são gratuitas para a população porque elas atuam exatamente em áreas onde não é possível a circulação de ônibus convencionais, então são as linhas que fazem um trabalho muito forte do ponto de vista social, e que faz a integração, ou seja, levam essas pessoas onde elas moram nessas localidades, onde é de difícil acesso até um ponto de ônibus, ou terminal de ônibus, e desde 2003, que esse serviço foi criado pelo Município do Recife, através de uma Lei, ele passou por um processo licitatório, e fizemos essa oferta de serviço, e todo esse controle ele é feito, através da CTTU, utilizando tecnologia de GPS, e essas linhas alimentadoras, os Permissionários que operam nessas linhas, eles são remunerados pelo custo por Quilometro,... (interrupção outro Conselheiro Dep. Diogo Moraes, com microfone aberto), então eu vou fazer uma apresentação para mostrar a utilização desses custos, só para fazer a explanação, hoje nós temos 18 (dezoito) linhas, que fazem esse tipo de serviço, são linhas que tem um percurso curto, (interrupção microfone aberto), por Quilometro, e elas como falei para vocês elas atuam em áreas de difícil acesso, como por exemplo, Alto Bela Vista, levando a população, até um ponto de ônibus, ou terminal, em que o usuário, utiliza o serviço de transporte público, e não é cobrado esse serviço, (interrupção microfone aberto).....**Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Eu pediria aos Conselheiros que desligassem seus microfones, para que a gente possa ouvir a apresentação da Dra. Taciana Ferreira obrigado!! **Flávio Sotero- Presidente do CTM-** Só pela ordem aí Roberto? Eu acho que é o microfone do Deputado Diego Moraes está dando alguma intermitência, está entrando e saindo, eu não sei se entrou alguma outra ligação do Deputado? Eu acho que está tendo essa intermitência? Ele sai e voltar, ou algum problema do sistema mesmo? Mas ficou mudo agora! Vamos ver Dra. Taciana, acho que dá para continuar!! **Taciana Ferreira- Diretora Presidente da CTTU-** Ok! Vou continuar a apresentação, eu trouxe aqui uma apresentação que a gente mostra como foi que seu deu essa composição desses custos, que é muito é igual a planilha de custos operacionais utilizadas para medir ao custo do sistema convencional, nós utilizamos a mesma metodologia, a mesma planilha de custos, trazendo para a realidade do Permissionário individual. Essa Planilha de Custos, a última recomposição foi em 2020, então face ao aumento de custos de combustíveis, aumento de custos dos insumos, o valor dos salários dos motoristas dos operadores, foi necessária essa atualização, e esse valor ele é repassado, através do Governo do Estado, com o convênio que nós fazemos com o Grande Recife Consórcio de Transporte, onde a gente apresenta o serviço previsto, ou seja, programado e nós quinzenalmente, fazemos a medição do serviço realizado, e essa medição é feita mediante GPS, calculando de fato, quais foram as viagens efetivamente realizadas, e ofertadas a população. Eu peço permissão para fazer esse compartilhamento aqui que eu trago, da apresentação posso fazer Jorge?? Bom acredito que sim! Como não obtive resposta, creio que posso compartilhar! Bom a apresentação que eu trouxe, são as linhas alimentadoras, como eu falei, esse reajuste, está sendo de 2020/2022, ou seja, desde 2020, não havia a composição desses custos, os custos, basicamente são especificamente com relação a frota, hoje são 58 (cinquenta e oito) veículos, em 2020, eram 58 (cinquenta e oito veículos), estamos agora com 61 (sessenta e um) veículos, a quantidade das linhas, são as mesmas, 17 (dezessete) linhas alimentadoras, eu havia dito 18 (dezoito) mas me corrigindo, são 17 (dezessete) linhas, a remuneração de cada


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

Permissionário, era R\$ 12.000,00 (doze mil reais), R\$ 12.600,00 (doze mil e seiscentos) agora a previsão em função da atualização desses custos para ser R\$ 15.000,00 (quinze mil), o que representa uma remuneração mensal de R\$ 1.463.513,94 (hum milhão, quatrocentos e sessenta e três mil e noventa e quatro centavos) para R\$ 1.834.479,84 (hum milhão, oitocentos e trinta e quatro mil, quatrocentos e setenta e nove reais e oitenta e quatro centavos), isso em função da atualização dos insumos, que aumentou os custos por km de R\$ 6,4664km, para 7,7064km aqui apenas a quilometragem média que a gente faz uma redistribuição dessa quilometragem anual por Permissionário, basicamente é a mesma para todos, e nós também fazemos um acréscimo em relação a quilometragem morta, porque a o deslocamento, até o terminal e até o ponto de partida deles, que é a garagem que eles têm compartilhada através da Cooperativa. Os custos e insumos que nós atualizamos, são os custos variados, os custos fixos, os custos de capital, os custos imputados, esse são as taxas de gerenciamento de operação, que aqui é isento pelo poder público municipal através de uma Lei, onde deu essa isenção dessa taxa de gerenciamento de operação, que é semelhante à antiga RST, que havia no sistema de transporte público de passageiros que também é totalmente isento. Aqui é um exemplo de como se deu essa atualização, e como se a base de cálculo, que nós utilizamos no texto como referência no que o Grande Recife de Transporte adota, e aí nós apresentamos também submetemos ao Consórcio essa metodologia, e aí também atualização desses valores para buscar a anuência deles, e nós utilizamos como base de cálculo para o combustível, foi a nota apresentada pelo Consórcio, em referências utilizadas pelas linhas de ônibus porque eles tem uma isenção, e igualmente do Transporte Complementar, mas nós vimos que por transporte por ônibus, esse valor era menor, foi adotado este valor. A mesma coisa para o combustível, com relação ao Frete, as Notas Fiscais apresentadas pelos Permissionários, em relação a óleo lubrificante, foram feita também a mesma atualização, a rodagem também através de Notas Fiscais que são feitas, apresentadas pelos Permissionários, e validadas também foi feita a mesma atualização, peças e acessórios e também e essa participação que se dá dos custos variáveis da planilha, e que em 2022, agora representa 29,37%. Em relação aos custos fixos que tudo que envolvem ao custo necessário, para manter o pessoal operando, a questão também dos fardamentos, do próprio licenciamento do veículo, tudo que é necessário com relação a impostos que são pagos, e também a própria manutenção do veículo, são em resumos gerais essas participações que antes eram de 64,78% reduzida para 59,83%, em função dessas atualizações, o meu maior valor que subiu foi o salário do motorista que foi representado pelo dissídio da categoria. Nós também temos o custo de capital, que é justamente esses veículos, que são por suas características, considerando a sua idade média, esse Frete, no caso quando o veículo é colocado, a renovação, a idade média desses veículos, houve uma renovação, o custo de mantê-los está mesma idade média, mas existe também ainda essa renovação ainda se mostra, através da redução de veículos que tem até a vida útil, e também a participação desses custos de Capital que antes era 11,11% e agora passou a ser de 10,79%. E aqui eu trago o resumo final com os mesmos custos imputados apresentados, e só para mostrar a vocês, os custos imputados são os impostos, especificamente da taxa de operação, que é isenta para o transporte complementar, e essa isenção se deu através de uma Lei Municipal. Aqui está Boa Tarde por que a gente pensava que a reunião iria ser a tarde! Mas Bom Dia a Todos!! Então basicamente em resumo geral, estou de volta a primeira planilha, onde os custos, valores mensal, sai de R\$ 1.463.513,94 (hum milhão, quatrocentos e sessenta e três mil e noventa e quatro centavos) para R\$ 1.834.479,84 (hum milhão, oitocentos e trinta e quatro mil, quatrocentos e setenta e nove reais e oitenta e quatro centavos), que representa o custo desse serviço, considerando o serviço realizado em sua totalidade, mas que esses valores, eles tem uma variação quinzenal, em função do serviço efetivamente realizado, através da medição que se dá via GPS. **Roberto Campos- Secretário Executivo do**


 **Roberto Campos**
 Secretário Executivo CSTM

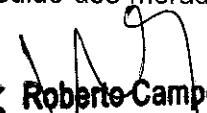
CSTM- Bem encerrada a apresentação da Dra. Taciana eu indago se algum Conselheiro quer fazer aqui algum questionamento e que a gente possa passar para colher votos para aprovação ou não da presente proposta? Alguém quer fazer uso da palavra?? **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Eliseu levantou a mão primeiro? Quer ir Elizeu? **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR-** Sim! bom dia a todos, bom dia Taciana, Bom dia a todos aí do Conselho, Taciana? você teria poder para passar para os Conselheiros essa apresentação? Meu primeiro pedido! segundo qual a quilometragem dessa linha alimentadora se é um padrão para cada linha, já dentro da legislação, e o número dessa Lei por gentileza? **Taciana Ferreira- Diretora Presidente da CTTU-** Sim! a apresentação vai estar disponível, vou encaminhar para Jorge, e aí ele disponibiliza para todos os Conselheiros, que tiverem interessados em conhece-la, a Lei é a Lei nº 16.856 de 2003, foi a Lei que criou o serviço de Transporte Complementar, onde há linhas interbairros e há linhas alimentadoras, as linhas interbairros são aquelas que são pagas pela própria tarifa, paga pelos usuários, e essas linhas alimentadoras, são linhas gratuitas à população, cujo percurso delas tem uma variação aí de 5 a 6 kms, são linhas curtas, em que ela faz o atendimento em áreas de difícil acesso, ou seja, são ruas extremamente estreitas, ou com condições geográficas difíceis, são muito íngremes, e que traz essa pessoa que antes fazia esse percurso a pé, as pessoas sobretudo, as pessoas idosas, as pessoas com deficiências, ele faz esse serviço social, trazendo essa população que moram nessas localidades, até um ponto de ônibus mais próximo, ou até um Terminal Integrado, por exemplo como eu falei aqui, um exemplo de uma linha alimentadora, Sítio dos Macacos, que ela dista aí de 3 a 4 km, do terminal da Guabiraba, e essa população antes vinha caminhando, então ele faz esse serviço, esse atendimento, que é linha puramente circular dentro daquela localidade, esse serviço existe desde 2003, e a concepção dele, é o seguinte, essas linhas alimentadoras gratuitas, que é um serviço que hoje a população, precisa para ter acesso ao transporte público, ela é ofertada através de veículo de menor capacidade, ou seja, com linhas curtas, e que a gente possa trazer essa população de forma mais digna, ao uso do transporte público convencional. **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR-** Ok Taciana eu agradeço por essa informação, e pela disponibilidade de nos trazer está apresentação, e a disponibilidade de entregar a gente esse material. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro Elizeu! Com a palavra o Conselheiro Clayton Leal! **Conselheiro Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Bom dia a todos! Bom dia minha amiga Taciana a quem eu tiro o chapéu, por atender as lideranças, e Taciana eu estava vendo a apresentação, e eu estou entrando mais um pouco nessa questão de Transporte Complementar, acho que já foi um pleito, que a gente solicitou, na questão aqui do Candeeiro, que infelizmente não prosperou, por questão ainda técnicas, de questões ainda estruturais, das próprias vias, mas a apresentação, ficou uma coisa interessante aí, o primeiro ponto Taciana, que não foi apresentado, foi o público atendido, se a CTTU, tem esses dados, o quantitativo de público atendido, pelas linhas alimentadoras, que não são catracadas, esse é o primeiro ponto, o segundo ponto que eu fico assim é ainda a pensar é esses ônibus, eles são particulares? ou pertencem a quem de fato? e o terceiro que eu estou anotando aqui Taciana é existe um limite, existe um limite mínimo de quilometragem, de locais, de periferias, onde os ônibus pesados, não entram? para que a possibilidade de ampliação da rede por exemplo, existe localidades aqui nas periferias, vou citar apenas o Ibura, área que é toda região, mais existe ainda muitas localidades, que as pessoas andam 2, 3 km para pegar o transporte regular de passageiros, aí a minha pergunta é você citou aí Sítio dos Macacos, em que as pessoas andam 3km, então existe regulamentarmente, uma questão de quilometragem mínima para que esses usuários sejam atendidos? e por último, e por enquanto, nessa indagação, Taciana foi muito boa essa sua apresentação, é a questão da comunidade de Dance Days, que tem uma linha alimentadora, que já faz mais


 **Roberto Campos**
 Secretário Executivo C:

de 05 (cinco) anos, que aí eu vou pedir um apelo seu como representante municipal da Prefeitura, é que essa linha ela só está atendendo a mais de 10 (dez) anos, pelo que eu conheço, apenas metade do que foi projetado, planejado para a linha em si, a linha Dance Days alimentadora, que é para ela ir até o final da comunidade, e ela não vai por questões estruturais, mas que a Prefeitura, através da CTTU, que também é parte, é rede, poderia ver isso, ou seja a linha alimentadora Dance Days, ela perdeu o sentido em si, por que ela, a pessoa já anda 70% e já volta, se existe ainda um planejamento, por parte da Prefeitura, fazer de certa forma que essa linha opere, na qual ela foi planejada, só mente isso viu minha amiga! **Taciana Ferreira- Diretora Presidente da CTTU-** Perfeito Clayton! Deixa eu ver se eu consigo aqui, eu anotei as 03 (três) questões, eu vou responder primeira a questão da demanda atendida, essa linha como eu falei para vocês essas linhas são gratuitas, elas não tem catracas, a gente não quantifica, a gente dimensiona essa demanda, através de pesquisas, pesquisas que nós fazemos anualmente, a gente faz a medição do embarque dessas linhas, inclusive nós fazemos também, temos o cuidado de observar nessas pesquisas, que percentual dessa população que usa as linhas alimentadoras, embarca também efetivamente também no transporte público, caracterizando, 02 (duas) importantes funções desses serviços, primeiro a integração com veículo de maior capacidade, e segundo que eu considero uma das mais importantes, é esse serviço de atendimento, na própria localidade, por que muitas vezes a população ela tem dificuldade de mobilidade, e esse serviço atende por completo, nesse sentido, então ele cumpre 02 (dois) papéis importantes, nós fazemos normalmente essas linhas de pesquisa para 2 serviço de atendimento na própria localidade porque muitas vezes a população ela cumpre esse papel, importante do ponto de vista social, e do ponto de vista da redução de pobreza, que o transporte público tem como principal função. A segunda que você falou? Esses veículos são de propriedade dos Permissionários? Todos os Permissionários passaram por uma licitação pública, e nessa licitação pública, foi definido que para cada um deveria ter 01 (um) veículo, esse veículo ele foi adquirido por esses Permissionários, no começo houve um financiamento, inclusive financiado pelo Banco do Nordeste, que a Prefeitura buscou esse financiamento, para que eles pudessem conseguir adquirir, esses novos ônibus, e aí esses veículos, eles passam inclusive por uma renovação, muitos vão fazer financiamento, esse veículo, a titularidade é do Permissionário sim, mas ele está vinculada a um contrato de permissão de adesão, e que esse veículo obrigatoriamente, ele tem que prestar um serviço nesta linha, ao qual ele está previamente cadastrado, então o veículo é de propriedade do Permissionário, mas ele tem por obrigação, utilizada este veículo, exclusivamente neste serviço. E com relação a quilometragem mínima Clayton, nós fazemos um estudo, e de fato existem muitas áreas, que são ainda carentes desses serviços, mas existe uma Lei Municipal, que ela foi de 2015, creio eu, 2014, eu não tenho decorado, exatamente o ano, mas que limitou a 160 (cento e sessenta) Permissionários, 160 Permissionários quer dizer 160 (cento e sessenta) veículos, e aí limita a gente a abrir novos atendimentos, e também nesse abrir novos atendimentos, nos limita também a ampliar os serviços existentes, por que quando eu amplio um serviço de uma linha existente, como por exemplo que você me trouxe o serviço da comunidade do Candeeiro, que nós reconhecemos merecidamente esse serviço, mais quando a gente vai ampliar uma linha que vai passar naquela proximidade, isso quer eu não consigo aumentar a quantidade de ônibus, eu vou aumentar o intervalo entre linhas, eu vou diminuir a quantidade de viagens ofertadas, e isso vai prejudicar a comunidade hoje atendida, então nós temos sim algumas registros de algumas solicitações de novas demandas, mais que infelizmente, não podemos agora ampliar o serviço, por que se não eu vou prejudicar hoje a população já atendida, e já tem uma série de dificuldades como você falou do ponto de vista estrutural, ou do próprio ponto de vista operacional, e que a gente vem tentando vencer todas elas, e recentemente o Prefeito, na gestão anterior e já nessa gestão, do Prefeito João Campos, tem um olhar especial, para a


