

Secretaria de  
Desenvolvimento  
Urbano e Habitação



GOVERNO DO ESTADO  
**PERNAMBUCO**  
MAIS TRABALHO. MAIS FUTURO.

### **35ª (TRIGÉSIMA QUINTA) REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO - CSTM**

**Jorge Brennand Filho**— Bom dia a todos os senhores e senhoras! Primeiramente gostaria de informar que Dr. Roberto Campos não vai poder participar hoje desta reunião, ele teve um problema pessoal e eu vou secretariar junto com Dr. Tomé Franca, nosso Presidente. Bom dia a todos, na qualidade de Assistente da Secretaria Executiva deste Conselho, estamos dando início, às 09h10min, em 2ª convocação, à **35ª Reunião Ordinária** do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM. Desta forma gostaria de convidar o Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação, **Dr. Tomé Franca**, na qualidade de Presidente deste Conselho, para presidir esta reunião. **Tomé Franca- Presidente do CSTM**- Bom dia Jorge, tudo bem? Bom dia a todos, pode dar prosseguimento à reunião Jorge. **Jorge Brennand Filho - Assistente da Secretaria Executiva do CSTM:** Antes de fazer a leitura dos ofícios de convocação, vou fazer a chamada nominal de todos os Conselheiros e convidados que estão participando desta reunião, e gostaria que cada um informasse seu nome, entidade e órgão que representam, já que não tem a lista de presença por escrito, para que possa ficar gravado no Google Meet. Dr. Tomé Franca -Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação - Presidente do CSTM? Aqui, **Presente!** Dr. Leonardo Bacelar de Araújo - Secretário e Representante da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife, encontra-se presente? **Presente!** Dr. Alexandre Rebelo Távora - Secretário de Planejamento do Governo do Estado, ou sua Suplente, Andréa Chaves? **Presente!** O novo Secretário de Transporte e Trânsito da Prefeitura de Olinda, Maxwell Behar Albuquerque? **Não!** Ou seu Suplente Cristiano Arruda? **Sim, presente!** O Secretário Maxwell pediu para representá-lo, se encontra em reunião com o Prefeito e estamos aqui representado a Secretaria! Ok, seja bem-vindo! Dr. Flávio Sotero, Diretor Presidente do Consórcio CTM? **Presente!** o Diretor de Planejamento do CTM, Carlos Alberto Resende? **Presente!** Dra. Taciana Maria Ferreira - Diretora Presidente da CTTU? **Não!** Ou sua Suplente, Marília Gabriela Pina Moreira Teles? **Presente!** Dr. Severino Otávio Raposo Monteiro - Diretor Presidente da ARPE? **Não!** Ou seu Suplente. Dr. Fred Maranhão? **Presente, Jorge!** Bom dia a todos! Deputado José Eriberto de Medeiros - Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco, ou seu Suplente, Deputado William Brígido? **Não!** Vereador Inaldo Gérson Pereira Freires, Vereador Júnior Bocão, Representante da Câmara Municipal do Recife? **Presente!** Vereador Felipe Everson do Nascimento, Representante da Câmara Municipal de Olinda? **Não!** Ou sua suplente, Vereadora Denise Almeida do Nascimento? **Presente!** Luiz Fernando Bandeira de Mello, Presidente da URBANA/PE? **Presente!** Eduardo Emílio das Chagas, Presidente do Sindicato do Transporte Complementar? **Presente!** Dr. Roberto Carlos Moreira Fontelles, ou seu Suplente? **Não!** Sérgio Lins? **Não!** Carlos Fernando Ferreira Filho, Superintendente da CBTU/STUREC? **Presente!** Senhor Clayton da Silva Leal, Representante dos Usuários na RMR, **Presente!** Jean Pierre de Lima Moraes, Representante dos Usuários na RMR? **Presente!** Elizeu Dias de Santana, Representante dos Usuários na RMR? **Presente Jorge!** Vera Lúcia Maria da Silva, Representante dos Usuários na RMR? **Presente!** Francisco José de Lima, Representante da Pessoa com Gratuidade do Idoso?

**Presente!** Representante da Gratuidade Pessoa com Deficiência, Leandra Cristina da Silva? **Não!** Senhor Márcio da Silva Moraes, Representante dos Estudantes na RMR? **Não!** Pedro Josephi Silva e Souza, Representante dos Estudantes na RMR? **Presente!** Senhor Aldo José Lima, Presidente do Sindicato dos Rodoviários? **Presente!** **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Passo a palavra ao Presidente do Conselho, Dr. Tomé Franca. **Dr. Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Bom dia a todos e a todas, declaro iniciada a 35ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, devolvendo a palavra para o Jorge Brennand Filho, Assistente da Secretaria Executiva deste Conselho, para que este possa fazer a leitura dos Ofícios de Convocação da 35ª Reunião Ordinária do CSTM. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Registrar a presença aqui do Conselheiro Francisco José! Bom dia, Francisco? Bom Dia! Vou dar início a leitura dos Ofícios. Leitura do Ofício Circular nº13/2021. Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM - Recife, 17 de novembro de 2021. Aos Senhores Representantes Assunto: Convocação de Reunião do CSTM. Senhor (a) Representante do Conselho. Assunto: Convocação para participar de Reunião Ordinária do CSTM. Cumprimentando Vossa Excelência (Senhoria), e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, convoco a participar da 35ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da plataforma Google Meet, no próximo dia 01 de dezembro de 2021 (quarta-feira), às 08:30h, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: 1-Posse de Conselheiros que não participaram da 34ª Reunião ordinária do dia 05.10.2021;2-Outros Assuntos de Interesse. Informamos, ainda, que todo material complementar será disponibilizado aos Conselheiros, em mídia física e correio eletrônico, assim como estará acessível, em formato aberto, no sítio eletrônico do Grande Recife Consórcio ([granderecife.pe.gov.br](http://granderecife.pe.gov.br)). Ressaltamos, conforme estipulado no Art.9º, V, do Regimento Interno do CSTM, que os respectivos Conselheiros deverão apresentar projetos, propostas ou estudos sobre matérias de competência do referido Conselho, mediante prévia inclusão em Pauta, requerida com, no mínimo, 10 (dez) dias de antecedência da 35ª Reunião, ao Gabinete da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação-SEDUH, situada na Estrada do Barbalho, nº 889-A, bairro da Iputinga, Recife/PE, por intermédio do e-mail: [gabinete@seduh.pe.gov.br](mailto:gabinete@seduh.pe.gov.br). Destarte, as solicitações deverão ser enviadas até o próximo dia 25/11/2021 (quinta-feira). Atenciosamente, Tomé Barros Monteiro da Franca-Presidente do CSTM. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Vou ler o 2º Ofício Circular nº 13/2021, datado de 26.11.2021, que a Secretaria Executiva enviou a todos os Conselheiros, através de e-mail, comunicando a pauta definitiva e informando também o Link de acesso, para participar da reunião. Ofício Circular nº 13/2021/CSTM. Recife, 26 de novembro de 2021. A Sua Excelência os(a) Senhores (a)..... Assunto: Convocação para participar da 35ª Reunião Ordinária do CSTM. Prezados Senhores, Cumprimentando Vossa Excelência (Senhoria), e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, convoco a participar da 35ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da Plataforma Google Meet, no próximo dia 01 de dezembro de 2021 (quarta-feira), às 08:30h, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: 1- Posse de Conselheiros que não compareceram à 34ª Reunião ordinária do dia 05.10.2021; 2- Discussões acerca do layout dos ônibus (janelas e letreiro vermelho) - proposta do Conselheiro Clayton Leal; 3- Discussões acerca do modelo de integração temporal - proposta do Conselheiro Clayton Leal; 4-Obras do Terminal Integrado de Igarassu-PE – proposta do Conselheiro Jean Pierre; 5- Medidas de sanitização nos coletivos - proposta do Conselheiro Jean Pierre; 6- Capinação e limpeza nos Terminais - proposta do Conselheiro Jean Pierre; 7- Estocagem dos veículos - proposta do Conselheiro Jean Pierre; 8-Extinção da linha 204 - TI Santa Luzia/ Loteamento Jiquiá; 9-Outros Assuntos de Interesse. Anexamos, com vistas à apreciação e pronunciamento na próxima reunião, a Ata da 34ª Reunião Ordinária do CSTM, realizada no dia 05.10.2021, bem como os demais documentos a serem apreciados na 35ª Reunião Ordinária do dia 01.12.2021. Por fim, informamos que o link de acesso à referida Reunião, pela Plataforma Google Meet será:

<https://meet.google.com/rqi-wbhj-tpg>. Atenciosamente, Tomé Barros Monteiro da Franca- Presidente do CSTM - Antes de dar início a leitura dos itens da pauta acima, indago aos Conselheiros presentes se todos aprovam a Ata da 34ª da Reunião Ordinária, realizada no dia 05 de outubro de 2021, enviada através do Ofício Circular nº 13/2021-CSTM... Podemos Aprovar a Ata da última reunião? Aprovada a Ata por unanimidade, sem oposição. Bem, dando prosseguimento, passo para o 1º item da pauta: Posse dos Conselheiros que não compareceram a 34ª Reunião ordinária do dia 05.10.2021. Vou ler aqui o Termo de Posse. Nós temos 03 (três) Conselheiros Suplentes para tomar posse na reunião de hoje. TERMO DE POSSE - Ao (01) primeiro dia do mês de dezembro (12) do ano de dois mil e vinte e um (2021), às 09h10min, em 2ª convocação, pela plataforma Google Meet, na presença virtual das pessoas que participaram do Ato, tomou posse como Conselheiros Suplentes, o Sr. **Cristiano Nelson Gonçalves de Arruda**, Secretário Executivo de Mobilidade Urbana-SMOB, da Prefeitura do Município de Olinda, conforme oficiado no Processo SEI nº 0050500097003473/2021-34, Ofício nº 350/2021/GAB/SMOB, a Vereadora, **Denise Almeida do Nascimento**, Representante da Câmara de Vereadores do Município de Olinda, e a Gerente de Mobilidade, Representante da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife-CTTU, Sra. **Marília Gabriela Pina Moreira Teles**, conforme oficiado através do Ofício nº 518-2021/DP-CTTU, de 29.11.2021. O Sr. Tomé Barros Monteiro da Franca, Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, declarou os Conselheiros Suplentes, empossados e investidos nas funções para os quais foram designados. E para constar foi lavrado o presente Termo de Posse elaborado por mim, Jorge Eugênio Brennand Filho, Assistente da Secretária Executiva do CSTM, assinados pelo Presidente do Conselho e pelos empossados. OBS: Informo aos empossados que a Secretaria Executiva do CSTM, irá providenciar a transcrição para o Livro de Posse e que marcará futuramente, um dia para que a mesma possa ser subscrita pelos empossados. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Passamos para o 2º item da pauta: Dr. Tomé o senhor quer falar? Antes de passarmos para o próximo item? **Tomé Franca – Presidente do CSTM-** Não Jorge! Podemos avançar! 2. Discussões acerca do layout dos ônibus (janelas e letreiro vermelho) - proposta do Conselheiro Clayton Leal; **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Conselheiro Clayton Leal, com a palavra. **Conselheiro Clayton da Silva Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Bom dia a todos, eu tomei essa posição, até conversei com o Secretário Tomé da última vez que estive com ele, na questão do... não sei se tem isso no regulamento, na vistoria da autorização dos ônibus para poder operar, a questão do letreiro dos ônibus ser vermelho, eu não sei se ainda não existe esse regulamento, porque possa ser que ainda não seja inscrito no regulamento, que esses ônibus passem pela vistoria e estão circulando. Para dar um exemplo, vocês que são usuários como nós, quando a gente está durante o dia para pegar um ônibus, o letreiro vermelho ele não é tão visível como é o letreiro Led, o branco, e isso quando o sol bate, fica de certa forma totalmente invisível dependendo da posição do sol o usuário visualizar a nomenclatura que está nos ônibus, então eu gostaria de saber se existe nesse regulamento, que pudesse ser aprovado aqui essa proibição desse letreiro vermelho. A outra é na questão da vistoria também dos ônibus que tem alguns amigos chegando, rodando principalmente na área oeste, na área de Iputinga, e Camaragibe naquela parte ali, ônibus rodando, ônibus novos inclusive com aqueles vidros fechados, só tem janela na parte de cima ou na de baixo, e a gente mora numa cidade totalmente acho que vizinho do sol, e de certa forma faz com que as pessoas, os usuários, fiquem de certa forma desconfortáveis ou super desconfortáveis com esses ônibus operando sem nenhum conforto sequer para seus usuários, e isso também fortalece a proliferação de vírus, não só Corona Vírus, o Corona Vírus vai passar, em nome de Jesus, mas pode uma pessoa ficar gripada, e a situação do vento, dentro do ônibus, é muito pouco. Então eu não sei se existe esse regulamento, eu acho que não, alguns foram vistoriados e autorizados, então que fosse de certa forma aprovado hoje a proibição desses ônibus de serem autorizados para rodar, para operar, sem que os vidros fossem janelas que abrem e fecham não aqueles vidros inteiros que são ônibus fabricados para o sul do país, lá tem frio, a temperatura é outra, mas aqui no Nordeste quanto mais abertura melhor, se tiver ônibus sem-teto para melhor ventilação melhor ainda. São essas 02 (duas) colocações nessa proposição que eu coloquei aqui para vocês. **Jorge Brennand Filho-Assistente da**

**Secretaria Executiva do CSTM-** Convoco o Sr. Leandro Porth, Gerente da GMKT do CTM, para falar sobre esse item: **Leandro Porth- Gerente da Gerência de Marketing-GMKT do CTM-** Bom dia a todos! Em relação ao letreiro eletrônico, o que a gente indica que é que sigam as regras da ABNT, a norma 15320, ela rege que o a cor do letreiro eletrônico deve ser branco ou âmbar, é um amarelinho mais claro, e a gente sugere que essas sejam essas regras que sejam seguidas pelas empresas. **Conselheiro Clayton da Silva Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Pronto amigo, então é o seguinte essa cor aí âmbar que você fala, é justamente essa vermelha que parece ser amarela, é âmbar, ela de certa forma, ela não atende aos usuários, está certo? Eu vou dar um exemplo para você, eu estive na semana passada na Mascarenhas de Moraes, e eu perdi um ônibus, porque ele estava de certa forma vermelho no painel, esse âmbar da vida, então eu não estou de certa forma aqui querendo mudar tudo de uma hora para outra, o que eu estou querendo dizer aqui é que a gente possa criar esse regulamento novo, para isso existe o Conselho, para aqui a partir de então que todos os letreiros sejam brancos, LED'S brancos, que o letreiro âmbar ou o vermelho, isso de dia é horrível para o usuário, principalmente para quem sofre de vista, está certo? É somente isso, que a gente tire esse âmbar para que a gente siga o que é determinado pelo Consórcio, por que o regimento é interno, o regulamento é interno do próprio Consórcio, não é um regulamento regido pela ABNT da vida, está certo? Então que a gente possa beneficiar os usuários, por que de certa forma, é bem melhor, não tem nem comparação, que seja o letreiro branco e não mais esse âmbar, somente isso! **Mário Sérgio Cornélio- Coordenador de Operações do CTM-** Bom dia a todos! Gostaria de falar é só para pedir um apoio ao Conselheiro Clayton Leal, por que o que acontece como o próprio Leandro aí falou, a norma da ABNT ela é instruída pela Resolução do CONTRAN- Conselho Nacional de Trânsito, então é uma legislação Federal, a gente está intervindo em cima de uma legislação Federal, é um pouco mais complicado, por que ela se renova a cada período, o que eu gostaria de solicitar do Conselheiro é que ele indicasse esse ônibus, ou esses ônibus, que ele observou esse problema, para que a gente faça uma vistoria na Frota, especificamente para isso. Agora só para fazer um complemento talvez na não necessidade de normatização para não ir em conflito com a legislação Federal, atualmente quando os empresários fazem renovação de Frota, eles não estão mais utilizando o amarelo-âmbar, como destino eletrônico, talvez o Dr. Bandeira aí da URBABA-PE, possa confirmar isso, eles estão geralmente adotando, o layout da cor branca do destino eletrônico, tanto o frontal, como o lateral quando têm, não é uma questão de processo natural, por que seria desnecessário, uma normatização para isso, visto que na prática não está se adotando mais, acredito que esses carros que o Conselheiro Clayton Leal, tenha visto, sejam carros mais antigos que a gente possa fazer uma vistoria, desse tipo de equipamento, talvez Led com maior tempo de equipamento gasto, a gente pede a substituição do mesmo. **Fernando Bandeira- Presidente da URBANA/PE-** É exatamente isso viu Mário, nós estamos usando cor branca em todos os carros, nós estamos usando todos os letreiros na cor branca, certamente esse carro, é um carro com uma vida útil não 0 km, é mais antigo. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Está esclarecido Clayton? **Conselheiro Clayton da Silva Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Não! Eu acho que a minha visão e a minha intenção justamente aqui nesse Conselho é somente a questão da normatização, e a preocupação com o usuário em si, vendo que as empresas não estão mais comprando âmbar certo? Mas está vindo uma licitação aí, nessa licitação não poderia ter não como regulamento, mas como uma norma instrutiva dessa colocação? Será que é tão difícil nessa parte aí por que a gente sabe a gente vê qual a melhor situação para o usuário, não tem lógica, a gente está dizendo aqui que não quer brigar com ninguém, mas a gente só está dizendo uma coisa que é totalmente, a qualidade, a visibilidade, é totalmente, é muito alta a diferença, é somente isso que eu quero dizer, e como eu falei que não era nem questão dos ônibus antigos que estão aí eu vou até falar para Mário, sobre esses ônibus, viu Mário? Que normalmente aparecem, tem muitos na Mascarenhas, tem uns ainda na avenida Caxangá, mas a minha visão é tão somente a questão do usuário, por que ainda tem muitos ônibus com esse letreiro, e que a gente possa de certa forma dá essa trabalhada, por que de certa forma o usuário está sendo penalizado, é mais ou menos por aí, se poderia ter uma normatização, somente isso, fosse uma instrução, uma norma instrutiva, mais ou menos isso. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva**



**do CSTM-** A Vereadora Denise Nascimento está com a mãozinha levantada, a senhora que fazer o uso da palavra? **Vereadora Denise Nascimento- Representante da Câmara Municipal de Olinda-** Eu apertei aqui errado, desculpem! **Flávio Sotero- Conselheiro e Presidente do Consórcio CTM-** Tem um símbolo de uma mãozinha Vereadora Denise, se a senhora puder apertar ela abaixa a mão.

