

Secretaria de
Desenvolvimento
Urbano e Habitação



PERNAMBUCO

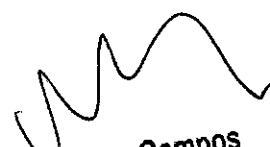
GOVERNADOR: PAULO FREIRE

36ª (TRIGÉSIMA SEXTA) REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO - CSTM

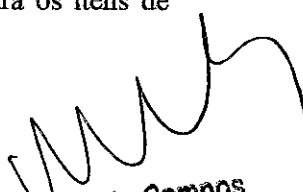
Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Bom Dia a todos os senhores e senhoras, na qualidade de Secretário Executivo deste Conselho estamos dando início, às 09h10min, em 2ª convocação, à **36ª Reunião Ordinária** do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM. Desta forma gostaria de convidar o Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação, **DR. TOMÉ FRANCA**, na qualidade de Presidente deste Conselho, para presidir esta reunião. Antes de darmos início à 36ª Reunião ordinária, gostaria de registrar aos Conselheiros presentes que esta reunião está sendo gravada, desta forma ao fazerem uso da palavra não esqueçam de se identificar, informando nome e entidade ou órgão que estão representando para que possamos fazer o registro no sistema de áudio do Google Meet. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM:** Gostaria de lembrar também aos Conselheiros que vou ser rígido no cumprimento do tempo disponibilizado, nós estamos recebendo várias críticas de alguns Conselheiros porque há um exagero na fala por parte de alguns e isso vai extrapolando o tempo e vai tirando a atenção dos Conselheiros que estão presentes. Então eu vou pedir para que sejam objetivos, claros e que compreendam que a gente tem que botar uma limitação de tempo, se não a gente não consegue avançar nos trabalhos. Gostaria também de registrar a presença de Dr. André Felipe, representante do Ministério Público Estadual, na qualidade de ouvinte. Antes de fazer a leitura dos ofícios de convocação, vou fazer a chamada nominal de todos os Conselheiros e convidados, que estão participando desta reunião, já que não tem a lista de presença por escrito, e o pessoal da Secretaria Executiva possa anotar. Dr.Tomé Franca-Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação-Presidente do CSTM? **Presente Roberto!** Dr.Leonardo Bacelar de Araújo- Secretário e Representante da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife, encontra-se presente? **Presente!** Obrigado! Dr. Alexandre Rebelo Távora- Secretário de Planejamento do Governo do Estado, ou sua Suplente, **Andréa Chaves?** **Presente!** Obrigado! O novo Secretário de Mobilidade Urbana da Prefeitura de Olinda? Maxwell Behar Albuquerque, ou seu Suplente? Cristiano Arruda? **Presente Maxweel Behar!** Ok! Obrigado! Flávio Sotero, Diretor Presidente do Consórcio CTM? **Presente** estou aqui! O Diretor de Planejamento do CTM, Carlos Alberto Resende? **Presente Roberto!** Taciana Maria Ferreira- Diretora Presidente da CTTU? **Presente!** Dr. Severino Otávio Raposo Monteiro- Diretor Presidente da ARPE? Ou seu Suplente? Dr. Fred Maranhão? **Fred Maranhão?** **Presente, Roberto!** Representando Dr. Severino Otávio, por delegação! Deputado José Eriberto de Medeiros- Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco? E ou seus Suplentes Deputado William Brígido? E ou Deputado Diogo Casé Moraes? Estão presentes? - Dr. Roberto, o **Deputado Diogo Moraes** está presente à reunião! Eu volto a chamar ao final, Jorge! Inaldo Gerson Pereira Freires, Vereador Júnior Bocão? Representante da Câmara Municipal do Recife? **Presente!** Vereador Ricardo José de Souza Lima, Representante da Câmara Municipal de Olinda, ou sua Suplente, Vereadora Denise Almeida do Nascimento? Estão presentes? **Ricardo Souza, presente!** Quero registrar que o Vereador Felipe


* **Roberto Campos**
GRANDE SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

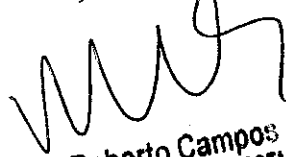
Nascimento? Estão presentes? **Ricardo Souza, presente!** Quero registrar que o Vereador Felipe Everson da Câmara Municipal de Olinda, agradeceu a todos por ter participado deste Conselho, durante esse período. Sr. Luiz Fernando Bandeira de Mello, Presidente da URBANA/PE? **Presente!** Roberto Carlos Moreira Fontelles, ou seu Suplente, Sérgio Lins? Jorge! Dr. Roberto, o senhor faltou chamar Eduardo Emílio das Chagas, Presidente do Sindicato do Transporte Complementar? Ou seu Suplente Manoel Dias? Ah, desculpem! Eduardo Emílio das Chagas, Presidente do Sindicato do Transporte Complementar? Ou seu Suplente Manoel Dias? **Presente, Eduardo!** Obrigado! Roberto Carlos Moreira Fontelles, ou seu Suplente? Sérgio Lins do DETRAN/PE? **Presente, Sérgio Lins!** Carlos Fernando Ferreira Filho, Superintendente da CBTU/STUREC? Ou sua Suplente Tarciana Buanoro? **Presente, Taciana Buanoro!** Senhor Clayton da Silva Leal, Representante dos Usuários na RMR. Eu volto a chamar! Jean Pierre de Lima Moraes, Representante dos Usuários na RMR? **Presente Jean Pierre!** Elizeu Dias de Santana, Representante dos Usuários na RMR? **Elizeu Presente!** Vera Lúcia Maria da Silva, Representante dos Usuários na RMR? **Presente Vera!** Roberto? **Clayton presente,** desculpa! Francisco José de Lima, Representante da Pessoa com Gratuidade do Idoso? **Presente! Francisco José,** representante da Gratuidade Pessoa com Deficiência? Leandra Cristina da Silva? Depois eu chamo novamente! Senhor Márcio da Silva Moraes, Representante dos Estudantes na RMR? **Presente Márcio!** Pedro Josephi Silva e Souza, Representante dos Estudantes na RMR? **Presente Roberto!** Senhor Aldo Lima, Presidente do Sindicato dos Rodoviários? Apenas corrigindo Roberto? **Aldo Lima da Silva! Presente!** E como convidado, Dr. André Felipe Menezes, Procurador de Justiça? Eu vou fazer novamente a chamada dos que não responderam! O Representante da Assembleia Legislativa do Estado de PE, Deputado José Eriberto ou seus substitutos encontram-se presentes? **Diogo Moraes, Presente!** Obrigado Deputado! O Ministério Público está **presente, André Felipe!** Com a palavra o Presidente do Conselho, Dr. Tomé Franca! **Tomé Franca-Presidente do CSTM-** Bom dia a todos! Quero saldar a todos os Conselheiros!! Uma saudação especial ao Dr. André Menezes, representante do Ministério Público, aqui presente como tem recorrido de maneira frequente, em nossas reuniões, e declarar iniciada a 36ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, devolvendo a palavra para Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM, para que este possa fazer a leitura dos Ofícios de Convocação da 36ª Reunião Ordinária do CSTM. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM:** Obrigado Presidente!! Leitura do Ofício Circular nº 01/2022- Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM- Recife, 21 de janeiro de 2022. Senhores (as) Representantes do Conselho, Assunto: Convocação para participar de Reunião Ordinária do CSTM. Cumprimentando Vossa Excelência Vossa (Senhoria), e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, convoco a participar da 36ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da plataforma Google Meet, no próximo dia 11 de fevereiro de 2022 (sexta-feira), às 08:30h, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: 1-Posse de Conselheiros que não participaram da 35ª Reunião ordinária do dia 01 de dezembro de 2021; 2-Recomposição Tarifária 2022; 3-Apresentação de Ações relativas à concessão administrativa dos terminais e das estações de BRTs; 4-Outros Assuntos de Interesse. Informamos, ainda, que todo material complementar será disponibilizado aos Conselheiros, em mídia física e correio eletrônico, assim como estará acessível, em formato aberto, no sítio eletrônico do Grande Recife Consórcio (granderecife.pe.gov.br). Ressaltamos, conforme estipulado no Art.9º, V, do Regimento Interno do CSTM, que os respectivos Conselheiros deverão apresentar projetos, propostas ou estudos sobre matérias de competência do referido Conselho, mediante prévia inclusão em Pauta, requerida com, no mínimo, 10 (dez) dias de antecedência da 36ª Reunião, ao Gabinete da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação- SEDUH, situada na Estrada do Barbalho, nº 889-A, bairro da Iptinga, Recife/PE, por intermédio do e-mail: gabinete@seduh.pe.gov.br. Destarte, as solicitações deverão ser enviadas até o próximo dia 04/02/2022 (sexta-feira). Atenciosamente, Tomé Barros Monteiro da Franca-Presidente do CSTM - **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM:** Vou passar a leitura do 2º Ofício


Roberto Campos
 SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

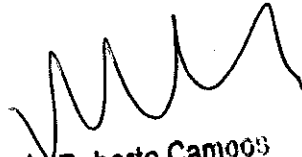
Circular nº 02/2022, de 07.02.2022 que a Secretaria Executiva enviou a todos os Conselheiros, através de e-mail, comunicando a Pauta definitiva, enviando a Ata da última reunião e informando também o Link de acesso para participar da reunião. Ofício Circular nº 02/2022/CSTM -Recife, 07 de fevereiro de 2022. A Sua Excelência os(a) Senhores (a).....Assunto: 2ª Convocação para participar da 36ª Reunião Ordinária do CSTM -Prezados Senhores, Cumprimentando Vossa Excelência (Senhoria), e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, convoco a participar da 36ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da Plataforma Google Meet, no próximo dia 11 de fevereiro de 2022 (sexta-feira), às 08:30h, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: 1-Posse de Conselheiros que não compareceram à 35ª Reunião ordinária do dia 01.12.2021; 2-Apresentação de ações relativas à concessão administrativa dos terminais e das estações de BRTs; 3-Proposta dos usuários para reequilíbrio econômico-financeiro: redução do valor e tarifa única (Conselheiro Pedro César Josephi e Márcio José Moraes); 4-Solicitação de congelamento tarifário e aumento do subsídio do Governo do Estado para 2022 (Conselheiro Jean Pierre); 5-Atualização Tarifária 2022 (URBANA/PE); 6-Recomposição Tarifária 2022; 7-Resolução sobre Política de Compra Antecipada de Créditos vinculada à frota e custos fixos; 8-Mudança e retirada da frota que circula no Ibura nos finais de semana e feriados (Conselheiro Jean Pierre); 9-Outros Assuntos de Interesse. Anexamos, com vistas à apreciação e pronunciamento nesta reunião, a Ata da 35ª Reunião Ordinária do CSTM, realizada no dia 01 de dezembro de 2021, bem como os demais documentos a serem apreciados na 36ª Reunião Ordinária do dia 11 de fevereiro de 2022. Por fim, informamos que o link de acesso à referida Reunião, pela Plataforma Google Meet, será: <https://meet.google.com/qsj-aeec-ecn-> Atenciosamente, Tomé Barros Monteiro da Franca-Presidente do CSTM. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM:** Antes de dar início a leitura dos itens das pautas acima, indago aos Conselheiros presentes se todos aprovam a Ata da 35ª da Reunião Ordinária, realizada no dia 01 de dezembro de 2021, enviada através do Ofício Circular nº 02/2022-CSTM, todos concordam com a aprovação da Ata? Podemos aprovar? Sem oposição, aprovada por unanimidade. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM:** Bem, dando prosseguimento, Passo para o 1º item da pauta: Posse de Conselheiros que não compareceram a 35ª Reunião Ordinária de 01 de dezembro de 2021. Jorge, você pode fazer a leitura do termo de posse? **Jorge Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Posso Dr. Roberto! Pois não! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Leitura do **TERMO DE POSSE:** Aos (11) onze dias do mês de fevereiro (02) do ano de dois mil e vinte e dois (2022), às 09h10min, em 2ª convocação, pela plataforma Google Meet, na presença virtual das pessoas que participaram do Ato, tomou posse como Conselheiros Titulares, o **Sr. Maxweel Behar de Albuquerque**, Secretário de Mobilidade Urbana-SMOB, da Prefeitura Municipal de Olinda, conforme oficiado através do Processo SEI nº 003473/2021-34, Ato nº 743/2021 do Exmo.Sr.Prefeito do Município de Olinda, e Ofício nº 350/2021/GAB/SMOB, e o **Vereador Ricardo José de Souza Lima**, Representante da Câmara Municipal de Olinda-PE, em substituição ao Vereador Felipe Everson do Nascimento, oficializado através do Ofício nº 03/2022-GAB.Presidência, datado de 08 de fevereiro de 2022, e como Conselheiro Suplente, o **Deputado Estadual Diogo Casé Moraes**, Representante da Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco-ALEPE, oficializado através do Ofício nº 67/2022 da Presidência da ALEPE, datado de 10.02.2022. O Sr.Tomé Barros Monteiro da Franca, Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, declarou os Conselheiros Titulares e Suplente, empossados e investidos nas funções para o quais foram designados. E para constar foi lavrado o presente Termo de Posse elaborado por mim, Roberto Ferreira Campos, Secretário Executivo do CSTM, assinados pelo Presidente do Conselho e pelos empossados. OBS: Informa aos empossados que a Secretaria Executiva do CSTM irá providenciar a transcrição para o Livro de Posse e que marcará futuramente um dia para que a mesma possa subscrever no livro. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM:** Obrigado Jorge pela contribuição. Bem, iremos passar primeiramente para os itens de


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

Reajuste Tarifário e após os demais itens da pauta: Então o item 3- Proposta dos usuários para reequilíbrio econômico-financeiro: redução do valor e tarifa única (Conselheiro Pedro César Josephi e Márcio José Moraes) dispõem do prazo de 05 minutos para fazer a apresentação. Conselheiro Pedro Josephi e Márcio Moraes com a palavra!! Sr. Presidente? Eu acho que a gente poderia chamar a outra proposta, depois a gente voltaria a primeira, o que é que o senhor acha? Já que os Conselheiros parecem que não estão presentes na sala, nesse presente momento! **Tomé Franca-Presidente do CSTM-** Podemos avançar Roberto! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Então vamos para o item 4, depois a gente volta para o item 3. solicitação de congelamento tarifário e aumento do subsídio do Governo do Estado para 2022. Conselheiro Jean Pierre, com a palavra. **Conselheiro Jean Pierre de Lima Moraes-Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Bom Dia a todos e a todas presentes!! A minha proposta é enquanto diálogo com a sociedade, e ouvindo e fazendo pesquisa, gostaria de deixar registrado em Ata que essa proposta veio de uma discussão ampla nas comunidades, sobre a questão do sistema neste momento, estamos acompanhando como na última reunião do ano passado 2021, foi realizada em dezembro, novembro, para que a gente possa ter esse congelamento deste ano, visto que o plano de retomada ainda está em seu segmento, digo o plano de retomada do Governo do Estado, e com isso existe a retomada do desenvolvimento econômico, da economia e nem todos e todas a população, desde o setor empresarial, desde o comércio informal, desde os trabalhadores e usuários conseguiram recuperar diante dessa Pandemia, e dessa crise econômica que passa em que vivemos no Brasil, e que Pernambuco também foi afetado. Dito isso, eu coloquei essa proposta para que a gente pudesse analisar coletivamente junto a esse Conselho, junto ao Presidente Tomé, para que a gente não tivesse o aumento tarifário esse ano, entendendo como foi dito, um diálogo junto há alguns órgãos, representante do poder Público do Governo Estadual, se a gente poderia se colocar e não ter um aumento, visto que a proposta apresentada inicialmente pela Urbana, sobre os índices, não toda tem condições de ter esse aumento de 19%, e nem o aumento dos 15% proposto pelo Governo, tendo em vista que nem tudo que foi acordado, vai ser cumprido conforme a última aprovação, nesse pleno da passagem, que foi realizado um exemplo, a nova frota com ar condicionado que era para ser implementado em 2023, entre outros então há essa necessidade, de que a gente possa ter essa construção e esse entendimento coletivo, para que não aumentemos a passagem e pedir que existe um subsídio significativo, para que as empresas possam se manter no sistema, entendendo que elas também estão sofrendo e com isso, não só as empresas, mas os trabalhadores, porque houve demissão em massa, houve retirada de cobradores, então não há nesse momento, como a sociedade pagar e arcar com um custo maior da passagem, dos Anéis os quais foram propostos os aumentos, então eu faço esse pedido, e saúdo todos os presentes, gostaria de saudar o companheiro Diogo Moraes, pessoa que conheço Deputado, e queria pedir o apoio dele, enquanto representante da Assembleia Legislativa, que representa também a sociedade civil, e o povo, e do companheiro Vereador da cidade do Olinda, Ricardo Souza, pessoa que também conheço, e que também representa Olinda, e que tem uma discussão salutar, e todos os presentes nesta reunião, e desde já entendendo enquanto usuário, e não teremos como pagar uma passagem esse ano, grandiosa como foi proposto, mesmo entendendo que Pernambuco ainda é uma das menores passagens das capitais. Então concluo minha fala, e gostaria da defesa e da observação do Presidente sobre isso, e sobre a minha pauta e dos demais Conselheiros, obrigado. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Quero agradecer ao Conselheiro Jean Pierre pela apresentação da sua proposta em respeito ao prazo, quero indagar aos demais Conselheiros presentes se alguém tem algum esclarecimento alguma indagação a fazer à proposta do Conselheiro para que a gente possa passar então submeter a votação. Alguém quer fazer ou pedir algum esclarecimento com relação à proposta do Conselheiro de Jean Pierre que consiste no congelamento tarifário e aumento do subsídio do Governo de Pernambuco? Com a palavra o Conselheiro Clayton Leal! **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Eu quero parabenizar o companheiro Jean Pierre pela proposta, é uma proposta coerente, a situação atual que a gente está vivendo essa Pandemia que ainda persiste, e espero que até o final do ano, tudo volte não ao normal, mas é um

