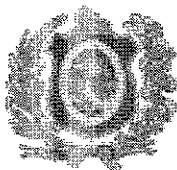


Secretaria de
Desenvolvimento
Urbano e Habitação



GOVERNO DO ESTADO
PERNAMBUCO
NÃO TRABALHA, NUNCA FOI.

10ª (DÉCIMA) REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO - CSTM

Jorge Brennand Filho– Bom Dia!!! a todos os senhores e senhoras, primeiramente gostaria de informar que Dr. Roberto Campos, não vai poder participar hoje desta reunião, está de viagem a trabalho, e eu vou secretariar junto com Dr. Tomé Franca, nosso Presidente. Bom dia a todos, na qualidade de Assistente da Secretaria Executiva deste Conselho, estamos dando início, às 09h07min, em 2ª convocação à **10ª Reunião Extraordinária** do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – **CSTM**, desta forma gostaria de convidar o Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação, **Dr. Tomé Franca**, na qualidade de Presidente deste Conselho para presidir esta reunião.

Jorge Brennand Filho - Assistente da Secretaria Executiva do CSTM: Antes de fazer a leitura dos ofícios de convocação, vou fazer a chamada nominal de todos os Conselheiros e convidados, que estão participando desta reunião, e gostaria que cada um informasse seu nome, entidade e órgão que representam, já que não tem a lista de presença por escrito, para que possa ficar gravado no Google Meet. Também comunicamos aos Senhores Conselheiros que iremos cronometrar o tempo de 04 (quatro) minutos da fala para cada Conselheiro se expressar, dando vez a todos. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Jorge? Sua voz está cortando, sua fala? **Jorge Brennand Filho - Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Estão me ouvindo agora? Tive um problema na minha conexão. Vou continuar! Dr. Tomé Franca-Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação-Presidente do CSTM? Aqui **Presente!!** Dr. Leonardo Bacelar de Araújo- Secretário e Representante da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife, encontra-se presente? **Presente!!** Dr. Alexandre Rebelo Távora- Secretário de Planejamento do Governo do Estado, ou sua Suplente, Andréa

 **Jorge Brennand Filho**
Assistente do CSTM
JBF

Chaves?? Aqui **Presente!** O novo Secretário de Transporte e Trânsito da Prefeitura de Olinda? Maxwell Behar Albuquerque? Bom dia! **Sim presente!** Ok seja bem vindo!!! Dr.Flávio Sotero, Diretor Presidente do Consórcio CTM? Bom dia **Presente!!** o Diretor de Planejamento do CTM, Carlos Alberto Resende? Bom dia pessoal! **Presente!!** Marília Gabriela Pina Moreira Teles? Bom dia **Presente representando Taciana!!** Dr.Severino Otávio Raposo Monteiro- Diretor Presidente da ARPE? **Não!!** Ou seu Suplente? Dr.Fred Maranhão?? **Presente!** Representando o Presidente Severino Otávio! Bom dia a todos! Deputado José Eriberto de Medeiros- Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco? ou seu Suplente Deputado Diogo Casé Moraes? **Não!** Vereador Inaldo Gérson Pereira Freires, Vereador Júnior Bocão? Representante da Câmara Municipal do Recife??**Presente!!** Obrigado! Bom Dia! Vereador Ricardo José de Souza Lima? Representante da Câmara Municipal de Olinda? **Não!!** Ou sua suplente? Vereadora Denise Almeida do Nascimento? **Não está?** Sr.Luiz Fernando Bandeira de Mello, Presidente da URBANA/PE? **Não?** Eduardo Emílio das Chagas, Presidente do Sindicato do Transporte Complementar? **Presente!!** Bom dia a todos! Bom dia! Obrigado! Eu acho que não está presente ainda, Dr.André Gustavo Carneiro Leão? Novo Presidente do DETRAN/PE? ou seu Suplente??**Não!!** Sérgio Lins?? **Não!** Carlos Fernando Ferreira Filho, Superintendente da CBTU/STUREC? Ou seu Suplente? Mário Guido Carvalho? Bom dia! **Presente!** Senhor Clayton da Silva Leal, Representante dos Usuários na RMR, Sempre **Presente!!** Obrigado Conselheiro! Jean Pierre de Lima Moraes, Representante dos Usuários na RMR? **Não!** Elizeu Dias de Santana, Representante dos Usuários na RMR? **Não!** Vera Lúcia Maria da Silva, Representante dos Usuários na RMR? **Não!** Vereador Júnior Bocão? Seu microfone está aberto! Desligue por favor? Desculpe! Desculpe! Representante da Gratuidade Pessoa com Deficiência? Leandra Cristina da Silva?? **Não!** Francisco José de Lima, Representante da Gratuidade do Idoso, já comunicou que não vai poder participar a Secretaria Executiva, Senhor Márcio da Silva Moraes, Representante dos Estudantes na RMR?? Márcio? **Não!!** Pedro Josephi Silva e Souza, Representante dos Estudantes na RMR?? Já avisou que não vai poder participar, Senhor Aldo José Lima, Presidente do Sindicato dos Rodoviários?? **Não!** E como convidado, Dr. André Felipe Menezes, do Ministério Público de Pernambuco-MPPE? Presente a todos e todas! Bom dia! Obrigado! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Passo a palavra ao

Presidente do Conselho, Dr. Tomé Franca, para dar início à reunião.

Dr. Tomé Franca-Presidente do CSTM- Bom dia a todos Conselheiros, bom dia a Jorge Brennand, uma saudação especial, ao Dr. André Felipe, que tem sempre nos acompanhado, dizer que está é uma reunião com muita satisfação, a apresentação de Marcelo, a apresentação do cronograma aí do modelo de licitação do transporte público, aqui da Região Metropolitana, algo já esperado a algum tempo, por todos nós, a gente vai avançando nesse processo, com uma grande expectativa que logo Dr. André, possa ter esse processo na rua, então é um momento de satisfação e de celebração para todos nós que trabalhamos pela melhoria do transporte público da região metropolitana do Recife, dizer que está é uma reunião extraordinária, em função da importância da pauta, a gente pediu e pede aos Conselheiros que a gente a pauta nessa apresentação, a gente vai ter uma reunião ordinária, na 1ª quinzena de junho, então a pauta vai está aberta, e considerando a importância desse tema, e que os Conselheiros possam ser os primeiros a conhecer um modelo que vai ser apresentado, a gente vai restringir está reunião, a discussão dessa apresentação e tirar as dúvidas que os Conselheiros possam fazer, dito isto, declaro iniciada a 10ª Reunião Extraordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, devolvendo a palavra para o Jorge Brennand Filho, Assistente da Secretaria Executiva deste Conselho, para que este possa fazer a leitura do Ofício de Convocação da 10ª Reunião Extraordinária do CSTM. **Jorge Brennand Filho- Assistente**

da Secretaria Executiva do CSTM- Obrigado Dr. Tomé. Leitura do Ofício Circular Nº 05/2022/CSTM- Conselho Superior de Transporte Metropolitano- CSTM - Recife, 05 de maio de 2022. Aos Senhores Representantes, Senhor (a) Representante do Conselho, Assunto: Convocação para participar da 10ª Reunião Extraordinária do CSTM- Cumprimos Vossa Excelência (Senhoria), e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, convoco a participar da 10ª Reunião Extraordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da plataforma Google Meet, no próximo dia 10 de maio de 2022 (terça-feira), às 08:30h, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: 1-Apresentação do Modelo e Cronograma da Licitação do STPP/RMR; 2-Outros Assuntos de Interesse. Informamos, ainda, que todo material complementar será disponibilizado aos Conselheiros, em mídia física e correio eletrônico, assim como estará acessível, em

formato aberto, no sítio eletrônico do Grande Recife Consórcio (granderecife.pe.gov.br). Por fim, informamos que o Link de acesso a referida Reunião, será pela Plataforma Google Meet: <https://meet.google.com/yne-asvg-ia> -Atenciosamente, Tomé Barros Monteiro da Franca -Presidente do CSTM - **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Bem!!! dando prosseguimento, eu gostaria de saber se o Diretor Presidente do DETRAN, Dr. André Gustavo Carneiro Leão, já se encontra presente? Ainda não, então após a gente dar posse a ele. Prosseguindo vamos passar para o item da pauta, que é apresentação do Modelo e Cronograma da Licitação do STPP/RMR, convoco os senhores Marcelo Bruto e Marcelo Sandes, ambos da Secretaria de Gestão e Planejamento do Governo do Estado de PE-SEPLAG, para fazerem a apresentação desse item, com a palavra Dr. Marcelo Bruto. **Marcelo Bruto- Secretário Executivo da Secretaria de Gestão e Planejamento do Governo do Estado de PE-SEPLAG-** Bom dia! Bom dia a todos! Agradecer aqui ao Presidente Tomé Franca pelo Convite, cumprimentar aí a todos os Conselheiros, o CSTM, Jorge, e também o representante do Ministério Público Dr. André, e transmitir aí nosso abraço e nossa satisfação aí todos, nós estamos trazendo aqui uma breve apresentação, sobre o processo preparatório para a futura licitação dos lotes remanescentes do STPP, e eu vou aqui é conduzir aqui a apresentação junto com Marcelo Sandes, aqui também da equipe da SEPLAG, mas também deixar a disposição, todo o restante da equipe aqui que tem trabalhado nesse processo, que é profundamente complexo, e tem exigido de fato aí, um esforço de diversas mãos então, o Carlos Frederico aqui também da SEPLAG, que está trabalhando nisso, e do Consórcio particularmente aí André Melibeu, Mário Sérgio, da DPL, Carlos Resende, Eduardo, Cícero, eu não sei se ele está presente, mas todos aí que tem aí contribuído aí com esse trabalho, com esse que é bastante complexo, mas que com certeza que é de grande relevância, para o futuro do transporte público na Região Metropolitana, vou colocar uma apresentação aqui na tela, um minutinho só, todo mundo está vendo? (agora sim), é nós vamos fazer aqui uma breve apresentação, contando um pouquinho aqui o histórico do processo, é o cenário é relacionado ao objeto, e que está tratando aqui os estudos, e esse processo preparatório para a futura licitação, o desenho institucional que está proposto, nas minutas, o que tem sido estudado em relação aos serviços, e planejamento de rede, e finalmente o cronograma dos próximos passos particularmente da consulta