**Conselheiro Clayton da Silva Leal- Representante dos Usuários na RMR-** A outra questão aí é a questão das janelas, do desconforto dos usuários, com as janelas somente embaixo, somente em cima, inclusive em ônibus novos. **Mário Sérgio Cornélio- Coordenador de Operações do CTM-** Nós temos sim janelões, por que as janelas, o conjunto de equipamentos chama-se janelão, a obrigação é ter uma linha de janela de correr, com opção de ter 02 (duas) janelas de correr, uma sobre posta a outra, mas da mesma forma da questão do letreiro do eletrônico, Clayton Leal, Conselheiro, não existe uma normatização que obrigue que sejam as janelas corrediças na parte superior e na parte inferior até julho de 2021, eu digo isso por que nós temos a NBR 500570 que adotávamos que era 500570/2020, ela teve uma nova edição agora em julho de 2021, que parece que ouviu seu clamor seu Clayton, que a partir da próxima a validade dela da Resolução do CONTRAN, os janelões como um todo dos serviços urbanos serão obrigatórios a serem corrediças, não obrigatórios dos serviços com ar condicionado lógico, mas não teve ar condicionado, ou seja, as encarroçadoras deverão vir com suas carrocerias com janelões, com janelas corrediças na parte inferior e superior quando tiver, e nós temos aqui uma excepcionalidade, acho que temos 30 (trinta) carros operando corredor Leste-Oeste com esse tipo de equipamento, com janelão, vou dizer assim incompleto, mas as janelas corrediças são todas na parte inferior, para ventilação dos usuários que estão sentados, mas a partir da novas encomendas pelos empresários, os ônibus deverão vir já com janelas corrediças na parte inferior e na parte superior para aqueles veículos novos, a NBR 15570/2021, a versão 2021, que foi editada em julho deste ano. **Conselheiro Clayton da Silva Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Eu conversei com os usuários principalmente lá da linha de Roda de Fogo, e assim, carros novos, será se seria possível através do Departamento da Diretoria de Operações, através de Mário Sérgio, de Melibeu que eu tiro o chapéu, que são 02 (duas) pessoas honrosas e que fazem a diferença na questão da mobilidade do transporte, conheço há bastante tempo, mas seria possível que esses carros novos, dê um prazo, um exemplo assim, por ser novos, daqui a um ano, dê um prazo de um ano para que seja, pudesse ser reequipado, por que de certa forma fica aí, são carros novos, 08, 10 anos, com essa, você foi bem feliz Mário com essa com a parte de baixo que tem a janela, o povo vai sofrer, por que a ventilação é para quem está sentado, quem está em pé vai se quebrar, então seria interessante se pudesse vir normatização do que você acabou de falar aí, corrediças na parte inferior e superior das janelas, mas seria possível uma conversa com a empresa, esses 30 (trinta) carros, daqui há 01 ano, daqui há um ano e meio, daqui há 02 anos pudessem ser adaptados a essa nova norma.

**Mário Sérgio Cornélio- Coordenador de Operações do CTM-** Não existe nenhum impedimento de se falar com a empresa operadora, nós não podemos exigir a mudança desse equipamento, visto que quando eles passarem pela vistoria, foram aprovados pela legislação vigente, nós podemos sim sugerir, vamos fazer isso, vamos sugerir mas não podemos obrigar. **Conselheiro Clayton da Silva Leal- Representante dos Usuários na RMR** – Ok! Ok! Contemplado, obrigado! **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Tomé, podemos passar para o próximo item? **Tomé Franca – Presidente do CSTM-** Podemos avançar sim, Jorge! **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Item 3 da pauta- Discussões acerca do modelo de integração temporal - proposta do Conselheiro Clayton Leal; Com a palavra o Conselheiro Clayton Leal, autor da proposição: **Conselheiro Clayton da Silva Leal- Representante dos Usuários na RMR** –Bom dia! Essa é uma discussão que com a implantação da integração temporal a gente vê muito, principalmente de manhã, nas reportagens, quando a gente acorda, a gente lê um jornalzinho, vê um jornalzinho, vê o que está acontecendo, normalmente acontece dos meios de imprensa estarem reportando os terminais, e a gente vê muitas reclamações de que o tempo de 2 horas não está atendendo alguns usuários, e que também existe até a possibilidade existe até fatos relatados por usuários de cobrança de 02 (duas) tarifas devido a esse tempo que de certa forma ultrapassa o tempo limite de 2 (duas) horas, por exemplo, eu quando estava na Conferência de Transportes, quando fui

eleito, eu tinha sugerido até um prazo maior de 03 (duas) horas, mas o de 02 (duas) horas venceu, existe essa integração temporal com bilhete único no Rio de Janeiro, em São Paulo, e no Rio e São Paulo, são 3 (três) horas, o tempo de deslocamento, o tempo de integração de um ônibus para outro, e aqui no Recife, é de 02 (duas) horas, porém quando eu fiz o documento que eu fiz essa proposta, eu fiz um Ofício solicitando as indagações, eu coloquei junto para que o Consórcio Grande Recife apresentasse nessa Reunião, se de certa forma é verídica as informações que chegam aos meios de imprensa, por que a gente é contestado por que nós somos representantes dos usuários, nós somos contestados de certa forma sobre o que nós estamos fazendo em relação a esse fato, então foi uma das minhas requisições, primeiro ponto: se essas indagações feitas pelos usuários procede? Ou seja, se existe reclamações no meio de comunicação do Consórcio, através de Zap, através da Ouvidoria, quantas são as reclamações, vamos dizer assim, o número de reclamações, se é realmente um número considerável, e se há determinadas linhas que de certa forma, a gente vê que seja impossível esse cumprimento de 02 (duas) horas, vou dar um exemplo aí que a gente tem aí várias dificuldades na questão de mobilidade no Recife, na Região Metropolitana como um todo, ontem mesmo eu estava vendo uma reportagem de moradores de Paulista, relatando ali na PE-15 o gargalo de uma ponte, que já faz mais de 04-05 anos, que de prazos em prazos, e de certa forma é uma via que tem 4-5 vias, faixas que se transformam em 2, atrasando toda a Frota de ônibus, a operação em si. Então deduzindo que essa pessoa saia lá dos cafundó em Paulista, lá para os cafundó do Cabo, fico imaginando se realmente chega em 02 horas, isso é mais ou menos um exemplo, que a gente tem que ver porque essa questão de integração temporal, de certa forma atinge certos usuários, por isso eu queria ver com o pessoal do Grande Recife se isso está no documento para ser apresentado hoje, se existe a possibilidade de a gente rever até algumas linhas, nessa questão da integração temporal, visto que eu não vejo como o cabra chegar saindo de Paulista, como por exemplo do Cabo para Jaboatão em 2 horas nesse trânsito que a gente está, no trânsito de hoje, então é mais ou menos isso a proposição, mas primeiro tem que escutar o departamento aí do Consórcio da qual foi colocado no documento, obrigado. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Clayton, eu gostaria de saber se está presente o Conselheiro e Vice Presidente do CSTM, Dr. Leonardo Bacelar? Está presente? Dr. Leonardo? Bom Dia! Está presente! Também Pedro Josephi? Representante dos Estudantes na RMR? Já está presente? Pedro? **Leonardo Bacelar-Secretário de Licenciamento da PCR, e Vice Presidente do CSTM-** Oi Jorge, eu estou com a Câmara desligada por que minha internet está ruim! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Certo! Pedro? **Pedro Josephi- Representante dos Estudantes na RMR-** Presente, Jorge!! Bom dia a todos! **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Eu também estou vendo aqui que o Conselheiro Jean Pierre está presente? Está com a mãozinha levantada e quer falar? Jean Pierre? Você está sem som! Desligue e ligue de novo seu sistema de som. Não estamos ouvindo Jean Pierre. Eu vou passar a palavra para a Engenheira Lúcia Recena, é você Lúcia quem vai falar pela DPL, sobre esse assunto de Pauta? Temporal? **Lúcia Guimarães Recena- GESTE-DPL-CTM-** Posso falar sim! Primeiro eu quero avisar que estou com máscara, eu estou com uma obra em casa, então não dá para tirar, gostaria de! Interrupção...**Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Jean Pierre, só um minutinho! A Engenheira Lúcia Recena está com a palavra! **Lúcia Guimarães Recena - Representante da GESTE-DPL-CTM-** Explicando o seguinte: Primeiro! Cícero é meu chefe, talvez ele faça, ele estava levantando todas as reclamações que nós temos recebido e delas quais as que procedem ou não, mas nós temos um problema na rede do CTM que nos impossibilitou de terminar o serviço. Cícero é que pode ver por que ele é que estava levantando, ele e Eduardo, mas nós tivemos um problema na rede do CTM. Quanto ao tempo de integração Conselheiro, quando nós vamos calcular por exemplo, quando a gente diz 120 minutos é o mínimo, está certo? Quando nós vamos calcular, por exemplo, o tempo que uma pessoa vai usar para chegar aqui de Suape a Igarassu, nós vamos somando os tempos de viagem e os intervalos da linha, nós sempre consideramos o tempo de viagem máximo, e o intervalo da linha máximo para fazer essas contas, e aí é que nós fazemos, calculamos a matriz de integração, já usando esses tempos máximos. Eu posso lhe dizer que das reclamações que chegam

para mim, que as pessoas passam o cartão, a maioria não procede, mas não se deve falar assim em termos genéricos, por isso, nós estávamos levantando, Cícero com Eduardo, estavam levantando linha a linha, mas houve um problema na rede, e o serviço foi perdido, mas eles vão continuar, e a gente vai lhe passar as informações corretas. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok, Clayton? **Conselheiro Clayton da Silva Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Então, quer dizer então Lúcia, então tem algumas informações que procede! São erros então aí no Prodata, das empresas, ou no tempo em si falado no documento, um exemplo, o que procede, o que você viu aí acho que seria importante você repassar aqui, para esse Conselho e até para mim mesmo, que eu estou em dúvida é em relação a isso é se a cobrança é indevida, ou seja, a cobrança indevida no prazo de menos de 2 horas, ou a cobrança da questão do prazo que foi estipulado, ou seja, a mais de 02 horas, aí a cobrança seria justa, entre aspas, por que foge a e envolve a questão das 02 horas regimental do que você mesmo falou que é o tempo máximo que foi trabalhado, por que a gente de certa forma às vezes encontra relatos de usuários onde o cartão VEM, ele é descontado às vezes em menos de 2 horas, então se isso procede, e o que é que é feito por parte do Grande Recife, para que de certa forma esse usuário seja sanado, e não mais prejudicado com essa situação. **Lúcia Guimarães Recena - Representante da GESTE-DPL-CTM-** Quando nós detectamos que foi feito uma cobrança indevida, quando nós identificamos que houve um erro, nós vamos verificar a matriz e às vezes o que acontece é um engarrafamento, um acidente, tanto é que quando nós fazemos a matriz a gente prevê inclusive uma necessidade de uma parada no Metrô, aí se a pessoa vier por um caminho completamente diferente nós já prevemos que esse tempo vai ser muito maior, que a gente faz um cálculo vai dar 5 horas, mas se a pessoa tem tempo para fazer um desvio total porque houve um uma paralisação do Metrô ou no acidente grave que fechou uma via e ela sabe o caminho, a gente possibilita para ela. O que nós temos detectado muito é que as pessoas às vezes compram o cartão, carregam, e aí por exemplo e vão 02 (duas) pessoas e as 02 (duas) querem fazer integração e no cartão só fica registrado a última pessoa, a última integração, a última pessoa essa vai fazer na integração por isso que a gente pede que cada um tenha seu cartão para poder usar nas integrações temporais, mas cada caso a gente vai na praça para analisar para ver se nós estamos errados ou certos e havendo a necessidade a gente aumenta o tempo de viagem, que o que nós queremos é que mais pessoas usem o sistema. **Conselheiro Clayton da Silva Leal- Representante dos Usuários na RMR-** O que você falou aí Lúcia já é uma situação nova e de certa forma um pouco grave, por que eu conheço muitas pessoas hoje que tem o cartão VEM COMUM, e que normalmente, com o VEM COMUM ele passa ele e passa a filha, 02 filhos, na seguinte temporal então ele pagou 03 (três) passagens, um exemplo, aqui no Ibura pagou 03 (três) passagens, quando ele chega para embarcar no Tancredo Neves, um exemplo, ele vai de certa forma, pagar mais 02 passagens, por que só vai contar a última, procede isso? **Lúcia Recena Guimarães- GESTE-DPL-CTM-** Exato, por isso que o VEM COMUM é orientado para quem for usar para integração, cada um tem que ter seu cartão, por que não há como ficar isso na memória e isso sendo trabalhado, vamos dizer, o gasto que se teria com um equipamento que pudesse fazer isso, com um programa que pudesse fazer isso é muito grande, não só aqui mas no mundo inteiro, eu trabalho com isso há muitos anos, inclusive a minha Tese de Mestrado foi em cima disso, e eu não conheço nenhum lugar do mundo que possa integrar 02 (duas) pessoas com o mesmo cartão, é cada um com seu cartão, aí é claro o VEM COMUM a gente libera que várias pessoas possam usar, mas para integração nós não temos como rastrear isso. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok, Conselheiro? **Conselheiro Clayton da Silva Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Não, não, só uma indagação, por que ainda eu sempre vou bater um pouquinho nessa tecla, a questão aí do cartão VEM ser mais acessível para a população como um todo, a gente ainda vê aí e eu vejo muitas pessoas até um amigo meu aqui que trabalha numa padaria aqui quando vou comprar pão e ele pergunta? Cadê meu cartão? E eu digo, vou tentar um para você! Por que de certa forma, ainda a gente carece, carece muito ainda de pontos até de recarga nas comunidades, então eu estou cerceando pessoas a se locomover para seus destinos, e estão pagando 02 (duas) passagens sem querer, então assim um apelo que eu faço para o Secretário, que a gente possa de certa forma tratar esse assunto também Secretário, na questão dos pontos de recarga e