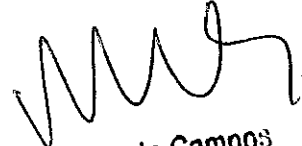

 X Roberto Campos
 SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

novo normal e a gente está vendo aí, que a proposta do Companheiro foi muito coerente, a gente está vendo que teve o aumento o ano passado, e com esse aumento, agente também viu infelizmente durante o percalço do ano, o aumento também do combustível, a gente também conhece as dificuldades das empresas, por outro lado, nesse mesmo interim do aumento dos combustíveis, também a gente vê que a coerência do da proposta do Companheiro, porque também teve um aumento de arrecadação por parte do Governo do Estado, e semana passada mesmo a gente viu o Governador do Estado falando, que teve muito aumento de arrecadação e o Estado de Pernambuco seria esse ano 2022, um Estado de investimentos e nada melhor que investir a gente sabe no transporte coletivo em si, e a gente já sabe que está tendo esses subsídios, e eu acho que seria interessante, seria mais coerente por parte do Governo, dos demais Conselheiros, ver essa questão, antes de eu entrar com uma proposta aqui, eu já tinha entrado, por que seria essa mesma proposta, eu estou vendo aí Estados capitais na verdade, que estão congelando as tarifas, São Paulo é um exemplo, Goiânia, é um exemplo, Curitiba a gente diz que é um modelo, mas não tem Metrô! Que ainda não entrou, ainda tá pensando ainda se vai aumentar ou não, e a gente aqui não pode de certa forma ver um aumento de tarifa principalmente esse ano devido a essas questões todas elencadas pelo próprio Conselheiro, então eu acho que é coerente essa questão de aumentar o subsídio, visto o aumento de arrecadação e o congelamento das tarifas para esse ano. Obrigado! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**- Obrigado ao Conselheiro Clayton Leal, e parabenizá-lo pela atenção com o tempo, e o Conselheiro Pedro Josephi pediu a palavra e depois o Conselheiro Fernando Bandeira! Pedro Josephi, com a palavra! **Conselheiro Pedro Josephi- Representante dos Estudantes na RMR**- Não Roberto não é uma fala, é só uma questão de ordem. Se poderia ler todas as propostas relativas a esse ponto, e em seguida abrir a fala para os debates, porque aí todo mundo pode fazer as considerações já sabedores de todas as propostas que estão neste ponto de pauta, eu acho que metodologicamente seria melhor. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**- Presidente? Dr. Tomé, o que é que o senhor acha da propositura do Conselheiro Pedro Josephi? **Tomé Franca- Presidente do CSTM**- Eu penso que as propostas... Roberto e Pedro, bom dia! As propostas já foram encaminhadas para todos os Conselheiros Pedro, então imagino que todos os Conselheiros tem conhecimento de todas as propostas. Então acho que para a gente fazer um debate mais claro, e se a gente poder ir avançando proposta por proposta, eu acho que é mais é pedagógico! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**- Ok! Eu também concordo que eu acho que a gente otimiza aí a pauta! Conselheiro Fernando Bandeira quer falar ainda sobre a proposta? Fernando Bandeira? **Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE**- Bom dia a todos e a todas!! Ô Jorge, ô Presidente? Nós apresentamos um estudo, esse estudo é somente, uma atualização de todos os custos que ocorreram, desde novembro de 2020, até os dias de hoje, porque novembro de 2020? A EMTU quando calculou a tarifa do ano passado, considerou os custos naquele período então nós tivemos custos que aumentaram sensivelmente por exemplo, o óleo diesel 80% de novembro de 2020, a janeiro de 2022, esse insumo aumentou 80% de combustível o diesel, tivemos um aumento em torno de 50% dos pneus, aumento de 40% do veículo padrão, aumento de 9.62 do trabalhador nós demos em julho o dissídio coletivo da categoria dos Rodoviários, então esse foi o aumento. Somado todos esses aumentos, e considerando que nós estamos rodando com uma Frota de 90%, e temos agora no mês de janeiro, tivemos 60% do passageiro está certo? então somando todos esses insumos, esses aumentos, nós temos a necessidade de um realinhamento de 22%, essa é a nossa planilha que é uma planilha técnica, está certo, usada há muitos anos pelo GEIPOT, com atualização dos seus valores, e todos receberam a nossa proposta e tem todos os itens com as suas referidas elevações. Muito obrigado. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**- Obrigado ao Conselheiro Fernando Bandeira, algum outro Conselheiro quer fazer uso da palavra? Eduardo Faye do Simpetracope quer a palavra. **Eduardo Emilio das Chagas Faye- Representante e Presidente do SINPETRACOPE**- Bom Dia a todos e a todas! Primeiro quero agradecer à Deus de estarmos juntos nesta manhã, a gente está discutindo soluções para o nosso transporte em toda Região Metropolitana, e quero de fato aí corroborar a fala do Conselheiro Fernando Bandeira, Presidente da URBANA, onde de fato se faz



Roberto Campos
GRANDE SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

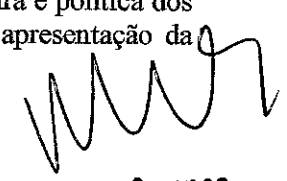
necessário a gente trazer para esta mesa onde a gente vê presente aí 35 a 40 pessoas discutindo sobre a necessidade desse transporte e para ter continuidade transporte, faz-se necessário de fato a gente viabilizá-lo, para viabilizar esse transporte faz necessário de fato um estudo técnico, onde a URBANA traz o estudo na casa de 22% de aumento, onde o Grande Recife pelo estudo, faz necessário 19%, e o Governo traz um estudo onde, de fato, ele traz uma motricidade entre a necessidade do operador e quanto de fato, o passageiro consegue comportar. Fica difícil a gente, na qualidade de cidadão, absorver mais um aumento de insumos para o passageiro a partir do momento que a gente concluir aqui que faz necessário o aumento da tarifa, o passageiro absorver esse aumento vai ser difícil, mas é importante a gente discutir o tema com bastante propriedade, com bastante cautela, e assim de fato chegar a uma conclusão quando terminar essa reunião, um denominador comum de melhorar o serviço. O passageiro de fato ele precisa de transporte de qualidade, onde a Frota, quando o Governo faz medições e bota a Frota de 100%, eu acredito que é para melhorar o serviço, diversas vezes a gente nessa reunião a gente vê aí os representantes das classes dos usuários, mostrando dificuldades das superlotações, dificuldade de ir e vir, o tempo de espera de paradas, e quando o Governo do Estado, traz de fato esse grande estudo, onde ele faz um complemento de tarifa, sobre antecipação de bilhete, ele divide a conta, ele divide a conta e melhora o serviço. Quero parabenizar de fato, o Presidente dessa mesa, na pessoa de Dr. Tomé Franca, pela postura, não é fácil botar na mesa um tema desses em discussão, mas é saudável, é saudável porque de fato mostra a dificuldade do operador, a dificuldade do passageiro, e vamos de fato chegar ao termino dessa reunião chegar a uma conclusão! Bom dia a todos! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**- Obrigado Conselheiro, antes de passar a palavra ao Conselheiro Pedro Josephi, quero passar a palavra para Conselheira Vera Lúcia. **Conselheira Vera Lúcia- Representante dos Usuários na RMR**- Bom dia a todos os presentes meu nome é Vera Lúcia Conselheira do Transporte, Segmento Usuário. Primeiro lugar eu queria parabenizar Conselheiro Jean Pierre, por ter botado essa proposta, na fala do Conselheiro Clayton! Jean Pierre foi bem na proposta dele, mas eu queria dizer o seguinte, diz que é 90% da Frota na rua, e eu não sei a que horas essa Frota roda, por que continua a gente a sofrer, e pior é apanhar um coletivo e você conta se ele tiver lotado, se tiver 10 pessoas de máscaras a gente solta fogos, por que essa também teria que ser uma contribuição das empresas, e não deixar ninguém embarcar sem estar de máscara, porque isso não vai acabar nunca com essa Pandemia nunca e vamos continuar a sofrer. Entendo como eu fui contemplada na fala do Conselheiro Clayton, que as empresas está tendo seus custos, e está sofrendo como nós, agora eles veem o que eles estão perdendo, e o trabalhador, quanto foi o aumento salarial do Trabalhador? Para que venha a suportar no período de Pandemia desses, o aumento de passagem, a gente também tem que pensar quanto é que o trabalhador teve de aumento durante essa Pandemia toda, para poder suportar teve aumento passagem no ano passado, teve aumento de passagem agora a gente estava em Pandemia, então a gente tem que também olhar para o trabalhador, e para os que estão desempregados saindo todos os dias de sua casa atrás de um emprego, que também está difícil. Eu só queria colocar isso e parabenizar os Conselheiros, que se antecederam antes de mim que tem todo meu apoio, então obrigado. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**- Obrigado a Conselheira Vera Lúcia! O Presidente Tomé Franca está pedindo a palavra aqui! Pois não, Presidente? **Tomé Franca- Presidente do CSTM**- Mas eu acho que o Conselheiro Josephi, já tinha levantado a mão antes de mim Roberto! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**- Pois não Conselheiro Pedro Josephi! **Pedro Josephi- Representante dos Estudantes na RMR**- Então Roberto eu vou aproveitar que você fez a minha chamada e eu não consegui responder, eu vou fazer a defesa da minha da minha proposta, tendo em vista que todos os outros colegas também fizeram então, interrupção! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**- Pedro só um instante! Pelo que eu entendi foi deliberado de que nós colocaríamos em discussão a proposta do Conselheiro Jean-Pierre, passaríamos em debate e colher os votos para que depois a gente avançasse nas outras propostas, não foi isso Presidente? **Pedro Josephi- Representante dos Estudantes na RMR**- Mas o Roberto, Fernando Bandeira, fez a defesa de uma proposta e como é que a gente vai fazer a votação quebrada de uma? **Roberto**



Roberto Campos
GRANDE RECIFE Secretário Executivo CSTM

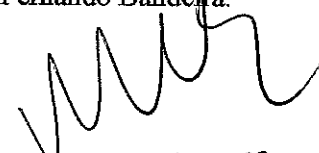
Campos- Secretário Executivo do CSTM- Entendi agora a sua colocação, Pedro! **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Roberto? Pedro? Deixa eu fazer só uma colocação, só uma questão de ordem! Roberto e Pedro! O comentário do Conselheiro Fernando Bandeira é mais no sentido de fazer um contraponto a proposta de Jean Pierre, não vai ser colocado em votação a proposta da URBANA agora, só para a gente não confundir a pauta, entender? Mesmo que você coloque alguns pontos da sua proposta, não tem nenhum problema com relação a isso, mas a gente manter essa ordem da votação, votar proposta por proposta, tá bom? **Pedro Josephi- Representante Estudantes na RMR-** Não, tudo bem! Eu não entendo como é que nós vamos votar a proposta por proposta, você tem mais de uma proposta, você colhe os votos, e em qualquer sistema de votação é assim, você colhe os votos de todas as propostas que foram colocadas, e não uma por uma, por que isso permitiria por exemplo, a pessoa votar 02 (duas) vezes, você votaria a favor com a primeira proposta, no segundo momento você poderia votar novamente a favor da segunda proposta, e num terceiro momento, já que são 03 (três) propostas, você poderia votar a favor ou contra, com a terceira proposta, mas tudo bem se a mesa entende dessa forma, não sou eu que vou questionar, então eu vou aproveitar Roberto, interrupção! **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Questão de ordem!! Eu acredito que o Conselheiro Pedro Josephi nessa parte está com a razão, eu acho que realmente vai ficar complicado fazer a votação de uma proposta, se ela for aprovada, como é vão poder aprovar as demais? Então eu acho que devia ter uma análise melhor aí, do segmento dessa reunião, dessa parte aí. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Gente deixa eu tentar esclarecer, não vejo dificuldade alguma, se nós temos 03 (três) propostas e todas elas já foram encaminhadas para todos os Conselheiros, se a primeira proposta for a vencedora, evidentemente que a gente pode colocar em votação a segunda e a terceira, mas a primeira já foi vencedora, aí as demais não terão os votos dos Conselheiros para sua aprovação, que todos são conhecedores do conteúdo das 03 (três) propostas, então eu entendo que cada Conselheiro se debruçou sobre as 03 (três) propostas, e já tem uma posição sobre uma delas, e aqui cada um dos Conselheiros, pode fazer esses argumentos, inclusive trazendo argumentos das suas propostas ou debate da proposta do outro, como fez Fernando Bandeira e como vai fazer Josephi agora, sem nenhuma dificuldade com relação a isso, acho que não tem nada que a gente não possa dar continuidade da pauta da reunião do Conselho, mas se alguém tiver alguma posição diferente, estamos abertos aí a gente rediscutir o formato, mas eu acho que esse é o formato mais claro e mais pedagógico. **Pedro Josephi- Representante dos Estudantes na RMR-** Presidente Tomé? Não é querendo ser o chato, mas é porque ao longo desses últimos 10 (dez) anos que a gente tem participado das reuniões do Conselho, é possível inclusive mesmo com a proposta tenha sido colocado anteriormente, no momento das discussões do debate, o autor da proposta tendo em vista os argumentos, ou o debate que foi colocado dentro do Conselho, por isso que eu insisto que aqui não é para atrasar a reunião na verdade, é permitir que o debate corra da forma como está ocorrendo, mas a coleta dos votos, seja dentro de todas as propostas, e não individualmente, porque senão repito, vamos para primeira proposta de Jean Pierre, eu voto a favor dessa proposta, quando chegar na segunda análise da segunda proposta que for a minha, eu vou votar novamente a favor da minha proposta, então isso vai fazer com que nós tenhamos 02 (dois) votos por proposta, quando no meu entender, o melhor seria apresentar as 03 (três) propostas, fazer a nominata de uma por uma, e dizer proposta 1, 2 ou 3, foi assim que nós votamos em todos os outros pontos relativos a recomposição, mas fica aí para análise do Presidente para quando for Regimental... **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Não! Veja, já posso me posicionar agora! Se você entender que esse é o melhor formato e os outros Conselheiros também entenderem, eu não tenho nenhuma objeção, acho que isso pode você poderia sim votar a favor da proposta de Jean, e votar sim a favor da sua, mas se você quer restringir o seu voto apenas um voto, também não tem nenhum problema, você votaria contra a proposta de Jean, e votaria a favor da sua, não há dificuldade. Roberto? Tem algum problema com relação a isso? Você entende? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Eu acho que está claro a colocação do Presidente Pedro, por que todos que estão aqui presentes já conhece a proposta e obviamente já vem com certo discernimento da que vão, mas acho difícil que alguém venha mudar o voto, é

possível, mas vai ter oportunidade. Obviamente quem votar favorável ou contra, se votar favorável a proposta de Jean Pierre, não vai ser a favor das demais, eu acho que isso é matemática no final, o resultado vai dar o mesmo, eu acho que a gente deveria votar proposta por proposta, para ir otimizando. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Agora, Roberto? Se a gente entender que a gente pode fazer a apresentação de todas as propostas, e cada Conselheiro, votar na proposta que concorda, também não tenho nenhuma objeção, seria apenas uma votação, e cada Conselheiro, eu acho que isso que o Conselheiro Josephi está sugerindo, eu não me oponho a esse encaminhamento não, se alguém interrupção! **Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE** – Na verdade viu, Presidente, na verdade Presidente, tem 04 (quatro) propostas, são 04 (quatro) propostas, a verdade tem a proposta do Jean Pierre, que é zero de proposta, tem a proposta de Josephi, que é para baixar a tarifa, tem a minha proposta que é a proposta de acordo com os aumentos dos custos, e tem a proposta do Grande Recife Consórcio de Transportes, são 04 (quatro) propostas. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Então pelo que entendi, nós faremos o seguinte: Nós faremos a apresentação de cada proposta, e depois coletaremos do Conselheiro único, em qual deles ele aprova, é isso Pedro? **Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE** – É isso aí! Proposta 1 é de Jean Pierre! Proposta 2 é de Pedro Josephi... **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Deixa eu fazer só uma pergunta? alguém se opõe a esse aí esse encaminhamento se alguém se opor, se manifeste por favor. Foi aprovado por unanimidade, não é isso, Roberto? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Sim Presidente! Por unanimidade, com a palavra o Conselheiro Pedro Josephi. **Pedro Josephi- Representante dos Estudantes na RMR-** Perdão viu Presidente, por que historicamente para ficar metodologicamente até o final da reunião, se diz “olha a proposta vencedora teve tantos votos”, acredito que por mais que todos já tenham suas inclinações, a legislação determina que nós tenhamos esse espaço para justamente fazer o debate, é um ônus público que a gente aqui tem que cumprir! Mas veja Presidente Tomé França e todos os demais presentes aqui na nossa reunião, eu apresentei junto com Márcio a proposta de redução da tarifa do anel “A” para R\$ 3,40 fazendo arredondamento pela ARPE, e o fim do anel “B”, é importante salientar que o Governador Paulo Câmara apresentou como propostas de Governo, desde o início da sua gestão, a proposta da tarifa única em R\$ 2,15, e ao longo desses últimos anos este é o último ano de gestão do Governo, do Governo atual, e nós não estamos observando o caminhar do Governo na extinção de um anel “B”, o anel “B” inclusive, do ponto de vista do sistema ele é irracional, você sai de uma cidade pagando o anel “A” e volta pagando o anel “B”, reforço ainda que a própria empresa operadora do serviço desse trecho do anel “B” anui com a redução desse anel “B” para o anel “A”, possibilitando assim nós poderemos caminhar a médio prazo para tarifa única. Então a nossa proposta inicialmente, é para o fim do anel “B”, por não entendermos como racional a manutenção desse anel no sistema de transporte metropolitano e redução da tarifa do anel “A” para R\$ 3,40 tendo em vista se nós analisarmos o manual de operação, o regimento do sistema, e toda a legislação atinente ao setor, lá determina que os reajustes sejam na mota do IPCA, muito nos alegra que o Governo, nesse ano, esteja entendendo e adotando esse entendimento de reajuste pelo IPCA, tanto é que a proposta do Governo é em cima do valor dos últimos 12 meses do IPCA, no entanto, se nós aplicássemos o IPCA, desde 2015 até o momento atual, nós deveríamos ter uma tarifa no valor de R\$ 3,43 centavos, é por isso que representando aqui os usuários e a sociedade civil, nós entendemos que todas as dificuldades que o sistema tem passado, dificuldade essa que nós denunciemos não de agora Presidente Tomé França, há alguns problemas estruturais neste sistema, e alguns deles são importantes que a gente mencione, tendo em vista os olhares atentos de todos, apenas nesse momento, quando se a discussão da tarifa de ônibus. Primeiro, a atual composição do Conselho é uma composição deficitária, apesar de nós termos todos os Municípios da Região Metropolitana recebendo serviços do Consórcio Grande Recife, nós só temos Recife e Olinda como consorciados do CTM, e mesmo assim não há clareza e transparência na contrapartida financeira, que esses Municípios dão para o Consórcio. Então nós temos aí um primeiro problema grave que faz que esse sistema nosso não feche a conta, que é a falta de contrapartida financeira e política dos outros Municípios da Região Metropolitana. O segundo elemento que nos faz a apresentação da



