

Secretaria de
Desenvolvimento
Urbano e Habitação



GOVERNADOR DO ESTADO
PERNAMBUCO
MÁS TRABAJO, MAIS FUTURO

34ª (TRIGÉSIMA QUARTA) REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO - CSTM

ROBERTO CAMPOS - Secretário Executivo do CSTM – Bom dia a todos os senhores e senhoras! Na qualidade de Secretário Executivo deste Conselho, estamos dando início, às 09h00, em 2ª convocação, à **34ª Reunião Ordinária** do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – **CSTM**. Desta forma, gostaria de convidar o Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação, **DR. TOMÉ FRANCA**, na qualidade de Presidente deste Conselho, para presidir esta reunião. Gostaria de apresentar a todos os novos Diretores do Grande Recife Consórcio de Transporte - CTM, o Diretor Presidente, Dr. Flávio Antônio Costa Miranda Sotero, bem como o novo Diretor de Planejamento do CTM, Dr. Carlos Alberto Avelino Resende. Sejam bem vindos e que tenham uma excelente administração. Quero aqui registrar o brilhante trabalho feito pelo ex-Presidente, colaborador Erivaldo Coutinho, que nos deixou, mas deixou um legado junto a essa casa, junto a esse Conselho, de muito trabalho, de muita dedicação, e deixo aqui os extensivos votos de felicidades e sucesso em sua nova empreitada. Antes de darmos início à 34ª Reunião ordinária, gostaria de registrar aos Conselheiros presentes que esta reunião está sendo gravada, desta forma ao fazerem uso da palavra não esqueçam de se identificar, informando nome e entidade ou órgão que estão representando para que possamos fazer o registro no sistema de áudio do Google Meet. **ROBERTO CAMPOS - Secretário Executivo do CSTM:** Antes de fazer a leitura dos ofícios de convocação, vou fazer a chamada nominal de todos os Conselheiros e convidados, que estão participando desta reunião, e gostaria que cada um informasse seu nome, entidade e órgão que representam, já que não tem a lista de presença por escrito, para que o pessoal da Secretaria Executiva possa anotar. Dr. Tomé Franca - Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação - Presidente do CSTM? **Presente, Roberto!** Dr. Leonardo Bacelar de Araújo - Secretário e Representante da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife, encontra-se presente? **Presente!** Dr. Alexandre Rebelo Távora - Secretário de Planejamento do Governo do Estado, ou sua Suplente, Andréa Chaves? **Presente!** O Secretário de Transporte e Trânsito da Prefeitura de Olinda, André Botelho? **Não!** Ou sua Suplente Gina Viegas? **Sim!** Flávio Sotero, Diretor Presidente do Consórcio CTM? **Presente, Roberto!** O Diretor de Planejamento do CTM, Carlos Alberto Resende? **Presente!** Taciana Maria Ferreira - Diretora Presidente da CTTU? **Não!** Ou sua Suplente, Maria Clementina Alcoforado? **Presente!** Dr. Severino Otávio Raposo Monteiro - Diretor Presidente da ARPE? **Não!** Ou seu Suplente, Dr. Fred Maranhão? **Não!** Deputado José Eriberto de Medeiros - Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco? ou seu Suplente, Deputado William Brígido? **Não!** Inaldo Gérson Pereira Freires, Vereador Júnior Bocão, Representante da Câmara Municipal do Recife? **Presente!** Vereador Felipe Everson do Nascimento, Representante da Câmara Municipal

de Olinda? **Não!** Luiz Fernando Bandeira de Mello, Presidente da URBANA/PE? **Presente!** Eduardo Emílio das Chagas, Presidente do Sindicato do Transporte Complementar? **Não!** Ou seu Suplente Manoel Dias? Bom Dia Roberto, **Presente!** Roberto Carlos Moreira Fontelles, ou seu Suplente? **Não!** Sérgio Lins? **Sim!** Carlos Fernando Ferreira Filho, Superintendente da CBTU/STUREC? **Sim!** Ou sua Suplente Tarciana Buonaro? **Não!** Senhor Clayton da Silva Leal, Representante dos Usuários na RMR? **Presente!** Jean Pierre de Lima Moraes, Representante dos Usuários na RMR? **Presente!** Elizeu Dias de Santana, Representante dos Usuários na RMR? **Presente!** Vera Lúcia Maria da Silva, Representante dos Usuários na RMR? **Não!** Francisco José de Lima, Representante da Pessoa com Gratuidade do Idoso? **Ausente! Justificado!** Representante da Gratuidade Pessoa com Deficiência, Leandra Cristina da Silva? **Não!** Senhor Márcio da Silva Moraes, **Não!** Representante dos Estudantes na RMR, Pedro Josephi Silva e Souza? **Não!** Senhor Aldo José Lima, Presidente do Sindicato dos Rodoviários? **Sim!** Como convidado, o Representante do Ministério Público, Dr. André Felipe Menezes, Procurador de Justiça? **Não!** **Dr.ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Passo a palavra ao Presidente do Conselho, Dr. Tomé Franca. **DR.TOMÉ FRANCA-Presidente do CSTM-** Bom dia a todos e a todas aqui presentes! Quero saldar o Presidente Flávio Sotero, seja bem vindo ao Conselho, e a gente já está aí há algumas semanas trabalhando de um modo intenso, mas desejo aí todo sucesso, e fazer um registro na nossa reunião, na nova missão que você assume, sei da sua capacidade, da sua competência, e sei que você fará, assim como Erivaldo fez, um brilhante trabalho, a frente do Consórcio Grande Recife. Saldar também Carlos Alberto, também está conosco, Simone Osias, Simone para quem não conhece, é servidora da Prefeitura da Cidade do Recife, e assumiu aqui a missão, de Secretaria Executiva de Políticas Urbanas aqui na SEDUH, está emprestando aí seus conhecimentos, o seu currículo, para que a gente possa desenvolver aqui na Secretaria um bom trabalho, fazendo essas palavras as ponderações de Roberto Campos, do trabalho de Erivaldo também fez, e nosso reconhecimento do trabalho que Erivaldo Coutinho desenvolveu a frente do Consórcio Grande Recife. Declaro iniciada a 34ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, devolvendo a palavra para o Dr.Roberto Campos, Secretário Executivo deste Conselho, para que este possa fazer a leitura dos Ofícios de Convocação da 34ª Reunião ordinária do CSTM. **DR.ROBERTO CAMPOS-Secretário Executivo do CSTM-** Peço desculpas a Dra. Simone, por não ter feito referência a sua pessoa. Vou dar início a leitura dos Ofícios. leitura do ofício circular nº10/2021-Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM. Recife, 13 de setembro de 2021. Aos Senhores Representantes Assunto: Convocação de Reunião do CSTM-Senhor (a) Representante do Conselho, Assunto: Convocação para participar de Reunião Ordinária do CSTM. Cumprimentando Vossa Excelência (Senhoria), e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, convoco a participar da 34ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da plataforma Google Meet, no próximo dia 01 de outubro de 2021 (sexta-feira), às 08:30h, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: 1- Posse de Conselheiros que não participaram da 33ª Reunião ordinária do dia 30.07.2021; 2- Análise da proposta do Conselheiro representante dos usuários no STPP/RMR - Regularização Padrão dos novos coletivos a partir do ano 2022, com novo Layout; 3- Adiamento da 4ª Conferência Metropolitana de Transporte para 2022; 4-Prorrogação dos mandatos dos atuais Conselheiros do Conselho Metropolitano de Transporte; e 5-Outros Assuntos de Interesse. Anexamos, com vistas à apreciação e pronunciamento na próxima reunião, a Ata da 33ª Reunião Ordinária do CSTM, realizada no dia 30.07.2021, bem como os demais documentos a serem apreciados na 34ª Reunião Ordinária do dia

01.10.2021. Informamos, ainda, que todo material complementar será disponibilizado aos Conselheiros, em mídia física e correio eletrônico, assim como estará acessível, em formato aberto, no sítio eletrônico do Grande Recife Consórcio (granderecife.pe.gov.br). Ressaltamos, conforme estipulado no Art.9º, V, do Regimento Interno do CSTM, que os respectivos Conselheiros deverão apresentar projetos, propostas ou estudos sobre matérias de competência do referido Conselho, mediante prévia inclusão em Pauta, requerida com, no mínimo, 10 (dez) dias de antecedência da 34ª Reunião, ao Gabinete da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação-SEDUH, situada na Estrada do Barbalho, nº 889-A, bairro da Iputinga, Recife/PE, por intermédio do e-mail: gabinete@seduh.pe.gov.br. Destarte, as solicitações deverão ser enviadas até o próximo dia 23/09/2021 (quinta-feira). Atenciosamente, TOMÉ BARROS MONTEIRO DA FRANCA-Presidente do CSTM. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Vou passar a fazer a leitura do 2º Ofício Circular nº 12/2021, de 27.09.2021. Ofício Circular nº 12/2021/CSTM- Recife, 27 de setembro de 2021. A Sua Excelência os(a) Senhores (a).....Assunto: Alteração da data e Convocação para participar da 34ª Reunião Ordinária do CSTM. Prezados Senhores, Cumprimentando Vossa Excelência (Senhoria), e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, convoco a participar da 34ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da Plataforma Google Meet, no próximo dia 05 de outubro de 2021 (terça-feira), às 08:30h, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: 1-Posse de Conselheiros que não compareceram à 33ª Reunião ordinária do dia 30.07.2021; 2-Análise da proposta do Conselheiro representante dos usuários no STPP/RMR - Regularização Padrão dos novos coletivos a partir do ano 2022, com novo Layout; 3-Convalidação e aprovação de linhas no âmbito do STPP/RMR (provisórias e definitivas); 4-Unificação operacional das linhas 167-TI TANCREDO NEVES (IMIP) e 168-TI TANCREDO NEVES (CDE. B. VISTA) - Despacho 495 (17244532); 5-Discussão quanto à inclusão do Sindicato dos Trabalhadores Metroviários em Pernambuco – SINDMETRO/PE, como membro integrante do CSTM; 6-Discussão quanto à gratuidade para os Rodoviários no Metrô; 7- Manutenção dos Terminais Integrados de Ônibus; 8-Disponibilização de Refeitórios para os Trabalhadores Rodoviários nas Integrações; 9-Licitação para veiculação de mídia e publicidade nos espaços internos nos veículos (Elizeu Santana); 10-Utilização de catracas altas de embarque e desembarque de passageiros para combater a evasão de renda (Elizeu Santana); 11-Adiamento da 4ª Conferência Metropolitana de Transporte para 2022; 12-Prorrogação dos mandatos dos atuais Conselheiros do Conselho Metropolitano de Transporte; 13-Outros Assuntos de Interesse. Por fim, informamos que o link de acesso à referida Reunião, pela Plataforma Google Meet, será: <https://meet.google.com/gaz-ugyz-yoj>. Atenciosamente, Tomé Barros Monteiro da Franca Presidente do CSTM. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Antes de dar início a leitura dos itens da pauta acima, indago aos Conselheiros presentes se todos aprovam a Ata da 33ª Reunião Ordinária, realizada no dia 30 de julho de 2021, enviada através do Ofício Circular nº 10/2021-CSTM, podemos aprovar? Alguém tem alguma oposição? Aprovada a Ata por unanimidade. Bem, dando prosseguimento, passo para o 1º item da pauta: Posse dos Conselheiros que não compareceram a 33ª Reunião ordinária de 30.07.2021. Vou Ler o Termo de Posse. CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO-CSTM-34ª REUNIÃO ORDINÁRIA-TERMO DE POSSE- Aos (05) cinco dias do mês de outubro (10) do ano de dois mil e vinte e um (2021), às 09h00 horas em 2ª convocação, pela plataforma Google Meet, na presença virtual das pessoas que participaram do Ato, tomaram posse como Conselheiros Titulares, o Sr. Flávio Antônio Costa Miranda Sotero, Diretor Presidente do Consórcio de Transporte Metropolitano-CTM, e o Sr. Carlos Alberto Avelino Resende,

Diretor de Planejamento do Grande Recife-Consórcio de Transporte Metropolitano-CTM. O Sr. Tomé Barros Monteiro da Franca, Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM declarou os Conselheiros Titulares, empossados e investidos nas funções para os quais foram designados. E para constar foi lavrado o presente Termo de Posse elaborado por mim, Roberto Ferreira Campos, Secretário Executivo do CSTM, assinados pelo Presidente do Conselho e pelos empossados. OBS: Informo aos empossados que a Secretaria Executiva do CSTM, irá providenciar a transcrição para o Livro de Posse e que marcará futuramente, um dia para que a mesma possa ser subscrita pelos empossados. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Passo para o 2º item da pauta: 2. Análise da proposta do Conselheiro representante dos usuários no STPP/RMR - Regularização Padrão dos novos coletivos a partir do ano 2022, com novo Layout; Convoco o Gerente da Diretoria de Planejamento do CTM, Cícero Roberto, para fazer o uso da palavra. Lembrando aos senhores que esta reunião está sendo gravada e ao fazerem uso da palavra, por favor se identifique e diga qual é o órgão ou entidade que representam, Cícero com a palavra. **CÍCERO ROBERTO MONTEIRO- Gerência de Planejamento Estratégico da Diretoria de Planejamento do CTM-** Bom dia a todos, bom esse item 2, análise da proposta do Conselheiro Clayton Leal, respeita uma proposta a Instalação de Equipamentos Eletrônicos nos veículos que operam a frota o STPP/RMR, de forma a também melhorar a comunicação entre o usuário e o transporte coletivo, ou seja, ele propôs que fossem instalados letreiros eletrônicos na lateral e na parte traseira dos veículos, onde fosse informado o código da linha, para que facilitasse a informação a esse usuário. Bom senhores, diante disso, a gente foi então atrás de pesquisar primeiro o tipo de equipamento necessário para fazer essa comunicação. Bom como vocês sabem, já existem no manual de operação do STPP/RMR, o capítulo 13, Seção 3, que é a comunicação visual dos veículos e equipamentos ambos na página 133, já existe uma série de informações sobre como esse sistema ele é diagramar, então existe uma comunicação visual interna e externa dos veículos do STPP/RMR, que já demandam aí décadas, então lá nos primórdios do STPP/RMR já existiam padrões definidos para esses veículos, ao longo dos anos, isso foi se aperfeiçoando, e hoje já consta no manual de operação, todo o manual informa como essa comunicação deve ser feita. Bom e aí a proposta do Conselheiro, diante do que ele propôs, a gente procurou fazer uma pesquisa, para saber exatamente que tipo de equipamento e o quanto isso repercutiria em valores monetários, a instalação desses equipamentos. Bom, diante da pesquisa levantada, a gente verificou que por unidade, ou seja, um equipamento unitário desse letreiro eletrônico, custaria para cada veículo, em torno de R\$ 2.800,00 a instalação do equipamento, quer dizer, a compra, a gente não está nem falando nem da instalação e nem da manutenção. Se a gente multiplicar aí pela Frota rodante, hoje com 2.400 veículos, isso passaria de R\$ 6.700.000,00 a aquisição e manutenção desses equipamentos, então diante dessa situação, e do valor apontado aí dessa pesquisa que a gente fez, a gente entende que no momento é inviável o letreiro para o ano que vem essa proposta, para ser instalada, porque isso é um custo relativamente alto, e considerando também o fato de que isso é uma constatação do dia a dia. Bem senhores, o que o usuário, na sua maioria, ele identifica o transporte urbano, então diante dessas duas questões do valor, e a questão também do usuário, se ater ao nome e não ao código da linha, a gente no momento, momentaneamente, no contexto que a gente atravessa, a crise econômica, e não se sabe, por exemplo, como a gente pagaria isso, isso seria embutido, no próximo reajuste tarifário, esses valores, enfim, então diante desse contexto, a gente preferiria deixar isso no momento melhor, reavaliar essa questão da comunicação externa, com os veículos, com o usuário, lembrando que um passado não muito distante, algumas placas já faziam parte desse layout externo, tivemos essa experiência, e algumas placas eram colocadas próximo da porta, de embarque e

desembarque, onde era onde era descrito o itinerário de algumas ruas, faziam parte desse itinerário, da linha, onde era descrito para o usuário, e isso não se fez pesquisas sobre qual foi o resultado desse material, mas o certo é que depois foram retirados, não se utilizou mais, e hoje o usuário ele identifica o ônibus através de um letreiro comum que já faz parte, na parte dianteira do veículo, na parte superior dianteira do veículo, portanto, diante dessa situação, a gente prefere, a gente sugere ao Conselheiro, que a gente volte a discutir isso num contexto, num cenário que a gente pudesse realmente pudesse instalar esse equipamento, talvez, utilizando inclusive uma coisa que fosse um pouco mais em conta, e se discutisse uma fórmula, talvez mais barata de se comunicar com o usuário. Então encerro dentro dessa situação, e coloco aí para algum questionamento, alguma questão que algum Conselheiro queira levantar sobre o assunto, obrigado.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Cícero? Então, de forma resumida, o Departamento não se mostra favorável à criação desse novo layout agora no presente momento em decorrência de estudos que se façam necessários e questão financeira, não é isso? **CÍCERO ROBERTO MONTEIRO- Gerente da Gerência**

Estratégica da Diretoria de Planejamento do CTM- Perfeito, exatamente Roberto. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Questão de ordem?

Acho que a proposta foi minha e com todo respeito, Clayton Leal falando, era para eu apresentar a proposta e Cícero fazer novamente, eu mais uma vez, questão de ordem!