pública, e aí a importância registrar mais uma vez por exemplo, Presidente Tomé, e a gente está aqui justamente hoje, foi publicado aí no Diário Oficial, a abertura dos documentos relacionados à consulta pública, então todos os documentos vão estar disponibilizados aí, até o final do dia, e vão ficar até o dia 13 de Junho, como a gente vai mostrar aqui na apresentação, e aí a gente poder logo no primeiro dia, dar essa publicidade aqui para o Conselho, é muito importante por que a gente conta bastante aí, com a contribuição dos Conselheiros, para trazer sugestões e contribuições aí para o aperfeiçoamento aí do desse projeto, então em relação ao histórico que precede o início dessa consulta pública, só lembrando que todos nós do sistema de transporte metropolitano, foram licitados em 2013/2014, 02 (dois) lotes, lotes 1 e 2, tiveram seus contratos celebrados, e estão em operação, e houve outros 05 (cinco) lotes, lote 3 ao lote 7, que em função dos eventos supervenientes a 2013/2014, findaram por não ser assinados, até por conta de recomendações constante de relatórios de órgãos de controle, sobretudo do Tribunal de Contas, que apontava para uma necessidade aí, de uma revisão mais ampla, considerando todas as mudanças pelas quais passou o sistema de transporte nos últimos anos, então a licitação em relação que havia sido revogado, e aí até um pouco antes da Pandemia, do início do período da Pandemia do COVID-19, o Consórcio iniciou um processo de preparação, para os estudos relacionados, desse processo licitatório, com o chamamento público, publicado em 2020, ainda esse chamamento público, foi concluído em ao longo de 2020, mais as superveniências da Pandemia, e um conjunto de incertezas que afetou o sistema de transporte, e o processo de contratação por parte do Consórcio, acabou ficando no aguardo de uma situação mais segurança e previsibilidade, acabou sendo assinado, esse contrato, uma vencedora do processo de chamamento público, que foi a Associação Nacional de Transportes Públicos, em 22 de fevereiro de 2021, e ao longo de 2021, em função dos desafios, para essa modelagem tanto do desafio do ponto de vista regulatório, jurídico, institucional, quanto é do ponto de vista fiscal também, da previsibilidade de recursos, para se fazer a futura licitação, então o Consórcio, provocou a Secretaria de Planejamento de Gestão em junho de 2021, solicitando um acordo de Cooperação Técnica, para que esse trabalho pudesse ser acompanhado, coordenado, e contasse com a colaboração da equipe aqui da Secretaria de Planejamento, onde está instalada hoje, onde está instalado hoje, o programa de parcerias estratégicas, que cuida de projetos de concessões e PPS do Estado de

Pernambuco, então esse pedido foi feito lá no meio de junho em 2021, e também em 2021, no mês de setembro, foi celebrado o acordo de Cooperação Técnica, e que tem permitido aí que as equipes da SEPLAG, trabalhem junto com o CTM, e a consultoria contratada, para desenvolver, esse trabalho, então o trabalho foi desenvolvido, basicamente entre o final do mês de setembro, numa primeira etapa, e o início desse ano de 2022, considerando a elevada complexidade, e o grande desafio desse processo, sobretudo para a gente está procurando, fazer um desenho de uma licitação, num ambiente ainda cercado de todos os efeitos decorrentes da COVID-19, se optou por fazer uma etapa preliminar, que foi aberta ainda no mês de fevereiro, já procurando coletar, com a sociedade um conjunto de contribuições, antes mesmo da consulta pública, a serem incorporados, já abertos o processo preliminar, no mês de fevereiro, 18 de fevereiro, esse processo levou até 18 de março de 22, e contou com mais de 200 contribuições, e vou falar aqui no final, mais junto com a licitação hoje com todas as minutas e relatórios, relacionados a consulta, está também sendo publicitado um relatório de análise de todos as contribuições feitas, nessa primeira etapa e tomada de subsídio, com a informação do que foi colhido, e o que não foi acolhido, e a motivação, e entre março e agora maio, uma nova etapa de aprofundamento de revisão de documentos, é dando-se publicidade a partir de hoje, aí da etapa de consulta pública, que vai até o mês de junho, até 13 de junho, e nesse período no dia 31 de maio, será feita também uma audiência pública, e mais uma vez aí pedir a colaboração, a contribuição de todos os representantes do Conselho, não apenas de contribuir, mas também de poder divulgar para representantes da sociedade civil, para que possam trazer contribuições, para esse projeto, aqui é um desenho basicamente uma simples do sistema pré COVID, e pós COVID, o sistema de transporte público, antes da COVID-19, chegou a estar movimentando aí no ano, 290 milhões de passageiros equivalentes, e como todos sabemos, foi duramente afetado, no meio de no ano de 2021, muito embora tenha adivido uma recuperação sobretudo no segundo semestre, esse número estava aí em torno, de pouco abaixo de 200 milhões de passageiros equivalentes ao ano, e outro efeito da Pandemia, além da redução é forte do número de passageiros equivalentes, foi também aqui o processo de envelhecimento da Frota, do sistema de transporte público, pode-se ver aqui que se tinha uma idade média de 4,35 antes do COVID- 19, e essa idade média, ela ficou maior, após o COVID-19, então tudo isso, é tudo isso faz parte de um

cenário de razoável incerteza, no desenho desse projeto, que foi considerado como vocês verão, é nas minutas que estão sendo propostas, aí para realização da licitação, e lembrando também que nós não estamos tratando nesse futuro processo de licitação, é de todo o sistema de transporte, tem aí mais de 300 mil, em 2021, 344 linhas, uma Frota de cadastrada lá de 2.500 veículos, mais a licitação de que a gente está tratando hoje, ela representa, em termos de linhas aproximadamente 78% do conjunto de linhas do sistema, e aproximadamente 70% é dos passageiros, ainda que não represente todo o sistema de transporte, representa uma fração bastante significativa do sistema de transporte público da Região Metropolitana. É falando um pouquinho dos principais objetivos, e do desenho institucional, que é um dos grandes objetivos do processo licitatório, o fundo completaram um processo de mudança institucional do sistema, com a contratualização dos serviços, quando do ponto de vista de gestão, o que se busca é aprimorar os mecanismos de transparência e governança do sistema, é melhorar sobretudo num cenário de grande incerteza de demanda, a demanda ainda tá aí na faixa de 80%, que era pré-COVID, mas reforçar a capacidade do Estado de Pernambuco, do Consórcio Metropolitano de Transporte, de ofertar o serviço é que melhor atenda a sociedade, mesmo com essa insegurança de demanda, e o desenho institucional procura dar uma resposta também a isso, e também em virtude do esforço que tem sido necessário o fato do Estado de Pernambuco nos últimos anos, e intensificado particularmente com a COVID-19, também é construir o cenário de previsibilidade fiscal, transparência fiscal dos recursos que serão necessários, para esse sistema de transporte, possa atender a sociedade, então com base nesses objetivos, o desenho institucional ele apresenta algumas inovações, em relação aquilo que foi licitado em 2013 e 2014, o primeiro que a gente destacaria é que se adota aqui e nós damos bastante valor, a essa alteração, ao modelo de concessão patrocinada, ao modelo de concessão que foi celebrado em 2013/2014, licitado, era o modelo de concessão comum, e que o principal fonte de recursos, de então modelo é aquele proveniente dos usuários, a arrecadação tarifária e eventualmente outras receitas acessórias, havendo subsidiariamente um papel do Estado, através de subsídios e subsídios que são definidos, ano a ano, de acordo com o que está previsto no contrato, e aquilo que é tarifa prevista no contrato, acoberta da tarifa de remuneração, a tarifa do passageiro, acoberta da tarifa de remuneração, prevista no contrato, os últimos anos, especialmente os