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

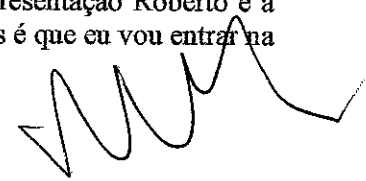
proposta de redução da tarifa, foram feitas as licitações das linhas de ônibus em 2014, infelizmente, apesar dos esforços por parte da gestão nós não tivemos a assinatura dos contratos, então nós temos hoje dentro do sistema de transporte um regime híbrido em que a as Concessionárias Conorte e MobiBrasil, e que tem um contrato de concessão assinado, pelo qual o Governo pode trabalhar em cima dos subsídios para mote cidade tarifária, e nós temos 80% do sistema operando sobre um título precário de permissão, o que inclusive obstaculizam o Governo de obrigar as empresas de ônibus a cumprirem determinados padrões de qualidade, padrões esses que nós temos levantado essas questões desde 2017, onde nunca recebemos os relatório de qualidade das empresas de ônibus, como determina o manual de operações e o Regimento, só poderia ter reajuste ou recomposição se as empresas cumprissem determinadas metas de qualidade e desde 2017 que nós temos pleiteado, solicitado esses índices de qualidade e nunca recebemos esses índices de qualidade por parte do Consórcio Grande Recife. Além disso, nós tivemos alguns desses custos que foram desonerados ao longo desses anos, que não houve a repactuação das tarifas, e trago algum deles, o seguro obrigatório, nós tivemos a seguradora responsável pelo seguro civil que faliu, e nós não tivemos a recomposição com a diminuição desse custo relativo ao seguro, é bem verdade que meu Presidente Tomé França vai lembrar que tivemos sim, mas isso só depois de 02 (dois) anos após a não utilização desses serviços de seguro. Tivemos também ao longo desses últimos anos a utilização indevida, graças à Deus a Assembleia Legislativa revogou essa legislação, a utilização indevida da prescrição dos créditos do VEM, que foram utilizadas ao longo desses anos, sem a devida compensação na tarifa de ônibus. Além disso nós não tivemos a entrega do SIMOP, que é o Sistema Inteligente de Monitoramento da Operação, que deveria facilitar não só a vida do usuário, permitindo que o usuário pudesse ter acesso em tempo real através do aplicativo a saber que horas o seu ônibus vai passar, se os ônibus estão cumprindo com as suas jornadas, mas também facilitaria a fiscalização por parte do Governo do Estado, tendo em vista que teria ciência em tempo real da operação. Além disso, nós não tivemos a conclusão de todos os terminais integrados, e além disso, nós temos assistido diariamente a desconfiguração do sistema do BRT, alardeado pelo Governo ao longo dos anos, uma saída necessária para melhorar o transporte público, mas nós temos assistido cada vez mais uma desconfiguração do BRT. Então em cima de desses elementos Presidente Tomé França, de forma muito respeitosa, porque nós entendemos os avanços que o Governo do Estado tem tido, com a retirada da prescrição dos créditos do VEM, que a gente sabe que foi uma força política do Governo do Estado, o entendimento agora do Governo propor reajuste no IPCA, o entendimento do Governo do Estado de pegar gestão dos terminais e delegá-lo para a concessão bem como, agora o recurso liberado pelo orçamento Estadual, aprovada agora pela Assembleia Legislativa, que garantem mais de R\$130.000.000,00 para o órgão garantido R\$ 100.000.000,00 para compra antecipada de créditos, para poder garantir a motricidade tarifária para o sistema permissionário, e mais R\$ 30.000.000,00 que deveriam ser utilizados para investimentos. Então em que pese nós entendermos os avanços do Governo do Estado, vem tendo do ponto de vista de mentalidade e de conceito, nós nesse momento de Pandemia, de grave crise, de desemprego, de crise sanitária onde a passagem de ônibus se aumentada no percentual defendido pelo Governo vai comprometer cerca de 35% do orçamento das famílias Pernambucanas, nós enquanto defensores aqui dos usuários não podemos compactuar com a população Pernambucana sendo penalizada mais uma vez por uma conta de uma crise que ela não teve responsabilidade. Então, em cima desses elementos, é que nós apresentamos de forma muito respeitosa e técnica também, por que nosso discurso não é apenas político, mas é técnico, é que nós apresentamos a proposta de redução da tarifa do anel "A" para R\$ 3,40 e extinção do anel "B", muito obrigado pela oportunidade Presidente, estamos aqui à disposição. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Pedro Josephi! Interrupção! **Jean Pierre- Representante dos Usuários na RMR-** Questão de ordem, Secretário? Minha internet caiu e caso se fui chamado eu não ouvi. Foi ainda não, Jean! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Eu vou passar a palavra para o Conselheiro Fernando Bandeira, para tecer e fazer alguns comentários ou questionamentos, acerca da Proposta do Conselheiro Pedro Josephi. Com a palavra o Conselheiro Fernando Bandeira.



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

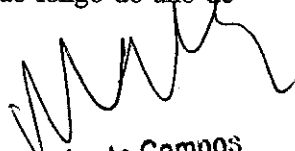
Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE- Senhor Presidente? Eu nesse momento eu queria incorporar a proposta da URBANA/PE à proposta do CTM! Então a URBANA se juntaria a Proposta do CTM, Ok? **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Eu não entendi, Bandeira?

Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE- Entendeu Presidente? É o seguinte: a URBANA retira a sua proposta, e se incorpora a proposta do CTM! Ok? No caso vamos ter só 03 (três) propostas, em vez de 04 (quatro). **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Então fica registrado que a URBANA, retirou a proposta que encaminhou a este Conselho, então subsiste apenas 03 (três) propostas: a do Conselheiro Pedro Josephi, a do Jean Pierre e a recomposição que será aí apresentada pelo Dr. André Melibeu. Alguém mais quer fazer alguma ponderação, ou algum esclarecimento do Conselheiro Pedro Josephi? Presidente Tomé está com a palavra. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Julieny se puder colocar eu posso já fazer uma breve explanação, Roberto? Como estão aí a ordem? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Na verdade Presidente a gente está franqueando a palavra para quem queira fazer algum comentário ou algum questionamento, na proposta do Conselheiro Pedro Josephi, para que a gente possa passar para próxima proposta. Alguém quer fazer algum questionamento ao Conselheiro Pedro Josephi? Então nós já podemos passar para... **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Eu gostaria de fazer um comentário bem rápido e pontual, primeiro a minha consideração em respeito às propostas dos Conselheiros Pedro Josephi e Jean Pierre, acho que desde quando nós iniciamos a nossa participação aqui no Conselho, a gente tem tratado as questões de maneira extremamente democráticas e respeitadas, este de parte a parte, eu falo da minha parte, mas sinto a mesma forma de tratar de todos os demais Conselheiros, e eu acho que é essa forma que o debate pode avançar bem em favor daqueles que a gente aqui está representando que é a população, os usuários, às empresas, o setor público que está aí dentro desse sistema de transporte metropolitano, então faço esse registro inicial, em total respeito as propostas, sei que foram feitas com base em estudos, a escuta das pessoas que são representadas por vocês, e faço inicialmente esse registro. Queria só fazer uma colocação com relação à proposta que Pedro falou, um comentário que Pedro colocou, com relação a proposta de tarifa única, nós vivemos um período completamente atípico nos últimos 02 (dois) anos, completamente atípico, e isso evidentemente fez com que algumas rotas traçadas que fizessem ser retraçadas, mas quero fazer o registro que foi no Governo do Governador Paulo Câmara, que nós excluímos o anel "D", por exemplo, numa tentativa de ir diminuindo o número de diversas tarifas, porém diante de um processo de Pandemia que nos alcançou de uma maneira assim, próxima do fatal, a gente não pode manter as mesmas rotas que tinham sido traçadas no início da caminhada, então eu acho que isso é de todos nós, com muita honestidade, temos que reconhecer. Então esse é um ponto. Com relação ao Conselho também é importante registrar que foi no Governo, neste Governo do Governador Paulo Câmara, que nós ampliamos em 100% a participação dos usuários, mas temos quatro representantes dos usuários hoje nós temos 08 (oito) representantes dos usuários, ampliando em 100% a participação dos usuários nesse Conselho, nós tínhamos 04 (quatro) representantes dos usuários, e hoje nós temos 08 (oito) representantes dos usuários nesse Conselho. Eu faço esse registro para a gente ser honesto com os fatos, reconhecer os avanços que nós estamos dando no sentido de democratizar esse debate, no sentido de ampliar esse debate, para que a gente possa caminhar nessas linhas, que a gente vem caminhando até agora, e repito sei que é de parte a parte, eu vou me limitar a esses 02 (dois) comentários, porque eu vou ter um momento para fazer uma breve apresentação do cenário que nós estamos propondo, que o CTM está fazendo uma proposta, quero fazer uma introdução ao cenário que nós estamos vivenciando, mas que não queria deixar de fazer esses 02 (dois) registros. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Presidente Tomé! Então já que a URBANA retirou a proposta, nós podemos passar para próxima proposta do Consórcio, que é a recomposição tarifária 2022, eu queria convocar o Diretor de Operações do CTM, Dr. André Melibeu para fazer a apresentação da nota técnica da recomposição tarifária. Dr. André, com a palavra. **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** Roberto? Bom dia a todos, bom dia Secretário, a apresentação Roberto é a apresentação que o Secretário que vai fazer o início da apresentação, e depois é que eu vou entrar na

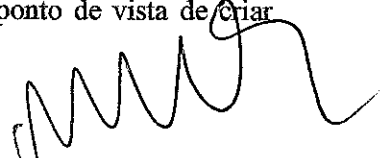


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

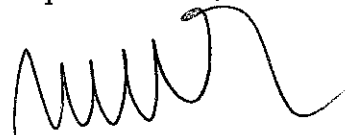
abrir aí a apresentação? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Mas me deixa entender? Então o Secretário o Presidente Tomé também vai fazer a abertura? **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** Vai ser uma apresentação única entendeu? Ou seja, o Secretário fez a apresentação dele, e na mesma apresentação no final aí eu estou entrando, ou seja, ele está fazendo uma, enfim o que ocorreu uma panorâmica da situação e depois eu entro só com relação a parte técnica do que foi que impactou na necessidade da recomposição tarifária. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Então eu vou voltar a palavra ao Presidente do Conselho, para que então o Secretário possa fazer a apresentação da proposta. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Eu estou aqui tentando compartilhar aqui com vocês uma apresentação de alguns slides, mas a gente está tendo algum tipo de dificuldade aqui não sei se é com a internet, mas de qualquer forma acho que agora está bom! Só um minutinho! Bom, a gente aqui está fazendo na verdade Conselheiros uma apresentação do cenário nacional e também no cenário aqui em Pernambuco, e alguns avanços que nós conseguimos através do Governo, de implementar, repito acho que foram honestas as propostas apresentadas, mas nós estamos num cenário completamente diferente e impensado, então nós tivemos no Brasil, um cenário Nacional, uma oferta no serviço de transporte público de 83% até junho de 2021, isso esse é um serviço anterior à Pandemia, e uma média de demanda de 56%, então nós temos aí déficit de 27% entre oferta e demanda, esses são dados do cenário nacional, e aqui na região metropolitana em 2022, nós iniciamos com uma demanda com apenas 67% de demanda, de utilização dos serviços, mas como oferta de ônibus de veículos de 90%, também um déficit de 23% por cento. Então a primeira coisa que nós precisamos registrar é que a gente manteve um serviço em alto nível, alto nível de serviço, mesmo com a demanda muito baixa. Então esse é o primeiro ponto que é preciso ser registrado, e esse registro eu faço considerando um imenso esforço que o Governo de Pernambuco fez, através de uma Portaria que foi conduzida pelo Governo em março do ano passado, que possibilitou que a gente pudesse manter uma oferta em nível alto, mesmo com a demanda em nível baixo, isso significou um investimento de 180.000.000,00 milhões de reais por parte do Governo no último ano, entre subsídios para as concessionárias e antecipação de vale-transporte para as empresas permissionárias. Nesse gráfico a gente percebe aí a queda drástica que houve no início da Pandemia em 2020, a gente pegando aí os passageiros são números de uma semana, os passageiros de março 5.690.000 mil passageiros, e já em maio 1.635.000 mil passageiros, e apenas 35% da demanda. Então esse é um impacto que é matemático, é uma conta que não fecha, você manter um serviço em alto nível, então com uma demanda baixíssima, então essa conta tem que ser paga, e o Governo do Estado, como eu disse não se não se excluiu desse debate ao contrário, participou fortemente desse debate, acredito que nós conseguimos manter um serviço com uma qualidade inclusive melhor do que nós temos por exemplo antes da Pandemia, isso não significa dizer que nós temos um serviço ótimo, não significa que nós temos o serviço ideal, mas eu posso afirmar que nós tivemos um serviço melhor do que nós temos por exemplo no início da Pandemia, e estamos mantendo esse serviço neste nível, um forte investimento do Governo do Estado em 2021, investimento de 180.000.000,00 milhões em subsídios, e antecipação de VT e o que nós vamos propor daqui a pouco, através da apresentação do Conselheiro André Melibeu, não há nenhum tipo de redução do investimento do Estado no sistema de transporte público, muito pelo contrário, a previsão é que a gente aumente ainda mais o número de subsídios, e de antecipação de VT, a proposta com atualização da tarifa, no valor inferior ao IPCA, a gente não está atualizando a tarifa com o valor do IPCA, é um valor ainda um pouco abaixo do IPCA, ela ainda prevê, um investimento de cerca de 200.000.000,00 milhões de reais em 2022 em subsídio, para as concessionárias, e antecipação de VT, para as permissionários. Então é um esforço que permanece no próximo ano, ele aumenta no próximo ano, e a gente ainda está diante de situação de incertezas, com novas variantes de COVID, então mesmo que a gente tem uma expectativa de caminhar para uma finalização desse período Pandêmico, a gente ainda convive com algumas incertezas. Fazendo um balanço de 2021, e já estou finalizando a apresentação, nós com a tarifa que foi aprovada para 2021, a Frota prevista para o serviço em 2021 era de 1.879 veículos, e nós ampliamos essa Frota, a Frota era prevista de 80% do total, e ao longo do ano de