Mais uma vez, Cícero? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Eu vou lhe dar a palavra, se identifique? Pode se manifestar. **CLAYTON LEAL- Representante**

dos Usuários na RMR- Mais uma vez, eu fico meio me perguntando como é que a gente vai melhorar o transporte coletivo da nossa Região Metropolitana, se a gente tem, continua tendo um Governo, uma gestão totalmente conservadora e não ousada, e que a gente representante da Sociedade Civil, a gente vai ficar sempre com todo mundo brigando, brigando com tudo, dando murro em prego com a ponta para cima, porque primeiramente eu quero discordar de Cícero aí, ele falou aí em número de R\$ 6.000.000,00 (Seis Milhões). A proposta é bastante clara, é nos veículos a partir de 2022, esses veículos anteriores não vão ser obrigados, está certo? Então já derruba aí, me desculpe aí seu Cícero, eu gosto muito de você, mas derruba isso aí a questão de renovação de Frota para ser os 2.500 veículos, nem 2.500 tem na rua hoje, com todo respeito, então vamos colocar aí a questão de renovação de Frota, que a meu entender não dá nem 100, nem 200 ônibus por ano está tendo mais com essa crise tá tudo aí, então a questão aí a gente está vendo aí matérias acho que Jean Pierre, que faz parte do grupo da CJRI, e da própria URBANA/PE, de Marcelo Bandeira falando da questão de inovação, a gente vem aqui para apostar em inovação, mostrar o novo layout, na atratividade para usuário, informação para o usuário, e a gente encontra essas barreiras, a gente teve aí a retirada dos cobradores, que a gente tá aqui de representante da Sociedade Civil, a gente foi contra, em concordância em algumas partes, o que a gente poderia de certa forma não aceitar, de maneira mais rigorosa, de ir para rua, por que queira não queira, a retirada de cobrador em determinadas linhas foi ruim, todo mundo sabe disso, então isso é uma somatória que injustifica as falas do Cícero, do Consórcio Grande Recife, injustifica, por que o que ele está falando aí, e eu gostei Cícero o que você levantou aí, a questão que vai custar R\$ 2.800,00 ou R\$ 3.000,00 e que vamos supor que tem o ano que vêm, 200 ônibus novos que vamos bater palmas, se tiver, estamos falando de R\$ 600.000,00 e R\$ 6.000.000,00 Cícero, está certo? Como foi levantado aí, a gente quando faz, eu particularmente, mas eu vou fazer menção aqui a meus companheiros aqui Jean Pierre e Elizeu que eu tiro o chapéu, nesse Conselho, vou fazer a menção aí minha gente, que a gente aqui a gente pauta, situações que é bom para a tripartite, para todos, para nós usuários, para gestão do Governo, para o Governo do Estado para as empresas, a gente não vai fazer aqui nenhuma colocação, nenhuma, nem vai impor, fazer

colocações que sejam impossíveis, tanto é que a gente já colocou que fosse a partir de 2022. Por isso me desculpe mas essa 34ª reunião ordinária, se não aprovar essa menção, essa solicitação, que vai ser bom para o usuário, visto que já teve a retirada do cobrador, vai ser bom para o usuário, o Rio de Janeiro, Belo Horizonte, tem isso desde a década de 90, minha gente, e a gente está atrasado, então justificar um gasto de R\$ 2.800,00 por ônibus novo a partir do ano que vem como uma barreira para aprovar isso, me desculpe, mas não cola, tá certo? Não entra está certo? então é isso que eu tenho que deixar aqui minha colocação, e assim eu sugiro, eu peço aos Conselheiros representantes, seja de usuários, ou outros, inclusive até representante da URBANA/PE, que fez matérias falando sobre inovação que aprova essa matéria, que é bom para o usuário, isso aqui a gente não tá falando aqui de coisa aqui extrapolam-te não, está falando coisa que é plausível, e vou discordar até de outra coisa, e fazer pesquisa, para ver o comportamento do usuário, sobre esse benefício, me desculpe mas, eu peço aos senhores que essa proposta seja aprovada, tá certo, por que isso vai ser bom para os usuários, inovação. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro Clayton Leal, eu queria fazer uma sugestão ao Presidente do Conselho, e ao próprio Doutor Flávio Presidente do CTM, que fizesse uma explanação, sobre a questão de como anda nosso orçamento, porque um dos pontos que foram apontados aí, a questão financeira R\$ 600 mil e R\$ 2 milhões, mas isso tem um impacto aí para o CTM, acho que seria bom uma fala do órgão gestor, sugestão minha. **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Roberto? Licença! Está entrando na reunião Sérgio Lins do Detran, e Gina Viegas da Secretaria de Mobilidade de Olinda, para registrar a presença dos dois! Obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Registrado a presença dos dois. **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Eu queria só registrar antes de Flávio fazer essa explanação, com relação ao orçamento do Grande Recife do Consórcio, só um esclarecimento de Eduardo Jorge, com relação ao custo, por que aí ficaram duas informações, uma que Eduardo nos trouxe, e uma outra que o Conselheiro Elizeu apresentou, bem diferente uma da outra aí qual seria o Conselheiro desculpa Clayton, o Conselheiro Clayton apresentou, qual é a informação correta em relação ao custo desse investimento que a gente teria? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Cícero com a palavra!! **JEAN PEIRRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Questão de ordem? Roberto, Secretário? Eu levantei a mão no início dá fala de Cícero! Eu gostaria de falar! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Jean Pierre? Tem mas alguém inscrito? Elizeu Santana. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Cícero, com a palavra!! **CÍCERO ROBERTO MONTEIRO- Gerente da Gerência Estratégica da Diretoria de Planejamento do CTM-** Bom gente, é o seguinte!!! A partir de uma informação de uma operadora, a gente conseguiu verificar que eles utilizam em alguns veículos, não sei exatamente quantos eles fizeram essa experiência e quantos têm esse letreiro, num dos veículos, inclusive na solicitação da demanda do Conselheiro Clayton tem uma foto, e foi através dessa foto que a gente procurou saber junto a operadora, qual era o valor desse equipamento, onde eles compraram, e por quanto eles compraram. Então foi em cima dessa informação que a gente pode fazer então outras pesquisas junto a fornecedores, desse tipo de equipamento, eles nos disseram que especificamente para ônibus, tinha para outros setores, por exemplo, escritórios, agências bancárias, etc.etc., mas não especificamente para ônibus, então a gente a partir desse valor que a Vera Cruz operadora que forneceu essa informação, a gente simplesmente considerou a frota rodante hoje que Clayton não é 2.500 ônibus, é 2.400 veículos atualmente e veja, a gente não pode pensar a partir de 2022, só os veículos novos, ou seja, toda essa informação, ela tem que ser colocada na Frota toda, mesmo que por exemplo, a gente fizesse um escalonamento aí, primeiro nas linhas Troncais, teria que fazer esse planejamento, aí

veja, teria que ser da Frota toda, certo? E outra coisa, a gente se posicionou contrariamente Clayton? Então não somos contrário, quanto mais informação para o usuário melhor, mas veja..... Interrupção. CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR- Cícero, questão de ordem Cícero! A proposta é minha para os Conselheiros, o Consórcio, o órgão gestor, não pode mudar a proposta, está certo? e dizer que tem que seguir mudando.... Interrupção! Eu estou dizendo aqui que a proposta é a partir de 2022, somente isso! CÍCERO ROBERTO MONTEIRO- Gerente da Gerência Estratégica da Diretoria de Planejamento do CTM – Nós entendemos assim Clayton? Que de fato, obviamente, de que seria a partir de 2022, no planejamento que teria que sair daqui, está certo? Então é outra coisa não se poderia fazer Clayton, isso aí é absolutamente irracional, ou seja, a gente não poderia botar só em alguns equipamentos, ou seja, a Frota renovada, não poderia ser assim, então por exemplo, de determinadas linhas que renovasse que tivesse com Frota de 10 (dez) veículos, e se fosse renovado 5 (cinco) apenas 05 (cinco) veículos teriam esse equipamento, não a gente tem que dar condições a toda Frota. Então veja, a gente não é contrário, a gente só precisa também avaliar essa questão, isso é apenas o código, isso é um letreiro eletrônico, que possa atender o código e o nome da linha, está certo? De uma forma que seja visualmente confortável, segura para usuário, está certo? Segura, direta, objetiva, para o usuário, está certo? Então veja, o Consórcio na verdade não está sendo contra, não está sendo contra essa questão, apenas a gente tem que considerar, a gente está o tempo todo falando em valores, falando em economia, falando em planejamento, enfim, então diante de um valor desses, a gente precisou considerar esse cenário, outro aspecto relativo a aporte de recursos, qual a implicação disso, sei lá numa tarifa vindoura, ninguém queria isso, uma outra questão também, nós estamos atualmente, poderia estar estudando o novo desenho dos lotes das linhas 03 a 07, um futuro não muito distante! Então essa outra questão que também pode ser colocada, e dentro desse bojo aí, para a gente rever, entendeu Clayton? A proposta é boa, em termos de informação, quanto mais informação para o usuário é importante e melhor, e a gente considera importante, ora diante das circunstâncias, e que a gente está contando a discussão de onde vem esse valor, entendeu? Apenas isso. ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Conselheiro Jean Pierre, com a palavra. JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Eu levantei a mão primeiro viu Conselheiro Elizeu e os demais, bom dia a todos e todos dessa reunião, eu gostaria de fazer uma ponderação no seguinte, que já faz 02 (duas) reuniões que Clayton traz essa pauta, uma em informe, antecedente a passada, e que foi informado que ele enviasse para ponto de pauta, entendendo assim, o Presidente acatou e colocou em ponto de pauta para discussão, dito isso eu compreendo a fala de Cícero, representante do Grande Recife do planejamento, mas também foi debatido em uma reunião recente, que sim teria o código, e inclusive, o nome da linha, e foi informado que já existiam, linhas, empresas que já tinham colocado esse tipo de informação, ora se foi colocado esse tipo de informação em ônibus, inclusive tantos antigos, bem com novas frotas, que a gente tem alguns ônibus, eu cito Rio Doce/CDU, o Rio Doce/CDU, ele é o novo modelo e formato da nova frota de ônibus que deve ser organizado e adequado, sustentável, e de nova tecnologia na mobilidade na RMR, do transporte, então eu não vejo um pedido desse que é dos usuários, a melhor pesquisa e a maior pesquisa que o Grande Recife tem que fazer, é nas Conferências, porque ali é um pleno soberano popular, os eleitos dos Municípios, mas a outra pesquisa é a ponderação dos Conselheiros eleitos democraticamente, que estão propondo a melhoria, nós fomos eleitos para propor essas ações, e de muitas vezes, o que nós temos colocado, nós somos os representantes dos usuários, seja ele na pessoa idosa, das pessoas com deficiência, dos estudantes, dos usuários, então a gente entende que mais uma vez a proposta bem apresentada por Clayton, que é para os novos ônibus inicialmente.

Logicamente Cícero, a importância de todas as frotas receberem esse informativo, embora alguns ônibus antigos que ainda circulam, eles não se adequam, então quando as empresas e o Grande Recife, chamar essa responsabilidade de cobrar a mudança, e troca de frota de ônibus específicos, conforme o regulamento do STPP/RMR, a gente vai ter sim, essas ações, mas enquanto membro deste Conselho, eu aponto a aprovação dessa sugestão para inicialmente os 200 (duzentos) ônibus, conforme colocado por Clayton, por que nós é quem sabemos a melhor proposta pelo usuário por que nós usamos o transporte, eu já disse aqui uma vez, então fica essa ponderação, o argumento de Clayton realmente ele é contundente, o de Cícero ele traz informações sobre a questão de dados, por que a importância dos dados para que a gente possa deliberar mais de uma proposta afirmativa neste Conselho, e os dados, eles mostram que a necessidade não é uma proposta sem valia, é de extremo interesse de nós usuários, principalmente com essa nova reclassificação da Conde da Boa Vista, ela se adequa a esse sistema, inclusive na implantação do BRT'S, essa proposta se adequa com esse sistema, ou a gente se adequa com o sistema desse novo modal, ou a gente vai retroceder, se empresários, representantes, estão colocando notas e artigos falando do sucesso, e do futuro da mobilidade, quando a gente coloca uma proposta dessa, querer retroagir, eu acho que algo certo está errado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Peço ao Conselheiro que finalize sua fala!! Obrigado Conselheiro! Por que nós temos 10 (dez) itens na Pauta pela frente ainda. Com a palavra, o Conselheiro Elizeu Santana. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Olhe quando foi o companheiro Cícero falando, eu não vi Jorge marcando o tempo não. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Eu vou fazer essa contagem Jean Pierre, nem se preocupe. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Bom Dia! Bom dia a todos!! Como top, Roberto eu também queria pedir, se fosse possível para dar um tempo para cada Conselheiro, por que o acontece é o seguinte!! É que uns falam mais, outros falam menos, e você com o controle e a gente tem uma reunião, mas adiantada e não fica um com mais tempo do que o outro, e aí na reunião tudo quer sair, o que quer falar realmente não consegue colocar objetividade, interrupção!! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** O grande interesse Elizeu é objetivar a fala e o que acontece às vezes, perdoe-me, é que as falas são repetitivas, entendeu? Se não a gente não avança. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Verdade, verdade, é por isso se colocar um tempozinho todo mundo fala dentro de um contexto, é... bom, eu queria falar um pouco sobre a questão dessa mídia externa, e com relação ao Cícero uma pessoa muito demandada dentro desse Grande Recife, e as vezes a gente não consegue ter tempo para conversar, eu acho que o melhor objetivo é que antes de se apresentar uma proposta, eu queria que colocasse isso ao Presidente do Conselho, Tomé Franca, e ao Presidente do Grande Recife Flávio Sotero, é que antes das propostas ser colocada na Ata, ela ser discutida na gerências competentes, para que a gente não fique perdendo tempo nas reuniões com as informações apresentadas na hora, a gente não tem aí de fato uma apresentação oficial desta pesquisa onde foi feita, com quem foi feita, e a gente fica no escuro, eu pediria até que Cícero se possível, também para fundamentar essa apresentação dele, ele colocasse isso oficialmente, e mandasse para os Conselheiros, você não vai fazer uma reunião Cícero, envia para os Conselheiros, se não dar para fazer reunião no Conselho, por causa do seu tempo, mas você responde lá o andamento disso, como é que está, porque até evita a gente colocar a proposta, e ser discutida de uma forma aleatória, todo mundo fala, e a gente não tem a competência de entender tudo isso, e tudo tem que ser documentado, apresentado, não só verbalmente mas por escrito, por que fundamenta esse processo de Ata de reunião, a gente perde muito tempo como diz Roberto, as coisas repetitivas, a gente fica falando que não sabe, então assim eu pediria Cícero, se possível,

depois mandasse para os Conselheiros essa pesquisa, para que a gente pudesse de forma objetiva, perdemos já um mês, dois meses de reunião, e voltou tudo a mesma coisa, já apresentou-se uma proposta, que a gente não sabe o começo e o fim, tem números mas a gente não está vendo escrito. Qual foi a empresa? Qual foi a fonte da pesquisa? Isso tem que estar bem claro para que a gente possa na verdade ganhar tempo, então eu sugiro essa proposta ao Presidente, para que na verdade a gente possa nas próximas reuniões, elas serem mais produtivas e mais objetivas, e que antes de entrar na pauta, seja discutida com a gerência, por que a gente aqui é pego de surpresa, entendeu? Eu acho que tem que ser um trabalho bem consciente disso. Obrigado Roberto. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro Elizeu Santana, indago ao Senhor Presidente do CSTM, se ele quer concluir a fala para que a gente possa passar para colher os votos? **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM -** Dr. Roberto? Registrar a presença do Superintendente do Metrô, Doutor Carlos Ferreira, que se encontra presente. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Registrado a presença! Bom dia, Dr. Carlos!! **TOMÉ FRANCA - Presidente do CSTM -** Eu estou vendo aqui que Jean Pierre está com a mão levantada, não sei se eu posso falar aqui antes? Posso avançar, Jean? Eu acolho aí todas as colocações dos Conselheiros, eu acho que é importante a gente fazer esses posicionamentos e mesmo as críticas, mas eu acho que a condução do processo se deu exatamente da forma como o Conselheiro Elizeu sugeriu, que houvesse as discussões nas gerências, pôr as discussões nas gerências, o Gerente Cícero trouxe as informações aqui para o Conselho. Acho que o centro da discussão são dois pontos, o primeiro, a funcionalidade da utilização dessas placas apenas em parte dos veículos, esse seria um ponto, que foi trazido aqui para análise dos Conselheiros, e a segunda questão, que foi colocado também, é o investimento nessa ação no momento em que o Estado já vem, o sistema já vem suportando aí uma condição bem desfavorável. Então o que foi colocado não é se a proposta deve ser em algum momento aprovada, acho que é uma proposta que vale a pena sim ser discutida e avaliada, mas o que foi colocado aqui para que os Conselheiros pudessem avaliar, é se o momento é oportuno considerando dois pontos: um, se existe funcionalidade em fazer isso apenas parte da Frota, e dois, a condição financeira que nós estamos enfrentando diante de uma crise, diante de uma questão de uma Pandemia, dos investimentos que o sistema vem suportando ao longo desse tempo, então eu queria só fazer esse fechamento para que não passe a impressão de que esse processo de discussão foi atropelado, ou alguém aqui foi pego de surpresa, não, a gente fez análise, é necessário um parecer técnico para que os Conselheiros possam se posicionar, e esse parecer foi apresentado pelo companheiro Cícero, então eu acho que a gente atendeu bem a esse processo democrático de fácil diálogo para que todos os Conselheiros possam ter os fundamentos necessários para o seu posicionamento. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Secretário? Questão de ordem? Secretário, em momento algum a gente foi, eu mesmo de ser besta para postar agora eu não me referi, como já havia sido colocado a proposta, não vai votar hoje, assim como sugestão, eu mesmo não fui em momento algum informado de números, de valores, como é que foi feita a pesquisa, ninguém me comunicou nada, não sei se Clayton também foi convidado por Cícero, para ser apresentado lá na Gerência, eu não sei se Jean Pierre foi convidado também, enfim, eu admiro muito a questão do seu trabalho, e dos trabalhos dos técnicos, mas a gente não teve uma participação, e eu não vou votar nessa proposta, porque eu não tenho ela profundamente informada de uma forma mais escrita, ou chamada para discutir isso, então, essa é a minha colocação, sugiro até se possível colocar para outra reunião, para a gente discutir com mais amplitude. Eu sei que a dificuldade financeira é grande, que o Estado está passando por uma crise, enfim, mas se a gente entrar num consenso, de como fazer outro caminho, a minha sugestão é que

se pudesse tirar da pauta e votar em outro momento, seria importante isso mas, segue da forma que os senhores entenderem. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro Elizeu! Com a palavra, o Conselheiro Clayton Leal. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Só para fortalecer a fala do Secretário, que em momento nenhum desde que eu luto por mobilidade do transporte coletivo, em momento nenhum teve mudança Secretário, que atingiu 100% da Frota de uma vez só, isso é impossível, tanto é que nos letreiros eletrônicos dos itinerários das linhas, começou aos poucos, e para ser implementado na sua totalidade, demorou quase 10 (dez) anos, a gente não está falando aqui que vai ser implementado, a gente sabe que quando for, se for aprovado hoje, essa mudança vai demorar uns 5, 6, 7, 8, 10 anos, está certo? Mas que essa proposta, tem que ter sim um pontapé, um pontapé inicial sim, a gente não está falando aqui de mais ou menos 10% da frota, a partir de 2022, dos veículos novos, a gente está falando aqui de um pontapé, ninguém aqui, eu reforço, está sendo insano, de dizer que vai ser 100% da frota, que vai ser a um curto espaço de tempo, discordo de Elizeu. Aqui o pensamento é de usuário, não é pensamento somente de financeiro não, está certo? Eu estou me importando aqui, e muitas vezes quem não é usuário e já perdeu ônibus por questão de informação dessa? E bato palmas para Jean Pierre, que a Conde da Boa Vista é um exemplo desse novo layout, porque vira e mexe são meio estreitas ainda, e o usuário de certa forma quando ele está chegando, ele não tem a posição de que ônibus é aquele, e com esse novo layout, está certo ele vai observar, o código e dá tempo de ele correr, e pensando Secretário que isso, senhor Secretário, a gente não vai impor nada, agora tem que ser um pontapé inicial, nem que tenha que ser com 100 carros. Interrupção! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Clayton? Presidente Doutor Tomé? Eu teria uma sugestão, é... o Conselheiro Clayton vai insistir para deixar em Pauta ou vai pedir para tirar de Pauta? E ser analisado no segundo momento? **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Não, não! Eu vou insistir em colocar em pauta, porque eu particularmente eu não vejo porque, e desculpe esse negócio de estudo, de discussão com Gerência, não! A proposta já está sendo bem clara para todos! E quem quiser aprovar? Interrupção! **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Clayton? Questão de ordem? Ninguém pode aprovar um custo para o Estado, sem ter uma pesquisa de estudo não, porque o estudo para se gastar dinheiro do Estado, tem que ter uma pesquisa, você tem que ter um estudo para poder fazer isso, eu em momento nenhum estou sendo contra os usuários, sou a favor dos usuários, agora eu não posso estar numa proposta que não está clara para mim, eu não posso votar num negócio desse, porque o Estado disse que não tem dinheiro, então precisa. Eu como proposta sugeriria que seja feita uma apresentação de uma forma, isso aqui pra quando a gente não sabe que está seguro. Interrupção! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Elizeu? Me permita discordar de você, vocês receberam um Ofício, a Diretoria que for, o Grande Recife está sempre de portas abertas, a Diretoria, querer questionar um trabalho técnico, discordo também do Conselheiro Clayton Leal, isso aqui é o órgão gestor, ele tem que partir de premissas técnicas, e não porque o usuário acha que vai ser melhor ou não, ele pode até ter certeza dessa hipótese, ele pode até ter razão na pretensão, mas quando se envolve custos, envolve operação, há de se ter um estudo, é por isso que existe as Diretorias, então Conselheiro, então eu acho que não é o caso, os estudos estão aqui, Cícero deve ter esses estudos, ele não vai de forma aleatória dizer a viabilidade ou não desse estudo, a gente vai ficar aqui chovendo no molhado, eu sugiro que a gente parta para colher os votos, quem é a favor desse novo layout, e quem é contra, então se o Presidente concordar vamos partir para colher os votos. Roberto? Secretário Executivo? **JEAN PIERRE!! Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Interrupção! **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Roberto? Jean