 **Roberto Campos**
 Secretário Executivo CST

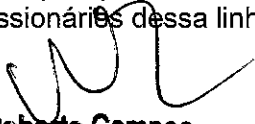
infraestrutura, o sistema viário, dessas linhas, buscando sempre melhorar a pavimentação, do percurso dessas linhas, para que esses veículos, possam melhor circular, mas em geral são vias estreitas, são vias de para lédidos, são linhas muito íngremes, com muitas lombadas, e que a gente tem um cuidado muito especial, para o atendimento à população nessa linha, e que cada vez mais a gente tem trabalhado, para que a gente possa qualificar o serviço, hoje existente, e mapear as futuras demandas para que no futuro, a gente possa ampliar, esses serviços. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Novamente, Taciana mais uma vez a questão da linha de Dance Days, que está complicado e até é de conhecimento seu, e do pessoal da Secretaria de Transporte da CTTU, e da Diretoria de Transportes, eu não só tem Dance Days como ampliação, a Dance Days já existe, assim como o Candeeiro, eu cito ali Taciana, um perto longe é ali a Rua São Luiz no Pina, quem mora ali no final da São Luiz, tem que caminhar até a Antônio de Góes, aquilo ali tudinho para ir ao Centro da Cidade, um exemplo, então a gente está pensando numa ampliação justa, tem aqui a UR-05 3ª Etapa, o pessoal também, eu trouxe o companheiro Mário Sérgio, para uma visita in loco com a empresa Vera Cruz, na UR-05, 3ª Etapa, e Mário foi bem sensível com a comunidade, e ele foi bem enfático, olhe eu não posso colocar carro pesado aqui, por que ele vai virar, e aí eu vou fazer até uma explanação, um apelo para que nas próximas reuniões, do Consórcio e do Conselho, e até aqui no Conselho Geral, e até para Marcelo Bruto que está responsável pelas Licitações das Linhas, e que a gente volte viu Secretário Tomé, a gente volte a questão dos micro-ônibus, porque tem que ter micro-ônibus, nas periferias, a gente está falando de Recife, a gente tá falando de periferias que realmente carros pesados, é difícil entrar, é difícil entrar ele danifica o pavimento da via, e a gente precisa nessa licitação em si, ter um tratamento, uma tratativa melhor dessas licitações, para que linhas de periferias, que são de morros, que são muitos morros, no Ibura e em Casa Amarela, possa ser atendido por micro-ônibus, das empresas de ônibus em si, não é verdade, linha de baixa demanda, para que a gente não possa está refém de uma Lei, ser aprovada novamente, para que seja aumentada o quantitativo de ônibus, de uma rede Municipal, que seja ampliada, está entendendo? É mais ou menos nesse caminho, obrigado Taciana, faço votos que a senhora continue na CTTU, para mim a senhora está na casa certa, agora olha direitinho para comunidade de Dance Days, está certo? Leonardo Bacelar entrou agora aí, para ver essa questão do ônibus de Dance Days, existe até a parada de ônibus Taciana na frente da creche, mas a mais 10 (dez) mais 10 (dez) anos, que o ônibus não vai, não faz o percurso planejado. **Taciana Ferreira- Diretora Presidente da CTTU-** Ok Clayton registrei aqui só para registrar Clayton que a comunidade de Dance Days, era um serviço que a gente apenas ofertava a comunidade de Dance Days, mas houve um pedido por exemplo, da comunidade da Ilha de Deus, naquela proximidade, a gente sempre faz, tira um ônibus para atender a Ilha de Deus, aí acaba prejudicando a Dance Days, na tentativa de atender todo mundo, acaba prejudicando quem a gente atende, mas especificamente, está questão estrutural, eu já vou pedir aqui para darem uma olhada e lhe darei um retorno, com relação a isso, ok? Obrigada pessoal. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiros!! Alguém mais quer fazer mais algum questionamento? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM -** Dr. Roberto?? Pois não? A Conselheira Vera Lúcia está com a mão levantada e registrar a presença de Fernando Bandeira da URBANA/PE, que está participando o Vereador Júnior Bocão representante da Câmara de Recife, Mário Guido da CBTU, Mário Guido, e Doutor Leonardo Bacelar da PCR. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Feitos os registros, com a palavra a Conselheira Vera Lúcia! **Conselheira Vera Lúcia- Representante dos Usuários na RMR-** Bom dia a todos! Usuária do transporte, Doutora Taciana Bom dia! eu sei que o Conselheiro Clayton aí já citou o Candeeiro, mas há 02 (dois) anos atrás, quando a gente sentou lá na Secretaria com a senhora, a gente levou um pedido dos moradores do Candeeiro, que o Candeeiro


 **Roberto Campos**
 Secretário Executivo CSTM

ele abrange uma parte da UR-11, Ibura de Baixo e UR-04, nós temos hoje muitos Das idosos, pessoas portadores de deficiência, é uma comunidade antiga, apesar que o Alto da Bela Vista, ele tem o Complementar, e fica do outro lado da BR, e na época a senhora atendeu o nosso pedido, e mandou os técnicos e os técnicos vieram e estavam eu, o companheiro Clayton, e a gente acompanhou e eles viram que a quilometragem, estava dentro do padrão, para que fizesse do Candeeiro, ao Vale Dois Rios, que são todas 02 (duas) distantes, de difícil acesso, para se apanhar ônibus para outros locais, como a gente tem na avenida Dois Rios, várias linhas diferentes, e na época a gente viu uma luzinha lá no final do poço, companheiro Clayton sabe disso, que a gente poderia de início, ter pelo menos 02 (dois) ônibus, dois Micro-ônibus daquele para fazer, a gente sabe que o Candeeiro não tem condições de um ônibus normal padrão, fazer essa comunidade, mas eu gostaria e a gente ficou 02 (dois) anos, esperando uma resposta e a senhora na época disse que a senhora estava vendo isso, a ampliação entendi tudo que a senhora falou aí mas a gente ainda tem a esperança, a comunidade até hoje me cobra isso, pelas dificuldades que eles passam principalmente quando chega o inverno, então eu sei que isso não depende só da senhora, eu conheço seu trabalho, eu sei que a senhora se dedica muito as comunidades, e faço as palavras de Clayton, as minhas, eu espero que a senhora continue muitos anos aí a frente da CTTU, porque a senhora tem um carinho diferenciado para os problemas, e a senhora conhece a comunidade, as comunidades melhor do que qualquer pessoa, que a senhora atende o nosso socorro certo? nos socorre, mas eu gostaria que a senhora olhasse e se conseguisse, vamos tentar ver se a gente consegue ampliar aí para que essa comunidade venha a ser atendida, não só tem ela não, tem outras, mas essa está no coração aqui do Ibura, é uma comunidade antiga, e que realmente precisa desse olhar diferenciado. E eu espero que a gente consiga isso aí para essa comunidade, eles vão agradecer muito tanto ao Prefeito João Campos, como a senhora mesmo na frente da CTTU, eu era só isso que eu queria dizer, muito obrigado! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Obrigada Conselheira! Taciana Ferreira- Diretora Presidente da CTTU-** Vera de fato nós fizemos essa visita técnica ao Candeeiro, fizemos um mapeamento visando a possibilidade de itinerários, nossos técnicos foram lá, como eu falei para Clayton, a gente reconhece que o Sistema de Transporte Complementar, especialmente com as linhas alimentadoras, nós iremos atender uma necessidade da população, mais hoje, nós temos a limitação de 160 (cento e sessenta) veículos em operação, nós estamos fazendo em função da Pandemia, a Pandemia nos fez pelo novo olhar, para os serviços, assim como o transporte público, o sistema por ônibus também está revisando, inclusive os seus serviços, a gente está vendo a possibilidade talvez de uma otimização entre veículos, otimização entre linhas, para fazer esse atendimento, e em especial Vera, vai ser a gente atender as comunidades que nós já mapeamos, e nós já constatamos essa necessidade, mas atualmente, eu inclusive queria dizer para você eu em atender novamente as representantes das comunidades do Candeeiro, eu não estou lembrada o nome da senhora que veio falar aqui comigo, expliquei para ela que a gente tinha uma limitação, com relação e que não podíamos ampliar os serviços, e nem podíamos não havia viabilidade da linha Bela Vista fazer esse atendimento, ainda que fosse umas viagens por que a gente ia acabar hoje o serviço existente, então Vera não se preocupe, isso é uma atenção do Prefeito João Campos, sempre nos diz e nos orienta, que a gente tem que buscar, arranjar alguma solução, que possa atender as necessidades para a população, por isso que eu nunca digo nunca para a população, eu sempre fico buscando uma oportunidade, uma forma de a gente atender, agora atualmente, nós estamos com uma restrição legal de ampliação de serviços, mas aqui na presença do nosso Secretário Leonardo Bacelar, de Eduardo Faye, Presidente do Sindicato, a gente vem constantemente olhando, inclusive serviços que estão atualmente em circulação, para que a gente possa ter uma possibilidade de redimensionamento e a possibilidade de ampliar e melhorar cada vez mais esse serviço,


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

que cumpri o seu papel, junto à população, de melhoria da mobilidade, buscar esse aperfeiçoamento diariamente, então esse atendimento ao Candeeiro, como outros atendimentos que nós temos aqui registrados, como o Córrego do Curió, acredito que seja, a gente tem aqui registrado, para que a gente possa futuramente atender, mais aí infelizmente atualmente, nós estamos com a restrição e que nós podemos ampliar os serviços em mais veículos, e a gente está num trabalho de mergulhar nesses serviços atualmente ofertados, para que a gente possa redimensionar equacionar, e aí se tem poder fazer algumas melhorias de atender futuras comunidades. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheira e acredito que a gente possa passar para..... interrupção!! **Vera Lúcia- Representante dos Usuários na RMR-** Um momentinho só? E Doutora, tem que ver isso que isso que a gente está pedindo, a gente vai de uma vez só contemplar 02 (duas) comunidades, que eles vão fazer Candeeiro/Vale Dois Rios e Vale Dois Rios/Candeeiro, então a gente contemplada 02 (duas) comunidades, que realmente precisam por que a distância também é imensa, do Vale dos Rios, teve gente que vendeu o apartamento lá por causa disso, por causa da dificuldade de transporte viu? Só isso eu queria fazer essa observação. **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR-** Uma questão de ordem?? Secretário? Taciana? É só para tirar mais uma dúvida, interrupção..... **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro? Se identifique por favor? **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR-** Taciana? É somente 02 dúvidas que eu queria tirar? Primeiro? Esse limite de linha, ela vai até 6 kms que você falou não é isso? 6km? Mais o mínimo ela vai de 1km a 6 km? **Taciana Ferreira- Diretora Presidente da CTTU-** Elizeu? Eu não sei se você quer fazer a segunda pergunta agora? Mas não há um limite de quilometragem, o que nós precisamos de ver é o que o sistema olha, ele olha a comunidade, onde está localizada, e qual é o ponto de ônibus, ou terminal de linha de transporte público convencional, que está mais próximo, para que eu possa atender essa comunidade levando para essa integração, como são linhas que integram e dar um serviço, um intervalo de 10 a 15 minutos, e a gente coloca de 03 a 04 ônibus, para atender, em média a gente faz esse percurso, de 5 a 6 km, mais não existe uma limitação de quilometragem, mais não é viável fazer uma extensão longo, por que eu vou prejudicar a oferta do serviço, em termos de viagem e intervalos ofertados, não adianta a gente fazer um serviço desses, numa viagem a cada 30 minutos, a cada 40 minutos, porque acaba não atendendo a população, então são linhas que nós fazemos, linhas curtas, sobretudo por que nós temos uma responsabilidade em relação ao custo operacional, para que essas linhas elas possam ofertar a população, um serviço adequado, mas também um olhar muito forte, em relação ao custo operacional dessas linhas, afinal elas são gratuitas, mas ela tem um custo para o Governo do Estado, um custo para o sistema, que a gente não pode onerar, os outros usuários em relação a esse serviço, por isso que a gente trabalha tecnicamente em relação a essa extensão, para a garantia da qualidade e também a uma viabilidade Econômica para a oferta de serviços. **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR-** Ok! A segunda é com relação a essa ampliação que hoje é impedida pela Lei e a Lei, ela vai se adequando aos processos de desenvolvimento da sociedade, a Lei foi feita em 2003, mais já estamos em 2022, isso quer dizer que a população aumentou, que há uma necessidade em suma da sociedade e eu acredito que essa dificuldade de aumentar a Lei, de ampliar essa Lei, no próprio Poder Legislativo do Município, porque isso não foi solicitado? Ou não pode fazer, eu acredito que pode fazer sim por que a Lei pode ser mudada. **Taciana Ferreira- Diretora Presidente da CTTU-** A princípio quando o serviço foi criado, primeiro a gente planeja o serviço, quando a necessidade dessa oferta, então como esse serviço foi feito em 2003, havia contemplado uma necessidade, que nós já atingimos isso, e essa licitação, com a nova ampliação, deve passar para um novo processo licitatório também, por que isso se deu também através do processo licitatório, atualmente os atuais Permissionários dessa linha, todos passaram por


 **Roberto Campos**
 Secretário Executivo CSTM

um processo licitatório, e por isso eles tem essa permissão de operação, então a gente está num novo momento do transporte público, a gente sempre está mapeando, sempre está olhando para esse planejamento, e sempre aqui afirmando que esse trabalho é feito também muito em conjunto e sintonizado com o Governo do Estado, com o Grande Recife Consórcio de Transporte, para que seja um serviço único, ou seja, eles não devem ser concorrentes entre si, então o cuidado também em relação a isso, naquela época não se você lembra em 2003 naquela época, ao combate ao transporte clandestino, que eram ofertadas pelas Kombis, então nós fizemos, Município do Recife, e não só o Município do Recife, a maioria dos Municípios da Região Metropolitana, criou seu serviços de transporte complementar, utilizando Micro ônibus, para enfrentamento daquele problema terrível que foi vivenciado e que as empresas de ônibus, passaram por um processo muito difícil, não só as empresas de ônibus, mais todo o transporte público em si, pela concorrência que existia, concorrência que não era muito muito boa para a população, e muito ruim para o sistema como todo, então houve esse enfretamento, do Governo do Estado, do Município, hoje passado por tudo isso, nós temos um serviço consolidados junto à população, que traz qualidade e que precisa principalmente ser analisados e comentados de forma sistêmica, quando eu falo da questão legal, não é simplesmente uma nova Lei, e ampliar esse serviço, isso precisa passar também por um planejamento e orçamento, e um planejamento que não pode ser isolado, tem que ser um planejamento em conjunto com o Grande Recife, Consórcio de Transporte, para olhar a rede com um todo, porque o objetivo de que a rede entre serviços, elas não sejam concorrentes, elas sejam complementares, e que a gente possa cada vez mais qualificar a oferta de transporte a população de uma forma geral, olhando para o Município, mas sem perder o horizonte e a Gestão Metropolitana desse serviço. **Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Obrigado Taciana! Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Obrigado** Conselheiro eu acho que agora a gente já pode aí passar para votação alguém se opõe a proposta de recomposição da remuneração das linhas alimentadoras estão me ouvindo? sim!! Então aprovada a propositura da Recomposição da remuneração das linhas alimentadoras do Serviço de Transporte Complementar de Passageiros do Recife - STCP (Convênio nº 001/2021 CTM - CTTU); por unanimidade. Dando prosseguimento, Interrupção Secretário?? Pois não? **Eduardo Emilio das Chagas Faye- Presidente do SINPETRACOPE-** Após os votos eu queria a fala! **Vice Presidente do CSTM e Secretário da PCR- Leonardo Bacelar-** Roberto? Elizeu está com a mão levantada! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Elizeu?? Eu vou devolver a palavra, mas peço que seja breve, por que a gente está aqui há quase uma hora.....**Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Desculpa! Eu já falei é por que eu me esqueci de baixar a mão e desativá-lo. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Jorge? Vamos registrar a presença do Secretário Leonardo Bacelar, alguém mais chegou posteriormente não? Ok! Então eu vou confirmar aprovado por unanimidade a Recomposição da remuneração das linhas alimentadoras do Serviço de Transporte Complementar de Passageiros do Recife - STCP (Convênio nº 001/2021 CTM - CTTU); vamos passar para o 2º item da pauta,.... interrupção!! Secretário? Pois não? **Eduardo Emilio das Chagas Faye- Presidente do SINPETRACOPE-** Após a aprovação eu gostaria de fazer uma breve fala? Eu que sou operador desse sistema? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Pois não Conselheiro queira se identificar por favor e está com a palavra. **Eduardo Emilio das Chagas Faye- Presidente do SINPETRACOPE-** Conselheiros e todos os presentes aqui nessa sala de reunião, agradeço toda a preocupação tanto do Município, quanto do Governo do Estado, em fazer todo o estudo técnico de viabilidade e chegar com esse resultado apresentado por Taciana e nesse momento na mesma a mesma sala de reunião, está nossa amiga Rejane que a técnica da CTTU, que faz todo o trabalho técnico em parceria com a equipe de Taciana, quero

 **Roberto Campos**
Secretário Executivo CSTM

parabenizar a equipe da CTTU, a equipe do Grande Recife Consórcio de Transporte, que se debruçaram em trazer esses resultados para o complementar Recife, e em si para a população de fato representado por todos os Conselheiros aqui nessa mesa, quero também posicionar o Clayton ao Elizeu e a Vera, que estamos aberto aqui o Sindicato, na minha gestão está aberto a qualquer solicitação que a comunidade quiser, para a gente conversar, abrir uma sala de debate, de ampliação do Complementar Recife, a nível de todo o Município, temos aí como bem Taciana explanou, a limitação da Lei em 160 (cento e sessenta) veículos, mais é importante a gente conhecer de fato, as necessidades dos nossos cidadãos, dos nossos passageiros, e de todo Recife. Pessoal muito obrigado pelo momento que dedicaram aqui nesta grande reunião do Conselho, em trazer melhorias para o Complementar Recife, e para o cidadão do Cidade do Recife. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro!! Interrupção! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Roberto? Registrar a participação do Presidente do Sindicato dos Rodoviários, Aldo Lima, que está participando. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Registrado a presença, bom dia Presidente.. **Aldo Lima -Presidente do Sindicato dos Rodoviários-** Bom Dia! Desculpem o atraso mais estou presente!! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado pela participação, dando continuidade, interrupção!!!! **Flávio Sotero- Diretor Presidente do Consórcio Grande Recife/CTM-** Roberto? Me dá 30 segundos? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Pois não Presidente!!! **Flávio Sotero- Diretor Presidente do Consórcio Grande Recife/CTM-** É só para não me afastar do tema, é bom dia bom dia a todos, eu só queria de fato Dra. Taciana, parabenizá-la pela sua apresentação em nome do CTM, existem novos Conselheiros, eu também sou uma pessoa nova no sistema, e a sua a sua apresentação foi técnica, e ao mesmo tempo muito pedagógica, com relação a um tema muito importante. Parabenizar também a Rejane aí a responsável também técnica da casa, o Secretário Léo Bacelar, parabenizar de fato aí pelo grande esforço, a gente sabe a dificuldade que é o organização do trânsito da nossa cidade, uma cidade grande, é importante é uma grande Metrópole, o próprio Roberto Campos quando a gente está em algumas estradas, ele elogia muito seu desempenho, aí principalmente quando a gente ver aquelas mãos inglesas, giros livres e é muito é muito fácil a crítica, mas também é importante o reconhecimento, e também parabenizar Clayton pelas suas intervenções, em termos dos questionamentos, que ilustrou muito bem e propiciou a Taciana, desce o complemento necessário, a todos os demais Conselheiros, que assim os fizeram, os questionamento e enriqueceu muito, mas muito mesmo a pauta, e queria só deixar esse registro aí para os anais aí da casa aí do CSTM! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro! Vamos para o 2º segundo item: na proposta do Conselheiro Elizeu Santana- Estudo de Viabilidade para Extensão de uma Linha de Ônibus no Bairro Pixete- São Lourenço da Mata- Convoco então o Conselheiro Elizeu Santana para falar sobre sua propositura, Conselheiro Elizeu Santana com a palavra. **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR-** Bom Dia a todos e a todas! Senhores nós apresentamos aqui essa proposta a pedido do Poder Legislativo daquela cidade, das Comunidades ali presente do Pixete, justamente nesse questionamento da distância, entre as pessoas que transitam à noite pela manhã, até uma parada de ônibus, é um percurso de quase 2 km, a estrutura viária desse bairro, ela comporta 01 (um) ônibus porque nós estamos ali, eu conheço a cidade, conheço as ruas, ruas asfaltadas, um percurso muito bom para que possa haver a circulação desta linha, e aí a gente pede a razoabilidade de cada um Conselheiro, de entender isso vai atender uma comunidade de quase 5.000 (cinco) mil pessoas, 5.000 (cinco) mil famílias ali, que sofrem, inclusive senhoras idosas, estudantes que largam às vezes tarde, trabalhadores que chegam no último horário, e aí correm o risco mulheres, de assaltos, de estupros, enfim, isso é uma demanda também do Prefeito da cidade, eu quero também parabenizar ao nosso Secretário