 ✖ Roberto Campos
 SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

2021, o Governo ampliou a Frota em 305 veículos, nós já chegamos a 90% da Frota, que é o que nós temos hoje no serviço de transporte público metropolitano, então a gente tinha uma previsão de uma Frota já alta diante da demanda de 80% e nós chegamos a uma Frota ainda maior em 2021, de 90% ampliando inclusive aquilo que estava previsto para 2021. Os contratos de concessão nós fizemos um investimento para garantir essa oferta de 90% e com a Portaria 026, a aquisição de antecipar de créditos do VEM Trabalhador para funcionários públicos, chegamos a cerca de R\$ 100.000.000,00 milhões de créditos com as permissionárias, o Estado vem utilizando esses crédito, na utilização em cerca de R\$ 50.000.000,00 milhões e vamos continuar utilizando isso, não é subsídio, isso é antecipação de vale-transporte, isso é antecipação de crédito, e o Estado vai utilizar, seja nos benefícios que são oferecidos, seja na compra de vale-transporte. Também em 2021, a implantação do horário social, do horário fora pico, entre 9 da manhã e 11 horas da manhã e 13:30 e 15:30, com a manutenção da tarifa, a medida que o Governo do Estado adotou para fazer uma contraposição ao aumento que foi dado o ano passado, mas também para evitar aglomeração, ou seja, aquele usuário que tem maior flexibilidade na utilização do serviço, ele pode utilizar os serviços das 9:00 às 11:00 e de 13:30 às 15:30, pagando um valor mais baixo que hoje está em R\$ 3,35 uma economia de 40 centavos no anel A e de 50 centavos no anel B, isso também foi uma medida que o Governo do Estado, adotou para poder aquele usuário que tem maior perecibilidade poder se beneficiar de uma tarifa que foi mantida em 2021, evidentemente que não é um número maior de usuários que tem essa flexibilidade, mas uma parte dos usuários podem se beneficiar dessa manutenção da tarifa ao longo de 2021. E vale ressaltar, André Melibeu vai apresentar isso na sua fala, que o Governo do Estado está propondo na nossa proposta no conjunto da proposta do CTM, a redução da tarifa do horário social, então hoje a tarifa do anel A, custa R\$ 3,35 a proposta é que neste horário, nesse horário social de 9:00 às 11:00 e de 13:30 às 15:30, a tarifa passe a R\$ 3,10. Então não vai ser apenas mantida, vai ser reduzida a tarifa nesse período, tendo uma diferença de R\$ 1 real para o horário social para a nova tarifa caso ela seja aprovada, por esse Conselho. A apresentação caiu, mas a gente vai dar prosseguimento aqui, então a gente tem essa expectativa que a gente com uma diferença de R\$ 1,00 da tarifa do anel A, de R\$ 4,10 para R\$ 3,10, mais usuários sejam motivados a utilizar esse horário fora do pico, esse horário social, evitando menos aglomeração nos horários de pico, e aumentando o benefício que o usuário do VEM COMUM pode ter nesses 02 (dois) horários. Também em 2021, houve a criação do VEM SOCIAL, justamente para o trabalhador que foi impactado pela Pandemia, ele passou a ter gratuidade no transporte público, isso significou o acesso de 5.000 novos cartões, no VEM SOCIAL, e 500 mil passageiros, e 500 mil passageiros mês, utilizando esse serviço social, então também um projeto de lei, que tem validade até março de 2022, como também um ponto positivo das ações do Governo, para melhoria do sistema de transporte público metropolitano, a assinatura do contrato de PPP, para os terminais e estações de BRT'S, houve aí também um grande esforço do Governo do Estado, hoje a empresa vencedora SOCICAN está aí em cerca de 2 (duas) semanas administrando os novos terminais, estão num processo de transição, mas já tem investimento de terminais, de pintura manutenção de disponibilização de material descartável, então, mesmo num processo de transição da empresa, nós temos aí um investimento grande, de uma empresa que por ser o setor privado, tem maior capacidade para poder fazer a gestão dos terminais, no sentido de dar mais agilidade aos problemas que vão sendo encontrados, então esse é um ponto importantíssimo que nós temos uma grande expectativa na qualidade do serviço dos terminais nas estações de BRT, e já iniciamos através da SEPLAG, a modelagem da nova licitação, que foi o ponto forte comentado pelo colega Jean Pierre, pelo Conselheiro Josephi, que também nós estamos aí no processo de licitação dos novos lotes, e isso deve-se dar ainda este ano, o início do diálogo a partir de março de 2022, e nossa expectativa é que em agosto, no mais tardar em setembro, a gente tenha iniciado, esse processo licitatório. Então esses são pontos que a gente traz como investimentos, ações que o Governo do Estado, apesar da crise, na crise econômica no país, apesar da Pandemia, da crise sanitária que nós enfrentamos e continuamos enfrentado, apesar da crise política no cenário nacional, nós estamos aí enfrentando com muita coragem, com muita disposição, com muito esforço, tanto do ponto de vista de criar

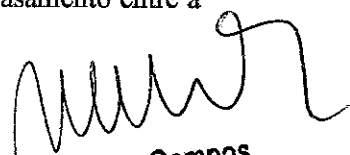

 **Roberto Campos**
Grande Recife Secretário Executivo CST-1

novos modelos, mas também do ponto de vista financeiro que o Estado, vem fazendo e apostando no sistema, a fim de que usuário, ele possa ao final ser menos prejudicado, e eu acho que a gente precisa sim reconhecer com muita honestidade, eu tenho muita tranquilidade em fazer essa defesa, porque a gente percebe que de fato o Estado foi ao limite daquilo que era possível fazer. Então me deixa numa situação, apesar de nunca ser bom apresentar uma proposta de atualização tarifária, de recomposição tarifária, mas eu acho que nos deixa confortável no que aquilo que Estado vem fazendo para amenizar tanto o sofrimento do usuário que passa por um sistema que precisa de melhorias, mas também naquilo que é o impacto financeiro, isso no bolso do trabalhador, do usuário comum. É importante também registrar que o aumento da tarifa, ele atinge em grande parte o trabalhador de carteira assinada e isso significa onerar a folha do empregador também, não é a política do Estado estar onerando a folha do trabalhador, mais o trabalhador do vale-transporte que usa o vale transporte, quem paga pelo vale transporte tem um desconto evidentemente, o trabalhador mas quem paga o vale-transporte é o empregador, apenas 34% é um número significativo, mas 34% usa o VEM COMUM, ou o dinheiro. Então, é esse o trabalhador que é impactado dentro deste percentual, repito, há a possibilidade daquele que utiliza o VEM COMUM de fazer a utilização no horário social no horário de 9:00 às 11:00 de 13:30 às 15:30, parte desse percentual de 34% de usuários que usa o VEM COMUM, ou que faz o pagamento em dinheiro, ele pode fazer a utilização, parte desses usuários no horário fora pico, e nós acreditamos que com a diferença de R\$ 1 real, agora porque a tarifa vai ser reduzida para R\$ 3,10 no anel A, e a nova proposta se aprovada vai para R\$ 4,10 nesse horário, ele vai ter mais atrativo, para que parte desse usuário, possa utilizar o sistema no horário fora do pico, inclusive diminuindo a aglomeração. Então essas são as propostas, a gente também dentro desta proposta, existe o retorno de até 100% da Frota, então com a aprovação desta proposta, o cálculo que foi que foi feito, nos dá a possibilidade de irmos até 100% da Frota total, ou seja, retomarmos a Frota total de 2.440 veículos, o que também aí trazer mais conforto e uma melhor experiência para o usuário, que se utilizar o serviço de transporte público metropolitano. Para além disso, fazer um registro de tudo isso que estamos vivendo, é fruto também de uma ausência de uma política nacional de transporte no nosso país, não existe esse debate a nível nacional, nesse atropelo no aumento do óleo diesel, de pneu de veículo, então são questões que apontam a uma necessidade de uma política nacional, a nível federal, para que a gente possa discutir o transporte público, mas mesmo diante deste cenário o Governo de Pernambuco, eu posso afirmar com muita tranquilidade, com muita honestidade para todos vocês, têm feito todo o esforço para que o usuário tenha mitigado o impacto no seu dia a dia. Então são essas minhas palavras, e por esse motivo a gente pede agora a atenção de todos para a apresentação que André Melibeu vai fazer, e contando com a participação de cada um de vocês, na votação que faremos logo em seguida. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Presidente Tomé! Com a palavra do Diretor de Operações de Consórcio, Dr. André Melibeu! **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** Bom Dia! Bom dia a todos! Secretário? Se puderem passar os slides!! Eu agradeço, e antes de qualquer discussão dissecativa com relação a discussão de como foi calculada a tarifa, a tarifa técnica, ou a tarifa que está sendo proposta, nós disponibilizamos para todos os Conselheiros e para toda sociedade as planilhas de custos que são elaboradas pelo Consórcio, em formato aberto, onde vocês podem de toda forma verificar tudo que nós fizemos, o que tinha na planilha do ano de 2021, o que vai ter a planilha do ano agora, para o próximo ano, enfim, a redução dos cobradores está zerado, não tem mais cobrador no sistema, então o FU está zerado, e eu queria sim trazer um ponto que é o primeiro ponto aqui, que a gente diz o seguinte, a gente está propondo uma tarifa aí abaixo do IPCA, o IPCA no período foi de 10.74% se nós aplicássemos o IPCA dos últimos meses de dezembro de 2020 a novembro de 2022, essa tarifa seria R\$ 0,5 centavos mais cara, e esse valor foi acordado pelo Estado, o Estado entendeu que tinha capacidade de não onerar, de não ser pelo IPCA, um pouco menor, ou seja, no cenário reverso, o que o Estado poderia aportar e quanto é que a gente daria de tarifa, então chegamos a um valor de 9.69%. O que eu queria que ficasse assim bem assim objetivo, e nessa discussão toda é se o preço do óleo diesel que foi utilizado na planilha tarifária do ano passado, é 2,3863 fosse aplicado só esse



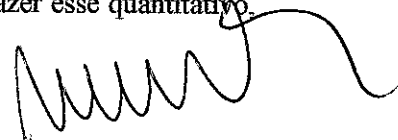
Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

ponto, ou seja, congelei só o óleo diesel e mais nada, todo o resto teve reajuste, veículo teve reajuste, mão de obra teve reajuste, tudo com reajuste, a tarifa técnica não seria de 19,28% seria de 4,67% então a grande discussão que a gente está hoje do transporte público, que todo mundo sabe qual é o motivo, eu estou trazendo para vocês aí de forma objetiva para vocês é simples, a planilha está lá em formato aberto, terá o preço utilizado em 4,67% que era o preço que nós tínhamos em novembro de 2021, e utilizar o preço de 2,3863, isso faz com que a tarifa técnica, seja de 4,67% se nós fossemos calcular tarifa técnica em janeiro, já não seria mais 19,28% mantendo todos os preços, só o preço do diesel subindo que já teve um crescimento, ele saiu de 4.032 em novembro, e foi para 4,29% em janeiro, só isso impacta a tarifa técnica, chegaria a 21,56% então, toda discussão que a gente está tendo aqui, esse impacto, esse reajuste, ele basicamente é restrito, exclusivamente ao preço do óleo diesel, então é o ponto que eu entendo aqui que é o mais importante, e que não é definido pelo Estado, preço do óleo diesel é um preço definido pela Petrobrás, o mercado, enfim, nós não vamos entrar nessa seara, mais enfim, então nós fizemos uma tarifa técnica, 19,28%, o Estado está aportando como o Secretário já colocou, eu não vou repetir, um aporte de mais de R\$ 200.000.000,00 milhões previsto para 2022, com isso a gente consegue ter um incremento de Frota superior a 200 veículos, como já dito pelo Secretário anteriormente, o horário social ele já colocou, e o que é que a gente está fazendo com isso, a importância disso, a Frota hoje está em 90% e chegar até 100% se você dissesse “André você vai botar essa Frota amanhã?” Entendo eu que não, por que quanto mais Frota a gente colocar neste momento, mais o débito vai aumentar e mais o Estado vai ter que arcar, então a gente fez uma previsão de ter um *gap*, uma diferença entre oferta e demanda, você ter visto aí como o Secretário colocou, que no mês de janeiro esse *gap* foi bem superior, então isso fez com o Estado tivesse uma previsão de aportar compra antecipada de vale-transporte na porta de 8 a 9 milhões por mês, ele teve que fazer uma compra antecipada de VT de 16 milhões de reais no mês de janeiro, por que a oferta foi muito maior do que a demanda que a gente previa que não caísse tanto, eu estou trazendo isso para vocês porque vocês amanhã vão me cobrar, você vai estar com a frota 100% provavelmente não, mas a partir da semana que vem, nós já estaremos com diversas linhas já com reforço, reforço já além dos 100% anteriores a março de 2019, tudo com o objetivo de se manter esse distanciamento social que é tão importante, em função da necessidade de cumprir as portarias SEDUH, que foram emitidas em 2020 e 2021, de distanciamento social. Então o restante aqui de uma certa forma o Secretário já colocou aí eu vou passar para o próximo de slide, também se puder Secretário, o senhor já fez os devidos comentários com relação à questão do passageiro que usa que paga com vale transporte, do passageiro que paga em dinheiro, e no Vem Comum, esse seria o usuário mais sacrificado por que se paga, ele não tem emprego, e sai do bolso dele 100% cem por cento da passagem, e o Estado buscou uma forma aí para esse pessoal que possa ter utilizado nesses horários que são fora pico, ter uma redução tarifária, ela sai R\$ 0,40 vai para R\$ 1,00 nas 02 (duas) tarifas, está certo, no sentido de permitir que essas pessoas possam utilizar o sistema, no horário que não seja o horário de pico, e que tem um horário mais flexível, o que esteja assim à procura de emprego, desempregado no VEM SOCIAL, mas são pessoas que podem de alguma forma, utilizar o sistema nesses horários, e vão pagar uma tarifa menor do que eles pagavam, até hoje pagam, vão pagar uma tarifa menor, é muito importante para mim, e já entrando no próximo slide Secretário, se puder colocar aí, que a gente já coloca, então a gente está trazendo aqui toda a planilha tarifária, que é a planilha de custos, está no site do Grande Recife toda ela, quando a gente entra aqui no variação do diesel, eu uso o preço das notas fiscais que estão todas elas, publicadas no site do Grande Recife, eu uso o preço da mediana, é o preço de mediana, menor preço, maior preço, é mediana, o preço do óleo diesel, que foi o preço que eu tenho da 2ª quinzena, de novembro de 2021, então está publicado lá para não achar que a gente pegou aqui, então quem quiser pegar as notas e fazer a mesma metodologia de mediano, vai estar lá e vai chegar ao mesmo valor que nós chegamos. A variação dos salários e acordo coletivo também está disposição de todos, enfim, para que possam ter acesso e para ver qual foi o reajuste que teve na categoria dos rodoviários, e aí a gente está é a nossa proposta, que a gente tem um incremento de Frota, que a gente possa chegar com esse apoio e aporte do Governo do Estado, com esse descasamento entre a

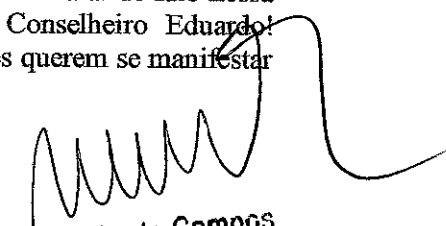

 X Roberto Campos
 GRANDE SECRETÁRIO EXECUTIVO CE

oferta de serviço e a demanda de passageiros pagantes, o Estado está entrando de uma forma extremamente arrojada, ele já tem a sua isenção no óleo diesel, ou seja, ele já abre mão do ICMS do óleo diesel, ele já paga os salários dos funcionários do Consórcio, ele já paga a manutenção nos terminais integrados, enfim, ele já tem outros custos, paradas, enfim tudo mais, que já são arcados pelo Governo do Estado e não estão na tarifa, então a tarifa ela está exclusivamente para remunerar, para pagar as empresas de ônibus pelo serviço prestado, com base numa planilha que nós estamos hoje aqui apresentando, espero eu talvez seja a última vez que a gente utilize essa planilha, que é um modelo de GEIPOT, modelo antigo, e que a gente já tenha muito próximo, muito em breve, a nova planilha que está sendo elaborada e trabalhada com a ANTP- Associação Nacional de Transporte Público que foi contratada para isso, para que a gente possa revisar, e que a planilha seja, deixe de ser de algum momento, que algumas pessoas imaginam ser uma caixa-preta, então você vai ter toda a metodologia de apuração de cada item, embora essa também tenha, mas vai ser construída pela ANTP, é uma planilha que já vai aparecer dentro dessa planilha, o que não aparece na planilha antiga, que é em relação ao lucro das empresas, e aí é uma coisa que sempre se diz "cadê o lucro? Onde é que está? Onde é que não está?" está certo, então você vai ter diversas informações muito mais, eu diria muito mais atualizadas, a nossa tem mais de 20 anos com certeza, só com efeito alguns ajustes. Então enfim gente, o que eu estava trazendo para vocês, a tarifa técnica ela era 19,28%, a tarifa que nós estamos propondo é a tarifa com base, numa revisão, ou seja, uma recomposição de 9,69%, ou seja, abaixo da inflação do ano que foi 10,06% e abaixo da inflação dos últimos 12 meses, que foi 10,74%. Essa tarifa, eu volto a dizer, essa proposta de recomposição, ela não está incorporando o IPCA de dezembro de 2020 a novembro de 2021, se assim o fosse feito, o anel A, teria R\$ 0,05 (cinco centavos), seria cinco centavos mais caro, e o anel B, também seria R\$ 0,05 (cinco centavos) mais caro, isto está sendo marcado pelo Estado com base nesse aporte de subsídios as empresas concessionárias e compra antecipada de vale-transporte as empresas permissionárias. Era isso que eu queria colocar e após a apresentação, e após a votação aí se for vencedora a proposta que está sendo apresentada pelo Consórcio, aí eu apresento os valores das tarifas, que seriam passados a vigorar a partir da meia noite de amanhã, dia 12 de fevereiro de 2022, dia 13 de fevereiro, desculpa, zero hora do dia 13 de fevereiro de 2022. Era isso que eu queria no momento, qualquer dúvida, e se puder ter a capacidade de responder, eu estou à disposição!