Pierre? Só um minutinho? Favor registrar a presença da Suplente Maria Clementina Alcoforado, Representante da CTTU! Obrigado! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Registrado a presença! Representando a Dra. Taciana. Conselheiro Jean Pierre? **Conselheiro JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Só para encabeçar a sua proposta Roberto, eu acho interessante sim, eu entendo que já que o companheiro Tomé, o Presidente do CSTM, disse que o companheiro Cícero trouxe todo parecer, eu peço que seja colocado em tela, o parecer dele, dentro do estudo técnico, em Word, ou na apresentação de Power Point, por que se ele fez o contato com a empresa, que já através da foto, que Clayton enviou no seu ofício que seja mostrado em tela agora na reunião, obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Eu indago a Cícero se isso é possível neste momento? **CÍCERO MONTEIRO- Gerente da Gerência de Planejamento Estratégico da Diretoria de Planejamento do CTM-** Senhores, é o seguinte, é um parecer muito simples, apenas uma Lauda, até porque ele foi muito objetivo, ele não tinha muito o que explorar dados exatamente, ao fato de ter sido na verdade são 02 (duas) Laudas na verdade, a gente tem ele aqui, com conclusão, com levantamento de preço, e a gente não tem como, a gente pode enviar para cada Conselheiro está certo, para eles tomarem conhecimento, e talvez Roberto eu não sei se seria o caso de a gente retomar essa discussão num segundo momento, e reforçando o que nós já dizemos, nós não somos contra, quanto mais informação para o usuário melhor, é verdade. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Eu acho que seria Cícero o mais racional, mas o Conselheiro que é o autor do projeto, ele deseja que a matéria seja votada hoje, não é isso Clayton? **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Exatamente isso e reforçando que Roberto falou, jamais eu indaguei aqui dá questão de Cícero, que respeito muito, e da qual ele já disse que a proposta é boa, o que Cícero está acusando aí, é a questão financeira, está certo? É isso, e o que eu estou batendo com Cícero, entre aspas, batendo no bom sentido, é que esse custo seria amenizado com proposta, de acordo com que está na proposta, está certo? De iniciar a partir de 2022, a partir de 2022 com um número razoável mínimo, mínimo, mínimo razoável, mas que seja dado um pontapé! Por favor, eu também queria escuta aí o representante do Sindicato das Empresas? Fernando Bandeira? É importante! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Pois não, Bandeira! Deixa Bacelar falar primeiro, depois você fala ok? **LEONARDO BACELAR- Vice Presidente do Conselho-** Eu entendo aí a proposta de Clayton, entendo aí o que foi feito, eu acho que tudo que gera um custo, e tem que ser visto com mais calma, para não refletir em tarifa e partir para alguma coisa, e como sugestão aí tem que aproveitar quando eu falar assim antes de Bandeira, era o seguinte, era a gente ver e testar antes de votar, e experimentar o processo entendeu, para ver questão de durabilidade dos equipamentos, de que forma esses equipamentos vão ser dispostos dentro dos veículos, na parte da questão visual do usuário, ele já tem um costume de ver um tipo de sinalização, como é que vai ser recebida pelo usuário esse novo tipo de sinalização, então, a minha sugestão é a gente pegar alguma quantidade menor de veículos, uns dois ou três, ou uma linha específica, para primeiro testar, para depois entender o real ganho que vai ter esse tipo de equipamento, está entendendo pessoal, aí minha sugestão era a gente pegar alguma linha menor, uma linha que tivesse uma quantidade de ônibus menor, e faria o teste nessa linha, para poder depois ver realmente o ganho, se vale a pena o custo e fazer um estudo melhor aí pelo Consórcio, da questão do custo benefício da sugestão aí proposta por Clayton Leal. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Leonardo, passo a palavra ao Conselheiro Fernando Bandeira. **FERNANDO BANDEIRA- Representante da URBANA/PE-** Olhem gente essa parte aí da informação lateral, várias empresas já tiveram isso, e depois tiraram, a informação na traseira do veículo, isso é muito usado no

Rio de Janeiro, eu tinha uma proposta para ser feita de uma maneira que onerasse menos, seria o seguinte, a partir de 2022, que os carros novos que entrassem no sistema deveriam ter esse equipamento a partir de 2022, simplesmente isso. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Bandeira, e a proposta do Conselheiro Clayton Leal. Clayton? Sua proposta seria sobre os novos veículos, não é isso? **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Exatamente, somente os novos veículos a partir de 2022, visto que a gente sabe que é impossível conversar com todos, é só a partir de 2022, e só os novos veículos! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Indago ao Presidente, se a gente passar para colheita de votos? **TOMÉ FRANCA- Presidente do Conselho-** Podemos sim! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Jorge? Quantos Conselheiros temos presentes, para a gente bater aqui a conta direitinho? **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Roberto, na minha contagem temos 11 (onze) presentes! **ALDO LIMA- Representante do Sindicato dos Rodoviários-** Roberto? Quero registrar minha presença, me atrasei um pouco!! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok, Aldo! Registrado! Jorge você está registrando com Aldo? Está contando com Aldo? **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Sim, com Aldo são 12 (doze)! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Quantos Conselheiros são a favor de aprovar a regularização padrão do novo layout para o ano de 2022, por favor queiram se manifestar os que são favoráveis à aprovação do projeto. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários na RMR-** Favorável à aprovação!! **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Favorável à aprovação!! **ALDO LIMA- Presidente do Sindicato dos Rodoviários-** Favorável à aprovação!! **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Favorável à aprovação!! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** 05 (cinco) votos a favor! Mas alguém? Digo 04 (quatro) votos!! **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Corrigindo! Atualmente são 16 (dezesesseis) Conselheiros presentes! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Mas algum Conselheiro quer votar a favor? Vou indagar novamente? Algum Conselheiro é a favor de aprovar. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários na RMR-** Eu sugiro que cite o nome dos Conselheiros por que as pessoas podem está na reunião, mas não acompanhando. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Vou fazer a chamada! Leonardo Bacelar? Conselheiro Leonardo Bacelar? É a favor ou contra? Andréa Chaves, é favor ou contra? André Botelho? É, Gina Viegas! A favor! Você é a favor ou contra? A favor, querido! Flávio Sotero? **FLÁVIO SOTERO- Presidente do Consórcio Grande Recife-CTM-** Pela questão do custo Roberto, eu acho que não é oportuno falar isso, até porque não ficou consignado aí na fala do Presidente Fernando Bandeira, se uma ideia dele as empresas que colocassem esses novos veículos, irão arcar com os custos, essa questão hoje é muito sensível como o Secretário Tomé falou hoje, em relação ao orçamento, e na qualidade de guardião desse orçamento, e vendo a dificuldade, e o esforço que está sendo feito pelo Governo agora é de manter uma estrutura razoável, aí do atendimento frente a Pandemia, e diante de um cenário que se a vizinha aí sem muita clareza, no como a gente terá aí 2022, eu entendo que para este momento, para esse exato momento, eu não me sinto confortável para votar favoravelmente, o que não retira a qualidade e a ideia do projeto que é relevante sim, só entendo que neste momento, neste exato momento, que eu sou convidado a opinar, então eu voto contrário. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro! Conselheiro Carlos Alberto Rezende? Nesse momento, eu também sou contra! Obrigado! Maria Clementina Guedes Alcoforado? Gerente Geral de Transporte da CTTU? Severino Otávio? Presidente da ARPE? Deputado William Brígido? Vereador Júnior Bocão? Vereador

Júnior Bocão? Vereador Felipe Everson? Ou seu substituto da Câmara de Olinda? Luiz Fernando Bandeira? Luiz Fernando Bandeira?? **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA/PE-** Na verdade, eu não sou contra a matéria de jeito nenhum, mas devemos reconhecer que o momento atual é um momento de muita dificuldade, o setor de transporte no Brasil, não sou contra, volto a dizer, inclusive as empresas do nosso grupo usavam isso, deixamos de usar, não na traseira, mas nas laterais por causa de custos, porém quando isso for aprovado, acho que deve ser só em carros novos, que se fizer modificações em carros usados aí é que o custo aumenta. Então neste momento está certo, eu acho que é inviável por causa do custo, porém não sou contra a matéria, eu acho que a proposta é válida, mas colocar neste momento aumenta o custo, então neste momento eu sou contra. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado! Eduardo Emílio Chagas? Representante do Complementar? Acho que é Manoel quem está aí? **MANOEL DIAS NETO- Representante do Transporte Complementar-SINPETRACOPE-** É Manoel Dias? Roberto! Como eu estava escutando todas as falas aí, o assunto é pertinente, mas para um futuro bem próximo, na nossa realidade que a gente está tentando reduzir os custos, eu sou contra. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Contra, não é? Ok! Roberto Fontelles ou Sérgio Lins do Detran? Se encontram presentes? Carlos Fernando Ferreira da CBTU? **CARLOS FERNANDO FERREIRA DA SILVA- Superintendente da CBTU/STUREC-** Eu sou contra Presidente, considerando os estudos preliminares e impacto nos custos na operação. Ok! Muito obrigado! Clayton Leal, autor do projeto? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Clayton Leal? Autor do projeto? **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** A favor! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado! Jean Pierre? Jean Pierre? A favor sim! Elizeu Santana? Elizeu? Vera Lúcia? Vera Lúcia? **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA/PE-** Roberto? O Vereador Júnior Bocão está querendo falar viu? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok!! Vereador Júnior Bocão? Você é a favor ou contra?? Sou a favor, mas como Bandeira falou, com essas ressalvas aí, nesse momento não, mas sou a favor da matéria. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Mas o senhor precisa se posicionar se neste momento, é a favor em aprovar ou não a proposição??? **VEREADOR JÚNIOR BOCÃO – Representante da Câmara Municipal do Recife-** A favor!!!! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Elizeu Santana? A favor! Vera Lúcia? Francisco José de Lima? Leandra Cristina? **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** A favor, Roberto!! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Leandra Cristina? Márcio José da Silva Moraes? Pedro Josephi? Aldo Lima? **ALDO LIMA- Presidente do Sindicato dos Rodoviários-** A favor!!! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Então nós temos 06 (seis) votos a favor e 05 (cinco) contra algum Conselheiro presente que não tenha votado ainda? Algum Conselheiro presente? Jorge? Confere a contagem comigo? Por favor! 06 votos favoráveis e 05 contra? Positivo Dr. Roberto!! Alguém mais, não? Proposta aprovada por maioria. Vamos para o próximo item da pauta!! Convalidação e aprovação de linhas de ônibus do STPP da Região Metropolitana do Recife, provisórias e definitivas, eu chamo a pessoa, é Cícero quem vai falar sobre isso? Sim, Roberto! Com a palavra, Cícero! **CÍCERO ROBERTO MONTEIRO- Gerente da Gerência de Estratégia da Diretoria de Planejamento do CTM-** Senhores a gente está informando que eu vou fazer um pequeno resgate em um passado não muito distante, que é a questão do planejamento do SEI, lá no início do SEI, nos primórdios mesmo, tem 02 (dois) conceitos, que são muito utilizados no planejamento que chamam área de produção e área de atração de viagens, então por exemplo, a gente tem áreas que produzem as viagens que são as origens, e as áreas de atração de atratividade, então pois bem, no SEI já foi pensado na década de 80, ainda os primeiros desenhos, primeiros estudos, que essas

áreas devem ser ligadas, eu estou falando de uma forma Metropolitana, no aspecto metropolitano do planejamento. Então hoje o SEI, é exatamente isso, áreas de atração, ligadas às áreas de produção de viagem, isso é um modelo utilizado pela maioria dos planejadores de transporte público, que de certa forma orienta toda a dinâmica do transporte urbano, então é o seguinte, a gente tá passando a ligar áreas que ainda não eram ligadas, por exemplo, Candeias e Piedade ao TI Prazeres, foi inaugurado a algum tempo, é há, havia uma expectativa dos usuários da área, duas áreas, e serem ligados a esse TI, então a partir de agora, a gente vai ter 02 (duas) linhas, ligando Candeias ao TI Prazeres, e lá eles integram temporalmente, e Piedade também. Então essa, em resumo, essa informação que a gente quer passar para o Conselho, isso deverá acontecer nas próximas semanas. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Encerrou a apresentação Cícero? **CÍCERO ROBERTO MONTEIRO- Gerente da Gerência de Estratégia da Diretoria de Planejamento do CTM-** Sim! Tem apenas esse teor informativo, Roberto! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Pois não! Algum Conselheiro quer fazer o uso da palavra? Indago se algum Conselheiro quer fazer uso da palavra? **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Constatando, eu queria só por uma questão de ordem, constatando, eu deixei passar toda a explanação dos pontos de pauta, alguns pontos de pauta, embora recebi 4 (quatro) e-mails, um de Dr. Tomé, e outros de algumas Gerências que eu enviei para a Presidência, e não para as Gerências, alguns pontos de pauta e não foi incluído, aí eu queria que dentro dos informes eu pudesse me recolocar ok? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** A proposta é exatamente essa Jean Pierre, lá em outros assuntos porque tem muitos, e para examinar seus ofícios, e tem coisa ali que é atinente ao próprio CTM, e não ao CSTM, alguns já foram respondidos ou não, aí eu peço para que você em outros assuntos, reitere as suas solicitações para que se,, por acaso, ainda não foram resolvidas ou respondidas, para que a gente possa providenciar. Bem, alguém mais quer fazer uso da palavra? Com a palavra o Conselheiro Clayton Leal. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Eu acho muito pertinente essa questão do item 3, visto que eu fui um dos que mais briguei aqui na questão nesse Conselho, da qual vinha Portarias para nós aprovarmos, de situações que já tinham acontecido um exemplo, tinha linhas que já tinham sido extintas, e vinha para nós para nós aprovarmos ou não a extinção de uma linha, que já estava sendo extinta, um exemplo, então aquilo ali de certa forma incomodava muito a gente principalmente nós Conselheiros representantes dos usuários, e eleitos em Conferência, mas eu acho a proposta válida, principalmente das linhas provisórias, porque a gente precisa votar a questão dessa situação, para tirar um pouquinho da área de planejamento do Grande Recife, essa esse exagero de conservadorismo, de não apostar e não arriscar, de não querer mudar e continuar na mesma, e devido a isso, a gente está todo o dia, todo o dia, perdendo usuários e mais usuários, por questões de falta de escuta popular, então eu sou de certa forma, muito muito mesmo, a favor dessa situação, até porque isso propriamente faz parte do Regimento, do Regulamento do RTPP/RMR, não sei do novo Regulamento do RTPP, então, eu acho válido, obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Clayton, alguém mais quer fazer uso da palavra? Para facilitar a votação, indago se algum dos Conselheiros presentes se abstém, ou votam contrário a aprovação da convalidação e aprovação de linhas Provisórias e Definitivas? Alguém contra? Aprovado então, por unanimidade, a convalidação e aprovação de linhas no âmbito do Sistema de Transporte da Região Metropolitana, Provisórias e Definitivas. Próximo item de pauta, Unificação Operacional das Linhas 167- Tancredo Neves/IMIP e 168-TI Tancredo Neves/Conde da Boa Vista, despacho 495. Indago a Cícero se é ele quem vai falar, ou você Melibeú? Não, é Mário Sérgio! Mário Sérgio, com a palavra. **MÁRIO SÉRGIO CORNÉLIO- Coordenador de Operações da Diretoria de Operações**

do CTM- Bom dia a todos!! Bom dia Presidente do Conselho, Dr. Tomé Franca, bom dia aos demais Conselheiros, é nossa proposta como já estava inclusive antecipada, quando caminhamos esse despacho 495 para todos os Conselheiros, trata-se de uma experiência que foi realizada agora nesse momento de Pandemia, que é a unificação de uma operação de 02 (duas) linhas de ônibus, que é TI/Tancredo Neves/IMIP, com TI Tancredo Neves/Conde da Boa Vista, nós tivemos aquela redução drástica de usuário dentro do sistema chegando a 70% 65% 70%, e mantivemos essa operação, e do dentro desse contexto do mês de março até o mês de maio, início do mês de maio, onde nosso pessoal de campo observou que a operação separada causava uma certa dificuldade de deslocamentos dos usuários, porque eram 02 (duas) linhas distintas em dois pontos distintos de embarque e nós tivemos que fazer o ajuste operacional, ou seja, com a redução infelizmente do serviço, por conta da queda de demanda, somando-se inclusive a retirada de 6 (seis) linhas de ônibus, que alimentava aquele Terminal Integrado. Então a gente observou que os usuários, à medida que o ônibus chegava da linha 167 e da linha 168, os usuários ficavam trocando de fila, veio uma proposta de campo para que a gente unificasse essa operação, e assim nós o fizemos em maio, unificamos a operação da linha 167 e 168, e ajustamos o itinerário, sem prejudicar nenhum deslocamento, ou seja, o itinerário atualmente adotado na situação emergencial contempla ainda o atendimento ao IMIP, e o atendimento a Conde da Boa Vista, e a repercussão foi positiva, em relação a tudo nos visualizamos a questão contrária, ou seja, nós não temos registros de reclamação de usuários contra essa unificação operacional, então por conta dessa questão de termos visto em campo um resultado positivo, temos inclusive um nível de serviço proporcionalmente maior hoje adotado do que em março de 2020, na questão proporcional da proposta de demanda, estamos hoje com 50% da frota do que tínhamos em 2020, em março de 2020, e estamos com 41% da demanda, ou seja, estamos com um serviço a mais de 9%. Então a proposta seria de realmente unificar essa operação, isso é então um facilitador inclusive para o gestor de Campo, nossos fiscais de Campo, também para empresa operadora, quando precisar fazer ajustes, nas operações da linha 168, considerando, que antigamente você teria que se deslocar de carro da 167 para 168, seria fechar a linha a abrir linha, você unificando essa operação, com um itinerário único, você facilita mais inclusive os ajustes operacionais, durante o dia de operação. Então nossa proposta era realmente formalizar essa unificação da operação da linha 167 com a 168, mantendo os itinerários, os atendimentos via IMIP e via Conde da Boa Vista, como ocorria antes da Pandemia. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Mário Sérgio, indago se algum Conselheiro quer fazer o uso da palavra? Algum Conselheiro quer fazer alguma manifestação? **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Eu endosso o que falou o representante do Consórcio Mário Sérgio, realmente, tinha muita confusão lá no Terminal Tancredo Neves, confusão que realmente tinha 02 (duas) filas, e isso realmente confundia os usuários, na questão da troca em si, e o usuário, um ia para fila e outro ia para o fim da fila, e essa mudança de certa forma melhorou a situação dessa linha em si. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Clayton!! Mais alguém? Então eu vou passar a colher os votos! Alguém se põe a aprovação da unificação operacional das Linhas 167- TI-Tancredo Neves/IMIP e 168- TI Tancredo Neves/Conde da Boa Vista, despacho 495? Propositura aprovada por unanimidade. Próximo item da pauta! Discussão sobre a inclusão do Sindicato dos Trabalhadores Metroviários em Pernambuco, como membro integrante do CSTM, essa propositura é de iniciativa do Presidente Aldo Lima. Então eu vou passar a palavra para ele, para que ele possa fazer algumas ponderações quanto à sua propositura. Conselheiro, com a palavra. **ALDO LIMA- Presidente do Sindicato dos Rodoviários-** Bom Dia a todos e todas! Interrupção! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro? Me permita, para a gente antecipar a pauta, tem essa