Roberto Campos
 Secretário Executivo

e Presidente Tomé Franca, por nos recepcionar aí com os Vereadores reunidos, com os 04 (quatro) Conselheiros amigos, a Vera Lúcia, Jean ao Clayton, ao Presidente do Grande Recife, Flávio Sotero, que também esteve presente nesta reunião, quero agradecer também a todos, e dizer da importância, que vai beneficiar esta comunidade, eu sempre como Pedagogo, como Professor, inclusive a gente tem o cuidado de humanizar, que é uma matéria que eu me especializei na Federal, na questão da humanização e do relacionamento com próximo, é se colocar no lugar do outro, é se colocar na posição daquele usuário, que depende desse ônibus para fazer as suas necessidades, ao trabalho, ao lazer, enfim então antes da gente tomar uma decisão, a gente precisa claro tecnicamente, como lá na reunião falou o Presidente do Grande Recife, e nós estamos claro dentro de um parâmetro, que nos faz projetos, sem nenhum critério, não se toma decisões sem nenhum critério, então eu quero agradecer a todos os presentes, ao meu Presidente do Conselho Tomé Franca, eu tive o prazer de conhecê-lo após quase um ano, já aí no Conselho, de conhecê-lo pessoalmente, e aí é uma figura totalmente de um bom relacionamento, e acredito que a frente desse Conselho, ele foi sensível também a esse pedido dos Vereadores, do Vereador Alves, Aldo dos Rodoviários, do Vereador Keú, e do Vereador João Pessoa, que também esteve presente nessa reunião, então quero agradecer a todos aos Conselheiros, amigos e dizer aos Conselheiros que esse propósito é um propósito e quem ganha é a sociedade, que depende de um transporte já está com dificuldades, mas nós queremos humanizar esse trabalho, com relação a esta linha.

Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Ok Conselheiro eu vou convocar aí o Gerente da DPL, Cícero Roberto Monteiro para falar sobre esse item! Com a palavra Cícero!! **Cícero Roberto Monteiro- Gerente de Estratégia da Diretoria de Planejamento do CTM-** Bom Dia a todos!! Eu queria dizer a Elizeu, que a gente já fez algumas visitas ao local conhecido como Pixete, mas a sua intervenção nos colocou agora uma dúvida, que nos mapas aparece como sendo o local onde foram construídos 03 (três) grandes conjuntos habitacionais, onde o sistema viário está muito bom para ser atendido, são avenidas largas, com calçadas, com passeios, absolutamente planas, então nós ficamos na dúvida agora, por que também existe outra comunidade, com esse mesmo nome Pixete, que é do lado oposto, onde fica esses grandes conjuntos habitacionais, tanto é que a gente deu preferência, a visita no local, a essa comunidade, por que de fato, ela é uma comunidade de baixa renda, ela fica localizada na UDH 117, UDH é Unidade de Desenvolvimento Humano da Região Metropolitana do Recife, e ela fica também, o Pixete fica localizado que faz fronteira com mais 02 (dois) Bairros, que é o bairro Nova Tiúma e Cairá, que fica na Margem da PE-005, mais conhecida também como Avenida Dr. Francisco Correia, e nós verificamos o seguinte, que essa localidade, o sistema viário dela, ela é absolutamente digamos assim precário, em todos os sentidos, com relação por exemplo, ao posicionamento da caixa em geral, da caixa da via como é que a gente chegou a medir, e verificou de meio fio a meio fio, a média de 6 metros, e as condições do pavimento, também estariam ou apontariam para uma condição difícil de atender com equipamento, que tenham acima de 12 toneladas, que tem o dimensionamento, só o ônibus, com 13 metros, a gente simulou isso, em software, e ficou complicado porque o sistema viário pelo menos veja, relacionado a essa outra área, que não são os conjuntos habitacionais, eu acabei de referir, o sistema viário, é muito complicado, na medida em que também a acessibilidade geral é muito ruim, por exemplo, não tem passeio, você encontra aqui e acolá, uma calçada de 1 metro ou menos, mais é raro, a maioria dos casos, por exemplo, a rua nova esperança, que foi uma das ruas que a gente visitou e percorreu, considerando inclusive, o que a operadora já tinha feito, juntamente com os Vereadores que o Conselheiro citou, e nós novamente fomos ao local, e verificamos toda essa problemática de acesso, com esse tipo de equipamento, por que tem outro problema também que a velha questão entre o privado, porque as ruas nesses casos, isso não é isso não é só de Pixete, na maioria das


 **Roberto Campos**
 Secretário Executivo CSTM

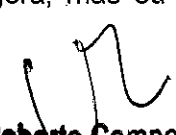
Comunidades, e morros aqui no Recife, a gente conhece que inclusive essa questão discutida por Taciana, aí nos remete a essa mesma situação, Pixete não é muito diferente das Comunidades ali de Casa Amarela, que são atendidos por essas linhas alimentadoras, na medida que apenas como PPP, você consegue acessar essas comunidades, e a gente verificou, oficinas, a gente verificou ocupação quando tem de calçadas, por toldos, o comércio em geral, ele ocupa a via, muitas lombadas, a infraestrutura do pavimento em si, tem pavimento já muito deteriorado, que a gente precisaria verificar a recuperação junto com a Prefeitura, se fosse o caso. Bom mais de todo jeito, essa comunidade ela é atendida, por linhas do STTP, que já passam que circulam na Avenida Doutor Francisco Correia, que são as linhas: 2491- São Lourenço/TI Camaragibe; a 2419- Matriz da Luz/TI Camaragibe; a 2493- Tiúma/Camaragibe; e ainda tem a 2457- que é a São Lourenço/Bacurau, e o que é que a gente observa, é que os usuários residentes no Pixete, estudado, que está sendo estudado, a gente fez uma medição, e tomou como base o centroide da comunidade, que seria aproximadamente a área mais central do Bairro, e ele faz uma caminhada, segundo a nossa medição de 400 metros, desde uma praça localizada na rua Nova Esperança, até chegar na Avenida Dr. Francisco Correia, onde existem as paradas, nos sentidos: São Lourenço/Camaragibe e Camaragibe/São Lourenço, onde os usuários podem acessar essas 04 linhas já citadas. Então veja, a gente está construindo parecer, sobre o assunto, isso não estar definitivamente ainda classificado a gente ainda vai verificar outras questões, mas a gente precisa esclarecer então diante dessa dúvida, Conselheiro Elizeu, se de fato essa comunidade, é que você ou vocês deu entrada na proposta, a gente precisa verificar juntos e aí eu aproveitaria para lhe pedir a gente se fosse o caso, o caso acho importante, você vir ao Grande Recife, numa data que a gente marcaria para a gente esclarecer onde de fato, onde fica o Pixete, que você está sugerindo, por que como eu disse antes, logo no início, nos mapas aparece, Pixete com 02 situações, uma nos Conjuntos Habitacionais, recentes, que são Residencial São Lourenço III, II e I, e o Pixete, do lado oposto, que é exatamente onde fica essa comunidade, onde o acesso viário, é de fato muito precário. Dou por encerrada minha participação Roberto? Cícero falou por nada menos 8min15seg. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Cícero! Então pelo que eu entendi, a proposta a propositura de Elizeu não tem viabilidade técnica não é isso Cícero? **Cícero Roberto- Gerente da DPL/CTM-** Veja considerando o que a gente colocou agora, ainda não, não tem, mas é preciso esclarecer com ele, onde é essa comunidade, por que no Ofício que foi enviado, Pixete é muito genérico, então a gente preciso saber se é o Pixete relacionado aos Conjuntos Habitacionais, recém construídos, onde o sistema viário, está preparado para receber o transporte público, e a outra comunidade também que aparece nos mapas, como Pixete, então precisa esclarecer, os quais são essas áreas, para digamos assim concluir, o parecer técnico que está sobre a Gerência. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ok Cícero então eu imagino que você levantou uma nota técnica com relação a isso, que eu poderia sugerir aí Presidente, que essa nota técnica fosse então encaminhada ao Conselheiro Elizeu, prejudicada a análise apresentada dessa propositura, e uma vez apresentada aí e respondido os questionamentos da área, seria o caso então de ser reapresentada no momento oportuno, ok Elizeu? Ok Presidente? **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR-** Eu preciso por uma questão de ordem! Primeiro, a proposta Cícero que você citou vários locais, segundo você fez os estudos, mais na verdade, mas na verdade, você não chegou no objetivo da linha aqui, que nós solicitamos, então assim, eu sugiro senhor Presidente, que o Gerente de Planejamento Cícero, ele vá conosco ao local, convidar os Vereadores, marcar uma data, para que essa questão técnica, não está na verdade, é explicada, por que ele cita vários locais, e o local que eu estou querendo mostrar para ele, ele não deu o laudo técnico ainda, então assim, então eu sugiro, que o Presidente do Grande Recife, Flávio Sotero que participou da reunião, nos dê uma data, para que


Roberto Campos
 Secretário Executivo do CSTM

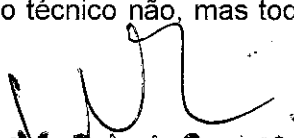
Cícero possa ir conosco, para ele possa ver de fato, já que ele está pegando mapas no Google, e foi lá ver algumas coisas, eu sei que tem linhas que realmente, eu não falei que é Pixete do lado de lá, do lado do Engenho Cará não, ali a comunidade é atendida, inclusive o pessoal da própria empresa, seu Cícero conhece lá que o Rios, são muito amigos estão sempre ali se comunicando, ele falou favorável a essa linha, então assim, então a dúvida em relação a esse parecer técnico, e eu preciso Cícero que você que o Presidente determina aí uma data, para que a gente vai com os Vereadores, vá com você, para tirar essa dúvida com relação a isso, e que esta pauta, ela seja suspensa de votação, para que em outro momento vem uma pauta, realmente técnica, inclusive, foi uma sugestão do próprio Presidente do Grande Recife, na valorização do trabalho dos senhores, que eu sei da valorização do trabalho sério, você trabalha muito bem Cícero com relação a isso, você é um marco na questão do planejamento, mais assim fica um pouco a desejar, para gente está relação, está comunicação de nossos ofícios, então a gente só recebe informações, no dia da reunião, com pareceres técnicos, e as vezes a gente vai lá na comunidade, os Vereadores na reunião falaram sobre isso, eu já estive lá com os Vereadores, Rios já foi lá, que o técnico lá o Engenheiro da MobiBrasil, a própria MobiBrasil tem interesse de atender aquela comunidade mais os pareceres técnicos, eu acho Cícero que foram lugares diferentes, que você está citando aí. Então eu peço ao Presidente Flávio Sotero e ao Presidente do CSTM, Tomé Franca, que proporcione essa visita técnica, juntamente com os envolvidos nesse processo, que são os Vereadores e a minha pessoa, e eu convido também os Conselheiros Clayton, Vera e Jean que também estiveram nessa reunião, para que a gente possa acompanhar esse processo, de uma forma mais técnica dentro do processo a gente vendo lá com você, você mostrando onde é que tem tenda no comércio, onde é que tem isso, porque tem ruas em Recife, que é pior do que lá, e os ônibus sobem, entendeu? E lá sempre passa ônibus, inclusive especiais, que toda semana os ônibus especiais, eles circulam normalmente, então assim, é Cícero é só a questão de ver o local realmente onde você fez os estudos, se realmente esse local que nós estamos pedindo, porque o Cará, o ônibus passa na porta eu estou falando de 2 Km, que o usuário anda, inclusive em época de chuvas, enfim, então esse é o meu pedido, interrupção!! **Flávio Sotero- Presidente do CTM-** Ok Elizeu! eu acho que foi o que o nosso querido Cícero aí gerou uma dúvida razoável e já se pós a total disposição de marcar uma reunião com você, participei sim dessa reunião com Secretário, foi uma reunião muito muito proveitosa, com várias ideias foram postas à mesa, foi de fato uma das melhores reuniões que tivemos fora do CSTM, com os Conselheiros, várias ideias surgiram, e a gente sempre tem deixado isso muito claro ainda bem que você até fez essa missão aí, a gente a gente sempre diz isso, a gente tem um grande interesse como já foi mencionado, a questão do transporte, e a mobilidade de todos, a gente bem demanda alguma uma boa parte de técnica, porque aqui é uma casa técnica por isso que ela tem que ser valorizada, o CTM tem que ser valorizado, por isso porque às vezes a gente pode aparecer uma coisa simplista, mas existe muito estudo, existe muita formação, exige muito profissionalismo, mas a quem eu já deixo meus sinceros votos de elogios, aí a nossa área de planejamento, mas é isso que ficou aceitado sim, acho que a gente pode se comprometer o quanto antes, como a gente deixou isso em mesa, para que a gente tente chegar num alinhamento, e se a gente não tiver o ótimo, é o que eu tenho dito vamos tentar fazer o bom, mas que a gente melhore a vida aí de todos os envolvidos, agradeço a Elizeu, agradeço também ao meu amigo Cícero. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigada Presidente! Interrupção..... **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Fazer uma colocação aqui Roberto! Eu estou economizando algumas falas, vou tentar falar aqui em bloco para poder a gente tentar ganhar tempo mas também eu estou no ponto aqui na reunião parabenizando Taciana pela iniciativa, pela apresentação, pelo trabalho como um todo, não é só a apresentação de hoje, fazer também um registro da importância do Transporte Complementar, tive a


 **Roberto Campos**
 Secretário Executivo CSTM

oportunidade de início da nossa gestão, de conhecer Eduardo, de conhecer o trabalho que o Transporte Complementar, faz em atendimento as comunidades mais carentes, como Taciana bem colocou, aponta para 02 (dois) caminhos, não só alimentar o sistema de transporte público metropolitano, como também atender as comunidades que o transporte convencional por ônibus, não consegue alcançar, então 02 (duas) frentes importantes, e por isso nosso reconhecimento, a esse trabalho, e em especial o trabalho de Eduardo que tem dado contribuições importantes ao Conselho, e também ao sistema, fazer esse registro em função da fala de Elizeu que recebemos aqui os 04 (quatro) Conselheiros, tivemos de fato Sotero, uma conversa extremamente muito proveitosa, no sentido de propostas para melhoria do sistema, mas o que é que eu acho que é extremamente importante para a gente otimizar as reuniões do Conselho, é muitas vezes a proposta é encaminhada para Pauta do Conselho, e às vezes falta uma articulação, que pode ser reuniões inclusive feitas em chamadas de vídeo como está, para alinhar com a equipe técnica, e os encaminhamentos que serão dados, por que evidentemente se a gente encaminha uma proposta, o local de debate ele passa a ser a reunião do Conselho, mas nada impede que um Conselheiro, busque uma Diretoria do CTM, busque alguns dos outros Conselheiros para poder discutir a proposta do ponto de vista técnico, para quando essa proposta venha para o Conselho, ela já venha debatida, superando os aspectos técnicos, que as vezes termina por atrasar uma decisão. Então eu acho que como uma sugestão, a gente pode colocar isso aí no radar nosso dos Conselheiros, de a partir do momento que é feita uma proposta, fazer também essa articulação com as áreas técnicas, para superar dúvidas buscar enfim, então soluções e a gente já chegar nas reuniões do Conselho, com a pauta mais desenhada, mas me coloco a disposição aí também do CTM, para contribuir com essa agenda. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Presidente, vamos passar para o 3º item da pauta- Estudo de viabilidade para implementação de nova linha de ônibus: Jaboatão-Recife (BR-232), do Conselheiro Elizeu Santana, com a palavra o Conselheiro Elizeu Santana com a palavra. Eu vou registrar a presença do Secretário de Mobilidade Urbana da Prefeitura de Olinda, desculpem, o Secretário de Planejamento e Gestão do Estado, Maxwell Behar de Albuquerque, interrupção! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Roberto? Licença? É o Secretário de Mobilidade Urbana da Prefeitura de Olinda. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Desculpem! É por que está trocado aqui, com a palavra o Conselheiro Elizeu Santana. **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR-** Quero agradecer ao Presidente Tomé Franca, por essa colocação tão importante de valorização deste Conselho e dos Conselheiros, porque é uma proposta muito importante, a gente cansa de ter ofícios não respondidos, e a gente só recebe essa notícia de surpresa quando chega numa reunião, aí Clayton concorda isso comigo, todos os Conselheiros passam por essa dificuldade, até mesmo de marcar agenda com os Gerentes de Planejamento, de Fiscalização, a gente tem essa dificuldade porque a gente liga, as vezes a gente telefona, eu sei que realmente tem uma agenda ocupada, mas nós somos Conselheiros, a gente precisa de ter um retorno, a gente precisa de um respeito de um retorno, então às vezes a gente não consegue, é muito é muito ruim a gente está discutindo isso numa reunião do Conselho, onde podia ser debatido antes, a gente teria o maior prazer de ser chamado no Conselho, isso dá a própria prerrogativa do próprio Regimento do Conselho, que os Gerentes, e o departamento ele tem é um dever de dar, de passar para os Conselheiros, um pedido de ofício, de relatar mais não a gente só recebe relatórios no dia da reunião, então eu parablenizo o Presidente Tomé Franca, por essa proposta, que antes de se colocar em discussão de ir para pauta da mesa, a gente sentar, com os departamentos, responsável pelo setor, de fiscalização, é uma agenda muito dificultosa, as vezes passa meses para marcar uma agenda, e a gente vê que tem pessoas que tem agenda mais fácil, então enfim, eu não quero fazer esse questionamento agora, mas eu queria parabenizar e agradecer por essa razoabilidade