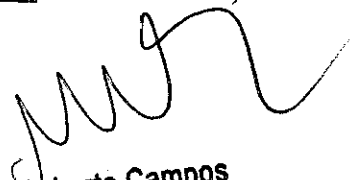
Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Obrigado Dr. André Melibeu! Vamos dar início a abertura dos debates, passo a palavra primeiro para o Conselheiro Jean Pierre! **Jean Pierre- Representante dos Usuários na RMR-** Eu tinha pedido a palavra antes das explanações, mas tudo bem! Eu entendo que a proposta do Governo foi bem estudada, foi bem elaborada, mas ela não condiz de fato com a realidade dos usuários, embora ela possa ter um desconto de R\$ 1,00, em horários diversos, que é um horário que tem pouca participação e de usuários, o impacto é muito pequeno para nós que andamos,sem áudio, além do horário. Se esse impacto, fosse colocado nessa redução de R\$ 1,00,sem áudio, for aprovada no Conselho, no horário não condiz, com a realidade da discussão, conforme inclusive Dr. Tomé também informou que respeita as posições.....sem áudioPedro Josephi, Jean Pierre, sobre as propostas e traz a do Governo, encontrar para tentar construir um templo gigantesco para apresentar seus slides, e nada mais nada menos, o que queríamos era fazer a votação como foi no início, por ordem, mas como foi vencido do debate, nós queremos o congelamento, e gostaria de pedir o apoio dos representantes dos estudantes, conversei também com Conselheiro Elizeu Santana, com Conselheiro Clayton, com a Conselheira Vera, Chico e espero um gesto por parte do Governo Estadual, através do Governador Paulo Câmara, a representação dos seus representantes e da Assembleia Legislativa, da Câmara Municipal de Recife, da Prefeitura de Olinda, da Prefeitura da Cidade do Recife, e da Câmara de Vereadores do Recife, senhor companheiro Júnior Bocão, ambos representam o povo, então o povo nesse momento necessita desse congelamento, entendemos e agradecemos esse contraponto do Governo, mas ele não vai impactar para nós, se fosse impactar diretamente, eu gostaria que fosse apresentado no horário que não é de pico, que foi colocado da tarifa social, da redução quanto foi de usuários que utilizou esse sistema nesse horário, então aí se Melibeu puder trazer esse quantitativo.



mas gostaria de pedir ao senhor Tomé e aos demais que a gente possa manter esse congelamento e seguir a votação, com tempo mais rápido mais breve, e assim a gente continuar de um próximo momento trazer de novo essa proposta do Governo Estadual, para uma nova análise. Desde já agradeço, gostaria de com contar com sensibilidade de todos, um abraço senhor companheiro Fred da ARPE! Obrigado. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro Jean Pierre! Com a palavra o Conselheiro Eduardo Faye e em seguida Pedro Josephi! **Conselheiro Eduardo Faye- Presidente do SINPETRACOPE-** São 02 (dois) pontos que eu preciso elencar aqui para tirar de fato, o primeiro ponto é uma dúvida com relação ao estudo técnico, porque todos os estudos técnicos que antecederam a 2021, ele trazia para mais claro, a questão dos itens que estavam compondo, os subsídios, eu vou compartilhar uma tela aqui viu Presidente Tomé? Para ficar bastante claro com relação a esse ponto, só um minuto. Presidente? Você está vendo essa Planilha? Presidente? O senhor está vendo essa Planilha? Do Grande Recife? **Dr. Tomé Franca- Presidente do Conselho-CSTM-** Agora sim! **Conselheiro Eduardo Faye- Presidente do SINPETRACOPE-** Esse item é a continuação do item 7, na questão de recomposição da planilha tarifária, anteriormente, antes do novo modelo 2021, tinha aqui todo texto com relação a motricidade, a subsídios, e tinha aqui linhas alimentadoras, essas linhas alimentadoras são linhas municipais do Recife, que é composta hoje, na qualidade por 61 veículos, em 17 comunidades, transportando diariamente, 35.000 mil passageiros gratuitamente, 100% gratuito, que aquelas linhas que pegam as pessoas em locais de difícil acesso, que desagua em corredores de ônibus, Terminais Integrados, e assim a gente realiza esse serviço de 05h00 da manhã às 23h00 da noite, diariamente, e minha pergunta é? No pacote de subsídio apesar de constar, bem descrito, bem definido aqui em todo estudo técnico, eu estou contemplado em todo o pacote de subsídio pelo Governo do Estado? Essa é minha dúvida eu preciso trazer segurança para meu pessoal de transporte, por que o serviço está sendo realizado, e para o exercício em 2022, espero para dar continuidade do serviço. E o segundo ponto, que eu quero trazer, a questão do... só um minuto, deixa eu compartilhar aqui. O segundo ponto que eu quero trazer é mais uma vez, parabênz ao Governo do Estado por várias medidas tomadas durante esse período de Pandemia, o estudo em 2020, trazido pelo técnico Fleury, foi muito bem muito bem analisado, a necessidade de melhoria do serviço, a qualificação do serviço entre a demanda trazida, a partir do momento que os passageiros adentram ao carro, e a necessidade de aumento de Frota, porém Secretário, liga que pessoal eu estou me sentindo na qualidade de Presidente do Sindicato do Transporte Complementar de Pernambuco, estou me sentindo desprestigiado, porque desde o início da Pandemia o Governo do Estado, vem trazendo de fato soluções para dar melhoria ao transporte público passageiro, eu sou parte, eu componho esse transporte, sou parte dele, em momento algum, apesar de várias reuniões que eu tive no Município, e tive no Governo do Estado, eu tive acesso a antecipação de bilhete, a antecipação de bilhete, como Melibeu falou, não é um crédito, não é um subsídio, é de fato um aporte momentâneo para eu como Empresário ter fôlego para sobreviver nesse momento atual, e mais uma vez eu digo, estou passando Pandemia, da mesma forma, que o pessoal do sistema convencional vem passando, tenho 93 carros lotados no Município, fazendo um modelo tarifário onde está bem desenhado na minha lei, que eu não posso praticar outra tarifa, diferente do anel A, e assim eu faço, tenho 24 veículos, 24 permissionários geridos pelo Grande Recife, também no modelo tarifário do anel A, e assim também, mesmo sendo gerido pelo Grande Recife, pelo Governo do Estado, eles também até o presente momento, não tiveram acesso a este recurso, então pessoal do Governo do Estado, Governo Municipal, por favor não me deixe órfão, não me deixe órfão nesse recurso, eu preciso de fato desses 70.000 mil passageiros transportados com serviço de qualidade, não me deixe órfão, porque eu estou de fato, caindo a minha qualidade do transporte. Secretário? Na qualidade de Presidente, neste momento, solicito de fato carinho por esse transporte, e sobre o primeiro ponto ali elencado aqui, eu preciso de fato da segurança do pessoal, do meu permissionário, de transporte gratuitamente, o valor dele está garantido, no estudo técnico? Minha pergunta fica aí de fato nessa mesa. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro Eduardo! Presidente? nós temos 02 (dois) outros Conselheiros pedindo a palavra, vocês querem se manifestar

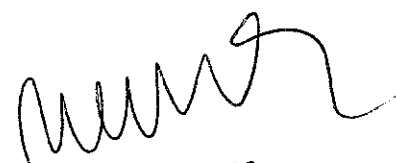

 ✖ Roberto Campos
 SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

agora com relação a colocação? **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Roberto? Deixa eu fazer só um comentário ao companheiro Eduardo Faye! Primeiro a gente tem mantido uma relação nos últimos meses, e a gente tem conversado bastante, nos últimos meses especialmente, mas a gente antes não se conhecia, mas diante dessa missão que nós recebemos, a gente começou a estreitar, e acho que isso tem sido positivo, em que pese a gestão do Sistema de Transporte Complementar, seja do Município, não seja do Estado a gestão, a gente tem participado se envolvido, e eu acho que você é testemunha disso, e acho que Leonardo Bacelar também, Taciana também, a gente tem tentado na medida dos limites legais, tentar contribuir para o fortalecimento desse transporte. Sim, todo o valor com relação às linhas alimentadoras está contido nesse orçamento, não há nenhum prejuízo, ainda hoje pela manhã me comuniquei para a abertura do sistema para o pagamento do mês de janeiro de um milhão e quatrocentos mil reais, (R\$ 1.400.000,00) que o Governo do Estado está aportando só no mês de Janeiro para a de linhas alimentadoras, garantido o Transporte Complementar gratuito para 70.000 mil passageiros, então não tenho dúvida da importância do trabalho que vocês realizam, e eu só queria fazer um registro que eu não sinto que vocês estão órfãos, queria fazer só esse registro aí, nem por parte da Prefeitura, que está sempre nos demandando e dialogando com Governo Estado, e posso dizer que também não está por parte do Governo do Estado, nós temos canal direto, a gente se fala toda semana, 02 (duas), 03 (três) vezes, nos reunimos com frequência, encaminhamos os pedidos, da categoria, houve agora o pedido do retorno de mais um (1) permissionário, já estamos em tratativas com o CTM também nesse sentido. Então eu acho que a gente está avançando e avançando bem, o investimento que o Estado faz hoje no Transporte Complementar é muito maior do que foi feito em anos anteriores, o aporte de recursos financeiros é muito maior do que em anos anteriores, então eu acho que a gente está evoluindo e está evoluindo bem, agora a gente evidentemente, a gente precisa sempre superar as questões, respeitar, e naquilo que é possível superar as questões financeiras e jurídicas, então existe a gestão do Transporte Complementar pelo Município, a gente precisa encontrar uma solução jurídica que permita a antecipação de VT'S para esse transporte. Isso foi o que nós conversamos nas últimas reuniões que nós tivemos, inicialmente havia um pedido de subsídio, a legislação não permite essa modelagem para o Transporte Complementar, as empresas permissionárias recebem não é subsídio das concessionárias, e a gente está tentando encontrar uma forma de poder contribuir ainda mais com o fortalecimento do Transporte Complementar, mas preciso fazer esse registro, acho que está distante de uma faculdade ainda, tem dialogado e contribuído, para poder encontrar soluções e você conta com nosso esforço nesse sentido, e repito, está garantido o convênio que é feito com a Prefeitura, a Prefeitura nos encaminha as informações, nós fazemos o pagamento das linhas alimentadoras, como vem sendo feito e como eu disse hoje pela manhã, foi autorizado o do mês de Janeiro ontem à noite. Não sei se André Melibeau quer fazer mais algum comentário? André? **André Melibeau- Diretor de Operações do Consórcio CTM-** Secretário? Você já respondeu com relação ao que ele não está sendo, não está órfão! Vai receber os valores dele, e mais à frente eu posso até explicar um pouco, não mais com relação as linhas alimentadoras, mas com relação as linhas que são remuneradas por tarifa, aí eu posso explicar mais à frente quando a gente for tratar no próximo tema, que é o reajuste do custo fixo e custo variável e custo de capital, para que a gente possa remunerar para que possa fazer a compra antecipada do vale-transporte, aí eu posso explicar mais detalhadamente, porque nós temos a planilha de custos de cada uma das empresas permissionárias. Então a gente tem aqui todos os custos das empresas permissionárias, nós temos e quando nós fazemos a compra antecipada, nós repassamos em relação a diferença, entre a receita que ele teve da tarifa pública que ele recebeu e o custo dele, então essa diferença está sendo coberta com a compra antecipada de vale-transporte, só que isso como já foi dito pelo Secretário, isso é uma medida que está sendo feita no momento de Pandemia, e que posteriormente esses vales-transportes serão utilizados pelos servidores do Estado, e pela compra também do VEM SOCIAL. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado André! Interrupção! **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Só fazendo um registro, Melibeau? Salvo engano, me corrige se eu estiver tudo errado, 50% desses créditos já foram utilizados? Não é isso? **André Melibeau- Diretor de Operações do CTM** – Perfeitamente,



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

Secretário! Dos R\$ 100.000.000,00 milhões que nós tínhamos comprado, porque já tinha comprado alguma coisa em 2019, ou 2020, R\$100.000.000,00 milhões, até final de dezembro nós já tínhamos dado R\$ 50.000.000,00 milhões de créditos que foram comprados antecipadamente. Perfeito! Bem colocado. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Obrigado! Com a palavra o Conselheiro Pedro Josephi! **Pedro Josephi- Representante dos Estudantes na RMR-** Quero perguntar ao CTM, se dentro dessa análise que foi feita em relação a essa tarifa técnica, foi se levado em consideração em algum momento, o fim do anel B? Como o Presidente mencionou que rotas poderiam ser revistas, mas utiliza como exemplo o fim do anel G, recentemente então demonstra que há um entendimento ainda do Governo de que a tarifa única, é um meio a se perseguir, evidentemente que com essa nova modelagem da licitação, novos marcos vão ser estabelecidos, mas para esse agora não foi pensado na redução, no fim do anel B? Questionamento que faço ao CTM? **André Melibeú- Diretor de Operações do CTM-** Pedro? Nós não fizemos a simulação este ano, nós fizemos a simulação o ano passado, especificamente para as linhas do anel B, da região Norte, enfim, e aí a gente teria um acréscimo de subsídio para o Conorte, que era só o Conorte praticamente que tem a tarifa B, de R\$ 64.000.000,00 milhões de reais, ou seja, só os anéis B da área do Conorte de Paulista, a gente nem chegou a fazer todas, porque era um pleito do Prefeito de Paulista da região, mas a gente pode fazer, assim a conta é simples 15% dos passageiros do sistema, pagam tarifa B está certo e o restante 85% pagam tarifa A, ou o anel G que não dá nem 1% por cento, que é bem baixinho, mas a gente faz, eu posso fazer a simulação, e lhe passar, mas é um valor extremamente expressivo, mas assim de uma forma absurda para o Governo do Estado, aí eu volto a dizer, a compra antecipada do vale-transporte, não é subsídio, para que isso fique bem claro, até porque o Estado está fazendo uma compra antecipada, mas isso vai retornar, enquanto se nós fôssemos rebaixar a tarifa do anel B para o anel A, isso seria de eterno, seria um valor, enfim, mas me permita no momento posterior, passar aí enfim, esse valor mas exato, fazendo essas contas com maior precisão. **Pedro Josephi- Representante dos Estudantes na RMR-** Dois pontos que eu tenho para perguntar é que nós temos aqui Presidente Tomé Franca e demais discutindo reajustes, discutindo aportes financeiros que o Estado vai dar, mas insisto nesse ponto, quais são as contrapartidas dos operadores do sistema de transporte, mais uma vez, nós não tivemos acesso desde 2017, a nenhum relatório de qualidade por parte das empresas de ônibus, nós não sabemos quais são as notas que o Consórcio Grande Recife, dá para as empresas de ônibus, em razão das avaliações que são feitas diariamente, seja com queima de parada, seja por desrespeito ao idoso, e a pessoa com deficiência, seja o não cumprimento das metas, e dos horários, nós temos estimulado enquanto Conselheiros aqui Clayton, Vera, Jean Pierre, Márcio e Chico, nós temos estimulado, nós temos estimulado que os usuários façam as denúncias, tanto no 0800, como no WhatsApp do Consórcio do Grande Recife, mas nós não temos o feedback do que essas denúncias, ou do que essas insatisfações se transformam, ou se traduzem nos índices de qualidade, por mais que sejam serviços operados pela iniciativa privada, é um serviço público, que deve prezar por algumas metas de qualidade, então em que pese toda análise e apresentação que foi feita pelo Secretário e por André Melibeú, e eu mais uma vez questiono, quais são os índices de qualidade que foram levados em consideração para se pleitear o reajuste dessa tarifa, e também quais são as contras partidas sobretudo, para o SIMOP, mais uma vez eu insisto o SIMOP foi licitado em R\$ 42.000.000,00 milhões de reais, metade desse valor já foi investido para modernização da sala do centro de operação, dentro do Consórcio Grande Recife, mas queríamos saber o porquê do SIMOP, ainda não ter sido implementado, e quais seriam as contras partidas por parte das empresas relativo ao SIMOP. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Com relação as avaliações elas são feitas, acredito que elas são publicadas no site do CTM, se não são eu não sei se Sotero pode me informar como ter acesso a essas informações? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Presidente? Elas estão publicadas no Site, inclusive nós publicamos recentemente a de 2020!! **Tomé Franca- Presidente do Conselho-** Então, elas não são apenas realizadas, mas são publicadas também no Site. Com relação ao SIMOP, eu gostaria, não sei se Flávio Sotero, está presente na reunião? Se ele poderia dar informações mais precisas de como está o encaminhamento dessa questão, ou Melibeú,



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

eu não sei se ele também tem essa informação sobre isso. **Flávio Sotero- Presidente do CTM-** Eu estou presente Secretário! Por que a câmara que está desligada, até a gente discutiu esse ponto de área de tecnologia alguns pontos, e estamos concluindo algumas atividades aqui, inclusive para fazer alguns chamamentos públicos, para a gente é evoluir nessa temática, mas também acho que o senhor ter me questionado sobre a questão da publicação, aí foi respondido pelo nosso também Jurídico Roberto Campos, que a gente publica sim está lá no Site, qualquer dificuldade aí nessa obtenção, por favor nos reportem aí, é certo de que publicamos agora recentemente, obviamente foi considerado também nesta avaliação, uma coisa que não poderia deixar de ser visto, a questão também da Pandemia, que como a gente tem discutido aí, foi uma situação atípica, e que também teve um impacto, principalmente no primeiro momento em alguns índices de qualidade ,e obviamente a gente teria que levar em consideração, mas espero que tenha respondido aí aos dois questionamentos, eu não sei se alguém mais dá área técnica tem alguma coisa a acrescentar.

Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Se me permitam! Melibeu? A questão da dedução das multas que são aplicadas às concessionárias, se você puder fazer alguma ponderação com relação a isso, para esclarecer ao Conselheiro Pedro Josephi! **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** Ah sim! Pois não! Existem os indicadores de qualidade da operação, que impactam diretamente na remuneração das empresas, o índice de cumprimento de viagem, índice de cumprimento de intervalo, o índice de quebra, e o índice de satisfação, e cada um desses índices impactam em 1% na remuneração da empresa, o único que não está sendo aplicado até o momento, é o índice de qualidade em função de todo esse processo, não foi aplicado ainda esse índice, de qualidade específico a satisfação do cliente, a alegação que foi feita no passado pelas empresas concessionárias, é que o sistema não estava totalmente pronto, ele não tinha sido implementado, como foi planejado, com corredores exclusivos de fato, enfim, e isso foi em discussão, foi tratado de uma forma apartada, mas as empresas que não cumprem as viagens, ou seja o índice de cumprimento de viagens, intervalo e quebra, elas são penalizadas e nós temos aqui, ao longo do ano, dos anos assim, penalizações bastante expressivos porque ele impacta na remuneração total da empresa, se você também tiver interesse a gente pode disponibilizar essa informação quanto foi!!