até de distribuição mesmo desses cartões, que seja de certa forma um pouco mais ampliado, visto que aumentou as integrações temporais, e ainda há Secretário, eu vou dizer uma gama muito grande de usuários sem cartão, sem o cartão VEM, e depois que essa gama de usuários possa pegar o cartão VEM nas comunidades, nas periferias, ainda é muito carente, ainda são pouquíssimos, pouquíssimos pontos, as vezes nem tem, da pessoa recarregar esse cartão VEM, então deixo aqui a minha preocupação ainda na questão até da retirada dos cobradores, por que muita gente ainda não tem esse cartão VEM, e é preocupante, é preocupante, eu tomei conhecimento agora, do cartão VEM, normalmente a Família, só tem um cartão VEM, e a Família vai nesse cartão VEM, então a minha preocupação ainda é essa, que a gente tem um planejamento, e aí o planejamento do Grande Recife, e a gente alcançar o uso acho que está carecendo o cartão VEM, a recarga alcançar essa gama de usuários que está ainda sem esse cartão VEM, e de a gente buscar parceiro na comunidade, farmácias, mercadinhos, de recargas desses cartões VEM, então o sistema temporal só vai ser amplo e justo, e justo por que justo vai ser você pagar uma passagem só e não 02 como muitos estão pagando sem querer, a partir do momento que a gente começar a trabalhar mais isso aí, está certo? Então foi essa minha provocação da temporal, para esclarecer mais essa situação. **Tomé Franca – Secretário de Desenvolvimento Urbano e Presidente do CSTM-** Bom Dia! É bem importante a provocação de Clayton para a gente ter esse esclarecimento que Dra. Lúcia nos trouxe, e aí existe uma limitação na tecnologia no sistema, então o que a gente precisa fazer na minha opinião, Flávio, e todos nós, eu acho que a gente precisa dar conhecimento maior dessa informação, tem aquelas perguntas frequentes do VEM COMUM lá no site do Grande Recife, e aí uma das perguntas que tem lá é se o cartão pode ser utilizado por mais de uma pessoa, e aí a gente informa que sim, que ele pode ser utilizado por que ele não está vinculado a nenhum benefício social, então a gente permite essa utilização por mais de uma pessoa, porém tem que ficar claro nessa resposta que no caso da Integração temporal, não pode! Nesse benefício da Integração temporal não alcança um segundo passageiro que utilizar o mesmo cartão, eu acho que a gente pode acrescentar essa informação lá entre aquelas perguntas frequentes, e fazer uma campanha para que cada usuário possa ter o seu cartão, até por que é mais prático mesmo, mesmo que a família saia junto para um determinado destino no dia a dia, as pessoas utilizam seu cartão de maneira individual para ir para seu trabalho, a esposa vai para um destino, o marido vai para o outro, então não é tão comum acreditar sair uma família inteira juntos, pode acontecer, mas não é o mais comum, por que os destinos de trabalho, enfim, e das suas funções são diferentes, mas acho que devemos deixar isso mais claro, acho importantíssimo essa possibilidade de a gente ampliar o acesso ao cartão, ao credenciamento do cartão, para que cada usuário possa fazer, é muito simples, inclusive eu já fiz o meu inclusive, faz rápido, eu fiz em um terminal, é muito simples de fazer, faz na hora, pega o cartão, o primeiro cartão não tem custo, então é simples a gente fazer o cartão, e talvez algumas parcerias como Clayton falou, você pode viabilizar isso Flávio, fazer algumas parcerias com o comércio local para poder fazer ampliar aí o acesso ao cartão, isso é interesse do sistema, ampliar o número de usuários, e é interesse do sistema que os outros usuários possam se beneficiar na integração temporal, para isso que ela foi feita, ela não foi feita para não ser usada, foi feita para ser utilizada, então é do interesse do sistema que ela possa ser utilizada, então acho que são boas as provocações, bons os esclarecimentos que podem bolar aí Flávio, juntos, algumas alternativas para a gente poder ampliar ainda mais o acesso ao cartão, e a informação de que na segunda utilização, o segundo passageiro ele não consegue se beneficiar da Integração temporal. **Flávio Sotero- Conselheiro e Presidente do CTM-** Só pela ordem aqui que eu fui provocado, até peço desculpas a quem levantou a mão, mas Secretário vossa sugestão estou aqui já com Leandro Porth e Valdecarlos que cuidam da parte da imprensa e do site, acho que a informação antes de tudo é importante e imprescindível, já fica aí esse registro para a gente fazer essa correção imediata com relação à distribuição de VEM em pontos diferenciados em eventos diferenciados aí eu acho que também deve ter uma participação mais efetiva da URBANA, cuja distribuição e essa gestão salvo melhor juízo fica toda hoje a cargo deles para verificar também como é que poderia ser feito isso, por que como o Secretário mesmo mencionou, quando eu estava ao lado do Secretário, quando ele recebeu o cartão VEM comum em uma das nossas visitas em terminais, a própria moça lá fez, ela fez um pré-cadastro e fez uma



identificação mínima, associando ali alguns dados ao cartão VEM comum, e aí salvo melhor juízo essa sistema aí é da URBANA-PE, que é que detém um pouco mais de expertise. **Tomé Franca – Secretário de Desenvolvimento Urbano e Presidente do CSTM-** Só fazendo para acrescentar eu acho Flávio, que não é nenhuma correção mesmo, por que a informação não está errada não no site, com mais de um usuário é só acrescentar essa informação de que o segundo passageiro usuário do mesmo cartão, ele não se beneficia da integração temporal, e acredito sim que essa questão, a gente está no meio de um processo de transformação com a integração temporal, então esses ajustes são extremamente normais, faz parte do processo e nós estamos aqui como Conselheiros para fazer isso mesmo, identificar a necessidade desses ajustes e fazer quando for necessário. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pela ordem! Pela ordem, é o seguinte: estão inscritos aqui João Pierre, Eliseu Santana, eu acho que é Aldo Lima, com a palavra o Conselheiro Jean Pierre! Jorge? Francisco José também quer falar, Jorge? Ok, Francisco! **Conselheiro Jean Pierre- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Só para enfatizar sobre essa pauta que Clayton colocou, eu acho importante, é o seguinte, um exemplo que eu vou dar bem prático, a integração temporal ela é extremamente importante e foi pensado e aprovado por esse Conselho, mas muitas vezes ela coloca esses tipos de empecilho e em que sentido como foi colocado pela companheira Lúcia, um exemplo, um contratempo um acidente, e a via movimentada demais o trânsito como foi colocado algumas coisas, então esses dados deveriam ser informados ou apresentados, o Conselheiro Clayton solicitou que fosse apresentado, geralmente quando a gente solicita tem essa dificuldade para apresentação, eu gostaria que ..... áudio inaudível.....tem essa dificuldade de apresentação, mas quando tem a família.....de aumento de passagem.....CTM, para a gente trazer.....um exemplo.....Rio Doce/Barra de Jangada? e Piedade? Fazer o tempo de travessia? Em 02 horas.... quando da retirada o tempo de viagem passa a ser de 4 horas? Como é que ficam esses...? em determinado local? Passa 3 horas? Utilizar a integração temporal? É isso que a gente possa? A linha ela entra no terminal integrado de Rio Doce? Ela agora tem operação de 4 horas? ...sem som! ... Truncado!... De Rio Doce a Piedade? A Barra de Jangada? Eu já coloco aqui a sugestão, e a orientação, para que seja?...interrupção! interrupção!! Perdão, Jorge? Perdão, Jean! **Tomé Franca – Secretário de Desenvolvimento Urbano e Presidente do CSTM-** Perdão Jean, eu não consegui entender boa parte do que você estava falando, não sei se para todos mais para mim estava muito ruim o seu áudio. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Jean Pierre? Seu áudio está muito ruim! Você tem que sair e entrar novamente, Jean Pierre. Nós não entendemos boa parte, saiu picotando sua fala. Eu vou passar a palavra ao Conselheiro Elizeu Santana. **Elizeu Santana- Representante dos Usuários da RMR-** Bom Dia a todos e a todas! Diante desse texto e contexto que foi falado com relação a esse problema que está acontecendo nas integrações temporais, é inclusive pertinente a colocação do Companheiro Clayton, todos estão me ouvindo? Alô, alô, então gente voltando aqui eu queria registrar também como proposta, já que foi levantado pelo Presidente aí do Conselho Tomé Franca, eu queria sugerir como locais também de distribuição e inclusive em algumas solicitações isso já foi um requerimento meu desde o ano passado para que o usuário tivesse mais acesso prático e fácil a esse cartão, eu sugeri que alguns locais públicos também fossem usados, como setor de distribuição, nós temos Associações também dos bairros que têm um trabalho sério na sua comunidade também poderia fazer a distribuição nas comunidades, nas Prefeituras do Município, poderia também a Secretaria de Transportes do Município, o Município ter esse papel que seja feita também a distribuição nesses setores, por que ficaria mais fácil, então eu sugeria Prefeituras, locais públicos, os próprios terminais de integração que hoje fazem isso, para que o usuário realmente tenha acesso a esses cartões. Em alguns momentos a gente já identificou, eu já observei que tem algumas pessoas que antes agora não, até vendiam esses cartões. Então tem que ter esse cuidado a quem vai entregar o cartão, para que de fato as pessoas não usem e vendam os cartões. Outro ponto, com relação a quem sai aqui de Jaboatão, para ir para São Lourenço da Mata, já aconteceu com uma própria filha minha, e quando chegou faltando 10 minutos, ela não conseguiu mais passar, não conseguiu mais passar por que o cartão já não estava mais válido, então eu também queria uma resposta com relação a isso, mas de antemão fica aqui meu pedido para que realmente seja visto com carinho essa questão

de algumas linhas, acho que nem todas é que acontece isso, essa questão de tempo e tal, nós temos também linhas ali em Olinda, várias reclamações de Vereadores de pessoas de lá que nos procurou e que tem reclamação com relação a pagar às vezes 02 (duas) passagens por conta do tempo, então acho que a gente também podia pontuar aqui Presidente, um tempo para ser resolvido, para que não seja daqui há mais uns 02 (dois) meses, 03 (três) meses, que as pessoas passam isso diariamente, então essa é minha colocação, obrigado. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Com a palavra o Conselheiro Aldo Lima, Presidente dos Rodoviários. **Aldo Lima-Representante e Presidente do Sindicato dos Rodoviários na RMR-** Bom dia a todos! O caro colega já me apresentou ao Presidente, mas eu me apresento novamente é Aldo Lima Presidente dos Rodoviários, eu quero também fazer algumas provocações na tentativa de contribuir também com o debate aqui em discussão, compreendendo a necessidade de buscar, corrigir as deficiências que existe dentro desse projeto de integração temporal. Bom, e aí acho que só pegando aqui pelo gancho de Elizeu, o questionamento de vários usuários, e aí eu falo com muita autoridade, legitimidade, porque eu estou sempre indo nas bases, dialogo com muitos trabalhadores, inclusive com a população, com o usuário do transporte público, e o questionamento que existe é justamente esse, essas deficiências, passagens que estão sendo cobradas, mesmo antes de serem atingidos as 2 horas, trabalhadores estão pagando, usuários de transportes públicos estão pagando 02 (duas) passagens mesmo antes de atingir aquelas 02 (duas) horas, então isso é um questionamento que a gente vem observando, por parte da população, do usuário, e o próprio trabalhador informa que ocorre constantemente até porque quando isso acontece, o alvo de ataque ao preposto da empresa que é o motorista do ônibus está responsável ali naquele momento pela atividade laboral, então esse questionamento existe demais, constantemente, queria também só reforçar esse ponto aí pegando já o gancho final de Elizeu. Um outro questionamento é feito também por parte dos usuários, em relação à utilização desse intervalo de tempo para utilizar alguns veículos, porque há uma limitação por exemplo, só é possível o trabalhador, usuário do transporte usar integração temporal para os veículos da mesma empresa para ônibus da mesma empresa, e limitado a 4 linhas, por exemplo, a linha da Pedrosa, o usuário se ele utilizasse da Integração temporal, ele só pode utilizar os veículos da mesma empresa, e no máximo 4 linhas, exemplo Vasco da Gama, Nova Descoberta, Brejo, Vasco Afogados, se por acaso ele precisar naquela área da Zona Norte, então esse é um outro questionamento, caso contrário, eles terão que também que pagar uma outra passagem, uma nova passagem também, esse é um dos questionamentos que é feito constantemente, nós estamos acatando, colhendo essas informações dos usuários, e eu acho que foi aí o companheiro Clayton Leal que levantou uma discussão importante também que é sobre a questão do VEM COMUM, que por exemplo, o trabalhador ele está saindo com a sua Família, esse direito da Integração temporal, só pode ser registrada se cada um deles tiver o seu cartão VEM, o grande problema é que existe a taxa de recarga que é feita, Imagina eu queria até entender como é que ainda está funcionando isso, imagina eu estou saindo com a minha família e pago a passagem em dinheiro, eu não tenho obrigação de pagar a taxa de recarga, agora se eu vou dar um passeio com a minha Família, eu e mais 03 (três) pessoas pagam transporte público, eu preciso abastecer o cartão de cada um deles, e pagar taxa de recarga para cada um deles, isso é um outro problema, e é um questionamento constante que a gente ouve lá, eu também queria contribuir viu Clayton para esse debate nesse sentido, por que são coisas que é preciso agir, e sempre buscar um caminho para tentar melhorar. Então eu queria abrir esse debate, essa discussão nesse sentido, no intuito de tentar buscar caminhos que seja mais fato benéfico para o usuário, o que eu percebo também é que a integração temporal, ela não está sendo muito bem aceita pela Sociedade, pelo usuário de transporte público, também quero deixar esse registro aí. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok! Eu vou pedir aos Conselheiros que quando forem falar que sejam breves, porque nós estamos ainda no item 3 da pauta, e ainda temos 03 (três) Conselheiros aqui escritos para falar, temos mais 4-5 itens da pauta para não ficar muito extenso, ok? Obrigado! É, Bandeira, daqui a pouco eu lhe dou a palavra. Com a palavra agora o Conselheiro Francisco José. **Francisco José de Lima-Conselheiro e Representante da Gratuidade da Pessoa Idosa-** Bom dia a todos! e a todas! Está me ouvindo, Jorge? Estou Conselheiro, pode falar! Jorge é o seguinte, o companheiro Clayton ele fez um

levantamento aí bem importante por favor desculpa aí meu nome é Francisco José, só não é o da Globo não, é representante dos idosos! Veja bem, o companheiro Clayton fez um questionamento muito importante, na parceria na questão dos cartões, o companheiro foi muito bem na sua indagação aí eu queria só contribuir na questão das parcerias, já teve um companheiro aí que falou nas Prefeituras que eu acho uma das coisas bem interessante, bem interessante mesmo, que eu acho que a gente poderia ajudar nesse sentido aí até porque nós Conselheiros estamos aqui para ajudar. A outra coisa é o seguinte: Eu queria que quando entrasse no item 4, o item 4, ele não foi feito pelo companheiro Jean Pierre, foi feito por Francisco José, porque desde que começou quem vem cobrando essa coisa de Igarassu sou eu, e está com nome de Jean Pierre, eu acho que acharam o nome bonito, Chico é nome de matuto, e Jean Pierre é nome bonito, está ok companheiro? Eu queria contribuir com vocês, para a gente fazer essa parceria aí, eu acho que a gente está aqui é para contribuir mesmo e ajudar a nossa população, está ok companheiro? Obrigado. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado! Com a palavra o Conselheiro Fernando Bandeira. **Fernando Bandeira- Conselheiro e Presidente da URBANA/PE-** Bom eu só queria esclarecer, está certo, para que todos soubessem em relação aos postos de venda, nós temos hoje, mais de 4 mil postos de venda do VEM, está certo? Não somos contra ampliar está certo? Mas temos fora a internet, fora o Whatsapp, até por WhatsApp você hoje compra passagem, está certo? Temos a parte gratuita, e temos a parte que cobra a taxa, nem todos cobram taxa, mas a rede nossa, a rede da URBANA, não cobra nenhuma taxa, então só para esclarecer Secretário, que nós temos hoje mais de 4.000 pontos, está certo? Em relação a integração temporal, é que o público às vezes não conhece, tem algumas regras para você poder usar a integração temporal, uma delas só pode usar ela no mesmo sentido, então você não pode andar no sentido e depois voltar no mesmo momento, então tem algumas regras, que precisam ser esclarecidas para a população, então é cartão tem que ser o cartão, ele não pode passar 02 (duas) pessoas no mesmo cartão, não pode, a integração temporal não faz, então acho que precisaríamos fazer viu, Secretário? Conte com nosso apoio, uma informação para que as pessoas saibam como é que se pode usar a integração temporal, certo? Era só esse esclarecimento, e acho que a gente poderia juntos, a Secretaria, URBANA e CTM, fazer um livretinho, ou cartaz, informando a maneira como pode ser usada a integração, era só isso, esse esclarecimento, muito obrigado. **Leonardo Bacelar- Secretário de Licenciamento da PCR e Vice Presidente do CSTM-** Eu só queria complementar o que Bandeira falou, a título de sugestão, e se a gente teria como divulgar melhor esses locais de venda a exemplo, no próprio aplicativo, no site da Consórcio, no site do Conselho, aí eu não sei como seria isso para fazer essa divulgação. Hoje em dia a gente tem várias formas, pontos no Waze, pontos e algumas coisas nos aplicativos de localização, aí eu não sei o custo disso também, estou falando aqui sem saber de custo, eu acho que poderia ser uma forma de verificar uma lista de endereços, de formar simples do site: locais de ponto de venda e de recarga cartão VEM, aí o cara botava por bairro, cidade: Recife, bairro Boa Viagem, aí saía a listinha de onde seria, uma tabelazinha com filtro dinâmica, e eu acho que não é muito difícil de ser feita, e que ajudaria muitos usuários na hora de precisar fazer a recarga do cartão. Era só isso, Obrigado! **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Vamos respeitar aí a ordem das pessoas que levantaram a mão para falar, eu falo em seguida se houver necessidade. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Nós temos Clayton e Jean Pierre! Jean Pierre, com a palavra! **Jean Pierre- Conselheiro e Representante dos Usuários na RMR-** Rapidinho! Eu estava indagando no sentido do seguinte, informando sobre uma linha de ônibus, um exemplo, Rio Doce/Piedade, Rio Doce/Barra de Jangada, Rio Doce/Piedade, ambos são do Terminal Integrado? Integração temporal instalada recentemente, aqui no Município, e ele após retirar o cobrador, está agora com o tempo de 4 horas, como Elizeu disse e Clayton, são ônibus pontuais, algumas linhas não são todos que demoram 3-4 horas, mas isso seria que ser revisto, um exemplo, o PE-15, recentemente, algumas pessoas comemorando a ampliação da Integração temporal, como é que as lideranças lógico, pode procurar a própria SEDUH e o Grande Recife tem essa prerrogativa, mas tudo é decidido e não é trazido para o Conselho, primeiro deveria ser elencado dentro Conselho, que é o espaço legítimo, e aprovação das pautas, retirada de linhas, aprovação de linhas porque eu tenho acompanhado, e inteirar novamente, quando

é candidato a Vereador, Vereadores, Deputados, toda criação de linha acontece, mas quando é usuário, não acontece quando a gente pede os dados, as informações como Clayton Leal colocou, eu não sei se foi enviado aos Conselheiros, o meu Ofício não foi na pauta incluído, mas é importante os dados e que sempre a gente possa ter as informações do Grande Recife colocada na reunião, porque para nós ela é importante, por que fica registrada em Ata, um exemplo, as informações que a companheira Lúcia informou, do Grande Recife, informou que tem algumas dificuldades, e existe algumas lacunas dentro da questão do sistema também, e nem tudo tem coisas boas e ruins que tem agregado, era sobre essas ações, enquanto o Governo pudesse fazer enquanto usuário, sabe porque realmente Clayton, nós somos cobrados pela questão de tempo, é o tempo do ônibus, e principalmente aqui em Olinda, porque não tem terminal integrado Xambá, vocês viram recentemente vídeos que foram para a Globo, por conta dessa questão temporal, e quando é informado lá é outra história repassada, o usuário sendo agredido por segurança recentemente, foi uma mulher, e mais três usuários agora foram agredidos, e sempre se coloca dizendo que era sobre a questão do cartão VEM, a maioria e boa parte, muita gente, já está com esse cartão VEM COMUM, e ele é utilizado em diversos agora, uma passagem logicamente por pessoa, agora várias pessoas para usar com o VEM COMUM, por que eles não tem como foi colocado o registro pelo próprio Presidente Tomé, mas que a gente possa e a Secretaria, rever e fazer o estudo, levantamento de fato de todas as linhas que tem reclamações ou que não tem, se não tem reclamação, se não tem faz um levantamento também, uma pesquisa, por que isso é importante que a gente diminui os gargalos, vou concluir minha fala só para informar ao Conselheiro Francisco, Francisco? Eu não sei se você enviou via e-mail sua pauta, mas essa pauta foi enviada no dia 25 por e-mail da SEDUH ao Gabinete, então todo Conselheiro tem a prerrogativa de mandar suas pautas, pois estou sendo cobrado na Associação que faço parte, e a questão do terminal integrado de Igarassu, pela empresa Santa Cruz, concluo minha fala. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Presidente, posso passar para o próximo item da pauta? **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Se não tiver nenhum Conselheiro Com a mão levantada, pode! **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Tem o Conselheiro Clayton Leal! Clayton com a palavra. **Conselheiro Clayton da Silva Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Uma pauta bem...sem áudio?... Outra pessoa falando...Secretário foi um tema bem debatido, você vê que é uma situação ainda que a gente precisa melhorar e muito, a integração temporal de certa forma aí eu vou até bater um pouquinho não bater mas em confronto com o companheiro Aldo, eu acho que essa integração temporal foi muito boa, no aspecto do terminal em si, para questão da organização do embarque, é claro que ainda precisa de alguns ajustes, por exemplo, linhas que são muitos demandadas, muitos passageiros, tem que ter um exemplo 02 (duas) catracas, de certa forma, agilizar o embarque dos usuários, mas voltando para a questão do cartão VEM, eu encerro a minha fala aqui na minha preocupação e volto a pedir de coração, ainda existe uma gama muito grande de usuários, de cidadãos, que tem direito ao cartão, a primeira via, e que ainda não tem, e é preciso a gente dar a essas pessoas uma a uma dignidade de usar um transporte coletivo da maneira que deve ser. Eu quero chegar na padaria, como foi no início da minha fala, e não precisar do vigia da padaria pedindo cartão para ele, não é preciso por que dizem e isso é fato, acontece, os cartões são distribuídos nos terminais integrados, mas eu acho que ainda tem que ter outra estratégia para que essa distribuição chegue nas comunidades, ou nos terminais ou nas Associações, eu sei que já foi feito algumas vezes isso, mas eu acho que é preciso repetir até que a gente possa ter um número satisfatório do sistema em si. Está certo? Foi bom a discussão, porque revelou muitas situações que precisam ser ainda consertadas. **Tomé Franca – Secretário de Desenvolvimento Urbano e Presidente do CSTM-** Só dizer que estou de acordo com as colocações de Clayton, acho que o que nós pudermos fazer para ampliar o acesso ao cartão, a gente deve promover essas ações. Também fazer esse registro, todo o processo, toda a mudança ela está sujeita a melhorias, à crítica, acho que isso é natural, estamos abertos a essas discussões, importantíssimo essa discussão, mas acho que a gente também precisa reconhecer o avanço que foi desde o início do processo da integração temporal, por vários motivos, que sempre foi debatido, pedido, questionado, então a gente precisa reconhecer que isso foi um avanço, que pese a gente fique discutindo aqui a



necessidade de melhorias, mas antes não pode dizer que a integração temporal é algo que não é benéfico ao usuário, ela é benéfica, vai tirar aglomeração dos terminais, você vai agilizar a viagem, então não pode deixar de reconhecer isso, só fazendo esse registro aí, e aí parabenizar todo o corpo técnico da Direção do Grande Recife, também da URBANA que tem ajudado nisso, ter conseguido avançar nesse pleito que já é antigo, que conseguiu colocar em prática, e as melhorias que foram necessárias, nós vamos discutir aqui, vamos promover essas melhorias. **Conselheiro Clayton da Silva Leal- Representante dos Usuários na RMR-** Questão de ordem, bem rapidinho, e que seja reforçado Secretário, que o Conselheiro Bandeira da URBANA-PE colocou aí que tem mais de 4.000 pontos de vendas, então acho que é importante porque é totalmente desconhecido, então eu acho que é muito importante a gente tornar conhecidos esses pontos credenciados de venda para que a gente possa de certa forma mostrar à população aonde são esses pontos de venda. **Tomé Franca – Secretário de Desenvolvimento Urbano e Presidente do CSTM-** Eu só queria fazer um registro, não é cerceando o debate não, mas nós estamos no 3º (terceiro) ponto e já são 10:30, eu acho que a gente poderia... interrupção...Mas tem mais temas importantes para a gente debater, se não vai ficar pouco tempo para os outros temas! **Aldo Lima- Representante e Presidente do Sindicato dos Rodoviários na RMR-** Questão de ordem! Apenas 30 segundinhos também bem rapidinho, eu não sei se eu passei na frente de Elizeu? Primeiro eu só queria fazer um esclarecimento, Aldo Presidente Sindicato dos Rodoviários Aldo Lima, Presidente do Sindicato dos Rodoviários, bom só fazendo um esclarecimento aqui quando eu questionei essa questão das taxas de recarga, quando foi quando citado aqui que na URBANA, essa taxa de recarga não é feita, eu queria deixar claro que essa taxa de recarga só não é cobrada exclusivamente na URBANA, qualquer usuário que fizer recarga fora, existe uma taxa de recarga por maioria cobrada, então isso é um grande problema, e questionamentos dos usuários, só estou trazendo aqui à tona a discussão aquilo que eu entendo, percebo de insatisfação do usuário tá, eu queria deixar isso aqui esclarecido, e um outro ponto para esclarecer é o seguinte, veja é um grande questionamento, o usuário ele quando utiliza a integração temporal, como eu tinha dito aqui, só pode utilizar 04 (quatro) linhas da mesma empresa, veja se ele tiver que usar no mesmo sentido, mesmo que esteja no sentido uma linha de outra empresa, vai estar sendo descontado do mesmo jeito, utilizava aí de novo, eu acho que um dos grandes questionamentos também do mesmo jeito que eu percebo inclusive, salvo qualquer contrário, em São Paulo, por exemplo, não é assim, o usuário ele utiliza a integração temporal, seja na ida, seja na volta, seja em qualquer lugar ele pode utilizar a integração temporal, salvo qualquer engano. Então acho que é um questionamento dos usuários que é feito de forma constante, que eu falo com muita autenticidade porque estou sempre nas integrações, nos terminais, estou sempre próximo do usuário do transporte público e próximo do trabalhador, tá gente então eu queria trazer essa discussão aqui e acho um grande problema, o camarada utiliza, o passageiro, o usuário, ele utiliza a integração temporal e ele só pode utilizar na ida e não no retorno, então eu acho que esse é um dos grandes questionamentos também que é feito, bom queria trazer essa contribuição aqui, e aquele ponto de esclarecimento. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Por favor Conselheiro Elizeu Santana, seja breve, Elizeu Santana? Conselheiro Elizeu? Presidente? Podemos passar para o próximo item da pauta? **Elizeu Santana- Conselheiro e Representante dos Usuários na RMR-** Oi Jorge? Calma, calma eu sou o menos que falei mas não vou tomar o tempo não, eu fui contemplado com relação às colocações dos colegas, dos amigos, dos Conselheiros, e só queria deixar um pedido ao Presidente do Grande Recife e do Conselho Tomé Franca, que essas ações com relação ao que nós debatemos hoje, que elas possam efetivamente ter um tempo para que possam ser realmente trazido para a gente essas informações, em que ponto a gente pode avançar, fazer uma linha de trabalho, e essas ações elas possam realmente Secretário já ter ações permanentes para que a gente possa realmente não ficar somente nessa falência, nessas discussões, e realmente ser objetivo para que melhore tanto para os usuários comuns, como do Grande Recife, como para o próprio Conselho, nós que representamos e seria uma pauta de soluções, que a gente fala fala, fica na Ata, e às vezes a gente não consegue avançar, eu creio que eu pediria isso, por gentileza. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Elizeu Santana. Dr. Tomé? Posso passar para o

próximo item? **Tomé Franca – Secretário de Desenvolvimento Urbano e Presidente do CSTM-** Pode sim! Fazer só um breve comentário aqui, eu gosto de fazer esse comentário aqui para um conceito do trabalho que a gente faz aqui, a cada 02 (dois) meses, durante 05-06 horas de trabalho, eu acho que o Conselho tem sido resolutivo, quando aprovou por exemplo, na reunião passada, a última proposta do Conselheiro Clayton que foi a questão dos Layouts, dos ônibus, então assim, acho que a gente está avançando, então eu não acho que aqui a gente faz só conversar com palavras aos ventos, não a gente tem Resoluções, tem decisões, e a gente avança nessas decisões, acho que esse debate que nós trouxemos aqui, agora dá integração temporal traz de novo discussões e encaminhamentos concretos no sentido de mais publicidade, de a gente fazer alguns ajustes no site do CTM, então a nossa discussão aqui não é perda de tempo não, a gente tem conseguido avançar positivamente, acho que é bom a gente fazer esse reconhecimento, inclusive valorizando o papel de cada um de nós como Conselheiro, podemos...Interrupção! Secretário? Questão de ordem! Desculpa! **Elizeu Santana- Conselheiro e Representante dos Usuários na RMR-** Questão de ordem!!! A colocação não foi mais por emoção, eu não quis dizer que o Conselho e o trabalho dos senhores não tem sido efetivamente acontecido sim tem andado bastante, eu até retiro está colocação que eu fiz, mas eu só quis no sentido dizer se a gente poderia a partir desse momento fazer pontuar uma linha de trabalho, e a questão do temporal tá eu retiro o que eu falei, tá bom quero inclusive parabenizar pelo seu trabalho com relação do Conselho também do Presidente do Grande Recife, Flávio Sotero, tá bom retiro o que eu coloquei. **Tomé Franca – Secretário de Desenvolvimento Urbano e Presidente do CSTM-** Obrigado Elizeu! Um abraço, amigo! **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr.Tomé, posso dar prosseguimento, Secretário? Vamos passar para o próximo item da pauta: Item 4- Obras do Terminal Integrado de Igarassu-PE – proposta do Conselheiro Jean Pierre. Com a palavra o Conselheiro Jean Pierre, autor da propositura. **Jean Pierre- Conselheiro e Representante dos Usuários na RMR-** Bom dia novamente a todo e todas! Eu coloquei essa pauta, no dia 25 a gente informou que as informações sobre o retorno das obras que ficou inacabado, do Terminal Integrado de Igarassu, o nome da empresa, os responsáveis pela contratação, e o valor do orçado da obra, e a data da conclusão, porquê? Existe uma demanda da população, a gente tem visto e acompanhado e parabenizo o Presidente do CSTM, Tomé Franca, nesse plano de retomada de ações de obras que tenho acompanhado através do Governo do Estado, através do atual Governador do Estado, Paulo Câmara, nesse sentido que pudessem ser informados, nessa reunião do Conselho, se ela já voltou? Qual o nome da empresa? O valor orçado dessa obra? Dessa nova licitação que foi feita para a conclusão e o em tempo de contratação? E a contratação dos funcionários, prestadores de serviço da obra, mestre de obra, pedreiro, então a gente precisa ter esse acompanhamento do Conselho, por que é pauta nossa aprovada, então é nesse sentido que pudesse nos orientar, e desde já agradeço pelas pautas que foram incluídas nesta reunião. Obrigado! Espero que tenha sido...?? **Tomé Franca – Secretário de Desenvolvimento Urbano e Presidente do CSTM-** Oi Jean? Muito boa essa sua pauta Jean, acho que esses assuntos importantes e de interesse de todos nós, da população, Giovani Aguiar está aqui, Secretário Executivo, ele vai fazer uma explanação mais detalhada, dessa matéria que você trouxe aqui para pauta, mas eu queria já fazer um registro do nosso empenho, nós estamos aqui na Secretaria há 05 (cinco) meses, quando chegamos é do conhecimento de todos aqui, fizemos um trabalho para reativar os contatos de financiamento que o Governo do Estado tinha com o Ministério de Desenvolvimento Regional, existia inclusive encaminhamentos para o encerramento dos contratos, isso significa por exemplo, perda de alguns recursos que estavam destinados para o Estado, e nós fizemos gestão junto ao Ministério de Desenvolvimento Regional, no sentido de renovar prazos, para que a gente pudesse ainda contar com os recursos que estavam em saldo desses contratos, um deles estamos inclusive, ainda estamos em negociação junto ao Ministério de Desenvolvimento Regional, mas os outros contratos de financiamento Leste Oeste, mas os outros 03 (três) contratos, conseguimos a manutenção e a prorrogação de prazos, com as metas mantidas nesses contratos, para a gente poder continuar a execução das obras, foi um ganho enorme para o Governo do Estado, e consequentemente para os usuários, já estamos avançando bastante no sentido de colocar os editais e algumas das obras na rua,

acreditamos que a gente está nos próximos 15 (quinze) dias aí com isso pronto, colocando licitações que são licitações de obras antigas, coisa de 05-06 anos, reconhecemos as dificuldades econômicas, a Pandemia, tudo isso que fez com que gestões anteriores não pudessem avançar mais como a gente está conseguindo avançar agora, mas dentro desse plano de retomada que o Conselheiro Jean Pierre citou, a gente pode dar a feliz notícia, que nós estamos honrando o compromisso que fizemos ao assumir a Secretaria em 25 de maio, destravar essas obras que estavam aí com dificuldade de prosseguir, e a gente vai fazer isso com muita responsabilidade, com muito cuidado para que a gente possa avançar bem na conclusão dessas obras que são esperadas e é uma necessidade da população, especificamente com relação ao TI de Igarassu, eu vou pedir passar a palavra para Giovani para que ele possa fazer a apresentação do que ocorreu aí nos últimos meses, e quais são os encaminhamentos a partir de agora. **Giovanni de Aguiar Azevedo- Secretário Executivo de Gestão de Investimentos da SEDUH**- Bom dia a todos! Vou fazer uma breve apresentação aqui do TI de Igarassu até chegar ao ponto que o Conselheiro Jean Pierre solicitou que é as informações da contratada, ok? Só um minuto enquanto eu coloco aqui a apresentação! Conseguem visualizar? Ok! Sim! Bom dia a todos, meu nome é Giovanni Aguiar, Secretário Executivo de Gestão de Investimentos da SEDUH, e gostaria em nome de toda equipe agradecer a oportunidade de participar dessa reunião do CSTM. Nossa executiva ela é responsável por parte das obras de mobilidade urbana na Região Metropolitana do Recife, e hoje nós teremos como pauta aqui a obra remanescente da reforma e adequação do Terminal Integrado de Igarassu. Bom, o TI Igarassu ele está situado no bairro de São Sebastião, no Município de Igarassu, mais especificamente ali na BR-101, com a PE-35. Segundo dados do setor de operação da CTM, o terminal recebe diariamente em torno de 53.000 passageiros, sendo 29.000 pela sua trajetória pelos locais e os demais são passageiros de integração. O TI ele possui uma área de terreno de 12.500 metros quadrados, conforme está apresentada na planta de situação, e para a implantação do novo modal, com a utilização do BRT, os terminais de integração precisarão se adaptar aumentando sua capacidade operacional, ampliando o horizonte desse terminal de integração, também ele possibilita a expansão de novas redes, certo, com novas posições de linhas alimentadoras Inter terminais e troncais que porventura precisam se hospedar nesse terminal, entre diversas melhorias para os usuários. Bom, com o intuito de manter o terminal em operação durante toda obra e não prejudicar os usuários, houve um planejamento de execução do terminal em 04 etapas, onde iniciaremos pela construção do TI provisório, que com sua conclusão, a operação deverá ser feita nele, e assim passaremos para próxima etapa que será a demolição do TI existente, e em seguida faremos a execução do TI definitivo, que por fim será executado a desmobilização do TI provisório, e a obra do Terminal Integrado. Bom, a nossa equipe sabe a importância do TI Igarassu para toda população, e desde que iniciamos a nossa gestão conforme o Secretário Tomé relatou aqui, nós viemos trabalhando com esforços para conseguirmos evoluir com a construção do supracitado terminal. No final de julho de 2021, nós assinamos o contrato com a empresa Santa Cruz Construções Ltda., e após as apresentações das documentações necessárias, na metade de julho de 2021, emitimos a ordem de serviço com prazo de execução de 24 meses, e no valor aproximado de R\$ 15.500.000,00 (quinze milhões e meio de reais). Bom, aqui eu farei um breve histórico do contrato 002/2021, com a empresa Santa Cruz, nós efetuamos diversas notificações e reuniões com a contratada, devida à demora na mobilização inicial e execução da obra. Após a mobilização que a empresa colocou alguns containers lá, e começou a fazer a limpeza do canteiro, nós a notificamos por mais de 03 vezes, novamente, com intuito de cumprimento de cronograma de obras, por parte da contratada, e iniciarmos os serviços do cronograma, para que a obra ocorresse no prazo correto. Devido ao insucesso, e não evolução da obra, que é que nós visualizamos aí para todos os usuários na nossa gestão, então a gente não teve outra saída, e a SEDUH ela abriu agora no mês de novembro um processo administrativo de penalidade e partirá para rescisão contratual devido à não execução do objeto, enxergamos que tentamos por diversas vezes com a contratada uma evolução, porém estamos dando murro em ponta de faca, então enxergamos que era melhor retroceder um pouco para que a benfeitoria ocorra. Então, para amenizar a perda de tempo, desde que observamos que a solução do contrato seria abertura de processo de penalidade e solicitar a rescisão contratual, a equipe técnica da

SEDUH, vem trabalhando na atualização do orçamento, para tabela vigente, conforme determinado a Lei de Licitações nº 8.666, e assim se possível licitarmos novamente essa obra. Nós estamos tentando com prazo mínimo agilizar o processo administrativo, pois existem prazos a serem cumpridos, e resposta da contratada e partir para decisão do executivo e decisão do Secretário para que a gente consiga fazer a nova licitação, pois a nova licitação só pode ocorrer após a primeira decisão. A SEDUH, ela não está medindo esforços para dar agilidade na execução da obra, porém sabemos que o sucesso de uma obra pública depende muito da execução do desenvolvimento da empresa contratada, que ela é escolhida por processo licitatório, então o Estado ele não consegue escolher uma ótima empresa, é feito um processo licitatório, onde as empresas lançam suas propostas e o menor valor é o vencedor. Então eu deixo aqui um obrigado a todos, e a gente informa que estamos trabalhando arduamente para que todas as obras, tanto dos corredores, quanto dos terminais ocorram com satisfação e entrega do melhor produto aí ao argumento final, que são os usuários. Obrigado!

**Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Tomé, o Diretor de Engenharia José Eduardo da DEM-CTM levantou a mão, ele quer falar! **José Eduardo Barros-Diretor de Engenharia e Manutenção do CTM-** Boa tarde a todos! Interrupção! Jorge eu também quero falar viu Jorge? Francisco José! Ok, Francisco! **José Eduardo Barros- Diretor de Engenharia e Manutenção do CTM-** Bom dia Secretário, Presidente! Conselheiros! Só acrescentando aqui o que o nobre Giovanni falou em função do que que está acontecendo lá com as melhorias do terminal, eu queria acrescentar também que nesse mês de dezembro agora a gente vai fazer algumas melhorias emergenciais lá no terminal de Igarassu, a parte de banheiros e de iluminação e saneamento, então era só para acrescentar que independente desse processo licitatório, que tá tendo lá no terminal, a gente também em paralelo está fazendo umas ações agora para poder dar um sentimento melhor para os usuários! Ok? Era só isso, acrescentar isso ao pessoal. **Tomé Franca – Secretário de Desenvolvimento Urbano e Presidente do CSTM-** Obrigado José Eduardo e obrigado também Giovanni, pela apresentação, queria fazer esse registro aí dá importância de a gente nivelar todos os Conselheiros sobre esse tema, é uma obra importante, a obra de requalificação do Terminal Integrado muito importante, e a gente depara com um problema mas posso garantir a todos os Conselheiros como Giovanni já fez, e que tudo aquilo que é possível fazer para acelerar aí esse processo, a Secretaria e todo seu corpo técnico tem feito, assim que chegamos corremos e existe um processo licitatório já finalizado na Secretaria, nós corremos para dar ordem de serviço, e infelizmente a empresa não honrou com o compromisso contratual, e a gente também já de pronto, sem perder tempo, tomamos as medidas necessárias, as medidas que cabem de acordo com a legislação, no sentido de abrir o processo de penalização da empresa, e em paralelo, já fazendo todos os ajustes para que assim que tenha a primeira decisão, que se possa reabrir o processo licitatório e dar continuidade a obra, então, tudo o que pode poderia ser feito, nós estamos fazendo no tempo mais rápido possível. Além dessas melhorias que o Grande Recife está fazendo no terminal, também queria fazer um registro que a situação do terminal era bem precária, chegamos inclusive num dado momento, a interromper a utilização interna por que o piso estava bem danificado, mas de imediato fizemos gestão junto à Secretaria de infraestrutura e ao DER, para que a gente pudesse fazer um convênio de parceria com o DER, e o DER, apesar de não ser, digamos assim, a obrigação do DER, mas juntamente com o Grande Recife, nós e o DER fizemos uma parceria, e fizeram uma reforma paliativa para que pudesse a melhoria do piso lá do Grande Recife, então a gente tem feito tudo aquilo que é possível no menor prazo possível, para que a gente possa oferecer um serviço de maior qualidade para o usuário. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Com a palavra o Presidente do CTM, Flávio Sotero! **Flávio Sotero- Conselheiro e Presidente do CTM-** Juntamente isso Secretário e demais Conselheiros, era justamente isso que eu queria mencionar mas o Secretário Tomé mencionou, e eu fui testemunha ocular e auditiva do momento em que o Secretário ao ter ciência do problema do piso, foi logo quando da minha chegada aqui no Consórcio, a diligência do Secretário em pegar o telefone e ligar para alguns parceiros do Governo, salvo engano, Detran a Secretaria de Infraestrutura, e viabilizamos num período rápido, urgente e podemos dizer até um recorde aí em fazer uma intervenção com todas as formalidades e as garantias legais, porque os



senhores não tem noção ou ideia de como somos fiscalizados aqui, a gente tem a boa intenção de fazer, e mesmo com nossa boa intenção, às vezes temos que responder a todo tipo de controle, e obviamente não estou aqui fazendo crítica a nenhum órgão de controle, longe de mim, são importante aí no processo, mais algumas coisas vão além da nossa vontade de fazer, é por isso que o Secretário diz, a gente faz a gestão do que é possível, no tempo possível, e dando a celeridade que a própria a própria legislação nos permite. E aí eu só queria deixar esse registro Secretário, e agradecimento naquele fato específico a sua diligência, e que fique registrado aí nos anais aí do Conselho. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Com a palavra o Conselheiro Francisco José. **Conselheiro Francisco José- Representante dos IDOSOS-** Veja bem companheiro Tomé, desde que essa obra começou, eu venho cobrando quando vai começar? Inclusive eu cheguei até a brincar dizendo que essa obra ia terminar em 2025, mas do jeito que vai para lá de 2025, aí veja bem, eu moro aqui em Igarassu, está certo? Então eu vejo a dificuldade que o pessoal tem e para você ter uma ideia, que já aconteceu até acidente, está certo? Na Pandemia, quando foi interditado o piso, o pessoal tinha que sair correndo para pegar o BRT, aí aconteceu acidente está certo? Então, eu me preocupo muito até porque eu pego o ônibus todos os dias, eu uso o ônibus todos os dias, está certo? Aí pelo que eu entendi, até aí onde eu entendi, vocês não tem uma ideia ainda de quando vai começar e quando vai terminar, não é isso? Quer dizer vocês ainda não encontraram ainda uma empresa séria, porque empresa séria, ela pega e termina o serviço, então até aqui vocês não encontraram uma empresa séria, a gente sabe que tem que fazer licitação, e a licitação a gente sabe que isso demora, essa coisa toda está certo? Aí eu tenho que inclusive quando eu fui no seu Gabinete companheiro Tomé, eu fui justamente para perguntar isso, quando ia terminar e quando ia começar? Quando ia começar aí e quando a gente vai terminar? Aí o que que acontece, até aqui a gente não tem nem ideia quando vai começar, e quando vai terminar, mas você tem uma ideia mais ou menos, de quando vai terminar? E quando vai começar? **Tomé Franca – Secretário de Desenvolvimento Urbano e Presidente do CSTM-** Francisco José, primeiro queria dizer que a sua preocupação é legítima, e eu quero dizer também que a sua preocupação é a mesma que a minha, entendeu? Assim eu não vim para cá para não fazer aquilo que eu preciso fazer. Eu vi para cá para cumprir uma missão, e quero concluir bem essa missão, tenha certeza disso, primeiro registro que eu queria fazer. Segundo como Giovanni bem falou, nós somos submetidos a legislação, diferente de como eu quando estou na minha casa, e quero derrubar uma parede, e depois construir outra no meio da casa, eu chamo um pedreiro, pago, ele faz o serviço e no mesmo dia ele vai embora, e quando a gente se fala de recurso público, eu me submeto a uma legislação, então eu não posso fazer da forma como eu quero, como nós desejamos, com agilidade que a gente queria, a gente precisa em respeito ao recurso público, existe uma legislação que determina quais são os passos que a gente precisa cumprir, então nós não temos todos esses passos, e a licitação findou com a escolha de uma empresa que obedeceu aos critérios de uma licitação e teve o menor preço que foi a empresa Santa Cruz, fazendo esse registro já que o Jean, mas é público, já que Jean pediu para que trouxéssemos o nome da empresa, mas isso é algo público, foi a vencedora e está na ordem de serviço a empresa não iniciou a obra, que também é uma etapa da legislação, de iniciar no prazo para o início da obra, e o que é que cabe a empresa pública no caso como esse notificar uma vez, notificar duas vezes, notificar a terceira vez, então nós fizemos e sem sucesso abrimos um processo de responsabilização e de penalização da empresa, tudo isso está sendo feito, e a partir de agora, e a partir de um encontro de contas, que nesse caso não vai ser tão difícil, por que ela não apresentou nenhum BM, nenhum boletim de medição, não foi feito praticamente nada a não ser instalado o canteiro de obra, e feita a limpeza do terreno, acho que apenas isso que foi feito, a gente vai fazer um novo processo licitatório, respeitando os prazos da Lei. Então não está assim, sem visão nenhuma não, a gente está cumprindo os prazos, um processo licitatório, demora cerca de uns dois, três meses a partir do momento que ele for iniciado, e a gente deve finalizar esse processo, do início do primeiro semestre do próximo ano, infelizmente houve esse atraso, nós vamos sofrer que esse atraso, e enquanto isso, vamos tentar manter o terminal nas condições mais dignas possível para que o usuário possa utilizar, mas a sua insatisfação, ela é a nossa também, eu posso lhe garantir que aqui tivemos vários embates com a empresa, e assim com um sentimento de frustração muito grande

porque a gente gostaria que a obra estivesse a pleno vapor, e a gente tem um prazo depois a partir da ordem de serviço, de 24 meses como Giovanni disse, então é uma obra que não vai a 2025, mas se Deus quiser nós vamos fazer tudo aquilo que for possível, dentro da nossa gestão para que no primeiro semestre de 2024, que é o prazo de 24 meses, essa obra esteja concluída. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Conselheiro Jean Pierre, está satisfeito? Posso prosseguir para o próximo item da pauta? **Jean Pierre- Conselheiro e Representante dos Usuários na RMR-** Pode prosseguir Jorge! Satisfeito com as informações prestadas pelo Secretário Executivo Giovanni. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Tomé? Nós temos os próximos dois itens, o 5 e o 6, Dr. José Eduardo é quem vai falar, eu acho que ele poderia falar sobre esses 02 itens simultaneamente, assim, um atrás do outro, que é Medidas de Sanitização nos Coletivos e Capinação e limpeza nos Terminais – ambas propostas do Conselheiro Jean Pierre. Com a palavra o Conselheiro Jean Pierre, autor das proposituras. **Jean Pierre- Conselheiro e Representante dos Usuários na RMR-** Bom dia! A importância que eu coloquei para o tema e pauta da reunião dessas duas, as medidas de sanitização nos coletivos e a capinação nos terminais integrados também que mencionei, a sanitização seria o seguinte: eu tenho acompanhado junto com outros Conselheiros: Elizeu, Clayton Leal, Pedro Josephi, Aldo Lima, que eu sempre já estou encontrando também em terminais, e entre outros Conselheiros e usuários que tem nos criticado e preocupado sobre as sanitização nos terminais, pelas viagens, a gente entende que a proteção ao COVID tem que ser dobrada, mas não, nos terminais integrados por cada viagem, quando deveria não está sendo feito novamente a sanitização, por exemplo que eu coloquei no ano passado, em Olinda, lá no Terminal Integrado de Xambá, que parou em 19 de Junho. Então, nessa informação que o próprio gerente de empresa lá como eu queria que fosse apresentado as ordens de serviço, como foi discriminado no e-mail, porque com isso a gente pode dar resposta a sociedade, uma, esse slide que foi apresentado as ordens de serviço circulares, e que às vezes que é interna, então a quem pediu? A quem não foi? Quem foi o notificado da empresa notificada que recebeu dando a ordem de serviço? Desse tipo de serviço, porque para nós usuários, isso é importante a higienização nos ônibus, essa sanitização tanto nos ônibus como nas paradas que a gente tem ao decorrer da RMR e nos Municípios do CSTM, e a capinação, eu já andei nesses terminais integrados, nos quais vou citar novamente, tem outros mas eu fiz uma observância de deixar informado que alguns são o Terminal Integrado da Macaxeira que eu passei por lá, Terminal Integrado de Rio Doce que eu passei por lá, Terminal Integrado de Rio Doce que eu passei por lá, Terminal Integrado de Getúlio Vargas, o terminal integrado da Caxangá, ao redor entre outros, o da Cidade Universitária também passei por lá, o Terminal do Barro integrado passei por lá, o Tancredo Neves, também passei por lá, tenha calma Clayton Leal, a gente só está debatendo, não estou no Ibura, ele diz que eu quero ser membro da Associação, Presidente, e o Terminal Integrado da PE-15 e Pelópidas, a gente tem visto e do Grande Recife, do Centro, que é quem vem da zona sul, lá no Recife, o mato está grande, eu acho que há necessidade, por que pode ter dejetos, bolsa plástica, garrafas, latinhas no meio desses matos, e gerar inclusive dengue, ou outros fungos e bactérias entre outros, que a gente está vendo um surto aí agora por causa de uma mata, então a preocupação da limpeza, um exemplo, que fosse apresentado também as ordens de serviço de solicitação dos setores, porque se a gente faz as capinação, aí eu digo a gente porque a gente faz o controle social, o monitoramento dentro do CSTM, e o Grande Recife ele realiza, em parceria com o Metrô também, porque ele também, eu queria só esse aparato de apoio, informação se vai fazer, quando começa? Acho que eu coloquei de fato elas estão grandes. Eu sei que existe um tempo é de 6, em 4 em 4 meses, que faz últimos meses, não tem sido feito, e eu queria que tivesse essa atenção do Conselho, para essa capinação, por que quando fica tudo bonitinho pintado organizado, que existe o recurso que entra, é muito melhor para nós usuários. Obrigado. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok Conselheiro, obrigado! Com a palavra o Diretor de Engenharia do CSTM, Dr. José Eduardo Barros! **José Eduardo Barros- Diretor de Engenharia e Manutenção do CSTM-** Prezados Conselheiros, acho pertinente essa observação dessa demanda solicitada aqui que você colocou, eu acho que como representante dos usuários, acho que faz parte essas observações e essas cobranças, então a gente disponibilizou lá para SEDUH, em

função da pauta, todos os registros falando aqui agora no início sobre a sanitização, a gente disponibilizou na SEDUH, depois você pode, até Jorge passar aí para o Conselheiro e demais Conselheiros, que queiram visualizar todo o processo nosso de sanitização dessa parte aí de para tentar breçar a Pandemia, então ela teve início no mês de março, até o mês de abril desse ano, e abrangendo não só os terminais todos os Terminais Integrados, os 26 Terminais Integrados, e o terminal que não é Integrado que é o Cais de Santa Rita, no total de 27 terminais, a gente fez as ações diárias nesses terminais, então Conselheiro e demais, toda essa documentação, esse registro, a empresa, o registro diário de todas as atuações nos terminais e nos ônibus, está lá registrado de acordo com a necessidade até a nível de conferência de execução e cobrança da empresa, eu acho importante até esse conhecimento Conselheiro, para visualizar as atenções e as e as execuções das demandas que são ofertadas aqui para gente, Ok? Mas só um breve levantamento do quantitativo desse período, eu fiz foi ontem um levantamento rápido em função da documentação que foi enviada, e eu fiz aqui só um levantamento rápido, não dá nem para colocar para vocês por aqui mas aí eu posso depois passar para vocês, que é em média um resumo do que foi apresentado, que por mês a gente nos embarques e desembarques diários por mês, em todos os terminais, são 1.325 ações diárias nos terminais, na Frota são 9.880 por dia, de atuações nos terminais. Isso no período dos 7 meses de março a abril, deu um total em torno de 800 mil ações de execução da sanitização nos terminais e nos ônibus, isso foi só um levantamento aqui rápido que eu fiz ontem de noite até para essa reunião nossa. Então tá disponível Conselheiro e demais, para essa visualização, e ao mesmo tempo avisando que a gente está com um processo já em fase de conclusão do retorno desse sistema de sanitização nos terminais, nos ônibus, eu creio que no mês de dezembro agora a gente deve estar retornando. Essa parte da capinação, a capinação ela é cítrica quando você capina um terminal, daqui há pouco você tem que voltar de novo e em certos locais em 3 meses já volta, e você não pode, tem locais aí que é ela não é de nossa execução, não fazemos isso, mas várias empresas em outros locais, eles colocam veneno para o capim não crescer, e isso é proibido e não pode ser feito. Então eu disponibilizei Conselheiro Jean Pierre e demais Conselheiros, também junto com a SEDUH, o nosso plano de capinação é até março do ano que vem, então fora esse plano nossos de capinação, isso é feito pelo próprio CTM, nós temos colaboradores e equipamentos e também contando com ajuda de empresas que atuam em alguns terminais, eles disponibilizam também essa ajuda da limpeza, da capinação, sempre tem esse trabalho. Só anotando aqui o que o Conselheiro falou, em alguns terminais, o Terminal PE-15, ele foi executado em 07.06. a 25.06.21, e ele está na previsão nossa a volta agora em Janeiro, no dia 3 de janeiro até ao dia 14 de janeiro, o Terminal de Pelópidas ele foi executado em 28.06. a 02.07.21 e ele está na programação nossa de 17.01 a 28.01.22, o Terminal Integrado Rio Doce, ele foi executado em 08.07 a 13.07.21, e terá uma nova execução agora do mês de dezembro de 13.12 a 17.12.21, então tem todo um levantamento que a gente já disponibilizou também aí para SEDUH, para passar isso aí para os Conselheiros, e o Terminal Integrado da Macaxeira, a gente fez em agosto, e está voltando agora de Janeiro, o Terminal Getúlio Vargas, a gente fez em setembro e está voltando agora em fevereiro, então está disponibilizado aí para os demais Conselheiros, o nosso plano de capinação dos terminais, e sempre que possível a gente tem essa tabela, mas de repente um terminal cresceu muito e às vezes a gente chega e dá uma furada e coloca algum terminal na frente dos outros terminais, Ok? Então qualquer coisa aí que eu posso acrescentar mais, a gente está aqui a disposição, obrigado. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Dr. José Eduardo, com a palavra o Conselheiro Elizeu Santana. **Elizeu Santana- Conselheiro e Representante dos Usuários na RMR-** Mais uma vez, quero parabenizar o companheiro Jean Pierre por essa colocação, por essa preocupação, ele tem andado nos terminais, eu acho pertinente Jean, quero parabenizar a você e também parabenizar o Engenheiro José Eduardo pela preocupação de responder, eu quero parabenizar mesmo José Eduardo pelo seu trabalho, isso me contemplou muito essa preocupação sua, essa explicação acho que é muito importante você falar o fato de ontem à noite estar no seu lar, fazendo relatório para apresentar hoje, parabéns por esse trabalho, e diante disso José Eduardo, eu também queria já aproveitando esse gancho eu tenho algumas propostas, e pode ajudar também nessa questão também das limpezas nos terminais. Com relação a algumas Prefeituras parceiras que tendem

a ajudar, inclusive o ano retrasado, na gestão do ex-Secretário Marcelo Bruto, a gente planejou algumas ações aqui para Jaboatão, por que aqui em Jaboatão nós temos o mais Jaboatão, por que a Prefeitura, ela faz, limpeza, capinação, é um trabalho que faz nos terminais, e eu queria também aproveitando com você, uma oportunidade para lhe apresentar essa proposta por que já que tem empresa de ônibus que disponibiliza, a gente poderia ser um parceiro, construísem junto com você, e eu queria ver se você nos recebia aí, além dessa pauta, tem outra pauta também eu queria apresentar, como proposta, apresentar aqui ao Conselho, mas também discutir com você, criar essa possibilidade...**José Eduardo Barros- Diretor de Engenharia e Manutenção do CTM-** Pode marcar e já aproveite para tomar um cafezinho! **Elizeu Santana- Conselheiro e Representante dos Usuários na RMR-** Tá, muito obrigado, pela flexibilidade, e eu sei que você é um Engenheiro responsável, sempre tem nos atendido aí, graças a Deus! E desde já eu comunico a você antes de chegar lá está bom? Obrigado. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Elizeu Santana, com a palavra o Conselheiro Clayton Leal. **Conselheiro Clayton Leal-Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Bom dia! Jean Pierre foi muito bem nas proposições dele, eu só queria reforçar Secretário e a GMKT, na questão que a gente pega ônibus, ele está vendo aí o número grande de usuários que estão andando sem máscaras, então a gente está diante de uma de uma Pandemia, e eu acho que isso tem que ser fortalecido nos meios de imprensa, nos próprios terminais, por que o Governo vai de certa forma abrandando as restrições, mas isso não tem nada a ver com o sistema de transporte, então a gente está vendo aí muitos usuários sem máscaras, eu particularmente, foi segunda-feira, a cadeira estava vazia, o camarada estava na janela sem máscara, eu simplesmente não sentei ao lado dele, fui em pé, como muitos usuários, e passa aquele usuário, passa com aquela cara feia, a pessoa que está sem máscara porque realmente é muita cara de pau, mas a gente tem que lidar com essas pessoas infelizmente, mas acho que deveria ter ainda, o fortalecimento para o uso de máscaras nos ônibus, que está de certa forma diminuindo, e voltando aí para questão estrutural, eu falei com o Secretário já com relação as paradas que vai ser uma discussão, eu vou propor para a próxima reunião, mas eu proponho aqui Secretário, veja que coisa importante, a gente está vindo aí de um debate do clima, a gente mora numa cidade vizinha do Sol, Recife é 40-50 graus, e prestem bem atenção no que eu vou dizer a vocês, os Terminais Integrados, não tem nenhuma árvore, minha gente, vai pegar um ônibus, como vira e mexe, eu estou no Tancredo Neves à tarde, o Sol é na cara, um forno minha gente, então vá para o Terminal do Barro, é uma zona de calor, então tem locais na estocagem, se não tem tira uma estocagem, vamos plantar árvores minha gente, vamos dar qualidade de vida, para o terminal em si, isso vai até melhorar a qualidade do terminal em si, então é inadmissível, pera aí, Jorge? Calma? A gente está falando aqui do mundo, Jorge? Então uma coisa importante, que é qualidade de vida, qualidade do sistema de transporte em si, então como é que pode um terminal ser projetado e não ter um pé de árvore, uma palmeirazinha, então eu peço, principalmente ali no Barro, que zona de calor infernal, que seja plantada árvores, no terminal de Tancredo Neves, tem espaço para plantar árvores, então eu faço esse apelo pra vocês, eu acho que não vai precisar eu fazer um ofício para fazer isso? Que a gente precisa de certa forma dá uma qualidade de vida para esses terminais, por que é somente cimento, petróleo, o escape dos ônibus, e o povo lá, então vamos plantar árvores, nos terminais por que isso é importante. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Conselheiro Clayton, Dr. José Eduardo quer falar alguma coisa? José Eduardo? Não, Jorge! Dr. Tomé quer falar? Jean Pierre? Você quer falar? Com a palavra o Conselheiro Jean Pierre. **Jean Pierre- Conselheiro e Representante dos Usuários na RMR-** Só para concluir, eu agradeço a apresentação de informe verbal, e vou aguardar o encaminhamento se puder Jorge por WhatsApp, não tem problema, eu anotei aqui também no meu papel, mas eu agradeço essa informação, e a sua importância Clayton de colocar sobre a questão de arborização, acho que precisa ter um estudo técnico também dá própria Secretaria, para analisar e ver o melhor formato a ser colocado nessa questão de arborização, que vai ter que ter toda uma organização, tanta questão gradial para que ninguém pise nessas plantas que são pequenas quando forem colocadas, por que muitas vezes em alguns terminais, ele tem corrimão grande fechado, e da estocagem, e muitos usuários também erradamente eles pulam para poder chegar no ônibus mais



rápido, então realmente o Terminal do Barro, e de Tancredo Neves, é muito quente, não só lá como Rio Doce, eu acho que nas próximas reformas que foram feitas, tem que ter um estudo técnico específico do posicionamento do Sol, de muitas dessas coisas ficando bastante no Sol, mesmo tendo um exemplo, em Três Carneiros Alto, que ele é só o ponto de retorno de parada lá no Tancredo Neves, é um Sol gigante, e o outro lado no caso a direita, na parada nova salvo me engano, é um Sol gigante, outro lado a esquerda, aonde muito mais com sombra, então que isso seja analisado, na construção e na reforma de outros terminais, um exemplo que a gente tem que foi pautado recentemente, que é o do Igarassu, para que a gente possa dar uma melhor comodidade aos nossos usuários, desde já eu parabeno, e me inclui na reunião junto ao companheiro da Engenharia, José Eduardo, ok, Elizeu? A gente vai junto. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM- Ok** Conselheiro! Obrigado! **Conselheiro Clayton Leal-Representante dos Usuários Comuns na RMR- Questão de ordem!!** Eu lanço um desafio aqui, acho que é importante, temos 02 meses ainda aí, eu lanço um desafio para a parte de infraestrutura do Consórcio, de dar um pontapé, que isso aí, com todo respeito, não é uma situação, que a gente está extraordinária, a gente tem áreas assim, por que eu convivo nesses terminais, que a gente pode na área de estocagem, ter uma separação ali, que a gente pode ver essa situação, e plantar, de arborizar, principalmente, esses dois terminais, pelo menos uma árvore, eu quero ver isso, daqui para próxima eleição Secretário, se não tiver isso, a gente vai fazer um projeto, de a gente entrar com isso, por que realmente, é muito desconfortável, e os terminais eles precisam ser arborizados sim, isso é qualidade de vida. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Conselheiro! Dr. Tomé, posso dar prosseguimento? **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Pode sim, Jorge! Fica aí o registro da sugestão de Clayton! **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Item 7 da pauta- Estocagem dos veículos - proposta do Conselheiro Jean Pierre; Com a palavra o autor da propositura. **Jean Pierre- Conselheiro e Representante dos Usuários na RMR-** Quando eu coloquei essa proposta e já foi proposta por diversas vezes, por diversos Conselheiros, em diversos mandatos, e aí outros que passaram, alguns ex-Conselheiros tem nos procurado, eu digo nós porque a gente faz parte da Associação Transporte Público de Usuários de Passageiros, eu, Elizeu Presidente, e eu estou como Vice, nessa construção porque um exemplo, o Terminal Pelópidas, a ela não deixa informações de usuários, ela não tem tido respeito pelos usuários aqui no Pelópidas, motorista deixa o ônibus, está estacionado nas baías, alimentadores e radiais, a exemplo, alimentadores de linhas de bairros radial, ônibus nos corredores, aí a gente cita alguns ônibus, e tive que fazer essa visita em Joana Bezerra, Pelópidas, Conde da Boa Vista Pelópidas, Macaxeira Pelópidas, e os BRTS estacionados, não só lá no Getúlio Vargas também, Elizeu tem um vídeo, podem encaminhar, o Rio Doce/CDU, também ele deixa de muitas vezes fica lá, isso demora, tem diversos ônibus, tem mais de 05 (cinco) ônibus atrapalhando a passagem, isso prejudica não só outros ônibus que chegam, e esses terminais que tem veículos longos, a exemplo do novo BRT, mesmo que tendo essa formato de novos ônibus, com sustentabilidade, respeitando o meio ambiente, ainda está tendo em alguns terminais, não são todas as linhas, mas boa parte de algumas empresas que a gente conhece, como essa Metropolitana entre outras, tem deixado a desejar esses ônibus, aí eu estou pedindo que aqui for analisado por esse Conselho, e que o Grande Recife tente fazer essa mediação, porque tem prejudicado, então era mais nesse sentido, esse pedido e agradeço aí a inclusão de pauta. Só faltou uma pauta, que eu queria ter sido incluída que era do VEM no domingo, do VEM, um exemplo a meia passagem, que foi proposta antigamente e aprovado junto com o companheiro Elizeu, e Conselheiros que não fazia parte ainda, mas a necessidade desse plano de retomada da economia, do desenvolvimento, e os usuários tem essa necessidade de voltar a pagar meia passagem aos domingos, porque o mercado está aberto, os shoppings estão abertos, final de ano, entre outros. Muito obrigado! Desde já agradeço. **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok! Obrigado, Conselheiro! Com a palavra o Coordenador de Operações da Diretoria de Operações do CTM, Mário Sérgio Cornélio, para falar sobre esse assunto! **Mário Sérgio Cornélio- Coordenador de Operações do CTM-** Gostaria que o Conselheiro Jean Pierre, fizesse uma nova visita a esses Terminais Integrados junto com nossa equipe, a gente manda a Gerência de terminais indicar quais