efeitos da COVID-19, demonstraram é que essa participação do Estado através de subsídio não é eventual, mais ela é estrutural, para que os serviços possam ser prestados, de forma é previsível e segura, é necessário ter de forma mais previsível, a presença e a participação de recursos do Estado, por isso a mudança para um modelo de concessão patrocinado, uma parceria público privada, em que você necessariamente, divulga antes da licitação, faz parte do processo de preparação da licitação, a previsão dos recursos fiscais, necessários para dar conta desse contrato, ao longo dos próximos anos, e também traz, mecanismos possibilidade de mecanismos de vinculação de recursos fiscais, para garantir a oferta dos serviço mais adequados, então essa é a grande vantagem, de se partir agora para um modelo de concessão patrocinado, se você puder ter transparência da necessidade de recursos, para os próximos anos, e você poder também, separar recursos do Tesouro, para separar serviços de mobilidade, e do ponto de vista ainda de gestão contratual, é importante destacar e aí também com base na própria experiência do Consórcio, nos últimos anos, e de outros entes que licitaram, contrato de transporte público nos últimos anos, a criação da figura do verificador dependente, é uma instituição que vai ser contratada, pelo Consórcio para apoiar a verificação dos indicadores de desempenho, que tem dependência técnica na fiscalização desses indicadores, na divulgação e publicação, desses indicadores, é os indicadores de desempenho previsto na licitação de 2013/2014, revisados e atualizados para refletir, a situação atual do sistema, e a situação institucional de todo o sistema, é há previsão também aqui, de a gente vai detalhar um pouquinho nas telas adiantes, da instituição de uma empresa privada pública, especializada na gestão do sistema de bilhetagem, e no controle operacional do sistema, agente detalhe um pouquinho isso aqui nas telas seguintes também, com base aí as melhores práticas, que foram identificadas em outros sistemas do Brasil, a obrigatoriedade essa não era uma previsão da licitação 2013/2014 também, de constituição de sociedades, e de propósito específico por cada lote, a grande vantagem da criação de SPE, por cada lote, que você passa a ter uma empresa criada especificamente para gerir o contrato de concessão, e com isso o poder público tem o retrato perfeito, o mais próximo da perfeição, do desempenho dessa empresa naquela gestão, o que não ocorre de forma tão precisa, quando você não tem uma SPE criada para gestão de cada contrato, também outra mudança, é que nós passamos a ter em vez de uma locação, do risco de demanda pleno, para o privado, ou

de uma assunção do risco de demanda pelo público, como ocorreu em vários sistemas, inclusive o nosso no período COVID, nós temos aqui a proposição de um modelo misto, com bandas, com uma banda da relação entre passageiro por quilômetro, em que dentro de uma banda, dessa primeira proposta de 3% para cima e para baixo, o risco para atender o serviço privado, na medida em que a demanda vai se afastando dessa pré-covid banda, para baixo ou para cima, você tem o compartilhamento de riscos, com o poder concedente, e esse mecanismo ele justamente busca, ao mesmo tempo que preservar o incentivo para os parceiros privados, que vencerem a licitação, procurem atrair os usuários, mas também trazer mecanismo para que o poder público, possa controlar a oferta dos serviços, foi visto que aquele modelo de pré-covid 2013/2014, que a remuneração era basicamente baseada no passageiro, não era suficiente para garantir o controle da oferta de serviço, pelo poder concedente, sobretudo no momento, em momentos que você vive grande oscilação de demanda, esse mecanismo de banda, ele traz para poder concedente, o mecanismo para que ele possa fixar, a oferta e compartilhar os riscos de demanda, com os parceiros privados que vencerem a licitação, a outra inovações previstas nos cadernos de encargos, como autorização, a previsão explícita para serviços com demand, não estava previsto hoje, no nosso regulamento, que começava a ser testado em alguns sistemas, é a mitigação de riscos, de custos de insumos a gente tem visto também o que é que tem ocorrido com o diesel, é outra notícia ontem, mais uma vez a variação de diesel, custo do diesel, a mitigação de risco, de variação do custo de diesel também ajuda o poder concedente a ter o controle da oferta, a oferta não ser suprimida ou reduzida, em função de variações do custo desse insumo, e por último também nessa proposta colocada para consulta pública, foi reavaliado e apresentado no dimensionamento de 03 (três) lotes como 5 lotes como foi previsto na licitação 2013/2014, com a observação que desde já que nós fazemos, que ao longo da tomada de subsídios, esse é um ponto que recebeu 02 (duas) contribuições de consultores e identidades federadas do setor de transporte, no sentido que se reavaliasse, e essa reavaliação evidentemente vai ser feita, vai ser aprofundada ao longo da consulta pública, qual é o melhor dimensionamento de lotes, se é 03 (três) lotes algo mais restrito ou algo mais é amplo, com 04 (quatro), ou com 05 (cinco) lotes, é outra questão que vai poder ser objeto de avaliação, mais profunda ao longo da consulta pública que a gente pode discutir ao longo desse período, o desenho institucional aí de forma

resumida, destacando algumas das inovações que eu falei, está nesse demanda modelo esquemático, aqui desse slide, aqui do lado esquerdo, você tem a fonte de recursos, para suportar o sistema de transporte público, ou a parte dela, é via tarifa, a outra parte via contra prestação do Estado de Pernambuco, a tarifa passando a ser arrecadada, numa sociedade de propósito específico, constituída como a gente vai ver no slide seguinte, tanto pelos vencedores da futura licitação, quanto outros operadores, com a participação do poder concedente, ele vai ser responsável pela arrecadação, das tarifas, pelo repasse das tarifas, pela gestão de sistema de bilhetagem, e também pelo sistema de controle de operacional, dando pleno espelhamento, para o Consórcio Grande Recife. A outra fonte de recursos que é complementar a tarifa, ela passa a ter um recurso carimbado, que é algo que a gente não tinha, e geralmente não tem no sistema de transporte público, garantindo assim também mais uma vez, é mais controle na previsibilidade da oferta de serviços, pelo Consórcio Grande Recife, que é o fundo de participação dos Estados, através de uma Lei Estadual, que foi prevista a possibilidade de vinculação do SPE, para serviços prestados através do PPP, o SPE, ele é arrecadado é pelo Banco do Brasil, e através de um contrato do Estado de Pernambuco, com o Banco do Brasil, e a participação da ADEPE como interveniência interveniente anuente como titular da conta é vinculada, os recursos necessários para fazer frente a participação do Estado, na remuneração dos serviços, são retidos pelo Banco do Brasil, e repassados diretamente para o prestador de serviço, que cumpra é os serviços prestados ao longo do contrato, então a gente passa a ter agora, 02 (duas) instituições mais sólidas, que procuram aperfeiçoar esse processo de remuneração, dando mais garantias também de outras para uma prestação adequada dos serviços. As SPES operacionais aquelas empresas que serão criadas pelos vencedores da licitação, para gerir os contratos de licitação, são fiscalizadas pelo Consórcio Grande Recife, com um apoio de um verificador Independente, com os indicadores previstos no contrato, indicadores clássicos, que são revisados e aperfeiçoados, como de pontualidade, de viagem, de quebras, de disponibilidades de sistemas, são verificadas as bandas no contrato, de demanda, de diesel, e a partir dessa fiscalização do Consórcio Grande Recife, como órgão gestor e do verificador dependente você tem aí a remuneração, constituída pela tarifa, pela contra prestação, então basicamente, esse é o desenho, é institucional. É um ponto importante, além da criação como a gente mencionou das SPES operacionais, as empresas que são responsáveis

por gerir cada contrato, a cada lote específico, você tem a criação, de uma SPE responsável pelos serviços tecnológicos, essa SPE responsável pelo serviços tecnológicos, aqui do lado direito, ela é composta pelos vencedores da futura licitação, são instituídos pela pelos vencedores da futura licitação, o Consórcio Grande Recife, é tem uma "Golden Share", uma ação com poderes específicos, que a gente vai destacar aqui um pouquinho do lado esquerdo, os demais licitantes podem ser incorporados, assim como outros operadores, a exemplo do Metrô do Recife, que sejam usuários dos serviços prestados pela SPETEC, a SPETEC tem um anexo, que está previsto aqui na consulta pública, com as suas obrigações, é o clima que ela tem que fazer para o repasse das receitas, os serviços de bilhetagem, com disponibilidade de informações em tempo real, o monitoramento de Frota, com espelhamento para o CTM, com integração aos sistemas do CTM, a oferta de uma rede de vendas, uma rede de vendas adequadas, regramento sobre a cobrança de tarifa, você minimizando a cobrança de tarifa para os usuários, o usuário comum, deixa de ter a cobrança de tarifa, a gestão da SPE, com diretores profissionais, acompanhados pelos Conselhos Fiscais, e Conselhos Fiscal e de Administração, com participação de todos os sócios, e Grande Recife, exercendo como ente concedente, alguns poderes especiais de veto, nas decisões da SPE. Esse modelo institucional, para gestão do sistema sistemas tecnológicos, ele nasce de uma discussão, e de uma observação, de tendências que hoje existem no setor, você tem hoje no setor hoje no Brasil, é modelos como São Paulo, que é puramente estatal, você tem modelos puramente privados, e você tem uma tendência de estudos de modelos, mistos que procuram dar segurança jurídica, para todas as partes, inclusive com tentativas agora mais recente, de outros Municípios, de conceções específicas para os sistemas tecnológicos, o nosso modelo de certa forma, ele procura aí por esse caminho híbrido, tentando passar aí segurança jurídica, e transparência para as duas partes, com uma relação contratual de longo prazo, então basicamente esse é o espírito, é esse desenho está previsto, detalhadamente tanto no contrato, quanto nos 02 (dois) anexos, o anexo que trazem os contratos acessórios, a concessão, e o anexo relacionado a todos os encargos pela qual será responsável, à sociedade propor responsável por esse serviços. E em relação aos serviços grande desafio do sistema, a grande dificuldade atualmente, é o planejamento da rede e o fato de nós estarmos trabalhando com a demanda bastante reprimida, em relação ao período anterior ao COVID-19, o que limita um pouco, é