Pedro Josephi- Representante dos Estudantes na RMR- Só para complementar!! Em relação ao meu questionamento, nós tivemos aí segundo o Presidente a disponibilização das planilhas de 2020, então a gente vai aprovar para 2022 com base nos índices de qualidade de 2020, parece que não seria a melhor forma de a gente fazer a avaliação das empresas, e repito estou aqui no site do Grande Recife, não há a sinalização de fácil acesso para se observar esses índices de qualidade, pessoalmente quanto Conselheiro, já solicitei desde 2017, anualmente, a disponibilização dessas planilhas, essas avaliações, que não foram... interrupção!

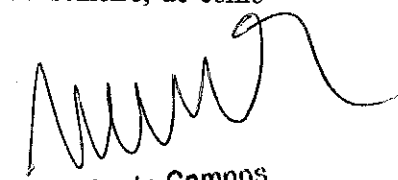
Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Pedro? Entre no Site, em "Anuários" que você vai verificá-las. Nós inclusive publicamos essa semana uma.

Pedro Josephi- Representante dos Estudantes na RMR- Então de toda forma, é uma planilha é uma avaliação que está defasada, se nós estamos utilizando índice de combustível relativo a 2021, como é que nós vamos usar índice de avaliação relativo a 2020? É uma conta que não fecha, e a gente aqui não quer fazer o papel do chato, mas é o papel do fiscalizador, enquanto representante aqui do Conselho, mas enfim Presidente quero aqui em razão da unidade dentro os Conselheiros, retirar a nossa proposta de redução da tarifa, e indicar que o nosso voto, vai ser na proposta de Jean Pierre, pelo congelamento da tarifa! Muito obrigado.

Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Obrigado ao Conselheiro Pedro Josephi! Tarciana Buanoro pediu a palavra.

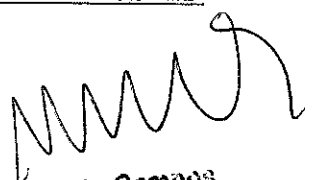
Tarciana Buanoro- Representante da CBTU/STUREC- Não Roberto! Foi um equívoco.

Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM- Alguém mais quer falar? Quer fazer algum questionamento a respeito da proposta do CTM? Então acho que a gente pode deliberar, com relação a votação! Quero registrar a presença da Conselheira Leandra Cristina da Silva, representante dos usuários com gratuidade deficiência. Quero rememorar aos Conselheiros, que nós temos em mesa 02 (duas) propostas, a proposta do Conselheiro Jean Pierre, pelo congelamento da tarifa, e a proposta do CTM, que é a atualização do índice de 9,69% que é abaixo do IPCA. Então eu vou fazer uma chamada nominal, e vou indagar a cada Conselheiro, de como



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

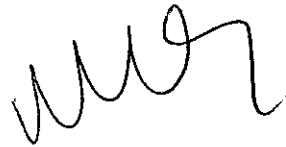
vota, em qual das propostas, para que a gente possa fazer o somatório! Está ok, Presidente? **Tomé Franca- Presidente do CSTM**- Pode avançar e agradeço aí a contribuição de todos os Conselheiros, acho que foi uma discussão importante, produtiva e vamos a votação na expectativa que possamos tomar decisões, que correspondam às necessidades do sistema. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**- Então vamos lá! Andréa Chaves que representa o Conselheiro Alexandre Távora? Desculpe! Dr. Leonardo Bacelar? Como vota? Em qual das propostas? Leonardo Bacelar - Voto na proposta do CTM! Eu gostaria que todos os presentes desligassem seus microfones. Eu solicito ao Dr. Leonardo Bacelar que repita seu voto, por que eu não consegui ouvir! Leonardo Bacelar- Voto na proposta do CTM! Ok! Obrigado! A substituta do Dr. Alexandre Rebelo Távora, Andréa Chaves, como vota? Andréa Chaves - Na proposta do CTM! Maxwell Secretário de Mobilidade Urbana da Prefeitura de Olinda, como vota? Maxwell Behar- Voto na proposta do CTM! Flávio Sotero- Presidente do CTM, como vota? Voto na proposta do CTM, Roberto! Dr. Carlos Alberto Resende- Diretor de Planejamento do CTM, como vota? Eu voto pela proposta do CTM Roberto! Obrigado! Dra. Taciana Ferreira- Diretora Presidente da CTTU? Como vota? Voto na proposta do CTM! Dr. Fred Maranhão, substituindo o Diretor Presidente da ARPE, como vota? Roberto? Voto na proposta do CTM! Deputado Diogo Moraes, representando o Presidente da Assembleia, como vota? Proposta do CTM! Pode repetir Deputado? Por que cortou! Na proposta do CTM! Obrigado! Vereador Júnior Bocão? Representante da Câmara Municipal do Recife, como vota? Proposta do CTM! Vereador Ricardo Souza, representante da Câmara Municipal de Olinda, como vota? Voto com a proposta do CTM! Obrigado! Sr. Fernando Bandeira, Presidente da URBANA, como vota? Proposta do CTM! Obrigado! Eduardo Faye! Presidente do Transporte Complementar? Como vota? Voto na proposta do CTM! Sérgio Lins? representante do Detran? como vota? Na proposta do CTM! pode repetir por favor? Na proposta do CTM! Obrigado! Tarciana Buanoro, representando o Superintendente da CBTU como vota? Tarciana? Eu vou passar para o próximo então, Conselheiro Clayton da Silva Leal, como vota? Eu voto na proposta de Jean Pierre, congelamento! Conselheiro Jean Pierre? Eu voto na proposta do Conselheiro Jean Pierre, pelo congelamento! Elizeu Santana, representante dos Usuários? Como vota? Conselheiro Elizeu Santana como vota? Conselheira Vera Lúcia, representante dos Usuários, como vota? Conselheira Vera Lúcia? **Jean Pierre- Representante dos Usuários na RMR**- Só uma questão de ordem! O Conselheiro Elizeu vota com a gente, ele acabou de mandar de enviar um áudio e mandando para Jorge, como a reunião é virtual e os mecanismos virtuais contam também senão a gente não teria essa votação virtual. Então peço que o Secretário, o Secretário Administrativo do CTM possa olhar seu WhatsApp, e repassar para o Secretário Executivo do Conselho, juridicamente o WhatsApp vale. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**- Tivemos um problema de comunicação, e Conselheiro? Não há previsão legal para que o voto não seja feito pelo próprio Conselheiro de forma pessoal, vocês estão me ouvindo? Estão me ouvindo? Com licença Roberto? Carlos Ferreira da CBTU! Eu voto pela proposta do CTM! Obrigado! Conselheiro Elizeu Santana está presente? Elizeu Santana? Conselheira Vera Lúcia está presente? Como vota? Senhor Francisco José de Lima, representante da gratuidade do idoso como vota? Eu voto na proposta do companheiro Jean Pierre! Obrigado! Senhora Leandra Cristina, representante da gratuidade do deficiente, como vota? Voto na proposta de Jean Pierre! Senhor Márcio da Silva Moraes, representante dos Estudantes, como vota? Voto na proposta de Jean Pierre, congelamento! Conselheiro Pedro Josephi, representante dos Estudantes, como vota? Voto na proposta de Jean Pierre, congelamento. Senhor Aldo Lima, representante dos trabalhadores transportes rodoviários, como vota? Eu voto na proposta de Jean Pierre! Senhor Tomé Franca, como vota? Ele não vota não, Roberto! O Presidente só vota quando tem empate! Desculpem! Eu vou fazer novamente a chamada do Conselheiro Elizeu Santana, da Conselheira Vera Lúcia como votam? OK! Então vamos proceder com a contagem dos votos: 14 (quatorze) votos a favor da proposta do CTM, e temos 08 (oito) votos a favor da proposta do Conselheiro Jean Pierre... **Tomé Franca- Presidente do CSTM**- Houve 02 (duas) abstenções? Não é isso Roberto? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM**- Sim Presidente! Temos 02 (duas) abstenções! Elizeu e Vera Lúcia! Que estão ausentes! **Tomé Franca- Presidente do CSTM**-



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

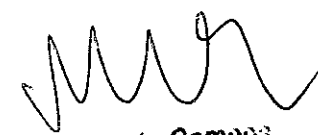
Então Roberto! São 07 (sete) votos com Jean Pierre! Confira por favor? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Então são 07 (sete) votos de Jean e 14 (quatorze) votos da proposta do CTM! Então a proposta que se consagra vencedora é a proposta do CTM, interrupção! **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Questão de ordem por favor! Secretário Tomé Franca, representante do CTM, é aquela história quando você... interrupção! **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Deixa eu fazer só um comentário aqui Clayton que eu já fiz em outras reuniões, porque senão pega, vocês já passaram a reunião toda me chamando de Franca, aí você também aí daqui a pouco vai pegar, é FRANCA meu nome! **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Ok! Tomé Franca! Secretário Tomé Franca! A gente sabe que só pode colocar uma proposta e fica chato a gente colocar uma proposta dentro de uma proposta da proposta do Governo, e eu peço Secretário, uma ouvinte nesse Conselho, acho que ainda está em tempo, Melibeu também foi enfático, e assim se haveria uma possibilidade ainda de a gente ver uma porcentagem menor, e a questão também das linhas opcionais que rodam aqui no Ibura e no Curado, visto que são linhas de suma importância da mobilidade menor, (áudio aberto interferindo) e se tivesse uma possibilidade, de a gente vê um percentual menor menorzinho que seja, que já vai ajudar e muito, principalmente o pessoal do anel B, e das linhas opcionais do Ibura, porque eu estou dizendo isso? Em relação também as linhas opcionais do Ibura, porque é uma linha que de certa forma ajuda muito os usuários, que deixam os carros em casa, que incentiva o usuário, que tem um poder aquisitivo melhor, melhorzinho aí deixar o carro em casa, e usar o ônibus, são pessoas que de certa forma não andam no ônibus convencional comum, só andam no opcional, e eu temo que esse reajuste, é de certa forma, um pouco alto, prejudicaria e muito a vida desses usuários, que já deixam o carro em casa, visando um transporte entre aspas melhor, com mais conforto entre aspas, e assim eu vejo se há ainda é uma possibilidade da gente rever um menor percentual na tarifa do anel B, porque eu acho que esse povo aí principalmente a população de Paulista, onde a gente tem um de IDH, abaixo de Paulista abaixo de Recife, isso eu não sei se sobre as linhas opcionais, se há ainda essa possibilidade? obrigado Clayton Leal! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro Clayton Leal, o Presidente, ou então o Diretor de Operações, querem fazer algum comentário a respeito das ponderações do Conselheiro? **Tomé Franca- Presidente do CSTM -** Registro as ponderações, mas a proposta em si ela já foi aprovada, a gente não pode apresentar uma nova proposta agora após a votação e aprovação, mas registro aí as ponderações de Clayton e me coloco à disposição para gente dialogar. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Obrigado Secretário Tomé Franca! Obrigado pela resposta, fico aguardando até por que eu estou falando aqui de até 10 (dez) 12 (doze) ônibus só que fazem o opcional daqui das linhas do Ibura, e que eu acho que poderia sim dá para gente conversar sobre isso, de ser revisto uma tarifa de certa forma menor, num por vir curto prazo! Obrigado. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro! Acho que a gente pode passar para o próximo ponto da pauta, interrupção! **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Roberto? Tem que ser feito a leitura dos novos anéis tarifários? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Desculpem vou fazer a leitura!! Informo ainda que o referido reajuste tarifário entrará em vigor a partir de zero hora no dia 13 de fevereiro de 2022 (domingo), bem como as Resoluções do Conselho Superior Transporte Metropolitano-CSTM serão publicadas no Diário Oficial do Estado de amanhã (sábado), perdoo-me aí pela incorreção, e agora eu vou passar para o próximo item que é apresentação de ações relativas a concessão administrativa dos terminais e das estações de BRT, pelo que eu quero convidar o Doutor Marcelo Sandes, para fazer a apresentação dos slides..... interrupção!! Roberto? As tarifas? As tarifas? **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** Roberto? A gente precisa apresentar o slide com as tarifas que estão sendo, que foram aprovadas nesta reunião, para que conste na Ata. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Melibeu! Eu quero fazer aqui uma ressalva que isto não está constando aqui no roteiro que me passaram, mas de qualquer forma obrigado pela correção, vou lhe disponibilizar a oportunidade de você fazer apresentação do slide. **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** Eu peço ao Presidente Secretário Tomé que se possível disponibilize na tela a apresentação, e o penúltimo slide, eu posso

ir enfim, antes de apresentar, já posso ir informando os valores que não são arredondados, são os valores exatos das tarifas, porque o que vai constar dos fatos é o que está na gravação, então o anel A, que tinha um valor exato de R\$ 3,7451 passa para R\$ 4,1080, o anel B, tinha uma tarifa exata de R\$ 5,1198 passa para R\$ 5,6159, o anel G, que tinha uma tarifa exata de R\$ 4,58 passa para R\$ 2,6962, a linha Opcional Setúbal- 041 que tinha uma tarifa exata de R\$ 4,6831, passa para R\$ 5,1369, a linha 064- Piedade/Opcional que tinha uma tarifa de R\$ 7,0243 passa para R\$ 7,7050, a linha 072- Candeias/Opcional que tinha uma tarifa de R\$ 7,0243 passa para R\$ 7,7050, a linha 160- Gaibu/Barra de Jangada /Via Paiva, tinha uma tarifa exata de R\$ 7,0243 passa para R\$ 7,7050, a linha 191- Recife/Porto de Galinhas/Opcional/ sem ar, que tinha uma tarifa exata de R\$12,5058 passa para R\$ 13, 7176, a linha 195- Recife/Porto de Galinhas/Opcional, que tinha uma tarifa exata de R\$ 18,26 29, passa para R\$ 20,0326, a linha 214- UR2- Ibura/Opcional que tinha uma tarifa exata de R\$ 7,0243 passa para R\$ 7,7050 linha 224- Ur-11/Opcional, que tinha uma tarifa exata de R\$ 7,0243 passa para R\$ 7,7050, a linha 229- Marcos Freire/ Opcional, tem tinha uma tarifa exata de R\$ 7,0243 passa para R\$ 7,7050, e por último a linha 342- Curados/Opcional, que tinha uma tarifa exata de R\$ 7,0243 passa para R\$ 7,7050. **Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE-** Elas vão sofrer arredondamento na ARPE? Não é isso Melibeu? Essas tarifas vão sofrer arredondamento pela ARPE? Perfeito! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Bem, então! Eu vou ratificar aqui de que o referido reajuste tarifário, entrará em vigor a partir de zero hora do dia 13 de fevereiro de 2022 (domingo), bem como as Resoluções do Conselho Superior Transporte Metropolitano-CSTM, serão publicadas no Diário Oficial do Estado de amanhã (sábado), acredito que agora eu possa passar para o próximo ponto! Apresentação das ações relativas à concessão de..... interrupção! **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Questão de ordem Roberto, por favor? Secretário? Eu me preocupo com esse reajuste no meio dos meses, e como vai ficar para deixar bem claro aqui em Ata de reunião, visto que os usuários já receberam as tarifas correspondente dos seus empregadores, nos seus cartões VEM, ou seja, eles receberam as tarifas a R\$ 3,75 e a partir do dia 13, vai ser R\$ 4,10 como é que se dá para explicar a atualização dessas tarifas dentro desses próprios cartões, como é que fica isso aí? **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** Clayton? Me permita aí, no cartão tem dinheiro, o que vai acontecer é que o empregador provavelmente irá complementar o vale transporte do funcionário dele, o cartão não tem valor de R\$ 3,75 ou valor de R\$ 5,10, tem um dinheiro lá que ele comprou 44 tarifas do anel A, 44 vezes o valor da tarifa, e ele comprou isso e carregou o cartão, logicamente em faltando aí, ele deverá faltar para alguns, eles complementaram a compra do vale-transporte, isso é o que ocorre todos os anos. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Está esclarecido Conselheiro? Ok! Ok! Então vou mais uma vez aqui passar para o próximo ponto da pauta, apresentação de ações relativas à concessão administrativa dos terminais e estações do BRT, convoco o representante da Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado- SEPLAG, Dr. Marcelo Espíndola Sandy, para fazer apresentação, com palavra Doutor Marcelo! **Marcelo Espíndola Sandes- Representante da Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado de PE-SEPLAG-** Bom Dia todos! Presidente Secretário Tomé e demais Conselheiros, é espero que todos estejam me ouvindo, a gente acabou aqui de ter um rompimento de fibra aqui na SEPLAG, então perdemos um pouco a qualidade da nossa conexão, mas espero que a gente consiga fazer essa apresentação, agradeço o espaço e a oportunidade de falar sobre esse projeto aqui com todos os Conselheiros do CSTM, esse um projeto eu pediria a Secretaria da SEDUH para já ir aí colocando em tela, que teve início a partir de uma demanda ainda ali no início de 2019, uma nota técnica do CTM que apontava desde um conjunto de levantamentos internos, e também a partir da demanda dos usuários, da avaliação dos usuários, as necessidades de melhorias para os nossos terminais integrados, que possuíam em relação a diversos aspectos, tanto aspecto de limpeza, de segurança, zeladoria, e informação ao usuário de uma geral. Nesse sentido começamos ainda no âmbito do programa de parcerias estratégicas de Pernambuco a identificar oportunidades de transformação Urbana e demais serviços a serem prestados, no contexto dos terminais integrados, observamos experiências diversas, estavam sendo desenvolvidas em outras cidades brasileiras,