são esses problemas, e foi muito generalizado apesar dele ter explicado, citando algumas linhas de ônibus, então a gente convidaria ele a marcar uma visita presencial com nossa equipe, a da Gerência de Terminais, por que a gente identifica, analisa esses problemas, é importante destacar que todos esses Terminais Integrados tem áreas de estacionamento específico de estocagem, e outra coisa também que existem linhas de ônibus que fazem terminal nos terminais integrados, para que a gente assim possa fazer uma mobilidade, mais fácil de frota, por exemplo, de um atraso, de uma chegada de um carro de uma linha A, a gente pega o carro da linha B, e cobre essa deficiência depois o carro que chegar atrasado vai cobrir, o espaço da linha B, que ficou sem esse carro que estava fazendo essa viagem especial, mas para a gente não nos aprofundarmos muito, inclusive devido a questão da hora, quase 11h25min, a sugestão seria que marcasse uma reunião, uma visita lá no local nos terminais integrados que ele citou, principalmente o Pelópidas Silveira, na primeira referência, e nós mandaríamos nosso Gerente de Terminais acompanhá-lo e identificar esses problemas, e solucionar se realmente for esse problema, que está afetando o deslocamento dos usuários, atentando que os usuários só devem se deslocar nas plataformas dos usuários, as áreas de estocagem, são destinadas unicamente para o pessoal de operação, para se deslocarem lá por dentro, por que a gente vê muito usuário fazendo travessia para ter acesso ao ônibus, no desembarque quando ele vai embarcar, atravessando as áreas de estocagem, que é um risco também que eles correm, mas a sugestão básica é essa, uma visita conjunta com o Conselheiro Jean Pierre. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado a Mário Sérgio, está satisfeito Conselheiro Jean Pierre? Podemos passar para o próximo item? **Jean Pierre- Conselheiro e Representante dos Usuários na RMR-** Satisfeito, desde já agradeço, vou fazer o planejamento aqui com o pessoal que tem cobrado e entrar em contato mais em breve, se a gente conseguir fazer isso ainda agora em dezembro iremos fazer, senão a gente já marca em breve em janeiro, e queria convidar outros Conselheiros também para fazer essa visita conjunta, e aí conforme nosso papel e desde já agradeço a disponibilidade de Mário Sérgio e de equipe do setor, obrigado. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Conselheiro! Dr. Tomé posso dar prosseguimento? Posso passar para o próximo item 8 da pauta? Vamos passar para o Item 8 da pauta - Extinção da linha 204 -TI Santa Luzia/Loteamento Jiquiá. Convoco o Gerente de Estratégia da Diretoria de Planejamento do CTM, para falar sobre esse item. Com a palavra o Sr. Cícero Roberto! **Cícero Roberto Monteiro-Gerente de Estratégia da Diretoria de Planejamento do CTM-** Bom dia todos! Eu vou situar a vocês um problema para gente encaminhar a informação. Bom senhores! O Jiquiá é um bairro dentre os 94 bairros da cidade do Recife, esse bairro como vocês conhecem já sabem, ele fica entravado entre os bairros da Estância, Afogados, Areias, Jardim São Paulo, e mais ou menos próximo dos corredores de transporte da Avenida José Rufino e da Avenida Recife, pois bem, esse bairro, ele era atendido pela linha 204-TI Santa Luzia/Loteamento Jiquiá, que é uma linha do SEI- Sistema Estrutural Integrado, uma linha alimentadora, e que faz esse tempo, é uma linha bastante curta por que o bairro ele fica localizado, ou seja, esse Loteamento fica localizado muito próximo do TI, então ela tem uma quilometragem útil muito curta, e ela alimenta o TI Santa Luzia de onde o usuário chegando lá, ele se transfere para linha Troncal do Metrô, ou no sentido Centro, ou no sentido Jaboatão. Pois bem, veio a Pandemia, em 2020, em março de 2020, e essa linha em abril de 2020 ela foi suspensa juntamente com as demais 78 linhas, que foram suspensas naquele momento, pelos motivos que vocês já conhecem, por causa da queda de demanda brusca, e aí a gente teve que replanear a operação de função da demanda, desde que os usuários não ficassem prejudicados, então essa linha ela foi também desativada na ocasião, e nós fizemos com que a linha também alimentadora do SEI, daquele TI também em Santa Luzia, que é TI/Santa Luzia- Parque Aeronáutica pudesse dar cobertura, a comunidade do Loteamento Jiquiá, então, ocorre e essa linha Loteamento Jiquiá, as suas características, ela já vinha apresentando ao longo da sua existência uma queda bastante razoável de passageiros por vários motivos, que vocês já conhecem também, que é um fenômeno que ocorre no sistema como um todo, os aplicativos de transporte, as crises econômicas, as pessoas se deslocando mas até quem mora ali no Loteamento Jiquiá, tem ali uma enorme opção de linhas que circulam pelo Corredor da Avenida José Rufino, e também da Av. Recife, Ok? Então, nós decidimos negociar um

tempo atrás, de forma que essa linha 106-TI- Santa Luzia/Parque Aeronáutica, o itinerário dela é o itinerário que coincide em parte com um pequeno itinerário da linha TI-Santa Luzia/Loteamento Jiquiá, estas negociações estavam em estado avançado, e quando veio a Pandemia, e a gente então suspendeu a linha, então vamos logo fazer com que a linha 106-TI Santa Luzia/ Parque Aeronáutica passe a atender a comunidade como já havia sido explicado para eles, proposto na ocasião, isso já teria sido ou já foi aceito, até porque a linha 106-TI Santa Luzia/Parque Aeronáutica, que é um parâmetro operacional acima do 204 está sendo desativado em definitivo, ou seja, com essa mudança na Linha 106- TI Santa Luzia/Parque aeronáutica, eles passaram a ter um serviço um pouco melhor, em relação a linha que a gente está desativando que é a linha específica do Loteamento Jiquiá, portanto, a comunidade foi consultada, foi discutido, sentado e aceito, e a gente então está em definitivo desativando, excluindo a linha 204- TI Santa Luzia/Loteamento Jequiá. O bairro, o bairro de Jequiá, o Loteamento Jiquiá, ele tem aproximadamente 1,7 kms quadrados, a população de lá hoje, aliás eu diria que está girando em torno de 12 a 13.000 mil habitantes pelo Censo, considerando o censo de 2010, são 3.070 domicílios na localidade aproximadamente, a gente verifica 3,3 habitantes por domicílio, com uma renda média de R\$ 1.500,50 reais familiar, a gente então diante desse contexto, a gente está extinguindo a linha 204-TI Santa Luzia/Loteamento Jequiá, de forma que ela vai ficar sendo coberta por essa linha existente a linha alimentadora do SEI, TI Santa Luzia/Parque Aeronáutica, e aí a gente tá trazendo aqui para o CSTM, para comunicar a extinção da linha, apenas cumprindo o que prevê o regulamento. Encerro então a minha participação, Jorge. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok Cícero, obrigado! Algum Conselheiro quer falar? Se manifestar sobre essa extinção da linha? **Jean Pierre- Conselheiro e Representante dos Usuários na RMR-** Cícero? eu agradeço por essa informação mas que seja informado, mesmo que conversado logicamente com as representações do bairro, nós que temos que ter essa ponderação porque como eu falei numa fala anterior, ainda nesta reunião, recentemente, é excluído, é criado, e não é aprovado no Conselho, então eu peço que novamente como Elizeu pede, Clayton Leal, entre outros, primeiro a gente discute, a gente não pode nesse momento de Pandemia, diminuir ônibus. Nós temos que dar opções, não privar, mesmo que vá se fazer uma nova rota, para se ampliar essa participação, mas a gente precisa ter enquanto usuários opções, o Grande Recife ele tem que nos dar opções para essa retomada, como muitas vezes eu pedi e cobrei a retomada por exemplo do Shopping Rio Mar que vai na comunidade do habitacional um e dois, e foi retomada, a gente discutiu aí depois umas lideranças entraram novamente, mas foi pautado nesse Conselho, a luta, e isso nos é dado o valor da luta, um exemplo que eu quero dar agora com extinção de linha que está dentro da pauta, mas é uma coisa da gente que pode ir para você assim um exemplo, que será executada pela MobiBrasil com a decisão do Grande Recife Consórcio de Transporte, lá em Araçoiaba o intervalo da Integração temporal que vai ser criado, redução de tarifa linha A, de 5,10 para 3,75 o intervalo de uma hora Araçoiaba/Camaragibe entre um, veja nada disso foi passado para o Conselho, aí eu vejo um Vereador, dizendo que ele está fazendo, lógico ele tem o papel de lutar, Edson Silva, o Arebaba, então são essas ações que a gente precisa trazer para o Conselho, estudar com os Conselheiros, ver para que a gente possa aprovar, eu espero que a retirada dessa linha seja de fato viável mesmo, senão se for para trazer novamente, o que eu peço é que a gente tenha opções enquanto usuários, qual o ônibus que a gente quer e quanto mais opções para nossa mobilidade. Obrigado e parabéns pelo trabalho Cícero. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Jean Pierre! Clayton? Você permite que eu passe a palavra primeiro ao Conselheiro Eduardo Faye do Complementar primeiro? Pode ser, Jorge! Obrigado! **Eduardo Emílio Fave das Chagas- Presidente do SINPETRACOPE-** Bom dia a todos! E a todas! Cícero essa comunidade é onde eu tenho um carinho especial por ela, eu morei um grande período da minha vida nessa comunidade, e fiz uso desse transporte como usuário, me sensibilizei muito quando eu li aqui o item 8 que é a extinção, a extinção ela traz com sigo uma carga, uma carga por que geograficamente dá para entender rapidamente que vai deixar de servir essa população, mas com a sua explicação eu fico tranquilo, quando a linha de fato vai ser extinta o código, mas o serviço não. Fico muito feliz em ter ajudado a comunidade, e aproveitando esse momento, o Presidente Tomé Franca, o Secretário da

SEDUH, eu já protocolei na Secretaria, não na sua gestão, mas na de Marcelo Bruto, a possibilidade que eu me disponho, como Presidente do Complementar do Recife, que em algum momento, alguma linha for inviável para o sistema convencional, do STO, eu me disponho a entrar na discussão, por que meus veículos são de Pequeno Porte, como o Jean Pierre falou a gente tem que ter de fato disponibilidade de andar de ônibus, e eu estou aqui a nível de Sindicato, Secretário Leonardo Bacelar, Secretário Municipal, eu também já posicionei a ele, que as linhas do Município do Recife, estamos juntos, junto com a população, e juntos com o poder público, um abraço e termino minha fala. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Conselheiro, Cícero você que falar alguma coisa, Cícero? **Cícero Roberto Monteiro- Gerente de Estratégia da Diretoria de Planejamento do CTM-** Queria sim Jorge, falar rapidinho posso? Bom! O Conselheiro Jean Pierre, colocou uma questão que é muito importante que essa questão de levar para o Conselho, uma miríade de questões cotidianas que ocorrem na área de planejamento, são milhares, centenas de pedidos relacionados à criação de linhas, alteração de itinerários, isso eu estou me referindo a questão do planejamento, está certo? A questão operacional já é outro pacote também que demanda uma série de pedidos, oriundos de comunidades em geral, então são vários, isso ocorre diariamente, está certo? Para gente analisar cada um desses pedidos a gente envolve uma equipe grande de pessoas, eu digo assim, grande mas limitada, em termos de tempo que quando você mexe em transporte, postarei que é um sistema, e quando você fala em rede, a gente sempre tem uma preocupação quando a gente mexe num determinado pontinho, se você não tiver cuidado para observar o geral, dar uma visão completa do sistema, você pode realmente prejudicando um outro setor que você nem observou, então é essa é a peculiaridade do planejamento do transporte público, porque muitas vezes você está beneficiando, está tirando A e B, mas está tirando de Z algo que ele tinha, então quando a gente vai planejar, a gente precisa se distanciar desse esse objeto, observa ele no todo, para depois a gente se aproximar, dar um zoom, e ver o que é que é possível fazer, de forma que a gente nunca deixe alguém ou comunidades desatendidas, a gente tem um critério aqui que é um critério, que é universal, que a gente admite aqui, por efeito por exemplo de deslocamento a pé, a gente admite que é razoável, não é a gente, são os manuais de planejamento de transporte, admite que são caminhadas de até 500 metros entre a residência e a primeira parada mais próxima para o usuário seja razoável, obviamente que a gente está falando 3º mundo, de uma infraestrutura precária, de uma cidade pobre de certa forma, de planejamento complicado, historicamente mal planejada, então por exemplo, se eu falar em um deslocamento de 500 metros num morro, é diferente de você falar no deslocamento a pé, num bairro como Boa Viagem, você se desloca, onde tem passeios com acessibilidade razoável, onde você tem paradas com abrigo do sol e chuva, onde você tem corredores com faixas azuis, etc, então eu apenas queria esclarecer para Jean Pierre, isso serve para os demais é que se a gente pegar todo esse conjunto de propostas, pedidos, solicitações, e trazer para o âmbito do CSTM, para entrar no detalhe de cada um, isso é do ponto de vista digamos assim pragmático, a meu ver, salvo outra, outra ideia aí, a meu ver é praticamente é muito difícil de administrar, está certo? Por que são dezenas de questões, eu só queria observar isso, para que fique isso claro para o Conselheiro Jean Pierre, obrigado. **Elizeu Santana- Conselheiro e Representante dos Usuários na RMR-** Questão de ordem, Jorge? **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Seja breve Conselheiro, por causa do adiantado da hora, com a palavra Elizeu Santana. **Elizeu Santana- Conselheiro e Representante dos Usuários na RMR-** Diante do pedido, da solicitação de Jean, com a extinção dessa linha, eu queria aproveitar o gancho do Ilustríssimo senhor Cícero, realmente a gente reconhece Cícero que são muitas demandas, são muitas solicitações por que você às vezes se limita por que você às vezes tem uma equipe é resumida e as demandas são inúmeras, então a gente poderia só recomendar, ou pedir para que você tivesse uma equipe maior, porque os pedidos das comunidades também não podem deixar de ser vistos, por que são necessidades, então por que lhe ajude nesse contexto. E outro ponto Cícero, é que a gente tem vários pedidos por exemplo, o que Jean colocou aí, e inclusive Clayton estava conversando comigo, é que às vezes, a gente tem essa dificuldade de algumas solicitações nossas, a gente não tem uma resposta, difícil a demanda que você tem, então eu quero também reconhecer esse lado seu, mas também que a gente também não pode deixar de fazer



as demandas que são cobradas da gente, hoje eu represento junto com Jean a Associação, a AMTTP, que representa hoje os 14 Municípios, a Associação Metropolitana de Transporte Público, a gente não aponta, a gente diariamente tem as cobranças das pessoas, e a gente quer colaborar, a gente quer corroborar, a gente não veio aqui para estar criticando ninguém, a gente veio aqui para ajudar, uma ajuda mútua, eu sei que você tem esse essa preocupação, claro de não deixar nenhuma linha desassistida, eu tenho andado com você em algumas linhas, eu sei que é difícil, eu sei que sua agenda ela é bastante cheia, mas eu queria só deixar como uma sugestão, que você tivesse uma equipe maior para que pudesse atender também, e no mais, responder as nossas, os nossos ofícios, na verdade até agora a gente precisa mais dessa atenção, mas também quero parabenizar pelo seu trabalho. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok Conselheiro Elizeu, Dr. Tomé posso passar para o último item da pauta? Interrupção! **Conselheiro Clayton Leal-Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Jorge, eu tinha levantado a mão e você me pediu para que Eduardo Faye falasse? **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Ok! Desculpe Conselheiro! Com a palavra Clayton Leal. **Conselheiro Clayton Leal-Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Ainda sobre essa pauta dessa Santa Luzia/Jequiá, a fala de Cícero, foi muito importante, ele falou no planejamento em si de dados, ele falou que o bairro tem só...interrupção! **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Clayton? Só um minutinho, o Cícero? Favor desligue seu microfone? Cícero? Desligue seu microfone? Cícero? Seu microfone está ligado!! Clayton? Pode falar!! **Conselheiro Clayton Leal-Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Bom! Ele falou aí de dados importantes, é bom saber que o planejamento, tem esses dados aí dos bairros, ele falou que o bairro de Jequiá, tem 13.000 habitantes, renda perca pita X, e por aí vai e eu fui de certa forma pesquisar aqui, Pernambuco tem 185 Municípios, desses 185 Municípios, 44 tem mais de 13.000 habitantes, então a gente está falando aí de um bairro, Município entre aspas, que de certa forma tem 13.000 moradores, desses quase posso dizer aí que tem 5.000 usuários diários, de certa forma, estão usando transporte coletivo, não no próprio bairro, mas no corredor em si, mais assim Cícero, interrupção...perdão...Cícero? Eu confio no seu trabalho, conheço você do Consórcio, conheço muito pouco aí do Carlos Resende está certo? Mas assim Cícero, com todo respeito, na hora de você vim para cá, para a questão de mostrar dados, de uma extinção de linha queira não queira, a gente está falando de uma extinção de linha, aí você falou que estava de certa forma ajustando com outra linha, que é a linha Parque Aeronáutica/Santa Luzia, mas que você Cícero viesse apresentar através de mapas, mostrando o percurso é por aqui e a linha passando por aqui, nesse mesmo itinerário, então uma coisa ilustrativa, então de certa forma a gente fica triste, porque é isso que eu falo aqui direto, uma coisa que eu sempre bato aqui, na questão do planejamento, planejamento do Consórcio Grande Recife, já faz 06 (seis) anos que eu estou nesse Conselho, e enquanto a gente tiver um planejamento muito conservador, muito conservador e com pouca ousadia, os aplicativos não tem apostado não, não tem essa não aplicativos vão continuar explorando, explorando, a gente tem isso no Regimento de aprovar certas situações, solicitações dos usuários, isso é Regimento, que a gente pode aprovar linhas, ou alterar itinerários, desde que seja experimental, e a gente vê um planejamento muito conservador, respeito os dados técnicos, respeito os estudos, respeito os levantamentos, mais isso está muito extremo, como é que um bairro de 13.000 habitantes, não tem uma linha atrativa, para atender esses usuários, eu estou falando aqui também de uma amplitude de uma Lagoa do Araçá da vida, Lagoa do Araçá, um bairro daquele, com uma amplitude daquela, um ponto turístico da cidade, você vê as pessoas se deslocando de um canto para outro, então são certas coisas que de certa forma, que a gente fica como é que vai fazer? Vai continuar nessa, nessa aposta? Vai continuar nesse discurso? E dizer que o usuário está saindo do sistema, o usuário está saindo do sistema para o aplicativo, vai chegar o momento que o Conselho não vai mais existir, e que vai ter um ônibus por linha, e os idosos e as pessoas com deficiência? Que o transporte é a parte social, então é um olhar de preocupação, está certo que eu fico vendo essas preocupações, eu queria ver Cícero, uma parte ilustrativa, certamente, já está acontecendo, mas seria interessante, uma questão ilustrativa, mostrando aonde a linha Parque da Aeronáutica/Santa Luzia, está atendendo, e aonde a outra estava atendendo, está certo? Somente isso, no mais eu sigo os meus votos de protesto contra esse alto

conservadorismo, esse extremo, e isso os aplicativos estão batendo palma, obrigado. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Clayton! Dr. Tomé podemos passar para o último item da pauta? Item 9- Outros assuntos de interesse. Passo a palavra ao Dr. Tomé Franca. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Bem considerando o adiantado da hora, franqueada a palavra aos Conselheiros para se manifestarem sobre outros assuntos que não foram colocados em pauta! Jorge? Eu gostaria de falar, Francisco José!!! **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Com a palavra o Conselheiro Francisco José. **Francisco José-Representante dos IDOSOS na RMR-** Eu gostaria que os companheiros do Grande Recife eles dessem uma olhada aí com carinho, uma olhada ali no Pelópidas sentido Recife, os corredores rapaz estão péssimos, os corredores, se um ônibus dura um ano, ele vai durar 06 (seis) meses, eu estou com essa preocupação, até porque quando se quebra um ônibus para vir outro, aí é mais difícil está certo? A locomoção das pessoas se torna mais difícil, então eu gostaria que os companheiros do Grande Recife, que eles fizessem um capeamento nos corredores, porque os corredores de Pelópidas para Olinda, está em péssimas situações está certo? Mas tem outros que não, então esse ônibus, mesmo ele sendo novo, ele só vai durar 06 meses. Obrigado companheiro! **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Com a palavra o Conselheiro Jean Pierre. **Jean Pierre-Conselheiro e Representante dos Usuários na RMR-** Para incluir agradeço as inclusões de pauta, peço que a gente possa pensar na discussão Secretário Tomé, já enviei e-mail para a gente sentar, ter uma reunião, falei também ainda o mês retrasado, setembro, com o Secretário Executivo, e ser encaminhado junto ao Deputado Federal Silvio Costa, a gente tem uma reunião junto a Presidenta da CEDUP, do secretariado, e também da Presidência do CSTM, que têm outras pautas a serem elencadas, que eu vou mandar novamente, como foi orientado junto a sua secretaria, e a volta da meia passagem nos domingos, é necessário e primordial a meia passagem do VEM COMUM, para que como eu coloquei um novo plano de retomada, os novos Decretos do Governador, flexibilização, então a gente tem a necessidade, dessa volta, peço que tenha esse estudo novamente, ele foi suspenso temporariamente, por um Ad referendun, na época do Secretário, e pode ser por Ad referendun, então que essa necessidade de justificativa eu coloquei no e-mail também, e no mais é isso, fico para as próximas reuniões. Desde já obrigado e um final de semana a todos. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Conselheiro!! Dr. Tomé quer falar? Por que Clayton quer falar também!! **Conselheiro Clayton Leal-Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Só para as considerações finais, eu quero agradecer ao Secretário Tomé, visto que essa reunião só iria ser em janeiro, está vendo Secretário que transporte é muito dinâmico, não tinha nenhuma pauta, e de repente, apareceu 09 (nove), pautas, mas assim só reforçando, a luta por um transporte de qualidade ela é cotidiana, a gente está aqui tirando nosso tempo, somos todos trabalhadores, eu mesmo pedi autorização a minha chefia para só ir à tarde, eu trabalho de 07h00 às 19h00!! A gente não está aqui brincando, para causa em si, e pedir mais uma vez, mais uma vez, ao pessoal do planejamento, ao Carlos Resende que assumiu aí, a situação, eu semana que vem eu espero que ele tem meu zap já, que marque para que na semana que vem eu levar, lideranças conceituadas do Ibura, que está com demanda do Ibura, que está na mão do planejamento desde abril, situações plausíveis, que pode ser aprovada até regimentalmente, então fica um pouco minha indignação, e fica também aqui a minha questão de respaldo que eu solicitei aí uma questão de uma parada de ônibus da infraestrutura, na frente da UPA-E, para deixar registrado aqui, em Ata, e agradecer aos demais companheiros, e representante dos usuários, vocês são uns heróis, a gente que está nessa luta não é fácil, de estar nesses terminais de ônibus, e estar levando cobrança das lideranças, e dizer que de certa forma, nós somos vencedores. Vamos continuar na luta, e mostrar que dá para gente, de certa forma o Secretário, foi muito feliz aí, de uma propositura aí eleita e aprovada, e a gente está aqui para isso Secretário, para aprovar, para acrescentar, melhorar o sistema como um todo, e a gente sabe que ainda há muita coisa para ser melhorada, mas a gente está aqui para isso, pode contar conosco, pode contar comigo, por que a gente sabe que é uma coisa cotidiana, hoje não tem, amanhã já tem um novo problema, mas a gente está aí para isso, para lutar, um ideal só, transporte digno para nossa população. **Jorge Brennand Filho-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Obrigado Conselheiro

Clayton. Com a palavra o Presidente do CSTM, Dr. Tomé Franca. **Tomé Franca- Presidente do CSTM-** Bem queria agradecer a todos os Conselheiros, eu acho que a gente finaliza aí os trabalhos deste ano de 2021, com pautas importantes discutidas, avançamos aqui em algumas decisões, acho que essa participação, ela é fundamental que a gente possa construir de fato um transporte público de qualidade, com mais eficiência, com mais participação, seguro para todos os usuários, e esse é a intenção, o entendimento de todos nós, seja representantes da gestão pública, do setor empresarial, dos usuários, então acho que nós estamos aqui em comum acordo, que essa é a nossa intenção e a nossa ambição, enquanto CSTM. Dizer que após 6 meses aqui a frente da Secretaria, me sinto muito prestigiado com as colaborações, que recebo aqui do Conselho, é de todos vocês, todos os senhores, e quero que essa parceria que eu acho que esse o entendimento que eu tenho, continue no próximo ano, nós vamos ter uma reunião, a próxima reunião está marcada aí para fevereiro, daqui há 02 (dois) meses, mas me coloco à disposição aqui na Secretaria para receber as sugestões, receber vocês, estive com Clayton há alguns dias, mas estou aberto para qualquer outro Conselheiro, a gente se reunir, sei que Jean Pierre, já apresentou aqui uma pauta, vamos marcar Jean o mais rápido possível, se fosse já na próxima semana para gente conversar trocar ideias, e esse é o sentimento, de abertura, de escuta e do diálogo e acima de tudo muita honestidade, acho que foi uma palavra que eu usei, na minha primeira reunião do Conselho, se a gente debater com honestidade, se é do desejo que nós temos, seja das possibilidades, que nós temos, a gente unir esses dois 02 (dois) valores, acima da nossa vontade de realizar, mas da possibilidade de realizar, e se esse debate for feito com honestidade, nós vamos avançar ainda mais. Fazer aqui não é uma prestação de contas, porque não é essa a intenção, mas dizer que avançamos como já tinha colocado aqui no início da reunião o destravamento de alguns processos de licitação remanescentes, de contratos antigos, e aí nós falamos da fundação do viaduto B2, ali no ramal da Copa, falamos da ordem de serviço, da ponte sobre o canal da malária, que está em execução, com prazo aí de 130 dias para finalizar, ali na Pan Nordestina, e dizer que temos alegria que nos próximos 15 dias, colocar na rua, edital de um conjunto de obras, que totalizam 33 milhões de reais, também remanescentes desses contratos, com o Ministério do Desenvolvimento Regional, e o alargamento da Pan Nordestina, até arrumada.....???.... o agenciamento da estação Paulista e do Centro de Convenções, o giro de quadra da UPA da Caxangá, e pavimentação e drenagem do paisagismo sobre o Rio Capibaribe, ali também no viaduto V2, são um conjunto de investimentos que conseguirmos destravar, o duro trabalho para a gente poder ir concluindo esses contratos que nós temos com o Ministério do Desenvolvimento Regional, fazer também esse registro, já a gente já fez, mas dizer que a importância da Integração temporal que o Grande Recife, implementou, importante avanço, que nós também estamos dando aí nessa nossa gestão, e também em breve a gente vai está aí divulgando o processo de investimento para concessão de terminais, estações, que está sendo conduzido pela SEPLAG. Então são avanços importantes, que foram feitos nos últimos 06 meses, um registro também assim já feito mais logo quando chegamos aqui na Secretaria, conseguimos a vacinação dos Rodoviários junto com os Sindicatos, junto com Aldo, foi logo na primeira semana, o Governo do Estado tomou essa decisão, e a gente fez um ato junto com o Sindicato dos Rodoviários, junto com o Grande Recife, estava no início da vacinação dos Rodoviários, os cuidados que nós estamos tendo da manutenção, da limpeza, e aí sempre pode fazer ajustes, sempre é possível fazer melhorias, mas eu acho que a nossa disposição é essa, para ser melhor para fazer com o menor custo, em termos de investimento do recurso público. Então esse é o registro eu queria fazer de agradecimento a todos vocês, dizer que avançamos muito, e avançar mais e contamos com a participação, com as sugestões nesse processo democrático que é o CSTM. Feliz Natal a todos, bom descanso e que no próximo ano nós temos mais notícias boas, que a gente possa superar esse período de Pandemia, e voltar a ter um convívio mais próximo, e inclusive se possível voltar a ter reuniões presenciais, se a gente conseguir, em que pese ser muito produtivo, muito eficiente, em poder fazer a reunião assim de forma virtual, mas quem sabe poder voltar a ter reuniões presenciais, para que possa também sentir o calor humano de quem mora próximo do Sol, não é Clayton? **Jorge Brennand Filho- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Secretário? Dr. Tomé? Eu me esqueci de perguntar aos Conselheiros se todos aprovam a extinção da linha 204 -TI Santa Luzia/Loteamento Jiquiá? Todos

estão de acordo com a extinção da linha? Os Conselheiros Clayton Leal, Jean Pierre e Elizeu Santana e Vera Lúcia, se abstiveram de votar. A linha foi aprovada sua extinção, por maioria simples. Ok, está registrado em Ata. Após felicitações dos Conselheiros, a reunião foi encerrada. Estiveram participando da reunião virtual pelo aplicativo GOOGLE MEET, os seguintes **Conselheiros Titulares**: **Tomé Barros Monteiro da Franca**- Presidente do CSTM; **Leonardo Bacelar de Araújo**– Secretário de Política Urbana e Licenciamento da PCR e Vice-Presidente do Conselho; **Flávio Antônio Costa Miranda Sotero**, Diretor Presidente do Consórcio de Transporte Metropolitano-CTM; **Carlos Alberto Avelino Resende**- Diretor de Planejamento do CTM; **Carlos Fernando Ferreira da Silva Filho**- Superintendente da Superintendência de Trens Urbanos do Recife/STUREC; **Luiz Fernando Bandeira de Mello**- Presidente da URBANA/PE; Vereador **Inaldo Gerson Pereira Freires**- Representante da Câmara Municipal do Recife; **Eduardo Emílio das Chagas**- Presidente do Sindicato do Transporte Complementar-SINPETRACOPE; **Clayton da Silva Leal**- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **Jean Pierre de Lima Moraes**- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **Elizeu Dias de Santana**- Representante dos Usuários Comuns da RMR; **Vera Lúcia Maria da Silva**- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **Francisco José de Lima**- Representante da Gratuidade da Pessoa Idoso; **Pedro Josephi Silva e Souza**- Representante dos Estudantes na RMR; **Aldo Lima da Silva**- Presidente e Representante do Sindicato dos Rodoviários-STTREPE;

e como **Conselheiros Suplentes**: **Andréa Maria Chaves da Silveira**- Representante da Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado de PE-SEPLAG; **Frederico Maranhão**- Diretor e Representante da Agência Reguladora de Pernambuco-ARPE; **Cristiano Nelson Gonçalves de Arruda**, Secretário Executivo da Secretaria de Mobilidade Urbana da Prefeitura Municipal de Olinda; Vereadora, **Denise Almeida do Nascimento**, Representante da Câmara de Vereadores do Município de Olinda; a Representante da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife-CTTU, **Marília Gabriela Pina Moreira Teles** totalizando um quórum de **20** (vinte) Conselheiros, sendo **15 (quinze) titulares e 05 (cinco) suplentes**. Também participaram da reunião o Diretor de Operações do CTM, **André Melibeú**, o Coordenador da Diretoria de Operações do CTM, **Mário Sérgio Cornélio**, o Diretor de Engenharia e Manutenção do CTM, **José Eduardo Barros**, o Gerente da Gerência de Estratégia da Diretoria de Planejamento do CTM- **Cícero Roberto Monteiro**; o Gerente de Marketing do CTM, **Leandro Porth**, o Coordenador de Imprensa do CTM, **Valdecarlos Alves**; e como **ouvintes**: o Diretor de Gestão Organizacional do CTM, **João Henrique Alves Lira**; o Diretor da Tecnologia da Informação do CTM, **Cláudio Danilo**; o Coordenador de Planejamento da Diretoria de Planejamento do CTM- **Eduardo Soares**; as Advogadas do Jurídico do CTM, **Kilma Gouveia**, **Juliana Barros** e **Allan Santos**, o Gerente de Relacionamento do CTM- **Thiago Lira**; a Assistente da Secretaria Executiva do CSTM, **Miriam Gomes Mafra**, a Secretaria Executiva de Políticas Urbanas da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação-SEDUH, **Simone Osiris**, o Assessor da Presidência do CTM, **Diego Moreno dos Santos**, o Representante do Sindicato dos Rodoviários- **Josivaldo Costa**; e Secretariou esta Reunião, o Assistente da Secretaria Executiva do CSTM- **Jorge Eugênio Brennand Filho**, que Secretariou essa Reunião. Recife, 01 de dezembro de 2021.