o trabalho mais profundo, do planejamento de rede mais foi feito com um cenário que a gente vai apresentar aqui adiante. Os principais objetivos, quando a gente trata do serviço de transporte público, foram identificados evidentemente, a grande preocupação do passageiro, com a redução do tempo de espera, para poder chegar mais, e esperar menos, chegar mais rapidamente a seus destinos, uma melhoria na pontualidade, garantia de atualização, modernização da Frota, dando o máximo de conforto no trajeto, a transição o início de um processo de transição para Frota Elétrica, e os serviços prestados na rede de vendas, que a gente já mencionou aqui com a criação que é atacado com a contratação de uma empresa especializada, para a gestão desses serviços, e o que se procurou trabalhar nessas minutas, primeiro o desenho cenário básico aqui adotado, é um cenário é melhor como a gente vai mostrar aqui, em termos de oferta de passageiros por veículos, em relação ao cenário pré-pandêmico, com a segurança de vinculação de recursos, e há um trabalho que foi desenvolvido aí pelas equipes da ANTP, do Consórcio Grande Recife sobretudo, de cenários para melhorias para o futuro, seis cenários foram estudados inicialmente, a gente espera coletar aqui mais contribuições, para durante o processo de consulta pública, aqui vai ser muito importante, a participação dos Conselheiros, mas está sendo adotado como cenário base, até pela incerteza ainda que existe em relação à demanda, e o cenário fiscal que existe, o cenário base de setembro de 2021, com identificações de melhorias, de planejamento de rede, que o contrato prevê formas e mecanismos de ser incorporadas ao longo do tempo, seja através da maior disponibilidade de recursos fiscais pelo Estado, seja através de uma melhoria do cenário de demanda, então o contrato vai dar tudo um ferramental, para implantar melhorias na rede, e essas melhorias estão sendo estudadas com o planejamento que a gente vai apresentar com cenários aqui que a gente espera aprimorar ao longo da consulta pública. Alguns serviços acessórios vão ser previstos aqui no caderno de encargos, um exemplo é a disponibilidade de wifi, a tipologia de veículos, atualizadas com a previsão de veículos elétricos, de maior capacidade que possam ser incorporados ao longo dos contratos, e a introdução do veículos elétricos, no caso de veículos elétricos, dada a grande insegurança que ainda existe, relacionado aos parâmetros de custo de aquisição e custos variáveis, de Veículos Elétricos, o que está sendo prevista que as concessionárias, apresentem logo no primeiro ano de contrato, para linhas já pré-determinadas localizadas aqui no centro de Recife, é um estudo de

viabilidade para o Consórcio Grande Recife, possa viabilizar a implantação introdutória de veículos elétricos, e testar inclusive o seu funcionamento nessas linhas do centro, mas esse regramento também está previsto no material de disponibilizado hoje, e finalmente a disponibilização de um serviço de vendas, através de uma empresa especializada que é a SPETEC, falando um pouquinho aí da rede do cenário base da licitação os 03 (três) lotes é que estão em avaliação basicamente consolidado no lote 3, linhas perpassam pela cidade de Recife, Olinda e Paulista, são 90 linhas, lote 4, (quatro) são 65 linhas perpassam por Recife, Jaboatão e Moreno, e o lote 5, que acoberta as cidades de Recife e Jaboatão. Em relação à oferta de serviço, como a gente mencionou ao mesmo tempo que está colocando aqui, um nível de serviço maior que o pré-pandemia, também é um desafio do ponto de vista fiscal, como vai ser como pode se observar, todo o material econômico financeiro, também disponibilizado hoje, mas o IPKA que a relação de viagens por passageiro, que tá sendo indicado aqui no cenário base, ele é abaixo de 1.4, a gente tem aqui no cenário pré-pandemia, IPK, próximo a 1.7, esse IPK abaixo de 1.4, ele é similar ao de São Paulo, estava melhor que cidade como Salvador, Porto Alegre e Curitiba, que não quer dizer, que a rede necessite de mas é aperfeiçoamento, e por isso foram estudados além desse cenário base, que já mostra um serviço melhor do que o cenário pré-pandêmico, cenários alternativos. O grande desafio, como a gente colocou é que o cenário base, já é demanda um volume de subsídio aí está detalhado na planilha econômico-financeira, que anualmente perfaz aí aproximadamente R\$ 150 milhões de investimento do Estado, então evidentemente os cenários alternativos de melhorias, envolvem esforços adicionais, que precisam ser bem pensados, mas estão sendo planejados e o contrato, está prevendo os mecanismos para sua implementação, de acordo com a recuperação da demanda, ou a disponibilidade de novas fontes de recursos, o contrato vai prevê diferentes formas de implementar essas melhorias do planejamento de rede, desde o investimento direto do Estado, até o ressarcimento do futuro concessionário, através do reequilíbrio econômico financeiro, então é o contrato prever claramente, como você incorporar melhoria seja de veículo, seja de redução de intervalos, é ao longo do contrato, e alguns pontos que a gente destacaria importantes, de escuta da sociedade, sobretudo em relação a esse cenário de melhoria de rede, primeiro aquelas linhas que tinha maior necessidade de redução do intervalo, que tem maior demanda de passageiros, que possam ser

otimizadas até otimizar a redução de intervalos e outras, e prioridades de investimento que a sociedade tem em relação a intervalo, a Frota, a conforto. Nos seis cenários estudados inicialmente, o principal esforço que foi feito aqui, foi identificado possíveis melhorias através da variável, se identifica nas principais pesquisas, que são aquelas relacionadas à redução do tempo de espera, e de deslocamento, então na nos 06 (seis) cenários de melhorias, que foram alternativos que foram estudados, basicamente procurou-se identificar, foram aquelas linhas com maior nível de estresse, de comprometimento que precisariam ter um aumento do número de viagens, redução dos intervalos, reduzindo a espera do passageiro, e também avaliar os impactos, de você poder também melhorar, ampliar a capacidade dos equipamentos, saindo dos ônibus básicos, que ainda é o predominante da Frota daqui da Região Metropolitana, para ônibus de maior capacidade, ou Padron, ou Alongado com capacidade de 95-96 passageiros, ou até um articulado, então esse foi um esforço feito aqui na tela seguinte, e um outro esforço que a gente sabe que além daquelas linhas de maior demanda, é que tem um estresse muito grande, a necessidade da redução de intervalos ainda menores do que existem hoje, você tem também aquelas linhas que embora o tempo demanda contam com intervalos muitos longos, inclusive é linhas radiais, ou até alimentadoras, que vem do bairro para os terminais, então para essas linhas, foram estudados cenários, que você possa reduzir os intervalos que hoje são muito longos, ainda que você faça até um movimento inverso, do ponto de vista da capacidade de veículo, você trabalhe com veículos menores, e com mais viagens, então em cenários estudados, planejamento futuro da rede, e consideraram esse tipo de esforço, que possa ser feito no futuro, reforço e aumento de capacidade em linhas de maior estresse, simplificação de veículo mais com mais viagens, em linhas que tem hoje intervalos muito longos, então essa foi a lógica, é a estratégia do estudo de cenários feitos, e aí esses cenários estão apresentados no relatório específico, também está sendo disponibilizado hoje, são esses 06 (seis) cenários, em que você faz a combinação primeiro, de 12 linhas mais estressadas, misturando articulados com veículos pesados básico, um segundo cenário também trabalha essas 12 (doze) linhas, mas sem articulados, mais com alongados, veículos de maior capacidade, mais em certo sem ser articulados, e outro cenário que você agrega mais 19 (dezenove) linhas prioritários, que tem um estresse muito grande, também fazendo mix com articulado, ou com alongado, e outros 02 (dois) cenários, que

procuram trabalhar um conjunto aí de mais de 60 linhas, que tem intervalos mais longos, que você tentaria trabalhar com veículos leves, intervalos menores, lembrando que o cenário básico, que é aquele que já demanda um investimento de R\$ 150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões), não está comportando, essas melhorias, as melhorias estão sendo colocados, para discussão, aperfeiçoamento, e o contrato prevê, formas de você incorporar, essas melhorias, sejam no início, sejam ao longo dos contratos, sob esses mecanismos que a gente explicou anteriormente. Então esse é os principais aspectos institucionais e de planejamento de rede, que estão constando aí nos documentos disponibilizados hoje, falando um pouquinho do processo ele vai do dia 10.05.22 hoje, até o final do dia todos os documentos eles estão disponíveis até o dia 13.06.22, perfazendo aí mais de 30 dias, estão disponíveis no site www.parcerias.pe.gov.br estão disponíveis tanto os relatórios, que são relatórios de custos, relatórios de modelagem econômica financeiro, o relatório de cenários estudados é de rede, o relatório da Matriz odeio, diagnóstico de sistema, as minutas, as minutas de edital, de contratos, mais de 10 anexos compõem o contrato, com instrumentos como a SPETEC, de instrumentos de investimento e melhorias na rede, caderno de encargos de concessionárias, tem um material bastante rico, é um detalhamento também que toda parte de custo de modelagem econômica financeira, que você consegue ver cada item, lote a lote, e inclusive simular efeitos nessa planilha, planilha aberta, o nosso próximo passo é além de disponibilizar material, é fazer uma audiência pública, é no site, lembrando que vai ser possível, você contribuir, por meio escrito, através do formulário disponibilizado lá, ou através de e-mail, e também será possível em audiência pública, também fazer a contribuição oral, de qualquer pessoa que queira fazer essa contribuição por meio oral, ao invés de por meio escrito, todas essas contribuições vão ser objeto de análise específica, avaliação e divulgação de novo relatório, antes da próxima etapa, que é o envio após a conclusão da consulta pública em 13 de junho, avaliação de todas as contribuições, a consolidação do modelo final, e o envio ao Tribunal de Contas do Estado, do Estado de Pernambuco, tem uma previsão numa Resolução do Tribunal de Contas, 11/2013, de submissão prévia ao Tribunal de Contas, tem até 03 (três) meses, segunda a previsão dessa Resolução, para avaliar todos os produtos, e autorizar a publicação da licitação. Então, esse é o cronograma, os documentos vão estar todos disponíveis nesse site, e a gente fica durante todo esse período aí, a disposição para tirar dúvidas, para

complementar informações, para ficar à disposição, inclusive de reuniões presenciais, além dos mecanismos institucionais aqui é previsto. Então é isso, numa apresentação breve que a gente queria fazer, na audiência pública a gente espera entrar em mais detalhes, e ficamos à disposição como eu falei ao longo desse período para entrar em mais detalhes, então é para só para encerrar, franquear aí a palavra para nossa equipe aqui da SEPLAG, e a equipe do Consórcio, agradecer todos eles, e até pedir desculpa aí pelo nível de esforço que a gente tem pedido, de todo mundo, porque tem sido um trabalho de fato é muito complexo, porque a gente procura está procurando, desenhar o melhor modelo possível, para Região Metropolitana, num cenário é de grande de ainda grande incerteza, então é isso Sandes? Fred? A equipe do CTM, podem ficar aí a vontade. **Marcelo Sandes- Diretor de Parcerias da SEPLAG/PE**- Secretário só pedir é que a sua licença para poder mostrar o site, o site é esse o www.parceria.pe.gov.br sou da equipe aqui do programa de parcerias estratégicas, então só para evidenciar e para todos os Conselheiros, a gente está mostrando o site que é o www.parcerias.com.br tem um link já na página principal do site, aqui consulta ao clicar nesse link, você já acessa o site onde, tem as informações tanto para envio do formulário de contribuição, quanto também para aqueles que desejam participar da audiência pública, através do da manifestação oral formulário de inscrição para audiência e os documentos do projeto do relatório da tomada de subsídio só para evidenciar aqui para todos, é o caminho de forma bem prática. **Marcelo Bruto- Secretário Executivo da SEPLAG/PE**- Acho que a equipe do Consórcio se quiser complementar também aí Flávio, André, Eduardo, antes de abrir aí a palavra para todo mundo, acho que era interessante de repente vocês também fazerem uma contribuição. **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM**- Oi Marcelo? eu só tenho aqui sabe elogiar o trabalho que foi desenvolvido aí com várias mãos, vocês aí coordenando, dando um ritmo super mega acelerado, acredito que esse contrato em relação ao que a gente hoje faz a gestão, seja bem mais bem mais simples, do ponto de vista mais fácil, de se fazer a gestão, eu acho que muita coisa que a gente já sofreu no passado dos lotes 1 e 2, estão mais abertos, ou seja em formato mais assim objetivo, e aqui agora assim na expectativa nossa, é ouvir as sugestões no dia a dia de contribuições, e que a gente possa aí está com todos, os todos os sistemas de transporte licitado, operando, com seu regime de concessão, facilita muito a vida da gente aqui no dia a dia, embora traga outros esforços, que o Consórcio precisa de fato ter

uma estrutura mais adequada, mas robusta para gerir esses contratos, mas parabéns a todos aí que tiveram aí envolvidos, especial vocês aí que tiveram a frente. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Flávio vai falar? Dr. Flavio? **-Flávio Sotero-Diretor Presidente do CTM-** Bom dia todos eu estava no carro e agora já estou aqui na sala, e reforço aí a bom dia a todos, e reforço aí as palavras de André Melibeú, Diretor de Operações do Consórcio Grande Recife, e fazendo até um breve apanhado histórico, tão logo cheguei aqui em agosto, era um dos assuntos, inclusive uma pauta que sempre teve na pauta do Consórcio, inclusive é uma pauta que está na mesa do Governador, o Governador também sempre muito preocupado, em proceder com esse com essa nova licitação, e pelo trabalho que foi feito pela equipe da SEPLAG, é a quem a saúdo Marcelo Marcelo Bruto, em nome de todos os integrantes, e parabenizo aí o trabalho de vocês, você e Marcelo Sandes, eu me recordo até quando, eu logo quando eu encontrei o Marcelo perguntei? e aí dá tempo de fazer? e ele disse olha a correria vai ser grande, o esforço vai ser grande, obviamente com todo cuidado da técnica, do profissionalismo, mais o esforço vai ser feito, e ver uma apresentação dessa, muito bem encaminhada, e muito bem conduzida, apenas nos dá a certeza de que o trabalho que lá atrás, foi designado a todos aqui integrantes, inclusive o Secretário Tomé também presente, naquela reunião inicial, é bom ver que tem dado fruto, tem saído um trabalho de altíssima qualidade, que sempre com o objetivo principal, que é a melhoria do sistema de transporte para o Pernambucano, é ver inovações, como sistemas do demand, é a parte da flexibilização ali nos horários, é uma atenção muito especial que é uma coisa que que o Estado, não está não fecha os olhos essa questão das linhas estressadas, realmente o termo é esse mesmo, é estressada, estressante, também o Estado, está preocupado com isso, e vê a atenção especial desse projeto, a esse assunto tão sensível, também nos dá muita felicidade, e a certeza de que no futuro breve, estaremos aí prestando, e oferecendo ao cidadão Pernambucano, um serviço melhor, do que hoje se encontra, é parabenizar todos e passo a palavra aí a franquia para quem se interessar. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr.Tomé quer falar? **Tomé Franca- Presidente do Conselho-** Parabenizar a apresentação de Marcelo, o trabalho que vem sendo desenvolvendo junto com servidores do CTM, e dizer que muitas vezes pode parecer abusado, mais que nós do Governo do Estado Pernambuco, já está após a Pandemia, devolvendo um transporte público melhor, do aquele

que nós encontramos, antes da Pandemia, ou seja, sem problemas, com grandes desafios, mais o Governo do Estado nos últimos anos, vem enfrentando esses problemas, é com muita responsabilidade, e com soluções, para esses desafios que são desafios do transporte público, no mundo inteiro, gosto de repetir isso, por que a gente vai se incorporando, com acultura que o sistema normalmente que o sistema não presta, que o serviço é ruim, de fato existem deficiências, desafios a serem enfrentados, mais em Pernambuco, você pode afirmar, muita tranquilidade que estes problemas, que estes desafios nos tem dados, com muita coragem, com muita decisão, e trazendo soluções que vem oferecendo gradativamente, um serviço de melhor qualidade, mesmo sabendo que a gente está no caminho, longo a ser percorrido, mais a gente pode agora através da licitação apresentada, que em breve, a gente vai poder colocar, tudo isso em prática, mais o esforço que foi feito, que está sendo feito pelo Governo do Estado, em oferecer uma demanda superior, a oferta nos últimos anos, especialmente no período de Pandemia, as parcerias públicas privadas que foram feitas, com uma concessionária para recuperação, e manutenção do sistema de transporte público, convido os Conselheiros a visitar o Centro de Controle Operacional do Terminal SEDUH, um equipamento de primeiro mundo, de alta tecnologia, inteligência artificial, que já está em funcionamento, que isso sem dúvida alguma, vai trazer benefícios para os usuários, de segurança de gestão, de segurança nos terminais, de estações de BRT'S, o esforço que o CTM, junto com a concessionária de Pernambuco, tem feito para recuperação, das estações de BRT'S, e nesse compromisso do Governo do Estado, no 2º semestre, nós temos o sistema em pleno funcionamento, enfim várias ações, que o Governo de Pernambuco, tem feito para que o transporte público, seja melhor e nós podemos afirmar, que a gente tem conquistado, alguns avanços, nesses serviços, então parabenizar mais uma vez, a Marcelo, aos Marcelos, Marcelo Bruto e Marcelo Sandes, pelo trabalho, e a todos os servidores do Consórcio Grande Recife, que tem dia e noite desempenhado para um serviço maior qualidade, e aos Conselheiros também, pelas contribuições que já foram feitas e serão daqui para frente. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Tomé? antes de passar a palavra para o Conselheiro Clayton Leal, que levantou a mão e Eduardo Faye, eu gostaria de registrar a presença dos Conselheiros; Fernando Bandeira da URBANA/PE; Sérgio Lins do DETRAN/PE, e Doutor André Gustavo Presidente do DETRAN; é Aldo Lima do Sindicato dos Rodoviários; e o

Professor Eliseu Santana dos Usuários da RMR, eu posso dar posse agora ao Dr. André Gustavo do DETRAN? Posso? **Tomé Franca- Presidente do CSTM**- Gustavo bem vindo ao Conselho Gustavo! **André Gustavo Carneiro Leão- Diretor Presidente do DETRAN/PE**- Pois não! Bom dia! Eu quero fazer uma saudação ao Secretário Tomé, dá um abraço para Marcelo Bruto, que eu consegui visualizar, estou aqui à disposição de todos, são só 8 meses, mas estou à disposição. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM**- Pronto! Eu vou ler o Termo de Posse, TERMO DE POSSE; Aos (10) dez dias do mês de maio (05) do ano de dois mil e vinte e dois (2022), às 10h00 horas em 2ª convocação, pela plataforma Google Meet, na presença virtual das pessoas que participaram do Ato, tomou posse como Conselheiro Titular, o **Sr. André Gustavo Carneiro Leão**, Diretor Presidente, em exercício do Departamento Estadual de Trânsito de Pernambuco-DETRAN/PE, nomeado pelo Governador do Estado de PE, através do Ato nº 1306, do Diário Oficial do Estado do dia 06 de abril de 2022. O Sr. Tomé Barros Monteiro da Franca, Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, declarou o Conselheiro Titular, empossado e investido na função para o qual foi designado. E para constar foi lavrado o presente Termo de Posse elaborado por mim, Jorge Brennand Filho, Assistente da Secretaria Executiva do CSTM, assinados pelo Presidente do Conselho e pelo empossado. OBS: Informo ao empossado que a Secretaria Executiva do CSTM irá providenciar a transcrição para o Livro de Posse e que marcará futuramente um dia para que a mesma possa subscrever no livro. Passo a palavra para o Conselheiro Clayton Leal. **Conselheiro Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR**- Bom dia todos! bom dia Secretário Tomé, e aos Marcelos que me receberam muito bem aí, graças é com muita atenção Marcelo Bruto, conversei com ele semana passada, sobre essa licitação pública, e é com muita alegria, a gente da sociedade civil, a gente começa a ter uma luz no fim do túnel, visto que é essa licitação, ela é esperada desde 2013, na verdade, e vou mais além, inclusive o Governo do Estado na época, adiantou até algumas medidas da licitação, que ainda iria acontecer, eu digo na questão até de usuário, na qual a licitação previa aqui um exemplo, aqui para o lote 4, que é as linhas do Ibura e do Jordão, e de Boa Viagem como um todo, aquela divisão das empresas em si, e o que é que o Governo fez em 2013, adiantou essas medidas, com o Terminal Tancredo Neve, da qual era prometido as empresas, o subsídio da diferença das tarifas, da parte financeira, e simplesmente a gente viu o

transporte coletivo, principalmente aqui da área Sul, vir com uma decadência totalmente vertiginosa, a gente tinha um transporte de certa forma regular a bom, e simplesmente jogaram a gente dentro do Terminal Integrado, com a promessa de uma licitação que iria acontecer, e não aconteceu prejudicou as empresas operadoras, na qual ela relatava segundo os próprios gerentes, gestores do Consórcio, eles não se contrapõe, não faziam contraposição, dá qual as empresas passaram a rodar, operar no prejuízo entre "" e deixando uma população à mercê de um transporte decadente, nesses últimos anos, que vem sendo melhorado, eu costumo dizer aqui para as lideranças, que a Pandemia trouxe até um benefício, que foi de certa forma, na questão conversei isso com Marcelo, semana passada na questão de uma questão, que a gente que o movimento popular, que o usuário ele tem assim a dizer tem a opção em questão de optar, e não de colocar de goela abaixo, como foi colocado em 2013, eu costumo dizer que quem escuta o povo, erra menos, e em 2013, não escutaram e aconteceu o que aconteceu, é a gente viu um assassinato do transporte coletivo, e das melhores intenções que o Governo do Estado tinha, mas a gente via o que ia acontecer, e está aí o que aconteceu, as pessoas deixaram de usar o sistema, por que impuseram ao usuário, uma forma na qual o usuário, não queria, então eu acho que essa consulta pública, vai ser bastante importante, até para a questão, de uma medidas que foram tomadas pelo Governo, a gente agradece ao Governo, ao pessoal do CTM, de algumas linhas, que foram para o centro aqui do Ibura, e que de certa forma melhorou não 100%, mas 200 mil por cento, porque você deixou os usuários, a saber a optar, o que ele quer, até porque usuário a gente não tem o transporte público, aí por que o transporte coletivo da qual é pago pelo usuário, e usuário tem o direito de escolher, mas voltando ao tema da audiência em si Secretário, eu anotei algumas situações, da qual tem uma audiência pública no dia 31/05, como é que vai ser essa audiência? Se ela vai ser de certa forma presencial, não sei, tá aí o Governador já decretou bem dizer, o fim da Pandemia, na qual eu discordo, por que a Pandemia e como é que seria essa audiência pública, porque a gente tá falando aí de setores da sociedade civil que precisam ser escutados nem sociedade civil organizada associações e como é que seria essa audiência seria centralizada não é vai ter de certa forma alguma divulgação alguma reuniões descentralizadas então essa é a minha primeira preocupação visto que a gente precisa de certa forma nessa licitação é que vai ter um depois da licitação Tribunal de Contas se torna uma Lei é uma Lei e para não

dar fica mais difícil então a gente precisa de certa forma não se apressar eu sei que tem cronograma a ser é praticados mas eu acho que a escuta popular é de um mês só eu me preocupa é me preocupa consideravelmente visto que a gente tem associações tem eles movimentos populares e a preocupação é já até juridicamente essa consulta pública vai chegar a todos para quem disse é da forma alguma entidade não possa protestar essa consultar pública ele tá sendo de certa forma prejudicada não lesado mas prejudicada e sim a outra questão Secretário, com a questão dos lotes me preocupa essa situação dos lotes, aí e o senhor falou 03 três lotes, porque eu vejo por preocupação eu acho que já dando já com um lado de contribuição eu acho que cinco horas como estava projetado tá de certa forma muito bom está certo eu faço até demais com todo respeito eu acho que o gerenciamento tá 03 (três) lotes que você tá um montante ainda de 70% da e precisa ser licitado a gente tá falando aí de uma extensão muito grande para ser de certa forma ter apenas três lotes eu não sei como seria esses outros deve ser empresa que seriam concepções junto com uma Conorte, como uma MobiBrasil, mas eu gostaria também de ser esclarecido em relação a essa situação mas eu já fico preocupado nessa questão de três lotes apenas, fico meio preocupado e a questão que me deixa também essa questão dessa consulta pública e eu vou ter a oportunidade até a licença aqui na reunião e aí acaso sou seu mesmo me convidou e disse que podia ir aí eu vou tá certo na questão da preocupação e como seria essa distribuição aberta a questão dos equipamentos a gente tá falando aí de uma cidade ou falar que por Recife, Jaboatão, são cidades de Periferia são cidades de ruas muito estreitas, e que ele tem de certa forma aí o próprio Transporte Complementar, mas como é que seria o atendimento através dessa licitação eu acho que aquela apresentação dos veículos mas ficou um pouco mais uma questão do das periferias na questão dos carros menores e eu quero deixar registrado tudo isso né na questão da minha atuação nesse Conselho o parabenizo o representante da empresa Vera Cruz, e Marcelo do Consórcio só para deixar registrado como um exemplo nós fomos na comunidade e a gente solicitando a questão do no aumento da oferta de viagem para aqueles moradores e de certa forma a intensa disponibilizou Mário Sérgio, é um cara sensacional mas o que dificultou foi a questão da localidade em si o veículo pesado numa área totalmente acelerada, então como é que seria essa consulta para esses moradores que diz que ainda existe e o Secretaria de um bairrismo da liderança do movimento diz assim a linha é minha e não

vai para ali a linha é minha então também tem a questão do da aí eu falo com bastante convicção e que essa licitação em si para se baseia também que são técnicas e não políticas, porque a gente sabe que vai existir a questões políticas aí por trás querendo mexer para cá mexer para cá então essa preocupação também que eu tenho das questões políticas que a política a gente vive da política mas sobre a política eu quero enaltecer que respeita as pessoas técnicas que venham e são implementadas pelo Grande Recife tá certo e isso protesto aqui bem rapidinho agradeço viu o Secretário Tomé Franca a questão da Central de monitoramento é que o senhor falou e deixou aberto de visitar mas a gente queria estar presente já no dia que foi já implementado viu porque aqui seria importante eu me lembro que eu estava no Consórcio Grande Recife inclusive numa sexta-feira que eu estava lá no Consórcio estava acontecendo uma coisa só ele na central de monitoramento, entregue essa solicitação saia do papel para que haja de certa forma mudanças que sejam mudanças de certa forma equilibrada de sensatas e mudanças principalmente que sejam vindas ouvidas da sociedade civil dos usuários que de fato são eles que usam o transporte todos nós que usamos o transporte coletivo todos os dias está certo? obrigado. **Jorge**

Brennand Filho- Assistente Secretaria Executiva do CSTM-

Dr.Marcelo vai falar agora ou Eduardo Faye do SINPETRACOPE? -

Flávio Sotero- Presidente do CTM- É só um registro Clayton? A inauguração lá do centro, ele na verdade ele é administrado pela Nova Mobi, na verdade recebemos um convite, não foi um evento feito pelo CTM, pela SEDUH, é conduzido por agente mas é o seu registro é válido eu acho que inclusive, o Tomé fez essa primeira consideração de marcar essa visita, eu acho que é importante sim, os senhores Conselheiros, conheceram e eu acho que a gente pode fazer esse essa intermediação com a com a empresa você tem que convocá-los aí convidá-los né na verdade convidado para conhecer que diga-se de passagem é uma coisa que chama muita atenção a qualidade do que foi colocado lá dentro chama muita atenção é mais um ponto de extremo orgulho para o Estado de Pernambuco a gente tem um sistema daquele monitoramento quando tiver aprendo vapor vai dar um salto qualitativo gigantesco na na gestão do sistema era só para fazer esse registro.

Tomé Franca- Presidente do Conselho- Complementando Flávio a sua fala e do companheiro Clayton, não foi um evento que existiu, mais uma coletiva de imprensa, para apresentação dos equipamentos que está há disposição dos usuários, então é um espaço pequeno inclusive, e se todos nós do Conselho, estivesse presente, nem caberia, por que

estava todas as emissoras de televisão, alguns jornais também presentes, rádios, a intenção era mais apresentar o equipamento através de uma entrevista coletiva, para a imprensa, para tornar público esse equipamento, que é tão importante para a gestão do sistema, e para a segurança dos usuários, mas é fica esse registro, vamos estar lá abertos, Gilberto Menezes que o Diretor da Mobi aqui em Pernambuco, e não tenho nenhuma dúvida que está à disposição de receber os Conselheiros no momento em que eles puderem fazer uma visita ao centro. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Com a palavra Eduardo Faye do SINPETRACOPE. **Eduardo Emilio das Chagas Faye- Presidente do SINPETRACOPE-** Bom dia a todos Conselheiros! mais uma vez quero fazer minha fala aqui para pontuar certo, que eu sou um operador lotado na Região Metropolitana com 184 veículos, e em toda reunião, eu venho frisando aí a reunião do Conselho, frisando a possibilidade certo de integração colaborativa, entre o Transporte Complementar, onde tem temos linhas aí de Pontes dos Carvalhos, Recife e de Tiúma que vai até Tabatinga, e quero agradecer ao Clayton Leal que é representante dos usuários, a lembrança e todos os dias e todos os meus veículos aí fazendo toda a operação na parte gratuita, tirando as pessoas de localidades de difícil acesso, e desaguando em pontos de terminais, integração de Metrô, e é isso Secretário Marcelo Bruto, dentro da sua dentro da sua cadeira quando o senhor ocupou aí na SEDUH, eu venho externando toda a minha preocupação, com essa licitação, temos contratos ativos, e é importante lembrar de toda nossa malha que a gente faz em toda Região Metropolitana, é só isso que eu quero deixar externado aqui nessa mesa obrigado. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Conselheiro alguém quer franquear a palavra? Marcelo Sandes ou Dr. Marcelo Bruto? **Marcelo Bruto- Secretário Executivo da SEPLAG/PE-** É só se possível colocar 03 pontinhos aqui que foram levantados, para esclarecer, é Clayton em relação ao meio, muito embora a gente não esteja em situação de calamidade, mais estamos em emergência, então nós temos preferido sobretudo na audiência, até para garantir acessibilidade de todo mundo, feito aqui no programa de parcerias, por via online, então fica disponível no YouTube, e as pessoas que queiram se inscrever, elas no nosso site lá, vai ter orientação para pessoa se inscrever previamente, e aí ela vai ter acesso à plataforma em que vai estar sendo disponibilizado da audiência, para fazer sua contribuição, é oral isso não impede, que haja ao longo da consulta pública, outras oportunidades, te dar um exemplo

da última consulta pública, que nós fizemos aqui no segmento de rodovias, que além de audiência pública online, foram feitos vários encontros, é inclusive em diferentes regiões, eu acho que é uma oportunidade, claro que a audiência, a consulta você compre estritamente que está na Lei, mas ao longo do período é muito rico, que a gente possa ter possibilidade inclusive de discutir em diferentes regiões, é a gente de nossa parte aqui a gente ficar à disposição, e ter a certeza que o Consórcio também. Em relação ao prazo, também é o prazo que tem sido adotado aí nas consultas públicas, relacionadas a concessões PP'S, da mesma forma a gente havendo necessidade de mais tempo sendo solicitado, evidentemente que vai ser avaliado, acho que o tempo é o tempo que for necessário, para poder absorver o maior número de contribuições, um maior número de participantes, e analisar mas acho que também ao longo dessas semanas, a gente vai poder avaliar e há suficiência ou não, desses 30 dias que é o padrão que tenha sido utilizado, que a legislação exige. Em relação as colocações de redes, tanto você quanto Eduardo fizeram, acho que certamente nós vamos receber várias contribuições a consulta pública, não vai resolver todos os problemas da rede transporte, até por que o sistema de transporte, não vai se encerrar nessa consulta pública, nesse processo licitatório, por que esse processo licitatório, ele vai dar uma grande contribuição, se nós dermos instrumentos para que o Consórcio Grande Recife, e a Sociedade, tenha como implementar melhorias de rede, que algumas que algumas poderão ser feitas de forma imediata, outras poderão ser implementadas ao longo dos próximos anos, mais eu acho que vai ser a oportunidade de a gente coletar ao máximo de contribuição de vocês Eduardo, Clayton, todas as comunidades, se incorporar ao máximo se for possível, mesmo que se não for possível no curto prazo, estar integrando um planejamento de rede, permanente aí no Consórcio, e que com os contratos, a gente vai ter condições de implementar, as vezes não de forma imediata como eu falei, por que você não vai ter uma contribuição agora de imediato, mas no próximo ano, no próximo ano subsequente, então eu acho que esse é o grande a grande contribuição, que eu acho que pode ser dada, mas é esse basicamente esses esclarecimentos, que eu queria dar. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Com a palavra o Conselheiro Fernando Bandeira da URBANA/PE. **Luiz Fernando Bandeira de Mello- Presidente da URBANA/PE-** Bom dia a todos e a todas e ao senhor Secretário, quero dizer a todos, que essa licitação importante para o sistema de transporte, ela trouxe algumas

novidades bastante interessantes, está certo para o sistema de transporte, nós fizemos mais de 200 considerações, em relação ao ensaio que foi feito certo, temos em relação aos lotes está certo? nós achamos que 03 (três) lotes, é muito pouco, vai criar problemas, mas que estamos à disposição para juntos, encontrarmos o melhor momento, e o melhor modelo, para ser licitado, então conte Bruto e Sandes, com todo o nosso apoio juntos, vocês sabem as nossas opiniões, mas conte conosco está certo! tudo que for para melhoria do sistema, terá sempre a nossa opinião favorável, muito obrigado! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Conselheiro com a palavra o Conselheiro Clayton Leal! **Conselheiro Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** É Secretário antes de se falado na questão do transporte coletivo, não só aqui, aqui é uma novidade, a novidade no Brasil todo como é SPE, é essa questão aí que de certa forma ultimamente, vem trazendo de certa forma inovações, audácias, acho que eles são bem-vindas na questão de experimentos, e até inclusão mesmo da questão da parte de ônibus elétricos, e essa questão aqui que saiu uma reportagem na ANTP, do Presidente da ANTP, na qual ele fala de concessionárias de energias elétricas, que podem de certa forma, participar da licitação, em que ponto, isso é possível ou então, eu estou enganado, e na questão Secretário, uma coisa que me deixa preocupado, eu acho que quando você era Secretário você dizia isso, é que o trem ele precisa de trilhos, para se locomover, e o ônibus, ele precisa de vias, em que parte dessa licitação, as Secretarias de Mobilidade, de Olinda, de Jaboatão, de Recife, do Cabo, estão inclusas? Estão de certa forma, participando dessa situação, eu digo isso por que a gente tem aí, as melhores intenções, dessa licitação sair do papel e vai sair do papel, porque eu acredito no seu trabalho, você é uma pessoa muito competente, competente acima da média está certo? por que você sabe ouvir, e eu gosto de gestor assim, e eu tiro o chapéu, se eu ganhasse na megasena, eu fazia o senhor Presidente de uma empresa que eu criasse, eu acho que o senhor é um cara muito competente, eu gosto muito desse seu jeito de trabalhar, mas a minha preocupação é isso não é segredo para ninguém, que a gente vive na no Recife, mais especificamente, na cidade mais congestionada não do Brasil, mas uma das no mundo, do Brasil a gente já sabe que já é então, onde é que a Secretarias de Mobilidades, estão envolvidas nessa licitação em si, essa é a minha preocupação, porque a gente fazer, pode fazer a licitação pode deixar tudo bonitinho, com ônibus novo, ônibus elétrico,

com 03 (três) andares, mais e a mobilidade Secretário? Obrigado.

Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM- Com a palavra o Conselheiro Elizeu Santana! **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR-** Elizeu Santana?? **Marcelo Bruto- Secretário Executivo da SEPLAG/PE-** Pontuar aqui um pouquinho, as dúvidas de Clayton, de Bandeira, com relação aos lotes, como mencionei, vi aí as ponderações de Clayton e Bandeira, recebemos também ponderações ao longo do período anterior, de outras entidades, e evidentemente que vai ser avaliado, tem prós e contras, que você deixar menos lotes, mais lotes e acho que tem tempo suficiente para se ponderar e avaliar e a melhor a melhor alternativa, com relação à Frota Elétrica, tem muita dúvida Clayton, a gente foi vendo aí várias autoridades já colocando metas muito ambiciosas, relacionadas à Frota Elétrica, nos últimos anos, e não conseguindo transformar em realidade, hora porque o investimento previsto, era um investimento que não se configurava na realidade, porque havia dúvida sobre o tempo de vida útil, ou o custo que levava um veículo elétrico, por não ter as condições aí você falou da concessionária de energia elétrica, as condições de infraestrutura elétrica, para poder fazer com que essa Frota rode, onde ela precisa rodar, então nós identificamos isso, assim muitas é incertezas e muitas promessas, de outras entidades que acabaram não virando realidade, então achamos mais pertinentes sobretudo, para que isso, não impedisse prosseguimento aqui do processo licitatório, que a gente criasse um regramento, em que a gente possa estudar no primeiro ano da concessão, junto com a vencedora da licitação, já pré-definido, quais são as linhas que a gente testa introduz a matriz elétrica, é a forma de fazer, e a forma pode ser várias, pode ser inclusive como alguns muitas municipalidades estão fazendo, o próprio Estado assumindo, a aquisição ou em parceria com outro entre a Frota Elétrica, e colocando em comodato como operador de serviço, inclusive essa possibilidade possível, quando você adota, o modelo que a gente adotou, justamente enxergar por que ninguém estava com a solução pronta nesse momento, então basicamente, essa foi a opção, que foi a escolhida, reconhecendo que o que você falou aí que realmente, tem muitos desafios e muita interrogação, com relação a Frota Elétrica. E em relação aos Municípios, os Municípios vão ser escutados também, no período de consulta pública, os Municípios já tem uma interação de dia a dia, e no caso de Recife e Olinda, fazem parte do próprio Consórcio, ou seja, já estão representados pelo próprio Consórcio no dia a dia, mas evidentemente que a gente espera também

interagir nesses próximos 30 dias, com Recife, com Olinda, com Jaboatão, com todos os Municípios que são afetados, pelo serviço de transporte, e reconhecendo como se mencionou, que tem uma interação muito grande, o serviço que você vai oferecer e a mobilidade das vias onde você tem papel fundamental, e aí tem um trabalho muito importante é que é desenvolvido aí pela SEDUH, com encontros periódicos com Tomé e Simone, para discutir o avanço nas faixas exclusivas, em corredores exclusivos, eu acho e a nossa licitação, ela reforça esse trabalho aí que está sendo feito com as Prefeituras, porque na hora que você cria um instrumento, para você oferecer uma Frota melhor, você também pode ter essa contrapartida, pedir essa contrapartida dos Municípios, olha eu agora tenho o contrato tem um instrumento para botar a Frota adequada, para aquele corredor mas eu preferido eu preciso do corredor, e aí você consegue colocar essa discussão de forma mais direta, nessa mesa mas eu acho que é uma mesa, que hoje já funciona aí de forma permanente disso ao longo da consulta, a gente pega assim interagir com os municípios. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-**

Obrigado Dr. Marcelo, registrar a presença da Conselheiro Vera Lúcia, dos Usuários! É alguém quer mais fazer uso da palavra? **Elizeu Santana-** Jorge? Eu coloquei a mão aí Jorge? Pois não Conselheiro Elizeu com a palavra! **Elizeu Santana- Representante dos Usuários na RMR-** É bom dia a todos e a todos! quero aqui em poucas palavras dizer também parabenizar ao Secretário Marcelo Bruto, quando tivemos a honra de telo aqui como nosso Presidente, e como Clayton disse, é uma pessoa totalmente atenciosa, ouve, ouvir bastante os Conselheiros, não deixando também de dizer que o nosso atual Presidente, também tem as mesmas características, a gente sabe que a demanda é grande de agendas, mas parabenizar você Marcelo pela atenção, às vezes eu estava no terminal à noite, na Pandemia, e aí você atendia a gente, naquele, naquele momento tão difícil, e a gente tinha até seu telefone pessoal, a gente tinha para se comunicar, nas suas visitas aos terminais, sempre levava os Conselheiros, caminhamos com você, várias vezes nos terminais, e assim como diz Clayton a seu respeito, você realmente é uma pessoa competente, não tirando o mérito dos demais, como também o nosso próprio Presidente Flávio Sotero, Tomé Franca, e os demais. Quero também parabenizar, por esse momento de licitações públicas, e entra um pouco da preocupação quando Clayton também fala da questão da consulta da consulta pública, consulta ao povo, da ponta onde nós Conselheiros

representamos essa comunidade, esses usuários, eu Vera, Jean e Clayton, é importante ouvir essa parte porque, eles têm as melhores respostas, para os problemas atuais do sistema de transporte público, então essa audiência pública é Secretário, ela devia ser um pouco mais pensada, para que os órgãos representativos da sociedade, possam trazer opiniões, opiniões para que possa acontecer de fato, quero também parabenizar a Nova Mobi, em pouco tempo, pouco tempo já trazer um sistema de formalização eu soube que investimento foi de 8 milhões, é a preocupação deles querer acertar aqui no nosso Estado, na nossa Região Metropolitana, e trazer de fato, a situação dos terminais que hoje a questão do wi-fi, que hoje qualquer pessoa dentro dos terminais, parabenizar e dizer nessa boa sorte, nessa caminhada, porque eu sei que eles têm um compromisso, é esses usuários, que vem sofrendo a muitos anos. A preocupação também com relação ao Transporte Complementar, que hoje faz os trabalhos de ponta, aonde os ônibus não sobem, as linhas alimentadoras também tem que ser questionadas, discutidas enfim, quero parabenizar o Governo do Estado, que também tem se preocupado com essa situação, mas de fato precisamos nos preocupar com o aumento Secretário, de mais lotes ser licitados, para não ter um retrabalho de novo, e que será quando? Desde 2.000? quantos anos fazem que na verdade, que a licitação, não saiu do Papel? Então acho que esse é um momento de se pensar, são essas as minhas palavras, sou solidário a todos enfim, com relação a licitação de mais lotes, porque atenderia mais comunidades, se tiver mais usuários hoje o número de usuários, é muito grande, a preocupação também de nós estarmos representando essas comunidades, então quero parabenizar todos, e desejar a todos um bom dia. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Conselheiro Elizeu Santana, mas alguém quer fazer uso da palavra? Dr.Tomé? Jorge? Jorge? É Clayton Leal? **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Aproveitando aqui o ensejo a minha preocupação volto a afirmar a questão da mobilidade sim, do congestionamento em si, a representante da CTTU, se ela se encontra presente, se existe um planejamento da CTTU, a médio, longo prazo, mais a médio prazo, já existe novas faixas azuis, a ser implementada na cidade de Recife, se a CTTU, ela estiver presente por favor? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Com a palavra a Dra. Marília Gabriela Pina da CTTU? **Marília Gabriela Pina Moreira- Representante da CTTU-** Bom Dia pessoal! sim existem vários planejamentos em relação à ampliação da faixa azul,

da parte prioritária de transporte público, e além disso que a CTTU, vem fazendo também é dando prioridade a implantação de infraestruturas ciclo viárias, que a gente vê uma demanda grande, em relação a esse modo de transporte, então a gente está implantando mensalmente, entre estruturas ciclo viárias, como também um planejamento maior, sobre a implantação de infraestrutura para prioridade do transporte público. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok! Obrigado! Mais alguém quer fazer uso da palavra? Dr.Tomé? **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Jorge? só para deixar registrado em Ata, nessa reunião tudo aqui é Ata, que eu estou impetrando um documento na CTTU, Taciana Ferreira, para implantação de uma faixa azul, está certo na Avenida Dom Hélder, para beneficiar mais de 20 linhas de ônibus, está ok? só para deixar registrado. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Conselheiro! Dr.Tomé? **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Bem! Eu acho que a gente cumpriu aqui, a nossa missão de fazer a apresentação desse modelo, colocamos o processo de licitação do sistema, eu agradeço aí a participação de Marcelo Bruto e Marcelo Sandes, que fizeram a exposição, e também da contribuição dos Conselheiros, que puderam se manifestar, esse processo se inicia, a disputa, a participação, o pontapé inicial, as contribuições poderão ser formalizadas, a partir de agora, e vai ser um processo rico, da contribuição, não só dos Conselheiros, mais de toda a Sociedade Civil organizada, lembro que a gente tem reunião, na 1ª quinzena do próximo mês de junho, é reunião ordinária desse Conselho, e as demais pautas, não cabem nesta reunião extraordinária, que foi específica para essa apresentação, então considerando tudo isso, a gente encerra a reunião, desejando uma boa semana de trabalho, um bom dia a todos, e em breve a gente volta a se encontrar. Estiveram participando da reunião virtual pelo aplicativo GOOGLE MEET, os seguintes **Conselheiros Titulares:** Tomé Barros Monteiro da Franca- Presidente do CSTM; Flávio Antônio Costa Miranda Sotero, Diretor Presidente do Consórcio de Transporte Metropolitano-CTM; Carlos Alberto Avelino Resende- Diretor de Planejamento do CTM; André Gustavo Carneiro Leão- Diretor Presidente em Exercício do Departamento Estadual de Trânsito de Pernambuco-DETRAN/PE; Luiz Fernando Bandeira de Mello- Presidente da URBANA/PE; Vereador Inaldo Gerson Pereira Freires- Representante da Câmara Municipal do Recife; Maxweel Behar de Albuquerque, Secretário de Mobilidade Urbana-SMOB, da Prefeitura Municipal de Olinda; Eduardo Emílio das

Chagas- Presidente do Sindicato do Transporte Complementar-SINPETRACOPE; Clayton da Silva Leal- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; Elizeu Dias de Santana- Representante dos Usuários Comuns da RMR; Vera Lúcia Maria da Silva- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; Aldo Lima da Silva- Presidente e Representante do Sindicato dos Rodoviários-STTREPE; e como Conselheiros Suplentes: Andréa Maria Chaves da Silveira- Representante da Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado de PE-SEPLAG; Marília Gabriela Pina Moreira- Gerente de Operações da CTTU; Sérgio de Barros Lins- Diretor de Fiscalização do DETRAN/PE; Mário Guido Ferrario de Carvalho- CBTU/STUREC; totalizando um quórum de 16 (dezesesseis) Conselheiros, sendo 12 (doze) Titulares e 04 (quatro) Suplentes. Também participaram da reunião: o Diretor de Operações do CTM, André Melibeu, o Coordenador da Diretoria de Operações do CTM, Mário Sérgio Cornélio, o Gerente de Marketing do CTM, Leandro Porth, o Coordenador de Imprensa do CTM, Valdecarlos Alves; o Coordenador de Planejamento da Diretoria de Planejamento do CTM- Eduardo Soares; a Advogada do Jurídico do CTM, Juliana Barros, a Assistente da Secretaria Executiva do CSTM, Miriam Gomes Mafra, a Chefe de Gabinete da SEDUH, Julienny Dias Vidal; o Assessor da Presidência do CTM, Diego Moreno dos Santos, Fábio Ricardo Phillipini, da Divisão DICI/CTM; Fred Ferreira, Severino Pinto e Marcos Moraes, e como convidados Especiais, os Secretários Executivos da SEPLAG/PE, Marcelo Bruto e Marcelo Sandes. Secretariou esta Reunião, Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM. A Reunião foi encerrada às 10h43min, com duração de 1h e 43min. Recife, 10 de maio de 2022.

 Jorge Brennand Filho
Assistente do CSTM

JB F