propositura do senhor, e tem uma segunda propositura, que é a discussão quanto à gratuidade para os Rodoviários do Metrô! Eu peço então para que o senhor aproveite a fala e fale sobre essas 02 (duas) proposições, ok? Com a palavra, o Presidente! **ALDO LIMA- Presidente do Sindicato dos Rodoviários-** Bom! Primeiro dizer que é importante que a gente consiga ampliar bastante o debate aqui nesse Conselho, bom primeiro dizer que esse espaço ele é muito importante, no sentido de fazer sempre esse debate, de modo amplo, de modo geral, a importância de sempre democratizar que é necessária, democratizar as discussões nesse espaço. Nesse sentido, há uma vaga, nesse espaço, que tem uma representatividade do da Superintendência da CBTU, para representar a empresa CBTU, e eu sinto uma falta gigante, da representação dos metroviários nesse espaço, do Sindicato dos Trabalhadores Metroviários, do SINDMETRO/PE, para também ampliar e melhorar esse debate, essa discussão aqui, então eu queria fazer o levantamento de ponta, para que a gente consiga trazer, permitir, a vaga no Sindicato dos Rodoviários, tem uma vaga nesse espaço, e o sindicato da Urbana, também tem uma vaga, endossa esse debate, seria importante, necessário é fundamental, que também tivesse a representação, como membro desse Conselho, o Sindicato dos Metroviários-SINDMETRO, então eu queria trazer aqui essa discussão aqui e também levantar esse debate, sobre a questão da gratuidade dos rodoviários, em acesso ao Metrô, porque digo isso, nós últimos 06 (seis) meses para cá, 04 (quatro) meses, os rodoviários deixaram de ter acesso ao Metrô gratuitamente, é um sistema integrado, muitos desses profissionais eles iniciam o trabalho, nas integrações, nos terminais integrados com o Metrô e hoje esses trabalhadores profissionais que por sinal, profissionais de renda baixa, eles muitas vezes tem que pagar passagem para poder ter acesso ao Metrô. Bom, em uma rápida conversa com o Superintendente da CBTU, colega Carlos Fernando, ele fala que isso é uma decisão Federal de Brasília, mais que há caminhos para resolver esses problemas, que é via alguns caminhos, alguns mais burocráticos, e outros mais fáceis, de mais rápida resolução. Bom, quais são esses caminhos? Para que o trabalhador rodoviário volte a ter acesso gratuitamente ao Metrô, para que ele não tenha que pagar a passagem, a passagem do Metrô, via projeto de Lei, uma Medida Provisória são os caminhos mais burocráticos, um Decreto de Lei, ou uma Resolução, e aqui eu estou falando dentro de um espaço onde o companheiro Tomé representa o Governo do Estado, e leva esse debate, para garantir a gratuidade para os Rodoviários no Metrô é muito importante, então esses 02 (dois) pontos iniciais aqui que eu queria abrir, e temos mais 02 (dois) outros pontos que eu quero falar rapidamente, que é sobre a questão da manutenção dos terminais integrados de ônibus, e a disponibilidade de refeitórios para os trabalhadores rodoviários, em todas as integrações dos terminais integrados. Mas aí é um outro ponto, são outros 02 pontos que eu falo, no outro momento à inclusão dos trabalhadores do SINDMETRO-PE no Metrô, nesse Conselho, para democratizar mais esse espaço, isso é importante, tendo como exemplo aqui o Sindicato dos Rodoviários dos Trabalhadores, representantes dos trabalhadores rodoviários, e representantes das empresas do setor rodoviário, então para democratizar também esse debate, acho muito importante que esse Conselho dê espaço ao Sindicato dos Metroviários, representante dos trabalhadores. E esse acesso de gratuidade no Metrô, via uma Resolução, um Decreto baixado pelo próprio Governo do Estado para que esses trabalhadores possam voltar a ter acesso, por que esse é o único caminho via narrativa, sendo normatizado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Aldo? Só para esclarecer? A gratuidade da sua propositura, é no ônibus ou é no Metrô? Ou na integração entre eles? Está sem som Conselheiro. Está sem som, Conselheiro Aldo? Conselheiro Aldo? Está me ouvindo? Bandeira? Você quer já se pronunciar? Depois a gente volta! **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA/PE-**Só para explicar um pouco a gratuidade! Interrupção! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Aldo?

Não sei se você escutou? A minha indagação, a gratuidade é do ônibus? É do Metrô, ou se é para integração a propositura? **ALDO LIMA- Presidente do Sindicato dos Rodoviários-** Os rodoviários eles sempre tiveram acesso ao Metrô, então a gratuidade é para o Metrô, para o Metrô, hoje os rodoviários eles estão tendo que pagar passagem, e o Sindicato tem recebido muitas queixas, muitos questionamentos nesse sentido, então eu queria trazer essa discussão também para cá, por que é muito importante que os rodoviários, possam voltar a ter acesso, muitos deles precisam render, o exemplo a Estação do Recife, eles fazem rendição dentro do Metrô, muitos profissionais, eles utilizam o Metrô para chegar no local de trabalho, e por se tratar de um terminal integrado e que eles sempre tiveram acesso a utilizar gratuitamente, não pagar a passagem, eu volto aqui a fazer esse debate, para que os rodoviários possam ter essa gratuidade, e os caminhos eu apresentei aqui, seria um Projeto de Lei, ou uma Medida Provisória, uma Resolução, ou um próprio Decreto, são os caminhos mais curtos para poder resolver esse problema, a solução desse problema. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro! Primeiro, eu passo a palavra para Fernanda Bandeira, Presidente das empresas de ônibus! **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA/PE-** Bom dia gente, eu queria explicar um pouco como é que funciona essa gratuidade. Através de uma convenção coletiva, os trabalhadores do Sistema de Transporte Público de Passageiros têm a gratuidade no sistema de ônibus, casa trabalho e trabalho casa. Antigamente não existia nenhuma catraca no sistema de Metrô então a pouco mais de 01 (um) ano isso foi colocado no Metrô, e aí quem tem que dar a gratuidade no Metrô não é o Governo do Estado, é o Governo Federal, está certo? Quem tem acesso ao Metrô é um equipamento Federal, o Governo do Estado não tem nenhuma autonomia em relação ao Metrô, o MetrôRec aí é a CBTU, é que tem que dar essa gratuidade. Em relação a colocar mais uma pessoa no Conselho Superior de Transportes, quem tem essa autoridade é o Governador do Estado, não é o Conselho Superior de Transporte, isso é um ato do executivo, eu acho que inclusive é Lei Roberto, eu não sei se é Decreto ou Lei, mas eu acho que é Lei, é Lei do Poder Executivo Estadual, é ele quem define quem são os membros do Conselho Superior de Transporte Metropolitano, e em relação à gratuidade daí não é o Governo do Estado, é o Governo Federal, através da CBTU. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro!! Eu vou passar a palavra aqui para Juliana da CJU, para se manifestar da primeira proposta apresentada pelo Conselheiro. **JULIANA BARROS- Chefe do Contencioso da Coordenadoria Jurídica do CTM-** Bom Dia a todos! Acerca da proposta corroborando com que o senhor Bandeira já colocou em relação à gratuidade é normativo, é Lei Estadual, e para que se institua qualquer gratuidade dentro do Estado, no que diz respeito ao Sistema de Transporte de Passageiros do RTPP/RMR, é necessário um Projeto de Lei para que seja analisado a categoria a ser colocada como gratuidade, bem como o custeio disso, e que a gente não pode esquecer é que para cada gratuidade é calculado um custeio, e é repassado para um reajuste tarifário, ou próprio Estado é que arca com esse benefício da gratuidade, as gratuidades são benefícios concedidos pelo Estado, então em relação a essa gratuidade que está sendo colocada, primeiro registro é que tem que haver um Projeto de Lei e ser encaminhado à PGA, porém em se tratando de um órgão que é a CBTU, como já foi colocado, este é um órgão Federal, então no que pertine à toda matéria relacionada à Metrô, o Estado de Pernambuco não tem competência para versar sobre essa matéria, para legislar sobre ela. Então esse é um dos pedidos, então aqui não seria o campo fértil para essa discussão, como solução é o que o senhor Bandeira colocou, que foi feito em relação aos rodoviários, que foi colocada em acordo coletivo, fica uma sugestão lá para que vocês dentro da esfera Federal possam colocar também no acordo coletivo de vocês, então por isso não tem pertinência essa matéria, esse assunto, dentro do Conselho dessa reunião, está certo? Em relação a outra discussão também

postula que a discussão do sindicato como membro efetivo titular do Conselho, lembramos que quando da Lei também de criação do Consórcio, a do Conselho, a Lei nº 13.235 de maio de 2007, ela é a responsável por trazer quem são os membros, então à princípio havia uma quantidade que foi alargada em 2015, alguns novos membros, e para que outros membros venham compor essa mesa é necessário também uma modificação, ou no caso aqui seria um acréscimo Legislativo, que teria feito mais uma vez, o Projeto de Lei, que já vem de um Projeto de Lei, para ser analisada a pertinência, tendo geralmente uma nota técnica que justifique essa solicitação à Procuradoria de Apoio ao Governador, para aí sim se for do interesse, entre outras situações com esta relacionadas, poderia ser aprovado certo, porém apesar da votação dos membros do Conselho singular a decisão posterior que é tornar a Lei, colocar, introduzir outros membros no Conselho, seria interessante sobre a pertinência também dos membros nesse momento, o que pensam sobre isso, e posteriormente é analisar se é necessário esse Projeto de Lei, para que seja encaminhado à PGA. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** O Conselheiro Aldo Lima, quer mais alguns esclarecimentos a respeito desse assunto, dessa matéria, ou dar-se por satisfeito? **ALDO LIMA- Presidente do Sindicato dos Rodoviários-** Eu queria fazer algumas colocações, eu quero ressaltar aqui, primeiro eu quero trazer esse debate aqui, essa discussão aqui, que eu acho que esse espaço precisa cada vez manter mais a garantia da democratização das discussões, e por isso que é importante a gente fazer esse debate, essa discussão aqui, seja por um Projeto de Lei, ou por algum outro caminho, trazer para cá o Sindicato dos Metroviários, eu entendo ser de extrema importância para poder garantir a paridade das discussões no debate, aqui se tem o Sindicato da URBANA/PE, que representa o setor patronal das empresas, e tem o Sindicato dos Rodoviários, não acontece dessa mesma forma, dessa mesma maneira com o Sindicato dos Metroviários, que só tem aqui representando esse Conselho como membro, a Superintendência, a CBTU, o representante da CBTU, e não tem a representação do Sindicato dos Metroviários, ressaltando essa questão, então seja por um Projeto de Lei ou por um outro caminho, eu acho que é importante esse debate ser levantado, e que tenha a inclusão do Sindicato dos Metrô aqui nesse espaço, certo? Em relação à questão da gratuidade, os caminhos eu já inclusive conversei rapidamente, mas é via Medida Provisória, Projeto de Lei Decreto de Lei ou Resolução, esses são os caminhos para que o Rodoviário, nós estamos falando de um número de Rodoviários que não é tão grande, se for fazer um debate de custeio, etc., que não é tão grande que utilizam o Metrô, mas tem uma quantidade importante de trabalhadores que utilizam por que trabalham nas linhas de integração. Então quero também deixar esse registro, e falar da importância dessa gratuidade, para os Rodoviários no Metrô. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Aldo, encerrou a palavra? Bem diante da impossibilidade legal, tem que ter o Projeto de Lei, tanto para inclusão, como para gratuidade, eu acho que fica prejudicada a análise da matéria aqui, a gente tem que partir para o campo político, para a criação de uma Lei, aprovação dessa Lei, para que possa dar assento aos Metroviários, e a gratuidade é uma proposta coerente e consciente do Conselheiro, mas infelizmente esse Conselho não tem competência para legislar sobre essas duas proposições, alguém mais quer fazer o uso da palavra, não? **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários na RMR-** Eu levantei a mão Roberto! Roberto?? No início da fala de Aldo, e no início da fala da companheira que está ao seu lado lhe auxiliando no Conselho, eu gostaria que pudesse entrar na fala? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Eu vou esclarecer que eu não estou vendo essa mãozinha aí não viu Jean, eu não estou cortando palavra de ninguém, porque aqui dentro é muito dinâmico, então sempre que acontecer eu peço para que vocês façam uso da palavra, então primeiro a palavra ao Conselheiro Jean Pierre, depois o Conselheiro Clayton Leal, pois não! **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Entendendo

a ponderação do Sindicato, que representa por Aldo Presidente, eu acho importante essa discussão como foi dito, embora já tem a informação nos trâmites legais, e que o próprio Grande Recife, nas suas representações de gerência ele não aprova assim, nessa discussão, eu sugiro que o Conselho que tem competência para tal, elabore agora uma Ad Referendum que é uma Resolução, através do Presidente que possa construir, encaminhando a sugestão para o Governo Federal e para o Governo do Estado, mas do sistema de transporte, que entrelaça a discussão da Mobilidade, se o Metrô, dentro do Conselho, sim nós podemos algumas pautas deliberar sobre ele, dito isso, não do sistema logicamente, entendo e compreendo, mas se existe uma Resolução do Presidente do Conselho Superior de Transporte, Tomé Franca, pode dentro do Ad referendum, aprovado por esse pleno, podemos sim pensar em sonhar nessa gratuidade dos trabalhadores, é um ponto. No segundo ponto de discussão, sobre a questão da melhoria, conforme Aldo colocou, nós também da inclusão do Sindicato dos Trabalhadores do Metrô, sim colocamos uma Resolução para que seja enviado à Assembleia Legislativa, este é o papel do Conselho, a Assembleia Legislativa, entendendo pela fala de Dr. Roberto Secretário Executivo, entende sobre a importância dessa discussão, e que possivelmente poderia ser aprovado, colocamos a aprovação para que seja enviado, por isso que a SEDUH existe, um ofício à Assembleia Legislativa, ao Governador, com emenda dentro da Lei Suplementar, inclusive na Comissão de Constituição e Justiça, é quem faz essas alterações, e adentro em algumas modificações na Assembleia Legislativa para inclusão desse Sindicato, se tem o Metrô, se tem os trabalhadores, dos usuários dos ônibus, dos trabalhadores dos ônibus, se tem o Sindicato dos Empresários, porque não dos trabalhadores do Metrô? Então, eu acho interessante e importante nós já discutimos aqui algumas reuniões atrás, inclusive também o melhoramento dessas assistências nos terminais, como refeitório entre outros, inclusive o Marcelo Bruto informou... para concluir, para concluir Marcelo Bruto informou das requalificações que a gente ainda não tem mais informações sobre os terminais, que seria banheiro, televisão e esses espaços para os motoristas se acomodar, e inclusive poder esquentar suas marmitas. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Jean? Esse assunto aí eu acho que Dr. Eduardo da DEM/CTM, vai falar com relação à manutenção dos terminais, olha eu não entendo por uma Resolução não, pode ser um encaminhamento, porque uma Resolução que viesse aprovada por esse Conselho, que viesse a deferir uma gratuidade no Metrô, ela seria nem exigível, porque a gente não tem uma competência jurisdição acerca do Órgão Federal, eu acho que poderia ficar tipo de encaminhamento aquele qualquer um Conselheiro, que seja vinculado a um Deputado, um Parlamentar que seja, propor essa iniciativa de conceder a gratuidade, de mudar a Lei, por que a gente precisa mudar a Lei, e aqui para que aumente o número de assentos existentes no Conselho. A saída é uma medida legislativa. Eu vou passar a palavra ao Conselheiro Clayton Leal, que está querendo falar. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Mais uma vez bom dia a todos! Vai ser bem acelerado por que o tempo já está rugindo! Eu vejo como uma saída Roberto, é a estatização do Metrô, por que o Metrô nesse Conselho ele simplesmente é um mero participante, ele é um mero julgador, é um mero observador, apenas isso, porque esse Conselho em si não tem âmbito nenhum para poder cobrar, de maneira, através de Resoluções, através de caráter mesmo de obrigação, nada ao Metrô, visto que o Metrô com todo respeito, é o Deus do Conselho, aqui ele não pode ser julgado por nada, por ele ser um ente Federal, e deixo aqui minhas críticas ao Metrô, e eu acho que ele é muito importante, eu acho que a gente tem que lutar por isso, foi uma boa colocação, já existe também a questão de colocar o pessoal das bicicletas, mas essa do Metrô, é muito importante o Sindicato dos Metroviários, para ver, para mostrar, aonde está, porque quem está ali convivendo sabe as mazelas que tem o Metrô do Recife, as mazelas que tem esse Metrô do Recife, não só as mazelas na

operação, mas na questão até de estrutura, na questão também de escutar a Sociedade Civil, eu teço aqui até minhas críticas para os Conselheiros que entraram em contato com a gente para fazer a reunião, e até hoje essa reunião não aconteceu, então eu torço pela estatização do Metrô, para que o Órgão Federal saia, saia desse Conselho. Obrigado!

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Obrigado ao Conselheiro Clayton Leal, mais alguém, mais alguém quer fazer o uso da palavra, não? Então acho que a gente pode passar para o item 07 (sete) da pauta que é manutenção dos terminais de integrados... Interrupção! **JEAN PIERRE-Representante dos Usuários Comuns na**

RMR- Dr. Roberto, veja bem, mas a gente aprova esse encaminhamento de sugestão do Conselho com Ofício, ou não aprova? Porque visto que a Assembleia Legislativa, ela faz parte do Conselho, e o Deputado Estadual William Brígido, companheiro de construção de quem está à frente da Seduc do grupo político, poderia nos ajudar e fomentar sobre isso, eu não sei se o Deputado está presente, é de interesse no sistema, então poderia a Assembleia Legislativa dar esse apoio.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Jean? Eu sugeriria que em outros assuntos, lá no final da reunião, você sugerisse como pauta de encaminhamento entendeu? Ok? Doutor José Eduardo da DEM/CTM, para falar sobre a manutenção dos terminais integrados de ônibus, Doutor Eduardo?

JOSÉ EDUARDO BARROS- Diretor de Engenharia e Manutenção do CTM- Bom Dia Secretário Tomé!! Bom dia Presidente Flávio, bom dia Secretário Roberto, Dr. Roberto Campos, é bom dia a todos, qual é a propositiva? Dr. Roberto?

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- É manutenção dos terminais integrados de ônibus, e tem uma outra que é a disponibilização de refeitório para trabalhadores rodoviários nos terminais, em todas as integrações...interrupção! **FLÁVIO SOTERO- Presidente do CSTM-** Dr. Roberto? Isso é do Sindicato Roberto? Foi Aldo? Esses itens foram suscitados pelo Sindicato dos Rodoviários, na pessoa de Doutor Aldo, não sei se ele gostaria de fazer algum comentário?

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Então só para eu me situar, a manutenção, disponibilização de refeitório, também é propositura do Conselheiro Aldo? Ok, então José Eduardo, eu peço desculpas, eu vou passar primeiramente a palavra o Presidente do Sindicato, para em seguida vossa senhoria fazer o uso da palavra. **ALDO LIMA- Presidente do Sindicato dos Rodoviários-** Bom,

primeiro eu quero dizer que há uma necessidade muito grande, eu tenho sempre visitado os terminais integrados de ônibus, os TIS -Terminais de Integração, e é perceptível e notório que há um abandono gigantes de todos esses Terminais, falta de profissionais para o zelo do Terminal Integrado, falta de manutenção, de limpeza, por exemplo, fui no Terminal Integrado do TIP, a capinação praticamente estava tomando o terminal, e não tinha um trabalhador naquele local ali fazendo manutenção, há um abandono, um descaso gigante, nesses Terminais Integrados, e o Sindicato tem passado por vários deles, falta de torneira, vaso sanitário, pessoas, profissionais, trabalhadores, para poder tomar conta do ambiente, as integrações, os terminais de integrados, não tem vigilantes, seguranças, o terminal Pelópidas aqui, está abandonado, então eu queria fazer essa discussão aqui, que esse debate, desse imprevisto dos terminais integrados, e aproveitar também para falar sobre a questão da disponibilidade de refeitórios para que os rodoviários possam ter onde se alimentar, é um exemplo aqui no terminal da Macaxeira, o trabalhador ou ele tem que comer dentro do ônibus, numa temperatura altíssima, calor gigante, ou ele tem que comer pela integração, dentro da integração, ao relento, ao ar livre, ou seja, não tem um local específico. Há algumas que tem, outras não, então eu queria pontuar aqui essa discussão, para que fosse deliberado, que em todos os terminais tem que ter um local específico, mobiliado seja pela empresa, seja pelo órgão gestor, mais um local onde os trabalhadores rodoviários possam fazer uma alimentação de forma decente. Então eu queria abrir esses pontos aqui, dois pontos que estão interligados, para gente fazer essa discussão, esse debate e me coloco em outro momento. **ROBERTO**

CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Agradeço ao Conselheiro Aldo Lima, sobre o primeiro ponto, manutenção dos terminais, Doutor José Eduardo Barros vai falar, e com relação a disponibilização de refeitórios, o Presidente Flávio Sotero! Com a palavra, Dr. José Eduardo! Interrupção. **FLÁVIO SOTERO- Presidente do CTM-** Roberto? E José Eduardo? Se vocês me permitirem, só alterar um pouco a ordem, eu posso me manifestar primeiro, e pode ser que até na minha fala, tangencie um pouco o primeiro assunto de José e ele complementa, interrupção. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Eu acredito que o Conselheiro, Doutor José Eduardo, não vai se opor a essa sua pretensão, com a palavra, o Presidente. **FLÁVIO SOTERO- Presidente do CTM-** E inicialmente, eu já tive a oportunidade de me manifestar realmente, antes aqui na sessão, e realmente, eu não fiz um cumprimento formal, até porque o momento ali da discussão, não era outra, mas eu queria aproveitar brevemente, fazer aí um agradecimento, especialmente ao Governador Paulo Câmara, pela confiança juntamente com Secretário Tomé, em nome de quem eu saúdo todos os demais Secretários e representantes do Poder Executivo aqui presentes, e gostaria também de cumprimentar todos os representantes do Legislativo, na pessoa do Vereador Júnior Bocão, gostaria e eu quero não correr o risco de esquecer de ninguém, gostaria de cumprimentar representantes dos municípios consorciados, em especial eu gostaria de agradecer, agradecer realmente a acolhida que eu tive da minha equipe, da equipe da do Consórcio de Transporte Metropolitano, Consórcio Grande Recife, aqui eu tenho hoje, sem sombra de dúvida, a honra de dizer que participo dessa casa, eu já estou no Governo desde 2015, vim do PROCON, onde também tive a honra e o prazer de trabalhar com Dr. Roberto Campos, e lá também conheci o nosso hoje antigo Presidente Erivaldo Coutinho, a quem eu gostaria de deixar aqui o meu registro da minha admiração, e todo o trabalho que foi feito pelo colega amigo Erivaldo Coutinho, agradecer de forma muito contundente aqui Roberto Campos pelo apoio que ele tem me dado nesse momento da transição inicial, e agradecer que não ficou registrado, diga-se de passagem, o excelente trabalho do Professor Maurício Pina, e que cedeu a vaga hoje ao nosso competentíssimo Carlos Alberto Rezende, eu gostaria que ficasse registrado aí Roberto para efeito dos anais aí do Conselho, meu agradecimento, o agradecimento de Erivaldo Coutinho, a pessoa do Professor Maurício Pina, que nos dá realmente um lastro técnico assim incondicional aqui na gestão, de posse disso, logo quando eu cheguei eu tomei o cuidado, alguns Conselheiros aqui eu já conheço, e também para não correr o risco de errar, mas eu tive contato muito rápido com o Sindicato das empresas de ônibus, na pessoa de Fernando Bandeira, e ato contínuo, eu quis automaticamente também chamar os representantes da casa do CTM, e aqui eu saúdo a Ceci e a Vera, que também foram muito corteses nesse contato inicial, eu tive contato também acho que nos primeiros dias, com o próprio Sindicato dos Rodoviários, por que aqui eu chamei aqui a casa, porque tinha um pleito que estava sendo rodado, que tem até uma correlação com essa parte de manutenção, quis dar a notícia pessoalmente ao Aldo, a quem também saúdo a todos os rodoviários, tive o contato já com alguns dos representantes também dos usuários, e aqui registro o meu contato com o Clayton, com o Elizeu, e falta só... até já desde já peço desculpas a Jean Pierre, por não poder tê-lo recebido por uma questão outra de agenda, mas você sinta-se realmente à vontade, a casa é sua também. E por fim gostaria também aqui para tecer alguns comentários sobre e agradecer aos meus assessores aqui Diego e a Marília, que tem me dado um suporte aqui fora do comum. Então, entrando no tema, eu vou puxar um pouquinho e aí foi uma pauta aqui até que o nosso representante do sindicato dos rodoviários Aldo trouxe, que era essa questão dos refeitórios, e me parece ser uma situação extremamente, extremamente e justa legal da pauta, e o que é que a gente tem feito Aldo, não sei se cheguei a reportar a você isso, a gente tem recebido algumas demandas pontuais de vocês, juntamente com alguns operadores de ônibus, e inclusive

atendemos recentemente, eu não sei se já foi publicado, com uma demanda aí da Mobi, juntamente com você para gente fornecer um espaço para esses refeitórios, mas aí eu também gostaria de deixar isso aí muito, muito claro, a gente está fazendo esse trabalho muito pontual, porque os senhores já devem estar cientes que o Estado de Pernambuco avançou agora nessa questão da manutenção dos terminais, fizemos uma licitação, uma licitação internacional, ela é considerada uma Licitação Internacional, para concessão da manutenção, requalificação, melhoria de todos os terminais aqui integrados, juntamente com as estações de BRT, e é Presidente Aldo, que nos deixa nesse momento, trabalhando isso pontualmente, porque na verdade num espaço curto à médio a gente tá cedendo essa operação à iniciativa privada, com a expectativa de trazer melhorias ao sistema, ao usuário que é esse grande desafio que é o transporte público numa Região Metropolitana, tão densa e desafiadora, tão importante que é a da nossa capital, e todos os 14 Municípios que compõem o sistema, esse desafio é enorme de fazer com que o Pernambucano saia de seu local de origem, do seu local de destino, seja qual for sua intenção, seja para trabalhar, para estudar, para um lazer, para uma consulta médica, esse desafio é enorme, o Governo está atento a isso, esse movimento da terceirização, ou da concessão a PPP, que a gente chama, a iniciativa privada, a gente tem uma expectativa enorme, a empresa que está concorrendo ela é uma empresa de altíssima competência técnica ao que me parece, com larga experiência, e a gente espera de fato Aldo, num espaço de tempo breve, melhorar aí essas condições aí também nos terminais, que eu acredito que deva se estender, a questão dos Rodoviários. Porém, não vamos nos descuidar de uma coisa enquanto não se passa a esse concessionário vencedor, nós obviamente temos que manter, e entendemos, eu tenho cuidado muito especificamente com José Eduardo dessa questão da capinação, a gente tem conseguido de alguma forma, melhorar essa parte principalmente do mato, e isso dá uma impressão positiva, quando fornece assim está feito, a gente teve a integração feita no Terminal de Abreu e Lima, e a gente tomou cuidado até por uma reunião em Diretoria, de darmos para aquele terminal que estaria ali entrando em integração temporal, de dar uma ajudada, e assim foi feito, e estamos cuidando também com a parceria de algumas empresas de ônibus que operam exclusivamente seja nos terminais, os minis terminais, nos terminais também temos recebido um forte apoio positivo na medida do possível que eles puderem ajudar também na manutenção dessas considerações, eu passo agora para José Eduardo, para eventual detalhe que não tenha sido feito e ratifico e agradeço aí acolhida de todos os Conselheiros e espero poder representar bem esse Conselho, que muito me honra participar. **ROBERTO CAMPOS-Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Presidente! Suas colocações estarão registradas não só no áudio, mas na própria Ata da reunião, agradeço a deferência, não só a mim, mas a todos que compõem esse CTM, passo a palavra agora ao Doutor José Eduardo! **JOSÉ EDUARDO BARROS- Diretor de Engenharia e Manutenção do CTM-** Dr. Flávio? Colaborando aí com suas colocações, eu acho que desde a entrada do senhor aqui na Presidência, como falou de relator, sempre enfático nessa parte de dos terminais, das estações de BRT, da sua manutenção, então semanalmente a gente senta, e o senhor me cobra essas posições do time, solicitando planilhas de comprometimento de todos os terminais, está em que terminal, a capinação está em qual terminal, o serviço está em qual terminal, então isso aí está sendo feito, então vamos continuar com essa esse encaminhamento que você falou. Presidente Aldo, eu só queria esclarecer alguns pontos que o senhor colocou, no que diz respeito ao abandono de alguns terminais, ao longo da nossa gestão Presidente, mais do que nunca dizer que os terminais tem dono, então a colocação da nossa Diretoria, é de dar essa sensação de um melhor serviço, e também dizer que o terminal, os equipamentos como a gente chama, eles tem dono, e o dono é o justamente o povo, o usuário que toma conta e a gente faz as manutenções, a gente tem também Presidente

para seu entendimento, que a parte de vigilância de todos os terminais nossos, temos vigilância externa, todos os terminais nossos temos serviços gerais, de limpeza, de portaria, e pessoas de supervisores de Logística em cada terminal, às vezes quando a gente tem um terminal próximo um do outro, um só supervisor ele faz esse atendimento, então à medida que a gente coloca esse pessoal, lógico que existe algumas reclamações pontuais, isso é pertinente até porque do tamanho de nossos equipamentos, têm citando por exemplo, a capinação que o senhor falou lá da do TIP, já está na programação de fazer essa limpeza, e a parte da vigilância do Pelópidas da Silveira a gente tem vigilante lá, e a gente tem também acordo com o convênio assinado da Secretaria SEDUH, com a Secretaria de Segurança Pública, os PGES que dão a vigilância dos terminais. A parte de manutenção dos terminais Presidente, a gente tem também atuado nesse ponto, tem uma equipe grande, sempre atenta às reclamações, não só ativas como também as preventivas que a gente tenta fazer, mas entendendo que também existe alguns pontos a serem feitos, o que acontece para o senhor ter uma ideia, as vezes a gente coloca torneira, há uma reclamação que não tem torneira no terminal, num determinado lavatório a gente coloca, e no outro dia, infelizmente Presidente, é tirado, então a gente tenta fazer a conscientização, mas também a gente tem essa situação, não só pelo furto, mas também pela quebra que a gente tenta na medida do possível já fazer a recolocação, mas eu queria deixar aqui para o senhor, se for o caso da gente marcar um dia com o nosso pessoal, alguns terminais que porventura o senhor acha que está tendo essa reincidência pra gente atacar, a gente está aqui justamente para fazer essas determinações e do momento aqui a gente, a gente vai tentar resolver essas situações, então a gente está à disposição de qualquer forma é até por meio escrito, do senhor relatar algumas posições e a gente marcar, eu mandando nosso pessoal, o senhor mandar também o seu pessoal, então pode ter certeza que a gente tá aqui para atender. Nessa parte das manutenções dos terminais Presidente, a gente avança também lógico, dentro das nossas possibilidades, mas já também prevendo a entrada do concessionário, e no período aí e após assinatura do contrato, no máximo 180 dias será efetivado, vários pontos a serem feitos, mas também não vou deixar nenhum momento como o Presidente falou, de atender as nossas funções que são pertinentes, a gente está aqui. Então, fica aí a abertura se algum momento o senhor quiser sentar ou mandar para gente, então fazer essas visitas aí, com nosso pessoal, o senhor fique à vontade também, ok? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado ao Diretor José Eduardo, eu quero pedir VÊNIA aqui por que não fiz antes o registro de quem está participando como ouvinte, a Federação dos Usuários dos Transportes de Passageiros de Pernambuco, a Senhora Renilda, então eu peço desculpas, é porque aqui é muito dinâmico, e às vezes eu tenho que pedir ajuda dos Universitários, não vi aqui no Chat que ela tinha passado, terminou ligando aqui para o próprio CTM chateada, mas fica de logo aí registrada a participação como ouvinte, e dando continuidade algum Conselheiro ou o próprio Aldo, Conselheiro Aldo quer fazer alguma réplica em cima ou a tréplica que o Doutor José Eduardo ou do que o próprio Presidente Flávio falou? **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Roberto? Eu estou vendo aqui na reunião o nome do senhor Vinícius Silva, não sei qual entidade ele representa? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Senhor Vinícius Silva? Não sei, não sei Jorge! Antes de passar a palavra para o Presidente Aldo, eu vou conceder a palavra ao Conselheiro Jean Pierre, por que ele pediu a palavra, só peço que seja breve, em face do adiantado da hora, por que nós temos mais outros assuntos de pauta. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Sobre o adiantado da hora a gente vai ter que deliberar como é que a gente vai fechar, eu sugiro que a gente tenha mesmo esse encaminhamento, que o Grande Recife já recebeu de Aldo sobre a questão dos terminais, eu já andei no Barro recentemente, na estação do Recife do Metrô, o mato

também está muito grande, está mais de 2 metros, então sugiro que esse Conselho coloque uma CI interna para o Grande Recife pedindo essa requalificação, tanto de pintura, e inclusive os banheiros, pedir que tenha a reforma dos banheiros, porque eu vi no mês passado um Vereador da Cidade do Recife, dizendo que a requalificação do banheiro da Macaxeira só saiu por causa do requerimento dele, e agradeceu ao Grande Recife, que bom que os Vereadores também estão fazendo esse papel, lembrando que nós Conselheiros já pedimos isso há muito tempo, tem um pedido que é requalificação, limpeza e troca de equipamentos no banheiro do TI Rio Doce, TI Pelópidas, no Barro, TI Tancredo Neves, certo, no Xambá, e entre outros infelizmente, quando a gente pede, só vai se for um Deputado fazendo um vídeo, gravando, um Vereador que for de algum tipo de base, nós também somos da base, a base popular, a base do povo, e principalmente os eleitos, eu queria que tivesse essa atenção ao companheiro Flávio que ele tivesse uma atenção, muito obrigado por citar, e o Presidente Tomé para ter essa requalificação dos terminais, dos banheiros, visto que a gente está numa Pandemia, a integração Joana Bezerra o detergente não está pegando mais, é aquela água, continua Doutor Roberto, eu acho que eu ponderei, realmente tem as pias que foram colocados com parcerias com órgãos com URBANA/PE, não tem papel e não tem detergente, muitas vezes sei que não dá para controlar tudo, mas se tiver alguém fiscalizando ainda mais, a gente vai conseguir combater o COVID-19. Queria pedir para que ficar registrado na reunião, que as ordens de serviços, tanto de capinação de sanitização, sejam enviados para nossos e-mails, porque assim evita da gente está cobrando aqui, e pedindo ponto de pauta, porque nos coletivos, coloco de novo, o dia 17 de Junho do ano passado 2020, que Olinda não tá tendo mais sanitização nos terminais, se existe é só na garagem, ok? Mas é necessário por cada viagem ter essa sanitização, porque a gente defende a saúde, tantos dos usuários, principalmente dos motoristas que estão conduzindo o transporte para gente. Obrigado, concluí minha fala, obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Jean Pierre, interrupção! **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Um minuto só eu quero deixar aqui uma Moção, interrupção! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Um minutinho, perdoe, Dr. José Eduardo quer se manifestar agora ou prefere ouvir todos os depois se manifestar? Pois não, Conselheiro Clayton? **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Eu quero deixar aqui uma moção, interrupção! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Clayton? Só um minutinho, perdoe-me, Dr. José Eduardo da DEM/CTM, quer se manifestar agora ou prefere ouvir todos e depois se manifestar? **JOSÉ EDUARDO BARROS- Diretor de Engenharia e Manutenção do CTM-** Não! Pode dar prosseguimento aí, depois eu falo! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Então pela ordem o Conselheiro Clayton Leal, depois o Conselheiro Aldo Lima, foi ele quem suscitou. Pois não Conselheiro Clayton? Interrupção! **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Roberto Clayton?? Só um minutinho? O Vinicius Silva está aparecendo novamente aí, eu gostaria que ele se identificasse para a gente saber qual a entidade que ele representa? Vinicius é aqui do CTM, Jorge! Ok, Obrigado! **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Só uma moção rapidinha, é menos de 30 segundos! Parabenizar, a gente tem que parabenizar os profissionais que estão nas terceirizadas do Grande Recife, eu vou deixar em especial aqui e que eu, menos de um mês atrás, estive na casa de meus tios, naquela parte ali da Caxangá, e fui em 02 (dois) terminais, 02 (dois) terminais do TIP e o da Caxangá, está certo, e faço moção também ao terminal do Aeroporto, está certo? Acho que a sanitização nesse nesses 03 (três) terminais, estão de parabéns, até procurei as pessoas lá, para falar sobre as questões dos terminais, então esses 03 (três) terminais aí estão de parabéns! Esses trabalhadores acho que vale a pena fazer essa moção, ok? Obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário**

Executivo do CSTM- Muito obrigado Conselheiro Clayton Leal, com a palavra o Conselheiro Aldo Lima. **ALDO LIMA- Presidente do Sindicato dos Rodoviários-** Primeiro, eu quero dizer que importantíssima aqui a discussão, o debate, agradecer aqui ao Flávio Sotero, pelas considerações e ponderações, importante essa discussão de fato, de diálogo, esse canal aberto que a gente tem, sempre buscando melhorias no sistema de transporte para poder levar os problemas, e a partir daí buscar o caminho para resolver, o Sindicato dos Rodoviários vai estar sempre aberto aqui para ajudar no que for necessário, no que for preciso, por que aqui o objetivo ele é único, o objetivo aqui é trazer a melhoria para o sistema, há de fato muitas deficiências, ainda nas questões das manutenções, elas existem elas são reais sim, eu entendo que existe vários atos de vandalismo, muitas vezes um reparo que é feito com um ato de vandalismo em seguida, de repente fica aí um alerta, da necessidade de ampliar talvez a segurança nos terminais integrados, os cuidados necessários, para que trabalhadores sejam especificamente responsáveis pelos setores, banheiros em geral, aqui em Pelópidas mesmo por exemplo, logo no início da entrada do setor da vigilância da entrada do Terminal Integrado, está totalmente abandonado, não tem ninguém trabalhando, são situações que a gente sabe que são deficitárias, são deficiências, mas o Sindicato está aqui para ajudar no que for possível, eu não quero fazer críticas destrutivas, a gente quer construir juntos, e tive o privilégio de conversar um pouco com Doutor Flávio Sotero, um canal de diálogo muito importante, muito tranquilo, muito bom dialogar com Dr. Flávio, e dizer que o Sindicato, vai estar sempre aqui, para a gente fazer essas discussões somando o que for necessário, não tenho dúvida disso, o encaminhamento que o Dr. José Eduardo propôs aqui eu acho coerente, para a gente estar disponível, inclusive para acompanhar o órgão gestor em alguns terminais e a gente fazer essa contribuição juntos, fiquem tranquilos, estaremos à disposição para o que for necessário, e em relação à disponibilidade dos refeitórios, eu acho que também é uma solicitação da gente discutir, principalmente aonde não tiver, que é importante que os trabalhadores de fato tenham locais adequados para poder se alimentar, no mais eu quero agradecer o espaço, e dizer que vamos estar sempre aqui para construir da melhor forma, da melhor prestação de serviços de um transporte público, que é isso que a gente quer, qualidade e falar de transporte público de qualidade, a gente está falando aqui de terminais, organizados, zelados, preservados, condições para os trabalhadores, para os usuários transporte público, transporte de qualidade, então estamos aqui para somar nesse sentido e obrigado ao espaço dado a mim. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Aldo pela participação, Dr. José Eduardo quer fazer mais alguma manifestação? **JOSÉ EDUARDO BARROS-Diretor de Engenharia e Manutenção do CTM-** Não, não Roberto, eu acho que já fui pertinente nas colocações ali dos Conselheiros, e estamos aqui para o que for possível, Ok? **ROBERTO CAMPOS- Secretário executivo do CSTM-** Ok! Vamos passar para o próximo item da pauta, que é uma propositura, interrupção! **ALDO LIMA- Presidente do Sindicato dos Rodoviários-** Dr. Flávio Sotero, só uma pergunta? Eu não tenho seu contato? Dr. Flávio? Se o senhor puder depois me passar o contato, seria importante. **FLÁVIO SOTERO- Diretor Presidente do CTM-** Sem dúvida Aldo, é só dar um toque aqui que a gente lhe passa, e desde já eu lhe convido aqui, quando você puder vir tomar um café aqui comigo, e dar uma olhada nesse edital que saiu agora, dar uma olhadinha na requalificação dos terminais, que é realmente um negócio muito bonito, e estamos torcendo para esse negócio andar bem, acho que vai ter um ganho muito, muito significativo para o Estado! Ok? **ROBERTO CAMPOS- Secretário executivo do CSTM-** Ok! Então vamos passar para o 9º (nono) do item da pauta, é uma propositura do Conselheiro Elizeu Santana, licitação para veiculação de mídia e publicidade nos espaços interno dos veículos, Conselheiro Elizeu Santana, com o uso da palavra. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Mais uma vez bom dia a todos, só

fazendo como Ad referendium que a nossa proposta, ela vai trazer para o sistema de transporte uma melhoria financeira, para que esse dinheiro seja investido não é, em comunicação nos terminais voltado para a melhoria, a gente sabe que a questão financeira do Estado está muito difícil, e como é uma proposta diferente, é uma proposta que vai trazer uma receita. O banco Inter, ele já existe hoje em São Paulo e Rio de Janeiro, e não somente esta mas que busque também outras propostas para melhoria do sistema, trazendo uma renda para o sistema de transporte da nossa da nossa Região Metropolitana. Então peço aos meus pares aprovação desse projeto para que de fato, a gente possa ter essa melhoria, que a gente não vai gastar a gente vai arrecadar.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Ok Conselheiro! Muito obrigado, eu quero convocar aqui o Gerente da GMKT do CTM, Sr. Leonardo Porth, para que possa se manifestar com relação a essa propositura, Leandro Porth, perdoe-me! **LEANDRO**

PORTH- Gerente da Gerência de Marketing-GMKT do CTM- Bom dia! Bom dia a todos presentes nessa reunião, eu venho trazer para vocês que da parte técnica da Gerência de Marketing, nós já estamos fazendo os estudos necessários para realização desta licitação da publicidade nos espaços internos dos veículos, e eu acredito que em breve a gente já vai dar já vai estar com esse processo finalizado para que essa licitação possa correr, a gente ainda na parte técnica, entendendo como é que funciona e tal, e depois vai passar por outros setores do CTM, e em breve a gente deve trazer aí para que todos os Conselheiros aprovem. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado

Leandro! O Conselheiro Elizeu Santana, ou qualquer outro Conselheiro, quer fazer alguma indagação? **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-**

Questão de ordem! A gente pediria, eu quero pedir que seja colocada em votação, e que seja aprovada nesta reunião, e que Leonardo, paralelamente a isso, aprovado no Conselho, ele dê andamento a esse processo Leonardo, então quero pedir aos meus pares, a aprovação desta proposta, e que seja votada hoje, muito obrigado. **ROBERTO**

CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Elizeu? Pelo que eu vi aqui no item, licitação para veiculação de publicidade nos espaços internos dos veículos, Leandro? Isso já foi feito um estudo? A gente já está em fase de licitação? Você pode repetir por favor? Por que eu acho que o encaminhamento não seria aprovação, seria aguardar a licitação, salvo engano? **LEANDRO PORTH- Gerente da GMKT do CTM-** É a gente a gente está

terminando o TR, na verdade o TR que vai ser a base dessa licitação, e pelo que eu entendi a gente vai precisar depois que o Conselho aprove, para que esse processo siga em andamento, eu não sei se o TR tem que ser finalizado, ou se o Conselho pode aprovar antes de estar com esse documento finalizado.. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Eu sugeriria que quando o Termo de Referência ficasse

pronto, nós apresentariamos aqui ao Conselho, não só ao Conselheiro autor da proposta, mas todos eles, para que fosse submetido a uma aprovação, mas de qualquer forma, eu gostaria de ouvir o Presidente Tomé a respeito? **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA/PE -** Roberto? Roberto? Fernando Bandeira aqui! Roberto? Pois não, Bandeira!

Só para lembrar que essa licitação será só para o sistema já das empresas que são concessionárias, então para a Mobibrasil e para o Conorte, as permissionárias que ainda não foram licitadas estão fora dessa licitação que o CTM vai fazer, só para esclarecer as pessoas. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Leandro, eu não estou

duvidando da palavra do Conselheiro Fernando Bandeira não, mas é bom que fique claro porque aqui no item tem licitação para veiculação mídia e publicidade nos espaços internos dos veículos, não diz se é das permissionárias que são as autorizadas, entre aspas, ou das concessionárias? Você poderia esclarecer? **LEANDRO PORTH- Gerente da GMKT do CTM-** Esse é um dos itens que a gente precisa ajustar com vocês, enfim,

para saber quais serão os veículos que irão entrar nessa licitação. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Bem, como está na pauta, explicitado e

apresentado que se coloque em todos os veículos, não tem como em Permissionária ou não, então tem que ser todos, porque se a licitação é para mídias e falando de sistema, é para todo o sistema, independente da nova frota ou não. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Elizeu? Quer fazer uso da palavra? **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA/PE-** Roberto? A legislação é clara com isso, é só concessão. Interrupção? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Vamos ouvir o Conselheiro, depois eu lhe dou a palavra. Conselheiro Jean Pierre? Não desculpe! Elizeu? **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Vejam segundo o regulamento, nesse momento só quem pode licitar são as concessionárias, não as Permissionárias, porque elas ainda não foram licitadas, elas são permissões provisórias, então segundo o regulamento, só quem pode na verdade hoje usar é o Conorte e a MobiBrasil estar trazendo de forma táctica este benefício para o nosso sistema de transporte, ao contrário já está tendo um andamento de um processo de estudos, eu acho que aprovar aqui agora não vai onerar o valor das parcelas, tanto antes quanto depois, só vai prorrogar mais o tempo, que a gente não sabe quanto é esse tempo, mas se for aprovado uma mídia que vai se gastar para 2022, eu acho que não teria dificuldade de aprovar uma mídia, que vai ser ao contrário, vai entrar dinheiro. E aí, como sugestão, eu gostaria que fosse votada hoje? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Eu entendo eu vou insistir numa coisa aqui Conselheiro Elizeu, o item está sobre a licitação, como se fosse uma informação acerca da licitação, eu compreendo que a gente não pode submeter a aprovação dos Conselheiros, a gente não sabe nem quais são os espaços, de que forma vai ser disponibilizado, acho que precisa vir aqui o estudo, e a intenção dessa publicidade, esse é meu pensamento. Aprovar a publicidade nos ônibus, mas de que forma? E como? Assim acho que Leandro pode falar aí a respeito disso aí? **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Questão de ordem? Já tem em São Paulo, eu mandei modelos inclusive, se pudesse apresentar aí? Mandei modelo de como é dentro do ônibus, está certo? E mandei modelos de Estados que já funcionam isso, então a gente não está botando a roda, entrou na roda, estamos num sistema que já funciona, entendeu? Então essa é a minha proposta, e que na verdade seja aprovada e encaminhada, então a questão é só aprovar, aprovando hoje, não vai colocar agora, mas que já diante do fato Roberto, eu mandei um modelo inclusive está aí no meu requerimento, fotos de como é dentro dos ônibus nos 02 (dois) grandes Estados do Brasil, Rio de Janeiro e São Paulo. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Elizeu me permita só discordar, eu como nordestino, como Pernambucano, eu não aceito muito essa coisa porque São Paulo, Rio de Janeiro fez, acho que nem o Paulista e nem o Carioca é melhor do que o Pernambucano, perdoo minha sinceridade, mas eu acho que isso precisa de um estudo, o que que vai ser? Quem que vai nós mostrar? De que forma, a gente vai licitar? E como é que vai ser? Entendeu? Leandro, tem isso aí hoje? **LEANDRO PORTH- Gerente da GMKT do CTM-** Tenho Roberto, essa publicidade ela é colocada nos bancos, na parte de trás dos bancos dos ônibus, ele é chamado "Backsit", então a gente está pensando nessa licitação específica, para esse tipo de publicidade. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Leandro? Você tem alguma apresentação dela aí a fazer para que possa se submeter a aprovação pelo Conselho neste exato momento? Ou você prefere uma outra data, por que aí eu clamo ao Conselheiro, eu estou achando aqui muito vago, a gente falar aqui de aprovar a exploração de uma mídia, sem que todos eles conheçam, de que forma, muito embora que já copiou São Paulo, Rio de Janeiro, já disse aqui o que é que eu penso em relação a São Paulo, Rio de Janeiro, Santa Catarina, Curitiba, o que quer que seja, nós temos técnicos aqui na casa, pessoas capacitadas que podem fazer igual ou até melhor, mas de qualquer forma, eu penso que deveria ser apresentado, qual é o Projeto, para depois os Conselheiros não estarem votando no escuro. **LEANDRO PORTH- Gerente da**

GMKT do CTM- Eu não tenho esse projeto para apresentar para vocês nesse momento não, o que nós estamos fazendo é montando o TR, a parte teórica enfim, mas eu posso montar sim, e mostrar para vocês como funciona a publicidade sim, não tem problema nenhum! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Eu queria ouvir o Secretário Tomé Franca a respeito dessa minha sugestão, de que é que se marque uma outra data para que esse projeto seja exibido e posto em votação, para que ninguém vote no escuro, interrupção... Elizeu Santana e Jean Pierre... **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Só um segundo Jean e Elizeu? Eu acho que agora não tem como aprovar um projeto, se a gente não tem o projeto, agora como encaminhamento Roberto, não sei se você concorda e os outros Conselheiros também, o que nós podemos aprovar é uma autorização para a construção de um projeto para aprovar que a permissão para a exploração desse espaço dentro dos ônibus, e que seja como encaminhamento apresentado um projeto, eu acho que isso não traria maior prejuízo, a gente aprovar no Conselho a autorização de um estudo para a exploração desse espaço dentro dos veículos, eu acho que isso a gente não traria prejuízo. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** A rigor Presidente, pelo Regimento a gente não precisa se submeter ao Conselho para aprovar esse tipo de exploração comercial aí dá publicidade, mas se Vossa Excelência, quiser fazer dessa forma, até que a coisa fique então, a título de encaminhamento, interrupção... **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** É porque projeto para aprovar se não tem projeto? **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA/PE-** O Secretário se o senhor me permite, essa exploração já existe, já existe empresa que faz isso, os Permissionários fazem isso, já existe já, não é novidade não. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Mas Bandeira, me permita aí, precisa regulamentar isso para que isso não venha de qualquer forma o retorno para o órgão gestor, a gente tem uma empresa que explora isso há mais de não sei quantos anos, sem uma licitação adequada, a gente precisa regularizar isso entendeu? **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Eu acho que a proposta do Conselheiro Elizeu é no sentido que essa exploração, tenha um retorno para o sistema, eu acho que isso é importante a gente discutir e regularizar, como Roberto tão bem colocou, afinal de contas a gente está falando de uma concessão de um serviço público, então esse benefício tem que ter um retorno como um todo. O que eu estava querendo Roberto, era um encaminhamento, era aprovar um encaminhamento, no sentido que seja feito um estudo, seja apresentado um projeto, e se for possível fazer isso, na próxima reunião, para que a gente possa fazer essa aprovação com algo mais concreto, e eu acho que a gente deve avançar nesse tema sim, acho que é um tema importante, acho que tem um retorno, pode inclusive ajudar a desonerar um pouco o sistema. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Então o encaminhamento seria que na próxima reunião, Leandro trouxesse um estudo, um projeto sobre esse tipo TR que ele está fazendo, para que a gente possa exibir aos Conselheiros, e pôr em votação, o Conselheiro Elizeu quer falar? **LEANDRO PORTH- Gerente da GMKT do CTM-** Também Roberto é a questão dessa exploração ser feita somente pelas Concessionárias, ou pelas Permissionárias. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Eu não me sinto seguro para me manifestar sobre isso não, por ocasião da elaboração do projeto, quando vocês mandaram aqui para o Jurídico, para que a gente possa opinar, aí a gente faz a manifestação se é só para autorizar, ou se é só para as Concessionárias, entendeu Leandro, importante é que se faça o projeto atendendo a iniciativa do Conselheiro Elizeu, traga esse projeto para a gente submeter ao Conselho, para aprovação não é isso Presidente? Isso, Ok! Quem mais quer fazer o uso da palavra? Pois não, Elizeu! **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Concordo em número gênero e grau com o Presidente Tomé com Leonardo e também com você Roberto, ao contrário das outras que aprovamos, mas é pertinente trazer esses estudos com valores, e que também

na apresentação do projeto, pelo Presidente, por você e por Leonardo, agora que também no dia da apresentação também seja colocada em votação e que minha proposta volte para votação. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Tranquilo! Então fica incluído esse encaminhamento e Leandro prepara aí o projeto, para que possa apresentar na próxima reunião, para gente submeter à aprovação aí pelo Conselho. Alguém mais quer fazer o uso com relação a esse assunto? **JEAN PIERRE DE LIMA MORAES- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Roberto? Eu retiro a minha inscrição, ok? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Próximo item também de iniciativa do Conselheiro Elizeu, utilização de catracas altas de embarque e desembarque de passageiros para combater a evasão de renda, Conselheiro com a palavra, em seguida Doutor André Melibeu, para se manifestar. Conselheiro Elizeu faça o uso da palavra. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Hoje, diante da evasão muito grande de pessoas pela porta lá do meio, a gente sugere nas propostas para que as evasões elas sejam diminuídas, isso na verdade essas pessoas não andem gratuitamente nos ônibus, desrespeitando quem paga a passagem. Pronto, pode passar a palavra. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** O Conselheiro Jean Pierre quer falar? Por que depois eu passo para Dr. André Melibeu. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Essa proposta de Elizeu, nesse momento já foi debatido aqui e a solicitação aqui inclusive de retirada de algumas dessas catracas em alguns ônibus, eu cito eles, o Conjunto Beira Mar/Derby, eu acho que Doutor Roberto lembra, de uma das ponderações desse tipo de catraca, esse tipo de catraca é uma afronta aos usuários, por que nós não temos a dimensão do tamanho de cada usuário, um exemplo, as gestantes como é que uma gestante vai passar numa catraca dessa de curral de boi, que é esse mesmo modelo de catraca que foi utilizado e colocado nos terminais de BRT, aí faz a observação não mas não tem a porta ao lado lateral, que fica um fiscal que pode abrir e a pessoa passar, sim mas se a pessoa quer passar na catraca, o estudo foi colocado nessas catracas normais, foi mudado eu mesmo que entendo, por conta de alguns motivos de evasão, e de entrada de alguns passageiros que não pagavam passagem, mas tem que se lembrar sobre isso, existe lei para pessoas obesas, então vocês tem que ter cuidado principalmente o Conselheiro Elizeu, de pedir algo desse tipo de regulamentação e de reformulação dessas catracas, porque nem as catracas que foram aprovadas todas para os idosos foram colocadas e estão em uso, como é que a gente pede, como é que um Conselheiro Elizeu, com todo respeito que tenho com você, você traz esse pedido, porque um exemplo, era 02 (duas) catracas em cada ônibus, nem todos ônibus, nem todas as linhas, tem essas 02 (duas) catracas através do VEM Idoso, do livre acesso do idoso, a gente chegou Pandemia, chegou essas dificuldades, se o Grande Recife não foi capaz de conseguir que as empresas cumpra o que foi aprovado por esse Conselho, trazer uma coisa dessa que querendo ou não afeta boa parte dos usuários, e um quantitativo significativo, que eu não tenho a porcentagem aqui, eu peço que seja retirado de pauta, mas cabe ao Presidente, e cabe ao pleno, obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro Jean Pierre, com a palavra o Conselheiro Clayton Leal! **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Elizeu, eu gosto muito de Elizeu, é um cabra que pensa muito no usuário, mas eu acho Elizeu, que nós temos outros mecanismos, Elizeu, de inibir e de confrontar de certa forma a evasão nos ônibus está certo, a gente tem que pensar no usuário que paga, e aqueles usuários que pagam Elizeu, quando a gente pega esse ônibus, eu já peguei ali no Engenho do Meio, da MobiBrasil, e fiquei muito chateado, porque de certa forma eu não sou gordo, está certo, eu sou meio gordinho, e já passei Elizeu de certa forma na linha do Engenho do Meio, de certa forma com dificuldade, e vou mais além Elizeu, eu passei 02 (duas) vezes, que eu passei para embarcar e eu passei para desembarcar também, na mesma catraca, isso foi há uns 03, 04 meses atrás, eu

estava visitando pessoas lá minha, e assim Elizeu, eu acho que a gente tem outros mecanismos de combater a evasão, parte também muito do operador em si, eu acho também Elizeu, também a questão da evasão, nas que eu parabenizo às vezes um motorista que chega uma pessoa, e não tem dinheiro e pede ao motorista, o motorista libera por trás, não tem problema nenhum nisso, eu acho que é questão de humanismo, e também fiquei assustado semana passada, no Tancredo Neves, fiquei indignado realmente, o cara pulou a catraca dentro do Terminal Tancredo Neves, dentro do terminal, as pessoas embarcando, eu só vi aquele pá atrás de mim, quando vi o cara pulou a catraca, a gente sabe que existe esse tipo de cidadãos, entre aspas, mas eu acho que tem que ter outros mecanismos de a gente inibir a evasão, não é com catraca alta que a gente vai inibir não viu, Elizeu? Acho que tem outros mecanismos, obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Clayton Leal, eu vou passar para o Dr. André Melibeau fazer as considerações. **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Bom dia a todos os Conselheiros, ao Presidente do Conselho, aos Presidentes e aos demais Membros, esse assunto é um assunto um quanto ainda muito polêmico, a gente vem aí tratando esse assunto de uma forma muito tímida, em relação a ampliar a quantidade de veículos com catracas altas, nós temos autorizados hoje, a operação deixe em ver aqui em 14 (quatorze) linhas, uma Frota de 45 (quarenta e cinco) veículos, que estão operando com essa frota, com catraca alta, temos uma autorização de 90 (noventa) dias, a partir do dia 6 de julho, foi formalizado para que a gente pudesse receber os relatórios e de fato tem um estudo técnico de redução ou não redução, por que eu acho que a gente está discutindo muito sem um embasamento, e sem as informações, geralmente se joga uma proposta mas não se tem os estudos para que a gente possa vir aqui debater, então nós aqui do ponto de vista nosso, a gente ainda não tem a segurança do ponto de vista do que traz, dos inconvenientes, das reclamações, das dificuldades com relação a essa catraca alta, o que a gente pode afirmar é que ela atende a Norma 15570, é uma Norma específica para veículo enfim, aí você tem tudo que imaginar tudo lá, a gente tem um pouco de reclamações ainda que no sistema, temos aí já algumas avaliações de poucas linhas, que houve incremento de passageiros pagantes, mas ainda o estudo ainda não está concluído, está muito insipiente para que a gente possa no nosso entendimento, submeter esse assunto a ampliação de Frota com catracas altas, nós estamos falando aqui de menos do que 2.100 ônibus, 2.180 ônibus em operação hoje, a gente está falando aqui de 2% da Frota, está certo, que está com as catracas altas, temos catracas nas portas traseiras, mas catracas baixas, que não impactam na gestão econômica do passageiro, então o Consórcio, a Diretoria de Operações, entende que o assunto não está maduro o suficiente para ser deliberado do ponto de vista de ampliação de aprovação pelo Conselho, que quando o Conselho aprovar ele aprova para toda a frota, ele não vai aprovar para algumas linhas, está certo, e o que eu peço aí ao Conselho, aí é uma situação aqui é que ele possa mas... não, me desculpe, o que eu peço ao Conselho é que ele possa aqui submeter uma aprovação oficial do Conselho, uma prorrogação da operação dessas catracas altas, em 45 (quarenta e cinco) veículos, que hoje operam por um período de mais 90 (noventa) dias, se a gente puder submeter isso ao Conselho hoje, para nós é muito importante, interrupção... **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Melibeau? Então nós temos hoje, 35 ônibus em fase de estudo com essas catracas altas é isso? **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Eu tenho aqui 45 (quarenta e cinco) veículos, interrupção... **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** No primeiro momento por 90 (noventa) dias, não é isso? **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Por 90 (noventa) dias, esses 90 (noventa) dias, estariam se encerrando amanhã dia 06 (seis) porque ele foi dado em autorização formal no dia 6 de julho, eu estou botando assim um pelo outro, então fazendo a conta...interrupção!! **ROBERTO CAMPOS-**

Secretário Executivo do CSTM- A sua sugestão seria prorrogar por mais 90 (noventa) dias, para concluído o estudo, a gente possa submeter a votação, é isso? **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Perfeito!! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Elizeu quer fazer o uso da palavra? Eu quero sim!! Você ouviu aí a propositura de Dr. André?? **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Vi, nesse caso André você ainda não tem de fato, ainda não tem o estudo ainda, com crédito desses 90 (noventa) dias que vocês tiveram aí não foi isso? Então eu, diante desse fato, eu me submeto que também continuem os estudos, e que na verdade ao contrário de Clayton e de Jean, a gente sabe Jean, que tem essa dificuldade dessas pessoas, que tem essa dificuldade de entrar no ônibus, você é um pouco forte e robusto, a pessoa que realmente grávida, mas tem outra opção, tem outras opções de portas que eles podem entrar, então para mim, eu vou seguir a parte técnica. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Então a deliberação é que com relação à utilização de catracas altas, de embarque e desembarque de passageiro para combater evasão de renda, fiquem submetidas ao estudo por mais 90 (noventa) dias, é isso Melibeau? **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** É na frota que está hoje em operação, nós não vamos ampliar a Frota com catracas altas, a proposta, interrupção... **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Então a proposta é 45 ônibus estão em testes com as catracas altas, será prorrogado por mais 90 dias, para concluir o estudo para que em seguida possa ser submetida ao Conselho?? Ok? interrupção! **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** E que o Conselho aprove essa prorrogação por 90 dias, é isso que a gente está propondo. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Conselheiro Elizeu? Interrupção! **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Questão de ordem Dr. Roberto? Dito isso e visto que o prazo já se esgotou, eu solicito que a gente não prorrogue, por que visto que já está tendo dificuldades, há a necessidade de não prorrogar, porque se a gente Conselheiro, que se utiliza do sistema, vê que isso é uma afronta ao usuário, que na maioria está no horário de pico, utilizando isso para descer na maior dificuldade, e querer prorrogar, assim é muito ruim, é necessário que se retire essas catracas. **ROBERTO CAMPOS- Secretário executivo do CSTM-** Conselheiro? Pelas palavras de Dr. André Melibeau, que ele pode aí ficar eu vou dizer, ele disse que ainda não concluiu os estudos, ele não falou que é inviável a manutenção dessas catracas não, estou certo ou errado, Melibeau? **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Perfeito! Certíssimo, eu dou mais um motivo, essas catracas estão instaladas nas linhas alimentadoras, nos terminais integrados do Conorte, são linhas onde eu vou aqui dar um número bem baixo, parte 70% desse passageiro embarca pela dianteira, e só desembarca no terminal pela porta do meio, o sobe-desce desse passageiro, dos alimentadores são baixíssimos, então a gente vai levar números, está certo, eu não vou discutir aqui ponto de vista tem logicamente, no nosso entendimento, no momento oportuno, com base em todas as reclamações que o Consórcio recebeu, com base em todos os elementos, que vão nos permitir que a gente apresente de fato um estudo, e que a gente não entre basicamente fazendo pelo achismo, ou seja, quando digo achismos, sem nenhum demérito aqui a ninguém, é com base em reclamações, ponto bastante importante, quantos usuários são transportados nessas linhas e quantas reclamações nós tivemos efetivas, no fato dos problemas operacionais que a gente vem corrigindo, em relação ao espaço, para as pessoas passarem nas catracas, inclusive essas catracas hoje em largura, são tem uma largura maior do que as catracas normais, ou seja, ela tem uma largura de 44cm, quando enquanto a Norma estabelece entre 40cm e 44cm, ou seja, ela já está no seu limite superior, então tem catracas com 40cm, "Ah André, tem uma dificuldade sim, se eu estiver de bolsa", não tenha dúvida, isso é um ponto que atrapalha, eu não estou aqui para defender essa proposta, eu não vim aqui para defender essa

proposta, eu vim aqui para defender o estudo, está certo? A definição que nós vamos apresentar, os prós e contras, e o Conselho vai analisar, e vai fazer o seu julgamento, é isso só, eu não estou trazendo aqui juízo de valor tá, sendo bem franco, não estou aqui estou aqui querendo fazer juízo de valor do que é melhor e o que é pior, vão ser apresentados aí de fato numa apresentação e vocês deverão ter acesso. JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Ok, André! Questão de ordem novamente! Veja bem Elizeu e demais companheiros deste pleno, se existe o estudo não é, André está colocando aí, não existe maior estudo técnico específico do que numa reunião que um Conselheiro que utiliza o sistema, está colocando que esse serviço prejudica em boa parte mais de 70% dos usuários. André mesmo colocou aí às vezes tem gente que está de bolsa, e tem a dificuldade realmente André, quem está de bolsa, bolsa de costa, bolsa de mão, bolsa de viagem, ou que seja, então se eu sou usuário a pesquisa está sendo feita, para fora desse estudo esse estudo está sendo respondido na própria reunião obrigado, e para não durar mais o tempo eu encerro minha fala. ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM- Eu vou ter que falar novamente! Interrupção... ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Eu vou ter que fazer uma interrupção, lembrando que essa casa, tem uma Diretoria de Operações, uma Diretoria de Planejamento, sem nenhum demérito ao Conselheiro, mas a gente aqui não pode deixar e deliberar assunto que um Conselheiro é a favor e outro é contra, a gente precisa de embasamentos técnicos, mesmo levando em consideração o que você já disse, então Presidente Tomé, é bom que o senhor... interrupção! JEAN PIERRE- Representante dos Usuários na RMR- E o embasamento técnico do notório saber? Não entra nessa questão? ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Perdoe não é nem meu e nem é seu, é de Dr. André Melibeú e de Dr. Carlos Resende, interrupção... JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Só que o Grande Recife é que coloca e a gente usuário, quando coloca uma ponderação, mesmo do notório saber, de uso diuturno, não vale em consideração, ok! Tranquilo! ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Não é que não vale Conselheiro, mas não vale uma única palavra, é uma questão de estudo, qualquer medida que a gente imponha aqui, interrupção... TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM- Roberto? E companheiro Jean? Não pode o seu posicionamento ser o posicionamento final pois isso é um Conselho, mas evidentemente que a sua palavra como Conselheiro e Representante dos Usuários, ela deve ser levada em consideração, assim como deve ser levado em consideração a palavra de André Melibeú, como técnico que está fazendo um estudo, não é um estudo dele, é com alguns gestores do Grande Recife, que estão se dedicando a isso, e vai ser colocado em votação depois que ele apresentar o estudo, e não vai ser a palavra final, vai ser colocado em votação para aprovação ou não, e deliberado pelo Conselho. ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR- Questão de ordem, Roberto! Pois não Elizeu! Na colocação de Jean, ele disse que Melibeú diz e o próprio Melibeú fala que não vai fazer juízo de valor com relação a se vai funcionar ou não, então diante da dificuldade que ele colocou dentro da bolsa não é, ele já deu aí Jean uma reflexão em relação a dificuldade de entrar dentro do ônibus, eu aí eu já retiro a minha pauta, peço que retire de votação, a aprovação hoje, e aí segue aí o pedido de Melibeú! ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Então, a prorrogar o estudo por mais 90 (noventa) dias... interrupção! ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM- Aproveitando aqui o ensejo, que a gente tenha, que a gente aprove por 90 (noventa) dias, ou seja, que essas catracas permaneçam instaladas por mais 90 (noventa) dias, nesses 45 (quarenta e cinco) veículos, é esse que eu estou propondo, interrupção... ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Para que com a conclusão dos estudos, ele volte aqui para deliberação pelo Conselho, se o estudo for favorável, a gente traz para o Conselho, e colhe os votos. Não é isso?? ANDRÉ

MELIBEU- Diretor de Operações do CTM- Ô, Roberto? O estudo ele vai ter prós e contras, vamos ver aí o que os Conselheiros vão poder deliberar com base nas informações positivas e negativas, quando eu coloquei que os passageiros dessas linhas não são impactados, por que eles sobem pela porta dianteira, e só desembarcam no terminal, são linhas alimentadoras, e botei um número baixo, o 30% é o sobe e desce antes do terminal, está certo, botei um número alto médio, então eu estou lhe dizendo uma informação, que a quantidade de pessoas que desembarcam pela porta traseira, é uma quantidade de pessoas que não é o total de passageiros da linha, mas eu não estou fazendo juízo de valor, a gente vai ter que analisar, trazer aqui as informações, interrupção! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Vai trazer um relatório circunstanciado e conclusivo, não é isso? Com base nisso, a gente vai deliberar! **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Isso, e eu não voto, está certo, então eu vou apresentar o estudo, e que vai ser submetido aí para aprovação ou não do Conselho. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Então fica prorrogado por mais 90 (noventa) dias, essas catracas, em caráter experimental, nos 45 (quarenta e cinco) ônibus, que você já tem aí, não é isso? Essa é a proposta! **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Me abstenho da votação, eu voto contra! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Em votação? Alguém mais é contra? **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Eu quero fazer só uma ponderação rapidinho, e já vou dar meu voto, essa catraca alta na frente, ela dificulta com todo o respeito ao próprio usuário desse Consórcio, ela dificulta até ao próprio sistema temporal, o sistema temporal em si, o embarque é pela frente, pela catraca, você vai de certa forma, diminuir a velocidade, das pessoas embarcarem no sistema temporal nos terminais integrados, então de certa forma, na visão do usuário, eu não discordo com companheiro Jean Pierre não, mas seria bom nessa pesquisa Melibeú, em respeito aos Departamentos Técnicos do Grande Recife, que tenho o maior respeito para planejamento e operação e por aí vai, que quando for trazer para cá depois de 90 (noventa) dias, que de certa forma vai ser difícil os usuários aprovar, mas se tiver essa pesquisa, que pegue o nome do usuário, telefone, para que a gente possa consultar esses usuários antes da aprovação, para verificar a veracidade da informação prestada ao Grande Recife, somente isso, acho que seria interessante, interrupção! **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Clayton? Só para deixar claro, eu não estou fazendo pesquisa, Clayton! Eu não falei a palavra pesquisa, nós estamos fazendo um estudo, de fato em relação ao incremento de receita, está certo? Se haverá esse incremento de receita, se haverá de alguma forma, reclamações, e as reclamações ficam registradas no Consórcio, é o que eu vou usar, eu não tenho pesquisa, para não achar que na hora vão estar com uma pesquisa, com toda franqueza que você me conhece, está certo? Eu não estou aqui para querer passar por cima de nada, esse assunto foi posto por um Conselheiro, representante dos usuários, o Consórcio poderia dizer, tudo bem, segue o jogo, eu estou trazendo aqui uma situação, para que vocês possam deliberar, com base em informações, a gente aqui tem deliberado com base em muito achismo, todos aqui, nós que estamos no circuito, nós usamos o sistema minha gente, não é só vocês não, interrupção... **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Então a proposta seria aguardar a conclusão dos estudos por mais 90 (noventa dias) para que esse assunto voltasse a ser pauta, não é isso? Presidente? Secretário Tomé? Concorde com esse encaminhamento, nós suspenderíamos a votação até a conclusão por 90 (noventa dias) desses estudos que André está fazendo em 45 (quarenta e cinco) linhas? **TOMÉ FRANCA- Presidente do Conselho CSTM-** Perfeito! De acordo! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Todos estão de acordo? **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Com uma observação de ressalva, que seja feito esse estudo, e a pedido que seja feita uma pesquisa científica

nesse sentido, como existem as pesquisas para criação de linhas, que já voltou o novo plano de retomada de flexibilização do Estado, pode sim contratar novamente para fazer esse requisito, se for nesse sentido sim, obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Vou passar aqui para o adiamento da 4ª Conferência e um assunto que está conexo que é a prorrogação dos mandatos, eu quero convocar Valdecarlos e Thiago, para que falem sobre os assuntos. **VALDECARLOS ALVES- Coordenador de Imprensa do CTM-** Bom dia a todos os Conselheiros, em nome de Presidente Tomé, eu quero saudar a todos, estamos falando aqui sobre o adiamento da 4ª Conferência, que devido a Pandemia a gente sabe que isso só vai ser possível acontecer de forma remota, então a gente tá falando aí de um grande evento, com 14 (quatorze) municípios envolvidos, uma grande participação popular, que a gente sabe que acontece em todos os eventos, e é um formato novo que nós nunca fizemos, isso de forma remota, e que isso vai exigir uma contratação de uma empresa especializada em todos os meios digital para esse evento, para todas as preparatórias de cada município da Região Metropolitana, isso não vai ser problema na questão da contratação, mas o tempo para que isso aconteça, todos esses trâmites para a licitação, e tudo mais, aí sim nós não teríamos tempo suficiente para que isso fosse realizado ainda este ano, então por isso, a gente vai precisar de tempo maior para respeitar todos esses trâmites, as etapas vão passar por credenciamento on-line, tem ainda todo um trabalho de divulgação prévia, que acontece isso sempre antes dos eventos, os candidatos vão poder também sim gravar um vídeo de apresentação, os que estão devidamente registrados, isso tudo de forma remota, então diante disso, eu quero deixar aqui, essa exposição do adiamento do evento para o próximo ano, justamente porque nós não teríamos tempo suficiente para cumprir todos esses trâmites legais para realização do evento, Roberto? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigada a Valdecarlos, o Valdecarlos você quer falar logo sobre a prorrogação dos mandatos? Por que aí franqueáramos a palavra. **VALDECARLOS ALVES- Coordenador de Imprensa do CTM-** Sim! É justamente por que eu vi aqui na pauta, a prorrogação dos mandatos, uma vez que a gente vai adiar a 4ª Conferência para esse ano, então automaticamente necessitaríamos que os mandatos dos atuais membros fossem prorrogados, então isso tem que ser colocado também em questão. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Pois bem! Algum Conselheiro quer fazer uso da palavra, só lembrando adiamento da 4ª Conferência Metropolitana para 2022, pelas razões esplanadas aí por Valdecarlos, e a prorrogação dos mandatos, então voltando ao adiamento da 4ª Conferência, algum Conselheiro se mostra contrário? Vou repetir! Algum Conselheiro se mostra contrário à aprovação da questão do adiamento da 4ª Conferência. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Elizeu levantou a mão e Fernando Bandeira, eu creio que sim é F de Fernando, e está mostrando a foto aqui não. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Elizeu quer falar? Com a palavra! **LEONARDO BACELAR- Vice Presidente do CSTM-** Roberto tem uma opção aí e vou de dar uma dica, quando você colocar aí do lado, tem uma opção aí de uma lista de ver quem está com mão levantada no Chat, dentro do Chat, aí fica com a lista das pessoas que levantam a mão, Ok? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Eu estou procurando aqui onde é que seria isso. Professor Elizeu e depois o Presidente Fernando Bandeira, queria só que só fossem breves nas palavras, porque já são 12 (doze) horas e a gente ainda tem outros assuntos de interesse aí. Elizeu, com a palavra! **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Boa tarde a todos! Com certeza Roberto, já estamos a quase 12 (doze) horas, foi colocado na última reunião, inclusive no final de outubro do ano passado, na última reunião do ano passado em novembro, Marcos Petrônio, foi uma pauta importante que ele solicitou, é que ano de eleições municipais e nacionais não houvesse eleição para o Conselho, porque isso trazia muitos prejuízos segundo ele, isso foi debatido no Conselho

e foi aprovado, com relação a ser um ano de eleição, é um ano conturbado, todo mundo correndo atrás, enfim, seria uma pauta e eu queria que o amigo aí explicasse, isso foi aprovado na reunião do Conselho, e seria um ano inviável para que isso não acontecesse, inclusive em Março é o último prazo para se fazer eleições, porque o ano que vem é eleição para Governador, Presidente, Deputados Estaduais e Federais. Então diante dessa base, Marcos Petrônio deixou nos anais dessa casa essa sugestão. Só isso Roberto! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Jean Pierre, com a palavra! **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu entendo essa necessidade de Elizeu, a gente já pautou isso aqui no ano de 2020, não foi aprovado a eleição por conta disso, inclusive também a Pandemia, ela continua a assolar, tem um plano de retomada da economia é necessária nessa construção, porém se for ter Conferência que seja presencial, e eu solicito que seja a base de prorrogar o mandato por um ano consecutivo, para que a gente possa, em todo tempo hábil, para que a Secretaria possa organizar a Conferência, conforme eu coloquei por e-mail, que seja uma Conferência Popular, que tenha participação, construção e se for virtual, dentro da padronização dos novos coletivos, com layout, com adiamento, que a gente possa ter os votos contabilizados auditáveis, dentro da questão virtual, porque nesse novo momento, de novas tecnologias, nem todo mundo tem essa capacidade de utilização, e não tem os mecanismos específicos, necessários para participar, então diante disso, a minha sugestão enquanto Conselheiro, é que seja prorrogado por um ano. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok Conselheiro! Então vamos votar primeiro sobre o adiamento. Interrupção! **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA/PE-** Eu pedi para falar? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Eu tinha lido a palavra Presidente? Faça uso. Isso é a fome já, Bandeira. **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA/PE-** Eu sou rápido e sucinto, só lembrando, vale a pena uma consulta ao PGE, porque quando teve um adiamento, há alguns anos atrás, eu não me lembro que ano foi feita uma Lei justificando o porquê do adiamento, então? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** A gente já está trabalhando isso, Bandeira. **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA/PE-** Pronto! É necessária uma Lei para dar respaldo, como chegar nisso! Ok! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Então vamos botar para votação, o adiamento da 4ª Conferência! Alguns dos Conselheiros presentes se opõe? Aprovado por unanimidade o adiamento da 4ª Conferência. Prorrogação dos mandatos dos atuais Conselheiros do Conselho Metropolitano, a ideia é prorrogar por 1 (um) ano, como Bandeira falou aí através de um projeto de Lei, interrupção! Alguém quer falar, não? **TOMÉ FRANCA- Presidente do Conselho CSTM-** Roberto? Eu vi que Elizeu está aqui na minha frente, quer falar alguma coisa Elizeu? Não, não, não! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Então baixe a mãozinha aí. **TOMÉ FRANCA- Presidente do Conselho CSTM-** Então é só uma dúvida com relação ao adiamento, por que salvo melhor juízo, a prorrogação do mandato estava vinculado na última decisão, eu posso estar enganado, ao término da Conferência, então eu pergunto, há necessidade prorrogando a Conferência, há necessidade de ampliar a prorrogação do mandato, por mais um ano, ou a gente deixaria vinculado à Conferência? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Há sim, Presidente! Porque o mandato dos Conselheiros, a aprovação da prorrogação foi por Decreto Estadual, salvo engano, se encerra em 31 de dezembro de 2021, então nós já fizemos uma Minutazinha de um PL, para que se faça a renovação por mais 01 (um) ano, significa dizer que não se possa celebrar aí ou realizar a Conferência antes, mas que a gente, não corra o risco de novamente ter que vir aqui pedir a dilação, a gente já está solicitando no projeto de Lei, por 1 (um) ano. Alguém se opõe a prorrogação dos mandatos dos Conselheiros? Valdecarlos levantou a mão. Pois não, Valdecarlos? **VALDECARLOS ALVES- Coordenador de Imprensa do CTM-** Não, foi só como você

falou aí a questão da data, é 31 de dezembro. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Então fica prorrogado até 31 de dezembro de 2022. Algum Conselheiro se opõe a prorrogação dos mandatos? **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Roberto? É só uma questão assim veja, se houver a Conferência em julho, e os novos Conselheiros forem eleitos, eles vão ter que esperar até janeiro de 2023 para tomar posse? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Praticamente, eles seriam empossados, os novos Conselheiros, a vigência fica a depender da prorrogação da realização da Conferência. Então, vamos colher votos, alguém se opõe a prorrogação dos mandatos atuais? Aprovado por unanimidade. Pois não, Jean Pierre?? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Recebi aqui Secretário do nosso Presidente que pelo avançado da hora, tirasse de pauta, outros assuntos de interesse, passo aí ao senhor fazer as saudações finais, se assim entender. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Protesto...Protesto...**LEONARDO BACELAR- Vice Presidente do Conselho-** Eu queria dar um informe geral também. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM -** Pois não! Passo a palavra ao Presidente Tomé! **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Jean Pierre, seu protesto, é você gostaria de trazer alguma coisa para pauta ainda? É isso?

JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Sim! Foi encaminhado o que Roberto pediu. **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Roberto e demais Conselheiros alguém, você quer fazer isso em quanto tempo Jean? **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Menos de 2 minutos! Vejam foi o seguinte, eu enviei o ofício para pauta, e relembrando Ofício de número 04 de 2021, do número do SEI que faltou numeração, então o número do SEI é 000262/2021-40, que é sobre os trabalhadores ambulantes do comércio informal que trabalham no Metrô, no BRT, e nos coletivos da RMR dos 14 municípios, quero uma parceria que tive uma reunião com o Presidente do Grande Recife, na época Erivaldo Coutinho, e também tive diálogo com o Presidente anterior da SEDUH, Marcelo Bruto, para a gente criar um Fórum dos 14 municípios com Metrô, com Prefeituras para discussão de fortalecimento desse sistema, visto que a CBTU, fez um contrato mensal de R\$ 380.000,00 com o valor 3,8 milhões por ano junto a SDS, sobre um exemplo, colocar a Polícia, Batalhão RP, Batalhão de Choque no Metrô, então estava acertando, os trabalhadores, exemplo, tomaram mercadorias, espancamento e entre outras coisas violações de direitos humanos, então teve esses outros processos que eu queria voltasse novamente de pauta, que a gente tivesse uma reunião junto aos Conselheiros, eu não quero uma reunião específica com um Conselheiro só, com Clayton Leal, que representa também Periferia, com Pedro Josephi e entre outros, que a gente pudesse construir essa pauta conjuntamente, por que muitas pessoas precisam desse sustento do comércio informal, então era esse pedido, que a gente pudesse, era um resgate de criação de linha, que eu vejo que vai ser para uma outra pauta, que é criação do Jardim Atlântico/Derby e da Vila da Antena, Vila Rica que sabe PE-15 complementar, e estava esperando a nova retomada do plano então já pode ter o estudo específico, concluo minha fala e também saber do Metrô... um artista popular foi morto dentro do Metrô na semana passada, e qual a resposta que a gente tem disso? Então gente a insegurança, colocou a polícia, e uma pessoa foi morta dentro do Metrô a facadas. Então esse contrato com a SDS, de 3,8 milhões em quatro anos, parece que não vigorou de nada, é só que o Presidente possa pensar para o futuro, algumas posições Roberto, você poderia auxiliar, obrigado, e concluo minha fala. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro! Devo a palavra ao Presidente do Conselho. **LEONARDO BACELAR- Vice Presidente do Conselho-** Eu queria dá um informe aqui Roberto? Eu posso falar? **ROBERTO CAMPOS- Secretário**

Executivo do CSTM- Pois não, Leonardo! **LEONARDO BACELAR- Vice Presidente do Conselho-** É só para poder informar a todos aqui e pedir também uma ajuda de vocês na divulgação, a gente está refazendo a pesquisa de origem e destino pelo aplicativo do Conecta Recife, ou pelo site da CTTU, isso ajuda muito na parte do planejamento de mobilidade na cidade do Recife, e isso reflete na cidade como um todo. Era só esse informe que eu queria dar, e pedir uma ajuda a todos vocês, e se possível ajudem a divulgar e a fazer a resposta sobre a pesquisa. Obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro, com a palavra Conselheiro Clayton Leal para finalizarmos. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Pronto! 2 (dois) minutinhos e rapidinho, agradecer a todos desse dia de hoje, foi cansativo mais proveitoso, agradecer à receptividade do Presidente Flávio Sotero, do Grande Recife, ainda pendente ainda Secretário, a nossa reunião, a sua Secretaria não me ligou para a gente ver essa reunião, eu estou de férias esse mês, deixar aqui a questão aí de 02 (duas) linhas, uma que já entrou em Pauta, que foi retirada a linha Cabo/Opcional, de voltar à pauta, uma linha que é almejada pela comunidade, e já foi de certa forma aprovada que é a linha Ibura/Prazeres, que está no planejamento com Cícero e com o novo Diretor Carlos, para a gente ver essa situação, e Secretário, fazer também menção a crise de emergência da BR-101, o senhor que chegou mas antes o Secretário Marcelo Bruto tinha entrado nessa guerra, queria que o senhor entrasse na guerra por a gente aqui do retorno da BR-101, que está na mão da Secretaria Fernanda Batista, para sair logo essa licitação, visto que há um mês e meio atrás nós fizemos um protesto na BR, e a gente está disposto a lutar para que esse retorno saia um quanto antes, visto que está prejudicando e muito as saídas das UR'S, e nessa questão aí eu convido o Secretário Leonardo Bacelar, na qual eu conversei com ele ainda na semana, para a gente ver a questão aí de uma possível visita nas UR'S, para que a gente possa de certa forma verificar a melhor situação de saída das UR'S, em virtude do fechamento da BR-101, e nessa questão aí, infelizmente a Taciana Ferreira não está hoje aqui na reunião, eu quero deixar uma moção aqui, que é importante a gente não só criticar, mas também elogiar, a moção de 02 (dois) agentes de trânsito, que de certa forma melhorou e muito a saída do Ibura, o nome do Agente de Trânsito é José Ramos Torres Júnior, para deixar registrado, e Thiago de Albuquerque Oliveira, fiz questão de ir lá ontem pegar a matrícula desses 02 (dois) camaradas, são caras que vestem a camisa da CTTU, e de certa forma amenizou muito a situação das saídas das UR'S, que estavam numa situação gravíssima, ficando quase 20, 30 ônibus parados, mas já amenizou alguma situação, está certo? Somente isso e obrigado a todos, e até a próxima reunião. Secretário? Aguardando sua ligação. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra o Presidente do CSTM! **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Eu queria dar uma palavra de um segundo só, quero agradecer a todos aí o Secretário Tomé, ao Presidente do Grande Recife Flávio Sotero, e todos os companheiros Roberto, e todos aí Jean, uma boa tarde e só falando eu queria que colocasse em Ata, e pedir aqui diretamente ao Presidente do Grande Recife, que faça um parecer escrito para a linha 2920 que foi aprovada no mês passado, na última pauta, aprovada agora na reunião, para que seja feito definitivamente que já foi aprovada, um documento à empresa, que ela possa alterar, por que essa linha já funciona hoje, porque aí dá na verdade somente a garantia à empresa que realmente ela pode operar. Solicitar ao Cláudio e Flávio Sotero, que ele mande para o Departamento responsável, para que seja efetivado obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Finalmente com a palavra o nosso Presidente do CSTM! **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Roberto? Obrigado pela condução da reunião aí na secretaria do Conselho, agradeço a participação de todos os Conselheiros, a nossa próxima reunião será em janeiro, vamos encaminhar os ofícios para que os Conselheiros possam apresentar a sugestão de pauta, e depois encaminhar

o Ofício com a pauta, para aprovação, agradeço a todos está encerrada a nossa sessão.

CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR- Secretário questão de ordem? Por favor? A reunião em Janeiro? Por que a reunião correta deveria ser final de novembro? Secretário? Não é de 02 (dois) em 02 (dois) meses? **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Então é isso mesmo, final de novembro, é em dezembro!

CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR- Não Secretário, a reunião seria final de setembro, aí final de outubro, final de novembro, entendeu? **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Presidente? Dr. Roberto? Clayton e Jean Pierre?? A reunião está sendo hoje dia 05 de outubro, então a próxima vai ser no final de dezembro, interrupção. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Jorge? Jorge? A reunião foi adiada por força maior por que o Secretário estava com o Governador do Estado, mas a reunião plausível, de data mesmo era final de setembro, 02 (dois) meses, finais de meses ímpares, 02 em 02 meses, está certo? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Mas se a gente considerar que seria primeiro de outubro, a gente vai para novembro e dezembro, como é sempre na última sexta-feira do mês, seria final de dezembro, Jorge? Me corrija se eu tiver errado? **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Roberto o senhor está certíssimo, está certíssimo! É de 02 em 02 meses, e a reunião próxima é só em dezembro, não pode ser em novembro. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Não, Jorge! Não existe Regimento nenhum, Jorge? Isso foi um acordo que a gente teve com o Secretário, de se reunir de 02 em 02 meses, com todo respeito! Interrupção! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Mas se a gente está se reunindo hoje, dia 05 de outubro, 02 meses após, vai para 05 de dezembro, uma semana mais, ou uma a menos, eu acho que não mudar nada, perdoo, interrupção! **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** A reunião era final de setembro, então foi adiado por questão de força maior do Secretário, interrupção! **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Clayton? Aí só seria uma semana, seria no começo de dezembro! **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Pessoal? A gente está fazendo aqui uma discussão por coisa muito pequena, essa reunião seria na sexta passada, e em função de uma agenda com o Governador, eu não pude participar, nós adiamos de sexta para terça, foram exatamente, 02 (dois) dias úteis, do adiamento da reunião, então eu acho que a gente está fazendo aqui uma discussão em torno de algo, muito pequeno, mas eu estou à disposição, tanto para o final de novembro, como para o início de dezembro, não tenho nenhuma dificuldade, para nenhuma das 02 (duas) datas. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Eu acho que no final de novembro seria melhor! Questão de ordem! Dezembro é um mês de festas, de confraternizações, eu acho que no final de novembro, na última sexta-feira, seria pertinente, opinião do Conselheiro Elizeu Santana. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Elizeu? Questão de ordem! Vamos almoçar, pelo amor de Deus! **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Nos reunimos na última sexta-feira do mês de novembro! Boa tarde! Encerrada a reunião! Estiveram participando da reunião pelo aplicativo GOOGLE MEET, os seguintes **Conselheiros Titulares:** **TOMÉ BARROS MONTEIRO DA FRANCA-** Presidente do CSTM; **LEONARDO BACELAR DE ARAÚJO-** Secretário de Política Urbana e Licenciamento da PCR e Vice-Presidente do Conselho; **FLÁVIO ANTÔNIO COSTA MIRANDA SOTERO,** Diretor Presidente do Consórcio de Transporte Metropolitano-CTM; **CARLOS ALBERTO AVELINO RESENDE-** Diretor de Planejamento do CTM; **CARLOS FERNANDO FERREIRA DA SILVA FILHO-** Superintendente da Superintendência da CBTU/STUREC; **LUIZ FERNANDO BANDEIRA DE MELLO-** Presidente da URBANA/PE; Vereador **INALDO GERSON PEREIRA FREIRES-** Representante da Câmara Municipal do Recife; **CLAYTON DA SILVA LEAL-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **JEAN PIERRE DE LIMA MORAES-**

Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **ELIZEU DIAS DE SANTANA**- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **ALDO LIMA DA SILVA**- Presidente e Representante do Sindicato dos Rodoviários-STTREPE; E como **Membros Suplentes**: **ANDRÉA MARIA CHAVES DA SILVEIRA**- Representante da Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado-SEPLAG; **SÉRGIO DE BARROS LINS**- Diretor de Fiscalização do DETRAN-PE; **GINA GOMES VIEGAS SILVA**, Representante da Secretaria de Mobilidade Urbana da Prefeitura Municipal de Olinda; **MARIA CLEMENTINA GUEDES ALCOFORADO**- Gerente de Fiscalização Geral da CTTU e **MANOEL FRANCISCO DIAS DA SILVA**- Vice Presidente do SINPETRACOPE; totalizando um quórum de **16** (dezesseis) Conselheiros, **sendo 11 (onze) Titulares e 05 (cinco) Suplentes**. Também participaram da reunião o Diretor de Operações do CTM, **ANDRÉ MELIBEU**, o Coordenador da Diretoria de Operações do CTM, **MÁRIO SÉRGIO CORNÉLIO**, o Diretor de Engenharia e Manutenção do CTM, **JOSÉ EDUARDO BARROS**, o Gerente da Gerência Estratégica da Diretoria de Planejamento do CTM- **CÍCERO ROBERTO MONTEIRO**; o Gerente de Marketing do CTM, **LEANDRO PORTH**, **JULIANA BARROS**- Advogada do Contencioso da Coordenadoria Jurídica do CTM; o Coordenador de Imprensa do CTM, **VALDECARLOS ALVES**; como ouvintes: o Diretor de Gestão Organizacional do CTM, **JOÃO HENRIQUE ALVES LIRA**; o Diretor da Tecnologia da Informação do CTM, **CLÁUDIO DANILO**; o Coordenador de Planejamento da Diretoria de Planejamento do CTM- **EDUARDO SOARES**; a Advogada do Jurídico do CTM, **KILMA GOUVEIA**, o Gerente de Relacionamento do CTM- **THIAGO LIRA**; os Assistentes da Secretaria Executiva do CSTM, **JORGE BRENNAND FILHO** e **MIRIAM GOMES MAFRA**, a Secretaria Executiva de Políticas Urbanas da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação-**SEDUH**, **SIMONE OSIRIS**, o Assessor da Presidência do CTM, **DIEGO MORENO DOS SANTOS**, o Advogado do Jurídico do CTM, **ALLAN SANTOS**, o Representante do Sindicato dos Rodoviários- **JOSIVALDO COSTA**; a Representante do Federação dos Usuários dos Transportes de Passageiros de Pernambuco- **RENILDA FÉLIX**; **PAULO MURILO ALBUQUERQUE**-Diretor da Expresso Vera Cruz; e o Secretário Executivo do CSTM- **ROBERTO FERREIRA CAMPOS**. Recife, 05 de outubro de 2021.



 **Roberto Campos**
Secretário Executivo CSTM