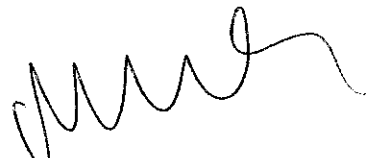
Roberto Campos
GRANDE Secretário Executivo CSTM

como em Salvador em Goiânia em São Paulo e em Fortaleza, e a partir disso foram estabelecidos as diretrizes âncoras, visando desenvolver a Cidade, e eficiência na qualidade do serviço, a mitigação dos impactos ambientais, e inovação em aspectos construtivos e elementos construtivos dos terminais. É um processo para gente chegar numa concessão, logo é um processo que a gente teve oportunidade mais uma vez de prestar informações aqui ao Conselho, de ter também em momentos diversos a participação de alguns Conselheiros, em algumas etapas o que foi sempre enriquecedor para esse projeto, mas aqui esse gráfico ilustra bem, logo nos slides seguintes, é o caminho percorrido da nota técnica 02/2019 até autorização de estudos via procedimentos de manifestação de interesse, depois a seleção, e de relatório de avaliação de estudos, a etapa de diálogo público, a consulta pública e a audiência pública, depois a análise preliminar da Procuradoria do Estado, a submissão para apreciação e análise prévia do Tribunal de Contas do Estado de Pernambuco, depois a aprovação interna pelas câmaras de programação financeira do Estado, a aprovação dentro do próprio órgão do CTM, enfim, todo esse percurso em apresentações feitas aqui no âmbito do CSTM até se chegar na licitação, na publicação do edital, e por fim na contratação. Na imagem seguinte aqui no slide seguinte, a gente vai poder ver, tivemos a concorrência publicada em 28 de Maio de 2021, as propostas foram apresentadas no dia 27 de agosto de 2021, e a adjudicação do objeto, aconteceu no dia 8 de novembro, a assinatura do contrato se deu conforme o Secretário Tomé apresentou, em dezembro de 2021, ou seja há pouco mais de 45 dias, e de imediato foi dado início a etapa de transição prevista em contrato de etapa de transição, prevista em contrato, a etapa de transição que tem alguns requisitos que deveriam ser cumpridos pela concessionária, e assim o foram, como apresentação dos planos de administração, e apoio a operação, manutenção, vigilância e limpeza, e o plano de transição. Cumprido esses documentos, foi feito um inventário dos documentos nos terminais e estações já agora no mês de janeiro, e no início no dia 23 de janeiro teve início já a junção das atividades por parte da concessionária, então a gente está falando aqui de um contrato, que tem pouco mais de 02 (duas) semanas, de 16 17, 18 dias, mas que a gente já vê um conjunto de ações sendo realizadas pela concessionária, então nas imagens seguintes aí eu pediria na apresentação para gente colocar aqui no slide 5, a gente já vê um pouco dessas atividades sendo feitas, principalmente das partes relacionadas a zeladoria, a limpeza e a junção de 70 equipamentos, são 26 terminais integrados mais 44 estações de BRT'S, mas que isso já começou e já está em curso, e a gente já consegue ver algumas imagens de algumas transformações na pintura, conserto de escadas rolantes, a doação de pias, torneiras em banheiros, instalação de secadores, ali na parte de asseio, de higiene do usuários dos terminais, tudo isso já começou, inclusive a gente já teve oportunidade de estar em campo, junto com a equipe aí do Consórcio, e observar essas transformações em curso, aqui uma imagem de correção de escada rolante, a gente está falando mais uma vez, pouco mais de 02 (duas) semanas, que a gente tem já um ritmo de atividades bem interessante por parte da concessionária. Temos alguns marcos contratuais que é importante a gente estar sempre em sintonia aqui com o Conselho, a gente ir acompanhando e ir diligenciando, esses marcos junto com o Consórcio, a gente tem aqui obras emergenciais, na instalação de energia renovável, deve ser realizado no 1º ano da concessão a requalificação de todos os terminais das estações do BRT, tem um prazo de 48 meses, dá um prazo total de 4 anos, os indicadores de desempenho eles já são acompanhados desde o momento Inicial, desde o primeiro mês de operação, já começam a ser avaliados e a figura aqui na contratação do verificador independente que pode ser feito em até 12 meses, e o Consórcio já trabalha para publicar o edital de licitação do verificador, ainda aí no mês de março de 2022. Então é um é um projeto Secretário Tomé, que tem uma perspectiva de transformação relevante, e qualidade de serviço dos usuários, que frequentam os terminais de agregar serviços aos usuários, e melhorar a estrutura do sistema de gestão de transporte, e que já começou e que já está em operação, já está em vigência, na tela seguinte a gente vê inclusive os indicadores de desempenho, para ter uma visão ampla do desempenho da concessionária, com impacto direto inclusive na remuneração percebida para concessionária, que vai desde os índices de satisfação dos usuários, condições de operação, manutenção de sistemas instalados, vigilante e segurança e limpeza e conservação, e sabemos que é



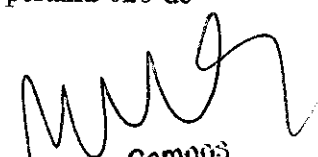
Roberto Campos
Secretário Executivo CSCL

um desafio grande de transformação, e de repasse de informações e de operação entre o CTM e a concessionária, e que vai se dar sobretudo nesses meses iniciais do contrato. Então eu estou sendo aqui, devido, diante do prolongado da hora, do prolongamento das discussões, sendo bastante direto e objetivo, mais uma vez colocar aqui todo time da Secretaria, de parcerias e concessões de transporte, e usuários de transporte que fazem parte desse Conselho, agradecer aí o espaço e atenção. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado ao Dr. Marcelo Sandes pela contribuição, quero passar a palavra ao Conselheiro Clayton Leal! **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Bom dia a todos mais uma vez, Marcelo Sandes? O que é que acontece, a gente como representante do Conselho, representante dos usuários, de certa forma, a gente não está, a gente não tivemos ouvida no início dessa concessão em si, qual seria o organograma, qual seria o planejamento, visto que as deficiências dos terminais e estações de BRT em sua maioria são muito deficitárias, a gente via estações de BRT aí que era uma armadilha para os usuários com aquelas portas de vidro, então assim, a gente queria saber, qual a competência geral dessa empresa, a partir dessa concessão em si, visto que é somente limpeza? A estação que tem portaria, vai continuar com portaria? Ou que retirou a portaria, vai repor a portaria? Eu tive uma conversa no final de dezembro, mais uma conversa muito simplória, e não foi oficial bem dizer com o ex-Secretário Marcelo Bruto sobre essa questão dessas concessões, e que de certa forma, ainda preocupa muito nós como usuários visto que a gente ainda vê os problemas acontecendo nos terminais integrados. A gente só tem acesso, infelizmente, e isso seria assim viu Secretário Tomé Franca? Para que o pessoal do CTM eles passem também para nós, como representante dos usuários, e isso não é fundamental não, isso é essencial ao sistema, e passa esse monograma e a gente não fique sabendo desse monograma desse início de concessão dos terminais, apenas pelos meios de imprensa, isso é muito chato, isso é chato, isso de certa forma deixa a gente desconfortável frente a sociedade civil, e a gente está ali através de eleições, de eleições turbulentas que quem já presencialmente quem acompanha as conferências, e de certa forma fica muito chato a gente ficar sabendo, por exemplo, eu fiquei sabendo que foram excluídos 04 terminais, teve critérios teve, eu respeito os critérios, eu sempre digo, eu tiro o chapéu ao corpo técnico do Consórcio Grande Recife, e a ouvida dos representantes dos usuários? E a ouvida da sociedade como um todo? Ouviu ou não ouviu? Então eu sugiro aqui Secretário, que a gente possa, que essa empresa ela faça um contato e faça uma apresentação aí no próprio CTM, no próprio Grande Recife, eu estou disposto a de certa forma, eu Clayton Leal, estou disposto a saber mais dessa concessão, a que nível de competência ela tem, e a que nível ela não tem? Isso vale para os terminais integrados, para os BRT'S, e até em si, para os terminais dos subúrbios, das periferias, então seria interessante a gente ter essa questão, dessas concessões, com mais clareza, para que a gente possa de certa forma passar para a sociedade, e para os usuários em si, que é o que interessa, qual o prognóstico para os próximos terminais, o que a gente pode também sugerir, para que possa ser de certa forma um serviço mais eficaz, mais eficiente e justo para com todos obrigado. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Clayton! Passo a palavra ao Presidente Tomé Franca! **Tomé Franca- Presidente do Conselho CSTM-** Registro aí Clayton as suas colocações, eu acho que Sandes pode complementar mais esse debate das concessões, ele foi amplamente divulgado, houve audiência pública, é um processo público, a gente pode sempre aprimorar o processo, os processos das ações do Governo, eu não tenho dúvida disso mas esse processo foi um processo amplamente dialogado na sociedade, não só nos meios de comunicação, mas através de ferramentas de audiência pública, promovida pelo Governo do Estado, mas estamos à disposição, acho que a SEPLAG que Marcelo representa, a Secretaria, está à disposição aí para maiores esclarecimentos necessários, e o que for necessário, estamos prontos aí para fornecer as informações, se Marcelo quiser dar mais alguma informação? **Marcelo Sandes- Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado de PE-SEPLAG-** Perfeito Secretário! Reforçar aqui a gente também está a completa disposição aí, e acho até que a concessionária, se for do interesse aí, pode avaliar com o CTM uma apresentação de forma dirigida para os Conselheiros que desejarem do CSTM, é de repente lá no âmbito do CTM, talvez seja oportuno, há marcos do

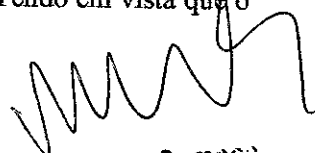


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

contrato e cronograma de investimento, e esses marcos vão em pleno plano de transição e pelo plano de operação passar pela concessionária, passou diversas etapas, diálogo público de consulta Pública, e tivemos até em momentos como de consulta pública de audiência pública de representantes do CSTM que trouxeram contribuições para enriquecer o projeto, lembro até da participação de Conselheiro Pedro Josephi, que nessa ocasião temos aí total disposição de prestar informações que forem necessárias, e acho que era nessa interação e nessa transparência que o programa atua, uma premissa do programa que a gente acaba sempre qualificando com o serviço público. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Dr. Marcelo! Alguém que mais fazer algum comentário? Alguma indagação? Acho que nós podemos passar para o próximo item da pauta, que diz respeito a Resolução sobre a política de compra antecipada de créditos vinculados a frota, atualização de custos fixos e variáveis, Portaria 026. Quero convocar o Dr. André Melibeu para se manifestar a respeito da Resolução. **André Melibeu- Diretor de Operações do CTM-** Eu não sei se o Secretário está com a apresentação sobre esse item? Ah, obrigado! Aguardar aí, só assim rapidamente, nós estamos propondo a continuidade antecipada do vale-transporte para as empresas permissionárias, que estão hoje com um custo maior do que a receita tarifária delas, como todos sabem, essas empresas não tem contrato de concessão, e elas não podem receber esse subsídio direto do Estado, e a forma que foi encontrada, foi a forma de comprar vale transporte para posterior uso, como já foi dito anteriormente, aqui rapidamente é que nós estamos com 90% de oferta do serviço, frota e quilometragem, e tivemos em janeiro apenas 67% de passageiros pagantes, então essa diferença é coberta através da compra do vale-transporte, então nesse caso perfeitamente existe uma planilha, a planilha que é utilizada para calcular esses valores de custo fixo, de custo variável e o custo de capital, ela utiliza apenas as empresas permissionárias, diferentemente da planilha da tarifa pública, que utiliza a frota de todas as empresas, a gente sabe que a frota das empresas pode passar se puder o primeiro slide, a frota das empresas concessionárias elas são mais caras, por que tem os BRT'S, as permissionárias não tem, então a gente expurga dessa planilha, a frota das concessionárias, que a mais nova tem contrato e tudo mais e a gente vai de fato chegar ao custo das empresas permissionárias, de acordo com a frota que está em operação então, o que é que a gente está aqui propondo a continuidade, rapidamente eu vou ler mais assim sem ler mas já foi aprovado pela PGE, do passado, a gente está aqui prorrogando aqui essa portaria, ela venceria em dezembro de 2021 e em função do período de calamidade, essa portaria já foi prorrogada até 31 de março de 2021, o que é que a gente está fazendo aqui é a possibilidade de fazer o reajuste nos valores que eram relativos ao mês de 2021 da portaria de março, mantendo os preços bases de dezembro de 2019, então a gente está trazendo aqui a possibilidade apresentando a vocês a proposta, que a gente vai agora ter um reajuste nesses valores de custo fixo, custo variável, e custo de capital, esse slide aqui que a gente está trazendo aqui é de suma importância do que a gente está trazendo na planilha tarifária, a taxa de remuneração é de 12% nessa planilha, a gente está reduzindo a taxa de remuneração dessa compra para 4,11% porque se entende que as empresas não tem risco, o risco de demanda, se reclamar muito, o risco de demanda é da empresa, ou o risco de demanda é do Governo? O risco de demanda é das empresas, de uma maneira geral, quando a gente dá o reajuste tarifário, se não tivesse essa política agora, a gente daria o reajuste tarifário para uma demanda de 270 milhões de passageiros, e se ao longo do ano tivesse 250 milhões de passageiros apenas, ela teria um prejuízo, nessa forma que está posta agora nós estamos pagando pelo custo, não mais pelo passageiro, logicamente, a taxa de remuneração, foi reduzida, de 12% para 4,11%, da mesma forma que isso ocorreu com os contratos, então de 12% para 4,11% para almoxarifados, e 4,11% para instalação e equipamentos, isto está lá na planilha que está lá exposta no site do CTM, o que é que a gente está aqui, é parte de quantitativo e reposição de veículos, de apenas as empresas permissionárias, aí o preço de veículo padrão com rodagem, ele está lá na planilha que eu apresentei anteriormente, está no site, de 456 mil para 408 mil, por que a gente tirou esses carros de circulação mais novos e mais caros, além disso, o rendimento ele aumenta, o rendimento do BRT é menor do que um veículo convencional, então agora a gente retira os BRT'S e o rendimento passa de 2,42 para 2,53, dessa forma, o custo fixo que era lá na portaria 026 de


Roberto Campos
 Grande Secretário Executivo CSTM

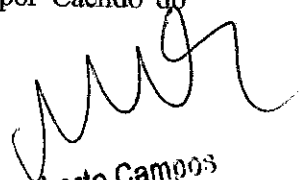
2021, 19,65518 passa para 19,92132. Alguns podem me perguntar: “poxa só aumentou isso no custo fixo?” Eu vou lhe dizer o motivo, o principal motivo foi a retirada dos cobradores no ano passado, não em todas as linhas, mas nós tínhamos o fator de utilização do cobrador, agora nós zeramos o cobrador, por isso que o valor do custo fixo, ele o incremento é bem baixo, o custo de Capital ele cai, “poxa André como é que ele cai? o custo de Capital?” Por que as empresas não investiram na frota, não compraram carros novos, logicamente a frota envelheceu, e quando a frota envelhece ela é remunerada pela sua idade, então ela sai do valor de 3,460,35 e vai para 3,402,53 o custo variável existente, que é custo lá que tem efetivamente que é o preço dos insumos, que é óleo diesel mais uma vez, que ele sai de 1,72,52 e passa para 2.41,18, isso aqui é o proposto de custo variável. Então o que eu estava trazendo para vocês basicamente era que a gente pudesse ver essa proposta de reajustar o preço do custo fixo, o custo de capital e custo variável para efeito exclusivo da compra de crédito antecipado para empresas que são permissionárias do sistema, aí agora eu posso tentar responder Eduardo Faye, em relação a dificuldade que se tem em relação às linhas municipais, nós não temos a PCO das linhas municipais, está certo, nós não temos a história, vou lhe mandar mas não adianta, alguém tem que validar isso, então o Consórcio não tem essa forma de viabilizar esses custos de poder de alguma forma se tentar fazer compras de crédito antecipada, o Secretário colocou muito bem, tem que se arrumar alguma forma, nós não temos ainda essa forma, mas enfim era basicamente isso que eu queria apresentar, passo de volta aí a palavra aí ao Roberto Campos! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Dr. André, eu quero passar para o Conselheiro Eduardo Faye com a palavra. **Eduardo Emilio das Chagas Faye- Presidente do SINPETRACOPE-** Bom Dia mais uma vez! Eu entendi Melibeú, eu entendi toda a sua apresentação, e com relação ao estudo, de fato, eu sei que a gente teve de fato acesso, faz necessário o Presidente dessa mesa o Tomé Franca, na qualidade também de Secretário de Estado, ele vem posicionando ele precisa construir a forma jurídica e a forma técnica, e digo a vocês que estou aberto, já posicionei tanto ao Estado quanto ao Município, estou aberto, eu preciso de fato que acelere esse processo, é um processo árduo, por que é todo uma reformulação, mas se eu não for lembrado de fato não vai concluir o processo, preciso ser lembrado, preciso de fato ser lembrado e de celeridade, Melibeú eu só discordo que você cita só as Municipais, as linhas Municipais, na minha primeira fala lá dos 24 permissionários que são geridos pelo Grande Recife, acredito que pelo Grande Recife já poderia ser contemplado, claro que tem a parte técnica, a parte jurídica eu acho que ele se enquadra no mesmo enquadramento dos permissionários, da URBANA-PE, a técnica a gente constrói, essa é minha fala, esse é meu posicionamento, e espero que ele faça a gente dê celeridade a todo esse processo de construção jurídico técnico. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Eduardo! Algum outro Conselheiro quer fazer algum questionamento, alguma indagação contra a Resolução foi apresentada? Bem como ninguém se dispôs a fazer algum questionamento, então vamos passar aí a questão da submissão a aprovação, os Conselheiros estão de acordo com a aprovação da Resolução da política de compra antecipada de crédito, com a atualização de custos fixos, e variação constante da Portaria 026? Alguém se opõe? Como não há oposição a Resolução fica aprovada por unanimidade. Vou dar continuidade aqui a pauta para chamar o próximo assunto, que é a mudança e retirada de frota que circula no Ibura nos finais de semanas e feriados, e para defender a sua propositura chamo o Conselheiro Jean Pierre? Com a palavra! Alguém tá tendo contato com ele aí? Ele havia informado que iria sair da reunião aqui pelo chat! Bem Presidente? Estão me ouvindo? **Jorge Brennand Filho – Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Roberto? Ficou cortada a sua fala no início quando você foi apresentar o item de pauta! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM -** Vou repetir a propositura do Conselheiro do Jean Pierre, mudança e retirada da frota circula no Ibura nos finais de semanas e feriados, deu para ouvir agora? Positivo! Conselheiro Jean Pierre com a palavra? Conselheiro Jean Pierre? Eu acredito que o Conselheiro saiu da reunião Presidente, acho que a gente pode passar para o item último item da pauta, que é outros assuntos de interesse, se assim Vossa Excelência concordar? Presidente? **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Pois não, Brennand? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Presidente? Tendo em vista que o