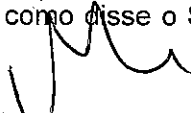

Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

acessibilidade do Presidente do CTM, e também do Grande Recife, Flávio Sotero, para que a gente seja de uma forma ser escutado, porque a gente manda uma proposta dessa, e quando a gente recebe no dia da reunião, a gente recebe um impacto tremendo, sem nem saber o que está acontecendo, e não é que eu sou técnico, mas assim a gente não é obrigado a ser técnico, mais ter um pouco de conhecimento, porque a gente eu conhecimento empírico, então numa informação de proposta de projetos, todos tem que estar envolvidos, não é só um setor que a sociedade precisa ser ouvida, a comunidade precisa ser ouvida, abrir discussões com a comunidade, mostrar as dificuldades, então eu acho que parabenizar Secretário Tomé Franca por essa iniciativa, dizer que nós estamos a disposição sim para ouvir, para discutir, para participar desse momento, então assim eu quero colocar seu Secretário, antes que Cícero fale, eu queria retirar minha proposta, a proposta da provação desta linha, e ao mesmo tempo pedir para que também houvesse uma prorrogação de juntos discutimos com Cícero vir, antes de falar o que é que ele vai falar tecnicamente, para que a gente possa discutir de uma forma mais enxuta, quando chegar aí já saber o que realmente aconteceu, e se ver se não é viável, nem colocar em pauta, para não perder tempo, cada um tem suas atividades, e aí a reunião fica muito extensa, fica muito muito muito tensa também, eu quero pedir ao Secretário e Presidente Tomé Franca, que por gentileza se houver a possibilidade da mesma forma como foi São Lourenço, a gente ter o espaço, sentar com o Presidente da Associação que fez o pedido, do próprio poder Público, que foi a Defensoria Pública do Estado, solicitou isso também, com respeito também a esse órgão do Estado, para que se junte todos num só momento, e tecnicamente ouvir Cícero lá e dizer para gente quais as dificuldades, a gente chegar num consenso, e a gente aqui não é o dono da verdade, a gente aqui também não vai abrir linhas por impulso, por que tem a questão técnica, a questão econômica social, então assim na verdade tudo está no contexto da humanização, então senhor Presidente, eu pediria ao senhor gentileza que retirasse de pauta essa proposta e que o senhor, numa outra reunião, na próxima reunião, se houver uma possibilidade de sentar com Diretor de Planejamento, o Carlos Resende, com o próprio Cícero e com os envolvidos nesse processo, porque eu chegar agora para Defensoria Pública, não foi aprovado por que o técnico do CTM, disse isso, isso e isso, eu vou chegar para comunidade que está lá me esperando lá na associação e sim então como é que fica minha situação, então como vê tudo isso gente aí nós vamos para um processo aí saiu um Conselho então é o sistema o sistema se uma coisa errada todo mundo errado então assim você pedir a sensibilidade do Presidente. Elizeu fez uso da palavra por 4min50seg. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Elizeu? voltando aqui ao item 3, você está com a palavra para falar sobre o estudo de viabilidade para implantação da linha ônibus de Jaboatão/Recife. O senhor quer falar? Ou quer logo ouvir a colocação do Cícero? **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR-** Não! Não! Eu não quero mais sobre isso, porque já tive uma resposta da primeira, e vai ser a mesma coisa da outra, e a gente nem foi comunicado, a gente nem participou de reunião nenhuma, e aí é só receber impacto, e aí eu prefiro que o Presidente tome a decisão, se tira ou se deixa na pauta, ou se dá uma prorrogação, eu peço a razoabilidade deste Conselho. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Eu vou sugerir ao Conselheiro que primeiro, escute a manifestação do técnico da casa para ver se a viabilidade ou não, se falta alguma coisa para o estudo, eu quero também nome de todos os servidores aqui dessa casa, fazer uma defesa com relação a crítica que Conselheiro fez, desde a Pandemia, acho que a Secretaria de Saúde, o que quer que seja, o órgão vem sendo demandado de uma forma sobre-humana, por todos os entes envolvidos, está aí o Ministério Público, nós temos OAB, Defensoria Pública, Tribunal de Contas, então a gente não tem apenas um pedido de um Conselheiro, a gente não só um pedido de uma entidade, um pedido de um órgão público, a coisa tem sido desumana, com relação a um pedido técnico não, mas todo o resto desemboca aqui no


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

jurídico, e eu tenho que dizer assim de que o trabalho está cansado, então com certeza se houve uma falha na comunicação, ou se não houver a comunicação não foi por má vontade, acho que todos conhecem Cícero, principalmente aqui dentro, os demais, é excesso de trabalho, as portas aqui sempre estiveram abertas, seja para Conselheiro a maior prova disso é a Ouvidoria, então eu sugiro também, que o Conselheiro aquele que apresentar um projeto, cobrê venha até aqui, porque de fato, colocar uma pauta um assunto que não avançou, mais um assunto não avançou não foi por falta de trabalho de Cícero é por que ele visualizou algumas incompatibilidade técnicas, mais também isso poderia ter sido comunicado antes, mais vamos dar as mãos, já que é o interesse coletivo, já que é um interesse comum, para isso entendeu Elizeu? A dificuldade que a gente tem aqui é enorme, a gente ainda está com funcionários aí afastados por força da idade, de comorbidades, o retorno está sendo gradativo, embora o jurídico, a Presidência, a operação não pararam um minuto, me perdoe qualquer outro departamento que eu não esteja lembrando aqui, mas vamos lá vamos ouvir, eu sugiro que a gente escute, interrupção.... **Flávio Sotero- Diretor Presidente do CTM-** Pela ordem aqui Roberto! eu acho eu acho que já ficou claro, o Elizeu acho que queria tirar todas de pauta, queria também como foi mencionado aqui algumas coisas, dos servidores e da casa em especial, e aí eu queria também que já ficasse bem claro isso, isso mostra a pauta do jeito que é posta, para ser dado uma resposta positiva e negativa, isso mostra muito a linha de que temos feito aqui para ampla e democrática é inclusão e valorização do Conselho, seja para resposta positiva ou negativa, a gente põe em pauta, inclusive as vezes até por falha a minha, eu até quando eu vejo aqui chega aqui os itens de pauta, a gente o vamos botar já que é um pedido do Conselheiro, não seja um pouco pró mal ou pró bom, a gente tem colocado, eu acho que eu acho que agora fazendo uma reflexão diante disso, quando a gente ainda não tiver ainda uma resposta é técnica, pronta eu acho que até cabe sim a gente retirar de pauta, e não incluí-la para evitar esse tipo de situação, acho que para mim ficou claro isso, mas diga logo se foi feito, se foi feito com a melhor das intenções, valorizando cada um dos senhores que aqui estão presentes, estão dispondo do seu tempo, para a gente falar de uma coisa tão importante que é o sistema, e com relação em especial a criação de linhas, a gente é como Roberto mesmo diz, a Pandemia não é chover no molhado não, até por que o dia está chuvoso, por ser um trocadilho, mas nos demandou muito esforço, muito antes de se criar linhas, a gente teve que ter um grande esforço, um esforço coletivo, do Estado, da Prefeitura, de todos! É para manter o sistema, então antes mesmo dá gente está pensando, a gente tem dito isso, a gente retirou algumas linhas, algumas operações, até por que o esforço, a situação se fazia ainda necessária, tanto é que você vê a gente caminha agora graças a Deus, um estado de flexibilização muito maior, mas o serviço público ainda demanda alguns cuidados, e o terceiro ponto, é até em respeito a posição do Estado, em respeito até a posição do público, da tarifa pública, o que a gente também tem que zelar muito por isso, a gente já falou por diversas vezes aqui, estamos num amplo processo de remodelação de malha, a gente tem uma expectativa conduzida de forma muito profissional, muito técnica pela SEPLAG, sempre com suporte da SEDUH, e desse CTM, a área técnica, no sentido de a gente promover a nova malha do transporte metropolitano, então às vezes a gente tem que deixar um pouco no Standby, em que pese a ansiedade, em que pese a gente entender a necessidade do cidadão do Pernambucano, que pode ser nesse estudo, já vem um grande estudo, uma grande licitação, isso já esteja absorvido por esse estudo, inclusive eu disse em mesa aos Conselheiros, que provavelmente muito em breve, deve tá sendo aberto algumas consultas públicas, eu acho que aí é o local também um Fórum muito importante de todos vocês, que estão ali na ponta, junto com as comunidades de provocar, no bom sentido, de demandar nessas consultas públicas, para que a gente consiga uma nova malha, que atenda de forma satisfatória ao Pernambucano, então assim fico aí um pouco faço um pouco da meia culpa aí do da pauta, aí algumas negativas que são dadas,

volto dizer por uma questão de muita boa Fé, de deixar a pauta extremamente ampla, aos senhores Conselheiros, mas aí a gente toma o cuidado nas próximas, esse alinhamento técnico, antes de colocar e dá a resposta, agradeço!! **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR-** Questão de ordem? Eu quero interrupção!! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** O Presidente pediu a palavra!! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** o Presidente saiu da reunião!! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Então com a palavra o Conselheiro Elizeu Santana!! **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR-** Questão de Ordem, Presidente Sotero, eu em momento e Doutor Roberto, eu quero desmerecer o trabalho dos funcionários dessa casa, até por que tenho respeito, estou há quase 08 (oito) anos, trabalhando com Grande Recife, e jamais eu teria desqualificado a posição técnica, até pela competência que eles tem, eu tenho uma especialidade, na questão de relacionamento interpessoal, isso eu paguei na Federal, e eu aprendi que na verdade, a comunicação é mais importante no contexto e principalmente quando se trata de relação, por que quando a gente faz um pedido, é preciso uma resposta, quando não responder a gente, a gente se sente frustrado, até por que não é nem a questão, isso está no próprio Regimento do Conselho, o Regimento de relação, onde as pessoas precisam cumprir as suas partes, em momento nenhum, eu tenho o maior respeito a Cícero, a todos os Presidentes que passaram por essa casa, como o Presidente André de Paula, como o Presidente Papaléo, com Dr. Rui, e a gente sempre teve uma comunicação, ao próprio Presidente Flávio Sotero, e uma das coisas que você bem lembrar, com a ausência agora do ex Presidente que antecedeu o Sotero, o Flávio Sotero, era o Erivaldo Coutinho, ele chegou a colocar em pauta, que os nossos ofícios, ele teria um tempo de ser respondido, aí se colocava 15 (quinze) dias, para que o órgão respondesse, eu sei que tem uma demanda muito grande, Cícero é sozinho, é uma questão de muita demanda, mas gente está na Lei, está lá no Regimento, o que é prioridade de atendimento? todos têm mas acontece que é assim, é a formalidade do processo, logístico do Grande Recife, quem é que ser atendido? quem é que pode ser atendido? a gente representa hoje as Comunidades, aí se asoberbam de pedidos, onde os representantes legais da comunidade, está dentro do Conselho, que são os Conselheiros, nós representamos hoje 14 Municípios, a gente trás as demandas da comunidade, então se houvesse alguma forma, coerência, desculpa a palavra coerência organizacional, aonde o espírito das Comunidades, fossem representadas pelos Conselheiros, a gente teria uma forma melhor de organizar os processos, de demandas da região, nós somos representantes legal por Lei, eu não estou aqui desmerecendo a qualidade de um líder comunitário, de um Vereador, de um Deputado, de um Senador, que a gente vê que as demandas são muito grandes, mas o processo de gestão, são muito importante, então porque é que muitas vezes a gente sabe disso, e eu não vou falar nomes, e não me interessa falar, isso, não é importante, mas os nossos pedidos, geralmente passam meses e meses para serem atendidos, para ser respondidos, mas muitas vezes a gente tem que ligar, a gente a gente, é importuno, a gente as vezes a gente consegue até ser mal entendido, e que queria dizer ao Presidente Sotero, parabenizar até pelo seu trabalho eu sei que você é homem coerente, um homem de respeito, à sua conduta moral, e com respeito que eu tenho aos Conselheiros, eu agradeço muito à sua presença naquela reunião, mas assim essa falta de comunicação é muito importante senhor Secretário é Presidente, a gente sente, eu me sinto pelo menos sinto isso, acho que Clayton também deve sentir, porque muitas vezes nos Conselhos a gente conversa, e Clayton, eu sei que ele vai muito aí,.....(caiu a conexão de Elizeu)! E dizer que eu continuo com a minha posição, não adianta perdendo tempo mostrando hoje, com respeito ao trabalho de Cícero fez, mas que isso pudesse ser construído de uma forma melhor, ao invés de Cícero apresentar nos chamasse aí sempre com as pessoas que estão dentro desse processo, explicasse com motivação se vai dar certo, como disse o Secretário, o Presidente Flávio

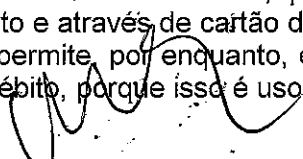

Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

Sotero, se realmente vai ser negativo ou positivo então, aí pode ser positivo ou negativo então assim a uma discussão ampla, eu acho que esse é o caminho, eu peço para que é verdade retire de pauta esta questão. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ok Conselheiro! Vou passar a palavra para o Presidente Tomé, ele pediu aí. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** É só para fazer uma colocação para adequar a minha fala, que eu não sei se fui mal interpretado, viu Elizeu? quando eu falo dessa articulação prévia, eu falo dessa interpretação de ambas as partes, entre o Conselheiro que está fazendo a proposição, e a equipe técnica, eu acho que precisávamos fazer isso por que somos um Conselho, então a gente não tem a função de se ajudar para buscar soluções para transporte público, é também papel dos Conselheiros buscar essas soluções, antes que a proposta seja tecnicamente apresentada aqui para todos os outros Conselheiros, por que de fato se você colocar na pauta, o nosso papel é trazer para cá porque é um espaço democrático, a gente não vai segurar, nenhuma proposta de nenhum Conselheiro na gaveta, só que antes precisa de uma análise maior, e a gente para trazer para o Conselho, talvez demande algumas reuniões prévias, para entender melhor qual proposta, que muitas vezes no ofício que é encaminhado, não fica claro, e aí a gente pede a ajuda dos Conselheiros, como um todo, para apresentando alguma proposta, buscar a equipe técnica, para superar algumas dúvidas, seja no CTM, seja na GTTU, ou na CBTU, enfim quando envolve qualquer órgão participante desse Conselho, fazer esse alinhamento, para que o detalhamento com as dúvidas, sejam elucidadas, que a gente possa trazer algo para o Conselho, de maneira de mais clara, para de a gente possa pautar e colocar em votação, é mais faço esse registro, que é um papel de todos nós, não é um papel apenas da equipe técnica, que como bem disse o Roberto, é sobrecarregada todos nós somos evidentemente, sobrecarregados por diversas demandas particulares, e da gestão, mas a gente está aqui para se ajudar no Conselho, um corpo, e como corpo todos os membros precisam contribuir então, pedir também para os Conselheiros que propõe alguma matéria, buscar no ofício à sua proposta, é buscar a relação com as equipes técnicas, seja de qual órgão for, para esclarecer as dúvidas, e trazer para pauta da nossa reunião, algo mais claro, e quando isso não é feito, a gente precisa debater aqui como foi feito, com essa matéria, mas eu acho que a gente pode dar seguimento à reunião, para próxima pauta, pelo que eu estou entendendo, o Conselheiro Elizeu, tirou de pauta, as 03 (três) matérias é isso?? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Estávamos debatendo o estudo de viabilidade para implantação da linha ônibus de Jaboatão/Recife, que o Conselheiro também retirou de pauta? Não é isso Conselheiro Elizeu? **Conselheiro Elizeu- Representante dos Usuários na RMR** - isso, isso, isso, o que depender de questão técnica, eu acredito quero agradecer Dr. Roberto, pela sua explicação com relação à defesa dos funcionários, em relação aos funcionários, e ao Tomé Franca, o nosso Presidente, quero agradecer aqui desde já, mas eu acho que a questão técnica eu me convenci, que a gente precisa discutir isso antes de colocar na pauta, que a gente perde tempo fazendo analogias, e os próprios Conselheiros se confundem na hora de fazer uma decisão dessa, por que traz uma parte mas não traz dá outra, então eu gostaria de agradecer, e retirar os meus pedidos que estão aí que dependem de laudo técnico, que possa ser discutido tem um forma mais democrática, dentro do Consórcio Grande Recife, com as pessoas competentes da pasta, muito obrigado. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Obrigado Conselheiro, então vamos para o 4º item da pauta, Atualização do andamento da integração Temporal Araçoiaba/Aldeia, e Araçoiaba/Igarassu, propositura do Conselheiro Elizeu Santana, então eu quero convocar aqui o Conselheiro para fazer sua manifestação para em seguida, ouvir Cícero se é que ele também vai manter, ou se vai retirar esse item de pauta? **Conselheiro Elizeu- Representante dos Usuários na RMR** - Eu também retiro é uma questão técnica também a gente não teve informação nenhuma, em relação a essa questão, eu peço por gentileza, que retire de pauta também. **Roberto Campos- Secretário Executivo do**

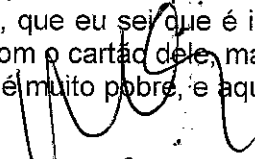
CSTM- Pois não? É Cícero Monteiro! Pois não? Com a palavra Cícero! **Cícero Roberto Monteiro- Gerente da DPL/CTM-** Eu gostaria de falar sobre essa questão da Integração temporal em Aldeia e Araçoiaba? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Pois não! Alguma oposição Presidente? Com a palavra Cícero! **Cícero Roberto Monteiro- Gerente da DPL/CTM-** Veja eu queria atualizar essa questão, por que na verdade isso já estava, não apenas a data, ou o período de implantação dessa integração temporal, mais isso ocorre e a gente tem que considerar sempre isso, Conselheiro Elizeu, que são questões que as vezes não dependem do técnico, da casa do CTM, por que são questões que muitas vezes envolve, por exemplo, a Prefeitura de Camaragibe está envolvida na questão, e a gente tem que mudar no curso do processo, o que já estava quase definida, como por exemplo, o ponto de troca, onde vai se dá essa integração temporal, então nós já estávamos com o parecer pronto, tudo organizado, já discutindo data, e também na Prefeitura de Camaragibe, porque ela seria a responsável, pela readequação do local, onde se daria essa troca, entre passageiros das linhas envolvidas, na integração temporal, ocorre que mudou, mudou por que houve uma reavaliação técnica desse local, e aí a gente teve que fazer visita novamente, a um local mais apropriado, que isso envolveria recursos, isso envolve inclusive, envolveria até o DER, se o ponto de troca fosse a PE-27, por que aí a gente teria que também pavimentar os trechos de ruas, onde esses ônibus fariam o lupem de quadra, para fazer a integração temporal, enfim como mudou esse ponto de troca, a gente teve que alterar toda a programação que já estava praticamente pronta, para ser implantada, então no sentido apenas de informar, a gente foi novamente no local, o ponto de troca mudou o local, a gente teve que refazer o parecer, e já está se programando, para chamar a operadora, a Prefeitura de Camaragibe por que ela também vai ter que fazer readequação num novo local, onde se dará essa troca, então é informação, o processo está andando, e a gente logo pulem eu acredito, que em maio, final de maio, no máximo em junho, essa a integração temporal já deva está funcionando. Pronto encerrado a minha palavra. **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR-** Questão de ordem! Posso Dr. Roberto falar? Dr. Roberto? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Pois não! Com a palavra o Conselheiro Elizeu! **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR-** É Cícero, você sabe que foi um requerimento meu, inclusive os Vereadores envolvidos, são 14 Vereadores da Região de lá, esse ofício eu protocolei no Grande Recife, e assim e eu só tenho essas informações quando eu solicito no Conselho, eu gostaria que você nas próximas visitas técnicas, nas próximas reuniões envolvesse o Conselheiro, eu só não, como disse o Presidente Tomé, aquelas pessoas interessadas no processo, eu tenho protocolado requerimento nosso, e que nas próximas reuniões técnicas, inclusive eu quero parabenizar você, tem sempre ido lá, se reunidos com os Vereadores, se reunido com o pessoal desse processo, que a gente também tem nesse contexto, por que a gente é autor desse processo, eu tenho requerimentos comprobatórios que eu fui o requerimento desse processo, entendeu? Como Conselheiro, eu presto contas à sociedade, inclusive do Município que me elegeu como Conselheiro, então eu quero agradecer a você pelas informações, e que nas próximas reuniões, você pudesse convocar o Conselheiro Elizeu, eu Clayton, Jean, Vera, enfim todos que estão nesse contexto, o próprio Conselho em geral, não é somente a minha pessoa, porque eu sou apenas uma voz dentro do Conselho, mas eu sei que isso é um sistema como disse o Presidente Tomé Franca, nosso Presidente, muito obrigado. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Elizeu Santana! suas colocações então sendo anotadas aí, a área já está ciente, eu quero passar para o próximo item que na verdade é o 7º que na verdade deveria ser o 6º, por que houve um pequeno erro de digitação, é inclusão do pagamento de tarifa via cartão de crédito e débito, Conselheiro Clayton Leal, quero passar a palavra ao Conselheiro Clayton Leal, para que ele faça uma explanação sobre sua propositura. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Bom dia a todos! Na

verdade essa minha proposição nessa reunião do Conselho, num documento enviado à Presidência desse Conselho, é a implantação da pagamento de cartão de crédito e débito, a princípio a aprimore, nas linhas opcionais, a gente sabe que é impossível você mudar um sistema de transporte, como um tudo, principalmente mais de 2.500 ônibus, salve engano, e tudo eu entendo como experiência, e como inovação no sistema de transporte, inovação não é mais, é porque o sistema de cartão de crédito e débito, já é aceito já bem dizer em todas as cidades do ABC Paulista, começou esse ano já em Porto Alegre, em Curitiba e em Goiânia, então a minha proposição, é que fosse de início, por ser um experimento, tem tudo para dar certo nas linhas opcionais, que são aquelas linhas que tem uma tarifa diferenciada, visto ser um público que tem um poder aquisitivo entre "um pouco melhor" do que os dos usuários comuns, que andam nos ônibus urbanos, mais comuns, e muitas vezes esses usuários, eles não tem cartão Comum, cartão VEM Comum, também por se tratar muitas vezes que são detentores de veículos, que deixam seus carros em casa muitas vezes para andar, para usar o transporte opcional, o que tá acontecendo, eu como usuário dessas linhas, é que é muita acontece muitas vezes dá do usuário subir e motorista dizer olha aqui só pega cartão VEM Comum, só pega cartão VEM, e esse usuário não tem o cartão, ele quer pagar a tarifa, não é verdade? já que não pode pagar com o dinheiro que o dinheiro é vetado, ele poderia pagar com um certamente com um cartão de crédito ou débito, e certamente essa pessoa deveria ter um cartão de crédito e ou um cartão de débito, e o que é que está acontecendo muito, é que o motorista para ajudar mais ainda o sistema, que não é a função dele, ele pergunta se alguém se disponibiliza a oferecer o cartão VEM Comum, o VEM Comum de alguém, e a pessoa que está subindo dá o dinheiro a pessoa, para que possa rodar a catraca do ônibus, então eu vejo que é uma experiência que tem que ser analisada e aprovada, nesse Conselho, e também aqui no Recife, de forma a ter uma inclusão maior de usuários no sistema em si, não se pode apenas, nas linhas opcionais principalmente nos bairros para o Centro, saindo de Candeias e Piedade, e de algumas linhas aqui do Iburá, aceitar o VEM e apenas o VEM, e no meu entender, no meu entender, isso se torna de certa forma exclusivo e não inclusivo, se o camarada está ali querendo pagar, a tarifa, se ele não tem o dinheiro, ele aprimore tem que pagar com o VEM Comum, se ele não tem o VEM Comum, ele não pode chegar, ele não pode descer do ônibus, e não embarcar, isso é um fermento acredito até do próprio, Regimento, do próprio Regulamento, em si, de você deixar um usuário, que está querendo embarcar pagar, e ele não puder embarcar, no veículo em si, então eu acredito que as linhas opcionais, se eu não me engano hoje, é mais ou menos uns 30-40 ônibus, e que poderia sim, ter essa inovação, repito, não é mais inovação, de ter pagamentos com o cartão de crédito e débito, a princípio nas linhas opcionais, e esse foi o ofício que eu coloquei, foi dessa forma, para a gente começar com as linhas opcionais, receber cartão de crédito e cartão de débito, que ao meu entender, não vai de certa forma, prejudicar e nada o sistema, pelo contrário, vai ajudar, por que vai ter muitas pessoas que não tem o VEM Comum, e que de certa forma são pessoas que tem os seus carros, mas que utilizam o transporte coletivo, nas linhas opcionais, obrigado Jorge.

Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Obrigadô Conselheiro! Quero registrar a presença do Conselheiro Fernando Bandeira, quero registrar a presença de Dr. Fred Maranhão, da ARPE, o Conselheiro Fernando Bandeira levantou a mão, eu quero indagar ao Conselheiro se ele primeiro não quer ouvir a explanação do Coordenador da DTI/CTM, para que depois possa fazer a sua explanação??? **Luiz Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE-** Não era só para esclarecer, qual o serviço que nós temos hoje em dia, para que todo mundo tenha conhecimento, na verdade hoje, sobre cartão de crédito e cartão de débito, eu gostaria de esclarecer aos Membros do Conselho, que hoje você pode carregar o seu cartão, através de cartão de crédito e através de cartão de débito, porém a bordo dentro do ônibus, no nosso sistema não permite, por enquanto, é que seja feito o pagamento com cartão de crédito ou cartão de débito, porque isso é uso restrito, porque é


 **Roberto Campos**
 Secretário Executivo CSTM

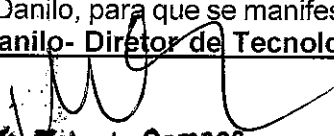
um uso restrito, porque é um cartão sem contato, você teria que então a população atendida por esse cartão de crédito sem contato, é muito pequena, então hoje, nós não temos esse serviço, mas você pode carregar seu cartão de máquina de ATM, é no aplicativo da URBANA/PE, você pode carregar isso aí em outros aplicativos, só não pode é a bordo, essa é o único impedimento que existe atualmente, então com isso, espero ter esclarecido a todos muito obrigado. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro quero convocar aqui o Coordenador da DTI/CTM, Sr. Allan Vasconcelos para falar sobre este tema! **Allan Vasconcelos- Coordenador da Diretoria de Tecnologia da informação do CTM-** Bom dia Roberto! (Roberto Campos, bom dia com a palavra), as informações que Danilo pediu foi sobre esses pagamentos, sobre o cartão e as informações que toda a operação é feita pela URBANA/PE, como já seu Bandeira acabou de falar, então o cartão apesar de ser esse cartão de aproximação que ele fala, que é aquele que você só coloca, sem ter que acrescentar, Bandeira já explicou quase todo aí certinho, é por isso que não pode fazer, tá então mais hoje tem a alternativa de você usar esse cartão, de crédito e débito, na hora que você pega e faz o carregamento, então não está excluindo de usar o cartão de crédito, quando você faz as cargas nos terminais com as maquininhas, você pode usar os 02 (dois) cartões, estão incluídos os 02 (dois) cartões, não dentro do ônibus como Bandeira acabou de falar, correto? Tem mais alguma questão Roberto? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Desculpa Allan não o ouvir! **Allan Vasconcelos- Coordenador da Diretoria de Tecnologia da informação do CTM-** Era do cartão de tinham solicitado para a gente. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Algum Conselheiro quer fazer alguma manifestação sobre isso? algum questionamento ao técnico da casa? não entendi? **Conselheiro Clayton Leal-** Eu quero fazer a contestação do que foi falado. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Pois não! Está com a palavra. **Conselheiro Clayton Leal - Representante dos Usuários na RMR-** Me entristece a nota do CTM, uma nota muito pobre, uma nota aqui de certa forma não teve, pouco embasamento, do que foi solicitado no ofício em si, eu já sei todo mundo sabe, muitas pessoas sabem que o cartão de crédito e débito, ele é usado ele é feito, está no sistema para carregar o cartão VEM, e eu estou dizendo aqui é o que o ofício em se diz, é que os usuários, muitos usuários, existe uma gama de usuários, uma gama de usuários, que usam as linhas opcionais, que não são usuários de ônibus normal, não tem sequer VEM Trabalhador, eles são muito independentes, dentista, eles são a maioria das suas vezes, profissionais é independentes, liberais, são mini empresários, então são essas pessoas que não recebem cartão, não tem VEM Trabalhador, e também pela questão que eles usam mais as linhas opcionais, eu estou dizendo isso por que eu sou usuário, da linha opcional, eu estou vendo isso, e o me desculpe o pessoal do CTM, parece que está não está enxergando o que o Ofício está dizendo em si, a gente tem uma pobreza hoje, e eu falei isso com o Secretário na última reunião, do cartão VEM Comum, tanto nas periferias, que isso vai ser tratado na Paz, tanto também na outra classe mais acima, que são pessoas que não são trabalhadores, entre aspas, "não são trabalhadores de firmas", enfim não tem cartão VEM Trabalhador, eles são usuários, como é que se diz, não são usuários regulares, mais são usuários das linhas opcionais, pera aí Jorge? Pelo amor de Deus? A gente está tratando aqui de uma coisa importante, (Jorge disse, eles são usuários comuns) exato Jorge, eles são usuários que passam, o que acontece, vai continuar esses 40 (quarenta) ônibus só, com todo respeito, não são mais de 40 (quarenta) ônibus, acho que seja até menos, que a gente pode deixar de ser usuários prejudicados, aí o camarada está... até eu conheço um dentista, até mandei para o Grupo da CJRI, e virá e mexe, ele deixa o carro, ele tem um consultório na Rua do Progresso, ele vai de opcional, ele vai de opcional, mas vire e mexe, ele está alugando cartão VEM, que eu sei que é ilegal, mas ele quer pagar com cartão de crédito dele, ele quer pagar com o cartão dele, mais não tem, o cartão VEM Comum, ainda para essa gama de usuários é muito pobre, e aqui para nós me desculpe a


 ✖ Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

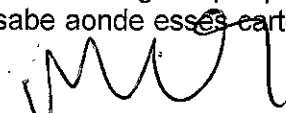
minha, a minha um pouco da minha resposta, da minha fala, é porque eu não por que tanta dificuldade, Curitiba aí implantou em todo o sistema, e lá já pegava cartão de crédito para carregar os cartões; Porto Alegre todo o sistema, Goiânia em todo o sistema, Goiânia em todo o sistema, e aqui para aplicar em 40 (quarenta) ônibus, uma experiência essa dificuldade, é isso que eu fico entristecido, e fico triste. **Allan Vasconcelos- Coordenador da Diretoria de Tecnologia da informação do CTM-** Clayton? A gente concorda com você Clayton! Que há necessidade, o uso do cartão de crédito ele é uma opção e deve ser colocado no pagamento, foi solicitado já pela DTI, para a gente formalizar uma nova bilhetagem, venda de bilhetê, isso tudo é tecnologia, os equipamentos que estão dos ônibus hoje, eles não permitiriam isso, quando a gente usa, no caso de Porto Alegre, de Curitiba, muito bem colocado por você inclusive, a implantação que eu li já tudo, e a dificuldade que eles tiveram no início, por que o ônibus em movimento, às vezes as maquininhas não pegavam, e a pessoa ficava esperando um tempo para passar, então tudo isso tem que ser analisado, se a nossa rede de comunicação, que já foi feito um teste, quando foi colocado os rastreadores e hoje você pode mandar também aquela linha opcional que vem de Candeias, tem lugar que ele pega sombra, aí você não vai ter rede para passar o cartão, o cartão ele é online, e real time, ele tem que fechar o negócio, isso se chama serviço de mensagem, você passa ele coleta bota a senha ele vai para operadora do cartão, o cartão dá ok, volta para maquineta e dá ok, isso é uma operação, que muitas vezes a gente está em supermercado e as vezes, e isso demora um minuto e meio dois, e muitas vezes em Supermercado que tem uma rede muito boa, então na implantação não é só colocar nos ônibus, nos casos que o CTM podia tratar, mas a rede que ele anda, vai ter rede de comunicação para atender? são menos casos, quando se colocou o cartão VEM, você faz uma carga antes, você faz em casa, então esse tratar esse assunto, para que se possa colocar outro cartão, está sendo tratado pela tecnologia, a gente já conversou até para própria URBANA/PE, que está orquestrando, a própria PRODATA, testando esse tipo de pagamento de aproximação, já existe agora algumas reclamações que estão indo até para o Congresso, que esses cartões de aproximação que vão até um metro e meio, o pessoal pega uma maquininha, o pessoal estão agora furtando o dinheiro das pessoas no carnaval, está se colocando bem isso, dentro do ônibus, também iria causar, isso em Goiânia, que eu falo é Goiás, foi verificado isso, eles estavam vendo como não ser, por que o valor é menos de R\$ 50,00 na aproximação já faz o crédito, sem botar senha, então tem que tratar muito bem esse caso, não é só dizer que precisa, é fazer um teste você está correto, para fazer teste real, levantar os problemas, e arranjar solução, eu falei isso também por que esse opcional de Candeias, por que eu fui pegar ele uma vez, aí eu não tinha o dinheiro e não pude pegar, eu também tive esse problema, eu dou a razão eu dei razão por que eu vou para dentro do negócio, como é que eu dou a maquininha para o motorista opcional, o motorista só não tem o cobrador, então se tiver 3-4 pessoas para entrar e cada um espera um minuto e meio, eu já 05 minutos de ônibus parado, então prejudica toda todo mundo no ônibus, então a gente tem que ter uma solução que seja prática ou seja, o cara possa fazer um pré pagamento da porta do ônibus, um equipamento que encoste realmente esse de aproximação, e se você olhar hoje, um tipo de broksheide, tem reportagem sobre isso, brokshiese para identificação dos cartões, por que estão roubando muito dinheiro com esse tipo de cartão de aproximação, eu mesmo que mecho com tecnologia, tirei o meu da carteira, não boto mais, por que estava acontecendo isso, está acontecendo, está acontecendo ainda, a polícia está tentando corrigir isso aí, então ou CTM, está procurando resolver isso aí, eu não dei mais detalhes por que os questionamentos seus aqui, foi que eu estou vendo que aqui, que eu recebi foi cartão VEM comum no que diz respeito a ponto de recarga, que são 172 (cento e setenta e dois) que eu peguei da própria página da URBANA/PE, pontos de recarga, fora os terminais, a informação do temporização do mês do integral, eu não entendi bem a pergunta, mas eu vi que o tempo que o cara passa na


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

integração, eu não sabia exatamente, política de operação de aquisição de cartão nas periferias, porque eu vi que no mapa que aí no site, mostra que tem os pontos de vendas, foi Clayton você mesmo que pediu, eu vi aqui a mensagem, a temporização que não entendi bem, aquela pergunta Clayton? Se você puder esclarecer melhor, é de 2 horas, não sei se é sua pergunta, entre um ponto de origem se dá esse tempo de fazer, mais a do cartão, fique à vontade aí que nós estamos estudando, a possibilidade de fazer que isso seja em tempo hábil de 15 a 30 segundos, para as operadoras, de cartões para que elas possam fornecer isso, para entregar para a URBANA/PE, por que ela usa uma ferramenta terceirizada inclusive, Bandeira pode esclarecer melhor, que é uma empresa que só faz isso, então para ela pode receber que ela recebe, ela recebe o serviço que ela presta, não tem o cartão é mais difícil para eles, porque para eles a opção não tem o cartão, só quando pagar o cartão não tem rede, a rede onde o ônibus passa, se não pegar, o cara fica esperando, ele vai entrar ou sair, então essa, eu acredito muito no 5G, Pernambuco vai ser atendido com 5G, e vai ser toda a região principal, Jaboatão, Olinda, Jaboatão eu vi que no centro não mas a área da praia, aí o 5G vai ter banda suficiente para todo mundo, por que os ônibus hoje, eles estão usando 3G/4G, e alguns lugares em Jaboatão, aquela área ali onde passa esse ela é deficitária, a banda então isso causa o problema que é importante de agente analisar antes de colocar à disposição, se você der mais tempo, que o nosso Presidente, com certeza está ouvindo aí essa mensagem, a gente vai fazer uma pesquisa melhor, vamos botar no mapa as posições de que tem dificuldade, e aí eu vou a gente tenta atender Clayton, todo mundo aí você deu um exemplo aí, eu dou o exemplo de ônibus que eu fui pegar, o da Conde da Boa Vista, se eu não consigo atender todos, se eu tenho um percentual de 5% de pessoas como esse dentista aí, ele não pega o ônibus nessa área ruim, então ele às vezes pode arranjar uma alternativa de áreas de atendimento, para início, mais é a operadora de telefonia quem tem que resolver, ficou claro Clayton? Tentei explicar melhor. O Allan falou 7 minutos do tempo de explicação: **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Ok Alla, ficou claro agora, fico feliz com a sua colocação, que não está descartado, só vou sugerir aqui ao Presidente do Consórcio Grande Recife bem rapidinho, é que ele coloque um ponto ali de distribuição do cartão VEM Comum, no Terminal Cais de Santa Rita, que é onde para as linhas opcionais que vem do Ibura, e o que é que acontece, eu te falei isso, é que fica lá uns 02-03 camaradas lá com um bocadinho de cartão, e o pessoal dá a ele R\$ 7,00 e ele passa o cartão e a pessoa vai roda e devolve o cartão, ou seja, são muitas pessoas ali que pegam essas linhas opcionais, e que não tem o cartão VEM Comum, então se tiver ali viu Secretário? principalmente a partir das 3 à tarde, 4 da tarde, de 3 até às 18 horas, de 3 da tarde até às 18 horas, uma distribuição de cartão VEM Comum já com o recarga, porque esse pessoal está lá com dinheiro pagando aqueles camaradas, R\$ 7,70 eles cobram R\$ 7,00 e eles ficam lá cheios de cartões na mão para poder adentrar nessas linhas opcionais, está certo obrigado, fico feliz porque tá sendo tratado e está sendo estudado, e vamos para outro ponto que já está no andar da hora já. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Agradeço ao Conselheiro, então fica o item 7, fica aí prejudicado em face ainda de estudos que estão sendo realizados pela Diretoria, mas temos o próximo item 8 da pauta, também iniciativa do Conselheiro Clayton, que diz respeito a Cartão VEM Comum, que diz respeito a pontos de recarga, informação de temporalidade mesmo na integração temporal, política de exploração para aquisição dos cartões nas periferias, possibilidade de recarga sem taxas, Conselheiro Clayton Leal, quer fazer o uso da palavra, ou quer já ouvir o Diretor de Tecnologia da casa?? **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Não para tentar adiantar a hora, eu acho que a o ofício em si, está tá bem detalhado, eu vou escutar o que ele tem a falar, e qualquer coisa eu dou um Feed Back! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Pois não! Eu quero convocar o diretor de Tecnologia do CTM, Cláudio Danilo, para que se manifeste com relação ao questionamento do Conselheiro!! **Cláudio Danilo- Diretor de Tecnologia da**


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

informação do CTM- Bom Dia! Roberto! Cláudio Danilo Diretor da DTI/CTM, com relação à posição de Clayton Leal, a respeito dos pontos de venda, conforme até o Alan tinha falado anteriormente, que hoje nós temos 172 (cento e setenta e dois) pontos de vendas, a Temporal da PE-15, Abreu e Lima, Camaragibe, ou seja, dentro daquela relação que vocês todos já tem conhecimento, com relação à parte temporal, que aí é um caso que a DOP/CTM, também já está vendo, que é exatamente a parte de tempo que a gente leva, é um estudo que tem que ser feito com mais detalhes, para poder dar exatamente a possibilidade do usuário ter o tempo dele real, ao embarcar e desembarcar e pegar outra unidade, acho que foi isso mais ou menos você perguntou não é Clayton? Com relação a essa parte do temporal do usuário? é assim? **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Deixa eu expressar melhor, deixar eu falar, foi falado na última reunião, a questão dos pontos de recarga, e foi uma questão muito discutida a questão da integração temporal, de quase 40 minutos, e que o próprio Secretário falou, que seria importante ter uma nota do próprio órgão gestor, da questão do uso do cartão VEM Comum, na questão da Integração temporal, visto que muitas pessoas, famílias é um exemplo, famílias que tem 04 (quatro) pessoas, 05 pessoas, na casa tem 01 cartão, 02 cartões, por questão de acessibilidade desse cartão VEM Comum, aí normalmente acontece que as pessoas carregam o cartão, e ao carregar o cartão, a pessoa passa o cartão 3 (três) vezes, um exemplo no ônibus, e na integração ele passa 03 (três) vezes, mas só que na integração, ele passando 03 (três) vezes, só vai ter integração uma vez, e as outras 02 (duas), vai ser descontado no cartão em si, como falou a última vez o representante do CTM, dizendo que a integração só é válida, para uma passagem só com cartão, e isso ficou claro na colocação dela, mais também ficou claro que o CTM, colocaria uma nota sobre isso, para avisar as pessoas, no que diz respeito a temporalidade na integração temporal, foi que foi falado na última reunião, a questão dos engarrafamentos principalmente nas BR'S em si, você ligar Cajueiro a Igarassu, hoje em 2 horas, é totalmente impossível, impossível, então ficou de trazer isso para reunião, para que mostrasse a possibilidade de ampliação, do tempo de 2 horas para 2 horas e meia, visando esse engarrafamento perpetuo na BR-101, que de certa forma, já esgotou até o limite de todo cidadão Pernambucano, e também foi falado, na questão da exploração, isso foi falado a última vez com o Secretário, da exploração dos cartões nas periferias, minha gente o quantitativo de pessoas hoje, que não tem ainda hoje o Cartão VEM Comum, é exorbitante, porque é muita gente, e eu reforço, uma fala do Secretário, que eu coloquei até isso em ofício, que o Cartão VEM Comum, ele foi feito para o povo usar mesmo, e não para ser de certa forma, não justifica essa dificuldade, do cidadão não ter esse cartão em si, e o que está acontecendo hoje é isso, e a gente falou da questão da possibilidade, de fazer algumas políticas, para que nas periferias que de certa forma esse cartão, fosse explorado de fato, e não ser explorado de maneira tímida, como acontece muitas vezes, então foi mais ou menos nesse quesito, e o que você falou agora, me deixou um pouco preocupado, você falou 172 (cento e setenta e dois) pontos de recarga, esses 172 pontos de recarga são nos terminais, não é verdade? ou é tudo local? Por que foi falado na última vez que existe há mais de 3.000 pontos, e isso não existe para o cidadão das periferias, a questão da vamos dizer assim da divulgação em si, o cabra hoje, recebe um cartão VEM Comum na comunidade, e ele não sabe, eu estou dizendo a você por mim mesmo, eu particularmente, só conheço 02 pontos no Ibura tudo, que carrega o VEM Comum, então isso é falha minha gente, a gente está aqui de uma situação, de exclusão de cobradores, onde só pode pegar o cartão VEM Comum, então está faltando o VEM Comum, se está faltando o VEM Comum, vamos de certa forma, fazer essa política para distribuição em massa, vamos diminuir essa burocracia e esse cartão tem que chegar na mão do povo, e o segundo minha gente, que é mais agravante, e o segundo que é mais importante, minha gente, aonde é que está sendo vendido essas recargas? porque o camarada ali está de certa forma, com cartão em mãos, e não sabe aonde esses cartões


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

estão sendo recarregados, então está faltando uma política de divulgação desses pontos, e esses pontos tem que estar bem política assim bem com BANER bem divulgada, não é simplesmente do jeito que está hoje, está com todo respeito muito obscura, e a questão quais são os locais, fora os terminais que é possível ter uma recargas sem taxas, ou a gente pensar Secretário, na questão social, uma questão social, as pessoas que têm recebe Bolsa Família, que tem o seu NIS, que ela tivesse aí eu deixo até foi de agora, a questão de cadastro dessas pessoas, para que essas pessoas que tem um cartão VEM Comum, elas ficassem isentas de pagar essas taxas, pelo menos essas pessoas que estão no Bolsa Família, acho que seria muito justo tudo isso, então a gente ter um trabalho minha gente, que com todo respeito, a tarifa hoje é R\$ 4,10 e nem todo mundo hoje, está podendo pagar essa tarifa, ainda tem que pagar a taxa, então é mais ou menos isso aí, é muita coisa para ser resolvida nesse Cartão VEM, com essa retirada dos cobradores, que só pega cartão, do cartão VEM comum, seja na distribuição, e seja na questão do carregamento, precisa trabalhar isso, pelo amor de Deus. O Conselheiro extrapolou seu tempo de fala em 06 minutos. **Allan Vasconcelos- Coordenador da Diretoria de Tecnologia da informação do CTM-**

Roberto? eu gostaria de fazer um complemento ao que o meu Diretor Danilo falou aí, é a DTI, através do Diretor, solicitou soluções para o primeiro caso, que é aonde como você é a pessoa que vai usar mais de 02 (duas) horas eu faço como exemplo, quem mora em Igarassu e vai para o Cabo, não chega em 2 horas, então qual é a ideia que nós temos Clayton, na verdade isso é trabalho, se a pessoa ao fazer que é o VEM Trabalhador, principal desse aí manda ele colocar o endereço dele no cadastro dele, onde ele trabalha, você já coloca um tempo certo dele, por que vai depender muito de trânsito, de coisas que podem acontecer, então essas 02 (duas) horas foi uma coisa genérica, foi iniciado aí um bom trabalho no CTM, vamos dar 02 horas, começou até menos, aumentou para 02 horas, mas na hora que a gente selecionar as pessoas Clayton, e você dá as pessoas o tempo certo, que essas pessoas, ele mora em Igarassu, pega linha tal, todos os horários ele vai para o Cabo, então o tempo vai ser o tempo de ele chegar lá, ao invés de você pensar em tempo, você está dando a opção dele chegar, nos dias normais, essa seria a solução que a gente chama de mais ideal, tem o genérico e tem o específico, aquela pessoa não vai ficar ali antes da roleta, se espremendo, por que se ela passar começa a passar o tempo, você o que eu estou falando é verdade não é Clayton? Então, isso é um problema, qual é a solução? Essa pessoa é identificável, são exceções, são boas de fazer, por que é um VEM Trabalhador, o trabalho dele é identificável, por que é ele quem paga, e tem uma moradia e ele quem paga, a linha que ele vai usar todo percurso, é identificável, se a gente selecionar isso, vai resolver, esse é o trabalho que a DTI está fazendo que o nosso Diretor pediu a gente, mas as soluções estão aí como implementar isso, e a outra, eu botei aqui um Link, um Chart, eu até concordo com você que a divulgação não seja ideal, então existe um Link, vou mostrar aqui na tela rapidinho, se vocês me permitirem, estão vendo o mapa aí? Esse é um mapa que tem através do site da URBANA/PE, que você chega nele, e aqui tem todos os pontos de vendas tá, a distribuição dos locais, então você vê que o mapa está aí, mostrando bem aonde tem a venda nesse caso, então ele está bem distribuído, assim visualmente, a gente entendi que estaria compatível, mas talvez a forma de achar isso aí Clayton, como é que chega nesse mapa, não seja tão simples, eu vou até dar uma sugestão ao nosso Diretor, para que ele autorize a colocar link também na página do site, interrupção.....

Flávio Sôtero- Diretor do Grande Recife Consórcio-CTM- Isso coloca no site, já ajuda muito Allan. **Cláudio Danilo- Diretor de Tecnologia da Informação do CTM-** Isso já chama exatamente para usuário. **Allan Vasconcelos- Coordenador da Diretoria de Tecnologia da informação do CTM-** Pronto! Já está autorizado! Isso aí resolve os 02 problemas, a especificação do usuário e a divulgação, ok? **Cláudio Danilo- Diretor de Tecnologia da informação do CTM-** Conforme Allan estava falando viu Clayton, nessa configuração são 172 pontos de venda, e aí são 172 pontos de vendas que tem malha para

exatamente o usuário, conforme Allan já colocou aí em tela para gente ver, lógico que eu também corroboro com isso aí, e o próprio Presidente já autorizou também, e a gente faz a publicação e jogar isso em publicação, porque aí fica mais fácil e fica transparente e melhor as informações, e Clayton você também falou com relação à possibilidade Clayton das maquininhas, para que ela não tenha aquela taxa, o que ocorre é o seguinte, qualquer Banco, que opere com ela, vai cobrar a taxa de operação dela, infelizmente não fica aí nas nossas mãos, a possibilidade de tirar esse tipo de taxa, são eles que cobram essa taxa para poder fazer esse serviço, eu gostaria também de não cobrar isso, que eu acho que seria o correto da pessoa de baixa renda, mas aí é uma taxação deles, é eles é que operam com as máquinas, e é eles aqui botam os valores dela, nós não temos gerência a sobre isso, de fazer uma retirada, entendeu? então não fica disponível na nossa na nossa posição, determinar se tem ou não cobrança de taxa, são eles que fazem a cobrança ok? Mais alguma informação Roberto ou Clayton? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Fernando Bandeira está pedindo a palavra concedida a palavra ao Conselheiro Fernando Bandeira! **Luiz Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE-** É só para esclarecer, nós temos 3.200 pontos de venda, aquele mapa Zinho com os pontinhos azuis que o Allan colocou, em relação a carregamento de cartão, nós temos 171 pontos de carregamento Ok? só para todo mundo entender, o que é venda e o que é carregamento ok?? **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Pode esclarecer melhor Bandeira? Não ficou claro não? Fernando Bandeira, falando carregamento e pontos de vendas? Não ficou claro não! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Fernando Bandeira com a palavra? **Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE-** A recarga a recarga que nós estamos falando aí de 171 pontos, são feitos em alguns terminais rodoviários, em ponto de venda, agora você pode comprar um VEM, em 3.000 (três) mil pontos de vendas, para carregar você tem que carregar dentro de um ônibus, ou nós terminais rodoviários, é isso aí. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Então existe hoje Bandeira segundo você falando pela URBANA/PE, você que eu tenho grande apreço, já lhe conheci pessoalmente, então Bandeira tem que ter um trabalho no site da URBANA/PE, que você eu já ia indagar que 170 pontos de carregamento é pouco para um universo de 2 milhões de usuários, se você for colocar na verdade essa parte assim, mas eu vou colocar um exemplo, 700.000 usuários, que é o usuário do VEM Comum que carrega de fato, e você acaba de falar que é 3.000 pontos, então que possa ter Bandeira, com todo respeito, no site da URBANA/PE, a divulgação desses pontos, e que esses pontos tenha pelo menos um BANER explicando está entendendo? e eu vou fazer aqui uma menção aqui ao próprio Grande Recife Consórcio, que ele divulgue nos terminais, os locais aonde existem as vendas nas áreas tais, um exemplo, local aqui no terminal da UR-2 Ibura, então na área Sul, tenha os locais de carga, de venda e recarga do cartão VEM, o que o que eu estou dizendo aqui, o que eu estou expressando aqui, é o sentimento do usuário de fato, o que eu disse, eu fui bastante honesto no Conselho, eu tenho meu cartão VEM Trabalhador, mas o que que acontece, eu particularmente eu só conheço dois pontos no Ibura, no Ibura, minha gente é um universo, mais que muitas cidades, que carrega o cartão VEM, então se existe, o cara passa e não vê nada, não tem BANER, não tem nada, então que a gente possa de certa forma, divulgar nos terminais de ônibus, tantos integrados como nos terminais locais, nos terminais de subúrbio, esses locais, para que o povo saiba aonde possa carregar esse cartão VEM, está certo?? **Allan Vasconcelos- Coordenador da Diretoria de Tecnologia da Informação do CTM-** Roberto? Pela ordem? A informação que nós botamos, quando o Diretor Danilo identificou o 172, Bandeira já explicou aí, no entendimento da pergunta que você mandou aí, era essa carga, por isso que respondemos aqui, mais você vê a distribuição dos locais que são pelo mapa aí são mais de 3.000, então para mim é diferente o conceito, que Danilo disse, recarga para mim é as maquininhas nos terminais, por isso que a gente colocou, 172 que é a divulgação que a gente tem lá no



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

mapa do site da URBANA/PE, que Bandeira já deixou claro que é 171, mas não é percentual de erro, e agora no mapa, como nosso Presidente já autorizou aí, quando eu colocar ali a pessoa vai ter uma visão clara, e vai se trabalhar com os terminais aqui, o Presidente já autorizou aí, está aqui a empresa que vai fazer operação, nos mapas também coloca, e já vai anotar aqui para passar para eles, autorização do Presidente e do Diretor Danilo. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**- Obrigado! Allan, alguma ponderação a mais? Ou podemos passar para o próximo item da pauta?? **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR**- Secretário a gente ficou acordado de a gente ter uma apresentação eu apresentei a questão da exploração dos cartões nas periferias, até o Presidente Flávio Sotero gostou da ideia, da gente colocar um ônibus, bem adesivado bem interessante, de forma a explorar essa questão do cartão VEM Comum nas periferias. **Flávio Sotero- Presidente do CTM**- isso Clayton, inclusive, eu já falei até com Fernando Bandeira, sobre essa ideia de projeto, achei uma ideia muito boa, muito válida, eu estou até renovar esse pedido viu Bandeira? para gente ver como é que a gente consegue fazer, como eu até tinha de dito Clayton, muitos dos teus assuntos tangenciam a isso, a gente tem boas ideias, mas a gente tem que saber como é que a gente operacionaliza isso, às vezes é maior do que a nossa capacidade imediata de pensar, e de achar, por exemplo, a gente tem problemas com tecnologia, foi dito aí pela nossa área, hoje a gente tem aí a questão da internet de dados, etc., então a gente tem as boas ideias que tem que ser postas de fato, as boas ideias, que são das boas ideias que surgem as grandes soluções, mas às vezes a gente fica limitado da parte técnica, e outras tantas, governamentais, etc., e aí eu até questionei isso a Bandeira, se a gente teria como fazer de fato, a gente pegar como se fosse um ônibus, como a gente teve algumas experiências muito boas agora na vacinação, ou seja, fazer alguma coisa volante, com ajuda aí dá uma ajuda de vocês como representante, identificando os locais, e com apoio obviamente também da URBANA/PE, disponibilizado os ônibus e pessoas, para a gente fazer isso, acho que é muito válida, viu Bandeira digo, logo que é uma ideia que teve muita ressonância comigo e com o Secretário Tomé, e a gente gostaria muito de poder viabilizar isso obviamente tecnicamente possível, para a gente fazer isso. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**- O Conselheiro Fernando Bandeira levantou a mão aí? Está com a palavra! **Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE**- Presidente? nós estamos fazendo o procedimento técnico está certo? e isso opera, bem ou não, estamos fazendo isso aí, eu acho que dentro de 10 (dez) dias eu tenho o resultado. **Flávio Sotero- Presidente do CTM**- Agradeço Bandeira! Obrigado! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**- Acredito que agora a gente possa passar para o item 9 da pauta, apresentação de remuneração para renovação da Frota. Quero convidar a Sra. Tassia Lins, Assessora da Diretoria de Operações do CTM, para falar sobre esse assunto? **Tassia Lins- Gerente de Contratos da Diretoria de Operações do CTM**- Boa tarde a todos! Eu ia pedir para projetar há já está, obrigada, já está aparecendo aqui para mim, então o que a gente vai apresentar hoje, é uma proposta de inclusão da renovação de Frota, no cálculo da compra antecipada vale-transporte, essa compra antecipada de vale-transporte, se puder passar para o slide 2 por favor, para que os demais possam acompanhar aqui, por que não sou eu quem estou projetando, essa compra antecipada de vale-transporte, ela está embaçada na Resolução 003/2022, ela já está em vigor, e foi aprovada aqui essa Resolução foi aprovada na última reunião do Conselho, essa Resolução interrupção!!! **Jorge Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM**- Tassia? Só um minutinho por favor! Cláudio Danilo, desligue o microfone por favor! Está dando interferência! Obrigado! Tassia? Pode continuar! **Tassia Lins- Gerente de Contratos da DOP/CTM**- Então, essa Resolução que foi aprovada na última reunião do Conselho, ela estabeleceu os critérios para que o Governo possa comprar antecipadamente o vale-transporte, como forma de dar um fluxo de caixa para as empresas de ônibus, para que a gente possa estar aumentando o serviço oferecido

ao usuário, essa Resolução, ela sucedeu as Portarias que foram publicadas pelo CTM, ela teve início com a Portaria 026, foi sucedida pela 37, e posteriormente pela 95. E essas Portarias, elas possibilitaram o incremento de mais de 300 veículos na Frota de ônibus, apesar de a gente está em janeiro de 2022, com a demanda pagante apenas 67%, a gente tinha aproximadamente 90% do serviço na rua, então assim foi um acréscimo de serviço considerável, uma melhoria de serviço aos usuários, e é importante destacar, que esses créditos eles não são subsídio, esses créditos eles vêm sendo utilizados, pelos servidores do Estado, e na aquisição do VEM Social, a publicação dessa portaria, digo dessa Resolução em 2022, permitiu que a gente aumentasse o serviço de 90% para 95% aproximadamente, comparando com período anterior a Pandemia, mesmo com demanda ainda no patamar de 80% em março de 2022, e a gente tem uma expectativa de aumento do serviço até 100% do serviço, se puder passar para o slide 3? para o pessoal acompanhar, com a edição da Resolução, a gente viu, a gente identificou um envelhecimento da frota que atualmente está em operação, a gente sempre teve uma Frota com idade média de 4, 4,5 anos, e hoje a gente está com uma Frota com a idade média de 5,59 anos, e com 544 veículos acima de 7 anos. Tradicionalmente essa renovação de Frota, era ela era incluída no estudo de recomposição tarifária, a gente incluía essa renovação de Frota, e a gente tinha assim, uma reclamação grande, por parte dos próprios Conselheiros do CSTM, há você está pagando uma renovação de Frota, a gente não tinha como descontar das empresas, que não renovavam, que ficavam recebendo essa renovação de Frota de forma antecipada, e isso gerava um impacto na tarifa paga pelo usuário, a gente optou por não incluir a renovação de Frota, no último estudo de recomposição tarifária, o CTM ele adota, conforme o Regulamento, a idade máxima de 7 anos para os veículos convencionais, e de 10 anos para os veículos articulados, e hoje a gente só tem articulados aqui em operação, e sendo que hoje já está com 544 veículos, desses veículos da Frota, com a vida útil acima do estabelecido no Regulamento, então nós do CTM, fizemos uma consulta a Procuradoria Geral do Estado-PGE, como forma de dar um embasamento jurídico, sobre a possibilidade de atualizar o curso de capital, da Resolução 003, como forma de ressarcir os custos adicionais das empresas operadoras, com a renovação de Frota, então a PGE, opinou favorável sobre a atualização desses custos, durante o período de excepcionalidade causado pela Pandemia da COVID, é importante destacar que vale apenas para esse período de excepcionalidade, aí passando com slide 4, a gente consegue ter um retrato hoje, dá Frota que a gente tem cadastrada, hoje para as empresas permissionárias, a gente tirou as empresas concessionárias, por que elas tem uma regulamentação distinta, elas são licitadas e tem um contrato de concessão, então elas são tratadas apartada, a gente tem 1.757 veículos cadastrados, e 1.702 de Frota Urbana, expurgando os veículos rodoviários, e temos 544 veículos acima da vida útil, então você consegue ver, que a idade média hoje da Frota das empresas permissionárias, dela está girando em torno de 5,62 anos, então qual é a nossa proposta hoje? a nossa proposta é renovar 1/7 (um sétimo) da Frota cadastrada urbana de cada empresa operadora, para deixar registrada aí na Ata da reunião, aí eu vou listar o que seria a renovação de cada de cada empresa, a Borborema seriam 48 veículos, a Caxangá 54 veículos, o Consórcio Recife 31 veículos, a empresa Metropolitana 45, a Transportadora Globo 20, a São Judas Tadeu 14, a Viação Mirim 4, e a Expresso Vera Cruz 26, o que totalizaria 242 veículos novos em operação, para os usuários do STPP, passando para o próximo slide, o que propõe essa proposta, essa renovação, ela não é obrigatória, as empresas elas teriam que aderir, assinando o termo de adesão, e só fará jus ao recebimento do valor atualizado do custo de Capital, a operadora que cadastrar o quantitativo mínimo, que está indicado no slide anterior, é de ônibus urbanos, é desculpa só fará jus ao recebimento do valor atualizado do custo de Capital, a operadora que cadastrar o mínimo da Frota estabelecida no Anexo 4 da Resolução, exemplo, a cadastrei,

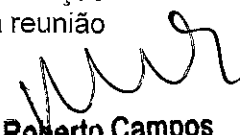
ficou faltando 02/03 ônibus, não tem direito a receber o custo de capital atualizado, o quantitativo mínimo de renovação por empresa, foi obtido considerando 1/7 da Frota, de ônibus Urbanos, considerando a Frota cadastrada de cada empresa operadora, em novembro de 2021, por que novembro de 2021? Por que é a data base que a gente utiliza para recomposição tarifária, então a gente adotou a Frota de novembro 2021, veículos usados não serão contabilizados, para fins dessa Resolução, os veículos eles devem ser novos, e substituir obrigatoriamente os veículos mais antigos, essa Resolução, caso seja aprovada, entraria em vigor a partir de 1º de Maio, e fica condicionada a manutenção do período de excepcionalidade, causado pelo COVID, e essa Resolução estaria encerrada, acabando esse período de excepcionalidade, aí passando para o próximo slide, a gente consegue ver o comparativo dos custos, que estão indicados na Resolução 003, e a nossa proposta, o custo fixo, e o custo variável, seria mantido, a gente não faz nenhuma atualização, no custo fixo e no custo variável, e teria uma atualização apenas, no posto de Capital que passa de R\$ 3.402,53 para R\$ 3.996,69 essa atualização do custo de Capital, ela contemplou apenas a inclusão de veículos novos, não houve atualização de preço, não houve nenhum tipo de atualização, apenas a inclusão de veículos que não estavam recebendo a depreciação, pois já estavam depreciados, por estarem fora da vida útil, e passariam a receber o valor da depreciação, e essa é a nossa proposta, para ser apreciada, aí pelo CSTM, e eu não sei se alguém tem alguma dúvida? se quer fazer alguma colocação, se não ficou claro? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-Tassia?** **Conselheiro Clayton Leal! Posso falar? Representante dos Usuários na RMR-** Pode sim Clayton! Tassia você mostrou na planilha aí, se eu não me engano foi na planilha 4, acho que você pode mostrar aí, na planilha de nº 4, o quantitativo total de veículos, total da frota cadastrada 1.757, só que no aumento da tarifa desse ano, foi falado em mais de 2.000 ônibus, então assim os números não estão batendo, está uma diferença muito grande, cadê esses 2.000 (dois mil) ônibus, que foi falado na reunião de Janeiro? então está uma diferença muito grande, e eu particularmente..... **Tassia Lins- Gerente de Contratos da DOP/CTM-** O Clayton? a recomposição tarifária, ela engloba todos os veículos do sistema, incluindo MobiBrasil e Consórcio Conorte, então quando a gente está propondo aqui essa renovação de Frota, que engloba apenas as empresas permissionárias, a gente expurgou, os veículos da MobiBrasil e do Consórcio Conorte, por que? Por que essas empresas, elas têm veículos mais caros, elas têm o modelo de remuneração diferenciada, elas são regidas por contrato de concessão, são empresas licitadas, então para efeito de Resolução, a gente deixou apenas os veículos das empresas permissionárias, expurgando os veículos das empresas concessionárias, que são os mais novos, são veículos mais caros, e deu inclusive uma redução no valor do custo de capital, no custo fixo, custo variável, por a gente ter tirado, esses veículos das empresas concessionárias, por isso que você tem esse quantitativo menor, se você vai para o Conorte são 400 e 450 ônibus mais ou menos, e a MobiBrasil próximo de 300 ônibus, e aí a gente chega naquele valor de aproximadamente 2.500 veículos cadastrados. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Ok! Obrigado! Desculpa, foi uma falha minha, não observei isso não, assim a gente está precisando Clayton Leal, Representante dos usuários, já está realmente precisando principalmente aqui na área Sul de renovação, eu acho que é bem visto, bem aceitável essa proposta, essa situação, sendo apresentada aqui no Conselho, e fica aqui uma pergunta aqui para você Tassia, não sei se é você para dizer isso, isso é uma aprovação dessa questão, e se isso tem algum prazo, para que isso saísse de certa forma para prática para os usuários? **Tassia Lins- Gerente de Contratos da DOP/CTM-** Clayton a gente não está impondo a renovação, está certo? ela é uma renovação não é obrigatória é opcional, a empresa ela precisa aderir, assinar um termo de adesão, aí essa Resolução, mas só fará jus a receber o custo de Capital atualizado, a empresa que cadastrar no momento que ela cadastrar, não adianta ela chegar aqui, e me

mostrar a nota fiscal de compra, e vai receber o custo de capital atualizado não, ela precisa cadastrar, colocar o veículo, o veículo está apto para operar, para poder receber, então assim que dizer acredito que é do interesse das empresas, estarem cadastrando esses veículos o mais rápido possível, a gente já tem recebido alguns pedidos de cadastramento de veículos novos, a gente já tem empresas que já estão bem adiantadas nessa questão da renovação de Frota, agora como eu te digo assim, não é eu não tenho prazo, porque assim a gente, não está obrigando quem aderir, vai receber o valor atualizado, quem não aderir não recebe o valor atualizado. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Ok! Ficou claro! Obrigado! **Tassia Lins- Gerente de Contratos da DOP/CTM-** Eu não sei se mais alguém tem mais alguma dúvida? Fazer alguma colocação? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Tassia? Alguém quer fazer alguma ponderação para que possa passar para votação? Tassia? Para que eu submeta a votação, eu sair por um instante, me diga uma coisa, você falou aí que entraria em vigor a partir do dia 1º de Maio, e ficaria vigente até enquanto durar o regime, os efeitos do regime da Pandemia?? **Tassia Lins- Gerente de Contratos da DOP- CTM-** É assim é importante deixar claro Roberto, que ela entraria em vigor a partir de 1º de Maio, mas está condicionada a manutenção do período de excepcionalidade, nós fizemos uma consulta à Secretaria de Saúde do Estado, eu particularmente aqui na Gerência de Contratos, não obtive resposta ainda, então a gente ainda está no aguardo dessa resposta da Secretaria de Saúde, e vai ser apreciado ainda a Procuradoria Geral do Estado-PGE, então também é importante registrar isso Roberto, que ela está condicionada a manutenção do período excepcionalidade e da validação da Procuradoria Geral do Estado-PGE. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Tassia? Só complementar a dúvida de Roberto? Ela está condicionada, exatamente porque a remuneração dos permissionários está tem fundamento na Portaria, se essa Portaria deixa de vigorar naturalmente cair tudo aquilo que ampara a Portaria não é isso?? **Tassia Lins- Gerente de Contratos da DOP/CTM-** Bem colocado Secretário! isso isso mesmo Secretário, bem colocado. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Alguém tem mais alguma dúvida? Algum esclarecimento? Alguma indagação? Alguém se opõe? à aprovação da propositura a respeito da remuneração para renovação de Frota das operadoras? Então como não há nenhuma oposição, a proposta foi aprovada por unanimidade, vamos passar para último item que Assuntos de interesse geral, passo a palavra ao Dr. Tomé Franca, Presidente do CSTM? **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Roberto? Eu não sei se algum outro Conselheiro gostaria de trazer algum assunto a pauta? O nosso adiantar da hora, se não... **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Clayton Leal levantou a mão! Com a palavra! Peço só que seja breve, para a gente encerrar por que já está bem cansativo aí, eu acho que para todo mundo, com a palavra o Conselheiro Clayton. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Na verdade companheiro cansativo está a vida dos usuários, está certo? acho que no momento de 3 horas só a cada 02 (dois) meses, é mais do que jus, e é mais é pouco está certo? para a questão de debater a melhoria para o sistema em si, os usuários de ônibus em si, quem pega o ônibus de noite no horário de pico, e tem que olhar o CITAMOBIL para ver se vem outra atrás, porque não quer pegar esse está superlotado é complicado, mas assim Secretário, eu quero falar com o senhor, interrupção... **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro? Só um aparte por favor? Vou fazer as minhas palavras que fiz ao Conselheiro Elizeu, ao senhor, 3 horas a gente não está aqui só nesta reunião não, por que a gente trabalha quase 24 horas no transporte público, então aqui ninguém está de brincadeira não, peço perdão pela minha exaltação, mas aqui a gente trabalha sério, é cansativo sim, eu não sei do senhor, mais para a gente aqui, a gente não tira o chapéu não, a gente vai até o fim. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Pronto! Então eu não volto atrás do que eu falei, está certo? cansativo são para todos nós, cansativo é a vida dos usuários, e cansativo é a

gente está aqui, está certo? mais o que eu falei aqui essa questão essa parte aí, é que a reunião não é cansativa, a reunião embora seja cansativa, mais acho que o termo não era para ser colocado aqui nessa reunião não, está certo? por que eu outras reuniões, vocês não falam que está cansativo, então é meio complicado falar nessa parte cansativa, aqui na reunião do Conselho, por favor deixe eu terminar de falar, Secretário eu quero falar aqui, da situação que eu enviei um ofício, o ano passado, o senhor não era nem o Presidente do CSTM, na questão da convocação de uma reunião extraordinária, uma convocação a CBTU, eu estava até conversando aqui em Off, antes de começar a reunião que a CBTU aqui nesse Conselho, é apenas um órgão ouvidor, é apenas um órgão que só está aqui para preencher cadeira, é assim subentende-se que desde que eu estou aqui nesse Conselho, a mais de 8 anos, com muito prazer, está certo? e sem faltar uma reunião sequer está certo? eu acho que eu sou um dos pouquíssimos Conselheiros que nunca faltou uma reunião sequer, eu estou aqui porque eu gosto de lutar, e tentar melhorar a situação de todos, dos usuários com um todo, então eu quero saber Secretário, a questão da propositura, foi feito uma indagação, um ofício meu, para uma convocação extraordinária, e quero saber o que é que a CBTU representa, para esse Conselho? Afinal, por que a CBTU, eu acredito que todos nós aqui, Secretário até representantes dos usuários, eu tiro o chapéu para o companheiro Fred Maranhão da ARPE, que é um cidadão que eu fico observando ele aqui, através das imagens, prestativo, mais eu vejo os Deputados aqui os representantes da Assembleia que entra e sai, não está nem aí para os usuários, com todo respeito, que não participa da reunião como um todo, está certo? então é um desabafo que eu falo mesmo, então tiro chapéu para Fred Maranhão que sempre teve do início ao fim, como merece os usuários de ônibus, então Secretário? Eu fiz a propositura para a gente convocar uma reunião extraordinária com o Metrô, por que todos nós temos direitos e deveres, regimentalmente nesse Conselho, então quais são os deveres do Metrô? Para esse Conselho? Eu digo isso, por que o Metrô aqui, ele é "essência", do Consórcio CTM, do sistema de transporte, mais ele não está dando a mínima, para as questões que são indagadas, e que eram indagadas principalmente por mim na época de Marcelo Bruto, e que eu vou voltar a brigar em relação a esse Conselho, que é uma convocação para que se apresente, por parte do Metrô como é que está sua operação, como é que está a questão financeira, visto que a tarifa do Metrô, nos últimos 03 anos triplicou, bem dizer era R\$ 1,60 foi para R\$ 4,25 a questão de renovação de Frota, está com trem de 40 anos de idade, então são muitas situações, estações de Metrô sem telhado, estações de Metrô com piso totalmente desgastado, então a questão estrutural totalmente defasada, então eu solicitei isso se o senhor quiser Secretário com respeito a sua pessoa, eu posso lhe reenviar, esse mesmo ofício, de convocação de uma reunião extraordinária com o Metrô, que na última vez que apresentei isso para Marcelo Bruto, eles apresentaram uma situação para que a gente fosse lá no Metrô, para que os representantes dos usuários fossem lá, e depois eu conversei com os Conselheiros em Off, e disse olha gente a reunião tem que ser oficial pelo Conselho, eles tem que trazer explicações não é só para a gente não, tem que trazer para o Conselho como um todo, então eu solicito ao senhor Secretário, se o senhor me permite, enviar ao senhor, esse mesmo ofício, de convocação para uma reunião extraordinária, com o Metrorec, visto que hoje o sistema em si, precisa muito do Metrô, como o Metrô precisa do sistema de transporte urbano, por que o Metrô sem os terminais, era totalmente vazios, então eu solicito ao senhor se o senhor me permite, enviar o ofício para que a gente possa convocar o Metrô, para ter uma reunião extraordinária, está certo? a outra questão que também é a questão do Metrô, somente para encerrar eu não vou me prolongar nessa parte não, é que a questão que eu estava com outras pautas, e o senhor foi bem sucinto, na questão de agente ver a questão, a questão que é preciso ter um Feedback do Conselho, com o próprio CTM, com os Conselheiros para que vá para a pauta, e eu tinha outras 03 pautas, e eu quero parabenizar o seu Sérgio Lopes, que é o Chefe de Gabinete de Flávio

Sotero, que ele me pediu com muita camaradagem para eu retirar por que tinha muitas pautas, mas uma das pautas, que eu tinha era justamente em relação a integração do TI Prazeres, que o Metrô parece que não está aceitando integração com as 3 linhas existentes lá, então eu retiro, mais para isso tem que ter o Metrô, e o Metrô tem que trazer essas respostas para gente certa forma esclarecedora, por isso Secretário, o senhor é preciso enviar para o senhor? ou é necessariamente fazer um documento conjunto, para que a gente convoque uma extraordinária só com o Metrorec, só com a CBTU, por que o Metrô está parado novamente, é quebra em cima de quebra, e os usuários não pode estar pensando não, e o mais grave ainda Secretário, ainda bem que eu me lembrei agora, o mais grave é que parece que os usuários estão pagando 02 (duas) tarifas, existe aí uma situação e aí eu faço a apreensão do Fred Maranhão, está certo? que parece que o usuário que entra na bilheteria do Metrô, ele não está integrando, quando ele entra no ônibus, ele está pagando outra tarifa, isso se chama os usuários estão sendo lesados sem saber, está certo é preciso que isso seja de certa forma, explicado o mais rápido possível, porque isso é grave, o usuário está passando o cartão ali pensando que estão integrando ele disse mais não vê, e está descontando, veja Secretário, o cara está pagando R\$ 8,35 para ir para trabalhar ele paga R\$ 4,25 no Metrô e R\$ 4,10 no ônibus que não estão integrando, então cadê o Metrô aqui cadê a CBTU, então é necessário Secretário, só para encerrar, agradeço a todos, agradeço a Roberto Campos que não fique estressado comigo não por que você é meu amigo, está certo? é necessário uma reunião extraordinária sim com a CBTU, para saber o seu real papel nesse Conselho, e saber a real situação da sua operacionalidade, obrigado. O Conselheiro extrapolou seu tempo de fala em 07min45seg. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Clayton Leal! Presidente! O representante da CBTU pediu a palavra, o senhor quer se manifestar agora ou após? **Tomé Franca- Presidente do Conselho-** Eu só vou pedir aqui como a gente tem feito sempre conduzido as reuniões, num clima mesmo que em alguns momentos, a gente tenha posições diferentes, a gente sempre tem que manter esse clima de urbanidade, como o Secretário colocou aí a questão do prazo, por que toda reunião precisa ter horário para começar e horário para terminar, é por que existe uma agenda, que todos nós cumprimos, então quando o Secretário vai controlando esse tempo, em momento algum é no sentido de a gente diminuir a importância do Conselho, nós somos Membros e fazemos parte, inteligente de nossa parte, e muito mesmos a importância dos usuários, então eu acho que esse controle a gente precisa fazer, normalmente a gente se atrasa um pouco, no início da reunião, hoje às oito e meia só tinham 02 Conselheiros, aqui do Conselho presentes, é importante também que a gente fosse fiel no início da reunião, mais vários Conselheiros precisaram sair, por que tem outras agendas, então a gente vai fragilizando o debate, quando as pessoas precisam sair, por que toda reunião como disse é importante ter hora para começar e terminar, então eu acho que esse controle do tempo é importante, de a gente manter, e manter também esse clima de urbanidade, que tem marcado nossas reuniões sempre, então eu sei que as vezes esquenta um pouquinho o clima, faz parte também para animar, para poder renovar as participações das reuniões, mais passo a palavra para o nosso Presidente da CBTU, Superintendente? **Mário Guido de Carvalho- Representante da CBTU/STUREC-** Boa Tarde! Secretário? Não é o Superintendente, eu sou Suplente do Superintendente, eu acho que as pessoas se colocam da forma que acham que devam se colocar, agora a cima de tudo temos que ter o respeito, aqui na CBTU existem trabalhadores, dos mesmos jeitos que existem no CTM e existem em outros órgãos, e existem em empresas privadas, interrupção!!! **Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** A ligação está ruim, péssimo amigo? A ligação está ruim? A voz, a gente não escuta, não entende, tire a máscara companheiro? **Mário Guido de Carvalho- Representante da CBTU/STUREC-** Eu queria só pontuar, que aqui na CBTU, existem trabalhadores do mesmo jeito que trabalhadores do CTM, das empresas de ônibus,

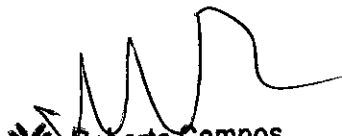
e de empresas públicas e privadas, nós somos um órgão Federal, nós somos um órgão de transporte, nós participamos do CSTM, por que nós ajudamos no transporte da Região Metropolitana do Recife, primeira coisa a ser pontuada, a segunda coisa a ser pontuada, eu acho engraçado quando um dos representantes da população, fala quer tirar alguns itens de pauta, por que não foi avisado antes, e quando nós convidamos os representantes da população mais o CTM, e eles fecham um acordo entre eles que não querem uma reunião aqui na CBTU, deviam comunicar a gente, e as providências seriam as que você está propondo agora, eu acho que fazer uma reunião particular não quer dizer que nós não podemos levar para o público em geral, nunca jamais, a CBTU não esconde nada, nós temos os nossos problemas, assumimos nossos problemas, e achamos que devemos ser respeitados, como um órgão de transporte, e eu só queria pontuar mais uma coisa, se está havendo cobrança indevida, não é por parte da CBTU, se vocês não entendem como é feito o sistema, não pode fazer uma acusação dessa em cima da CBTU, a CBTU se você passa da bilheteria da CBTU, nas estações nossas, se o ônibus está na matriz da integração, ele vai integrar, se não estiver na matriz da integração ele não integra, é simples assim, não tem como burlar o sistema, do mesmo jeito se o ônibus na matriz da integração, e vem para nossa estação, ele vai integrar do mesmo jeito, se tiver na matriz, ele integra, agora se não tiver na matriz da integração não tem como integrar, é impossível integrar, se não está dentro da matriz, ele não integra, então nós temos discutido alguns itens com o CTM, enviando cartas ao CTM, que não adianta tentar, colocar goela abaixo, a CBTU não está aqui de goela abaixo, os ônibus de Prazeres que foram citados, nós não recebemos comunicado do CTM, que íamos integrar ônibus/Metrô, não é assim, não houve nenhum estudo feito pelo CTM, para mostrar para a gente a necessidade disso aí, nós não estamos de goela abaixo, está certo? eu queria pontuar isso, temos um excelente relacionamento com o CTM, um excelente relacionamento com a população em geral, temos os nossos problemas, e não fugimos dele ok? Muito obrigado! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**- Obrigado Conselheiro a palavra ao Presidente.... **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR**- Questão de ordem!! **Conselheiro Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR**- Eu estou com a mão levantada viu Clayton? **Tomé Franca- Presidente do Conselho**- Clayton só para por que você me citou em algum momento e só para fazer um fechamento, com relação ao ofício que foi encaminhado, eu não tive acesso a essa sua demanda não aqui na Secretaria, não sei se é o mesmo ofício à época de Marcelo Bruto, a sim eu não tive acesso a esse pedido, segundo você como Conselheiro pode pautar qualquer matéria aqui no Conselho e não precisa de nossa autorização para isso, e não sei há necessidade, de fazer uma reunião extraordinária, se as matérias que você gostaria de pautar com relação atuação da CBTU, podem estar pautadas em uma reunião ordinária, basta você encaminhar aqui para a gente, que a gente sempre está em contato com alguém da CBTU, e que poderá esclarecer ou ouvir as sugestões, analisar, fazer um parecer técnico, e a gente poder dar segmento, as matérias que forem encaminhadas por você, está bom? Como qualquer outra matéria que a gente trata aqui no Conselho, acho que se você tem algo a tratar, encaminha para a gente, para Secretaria Executiva do Conselho, e a gente pauta na próxima reunião, não há nenhuma dificuldade com relação a isso. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR**- Ok Secretário obrigado! Mário Guido é o que da CBTU?? Do Metrô finalmente?? Ele é representante? Ele é Superintendente? Por favor Mário Guido? **Mário Guido Carvalho- Representante do Metrô**- Eu sou Suplente do Superintendente nas Reuniões do CSTM, eu sou Engenheiro Mecânico, e Engenheiro de Transporte da CBTU. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR**- Ok obrigado! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**- Com a palavra o Conselheiro Elizeu Santana!! **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR**- São minhas as palavras de Clayton com relação à tempestividade da tempo, na verdade com o Secretário Tomé Franca, para que a reunião


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

seja mais produtiva, a gente voltar a pauta que era antes, a gente tinha um tempo para falar 4 minutos, 5 minutos, por que dar uma regulada nisso aí, e acaba com esses confrontos aí indiretamente, é eu quero também deixar aqui registrado, que eu já enviei para o e-mail da Seduh, na pessoa do Senhor Tomé Franca, uma proposta que eu já estou desenvolvendo junto aos terminais integrados, a questão dos Camelôs que hoje estão de uma forma pior, nas evasões, tanto nos ônibus, quanto nos locais de maior circulação dos usuários, e essa proposta, ela tem por objetivo, de a gente ressocializar essas pessoas, muitas vem de uma família pobre, e que estão na margem da Lei, e que Secretário, a gente possa dar um pontapé inicial, eu queria que o senhor encaminhasse isso, ao órgão responsável do CTM, da própria empresa que foi licitada, para a gente dar andamento nesse processo, porque hoje, o transporte ele continua sendo feito para o usuário que nós representamos, e essa proposta eu estou incluindo dentro desse projeto, com o Ministério Público, na pessoa do representante legal, do transporte público de Pernambuco, a pouco eu estou me reunindo com o próprio Promotor, sobre a proposta que nós estamos apresentando, o SEBRAE, as Secretarias de Ações Sociais dos Municípios, para que humanize na verdade esse capital humano, esses trabalhadores vivem a margem da Lei, para ter maior fluxo dentro do contexto do transporte, que hoje é um caos hoje, a situação dos Camelôs, é uma ameaça para os usuários, porque ali eles usam drogas, eles traficam enfim, a gente precisa ter esse olhar voltado para isso, não de repressão mas em ressocialização, construindo um processo humano, na verdade senhor Secretário, então quero deixar registrado aqui nos anéis dessa casa, que é uma proposta nossa claro, de todos aqui do Conselho, apenas pela prerrogativa de podermos apresentar proposta de projetos, eu quero na sua pessoa, e na pessoa também do Presidente Grande Recife, Flávio Sotero, então são essas as minhas palavras, quero agradecer a todos, e que Secretário, junto com o Presidente do Grande Recife, não esqueçam de marcar uma reunião de trabalho, com relação as 02 (duas) linhas que nós solicitamos tá aí a gente está acompanhando isso muito obrigado.

Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Obrigado ao Conselheiro Elizeu Santana! com a palavra o Presidente!! **Tomé Franca- Presidente do Conselho-** Acho que já podemos encerrar não é isso Roberto? Sim Presidente!! Pronto! a nossa próxima a nossa próxima reunião ordinária, será daqui a 02 (dois) meses, como de praxe, reunião bimestral, na segunda quinzena de Junho, agradecer a presença de todos que permaneceram até o fim, mas também daqueles que precisaram sair em função de algum outro compromisso agendado previamente, dizer que mais uma vez é uma satisfação que essas discussões sempre trazem ganhos, para o serviço de transporte público na Região Metropolitana do Recife, as 02 importantes matérias foram votadas hoje, que trazem repercussão, para para o transporte público, a questão da renovação da Frota, que é uma necessidade e a gente torce para que as empresas possam, de fato, filiar a proposta, e fazerem essa renovação, e que existe um mecanismo jurídico que obrigue o CTM, a exigir essa renovação de Frota, mas agora a gente tem um mecanismo que pode promover essa renovação, e também só beneficiar as empresas, que de fato, que de fato trouxeram para o sistema, uma Frota renovada, diferente de outros momentos em que a gente, inclui esse custo, e a gente não tinha efetivamente a renovação de Frota, que como já foi dito aqui pauta de questionamentos e discussões do próprio Conselho, assim também como o fortalecimento do Transporte Complementar, uma outra pauta que avançamos aqui, e esses encaminhamentos que visam criar um fluxo mais efetivo, no sentido de ele poder abrir um canal de discussão permanente, de algumas matérias, a gente sabe que existe um limite de atender as reuniões, e a gente tem uma série de demandas que exigem um esforço enorme, de todos os servidores dos órgãos públicos, as demandas são grandes, e o tempo é curto, mas a gente sabe que também ao mesmo tempo, e reconhece que todos nós estamos aqui à disposição de todos os Conselheiros, representantes da sociedade civil, seja representante órgãos públicos, seja representante dos usuários, para estabelecer um

debate permanente, e a gente poder avançar nas pautas, então mais uma vez agradeço a presença de todos, e desejo que eles que vão poder usufruir do feriado amanhã, bom feriado, e a gente se encontra daqui a 02 (dois) meses, e mais uma reunião desse Conselho, obrigado boa tarde! boa tarde! boa tarde a todos! Estiveram participando da reunião virtual pelo aplicativo GOOGLE MEET, os seguintes **Conselheiros Titulares**: Tomé Barros Monteiro da Franca- Presidente do CSTM; Leonardo Bacelar de Araújo- Secretário de Política Urbana e Licenciamento da PCR e Vice-Presidente do Conselho; Flávio Antônio Costa Miranda Sotero, Diretor Presidente do Consórcio de Transporte Metropolitano-CTM; Carlos Alberto Avelino Resende- Diretor de Planejamento do CTM; Taciana Maria Ferreira- Presidente da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife-CTTU; Luiz Fernando Bandeira de Mello- Presidente da URBANA/PE; Vereador Inaldo Gerson Pereira Freires- Representante da Câmara Municipal do Recife; Maxweel Behar de Albuquerque, Secretário de Mobilidade Urbana-SMOB, da Prefeitura Municipal de Olinda; Eduardo Emílio das Chagas- Presidente do Sindicato do Transporte Complementar-SINPETRACOPE; Clayton da Silva Leal- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; Elizeu Dias de Santana- Representante dos Usuários Comuns da RMR; Vera Lúcia Maria da Silva- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; Aldo Lima da Silva- Presidente e Representante do Sindicato dos Rodoviários-STTREPE; e como **Conselheiros Suplentes**: Andréa Maria Chaves da Silveira- Representante da Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado de PE-SEPLAG; Frederico Maranhão- Diretor e Representante da Agência Reguladora de Pernambuco-ARPE; Deputado Diogo Casé Moraes- Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco-ALEPE; Mário Guido Ferrario de Carvalho- CBTU/STUREC; totalizando um quórum de 17 (dezesete) Conselheiros, sendo 13 (treze) titulares e 04 (quatro) suplentes. Também participaram da reunião o Coordenador da Diretoria de Operações do CTM, Mário Sérgio Cornélio, a Gerente Tássia Lins da DOP-CTM, o Gerente da Gerência de Estratégia da Diretoria de Planejamento do CTM- Cícero Roberto Monteiro; o Gerente de Marketing do CTM, Leandro Rorth, o Coordenador de Imprensa do CTM, Valdecarlos Alves; o Diretor da Tecnologia da Informação do CTM, Cláudio Danilo; o Coordenador de Planejamento da Diretoria de Planejamento do CTM- Eduardo Soares; as Advogadas do Jurídico do CTM, Kilma Gouveia, Allan Santos e Juliana Barros, os Assistentes da Secretaria Executiva do CSTM, Miriam Gomes Mafra e Jorge Brennand Filho, a Chefe de Gabinete da SEDUH, Julienny Dias Vidal; os Assessores da Presidência do CTM, Diego Moreno dos Santos, Fábio Ricardo Phillipini, da Divisão DICI/CTM; e como convidado Especial, o Promotor de Justiça do Ministério Público Estadual, Dr. André Felipe Barbosa. Secretariou esta Reunião, Roberto Ferreira Campos- Secretário Executivo do CSTM. A Reunião foi encerrada às 12h10min, com duração de 03h e 21min. Recife, 20 de abril de 2022.


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