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

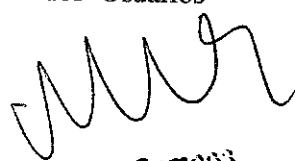
Conselheiro Jean Pierre se ausentou da reunião, então eu acredito que a gente não vai poder deliberar com relação a essa propositura dele, então minha sugestão é que a gente passe para o outro o último item que é outros assuntos de interesse. Secretário? Desculpe Presidente? É porque o Conselheiro Jean Pierre é o autor da propositura, não se encontra presente à reunião, então acredito que fica prejudicada a análise da proposta, nós poderíamos passar para o último item, que é outros assuntos de interesse, eu indago se Vossa Excelência se concorda. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Questão de ordem Roberto? Pois não Conselheiro Clayton? Essa proposta de Jean Pierre, na verdade não é nenhuma proposta, eu conversei com Jean Pierre, é sobre uma situação lá na comunidade Vila do Sesi, na qual eu também fui convidado para uma reunião com os moradores e lideranças. Está sendo elaborado um documento, aí eu falo diretamente com o Presidente Flávio Sotero sobre isso, que ele faça uma agenda, vai chegar aí um documento aí da Vila do Sesi, sobre a linha da Vila do Sesi, não operando lá nos sábados, domingos e feriados, e também eles estão pedindo um aumento de frota, visto que não estão sendo contemplados, e por aí vai, e eu conversei com eles lá e achei melhor vir também eles elaborarem esse documento, e serem ouvidos aí no Consórcio Grande Recife, então assim eu acho que essa proposta aí, não é nem proposta, é uma questão de melhorias, de vocês aí viu o Presidente Flávio Sotero, Melibeú, junto com Mário Sérgio, receber esse documento, e marcar com o próprio Jean Pierre essa reunião junto, para que de certa forma entre aí no denominador comum, e veja essa situação dessa comunidade de Vila do Sesi, Ok! Obrigado. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra aí nosso Presidente. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Lógico que é esse o encaminhamento, acho que Flávio está à disposição, também me coloco à disposição para participar desta reunião. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Então alguém quer falar? **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Tem mais algum assunto na pauta Roberto? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Sim! outros assuntos de interesse. Com a palavra o Conselheiro Francisco José. **Francisco José- Representante dos Idosos na RMR-** Boa tarde sei lá é um bom dia ainda, é bom dia a todos e a todas, falaram aí muito das concessões, aí eu queria saber do ilustríssimo companheiro Tomé se com essas concessões, eles se lembraram aqui da Integração de Igarassu, por que era para começar em janeiro, até aqui nada, hoje já é 11 de fevereiro, e aí eu gostaria de saber do Ilustríssimo companheiro de saber se nessas concessões aí entrou aqui a integração de Igarassu. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Conselheiro? Com relação a obra do TI de Igarassu, nós estamos tudo, o Governo fez tudo, com relação à questão o Governo do Estado fez tudo aquilo que está ao seu alcance para que a obra inicie, a gente fez o processo licitatório, colocou na rua, houve a empresa vencedora, demos a ordem de serviço, ainda no início do mês, ocorre que a empresa teve dificuldades para o início da obra, mas a gente está na negociação, digamos assim, para que a coisa tenha prosseguimento, ou se for o caso a abertura de um processo administrativo contra a empresa vencedora, por não ter iniciado a obra, e relicionar, mas a nossa expectativa é que a gente consiga dar andamento a obra do TI de Igarassu. Com relação às linhas, todo esse estudo está sendo feito pela SEPLAG, mas vai se submeter a um processo público de diálogo com audiências públicas, das novas concessões, então haverá um momento oportuno, para que a sociedade, a comunidade que a sociedade possa opinar, participar e dar as suas contribuições, a gente espera que como eu disse no início, da apresentação da nossa reunião hoje, é que esse processo de escuta e de diálogo com a sociedade, se inicie no mês de março. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra o Conselheiro palavra interrupção!! **Francisco José- Representante da Gratuidade do idoso na RMR-** Você não tem nenhuma ideia de quando começa Tomé?? **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Quando começa o que amigo? **Francisco José- Representante da Gratuidade do idoso na RMR-** O TI de Igarassu quando começa? Você tem uma ideia? **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Eu não tenho uma data precisa, porque isso depende de um processo que está em tramitação dentro da Secretaria, a gente está fazendo todo o esforço para que a obra seja iniciada o mais rápido possível, mas ainda não posso lhe precisar uma data não, porque tem os prazos, os prazos legais que a empresa tem para poder dar respostas aos questionamentos que a Secretaria tem feito, a gente está na expectativa de que o mais rápido


 ✖ Roberto Campos
 SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

possível que seja resolvido. **Francisco José- Representante da Gratuidade do idoso na RMR-** Ok! Companheiro! Obrigado! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra o Conselheiro Eduardo! **Eduardo Faye- Presidente do SINPETRACOPE-** Pessoal? Fico feliz aí em passar essas horas aí discutindo temas pertinentes para a gente sanar todas as dificuldades desse serviço tão importante que é um serviço essencial conforme a Constituição, e quero deixa aberto aí o meu Sindicato, para todas as categorias que precisar, do Governo Municipal, Governo Estadual, o Sindicato do Complementar está aberto aqui para quaisquer sugestões de melhorias, um bom dia a todos! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro! Alguém mais quer fazer o uso da palavra? Conselheiro Clayton Leal com a palavra. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Assuntos finais, bom dia a todos mais uma vez, uma reunião muito boa, Secretário Tomé? Eu estive aí com o senhor aí fui bem recebido, uma reunião muito produtiva, é onde a gente conversou a questão da BR-101, das paradas de ônibus, dos layouts dos veículos, para chegar proposições nossas, eu não coloquei nessa reunião porque não achei pertinente, mas eu gostaria de saber do senhor, por que a gente está batendo lá na Secretaria de Infraestrutura, e eu tive uma informação muito boa lá na Secretaria, que a licitação da BR-101, daquele retorno sai amanhã no sábado, mas eu queria que o senhor Secretário, ficasse afinco como demonstrou na última reunião que a gente teve presencialmente, e ficou de até me dar um feedback lá com uma conversa sua com a Fernanda Batista, Secretária, visto que a gente está falando de um retorno na BR-101, que é a coisa mais grave, que está acontecendo nos últimos 02 (dois) anos aqui, da questão de mobilidade urbana no Ibura e Jordão, ou seja, uma cidade, a gente está falando de quase 200 mil moradores, saindo por apenas uma ladeira, já tem várias matérias de jornais, televisivas, e para de certa forma ainda corroborar mais ainda com essa situação, eu estou fazendo, tentando construir uma mesa permanente, Secretário, e já está confirmado já a Polícia Rodoviária Federal, o DENIT, Taciana Ferreira, eu conversei ontem com Leonardo Bacelar da Secretaria de Mobilidade do Recife, e também já falei com o companheiro Sérgio Lopes, Chefe de Gabinete do Presidente Flávio Sotero, dá qual também será muito importante nessa reunião, do dia 22/02 desse mês, da gente criar uma mesa permanente para estudar melhores formas de tratar a BR-101 no entorno, que vai do Barro até o final do Ibura com o Jordão, visto que a gente tem uma BR aí, que é de certa forma, como se fosse hoje um muro de Berlim separando duas comunidades, sem dar acesso a elas uma a outra, e a gente precisa tratar isso de uma maneira mais acintosa, mais sintética, mais analítica, e ver soluções a médio e longo prazo, para que a gente possa sair dessa solução, e tratar essa via de certa forma, como ela deve ser tratada. A BR -101, no mais em relação à última reunião, que eu não vou me estender muito, ficou tratado aqui, de ter pelo menos no site do Grande Recife, e isso até hoje não está nem em cartaz, a questão de esclarecimento que continua chegando reclamações do VEM COMUM, de pessoas que pensam que a integração temporal ela se dá no outro veículo com várias passagens, foi esclarecido aqui na última vez, que pode passar 03 (três) 04 (quatro) vezes, mas quando for passar na rua, no outro ônibus só passa uma vez, e as outras 02 duas 03 três, são descontadas, então a gente precisa, ficou tratado isso na última reunião, de ser esclarecido à população, e ainda não foi esclarecido para a população não, mas eu não sei se eu faço com o senhor uma solicitação através de documento, ou se aqui basta a gente ter uma confirmação sua, ou então de alguém da Secretaria, para no dia 22 de fevereiro, lá na DENIT, ali na Antônio de Góes, às 9h30min da manhã, essa reunião criação dessa mesa visando a gente tratar BR-101 de uma forma mais como ela merece ser tratada obrigado. **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro! Presidente Tomé com a palavra! Presidente Tomé para fins de manifestação e encaminhamento aí para o término da reunião. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Clayton eu acho que esse assunto a gente pode marcar uma reunião, estou aqui à sua disposição, depois eu queria que você passasse o seu telefone lá na Secretaria, porque eu te liguei até depois no telefone que eu tenho aqui, você tinha pedido para gente voltar falar sobre uma pauta, e eu não consegui contato com você, mas vamos marcar na próxima semana, e a gente tenta dar um encaminhamento mais preciso pra essa sua pauta. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Ok agradeço, visto que já está marcado já tá confirmado por Cacildo do


 * Roberto Campos
 SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

DENIT, já tem confirmado a presença de Cacildo, do Inspetor da Rodoviária Federal Cleiton, e também de Taciana Ferreira, já confirmaram além de Leonardo Bacelar da Secretaria de Mobilidade da Prefeitura, só restando confirmação somente de alguém da Secretaria, viu Tomé? Também e do próprio Grande Recife, queira que não queira, na BR-101 envolve muitas linhas de ônibus, seria importante esse conhecimento. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Por favor Clayton entre em contato com Julienny na Secretaria até hoje após a reunião, é só para poder atualizar o teu contato do que eu tenho aqui, a gente não conseguiu entrar em contato contigo, e a gente pode ser presente...desculpa...por favor entrar em contato com Julienny Chefe de Gabinete lá na Secretaria e a gente agenda o mais rápido possível. **Clayton Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Ok Secretário, obrigado pela atenção. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Roberto? Posso falar? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Pois não Jorge? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** É só lembrando que esse item 8, do Conselheiro Jean Pierre não foi discutido, ele ficou sem ser ...interrupção! Aí fica para próxima reunião?? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Já foi dado o encaminhamento desse assunto aí! Vamos passar a palavra ao Presidente para que ele faça o encerramento da reunião. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Roberto? Dr. André Felipe da Promotoria, do Ministério Público, vai falar não? Por que ele foi convidado! **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Ele não se manifestou, Dr. André quer fazer algum comentário? Não se manifestou! Então com a palavra o Presidente para encerramento da reunião. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Bem Roberto! meu muito obrigado, primeiro eu gostaria de agradecer a participação de todos os Conselheiros, a gente sempre mantém esse debate democrático, transparente e honesto, e da boas vindas mesmo que agora ao final da reunião, aos novos Conselheiros que tomaram posse hoje, eu acho que a gente vai avançando nesse nível de discussão para que o sistema de transporte público metropolitano possa ser cada vez melhor, é um grande desafio, mas estamos todos aí incorporados nessa missão, e tenho certeza que as contribuições que são dadas aqui, as propostas que são feitas aqui, todas elas sem exceção tem como objetivo esse mesmo objetivo, de oferecer à sociedade, um transporte público de qualidade. Considerando tudo isso, coloco-me à disposição dos usuários, especialmente de Jean Pierre, de Pedro Josephi, que apresentaram outras propostas, assim como a URBANA, que apresentou uma outra proposta, para permanecermos no diálogo, para escutar os fundamentos que foram apresentados aqui, e a gente encontrar novos caminhos aí para novos encaminhamentos que possam ser dados no futuro, no mais é claro, encerrada a reunião, a próxima reunião Roberto quando vai ser? **Roberto Campos- Secretário Executivo do CSTM-** Está prevista Presidente para abril, daqui há 02 meses e não temos a data ainda definida. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Pronto! Então a próxima reunião, nos reencontraremos na primeira quinzena de abril, de forma ordinária e se houver a necessidade da gente de fazer uma convocação extraordinária, a gente entra em contato com todos os Conselheiros. Estiveram participando da reunião virtual pelo aplicativo GOOGLE MEET, os seguintes **Conselheiros Titulares:** **Tomé Barros Monteiro da Franca-** Presidente do CSTM; **Leonardo Bacelar de Araújo-** Secretário de Política Urbana e Licenciamento da PCR e Vice-Presidente do Conselho; **Flávio Antônio Costa Miranda Sotero,** Diretor Presidente do Consórcio de Transporte Metropolitano-CTM; **Carlos Alberto Avelino Resende-** Diretor de Planejamento do CTM; **Taciana Maria Ferreira-** Presidente da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife-CTTU; **Carlos Fernando Ferreira da Silva Filho-** Superintendente da Superintendência de Trens Urbanos do Recife/STUREC; **Luiz Fernando Bandeira de Mello-** Presidente da URBANA/PE; Vereador **Inaldo Gerson Pereira Freires-** Representante da Câmara Municipal do Recife; Vereador **Ricardo José de Souza Lima,** Representante da Câmara Municipal de Olinda-PE; **Maxweel Behar de Albuquerque,** Secretário de Mobilidade Urbana-SMOB, da Prefeitura Municipal de Olinda; **Eduardo Emílio das Chagas-** Presidente do Sindicato do Transporte Complementar-SINPETRACOPE; **Clayton da Silva Leal-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **Jean Pierre de Lima Moraes-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **Elizeu Dias de Santana-** Representante dos Usuários


 ✖ Roberto Campos
 GRANDE SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

Comuns da RMR; **Vera Lúcia Maria da Silva**- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **Francisco José de Lima**- Representante da Gratuidade da Pessoa Idoso; **Pedro Josephi Silva e Souza**- Representante dos Estudantes na RMR; **Márcio da Silva Moraes**- Representante dos Estudantes na RMR; **Aldo Lima da Silva**- Presidente e Representante do Sindicato dos Rodoviários-STTREPE; e como **Conselheiros Suplentes**: **Andréa Maria Chaves da Silveira**- Representante da Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado de PE-SEPLAG; **Frederico Maranhão**- Diretor e Representante da Agência Reguladora de Pernambuco-ARPE; **Deputado Diogo Casé Moraes**- Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco-ALEPE; **Tarciana Buonora**- CBTU/STUREC; **Leandra Cristina da Silva**- Representante da Gratuidade da Pessoa com Deficiência Física; totalizando um quórum de 24 (vinte e quatro) Conselheiros, sendo 19 (dezenove) titulares e 05 (cinco) suplentes. Também participaram da reunião o Diretor de Operações do CTM, **André Melibeu**, o Coordenador da Diretoria de Operações do CTM, e como ouvintes: **Mário Sérgio Cornélio**, o Gerente da Gerência de Estratégia da Diretoria de Planejamento do CTM- **Cícero Roberto Monteiro**; o Gerente de Marketing do CTM, **Leandro Porth**, o Coordenador de Imprensa do CTM, **Valdecarlos Alves**; o Diretor da Tecnologia da Informação do CTM, **Cláudio Danilo**; o Coordenador de Planejamento da Diretoria de Planejamento do CTM- **Eduardo Soares**; as Advogadas do Jurídico do CTM, **Kilma Gouveia e Juliana Barros**, o Gerente de Relacionamento do CTM- **Thiago Lira**; os Assistentes da Secretaria Executiva do CSTM, **Miriam Gomes Mafra e Jorge Brennand Filho**, a Secretária Executiva de Políticas Urbanas da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação-SEDUH, **Simone Osiris**, a Chefe de Gabinete da SEDUH, **Julieny Dias Vidal**; os Assessores da Presidência do CTM, **Diego Moreno dos Santos e Marília Borges Suassuna**, **Fábio Ricardo Phillipini**, da Divisão DICI/CTM; **Marcelo Bandeira**, **Bernardo Braga e Pedro Ferreira** todos da URBANA/PE, e como convidado Especial, o Promotor de Justiça do Ministério Público Estadual, Dr. **André Felipe Barbosa**. Secretariou esta Reunião, **Roberto Ferreira Campos**- Secretário Executivo do CSTM. A Reunião foi encerrada às 12h10min. Recife, 11 de fevereiro de 2022.


 ✖ Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM