

Secretaria de
Desenvolvimento
Urbano e Habitação



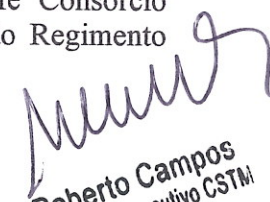
GOVERNO DO ESTADO
PERNAMBUCO
MAIS TRABALHO. MAIS FUTURO.

33ª (TRIGÉSIMA TERCEIRA) REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO - CSTM

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Bom dia a todos e a todas! Senhores e senhoras, na qualidade de Secretário Executivo deste Conselho, estamos dando início, às 9h00 horas em 2ª (segunda) convocação, à 33ª (trigésima terceira) Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM. Desta forma, gostaria de convidar o Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação, Dr. Tomé Franca, na qualidade de Presidente desse Conselho, para presidir esta Reunião Ordinária. Antes de darmos início a 33ª reunião, gostaria de registrar aos Conselheiros presentes que a reunião está sendo gravada, não esqueçam de se identificar ao fazerem uso da palavra, informar o nome e entidade ou órgão que estão representando, para que possamos fazer o registro no nosso sistema de áudio. Quero pedir também para aqueles que não estejam fazendo uso da fala, que desliguem o microfone, para evitar microfonia. Quero fazer um registro também que o Presidente do Grande Recife não se fará presente a esta seção, em decorrência de um problema particular, desde já fica justificada sua ausência. Eu vou passar a fazer a chamada nominal dos Conselheiros presentes: Dr. Tomé Franca, Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação, e Presidente do CSTM: presente! Leonardo Bacelar de Araújo, Secretário e Representante da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife, encontra-se presente? Me encontro Roberto! Estou com um problema no computador, estou via remota, podendo cair e voltar. Dr. Alexandre Rebelo Távora, Secretário de Planejamento do Governo do Estado? Ou a sua Suplente? Andréa Chaves? Encontra-se presente? Andréa??? Estou aqui presente! Obrigado! Secretário de Transporte e Trânsito da Prefeitura de Olinda? Senhor André Botelho, encontra-se presente? Senhor André Botelho, encontra-se presente? Ou sua Suplente, Sra. Gina Viegas? Estou aqui, presente! Obrigado! Dr. Erivaldo Coutinho, Diretor Presidente do CTM? Está ausente! O Diretor de Planejamento do CTM, Doutor Maurício Renato Pina? Presente, Roberto! Dra. Taciana Maria Ferreira, Diretora Presidente da CTTU? Sim, estou presente! Obrigado! Severino Otávio Raposo Monteiro, Diretor Presidente da ARPE, ou seu Suplente, Dr. Fred Maranhão, encontram-se presentes? Ele conseguiu ingressar, Jorge? Dr. Fred, ele está presente! Ok! Obrigado! Feito o registro! Deputado José Eriberto Medeiros, Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco, ou seu representante Deputado William Brígido? Algum dos dois Deputados encontram-se presentes? Bem, se eles adentrarem a sala

Roberto Campos
* **Roberto Campos**
Secretário Executivo CSTM

eu faço o registro; Inaldo Gerson Pereira Freires? Vereador Júnior Bocão? Encontra-se presente? Eu volto ao registro posteriormente de eventual ingresso; Vereador Felipe Everson do Nascimento, Representante da Câmara Municipal de Olinda? Encontra-se presente? Vereador Felipe? Luiz Fernando Bandeira de Mello, Presidente da URBANA? Bandeira? Presente Secretário! Obrigado! Eduardo Emilio das Chagas, Presidente do Sindicato do Transporte Complementar? Presente Secretário! Obrigado! Roberto Carlos Moreira Fontelles, ou seu Suplente Sérgio Lins do Detran? Roberto Carlos Fontelles? ou Sérgio Lins? Carlos Fernando Ferreira Filho, Superintendente da CBTU? Ou seu Suplente Mário Guido Carvalho? Roberto? Mário Guido encontra-se de férias, e eu que vim representando o Metrô! Pois não! Tarciana Buanoro, não é isso? Isso! Ok! Farei o registro! Obrigado! Senhor Clayton Leal, Representante dos usuários? Presente! Senhor Jean Pierre, representante dos usuários? Jean Pierre? Elizeu Dias, representante dos usuários? Elizeu? Presente! Obrigado! Senhora Vera Lúcia Maria da Silva, representante dos usuários? Presente! Obrigado! Francisco José de Lima, representante da Gratuidade do Idoso? Presente Roberto! Senhora Leandra Cristina da Silva, representante da Gratuidade da Pessoa com Deficiência, Senhor Márcio da Silva Moraes, representante dos Estudantes? Seu Márcio da Silva Moraes, representante do Estudante?? Senhor Márcio da Silva? Senhor Pedro Josephi Silva e Souza, representante dos Estudantes? Senhor Pedro Josephi Silva e Souza, representante dos Estudantes? Senhor Aldo José Lima, Presidente do Sindicato dos Rodoviários? Presente! Só corrigindo, Aldo Lima da Silva, ok? Desculpe senhor Aldo, faremos aqui o registro da correção. Com a palavra, Doutor Tomé Franca! **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Bom Dia a todos e a todas, aos que entraram agora na reunião, declaro iniciada a 33ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano- CSTM, passando novamente a palavra para Dr. Roberto Campos, Secretário Executivo deste Conselho, para que possa fazer a leitura dos Ofícios de Convocação da 33ª Reunião Ordinária do CSTM. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Leitura do Ofício Circular nº 08/2021 do CSTM, Conselho Metropolitano de Transportes-CSTM, Recife 14 de julho de 2021, aos senhores representantes do Conselho, Assunto: Convocação para Participar de Reunião Ordinária do CSTM. Prezados Senhores, Cumprimentando Vossa Excelência (Senhoria), e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, convoco a participar da 33ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da plataforma Google Meetings, no próximo dia 30 de julho de 2021 (sexta-feira), às 08:30h, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: 1) Posse de Conselheiros que não participaram à 9ª Reunião Extraordinária do dia 28.05.2021; 2) Regimento Interno da Conferência Metropolitana de Transportes; 3) Análise da proposta do Conselheiro representante dos usuários no STPP/RMR - Regularização Padrão dos novos coletivos a partir do ano 2022, com novo Layout; 4) Análise da proposta da DOP – CTM quanto a reestruturação operacional da linha opcional de Setúbal, com a substituição da 042-Aeroporto (Opcional) pela 041-Setúbal (Opcional); 5) Outros Assuntos de Interesse. Anexamos, com vistas à apreciação e pronunciamento na próxima reunião, as Atas da 32ª Reunião Ordinária do CSTM, realizada no dia 30.04.2021, e da 9ª Reunião Extraordinária, realizada no dia 28.05.2021, bem como os demais documentos a serem apreciados na 33ª Reunião Ordinária do dia 30.07.2021. Informamos, ainda, que todo material complementar será disponibilizado aos Conselheiros, em mídia física e correio eletrônico, assim como estará acessível em formato aberto, no sítio eletrônico do Grande Recife Consórcio (granderecife.pe.gov.br). Ressaltamos, conforme estipulado no Art.9º, V, do Regimento


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

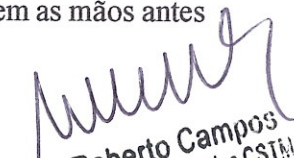
Interno do CSTM, que os respectivos Conselheiros deverão apresentar projetos, propostas ou estudos sobre matérias de competência do referido Conselho, mediante prévia inclusão em Pauta, requerida com, no mínimo, 10 (dez) dias de antecedência da 33ª Reunião, ao Gabinete da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação-SEDUH, situada na Estrada do Barbalho, nº 889-A, bairro da Iputinga, Recife/PE, por intermédio do e-mail: gabinete@seduh.pe.gov.br. Destarte, as solicitações deverão ser enviadas até o próximo dia 21/07/2021. Atenciosamente, Tomé Barros Monteiro da Franca - Presidente do CSTM.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Vou fazer agora a leitura do 2º Ofício Circular nº 09/2021 do CSTM, informando a Pauta definitiva da Reunião e o Link de acesso. Ofício Circular nº 09/2021 do CSTM, Recife 26 de julho de 2021, aos senhores representantes do Conselho, Assunto: Convocação para Participar de Reunião Ordinária do CSTM. Prezados Senhores, Cumprimentando Vossa Excelência (Senhoria), e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, convoco a participar da 33ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da plataforma Google Meetings, no próximo dia 30 de julho de 2021 (sexta-feira), às 08:30h, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: 1) Posse de Conselheiros que não compareceram à 9ª Reunião Extraordinária do dia 28.05.2021; 2) Apresentação das medidas adotadas para enfrentamento da emergência de saúde pública decorrente do coronavírus. 3) Regimento Interno da Conferência Metropolitana de Transportes; 4) Análise da proposta do Conselheiro representante dos usuários no STPP/RMR - Regularização Padrão dos novos coletivos a partir do ano 2022, com novo Layout; 5) Análise da proposta da DOP – CTM quanto a reestruturação operacional da linha opcional de Setúbal, com a substituição da 042-Aeroporto (Opcional) pela 041-Setúbal (Opcional); 6) Análise da proposta da DOP – CTM quanto à reestruturação operacional da linha opcional de Setúbal, com a substituição da 042-Aeroporto (Opcional) pela 041-Setúbal (Opcional); 7) Modificações nas normas de cadastramento de veículos das concessionárias, enquanto durar o estado de calamidade estabelecido no Decreto Estadual 50.434 de 15 de março de 2021, (Autorização para cadastrar veículos usados dentro da vida útil e autorização para cadastrar veículos com placa de outro Estado, até que seja providenciada a transferência para o Estado de Pernambuco, por no máximo de 120 dias); 8) Outros Assuntos de Interesse. Por fim, informamos que o link de acesso à referida Reunião, pela Plataforma Google Meeting, será: <https://meet.google.com/eet-sibb-izh>- Atenciosamente, Tomé Barros Monteiro da Franca - Presidente do CSTM.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Bem! Dando prosseguimento, passo para o primeiro item de pauta posse dos Conselheiros que não compareceram à 9ª Reunião Extraordinária do dia 28 de Maio de 2021! Jorge, tem algum Conselheiro para tomar posse? **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM** - Negativo Secretário, não tem nenhum.

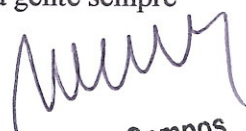
ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Ok! Vou passar para o segundo item da pauta, qual seja, apresentação das medidas adotadas para enfrentamento da emergência de saúde pública decorrente do Coronavírus, quero convocar o senhor Leandro Porth, Gerente de Marketing do CTM, para falar sobre esse assunto. Com a palavra, o senhor Leandro.

LEANDRO PORTH- Gerente de Marketing do Consórcio CTM- Bom dia a todos, eu vou apresentar para vocês algumas artes que a gente fez para esse enfrentamento aí. A gente fez cartaz para colocar nos ônibus, cartazes nas estações de BRT, nos terminais integrados, e também nas redes sociais do Consórcio. Vocês estão vendo aí? Sim! É um layout que a gente criou lembrando aos usuários para que fizessem uso do álcool em gel, higienizassem as mãos antes

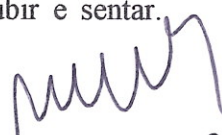


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

de entrar nos ônibus. Esse é um adesivo que foi colocado na frente de toda Frota lembrando aos usuários que eles deviam usar máscaras, esse é um cartaz que foi colocado nas estações e nos terminais integrados, lembrando os usuários do uso obrigatório de máscara. Esse cartaz foi colocado nos Totens de todas as linhas, lembrando que os usuários não viram. Interrupção! **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Está bem longe, não dá para aumentar, né melhor? Está bem longe, não dá para ver a apresentação não. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Leandro, me permita, você vai passar de um por um depois porque aqui na tela da apresentação todos de fato estão num formatozinho pequeno, mas você vai passar de um por um depois ou não? **LEANDRO PORTH- Gerente de Marketing do CTM-** A intenção era mostrar todos, eu não sei se você... Interrupção! **LEONARDO BACELAR- Secretário da PCR e Vice Presidente do Conselho-** Leandro? É porque está apresentando sua tela do Windows, acho que era bom abrir arquivo por arquivo, aí a tela fica grande. **LEANDRO PORTH- Gerente de Marketing do CTM-** Ah, entendi, voltar para tela inteira. Vou parar aqui! **TOMÉ FRANCA- Presidente do Conselho-** Leandro, na hora que você compartilhar sua tela se você clicar no documento ele já amplia, aquela tela onde você está, mas se você clicar em cada um dos arquivos ele vai ampliando. E compartilhe a tela que você visualiza no computador. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Registro a presença do Conselheiro Jean Pierre. **LEANDRO PORTH- Gerente de Marketing do CTM-** Essa é a primeira tela que eu mostrei para vocês então, que é sobre a higienização das mãos, que os usuários deveriam fazer antes de entrar nos ônibus. Esse é o adesivo lembrando o uso de máscaras, esse foi colocado em frente, no retrovisor, na frente de toda a Frota. Esse é o cartaz lembrando da obrigatoriedade do uso de máscara, esse outro é sobre a determinação de embarque que é para os passageiros sentados e com uso de máscara. Esse é um cartaz que foi colocado em todos os terminais, lembrando aos usuários para manter um distanciamento social, e respeitarem a marcação no piso, que a DIME fez uma marcação de fila, para que os usuários mantenham esse distanciamento. Esse cartaz a gente colocou em todos os terminais também, lembrando os usuários sobre a importância de lavar as mãos, por que foram instaladas pias em todos os terminais. Outro cartaz foi colocado lembrando da importância de lavar as mãos, essa é uma Arte que a gente fez para as redes sociais do Consórcio, lembrando os usuários sobre o uso de máscara, que a gente acredita que várias pessoas não usam corretamente, essa também é uma Arte para rede social, e é isso aí. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok Leandro!! Obrigado pela apresentação. Alguém tem algum questionamento a respeito da apresentação, ou quer se manifestar a respeito? Eu tenho Roberto. Pois não, seu Francisco! Com a palavra. **FRANCISCO JOSÉ de LIMA- Representante da Gratuidade do Idoso na RMR-** Eu queria perguntar ao companheiro Leandro, se foi em todos os terminais, porque por exemplo aqui em Igarassu não tem isso não, distanciamento muito pior, os ônibus andam cheio, como é que você faz distanciamento é que o ônibus anda cheio, aí impossível. E a questão do Gel, só se for em pensamento, em pensamento a vontade de fazer, mas aqui em Igarassu, isso aí não existe. Eu queria saber do companheiro, se vai permanecer com esse negócio e se vai vir aqui para Igarassu, está certo? Isso que eu queria saber do Companheiro Leandro. **VERA LÚCIA MARIA DA SILVA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu também gostaria de me colocar viu Roberto? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Pois não, Dona Vera! Leandro quer se manifestar agora? **LEANDRO PORTH- Gerente de Marketing do CTM-** Essas Artes foram feitas a pedido da Diretoria de Operações e Comunicação e a gente colocou nos terminais, agora se tem o distanciamento a gente sempre

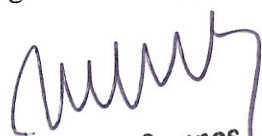

 ✖ **Roberto Campos**
 GRANDE RECEITE **Secretário Executivo CSTM**

pede para que os usuários respeitem isso, agora se as pessoas estão aglomerando, e se elas não respeitam, a gente fez a nossa parte de comunicação, que é só para fazer a lembrança para o usuário para ele ter cuidado, esse é o nosso objetivo. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Seu Francisco, me permita! Doutor André Melibeu? ou Doutor José Eduardo, querem fazer alguma manifestação com relação a ponderação aí do senhor Francisco? **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Bom dia, eu gostaria que logo após esta discussão encerrar-se em relação a essas questões aí, até coloco mais algumas coisas, mas eu acharia mais interessante é que a gente colocasse aí o que Leandro colocou, que a gente colocasse uma apresentaçõzinha de evolução de Frota, Frota 100% ao longo desses últimos meses, o plano já está no site do Grande Recife, ele já foi atualizado recentemente, e a gente gostaria aí, Mário Sérgio faria apresentação de poucas lâminas, inclusive aqui no caso em relação a Igarassu, as linhas que são mais carregadas, elas já tem mais de 100% da frota em operação do que tinha lá em março e a demanda ainda está na ordem de 65% da demanda de março 2020, logicamente a gente tinha uma demanda por carro muito alto, e as exigências que foram exigidas é esse aí, que embarcasse aí nos ônibus, os passageiros sentados e no máximo mais 20% da capacidade em pé, então eu só queria sim depois dessa discussão aqui um pouco com relação à questão da comunicação como o seu José Francisco colocou, seu Chico, para ele colocar a parte operacional, o que é que evoluiu ao longo do tempo, e sugerindo também veja que todas as informações estão no site do Grande Recife e tudo que foi feito de meio de comunicação com relação à distribuição de máscaras, mais de 300 (trezentas) mil máscaras que já foram distribuídas, com relação a higienização dos ônibus, todos os terminais hoje tem uma equipe higienizando os ônibus, ou na estocagem, ou quando há o desembarque. Enfim tem diversas ações, que tem mais ou menos umas 20 (vinte) páginas, são as ações que estão sendo desenvolvidas pelo Consórcio com relação a Pandemia, e eu gostaria de tratar mais especificamente, e Mário fará essa apresentação com relação a questão operacional e incremento de Frota que foi se dando ao longo do tempo. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! O senhor Presidente concorda com colocação a sugestão do Dr. André Melibeu? **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Estou de acordo, Roberto! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! A Conselheira Vera Lúcia com a palavra! Interrupção! Dr. Roberto, licença! Jorge, pois não Jorge? **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Eu estou vendo aqui pedidos para fazer o registro da presença de mais 03 (três) Conselheiros: Sérgio Lins do Detran, Jean Pierre e o Vereador Júnior Bocão. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Senhor Sérgio Lins do Detran? Encontra-se presente? Sim! Vereador Júnior Bocão encontra-se presente? Sim! Jean Pierre? Registre a presença no chat e já fez pedido aqui. Júnior Bocão? Registrado a presença. Assim estão registradas as presenças. Conselheira Vera Lúcia com a palavra. **VERA LÚCIA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu gostaria que Leandro fez a apresentação dos cartazes, aí mostrou os cartazes e cola na frente do ônibus mas eu estou cansada de ver o usuário entrar dentro do ônibus sem estar com máscara e o motorista quando ele também não usa ele não tem autonomia de dizer ao passageiro que ele não vai embarcar para fazer a viagem, se o próprio motorista ele não está usando a máscara dele, que isso não compete a Leandro, compete a empresa de orientar os motoristas que eles também devem ficar de máscara. Se ele souber fazer um movimento de ser vacinado, aí tem muita pessoa que acha que porque tomou uma dose, duas ou três que for, que ele está livre do COVID, mas na realidade não está, e dentro das integrações quando o ônibus chega, esse distanciamento não acontece, por que cada um corre para ver quem vai subir e sentar.



 **Roberto Campos**
Secretário Executivo CSTM

Acontece tudo isso nas integrações, só sabe quem usa o ônibus, aí sabe o que é que acontece nas integrações, é disputando lugar, agora isso pode acontecer se tiver os organizador de fila, aí isso acontece que tiver os organizador de fila até o movimento das pessoas cair, das pessoas que larga e se for até 5 horas ou 6 horas ou 7 horas e mandar embora aí vai continuar do mesmo jeito, pode botar cartaz até no teto que as pessoas não vai respeitar, e tem pessoas que não anda com bolsa não vai andar com seu próprio álcool para higienizar as mãos para poder embarcar dentro do ônibus, então acontece isso, a gente tem que ver cartaz é bom, mas vamos ver se sai do papel isso que está acontecendo aí. Eu não estou vendo que tá acontecendo não, quando o ônibus chega, é capaz de derrubar um outro tá subindo no ônibus, até porque até agora não estou sentindo que está 100% dos ônibus rodando não viu gente, eu queria só que registrasse aí essa minha observação não é nenhuma denúncia porque todo mundo vê o que está acontecendo, não só sou eu, muito obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheira! Eu tenho uma sugestão, já que ele falou aí sobre apresentação posterior da parte de Mário Sérgio e aí poderia dar conceder a palavra para que se manifestasse, se o Presidente concordar, a gente podia fazer dessa forma, quando Mário Sérgio fizer a apresentação com relação à questão dos usos das máscaras quais providências, o Presidente da URBANA, pode falar por parte da empresa, assim como o próprio Dr. André Melibeu fala sobre o protocolo que inclusive nós temos um protocolo disponibilizado no site do Grande Recife, que tá sendo alimentado diariamente, e que caberá a coordenação jurídica junto com o pessoal da Imprensa, mas os esclarecimentos aí fica a cargo da área técnica específica. Alguém mais quer falar, fazer o uso da palavra, com relação a esse item de pauta? Sim, Jean Pierre!! Com a palavra o Conselheiro Jean Pierre!! **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Roberto? É por que Jean fez sua inscrição aqui no Chat, levantando a mão. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Bom dia a todos e todas, essa reunião do CSTM, é importante dizer que a importância desses cartazes informativos, colocando distanciamento Social pela integrações nos terminais integrados e também aonde tem os terminais de ônibus normais de bairros, mas na realidade não tem sido cumprido tanto pela população tanto pelos orientadores e pelo próprio Grande Recife, essa é a verdade que precisa ser dita e lembrada, mas por tudo que a gente diz aqui ao decorrer dessa gestão que a gente está como Conselheiros, parece que tudo que a gente pede devaneia e some, e dizer que tem sido tanto na estocagem nos terminais na sanitização dos ônibus e infelizmente companheiro André, isso é uma grande inverdade e uma grande mentira, eu tenho andado nos terminais, eu tenho acompanhado inclusive postado não só pelos convites que foram feitos pelo Grande Recife, inclusive para lançamento da Integração temporal que existe aqui em Rio Doce, mas em Paulista não rola, Rio Doce também não rola, também no Xambá na integração do Barro, não presta, Tancredo Neves não acontece, então já pedi várias vezes nas outras muitas reuniões e desde o ano passado que data de 16 de julho que no mínimo Inicial Xambá o TI integrado parou de fazer sanitização, inclusive através também que a Prefeitura fazia esse apoio, as Prefeituras Municipais, o Ministério da Saúde, que é nas paradas de ônibus com aquele carro sanitizando as paradas nas ruas inclusive, várias vezes eu vi essa coisa acontecer, e agora já há algum tempo não tem. Sobre a questão que a companheira Vera Lúcia Conselheira também colocou é importante sim, que muitos usuários se acham, com dever sem usar máscara porque já tomou a primeira dose, ou a segunda, ou que não desconhece o vírus, então a coisa é que a gente precisa judicializar e ter uma tomada decisiva porque o Grande Recife, desse sistema de transporte junto também com o Metrô, infelizmente a gente vê que o transporte público é o que mais prolifera o vírus, e a responsabilidade são dos gestores, desde o técnico ao terceirizado, até o governador do



Roberto Campos
Grande Recife Secretário Executivo CSTM

Estado, o Presidente do Brasil, mas antes de chegar em Governador, um Deputado que a ALEPE aqui faz parte, porém pouco, após o companheiro William Brígido ter entrado, e com essa junção de indicação de administração das cadeiras de partido, a realidade a gente não tem sido atendido, o que a gente pede não sai, então o mínimo que a gente pediu enquanto Conselheiro, é a sanitização dos ônibus, reforço que o Grande Recife fez campanha, entregou máscara, mas a sanitização é primordial, porque a superlotação ela conseguiu ainda continuar, ela acontece ela continua, e não é sua culpa de nós usuários, é culpa também da Secretaria porque não coloca fiscalização efetiva nos ônibus, de fato não é comprido o distanciamento, e aquele horário de pico não tem como controlar, tem como controlar sim, porque as pessoas precisam ter principalmente direto conscientização é esses cards que são colocados no site, tudo, vamos lembrar que existe um Conselho Superior de Transporte, que nenhum amigo do Conselho é colocada nesses cards de orientação de dar mobilidade do transporte, a gente é esquecido e desrespeitado, esse Conselho existe e que me colocaram só para aprovar o que alguns políticos querem aprovar as linhas específicas para barganha e principalmente para aprovar tarifa a gente pede aqui pela mobilidade, pelo transporte para que a gente possa sair de casa, ir e vir, o trabalhador usuário seja ele com deficiência ou não, o idoso, o estudante, que o Secretário Tomé, como a gente colocou na primeira reunião, que devia ter continuidade das reuniões com a gente para provar conferência, a gente não sabe o custo, não é nada a falar, estão encaminhado os outros assuntos de pautas precisa ter mais é.... Caiu sinal internet. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Conselheiro?** Finalizou sua fala? Para que a gente possa adiantar os trabalhos? **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Finalizei Roberto! Obrigado! Peço que seja registrado em Ata. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Presidente?** Quer se manifestar agora? Ou no final? Ou posso dar continuidade? **TOMÉ FRANCA- Presidente do Conselho-** Podemos dar continuidade, Roberto! **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Como eu fui chamado de mentiroso pelo Conselheiro... interrupção! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Eu queria advertir os Conselheiros para que não fizessem uso de palavras ofensivas, vamos tratar as partes com urbanidade, até porque toda e qualquer pessoa pode responder pelos seus atos, eu estava aqui André, eu ia fazer essa colocação ao Conselheiro, acho que todo mundo merece ser tratado com respeito, a gente vive no regime democrático, todo mundo tem o livre arbítrio de discordar e apontar os erros, de apontar de discussões, mas.... Caiu conexão. **LEONARDO BACELAR- Secretário da PCR e Vice Presidente do Conselho-** Eu vou aproveitar que Roberto caiu e então aqui complementar falando que é só sugestão da parte de Leandro, de mídia, de Publicidade, aí fala logo porque aí o seu tema é rapidinho, eu acho muito importante... Que os cartazes, a dimensão, porque eu achei quando eu vi foi que alguns adesivos colocados nos ônibus de 70 cm por 20cm, eu acho que ele não dá um destaque suficiente, quando você bota na frente de um equipamento como um coletivo, pelo tamanho que ele fica, ele termina ficando um pouco perdido, isso é uma opinião pessoal minha, eu acho que o pessoal da comunicação poderia ver essa questão do dimensionamento dos cartazes. Você botou um cartaz no tamanho de uma folha A3, um pouco maior, na entrada de um Terminal Integrado, os usuários já entram voando para poder pegar o ônibus, entendeu, eu acho que a gente tem que aumentar, uma sugestão, um pouco a dimensão dessa Mídia, que está sendo feita e também trabalhar com a Mídia um pouco maior daquela questão de outbus, eu não sei como é que é o contrato de Publicidade aí do Consórcio, para poder fazer uma Mídia mais ativa, maior, para ter um impacto maior do que hoje está tendo, concordo também que muita gente não está utilizando as Máscaras, como Vera falou isso é verdade,


 **Roberto Campos**
 Secretário Executivo CSTM

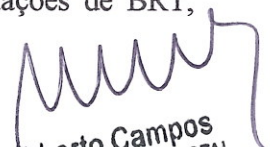
não só por parte dos usuários, mas também por parte de alguns funcionários desde o motorista até um auxiliar de limpeza em algumas Estações, eu acho que isso têm merecido sim uma visualização maior por parte do Consórcio nessa fiscalização, então o que eu poderia sugerir, ver com Melibeú a parte operacional, como pode ser feita a ligação da questão de fiscalização tanto do funcionário do Consórcio, quanto das empresas que prestam serviços e também em cima dos usuários, como a gente pode fazer alguma campanha educativa, para os usuários também entender a importância, Vera falou que não era só a vacina mesmo estando todo mundo vacinado, a gente continuar tomando nossas precauções para evitar que tenha uma segunda, terceira ou uma quarta onda, que só faz atrapalhar a vida de todo mundo. Obrigado e segue minhas considerações.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Perdão a todos! Eu perdi minha conexão, Dr. André você já se manifestou sobre as colocações do Conselheiro Jean Pierre?

ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM- Não Roberto!! Em primeiro lugar quando eu dou a informação para vocês é porque eu recebo a informação, exceto a parte operacional, ela tinha uma Frota em operação, que é obrigação da Diretoria de Operação, Programação e Reprogramação. Os demais eu estou lendo e recebi informação do Diretor de Gestão Organizacional do CTM, que teríamos a partir de Junho, o retorno das sanitização em todos os terminais integrados, e da engenharia, que é responsável por esse serviço, então eu peço desculpas, se isso não tiver acontecido até porque eu dei uma entrevista à Rede Globo, e antes da entrevista eu fui informado pelo meu Zap, que todos os terminais estariam em sanitização a partir do mês de junho, 100% a gente tinha anteriormente contrato, tinha se encerrado e se faria mais 03 (três) meses de um contrato emergencial, então eu estou esclarecendo e tudo que não for operação eu não vou ler, eu não vou reler o que tá aqui no planejamento tá, não vou fazer isso só vou me ater especificamente a parte operacional, o que é nosso. Com relação ao nosso operacional é ter nas linhas, as principais linhas facilitadoras de embarque que estão controlando o acesso de pessoas nos ônibus, no pico da manhã 5:30 às 8:30, às 9 horas, e no pico da tarde das 16:30 das 19:30, isso eu posso afirmar que existem os facilitadores de embarque, posso até posteriormente colocar no site quais são as linhas, que tem facilitador de embarque, está certo, para que a gente fique sabendo quando eu colocar no site, sou eu que estou colocando essas informações, eu respondo por elas, não são todas as linhas. Com relação as linhas de 100% de Frota, em relação a 09 de março 2020, eu não disse isso, eu disse que a gente tem mais hoje, mais de 130 linhas com mais de 100% de Frota em relação a março de 2020, isso eu afirmo, e está no site do Consórcio, vocês podem abrir, abram o site, vocês vão ver lá todas as linhas, como estão operando, tá aí atualizado para o mês de julho, então se tiver alguma coisa diferente do que está aí vocês me informam que eu vou em cima da empresa, e se a empresa não estiver fazendo serviço ela vai ser autuada, aí eu respondo por isso. Então só queria fazer esse comentário, e se possível colocasse a apresentaçãozinha com relação à evolução de Frota ao longo de ano de 2021.

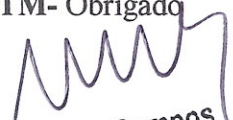
CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Bom dia! Eu vou aproveitar esse silêncio aí do Conselho e postergar junto a Leandro Porth, aí da comunicação, dessas campanhas, e teve alguma acho que Leonardo Bacelar foi muito feliz, se tiver Folder disso, numa situação dessa de educação assim de saúde, aproveitando os outbus dos ônibus, a gente sabe que os outbus são usados mais comercialmente, mas que teve algum ônibus, porque eu particularmente eu não vi, e seria até interessante ser aproveitado dessa situação dentro de alguns outbus dos ônibus?

LEANDRO PORTH- Gerente de Marketing do CTM- Eu posso responder? Enfim a gente não fez a campanha de outbus nem backbus, a solicitação veio pela CCI do CTM, que é a nossa coordenação, que fosse feitos cartazes para os ônibus, para as estações de BRT,



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

terminais integrados, e artes para as redes sociais. **SABRINA ALBUQUERQUE- Coordenadora de Imprensa do CTM-** Bom Dia! Desculpa eu ter entrado na reunião só agora mas eu estava acompanhando uma demanda, eu peguei o bonde andando, mas eu queria fazer um complemento na fala de Leandro, e informar de que forma a gente tem feito esse trabalho de conscientização com os usuários. Além das ações que Leandro apresentou, de iniciativa do próprio Consórcio, a gente tem parceria com o próprio núcleo de comunicação do Governo do Estado e outras Secretarias, e durante a Pandemia a gente teve mídia nos Terminais, o outmídia é aquele pessoal que a gente chama de maneira informal com aqueles pirulitos, aquelas pessoas elas estavam com mensagens de conscientização em relação à Pandemia, essas pessoas, inclusive, distribuíram máscaras, elas estavam fazendo também aplicação de álcool 70%, e durante toda a Pandemia o Governo já distribuiu mais de 300 mil máscaras. Essa ação ela aconteceu até maio de uma maneira mais ostensiva e a partir daí por uma questão estratégica o outmídia foi retirado, mas os facilitadores eles continuam com máscaras distribuindo aos usuários, e nada impede ao cliente a gente pensar na possibilidade do uso do outbus. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Sabrina, Dr. José Eduardo Barros pediu a palavra. **JOSE EDUARDO BARROS- Diretor de Engenharia e Manutenção do CTM-** Bom dia! Presidente Tomé, Bom Dia! Secretário Roberto! Bom dia demais Conselheiros!! Veja, eu tinha feito um pedido a gente apresentar aí a nível de Diretoria de Engenharia e Manutenção do CTM, as ações relativas ao combate a Pandemia, mas acho que já foi levantado aí alguns pontos por André, já falou da distribuição de máscara, como Sabrina também, álcool Gel, então a gente tem feito Conselheiros, ao longo dessa Pandemia, algumas ações de combate à Pandemia, não só a parte de Gel, máscara, como também as demarcações do piso, nos terminais, mais como também a pedido de operações, dos andaimes de orientador de fila, para aumentar o pessoal dos gradis, a demarcação de piso, as placas de plataforma, indenização do usuário do serviço de sanitização, como o Conselheiro aí falou que não que não está acontecendo, eu acho que seria interessante Conselheiro, se for o caso, o senhor acompanhar com a gente tem uma marcação diária e efetiva dessa sanitização, está certo, ela é feita 02 (duas) vezes, em cada terminal. Então a gente fica aí à disposição aí para mais alguma orientação, informação, do que está sendo feito, ok, Presidente? Obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Doutor José Eduardo, Leandro já finalizou a fala, podemos passar para o próximo item? Ou alguém mais quer a palavra? **FRANCISCO JOSÉ de LIMA- Conselheiro e Representante da Gratuidade do Idoso na RMR-** Eu queria fazer um complemento, é o seguinte Roberto, eu queria ver o companheiro aí que fez, o Leandro, veja bem o que existe dentro do ônibus, e olha que eu ando de ônibus viu, eu sou um idoso que mais anda de ônibus, veja bem o que acontece são pessoas que não tem nada a ver com o Grande Recife, higienizando os ônibus, e pedindo um trocado, eu queria que o Grande Recife desse uma olhada nisso aí, e fizesse o papel dela, está certo? Porque o que você vê de Recife para Igarassu, o que você mais vê isso aí, é um cara que não tem nada a ver com o Grande Recife, passar o Gel na mão do pessoal, higieniza o ônibus, e depois pede um trocado, eu queria ver aí o que o companheiro aí tem a me dizer nesse sentido. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** OK! Dr. José Eduardo quer falar a respeito disso? **JOSÉ EDUARDO BARROS- Diretor de Engenharia e Manutenção do CTM-** Conselheiro Francisco? A higienização nossa ela é feita justamente nos terminais e nos ônibus, após e antes da saída dos ônibus, e quando os ônibus chegam é feita a sanitização. Agora durante a viagem aí pode acontecer de alguém que não é do Grande Recife, e procurar fazer essas ações, ok? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado

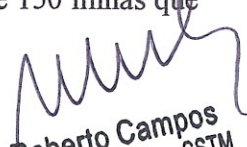


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

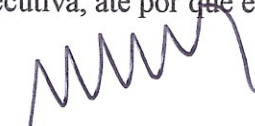
Dr. José Eduardo, eu acredito que a gente possa passar para o 3º terceiro item da pauta: Regimento Interno da Conferência Metropolitana de Transportes! Interrupção! ROBERTO? André Melibeu! A gente ficou de fazer uma, já está na tela, uma apresentação. **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Que eu acho que o ponto mais sensível, por que tudo isso..... caiu conexão. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Melibeu? Desculpe, eu não ouvi sua fala?! **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Veja eu estou colocando aqui uma pressão. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Desculpa André, é porque não caiu minha conexão, eu perdi um pouco a coisa, dar um jeito aqui, trabalhando agora. **TOMÉ FRANCA- Presidente do Conselho-** André? Julienny ela vai disponibilizar aqui a apresentação, tá? **MÁRIO SÉRGIO CORNÉLIO- Coordenador de Operações do CTM-** Bom Dia a todos!!! Antes de iniciar essa explicação dessa Planilha, gostaria de informar que estou sem máscara, por que estou num ambiente isolado, mantendo o respeito ao distanciamento social. O que a gente vai apresentar como o próprio título, é a variação do acompanhamento da evolução da Frota das viagens e dos passageiros durante esse período, tendo como data de referência o dia 9 de março de 2020, quando nós tínhamos 100% da operação. Naquele período nessa primeira tela que vocês estão vendo aí, essa primeira lâmina, é a questão da variação da Frota por empresa e em dias úteis com a data de referência. Então, no dia 9 de março nós tínhamos em operação 2.415 ônibus, entre Permissionárias e Concessionárias, o que a gente considera 100%, e observa uma evolução, nós temos como data de referência sempre o dia 09 do mês, como dia útil mais próximo, então a gente observa que com exceção de janeiro de 2021, que é o começo do ano, a gente vê um crescimento de Frota, a partir de abril principalmente a partir de março, a gente faz uma operação de reforço, baseando isso muito na questão quando da elaboração da Portaria do Grande Recife, assinada pelo nosso Presidente, Dr. Erivaldo, e você pode antecipar compras de crédito para que assim a gente pudesse financiar, digamos assim, apoiar as empresas operadoras nesse limite de operação. A observação nos mostra que, se você puder passar o gráfico Julienny, a gente vê um crescimento gradativo da Frota em operação, chegando hoje ao patamar de 88%. Se puder passar a página para outra lâmina, aí, no gráfico é bem mais fácil de observar, a gente tem no primeiro gráfico é a questão dos números 2.415, e hoje nós estamos com data de referência de 09 de julho, 2.134 ônibus em operação, representando 88%, é importante a gente gravar esse número 88% da Frota, e como André disse, desses 88% da Frota, existem linhas específicas do sistema que estão operando com Frota mais de 100% em relação a março de 2020, e porquê? Por que nós temos também aquele compromisso de tentar manter o distanciamento social, existe uma seleção de 10 (dez) linhas de ônibus, que foram estudadas junto com a Defensoria Pública, para que a gente tentasse saísse dos terminais integrados, partisse dos terminais integrados somente com bancada, e as demais linhas devem sair dos terminais integrados com bancadas e mais 20% dos passageiros em pé, nós estamos tentando fazer a mais, essas linhas, que tem o controle pelos nossos facilitadores de embarque. Hoje, da nossa equipe que foi reforçada, nós temos 322 postos de facilitadores de embarque, operando em 02 turnos, nos turnos de horário de pico da manhã e da tarde. Então essa é a nossa situação hoje, em relação a Frota disponibilizada para a população de 88% em relação a março de 2020. Por favor o próximo, que agora a gente vai tratar sobre viagens! Aí nas questões das viagens, a gente observa uma diferença de percentual a menor e eu vou justificar, em março nos tínhamos 23.704 viagens programadas e agora para 9 de julho, nós temos 18.921 viagens, isso representa 80%. Você pode passar para o próximo gráfico, por favor! Aí vocês me perguntam por que não está 88% também? E a resposta é básica, nós tentamos concentrar as viagens nos horários de pico, e


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

abrimos os intervalos nos horários fora do pico, quando identificamos nos principais corredores, com a nossa equipe de campo, uma demanda baixa, de baixa concentração de usuários, que nós poderíamos fazer esse equilíbrio na quilometragem também para tentar melhorar o serviço no horário de pico. A gente teve uma vantagem por conta da Pandemia, das instituições de termos aumento da velocidade comercial, os corredores também das outras faixas azuis também do Município do Recife, foi um grande facilitador, tivemos condições de aumentar a velocidade, e dessa forma tentamos diminuir os intervalos, mas também em contrapartida ter um equilíbrio nos custos operacionais, abrimos os intervalos no fora pico, então nós começamos com 23.704, como disse e agora com 18.921, o que representa 80% do que tínhamos em março de 2020, a diferença desses 8% é por conta disso. Por favor para outra tela, aí agora a questão dos passageiros, nós temos duas informações sobre a questão dos passageiros catracados, nós tínhamos em março 1.268.000 passageiros, que opera 100%, hoje nós temos 820.000 passageiros, que representa 65% da demanda, que nós transportávamos em março de 2020, uma diferença proporcional aí de 23%, isso por que já foi uma premissa para a gente tentar estimular manter um distanciamento social maior, a gente sabe que é difícil, como a própria Conselheira Vera Lúcia falou, como o próprio Conselheiro Francisco falou, a questão de você ter um cumprimento de fila, o que nós fizemos, à medida que você tenta fazer aquele controle que eu falei de 20% da capacidade dos ônibus em pé mais a bancada, com certeza é inversamente proporcional ao tamanho da fila, e você vai tentar sair com um ônibus com menos capacidade de ocupação, quando ele tem uma capacidade de usuários, e você vai sair ele com 50, cinquenta e poucos passageiros, então lógico, é uma matemática que se dá inversamente proporcional, menos passageiros no ônibus, fila a maior, isso não há como você tentar dirimir. Então a gente tem hoje essa demanda de 65% equivalente a 820.000. Por favor no gráfico por que fica mais fácil a visualização, então a gente vê e observa que temos também uma manutenção, vamos dizer assim, desde março de 2020, na realidade desde fevereiro, estabilizou-se na questão dos passageiros catracados, nós temos 64% em fevereiro e hoje nós temos 65% e nós evoluímos na frota se você se lembrar que em fevereiro nós estávamos com 80% da frota em operação, 78% para ser mais certo salvo engano, então nós evoluímos na Frota, enquanto os passageiros mantiveram estáveis. Por favor... E agora a questão dos equivalentes, é importante a gente até observar que se mantém no mesmo patamar dos passageiros catracados, a gente pode deduzir isso como uma das situações que seria a questão da evolução da integração temporal, pelo estímulo, a bilhetagem eletrônica, a gente pode ter um entendimento na questão do controle da Pandemia, é de você não ter movimentação de dinheiro, então a gente observa que realmente teve um crescimento e manteve-se na mesma proporção, ou seja o passageiro catracado pode ter subido pela integração temporal, e também o passageiro equivalente, são aqueles usuários que efetivamente não pagavam uma tarifa, a gente mantém hoje uma estrutura de 65% do passageiro equivalente, que é aquele que paga a tarifa. Por favor no gráfico? E a gente observa que é o mesmo nível de acompanhamento, que desde fevereiro começamos com 64% e estamos com 65%, ou seja, nós mantemos uma diferença proporcional de Frota e de viagens, em relação àquela demanda transportada se considerarmos o número de viagens. Nós temos essa diferença de mais 15% e se considerar a frota nós temos mais de 18%. E o que é que nós temos agora de expectativa para o mês de agosto? As medidas restritivas estão diminuindo, por causa da questão realmente dos casos de COVID aqui no Estado, e vamos a partir de agosto agora rever nossas programações, mas destacar que ainda permanecemos com algumas linhas sem operar, e permanecemos também com linhas muitas como a maioria das vezes como André falou, são mais de 150 linhas que

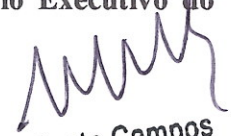

Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

estão operando com 100% ou mais de Frota. Então o que nós queríamos apresentar era isso, um demonstrativo numérico do que está sendo operado na rua e os passageiros que estão sendo transportados. Bom dia, Obrigado! **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** O Roberto? Só uma sugestão aos Conselheiros, nós temos publicado no site, em ações COVID, a Frota, a programação da Frota que está em vigor até o dia 30 de julho, que é hoje, está certo, linha a linha, então como se diz aqui as linhas não tem a quantidade de carro, não tem 100%, vocês podem ir lá olhar e vão ver todas as linhas da forma que estão pegando tá, e nós estamos acompanhando isso com um rigor muito grande, em função da gente estar de alguma forma antecipada compra de vale-transporte, mas já que vocês usam o sistema de transporte, vão no site se tiver alguma coisa divergente do que está no site, vocês podem nos informar, vocês tem acesso aqui a todos nós, está certo, para fazer a reclamação e informar que a linha TI Igarassu/Dantas Barreto, não tá operando com a frota enfim, já está com a frota de 200% maior do que operava antes, e aí outras linhas também, qualquer uma, eu estou com todas as linhas aberto aqui agora por que eu estou no site aberto, mas eu não vou entrar no mérito aqui de linha por linha, mas cada um que representa determinada região geográfica da Região Metropolitana, pode entrar e acessar e vê o que a gente está colocando é verdadeiro ou não é verdadeiro, se não for, vocês podem aí de fato me questionar está certo, e a gente toma as providências que isso efetivamente, que é a nossa obrigação operacional de estar publicando o que a gente está de fato produzindo, era isso que eu estava colocando como sugestão, obrigado. **ROBERTO CAMPOS-Secretário Executivo do CSTM-** Mais alguma sugestão sobre o assunto ou não, Melibeu? **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Roberto? Fazer só um rápido registro aí em consideração às observações dos Conselheiros usuários em especial Clayton, Francisco e Vera Lúcia, que a gente faça esse registro junto ao Consórcio, eu conversei com o Presidente Erivaldo há cerca de 15 dias, justamente sobre essas medidas de combate ao corona vírus, e ele me repassou e me garantiu que essas ações de distribuição de álcool em Gel, máscaras, da fiscalização do distanciamento, a questão da publicidade nos terminais, nas Estações, dentro dos ônibus, a sanitização do ambiente considerando o piso, o próprio veículo, e a observação da Frota especialmente em consideração a antecipação do vale transporte, eram ações que estavam sendo verificadas e sendo efetivas, mas em consideração ao registro feito pelos Conselheiros, que eu já citei, que a gente pudesse acompanhar a efetiva prestação desses serviços, para que a gente possa garantir que essas medidas estejam ao final da ponta sendo executadas, então é só a título de encaminhamento, a gente fazer esse registro em Ata, para que a gente possa de maneira regular que o que já é feito pelo Consórcio seja mantido, a observação e acompanhamento desses serviços. **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM - Dr. Roberto?** Licença? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Falhou a conexão? Eu não estou ouvindo o Presidente! **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM - Dr. Roberto?** É Jorge! O senhor tem que indagar aos Conselheiros se todos aprovam as Atas encaminhadas anteriormente. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Pois não Jorge? Estou ouvindo. **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** O senhor tem que indagar aos Conselheiros se todos aprovam as Atas que foram encaminhadas da Reunião 32ª e a 9ª extra, ok? Está me ouvindo? Dr. Roberto? O seu microfone está desligado! **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Jorge? Eu acredito que Secretário Tomé ele pode fazer essa indagação sobre as Atas citadas por você agora, não é só Roberto não. **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Eu acredito que Roberto perdeu conexão, mas deve estar retornando, isso é um papel da Secretaria Executiva, até por que eu



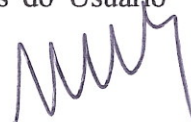
Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

não sei se as Atas foram aprovadas... Que é a indagação de Jorge e precisaria confirmar com Roberto assim que ele retornar. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Peço desculpas mais uma vez, perdemos a conexão aqui. **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Roberto, eu posso falar? Pode Jorge! O senhor tem que indagar aos Conselheiros se todos aprovam as Atas das reuniões 32ª Ordinária e 9ª Extraordinária. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Já que os debates já se encerraram com relação ao item dois da pauta, interrupção. Eu não estou ouvindo, Conselheiro? Jorge? **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Pois não, Dr. Roberto? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Já houve o encerramento do debate sobre o item 2 da pauta? Para que eu possa dar continuidade, já que eu perdi a conexão? **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Sim, Dr. Roberto! O último a falar foi Dr. Tomé! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Presidente? **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Finalizei, Roberto! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Então podemos passar para o 3º item, não é isso? Regimento Interno da Conferência Metropolitana de Transporte, quero convocar a Raquel Pontes, Sabrina ou Marcos Petrônio para apresentarem esse item, eu não sei se serão os três? Ou qual deles e quem vai fazer essa apresentação. Jorge, com relação as Atas, ao final eu indago aos Conselheiros. Pois não, Presidente? **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Eu queria fazer um encaminhamento a esse ponto da Pauta, a Minuta do Regimento Interno, ela foi disponibilizada para todos os Conselheiros no dia 1 de junho, está fazendo aí 02 (dois) meses que essa Minuta foi disponibilizada, e também no Site do CTM, então todos os Conselheiros tiveram amplo acesso e oportunidade de conhecer a Minuta do Regimento, na última reunião a Secretária Executiva de Políticas Urbanas daqui da SDUH, Raquel Pontes, apresentou a essência desses documentos, e hoje, por uma questão formal, a gente vai fazer a leitura da Minuta artigo por artigo, e eu gostaria de propor um encaminhamento que a gente levasse a deliberação dos Conselheiros em bloco. O Regimento Interno, a gente vai fazer a aprovação do Regimento Interno, das pré-conferências e da conferência, e se a gente pudesse fazer após a apresentação essa aprovação em bloco, eu acho que a gente consegue avançar já que o documento é conhecido por todos, a Minuta é conhecida por todos, e não sofreu nenhuma alteração nos últimos 02 (dois) meses, então a gente poderia fazer esse encaminhamento se evidentemente os Conselheiros estiverem na sua maioria de acordo. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiros? Alguém quer se posicionar com relação ao encaminhamento do Presidente? **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Independente de ser encaminhado com antecedência, mas o momento de discussão é esse, momento de colocar contribuições a ele e caso algum Conselheiro tenha uma sugestão e de contribuição, de alteração, a gente possa ao decorrer, ou anote no momento o destaque e faça no momento necessário para que a gente consiga aprovar e discutir o Regimento num local específico, que é na reunião de plenária, com todo o pleno, ok? **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Só para fazer um registro rápido, a intenção é de fazer a discussão e ouvir as contribuições dos Conselheiros, ademais é apenas a modalidade da aprovação desse Regimento, que a sugestão é que faça isso em bloco, o Regimento da Pré-Conferência e o Regimento da Conferência, mas evidentemente com a discussão de todos e a contribuição de todos, os Conselheiros. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Conselheiro Elizeu Santana, quer falar sobre o assunto? **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Qual assunto está sendo discutido agora? Por que eu voltei agora! Por favor? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do**

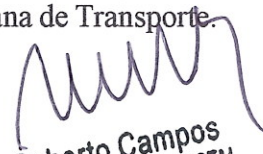


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

CSTM- Regimento Interno da Conferência Metropolitana de Transporte, Conselheiro Elizeu! É o terceiro item da Pauta! O Regimento interno, vai ser feito aqui a leitura de um documento e se tentará a aprovação por bloco, é a sugestão do nosso Presidente! Então peço que a área técnica proceda com a leitura do documento, Presidente. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** A gente vai ter uma intervenção na discussão, não é? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Sim Elizeu, ao final nós tentaremos aí a aprovação por bloco, agora far-se-á apresentação do documento. **MARCOS PETRÔNIO- Gerente de Relacionamento do CTM-** Eu pediria para Raquel fazer a leitura, e eu e Sabrina a gente fica dando apoio técnico para Raquel, qualquer coisa que ela necessitar. **RAQUEL PONTES- Secretária Executiva de Políticas Públicas da SEDUH-** Bom dia a todos, gostaria de cumprimentar Dr. Roberto Campos, Secretário Executivo do CSTM, e na pessoa do Dr. Thomé Franca, Presidente do CSTM, eu cumprimento todos os Conselheiros, vou dar início a leitura das minutas dos regimentos da Pré-Conferência das Conferências preparatórias que vão acontecer em cada Município da Região Metropolitana, e também da minuta da Conferência Metropolitana de Transportes, conforme o Presidente já informou, essas minutas são de conhecimento dos Senhores, já foram compartilhadas desde o dia primeiro de junho, e também estão disponíveis no site do CTM, desde a mesma data. Vou iniciar a leitura agora pelo REGIMENTO REUNIÕES PREPARATÓRIAS - 4ª CONFERÊNCIA METROPOLITANA DE TRANSPORTES- PLENÁRIAS PROCEDIMENTOS DE TRABALHO. Artigo 1º. A 4ª Conferência Metropolitana de Transporte, foi autorizada pela Lei nº 3235 de 24 de maio de 2007, que criou o Consórcio de Transporte da Região Metropolitana do Recife Limitada - CTM, e o Conselho Superior de Transporte Metropolitano - CSTM. A 4ª Quarta Conferência Metropolitana de Transportes terá como objetivos: Inciso I - Elaborar e aprovar proposições correlatas ao Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana-STPP/RMR para o próximo biênio, a serem encaminhadas ao Conselho Superior de Transporte Metropolitano. Eleger os representantes dos seguintes segmentos: a) Usuários comuns = 04 (quatro) representantes; b) estudantes = 02 (dois) representantes; c) Pessoa idosa= 01 (um) representante; d) de Pessoa com Deficiência = 01 (um) representante, e as respectivas suplências para compor as vagas que lhes forem destinados no Conselho Superior de Transporte Metropolitano. Artigo 2º - Para realização da 4ª (quarta) Conferência, é necessário eleger os Delegados de cada Município da Região Metropolitana do Recife. Artigo 3º - Os Delegados serão eleitos nas 14 (quatorze) plenárias envolvendo todos os Municípios da Região Metropolitana do Recife, conforme quadro abaixo: Município de Abreu e Lima; 01 (um) representante do usuário comum; 01 (um) da Pessoa Idosa; 01 (um) da Pessoa com Deficiência; 01 (um) Estudante. Araçoiaba: 01 (um) dos usuários comuns; 01 (um) da Pessoa Idosa; 01 (um) da Pessoa com Deficiência; e 01 (um) Estudante. Igarassu: Mesma distribuição, 01 (um) dos usuários comuns; 01 (um) da Pessoa Idosa; 01 (um) da Pessoa com Deficiência; 01 (um) do Estudante. Itamaracá: também 01 (um) para cada segmento, Itapissuma: 01 (um) para cada segmento; Paulista: 02 (dois) do Usuário comum; 01 da Pessoa Idosa; 01 (um) da Pessoa com Deficiência; e 02 (dois) do Estudante. Cabo de Santo Agostinho: 01 (um) representante de cada segmento; Ipojuca: 01 (um) representante de cada segmento; Jaboatão dos Guararapes: 02 (dois) dos Usuários comum; 01 (um) da Pessoa Idosa; 01 (um) da Pessoa com Deficiência; e 02 (dois) dos Estudantes. Município de Moreno: 01 (um) do Usuário comum; 01 (um) da Pessoa Idosa; 01 (um) da Pessoa com Deficiência; e 01(um) do Estudante. Camaragibe: 01 (um) de cada segmento. São Lourenço da Mata: 01 (um) de cada segmento. Município do Recife: 40 (quarenta) representantes do Usuário

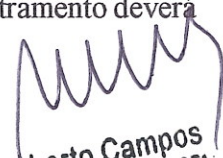

 ✕ Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

Comum; a segunda coluna é Pessoa Idosa, (Julienny que sumiu aqui da tela), isso Pessoa Idosa = 08 (oito) representantes; 08 (oito) representantes da Pessoa com Deficiência; e 09 (nove) representantes dos Estudantes. Município de Olinda: 10 (dez) representantes do Usuário Comum; 03 (três) representantes da Pessoa Idosa; 03 (três) representantes da Pessoa com Deficiência; e 03 (três) representantes dos Estudantes. Artigo 4º - O número de Delegados a serem eleitos por cada um dos Municípios da Região Metropolitana de Recife será definido da seguinte forma: A representatividade de todos os usuários que participam hoje do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife-RMR, será feita por segmentação conforme disposto no Conselho Superior de Transporte Metropolitano. Será garantido a cada Município da RMR, um quórum mínimo de Delegados por segmento. Considerando que temos 04 (quatro) segmentos no STPP/RMR, usuário comum, pessoa idosa, e pessoa com deficiência e estudante, o Quórum mínimo por Município, será de 04 (quatro) Delegados, sendo 01 (um) para pessoa idosa, 01 (um) para estudante, 01 (um) para pessoa com deficiência e 01 (um) para usuário comum. Artigo 5º - O processo eleitoral ocorrerá por segmento, de modo que os Delegados de cada segmento serão eleitos pelos participantes do segmento respectivo. Parágrafo Primeiro - Para ser eleito Delegado do Município, o candidato deverá se inscrever em plataforma digital em período a definir, porque isso depende ainda de procedimento que está sendo feito pelo CTM, na plenária correspondente à região preparatória de sua cidade, anexando foto ou PDF dos seguintes documentos: Usuários comuns: carteira oficial com foto, identidade, habilitação, ou carteira de trabalho e comprovante de residência ou título de eleitor. Inciso II - Pessoa com deficiência: carteira oficial com foto, identidade, habilitação trabalho, comprovante de residência ou título de eleitor, e carteira de livre acesso, ou VEM livre acesso. Inciso III - Estudantes: carteira oficial com foto, identidade habilitação trabalho, comprovante de residência ou título de eleitor, e carteira de estudante. Inciso IV - Pessoa idosa: carteira oficial com foto, identidade, habilitação do trabalho, ou vem idoso e comprovante de residência ou título de eleitor. Parágrafo Segundo - Para concorrer à vaga de idoso, o candidato deverá ter idade igual ou superior a 60 (sessenta) anos. Parágrafo Terceiro - Para concorrer à vaga de estudante, o candidato deverá ter idade igual ou superior a 18 (dezoito) anos. Parágrafo Quarto - Os candidatos poderão apresentar um vídeo gravado, com duração de até um minuto, para defender o seu nome e suas propostas. O candidato deverá usar a linguagem adequada e respeitosa, sem ofensas ou discriminação a grupos ou indivíduos. Não serão exibidas as mensagens que não atendam a esses requisitos a critério da comissão organizadora da 4ª Conferência Metropolitana de Transportes. Artigo 6º - Os trabalhos das plenárias das reuniões preparatórias, serão conduzidas em plataforma digital em data a definir, da seguinte maneira: Inciso I - A votação será realizada em meio digital e um dia para cada cidade, conforme calendário distribuído pelos Municípios, das 08h00 às 18h00. Inciso II - A votação será realizada por segmento, conforme disposto no Artigo 5º. Inciso III - Serão eleitos os candidatos que tiverem maioria simples (50% + 1) de acordo com o quantitativo de vagas apresentado no quadro 2 deste documento. Inciso IV - Em caso de empate será considerado eleito o candidato de maior idade. Artigo 7º - Os Delegados eleitos em cada Município participaram da 4ª Conferência Metropolitana de Transporte, concorreram a uma das 08 (oito) vagas, no Conselho Superior de Transportes Metropolitano, de acordo com o segmento. Artigo 8º - Cabe ao Grande Recife Consórcio de Transportes-CTM, garantir assessoria técnico- político-pedagógica e de sistematização, com facilitação e relatoria, bem como estrutura necessária para o funcionamento. Artigo 9º - Os casos omissos neste Regimento serão resolvidos pela comissão organizadora da 4ª Conferência Metropolitana de Transporte.

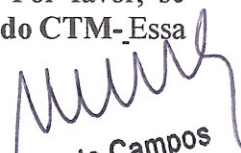


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

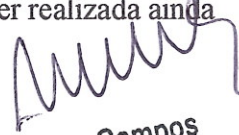
Então finalizada a leitura dos regimentos aplicáveis às Conferências Municipais e as Conferências Preparatórias, a gente passa agora para a leitura do Regimento Interno da própria Conferência Metropolitana de Transportes, que é aquela que vai reunir os representantes eleitos nessas Conferências Municipais. Vamos então a minuta do Regimento Interno da 4ª Conferência Metropolitana de Transportes. Capítulo 1 - Dos Objetivos: Artigo Primeiro - A 4ª Conferência Metropolitana de Transporte do Grande Recife foi autorizada pela Lei 13.235 de 24 de maio de 2007, que criou o Consórcio de Transportes da Região Metropolitana do Recife Limitada, Grande Recife Consórcio de Transporte, e o Conselho Superior de Transportes Metropolitano-CSTM. A 4ª Conferência Metropolitana de Transportes será realizada em meio digital, na data a definir sobre a coordenação do Grande Recife Consórcio de Transporte, tendo como objetivos: Inciso I - Elaborar e aprovar proposições correlatas ao Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife para o próximo quadriênio, 2022 a 2025, a serem encaminhadas ao Conselho Superior de Transporte Metropolitano. Inciso II - Eleger os Conselheiros dos seguintes segmentos, para mandato de 04 (quatro) anos (2022 a 2025). Alínea a - Usuário comum - 04 representantes; Alínea b - Estudante - 02 dois representantes, Alínea c - Pessoa Idosa 01 (um) representante, e Alínea d - Pessoa com Deficiência 01 (um) representante. Capítulo 2 - Dos Temas: Artigo Segundo - A 4ª Conferência Metropolitana de Transporte, tem como tema “Transporte Público, Sustentabilidade e Transformação”. Parágrafo Primeiro - Os eixos temáticos da 4ª Conferência Metropolitana de Transportes, são: a) Eixo Temático 1 - Gestão dos terminais e Nova Licitação para os Serviços do Sistema; b) Eixo Temático 2 - Novas tecnologias e serviços; c) Eixo Temático 3 - Melhorias de conforto e segurança para o usuário do STPP. Parágrafo segundo - Cada eixo temático deverá contar com a participação de até 30% (trinta por cento) de Delegados de cada segmento. A escolha pelo eixo deverá se dar no momento do credenciamento. Aos observadores estão garantidos 03 (três) participantes por eixo; Capítulo III - Da Metodologia - Artigo 3 - A 4ª Conferência Metropolitana de Transporte será constituída de credenciamento digital, abertura, plenária de trabalho, grupos de trabalho e plenária final. Inciso I - o credenciamento será realizado em plataforma digital, em data a definir. Após credenciamento, os Delegados estarão habilitados a participar da 4ª Conferência, com direito a voz e voto, não sendo permitida a participação dos Delegados não credenciados. Inciso II - A plenária de trabalho, também realizada em plataforma digital, terá a finalidade de esclarecer acerca dos objetivos da Conferência, e apresentar o tema; Inciso III - Haverá 03 (três) grupos de trabalho temáticos com a função de apresentar até 10 (dez) propostas por grupo para o Sistema de Transporte Público de Passageiros da RMR; Inciso IV - A plenária final em meio digital terá a função de aprovar as propostas, elaboradas nos grupos de trabalho e eixo temáticos, e eleger os Conselheiros do CSTM, e deverão cobrar a implantação das propostas aprovadas. Parágrafo Primeiro - Cabe ao Grande Recife Consórcio de Transporte, garantir assessoria técnico-político-pedagógico de sistematização, com a facilitação e relatoria; Parágrafo Segundo - Cada grupo de trabalho, deverá aprovar até 10 (dez) proposições ao STPP/RMR, correlatas ao seu subtema devendo estas serem aprovadas por maioria dos Delegados presentes; CAPITULO IV - Dos Participantes - Artigo 4º- A 4ª Conferência Metropolitana de Transportes será composta por representantes dos seguintes segmentos: usuário comum pessoa idosa, pessoa com deficiência, e estudante; Artigo 5º- Os participantes da 4ª Conferência Metropolitana de Transporte, serão distribuídos em duas categorias de representantes a saber: a) Delegados com direito a voz e voto, incluindo para a escolha dos representantes do CSTM, conforme quadro 1; b) 09 observadores com direito a voz, sem direito a voto, cujo cadastramento deverá


Roberto Campos
GRANDE RECIFE Secretário Executivo CST

ser feito antecipadamente por meio da plataforma digital, destinada a realização da 4ª Conferência. Parágrafo Primeiro - Os Delegados representantes dos segmentos mencionados no Artigo 4º, terão sido eleitos nas 14 (quatorze) reuniões preparatórias digitais e poderão chegar até o máximo de 136 (cento e trinta e seis) participantes, distribuídos por Municípios e segmentos, conforme o quadro abaixo. Eu não vou repetir a leitura do quadro, porque ele é um quadro igual aquele que a gente leu no Regimento das Pré-Conferências. Parágrafo Segundo - O suplente do Delegado assumirá em caso de vacância. CAPITULO V- Das Eleições Dos Conselheiros - Artigo 6º - A inscrição dos candidatos a Conselheiro antecederá a votação, e será realizado em meio digital, em data a definir; Parágrafo Único - Cada um dos candidatos inscritos, se assim desejarem, poderão apresentar sua candidatura a plenária, mediante apresentação de vídeo gravado contando suas propostas. O vídeo deverá ter duração máxima de 3 minutos, e o candidato deverá usar a linguagem adequada e respeitosa, sem ofensas ou discriminação a grupos ou indivíduos. Não serão exibidas mensagens que não atendam a esses requisitos, a critério da comissão organizadora da 4ª Conferência. Artigo 7º - Serão eleitos representantes de usuários para compor o Conselho Superior de Transporte Metropolitano, bem como os respectivos suplentes de acordo com segmentos que representam, 04 (quatro) Conselheiros representantes de usuários comuns, 01 (um) Conselheiro representante da Pessoa com Deficiência, 01 (um) Conselheiro da Pessoa Idosa, 02 (dois) Conselheiros representantes dos Estudantes. Parágrafo Primeiro - O processo eleitoral ocorrerá por segmento, de modo que os Conselheiros de cada segmento serão eleitos pelos Delegados do segmento respectivo. Parágrafo Segundo- Os Conselheiros Suplentes, serão aqueles com maior número de votos imediatamente inferior aos eleitos. Parágrafo Terceiro - Em caso de empate será declarado eleito aquele que comprovar maior idade. CAPITULO VI - Das Moções - Artigo 8º- As moções deverão ser encaminhadas exclusivamente por Delegados, e devem ser apresentados junto a coordenação do evento. Parágrafo Primeiro - Cada moção deverá ser apresentada em formulário próprio, fornecido pela comissão organizadora da 4ª Conferência Metropolitana de Transportes, a ser preenchido e enviado, em plataforma digital, para o qual devem ser encaminhados até às 12 (doze) horas do dia, a ser definido. Parágrafo Segundo - Cada Moção deverá ser assinada digitalmente por pelo menos 30% dos Delegados credenciados. Parágrafo Terceiro - Encerrada a fase de votação para o CSTM, e posteriormente a divulgação do resultado da eleição, serão lidas as moções apresentadas e submetidas a aprovação da plenária, por vídeo conferência em meio digital. Parágrafo Quarto - A aprovação das moções será por maioria simples (50% + 1) dos Delegados presentes na ocasião da votação. CAPITULO VII - Das Disposições Gerais - Artigo 9º - Os certificados serão fornecidos apenas aos Delegados com assiduidade de 50% ou mais dos eventos relacionados a Conferência. Artigo 10º - Os casos omissos deste Regimento serão resolvidos pela comissão organizadora da 4ª (quarta) Conferência Metropolitana de Transportes. E aí finalizamos a leitura das minutas, eu passo a palavra novamente ao Secretário Executivo, Dr. Roberto Campos. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-**Obrigado a Raquel. Presidente? Nós vamos dar início aos debates agora ou alguém quer fazer uso da palavra, como é que o senhor pretende para a gente votar esse Regimento? **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Eu penso que podemos abrir a discussão se alguém quiser fazer alguma colaboração, se não houver colaboração a gente faz a votação.**ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Algum Conselheiro quer fazer uso da palavra? Roberto? Eu gostaria de fazer um registro? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Por favor, se identifique? **AUGUSTO SARMENTO- Diretor de Gestão Organizacional do CTM-**Essa

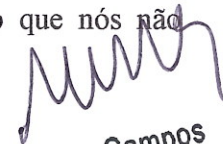

Roberto Campos
 GRANDE RECIFE
 Secretário Executivo CSTM

oportunidade que a gente está observando, alguns Conselheiros estão fazendo alguns registros agora na reunião do CSTM, essas colocações, para ajudar a gestão do CTM, poderiam ser feitas ao longo do tempo, quando cada Conselheiro observar qualquer ajuste nas visões dele, algumas irregularidades que possam acontecer nos terminais e fazer um documento para o Diretor Presidente do CTM, que ele saberá encaminhar a cada Diretoria as suas reivindicações, as suas solicitações. Eu só queria deixar claro também o seguinte: Não ficou legal, não ficou muito bom a colocação do Conselheiro Jean Pierre, eu queria voltar nesse assunto porque é como Roberto Campos falou, o Secretário, a gente tem que tratar o assunto com altivez, mas respeitando a individualidade das pessoas, então cada Conselheiro que tiver suas colocações, faça isso durante todo o dia, colocando para gente qualquer meio disponível para cada Conselheiro, para que a gente possa aqui na gestão, fazer buscar o acerto, ou buscar o conserto, está ok? Que realmente existe a sanitização, são distribuídas em torno de 35 mil máscaras por mês, existe a colocação de álcool em Gel, e isso a gente sabe que é da Diretoria aqui da Engenharia, que depende da Diretoria da DOP - de Operações do CTM, que depende também da diretoria aqui da organização organizacional nossa, que é orçamento e finanças, então as diretorias todas se completam, elas não são individualizadas, então eu gostaria que os Conselheiros nos ajudassem com qualquer coisa para colocação, fizessem isso ao longo do dia, ao longo da semana, para ajudar a gente na gestão dos equipamentos públicos, muito obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Sarmento! Só um minutinho! Eu queria complementar o que o colega Sarmento falou, além do trabalho interno, a gente está com um acompanhamento por parte da Secretaria, por parte da Defensoria Pública, a gente tá tendo um acompanhamento por parte do Ministério Público na pessoa do Dr. André, a gente tá tendo acompanhamento por parte do Tribunal de Contas, tem aí o protocolo sanitário, nós temos uma reunião eu acho que na quarta-feira com Secretário, ou foi na terça, não me recordo mais, o trabalho tem sido árduo desde o início da Pandemia, eu digo porque tanto eu como a minha equipe aqui, eu me afastei por 14 (quatorze) dias porque peguei a COVID, mas diariamente nós estamos aqui, vemos o esforço empreendido por cada área, o esforço por parte do Governo, obviamente que a gente pode correr em erro aqui ou ali, mas como eu trabalhei com a Defesa do Consumidor, e eu dizia que o maior fiscal é o consumidor, então o usuário, o Conselheiro, nos ajude, a URBANA está presente, o Conselheiro Jean Pierre, inclusive é Membro da Comissão de Multas, me perdoe registrar, que constantemente está ausente, onde ele lá pode dar contribuição dele, onde ele vai ver que a gente cobra das empresas de ônibus, quando elas são autuadas, essa questão do motorista usar ou não, tem a participação das empresas, eu sei que a URBANA também está fazendo esforço coletivo, essa questão do álcool, eu acho que a proteção do indivíduo com relação ao COVID é uma coisa que está mais do que batido, agora o Estado, ele não é onipresente, a gente não tem como forçar motorista de ônibus, não vai forçar um passageiro a não entrar por que ele vai ser agredido, Recife é a única capital do país que tem operador de fila, então tudo isso aí tem que ser ponderado, então por mais que a gente faça, a gente está passível sim a críticas, mas também há sugestões, há ajuda. Queria ser solidário a Melibeu, pelas palavras aí do Conselheiro Jean Pierre, e pedir a todos que estão aqui diariamente, militando, volto a dizer, talvez tenha alguma coisa a melhorar sim, mas não só jogue pedra não, apresente soluções, eram essas minhas considerações, e quero passar a palavra ao Conselheiro Elizeu Santana, ok Presidente? Ele pediu e queria já adiantar ao Conselheiro que fosse breve, com a palavra o Conselheiro Elizeu. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Mais uma vez bom dia a todos e a todas! Estamos discutindo agora a questão dos blocos da 4ª Conferência que vai ser realizada ainda



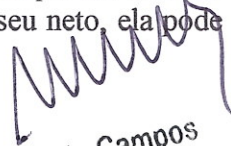
Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

este ano, eu queria colocar umas observações, com relação a inscrição de Delegados e a inscrição de Eleitores, como também das plenárias, como ocorrerá esse fato para a gente entender. As questões das plenárias, a gente recebeu de fato a Minuta da Conferência, mas a gente não teve a oportunidade de estar também dando também uma opinião, quero saber também em relação ao que o relato dos comprovantes de residência, o que acontece é que muitas pessoas não tem comprovante de residência, moram na mesma casa, acontece que mora marido e mulher, às vezes não tem, eles moram no Município mas o contrato da casa está no nome da esposa, e ele é o candidato como é que ele vai provar tudo isso, e o que é que facilitaria com relação aos comprovantes de residência, inclusive as Associações, elas tem, elas podem dar uma declaração ao candidato e ao eleitor, para que eles pudessem participar da Conferência por exemplo. Associações elas dão declaração, eu trabalho aqui em Jaboatão, sou coordenador da casa dos Conselhos e participo de várias eleições, e a gente sempre aceita nas eleições de Conselho Municipais o comprovante da Associação, então eu queria saber sobre essas questões com o responsável, Dra. Raquel, para que nos passe essas informações por gentileza. **MARCOS PETRÔNIO- Gerente de Relacionamento do CTM-** Bom dia ainda todos e todas! Conselheiro Elizeu e demais Conselheiros, primeiro eu queria perguntar como foi construída essa minuta Dra. Raquel, essa minuta de Regimento Interno, ela é praticamente a mesma do mesmo Regimento Interno que foi da 3ª (Terceira) Conferência, é só que nós transformamos esse Regimento em um Regimento de modo presencial para um módulo todo digital, ele vai ser completamente digital, por que nós não vislumbramos até o final do ano que toda a população esteja completamente imunizada. Então pensamos em uma Conferência, completamente por meio digital. Em relação a comprovação de endereço, eu acho que eu conversei com você, nós conversamos várias vezes por telefone, e uma das formas de garantir que o cidadão, o usuário se inscreva, e muitos deles não tem como comprovar o endereço é o título de eleitor, que demonstra que ele mora na Região Metropolitana do Recife. Então se nessa versão não tem a menção ao título de eleitor, como outro comprovante, a gente coloca nessa versão, mas eu me lembro que na última versão havia essa possibilidade do título de eleitor como comprovante, desde que o título de eleitor, seja nas 14 (quatorze) cidades da Região Metropolitana, interrupção... **RAQUEL PONTES- Secretaria Executiva de Políticas Públicas da SEDUH-** Está previsto sim, Petrônio! Tem a previsão da apresentação do título de eleitor como comprovante de residência, para se demonstrar como representante daquela cidade. **MARCOS PETRÔNIO- Gerente de Relacionamento do CTM-** Então Elizeu essa sua dúvida já está sanada. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Questão de ordem! Então Petrônio quem tem o título de eleitor, pode apresentar? **MARCOS PETRÔNIO- Gerente de Relacionamento do CTM-** Elizeu? Vamos supor que você more em Jaboatão, e a sua rua não tem CEP, então basta você apresentar o título de eleitor, e aí você vai poder se inscrever como eleitor, e também se candidatar como Delegado, porque todas as pessoas que se escrevem, elas têm o direito também de se candidatar, então se eu tiver 7.000 inscritos, os 7.000 (sete mil) se quiserem podem se candidatar, mas geralmente a gente sabe que não é esse número. Voltando à feitura deste documento que vocês leram, ele não tem nada de diferente do que foi da 3ª (terceira) Conferência, ele só muda o modelo, que sai do presencial, e entra para o virtual. A terceira coisa é que essa construção, ela não foi feita de supetão, a gente está sendo acompanhado por várias pessoas, pela ATI, que é a Agência de Tecnologia da Informação do Estado, a gente está sendo acompanhado por Conselheiros do segmento da Pessoa com Deficiência, que vai fazer uma Conferência Nacional para Pessoa com Deficiência, e aí todo o processo de inclusão que nós não



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

conseguimos fazer na presencial, nós vamos fazer na virtual, ela permite que uma pessoa cega participe de forma autônoma, sem precisar que alguém coloque o voto dele, ela permite que uma pessoa cega tenha uma áudio descrição, ela permite que também para as pessoas surdas tenha o intérprete de libras em todo momento da Conferência, então a gente acredita que essa Conferência vai ser histórica, primeiro pela sua modalidade, e pela possibilidade de mobilização que vocês Conselheiros vão ter, ao invés de sair de casa em casa, convocando as pessoas para irem a um local, vocês podem por meios digitais, utilizando o WhatsApp, rede social, fazer a sua convocação, e isso diminui muito, diminui significativamente os riscos de contaminação, então a ideia é que esse texto que não veio de supetão, ele foi construído e reconstruído desde o ano de 2020, que nós estamos trabalhando nesse texto, e que ele seja votado em bloco, e nesse bloco, nesse espaço, que é o Conselho, que é o órgão superior, é o órgão máximo, e aí a gente entende isso. Então eram essas as palavras, eu não vou me alongar mais. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Marcos? Uma questão de ordem! Para não ficar dúvidas! Você falou que se eu não tivesse CEP, mas todas as ruas tem CEP, e só o CEP se não tiver na rua por exemplo, eu não tenho comprovante que eu moro, tenho o título de eleitor, e através do CEP eu consigo me cadastrar só com título de eleitor? E isso substitui o comprovante de residência? É a minha primeira pergunta! **MARCOS PETRÔNIO-Gerente de Relacionamento do CTM-** Isso Elizeu! Nós temos consciência que existe uma camada da Sociedade muito grande que não tem CEP, que os Correios não chegam na casa dessas pessoas, então o título de eleitor, substitui o comprovante de residência, porque ele comprova onde você mora, interrupção. **RAQUEL PONTES- Secretaria Executiva da SEDUH-** Conselheiro Elizeu, Bom dia! Eu vou repetir a leitura do Artigo 5º das Pré-Conferências em que isso tá bem claro, isso que Petrônio acabou de ponderar, lá no Parágrafo Primeiro do Artigo 5º do Regimento da Pré-Conferência, eu vou repetir, é cansativo mas acho que é importante para ficar bem claro para todo mundo, no Parágrafo Primeiro, para ser Delegado do Município, o Candidato deve se inscrever em plataforma digital, em data a definir, na plenária correspondente a reunião preparatória da sua cidade, e anexando foto, ou PDF dos seguintes documentos: Inciso 1, usuários comuns: carteira oficial com foto, identidade, habilitação de trabalho, e comprovante de residência, ou título de eleitor, quer dizer, fica a critério do cidadão, se ele preferir se ele tiver o comprovante de residência, ele pode apresentar o comprovante de residência, se ele não tiver, ele pode apresentar o título de eleitor, em que ele vai estar inscrito numa zona eleitoral, numa determinada circunscrição que comprova que ele é morador daquele Município, e essa mesma regra que repete no inciso da Pessoa com Deficiência, dos Estudantes e da Pessoa Idosa, ou seja, está previsto e contemplado aquilo que Petrônio acabou de expor. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Entendi Raquel! Só pegando um gancho, me diga uma coisa, as pessoas que têm dificuldades de subir na plataforma, como o Idoso, pessoas com deficiências, outra pessoa pode fazer o cadastro dele ou dela? **RAQUEL PONTES- Secretaria Executiva da SEDUH-** Eu não vejo obstáculo quanto a isso, mas eu acho que é melhor que o Petrônio esclareça porque ele tem mais experiência com atendimento ao usuário. **MARCOS PETRÔNIO- Gerente de Relacionamento do CTM-** Elizeu? A ideia é tudo que a pessoa com deficiência quer é autonomia, ela não quer ninguém segurando o braço dela para fazer as coisas, então nós estamos criando um sistema em que a pessoa cega quando digitar o número do candidato em que ela quer votar, ela ouça os números que estão sendo digitados, agora se existem pessoas que tem um letramento digital um pouco abaixo da média, e precisa de ajuda nada impede que ela seja ajudada, até porque ela vai estar na casa dela, ela vai estar em qualquer lado dela, pode fazer isso com o seu neto, ela pode


 X Roberto Campos
 SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

usar o sobrinho, ela pode pedir ajuda aos amigos, até mesmo vocês que tem interesse em se candidatar a Conselheiros, vocês podem ajudar as pessoas a fazerem suas inscrições, não tem nenhum problema, nós apenas queremos garantir que esse acesso a inscrição, esse acesso a Conferência, que ele seja de uma forma tão suave que qualquer pessoa possa se inscrever, votar e participar sem o auxílio de ninguém. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR- Ô Marcos, com relação aos Delegados, vai ser em dias diferentes?** Interrupção. **VERA LÚCIA-Representante dos Usuários Comuns na RMR- Eu quero tirar uma dúvida rapidinho Marcos!** **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR- Marcos?** Com relação a inscrição dos Delegados, tem 02 eleitores, vão ser dias diferentes? Como é que vai ser esse processo? **MARCOS PETRÔNIO- Gerente de Relacionamento do CTM- Tem,** é porque a gente quando colocou as datas, a gente não pode garantir que vai ser naquelas datas, porque tudo pode acontecer, a gente ainda tá em formato inclusive, do Termo de Referência, mas você antes, você tinha 2h00, lembre-se na última Conferência, você tinha 2h00 (duas horas) para presencialmente você fazer a sua inscrição, 2h00hs (duas horas) para fazer a sua inscrição. Hoje nesse modelo digital, você vai ter no mínimo 6 a 7 dias, eu queria que Raquel confirmasse comigo, quantos dias a pessoa tem para fazer inscrição, ele tem de 6 a 7 dias para se inscrever, para se inscrever a Delegado, veja é um tempo grande, você tinha 2h00 (duas horas) , e a gente ampliou para 6 a 7 dias, para você se inscrever por que o sistema vai estar aberto em todas as cidades, então ele entra, ele vai dizer qual a cidade que ele quer se candidatar, que ele quer se inscrever, ele vai dizer qual é o segmento em que ele faz parte, e a gente vai saber em quem ele vai votar, vai estar lá registrado, se ele quiser ser candidato, ele grava um vídeo de 01 (um) minuto como Raquel falou na leitura, e esse vídeo fica disponível para aquela cidade, você que é de Jaboatão faz o seu vídeo de um minuto, o vídeo fica lá disponível na famosa nuvem para quem quiser ouvir, e ouvindo o seu chamamento, os seus pronunciamentos, vão em você. Então é, a gente dá uma condição muito maior de tempo para pessoa se inscrever, de tempo para a pessoa amadurecer, inclusive na hora de votar para o Delegado que irá participar da 4ª Conferência. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- desde já agradeço a Raquel e a Marco Petrônio, pois não Elizeu?** Tem outros Conselheiros também querem falar. **ELIZEU SANTANA-Representante dos Usuários na RMR- Uma última pergunta?** Com relação as inscrições dos eleitores que antecede aos Delegados? Só essa para encerrar! **RAQUEL PONTES- Secretaria Executiva da SEDUH- Você permite Petrônio?** Que eu esclareça? Por favor Raquel! Eu só complementando que o Petrônio falou entre mobilização e inscrição dos eleitores de Delegados, está previsto um período mínimo de 02 (duas) semanas para que a pessoa se inscreva, se manifeste sua intenção de se candidatar, de se tornar Delegado para eleição de representantes, e o mesmo período de Votação que nos formatos anteriores era de apenas 02 (duas) horas, agora ele tá aberto das 8 às 18 horas, sendo distribuído um dia para cada município, então quanto à sua preocupação de viabilidade, disponibilidade, a pessoa vai ter até uma condição melhor de tentativa e erro, no caso de uma pessoa menos acostumada a usar computadores, a usar plataforma digital, a gente entendeu que essa transmissão era necessária, e era preciso acomodar esses diferentes perfis de eleitores. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Eu tenho 03 (três) inscritos, Conselheiro Clayton quer fazer uso da palavra?** Ok! Então eu vou passar o uso da palavra para a Conselheira Vera Lúcia e quando Conselheiro Clayton voltar a gente volta a palavra para Jean Pierre. Conselheira Vera, com a palavra! **VERA LÚCIA- Representante dos Usuários na RMR- Veja Marcos, eu tenho uma dúvida: nas Conferências quando era presidencial, na Pré-Conferência a gente tinha que cadastrar 10 (dez) eleitores para fazer 01 (um) Delegado**


 ✖ Roberto Campos
 GRÁFICO Secretário Executivo CSTM

para ir para Conferência, e agora que vai ser digital, como vai ser esse procedimento?

MARCOS PETRÔNIO- Gerente de Relacionamento do CTM- Conselheira Vera, veja essa conta que você fez agora é uma conta que as pessoas fazem, mas às vezes tinha gente que entrava com 03 (três), 04 (quatro) votos, essa conta ela foge da nossa capacidade de gerir, então é uma articulação que cada postulante a Conselheiro tem que fazer, ele é que vai ter que ver quantos Delegados ele vai levar para Conferência, para poder elegê-lo como Conselheiro, não é uma relação que caiba a gestão da Conferência, é algo.. é uma estratégia que todos vocês têm, vocês têm uma estratégia, você por exemplo quer ser Conselheira, então você vai fazer uma estratégia em que você tenha votos, mas outras pessoas também tenham votos para irem para Conferência, a quantidade de votos a gente não sabe, nem eu, nem você, nem ninguém, porque nós não sabemos quantas pessoas vão se inscrever. Nós acreditamos que vai ser uma quantidade muito maior da última Conferência.

VERA LÚCIA- Representante dos Usuários na RMR- Pronto! Então eu tenho pretensão de vir novamente fazer parte do Conselho, então quando eu for me cadastrar eu vou me cadastrar como candidata.

MARCOS PETRÔNIO- Gerente de Relacionamento do CTM- Não! Você se cadastra como eleitora, e no momento que você se cadastra como eleitora, você coloca a opção que quer ser Delegada, em querendo ser delegada, você faz um vídeozinho de um minuto, e esse vídeo fica disponível para todos os eleitores da cidade em que você é candidata.

VERA LÚCIA- Representante dos Usuários na RMR- Certo. E quem for participar só para votar, ele faz o cadastramento e não vai colocar nada, porque aí você está dizendo que eles não são candidatos ao Conselho, eles não são candidatos ao Conselho, eles vão participar da Conferência e votar, não é isso?

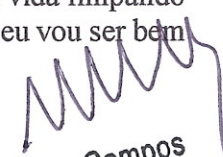
VERA LÚCIA- Representante dos Usuários na RMR- Minha dúvida estava aí por que na Conferência era diferente.

MARCOS PETRÔNIO- Gerente de Relacionamento do CTM- Isso! Na Pré, quando você chegava na Pré-Conferência, quando você chegava na sala de votação, vocês já diziam que ia ser o candidato, não é isso? Na Pré-Conferência, nessa Pré-Conferência, é a mesma coisa, só que de forma virtual, você vai chegar, você vai dizer que é eleitora e que também quer ser candidata, não muda nada, agora a estratégia de quantas pessoas você vai levar para a Conferência, é uma estratégia que você é que tem que tomar, não é?

VERA LÚCIA- Representante dos Usuários na RMR- Ok! Entendi! Obrigada Marcos!

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Obrigada a Conselheira Vera Lúcia, com a palavra o Conselheiro Jean Pierre!

Conselheiro JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Só reiterando por questão de ordem, falar não é que pegou mal, não minha fala não pegou mal, o que pegou mal e eu creio que todos os membros representantes do Poder Público não entenderam, é a “periclitização” de vidas no transporte público. Minha fala não foi direcionada especificamente ao pessoal, ao representante do órgão público, não do André, o que eu falei foi a realidade e observação enquanto usuário, de que sim eu falei que foi doado máscaras, entende? Desde o ano passado pelo Grande Recife, está no vídeo e ela fala como eu pedi para ser registrada, e que foi feito as ações específicas, foram colocadas pias, inclusive com sugestões inclusive nossas, e também uma sugestão grande que para o Secretário Bruto, ex- Secretário, teve também diversas iniciativas, diversas construções, o que eu disse é uma verdade que desde que 16 de junho, inclusive no TI de Olinda não houve mais sanitização nos ônibus, e eu andei em outras integrações, e não houve, não está acontecendo, eu tenho andado, ontem mesmo eu estava no Cais de Santa Rita, e não tem lá logicamente, mas nos outros espaços também não, nem de qualquer hora do dia nos ônibus, a não ser essas pessoas que estão trabalhando, ganhando a vida limpando com um pano deles, inclusive falei na época ainda de reunião do ano passado, eu vou ser bem


 X Roberto Campos
 Grande Recife Secretário Executivo CSTM

singelo, que o mesmo pano estava sendo usado várias vezes, e no TI Xambá, TI Integrado, porque eu vi, eu presenciei, eu fiz vídeo, e eu não venho com falácias, para um Conselho, para uma reunião dessas, importante com a agressão do tipo “periclicização” de vidas, está é a pior lacuna, e sobre a questão do tema que a gente está abordando, eu agradeço as ponderações e a fala de Petrônio, Marcos Petrônio, fique registrado em Ata, essa operação mesmo do comprovante de residência, do documento, e sobre essa questão da votação do eleitor, ele candidato ou não, porque tem duas abas não é tanto para o eleitor, tanto um candidato, para que fique enegrecido e as pessoas não tenham nenhum distúrbio no momento, no mais eu fiz para ser candidato, e que eu acho que poderia ter um “atenção” bem grande, e depois não tem problema, e depois não ter alguém algum candidato entrar com recurso na Conferência, e parar todo esse processo, e queria que fosse diminuir o tempo do dia de votação de inscrição, porque não dá, mas que fosse estendida até um exemplo 19 horas, ou que pudesse fechar, e ver essa forma de fato da votação, no mais era isso que a gente tem, nossas atenções, e concordo com as ponderações do Conselheiro Elizeu para não ficar repetitivo, é mais nesse sentido, obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro Jean Pierre, Marcos quer se pronunciar e perguntar ao Presidente se a gente pode passar direto para colher aí, proceder com a votação da aprovação do Regimento? **MARCOS PETRÔNIO- Gerente de Relacionamento do CTM-** Passo a palavra ao Secretário. **RAQUEL PONTES- Secretária Executiva da SEDUH-** Secretário, Sabrina fez uma observação a respeito do texto da minuta da Pré-Conferência, um ajuste formal, eu não sei se a Sabrina está presente ainda? Se não eu compartilharia aqui a observação que ela fez. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-Secretaria?** Se identifique? Por favor? Para ficar gravado? **RAQUEL PONTES- Secretária Executiva da SEDUH-** Sim! Eu estou lembrando que Sabrina da Comunicação do CTM fez uma lembrança aqui de um ajuste formal que é necessário na minuta da Pré-Conferência. **SABRINA ALBUQUERQUE- Coordenadora de Imprensa do CTM-** Primeiro da Conferência, tá no Regimento da Pré-Conferência aonde a gente está, onde está escrito “elaborar e aprovar as proposições correlatas ao Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana, para o próximo biênio”, é só para gente alterar o “próximo biênio” para o “quadriênio” e para a mesma coisa que consta no Regimento da Conferência. Todos entenderam? **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu queria questão de ordem, eu posso estar equivocado, esquecido das coisas, a pessoa vai ficando mais velha vai esquecendo das coisas, mas se foi votado aqui nesse Conselho o aumento de tempo de 2 (dois) para 4 (quatro) anos. **RAQUEL PONTES-Secretaria Executiva da SEDUH-** Sim isso foi aprovado por Lei no final do ano passado Conselheiro Clayton, então a gente está apenas seguindo uma regra legal, o mandato foi aprovado, eu não me lembro agora exatamente em que mês foi, se em novembro ou dezembro do ano passado, foi aprovado uma legislação Estadual que prorrogou o mandato dos Conselheiros, que atualmente exercem essa função, os senhores, prorrogou o mandato dos senhores, e fez uma previsão de que a partir do próximo mandato, ele teria não mais de 02 anos, mas sim 4 anos, eu posso levantar aqui o número da legislação exata, e compartilhar com vocês, mas a gente está apenas seguindo uma regra da lei. **ROBERTO CAMPOS-Secretário Executivo do CSTM-** Algum Conselheiro quer falar? Presidente, com a palavra. **TOMÉ FRANCA- Presidente do Conselho-** Acho que podemos dar encaminhamento, Roberto, à votação? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Perguntar quem é que se opõe a aprovação do Regimento? Ou se quiser.... eu acho que para simplificar: todos aprovam o Regimento, a minuta do Regimento? Ou alguém se opõe? **CLAYTON**

LEAL- Representante dos Usuários na RMR- Eu só quero deixar registrado que eu sou contra o mandato de quadriênio, está certo, eu sei que foi a medida de uma Lei, está certo, no restante totalmente a favor aí do Regimento da minuta que foi levantada, mas só sou contra 4 (quatro) anos de mandato. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro o fato de ser contra o período de mandato, isso implica em dizer que o senhor é contra a aprovação do Regimento ou não? Que até agora ninguém se manifestou ao contrário.

CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Não equivocado, esquecido! Eu quero dizer que fique registrado em Ata, que eu sou contra como está no Regimento, 04 (quatro) anos, como Raquel falou aí foi a história de uma Lei aprovada que eu estou até me lembrando, mas de aumento de tempo dos mandatos dos próximos Conselheiros, competia, caberia ao próprio Regimento, ao próprio CSTM fazer, e não Assembleia Legislativa, mas como a Assembleia, ela de certa forma, entrou nesse circuito, eu queria que a Assembleia Legislativa, os senhores Deputados, entrassem no circuito, por mais coisas pertinentes ao Transporte Público, e não nessa situação, mas infelizmente entrou, então cabe a mim aqui deixar o voto de protesto, o voto contra mesmo, registrado em Ata.

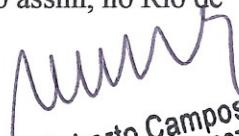
ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Ok Conselheiro! Como a reunião está sendo gravada, com certeza os seus protestos também, eu posso dizer então que o Regimento Interno da Conferência Metropolitana, foi aprovada por unanimidade, Ok? Dando continuidade, a gente pode passar para o próximo item da pauta, análise da proposta do Conselheiro representante dos usuários do STPP, regularização padrão dos novos coletivos, a partir do ano 2022, convoco o senhor Leandro Porth, Gerente de Marketing do CTM, para falar sobre esse item.

LEANDRO PORTH- Gerente de Marketing do CTM- Bom! Em relação ao acréscimo desses painéis eletrônicos na carroceria dos ônibus, tanto na parte lateral quanto na traseira, a gente tem algumas considerações, na parte lateral já são adotados em alguns veículos nos BRTS, e por eles terem um tamanho limitado, na maioria das vezes, não é suficiente a exibição do código e o nome da linha, e na traseira pela sugestão, apareceria só o código da linha, e o nosso usuário ele não tem a cultura de reconhecer a linha pelo código, sim pelo nome, em função disso a gente entende que a sugestão vai ter pouca efetividade, e a gente não indica a inclusão desse equipamento nos ônibus.

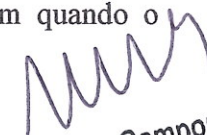
CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR- Eu posso defender essa minha pauta? Fui eu que coloquei essa pauta!

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Pois não Conselheiro, com a palavra.

CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR- Eu acho que a colocação aí da representatividade do Consórcio foi totalmente infeliz, não foi totalmente não, foi muito muito infeliz, isso aí é uma pessoa com todo o respeito que não tem visão de ser usuário de ônibus, está certo, por que muitos usuários, primeiro ponto que você falou aí foi a questão de que usuário não conhece o código da linha, não conhece o código da linha, porque simplesmente aqui no Recife, na Região Metropolitana, a gente não tá deixando os usuários saber isso, por que a partir do momento, que a gente defende como você tá defendendo que o usuário não conhece o código da linha, vai continuar sem saber o código da linha. Esse é o primeiro ponto. Olhando o lado do usuário, o ônibus está parado, e aqui para quem é representante dos usuários, e de repente você está caminhando para parada, e vê um ônibus parado ali com o códigozinho por trás, você já sabe qual é a linha, quem aqui já é usuário como eu sou, que chega na parada, qual foi aquele ônibus? Foi o ônibus tal, eita perdi! Mas se tivesse o painel atrás, eu poderia ter pego aquele ônibus, esse é o primeiro ponto, eu comentei com um representante de uma empresa, essa semana, semana passada, que tem um ônibus aqui no Ibura, tem alguns poucos pouquíssimos, porque foi esses ônibus que chegaram do Rio de Janeiro, me disse, que no Rio de Janeiro, já é tudo assim, no Rio de


 * Roberto Campos
 GRANDE Secretário Executivo CSTM

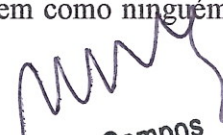
Janeiro, aqui a gente não pode fazer, eu estou observando, então quando o trabalho na UPA E, Secretário Tomé, e a UPA E, daqui do IBURA, não tem muro, a parada de ônibus é na frente da UPA E, ela não tem muro, ela é toda gradeada, e você consegue da parte lateral saber qual o ônibus parado, qual é a linha que está ali parada, dá tempo de você apressar e pegar um ônibus, então eu particularmente, eu não vejo o porquê de você melhorar, o atendimento na comunicação, na visualidade, na visualização dos ônibus para usuários, dizer que o equipamento em si, não vai beneficiar o usuário, que o usuário, não conhece o código da linha, me desculpe, eu esperava uma colocação totalmente diferenciada, e vou mais além, o painel eletrônico senhores representantes daqui, o painel eletrônico principalmente o da frente, ele mostra os 03 (três) principais itinerários e 03 (três), 04 (quatro) principais pontos que os ônibus, vão atender, interrupção...agora som, som? 1, 2, 3... e com a retirada dos cobradores, fica complicado para o motorista, às vezes a gente sabe que o motorista não sabe, não sabe nem dar informação direito, ele não vai para um canto, mas não sabe dar a informação direito, então está ali o que ela está vendo, um exemplo, linha Aeroporto, aí vai passar por 04 (quatro) itinerários, quatro coisas vai passar na Conselheiro Aguiar, passa nisso, o usuário preste bem atenção no que eu estou lhe dizendo, porque as pessoas que são poucos usuários, muitos não sabem e ficam perguntando, esse ônibus passa no Oswaldo Cruz? Esse ônibus passa na Restauração? Isso evitaria minha gente, isso é questão de informação ao usuário, que é um direito, é um direito, então eu não vejo o porquê, não vejo por que no Rio de Janeiro já é assim, em São Paulo já é assim, em Belo Horizonte já é assim, e por que no Recife não pode ser? Eu não vejo, eu acho isso por onde, que eu queria também que alguns representantes dos usuário também aí, se pronunciassem, da forma que é que vai ser o benefício do layout desses ônibus, que aqui é uma questão de informação para o usuário, e a gente sabe que tem gente que é tímida, eu particularmente eu sou usuário de ônibus, e já peguei ônibus errado, com vergonha, não é nem com vergonha, é porque às vezes acho que alguém aqui já caiu nessa armadilha, pergunte ao usuário, “esse aí passa no Oswaldo Cruz, esse aí passa”, o cara vai, roda a catraca, e o ônibus passa, vai embora, minha gente... Respeitem o usuário. **MAURÍCIO PINA- Conselheiro e Diretor de Planejamento do CTM- Presidente?** Eu peço vistas ao processo. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Conselheiro Maurício,** eu iria perguntar se alguém da área técnica queria se manifestar a respeito. **MAURÍCIO PINA- Conselheiro e Diretor de Planejamento do CTM- Eu peço vistas ao processo.** **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Alguém mais quer fazer alguma colocação sobre o tema?** **LEANDRO PORTH- Gerente de Marketing do CTM- Essa informação sobre o número da linha,** a gente não disse que o usuário não tem interesse, o que a gente reconhece é que ele tem o costume de reconhecer a linha pelo nome, e não pelo número, isso a gente acredita que ela, óbvio se tiver um número a mais, sempre vai ajudar, mas a gente acredita que isso não vai ter mais uma efetividade tão grande, só com o código de uma linha atrás do ônibus. E em relação ao itinerário no para-brisa da frente dos ônibus tem um adesivo onde na grande maioria dos ônibus tem um adesivo informando a tarifa e o itinerário daquela linha. **MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do CTM- Roberto?** Eu pedi vistas ao processo, eu queria fazer intervenção? A partir do momento que eu pedi vistas ao processo ele sai de pauta, não é isso? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Ok!** Eu vou passar para o Presidente, eu acho que o Presidente que o caminhamento seria esse, como o Professor Maurício pediu vistas, nós o tirávamos de pauta, para ele fazer a manifestação dele ou sugestões, nós incluiríamos ele na próxima reunião, pode ser assim? **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM- Perfeito,** as discussões retornam quando o


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

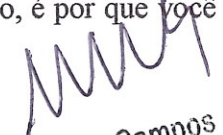
processo voltar para pauta. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Mais algum Conselheiro quer fazer alguma ponderação sobre este tema, para que a gente possa avançar para o próximo assunto? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Não sabe o que é Maurício? Já fica para suas considerações entendeu? Pois não! Conselheira Vera Lúcia? **Conselheira VERA LÚCIA- Representante dos Usuários na RMR-** Eu Faço das minhas palavras de Clayton, sabe eu acho que ele está certíssimo, eu já perdi o ônibus por que não me lembrava do número da linha, eu não tinha esse número marcado, então eu perdi, se eu tivesse ali o número ainda digo mais, o número da linha com o nome, porque quem não sabe ver, quem sabe ler, e não sabe meu número, que é muito difícil uma pessoa que não sabe ler, não ver o número. No Rio de Janeiro é o que mais a gente encontra, mas está lá o número da linha, e está também o nome do bairro que ele vai, então eu concordo com Clayton plenamente. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheira, eu acho que ele pode passar para o próximo item da pauta. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários na RMR-** Às vezes eu tenho muita dificuldade, aí você na hora das denúncias, porque muitas pessoas não veem aquele código que eu tenho atenção, e infelizmente, é registrado o número e também o número os 02 (dois) e sejam aceitas as duas formas inclusive pela denúncia do WhatsApp do 0800, que a gente faz, eu faço sempre. Roberto? Eu queria fazer uma intervenção? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Pois não Conselheiro Maurício, com a palavra!!! **MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do CTM-** Roberto! Não fui eu quem pedi a palavra não! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Desculpa Maurício, pois não Cláudio Danilo! **CLÁUDIO DANILO - Diretor de Tecnologia da Informação do CTM-** Em relação ao que Leandro postou aí, nós também estamos fazendo um trabalho paralelo para que a população possa fazer em tempo real, acompanhar exatamente que o Conselheiro Jean estava falando, então a gente estava num processo de desenvolvimento do QR Code, que hoje é uma ferramenta extremamente útil e rápida de se ver, então logo Codes, nós vamos estar apresentando isso aí para todos os usuários, já que isso vai ser um facilitador para acompanhar as linhas que vão passar, não só para parte dos ônibus mas dentro dos locais fixos, aonde é que aqueles carros estão passando, isso é um desenvolvimento que o CTM já está desenvolvendo para isso tá, é só para ponderar aí nessa posição de Leandro que ele botou, ok? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Cláudio Danilo, acho que agora a gente pode avançar para... interrupção. **TOMÉ FRANCA- Presidente do Conselho-** Roberto? Eu queria fazer só o meu próprio encaminhamento, mas vou ver essas sugestões costumeiras dos representantes dos usuários, fazer esse registro para o Professor Maurício Pina que vai fazer uma avaliação técnica da questão, para a gente ter uma atenção à demanda que vem do usuário, que é aquele que de fato se beneficia das informações, então se nós pudermos ter uma atenção, claro com olhar técnico que o senhor vai usar aí na análise dessa pauta, mas considerando que todos os representantes dos usuários se manifestaram sobre a importância desse tema de maior informação do veículo e de ter a acessibilidade nesse sentido, após a sua análise técnica. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok Presidente! O item de número 5, análise da proposta da DOP, quanto à reestruturação operacional da linha Opcional de Setúbal, com a substituição da 042 - Aeroporto (opcional) pela 041 – Setúbal, convoco o Coordenador de Operações, o senhor Mário Sérgio, para falar sobre esse item. **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Roberto, licença? Roberto? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Jorge? Eu não estou lhe ouvindo?! **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva**


 * Roberto Campos
 Grande Secretário Executivo CSTM

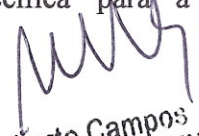
do CSTM- O Vereador de Olinda, Felipe Everson, parece que está presente, eu posso chamar ele para fazer o registro? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Vereador Felipe Everson está presente à reunião? **Vereador FELIPE EVERSON do NASCIMENTO- Representante da Câmara Municipal de Olinda-** Presente, Dr. Roberto! **ROBERTO CAMPOS - Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado pela presença, farei o registro. Com a palavra Mário Sérgio. **MÁRIO SÉRGIO CORNÉLIO- Coordenador de Operações do CTM-** Mais uma vez bom dia a todos, todos estão me ouvindo bem? Na realidade essa proposta, só para clarear um pouco, nada mais é do que a alteração da codificação e denominação de uma linha opcional da comunidade de Setúbal, e a gente está justificando o porquê. Quando a Praça Ministro Salgado Filho, conhecida como Praça do Aeroporto, ela é uma praça que tem seus jardins tombado por ser obra do projeto de Burle Max, e quando da primeira reforma dessa praça nós tivemos que desmobilizar um terminal que lá existia, foi um terminal construído na própria Praça, e alterou a concepção original desse projeto. E por conta disso, nós tivemos que transferir as linhas do Aeroporto, para a comunidade de Setúbal, localizado ali na rua Copacabana para quem conhece, e, portanto, transferindo a linha, mantivemos o nome com a codificação, só que originalmente na própria comunidade, já existia um serviço opcional que foi suspenso por baixa demanda para comportar duas linhas opcionais, Aeroporto e Setúbal, que era a linha 041-Setúbal/Opcional. Então recentemente tivemos uma reunião com a própria comunidade, representatividade lá de Setúbal, que chamam Coletivo Setúbal, e discutiu-se isso, inclusive, o aprofundamento do atendimento das linhas de Setúbal, na própria comunidade, que foi feito quando transferiu-se o Terminal da Rua Copacabana para a Praça Diário de Pernambuco, em Jardim Massangana, por que conseguia contemplar uma área abrangível para maior atendimento a essa comunidade por essas linhas de ônibus, e perante isso, já se discutiu a possibilidade de restabelecer a codificação da linha. A linha Aeroporto tradicionalmente, quando ela foi para Setúbal, ela ainda tinha viagens via Aeroporto, todas as viagens faziam Aeroporto nos dois sentidos, e existia um deslocamento negativo. Deslocamento negativo é aquele que por exemplo, eu vou para o Centro da Cidade, mas tenho que ir para o Aeroporto, saindo lá do terminal de Setúbal, por isso, era muito negativo para a operação. Nosso corpo técnico fez um levantamento do nível do passageiro que utilizava a linha Aeroporto no próprio Aeroporto, que era aproximadamente 1,48% desses usuários, um número relativamente baixo, relativamente não, muito baixo... e com a Pandemia, uma das primeiras restrições ocorridas é que nós suspendêsemos as operações quando possível dos ônibus que tinham operado com ar condicionado e isso foi feito em abril, e no retorno das discussões da própria comunidade de Setúbal, a gente voltou a operação já com essa nova denominação, Setúbal/Opcional, com a denominação 041, e deixamos de atender o Aeroporto necessariamente, não quer dizer que não há possibilidade de você criar viagens para o Aeroporto, mas não temos nenhum registro de reclamações de usuários de Aeroporto pela falta dessa linha. Então, nossa proposta básica é simplesmente, alterar a codificação e a denominação da linha o que originalmente ela ainda está em Setúbal, seria a linha 041-Setúbal, no lugar da 042- Aeroporto/Opcional, a proposta básica é essa. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Indago aos Conselheiros, se querem se manifestar a respeito, se querem alguns esclarecimentos por parte do Mário Sérgio a respeito do tema proposto para que a gente possa botar em votação a propositura? Como nenhum Conselheiro quis a palavra, eu acho que a gente pode partir para votação da propositura. Algum conselheiro se opõe à reestruturação operacional da linha opcional de Setúbal com a substituição da 042-Aeroporto/Opcional, pela 041- Setúbal/Opcional? Bem como ninguém


 ✖ Roberto Campos
 SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

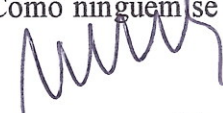
se opôs a propositura, foi aprovada por unanimidade. Vamos passar então para o próximo item da pauta, que é o item de número 06 (seis): modificações nas normas de cadastramento de veículos das Concessionárias, enquanto durar o Estado de calamidade, estabelecido no Decreto Estadual 50.434 de 15 de março de 2021; autorização para cadastrar veículos usados dentro da vida útil; autorização para cadastrar veículos com placa de outro Estado, até que seja providenciada a transferência para Pernambuco, por no máximo 120 (cento e vinte) dias. Eu quero convocar o Diretor de Operações, Dr. André Melibeu, para que faça o uso da palavra. **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Em função da Pandemia que nos assola desde o ano passado, as empresas tiveram dificuldades para renovação de Frota dentro do que estabelece o Regulamento, e o Manual de Operação para as Concessionárias então que a gente tá propondo é que enquanto durar Pandemia as empresas possam cadastrar veículos usados, com até 02 (dois) anos de vida útil, para substituir exclusivamente os veículos que já estão fora da vida útil, no caso dos veículos convencionais são 07 (sete) anos, e no caso dos veículos BRTS, são 10 (dez) anos. Então essa proposta que ponto de vista financeiro, para o Estado ela é positiva para o contrato, porque você tem um veículo já um pouco amortizado, para o usuário também é muito bom, por que ele não vai está utilizando um veículo com mais de 07 (sete) anos de vida, então é uma proposta, que no nosso entendimento, considerando o período de calamidade pública, a gente está propondo que isso seja aprovado, e também com relação a você fazer a mudança de placa, porque há uma dificuldade grande, inclusive os prazos foram alongados pelo DETRAN, para que você faça a mudança no caso de veículos de São Paulo, Rio de Janeiro, ou de qualquer lugar, e eles precisam ser matriculados na Região Metropolitana do Recife, só pode se cadastrar o veículo nessas condições, então a nossa proposta são no prazo de 120 (cento e vinte) dias cadastrar o veículo, mesmo com placa de outro Estado, num prazo de 120 (cento e vinte) dias, para que ele possa viabilizar a matrícula do carro na Região Metropolitana do Recife. Essa é a proposta, eu não sei se está claro, se não tiver eu posso tentar aí detalhar melhor. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Fica franqueada a palavra aí para os Conselheiros que queiram fazer algum tipo de questionamento quanto à propositura. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Vai ter de novo a mudança de linha? Eu que queria que ele pudesse explicar novamente toda a mudança para que a gente possa aprovar. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Dr. André Melibeu, o Conselheiro Jean Pierre...**ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Vamos lá! No caso da Seção 3 do Manual de Operação, ele estabelece que veículos destinados a renovação, ou ampliação de Frota, deverão ser novos, e estarem devidamente cadastrados para operação do sistema, conforme descrito neste Manual de Operação. O que é que a gente está propondo, que a gente possa cadastrar enquanto perdurar a Pandemia, veículos usados, com até 02 (dois) anos de vida, para substituir exclusivamente, veículos que já estão fora da vida útil, e que não foram renovados em 2020 em 2021, em função da Pandemia. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Jean Pierre? **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários na RMR-** Ok! Veja bem, a gente tem que ter uma atenção melhor ... sem áudio. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro, o Senhor tá sem áudio...Conselheiro? Conselheiro, nós não estamos lhe ouvindo? Jean Pierre? Conselheiro Clayton? Tem como falar com Jean Pierre aí? Ele tá sem som. **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Roberto? Se, mas alguém, fora Jean Pierre, tem alguma dúvida....**JEAN PIERRE- Representante dos Usuários na RMR-** Quando eu puder voltar a falar podem informar? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Não, pode falar Conselheiro, é por que você


 **Roberto Campos**
 Secretário Executivo CSTM

estava sem o som, pode falar. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários na RMR-** Certo veja bem, assim porque nas linhas aqui, no TI Xambá, em Rio Doce, em Pelópidas também, então colocando ônibus muito ultrapassados, estão colocando catracas para gestantes, para obesos, são muito pequenas ainda, aquelas catracas, até saíram algumas, na ponderação que a gente pediu aqui no CTM, vale registrar, do Conjunto Beira Mar, que alguns ônibus, tinham aquele tipo de catraca, tipo de curral, entendeu, que fere algumas violações inclusive de direitos humanos, alguns ônibus, a maioria deles saíram da linha, mas as catracas de alguns ônibus, TI Xambá, que é da empresa Caxangá, Cidade Alta, alguns da Borborema também, as catracas elas não foram revitalizadas, e também não foi incluído, aquelas 02 (duas) catracas em alguns ônibus, então se for para essa operação, e tem linha também do TI Xambá, do Terminal Integrado, por a empresa Caxangá, que só tem uma catraca funcionando, e a outra tá fechada, porque geralmente era uma de algumas linhas, que era uma para o vem comum, e outra para o vem trabalhador, está sendo uma só, então se for pra gente aprovar, que tenha esses pré-requisitos, o ônibus que tem alguma situação, Pau Amarelo, alguns mesmos, tem alguns que são um deus nos acuda, com muita zoadada, ou se não parando, e com problema de aceleração, por que estão quebrando, eu acho que a fiscalização das empresas, os fiscais, o ônibus ele sai bem, e depois ele começa a ter problemas, então a gente tá tendo dificuldade disso, enquanto o usuário viu, com esses ônibus de renovações, para ter essa atenção viu companheiro Roberto, e o Presidente Tomé também. Obrigado minhas considerações eram essas. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro! Eu vou passar palavra para Doutor André para que possa se manifestar com relação as colocações do Conselheiro. **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Veja! A proposta que a gente está trazendo não tem nenhuma relação com o que o Conselheiro Jean Pierre está colocando, a gente está propondo que na renovação de Frota, a gente possa renovar, veículos usados com até 02 (dois) anos de vida útil, em substituição a veículos com mais de 7 (sete) anos de vida útil. Com relação a catraca, não tem qualquer relação com essa discussão, que nós estamos tendo, porque o Manual estabelece que seriam veículos novos. Com relação a ter 02 (duas) ou 03 (três) catracas, isso não tem qualquer relação com a proposta que está sendo apresentada. A gente está propondo que você em função da Pandemia, e em função de não haver tido renovação de frota de veículos, de ter veículos operando no sistema das Concessionárias, as Permissionárias não existe essa previsão, eles já podem cadastrar os veículos usados dentro da vida útil, então para o caso das Concessionárias, que estão com Frota acima da vida útil, que nós possamos cadastrar veículos com até 02 (dois) anos de vida útil, essa é a proposta, e paralelamente no caso de veículos emplacados, no caso desses veículos usados, emplacados em outros, em outras capitais, que não seja na RMR, que a gente deu um prazo de 120 (cento e vinte) dias para ele providenciar a troca da placa, ou seja, o emplacamento do ônibus na Região Metropolitana. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários na RMR-** Ok André Melibeú, mas veja ela tem o dia que representou, ela tem um pouco de relação sim, porque algum desses outros não atendeu, aí eu estou colocando, que quando for colocar agora dessa renovação, a gente aprova, mas tem alguns ônibus que algumas empresas ainda não colocam viu, os ônibus antigos, que deveriam estar fora de circulação, é esse pedido que eu faço para ter esse adendo. **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** A gente está discutindo aqui, eu estou tratando especificamente, Concessão da Mobi e Conorte, mas nenhuma empresa do Sistema, no caso de Xambá, não tem nenhuma linha de Xambá, que eu me lembre de concessão, então é das Concessionárias, no caso das Permissionárias, já há essa previsão de colocar veículos usados dentro da vida útil, então é muito específica para a

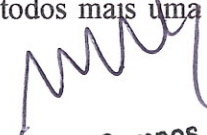

 ✖ Roberto Campos
 Grande Secretário Executivo CSTM

concessão. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Dr. André? Eu acho que o Conselheiro Jean Pierre, está dando a título de sugestão, a observância dessa questão das catracas, ainda que não seja objeto da propositura, não é isso Conselheiro? **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Com relação as catracas, não tem qualquer relação, qualquer relação que eu estou falando, eu não posso entrar dentro de um processo, por que catraca não tem nada a ver com renovação, o que pode se discutir que posteriormente, se quisesse colocar em pauta, é não permitir tirar a catraca, fazer o que quiser, porque o ônibus quando chega, a decisão de instalar catraca é uma decisão do Consórcio, não é uma decisão de Regulamento, então eu estou aqui fazendo algo de uma Resolução, e ela é uma Resolução específica. Se o Conselheiro Jean Pierre, ou qualquer um outro Conselheiro, solicitar ao Consórcio que não mais aprove a utilização de catracas na porta traseira, ou se alguma catraca estiver fora de norma, ele pode vim a fazer, então eu não posso estar aqui nessa discussão, trazendo um assunto que ele não tem relação alguma porque isso é uma decisão do Consórcio, aqui a gente está definindo uma discussão do ponto de vista de ampliação e renovação de Frota, só o restante dos equipamentos, isso aí é uma decisão do Consórcio, o Consórcio é que pode decidir, se coloca, se autoriza ou não a colocação, é isso que eu estou tentando aqui, e não fique algo até porque eu não sei até que linhas vão rodar esses carros, esses carros estão sendo renovados, aonde vai rodar ou não vai rodar, provavelmente esses carros não iram operar, não vão operar com uma catraca como está hoje, enfim, mas eu não posso aqui dar uma posição que os carros da renovação vão ter lá no veículo, e esse veículo x, aquele que foi renovado, não pode ter uma catraca assim, ou vai ter uma catraca assado. Eu estou tratando aqui, é um item de contrato, é um item contratual, é um item que ele está no contrato, que ele está no Manual de Operações, e que a gente está propondo porque nós temos, em função da Pandemia, nós temos veículos com mais de 07 (sete) anos de vida útil, estamos propondo que o veículo seja renovado com até 02 (dois) anos de vida útil, até pela dificuldade que você terá na compra de veículos, e a gente precisa fazer uma renovação, e o prazo é um prazo limitado, é enquanto perdurar a Pandemia, posteriormente o Decreto da Pandemia, eles só poderão colocar em operação ou renovar ou ampliar a Frota com veículos novos. **MÁRIO SÉRGIO CORNÉLIO- Coordenador de Operações do CTM-** Eu poderia fazer um complemento? Somente para fazer um esclarecimento a Elizeu, o fato que qualquer carro venha a ser cadastrado, ou renovado no sistema, a normatização da disponibilidade de catraca, ela é baseada na ANBR 15570, que inclusive, foi renovada agora em 2020, esses processos ocorrem, lógico qualquer identificação de problema aqui que uma catraca esteja mais apertada, eu acho que o mais importante é que você identificasse que carro é esse que a gente mandaria a vistoria ir lá, mas quando aprovada essa proposta do Grande Recife, e você poder cadastrar carros que não sejam zero quilômetro, nas Concessionárias, eles passaram pela vistoria e o efeito catraca será analisado mediante o estabelecido na NBR 15570/2020. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Mário, obrigado André!! Eu vou fazer novamente a leitura da propositura para que a gente possa submeter a votação. Modificações nas Normas de Cadastramento dos Veículos das Concessionárias, enquanto durar o Estado de calamidade, estabelecido no Decreto Estadual 50 434 de 15 de março de 2021, autorização para cadastrar veículos usados dentro da vida útil, e autorização para cadastrar veículos com placa de outro Estado, até que seja providenciada a transferência para Pernambuco por no máximo 120 (cento e vinte) dias, então coloco em votação a propositura, indago se algum Conselheiro se mostra contrário a aprovação desta propositura, que se uma vez aprovada, será editada a Resolução. Alguém se opõe a aprovação da propositura? Como ninguém se



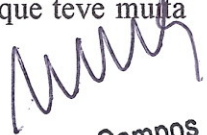
Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

opôs, aprovada por unanimidade. Então vamos editar uma Resolução acerca da matéria. Antes de passar para o 7º (sétimo) e último item, assuntos de Outros interesses, eu quero indagar a todos os Conselheiros, se aprovam a Ata que foi enviada da última reunião da 32ª reunião? Alguém se opõe a aprovação da Ata? Como ninguém se opôs, aprovada por unanimidade. Eu quero passar a palavra ao nosso Presidente, o Secretário Tomé Franca, para que faça os encaminhamentos. **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Fica franqueada a palavra para os Conselheiros Roberto, que tiverem algum assunto de interesse. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Bem como é o último 7º último item da pauta, aqueles que queiram se manifestar, a começar pelo Conselheiro Elizeu Santana, com a palavra Conselheiro. Roberto? Eu quero me inscrever, é Chico! **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Por esse momento, por estarmos discutindo a questão dos transportes no nosso Município, na Região Metropolitana, eu vim aqui também agradecer, pela autorização da linha 2920 CDU/Caxangá, onde foram beneficiados mais de 8 (oito) mil usuários, eu quero agradecer a equipe técnica, Melibeu, Mário Sérgio, Maurício Pina, ao Cícero também, do planejamento, por uma reivindicação nossa, feita no ano passado, e aí trazer definitivamente a permanência dessa linha dentro do eixo Caxangá, eu quero agradecer a vocês, quero que fique registrado em Ata esta solicitação nossa, e quem ganhou foi o usuário, então fica o meu registro, e que conste em Ata esse meu pronunciamento. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado! Conselheiro Elizeu, passo a palavra a seu Francisco, Conselheiro Francisco, em seguida ao Conselheiro Clayton, que está escrito. Conselheiro Francisco, com a palavra. **Conselheiro FRANCISCO JOSÉ de LIMA- Representante da Gratuidade do Idoso na RMR-** Eu gostaria de falar com o Secretário, companheiro Tomé, é o seguinte, na gestão passada do companheiro Marcelo, eu cobrei inúmeras vezes a questão do término da construção aqui do terminal de Igarassu, aí ele me deu um prazo, mas não começou nada ainda, aí eu queria saber do nobre companheiro Tomé quando é que vai começar, e se tem prazo para terminar. Outra coisa, eu queria que antes disso, o piso onde os ônibus trafegam está péssimo, dentro do terminal, eu queria que o companheiro desse uma olhada, com bons olhos, com bons olhos, para esse ponto, onde os ônibus param para pegar os passageiros, está péssimo o piso, está certo, e outra coisa é o seguinte, eu gostaria que o companheiro Tomé, se possível lógico, eu queria o contato dele para entrar em contato com ele, para resolver um problema aqui do Município, sabe é problema particular do Município, mas eu gostaria sinceramente que o nome do Companheiro, me dissesse quando é que vai começar essa obra aqui, e terminar a obra aqui da Integração de Igarassu. **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Companheiro Francisco! O telefone aqui da Secretaria é o 3181-3319, falar com Sabrina 3181-3319, e a gente agenda aqui um momento para conversar, estou à sua disposição, e com relação ao terminal de Igarassu, nós iremos soltar a ordem de serviço da construção do novo terminal no último dia 16 de julho, a empresa vencedora do processo licitatório foi a empresa Santa Cruz Engenharia Ltda., então já foi dada a ordem de serviços à empresa, inclusive já devia ter começado a obra, que ela tem a partir da ordem de serviços, 10 (dez) dias para iniciar a obra, esse prazo já foi ultrapassado, nós inclusive já notificamos a empresa no sentido dela fazer o início dos trabalhos, e aí estamos monitorando aí, mas naquilo que depende da Secretaria, do Governo do Estado, a gente já encaminhou, e agora precisamos cobrar e estamos fazendo isso, para que a empresa vencedora do processo licitatório, cumpra com os prazos contratuais, e o prazo da obra, são 24 (vinte e quatro) meses. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** O Conselheiro Clayton Leal, com a palavra!! **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Bom dia a todos mais uma



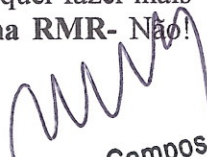
Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

vez, eu quero fazer uma moção e quero que fique registrado em Ata, de uma linha que a gente está pleiteando, eu e Vera, que começou isso com o Secretário Marcelo Bruto, e agora vamos terminar com êxito na gestão de Tomé Franca, é sobre a linha UR-2/Prazeres, que é uma reivindicação da comunidade, visto que hoje é um dos principais itinerários que a comunidade pleiteia, é um atrativo para comunidade do Ibura como um todo, também pedi celeridade ao Consórcio Grande Recife, a um Ofício que eu impetrei, ainda esse mês, sobre uma relocação de uma parada de ônibus que fica na Rua Carlos Gomes no Bongi, visto que é uma parada que ficaria na frente do Posto de Saúde, e traria mais segurança aos usuários. Então essa solicitação já foi de certa forma atendida, mas ainda não é executada, ela foi aprovada mas ainda não foi executada em si, então peço uma melhor aceleração nessa mudança dessa parada, e fazer aqui, ser solidário aqui, que no dia 8 de julho desse mês uma usuária de ônibus aí de Olinda, aí no Terminal Xambá, e aquilo ali foi totalmente inaceitável, acho que aquilo ali doeu em todo mundo, doeu em aquelas pessoas que lutam por um transporte de qualidade, um transporte justo, e naquele momento, além de ser exclusivo, a mulher foi de certa forma jogada para fora do ônibus como um lixo, então deixar aqui uma moção de solidariedade por parte de todos os representantes de usuários, tenho certeza que todos ficaram muito doidos com aquela situação, até hoje eu fico de certa forma indignado de ver aquelas cenas, e prestar aqui a solidariedade a essa mulher, e que foi certa forma, de certa forma é muito violentada emocionalmente, e também no seu direito de ir e vir, por causa de coisas banais e é inaceitável, no mais, agradecer ao Secretário por essa reunião que foi grandiosa, mas eu sempre prezo o nome de Erivaldo Coutinho, Presidente do Consórcio, uma pessoa que sempre está atenta aos anseios dos representantes de usuários, e também do seu corpo técnico, como Melibeú, Mário Sérgio, o próprio Maurício Pina que tá melhorando, que tem que nos receber semana que vem, para a gente tratar aquela pendência, pedir ao Secretário, que daqui a 02 (dois) meses Secretário, venha a próxima reunião, porque essa reunião era para ser no final de junho, e foi no final de Julho, e aí sabe que transporte público, é uma coisa e até falei com todos aqui com todos antes de começar a reunião oficialmente, que o transporte coletivo é uma coisa muito dinâmica, acontece hoje é uma coisa, amanhã já é outra, aí a gente precisa estar sempre nesse feedback, porque o usuário ele é o maior, ele é essencial ao sistema como um todo. Obrigado a todos! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Obrigado ao Conselheiro! Antes de passar a palavra para o próximo Conselheiro inscrito, eu queria registrar a presença do representante da Assembleia Legislativa, o Deputado William Brígido, com a palavra o Conselheiro Jean Pierre. Eu vou passar para o próximo inscrito! Depois eu volto para o Conselheiro Jean Pierre, o Conselheiro Elizeu pediu a palavra. ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR- Fazer uma pergunta a Melibeú, com relação à Araçoiaba, com relação a Integração Temporal naquela cidade. ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Dr. André Melibeú, ouviu aí o questionamento? ANDRÉ MELIBEÚ- Diretor de Operações do CTM- Qual foi a pergunta? Eu não vi pergunta, por favor? ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Conselheiro Elizeu? Refaça a pergunta por favor? ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR- É com relação a Araçoiaba, a Integração Temporal? ANDRÉ MELIBEÚ- Diretor de Operações do CTM- Araçoiaba/Igarassu e Araçoiaba/Camaragibe, qual é a linha? ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR- Igarassu/Camaragibe! ANDRÉ MELIBEÚ- Diretor de Operações do CTM- Camaragibe está prevista a implantação da integração temporal em Camaragibe a partir de amanhã, era semana passada, adiamos por alguns problemas que tivemos em relação à distribuição de cartões, a dificuldade que teve muita**

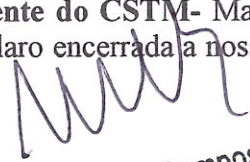


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

gente, enfim, alguns problemas que ocorreram, e amanhã a gente está iniciando a integração temporal em todas as linhas de Camaragibe, e o Metrô/ônibus e ônibus/Metrô e ônibus/ônibus. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Obrigado pela informação aí. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Jean Pierre com a palavra? Tem mais algum Conselheiro que queria fazer o uso da palavra? Passar a palavra ao Presidente para fazer o encerramento. **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Quero agradecer a participação de todos, fazer uma saudação também ao Deputado William Brígido, representante da Assembleia Legislativa do Estado Pernambuco, que não tinha saudado antes quando ele chegou, a gente já tinha iniciado aqui a nossa reunião, satisfação contar com a sua presença, me associar a manifestação de repúdio, a agressão feita a usuária lá no terminal, que o Conselheiro Clayton trouxe, e me manifestar no sentido de repudiar qualquer tipo de agressão a qualquer usuária ou usuário do nosso sistema, a gente precisa cada vez mais levantar essa bandeira da prestação do bom serviço do transporte público, e não podemos evidentemente compactuar e fazer silêncio a um tipo de comportamento como isso que nós vimos, a gente se manifesta nesse sentido também de se associar a esta manifestação de repúdio feito pelo Conselheiro, mas comunicar que nossa próxima reunião será realizada na última sexta-feira do mês de setembro, não é isso Roberto? A reunião é bimestral, não é isso então? A próxima a próxima reunião seria na última sexta-feira do mês de setembro, queria só ter essa confirmação. Então nós nos encontramos mais uma vez na última sexta-feira do mês de setembro, e em tempo me coloco à disposição dos Conselheiros através aqui do nosso Gabinete para o que precisar, ao longo de qualquer momento e qualquer tempo, estou sempre a disposição de todos. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Presidente, me perdoe! Pois não Roberto? Passou despercebido 02 (duas) reuniões, uma Ordinária e outra Extraordinária, então eu indago novamente aos Conselheiros presentes se aprovam as 02 (duas) Atas? Por que anteriormente eu tinha falado só de uma... da reunião ordinária e da extraordinária. Todos estão de acordo? **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Sim está de acordo, mas ficou uma coisa meio, por que na 32ª reunião, eu tinha solicitado, o Secretário ainda era Marcelo Bruto, uma extraordinária com o Metrô, e ficou de certa forma combinado de ter uma próxima reunião extraordinária somente com o Metrô combinado isso, e eu estou aguardando até então. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok Conselheiro, se aprova o conteúdo da Ata, as deliberações? **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Aprovado! Aprovado! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Como não teve oposição, as Atas foram aprovadas por unanimidade, eu retorno a palavra ao Presidente Tomé! **TARCIANA BUANORO- Representante do Metrô-** Roberto? Você poderia disponibilizar essas Atas? **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Tarciana, eu queria fazer uma pergunta a você. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Tarciana? As Atas vão ser encaminhadas por e-mail, Ok? **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Tarciana? Questão de ordem! Com relação aos motoristas que pagam metade no Metrô...interrupção. **Conselheiro JEAN PIERRE DE LIMA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Depois eu poderia fazer uma ponderação? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Questão de ordem! Conselheiro Elizeu? Um minuto por favor! Nós já estávamos encerrando quando eu interrompi o Presidente com a colocação, eu chamei os 02 (dois) Conselheiros, o Presidente me permita que eu vou devolver a palavra inicialmente ao Conselheiro Jean Pierre, em seguida o Conselheiro Clayton, quer fazer mais alguma ponderação? **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Não!


 * Roberto Campos
 GRANDE SECRETÁRIO
 Secretário Executivo CSTM

Não! Estou contemplado! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Pois não, Conselheiro? **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** É só para reforçar esse pedido dessa reunião com o Metrô, sabe por quê porque Roberto? Um exemplo, Jaboatão mesmo fez uma parceria com o Metrô e não passou por aqui e futuramente isso vai impactar nesse VEM Trabalhador Municipal e diretamente com os usuários com nosso sistema a 30% do recurso para o bolso dos usuários nas próximas organizações de processo tarifário, eu solicito que o CSTM mesmo assim no final da reunião, possa analisar a Presidência da Secretaria Executiva, mandar um comunicado tanto para Prefeitura de Jaboatão, tanto para o Metrô, a representação para que torne a explicação para esse espaço, esse CSTM, porque se isso acontece com outros Municípios isso vai gerar um impacto gradativo, não vai prejudicar só as empresas, mas o que vai prejudicar mesmo são os usuários, por que o valor de aumento da passagem vai subir para mais de 30%, eu já estava fazendo pesquisa nisso, conversei com Conselheiro Elizeu estava tentando dialogar com Clayton e outros Conselheiros também, isso vai nos prejudicar enquanto o usuário, se a gente paga umas tarifas altas, e dizem ainda que é baixa, imagine quando isso voltar a impactar o sistema, então é esse pedido que eu queria fazer, que a gente pudesse ter no mínimo uma reunião presencial, para discutir esse tema, e que o CSTM notifique ambos para essa explicação, está entendendo? Para que fique explícito para a sociedade e para conosco nesse sistema, porque vai prejudicar o nosso sistema no Grande Recife Consórcio. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Tarciana? Eu Posso falar agora, Roberto? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra o Conselheiro Elizeu, eu só peço que seja breve, em vista o adiantado da hora! **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Tarciana? Eu quero solicitar uma reunião com o Presidente ou Superintendente do Metrô, para tratarmos do assunto com relação aos motoristas e cobradores que pagam uma tarifa ao usar o Metrô. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra, a Conselheira!! **TARCIANA BUANORO- Representante do Metrô do Recife-** Ok Senhor Elizeu, a gente pode marcar sim uma reunião! **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Certo! Então quando você me fala? Quando é que a gente vai ter essa relação? **TARCIANA BUANORO- Representante do Metrô do Recife-** É você tem um contato? Se você quiser entrar em contato com o Gabinete daqui da Superintendência, aí você pode solicitar a reunião. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Eu gostaria que você fosse a precursora para solicitar essa reunião. **TARCIANA BUANORO- Representante do Metrô do Recife-** Como é? Eu não entendi o que o senhor falou! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ele pede para você intermediar esse pedido, com o Superintendente. Eu vou esclarecer! Eu fui o primeiro, agora os Conselheiros querem uma pauta aí com o Presidente do Metrô, eles querem saber como é que eles devem fazer isso? A senhora por favor diga qual é o procedimento que eles devem seguir? Quem ele deve procurar? **TARCIANA BUANORO- Representante do Metrô do Recife-** Eles devem entrar em contato com o Gabinete da Superintendência, o telefone, posso informar! Só um minuto! **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Dr. Roberto? Tarciana tem que informar o e-mail dela! A Secretaria não tem mais o e-mail dela, para que a gente possa enviar as Atas solicitadas! **TARCIANA BUANORO- Representante do Metrô do Recife-** O telefone é o 3972-8829! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheira, finalmente passo a palavra ao nosso Presidente para encerrar a sessão! **TOMÉ FRANCA- Presidente do CSTM-** Mais uma vez agradeço a atenção de todos e a participação de todos e declaro encerrada a nossa


 **Roberto Campos**
 Secretário Executivo CSTM

reunião. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Boa tarde a todos e obrigado pela participação. Estiveram participando da reunião pelo aplicativo GOOGLE MEETINGS os seguintes **Conselheiros Titulares:** **TOMÉ BARROS MONTEIRO DA FRANCA-** Presidente do CSTM; **MAURÍCIO RENATO PINA MOREIRA –** Diretor de Planejamento do CTM; **LUIZ FERNANDO BANDEIRA DE MELLO-** Presidente da URBANA-PE; **EDUARDO EMÍLIO ANDRADE FAYE DAS CHAGAS-** Presidente do SINPETRACOPE; **TACIANA MARIA FERREIRA-** Diretora Presidente da CTTU; Vereador **INALDO GERSON PEREIRA FREIRES-** Representante da Câmara Municipal do Recife; Vereador **FELIPE EVERSON DO NASCIMENTO-** Representante da Câmara Municipal de Olinda; **CLAYTON DA SILVA LEAL-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **VERA LÚCIA MARIA DA SILVA-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **JEAN PIERRE DE LIMA MORAES-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **ELIZEU DIAS DE SANTANA-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **FRANCISCO JOSÉ DE LIMA-** Representante Contemplados com a Gratuidade Idoso; **ALDO LIMA DA SILVA -** Presidente e Representante do Sindicato dos Rodoviários -STTREPE; e como **Membros Suplentes:** **ANDRÉA MARIA CHAVES DA SILVEIRA-** Representante da Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado-SEPLAG; **SÉRGIO DE BARROS LINS-** Diretor de Fiscalização do DETRAN-PE; **GINA GOMES VIEGAS SILVA,** Representante da Secretaria de Mobilidade Urbana da Prefeitura Municipal de Olinda; **TARCIANA OLIVEIRA BUANORO-**Representante da Superintendência da CBTU do Recife/STUREC; Deputado **WILLIAN BRÍGIDO-** Representante da Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco; totalizando um quórum de **18 (dezoito) Conselheiros, sendo 13 (treze) Titulares e 05 (cinco) Suplentes.** Também participaram da reunião o Diretor de Operações do CTM, **ANDRÉ MELIBEU,** a Chefe de Gabinete da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação-SEDUH, **JULIENY DIAS VIDAL,** o Diretor de Gestão Organizacional do CTM, **JOSÉ AUGUSTO SARMENTO,** o Diretor da Tecnologia da Informação do CTM, **CLÁUDIO DANILO,** o Diretor de Engenharia e Manutenção do CTM, **JOSÉ EDUARDO BARROS,** o Coordenador da Diretoria de Operações do CTM, **MÁRIO SÉRGIO CORNÉLIO DE BARROS,** o Gerente de Relacionamento do CTM, **MARCOS PETRÔNIO,** o Gerente de Marketing do CTM, **LEANDRO PORTH,** a Advogada do Jurídico do CTM, **KILMA GOUVEIA,** a Coordenadora de Imprensa do CTM, **SABRINA ALBUQUERQUE,** os Assistentes da Secretaria Executiva do CSTM, **JORGE BRENNAND FILHO e MIRIAM MAFRA,** a Secretaria Executiva de Políticas Urbanas da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação-SEDUH, **RAQUEL PONTES,** o Assessor da Presidência do CTM, **DIEGO MORENO DOS SANTOS,** o Advogado do Jurídico do CTM, **ALLAN SANTOS,** e o Secretário Executivo do CSTM- **ROBERTO FERREIRA CAMPOS.** Recife, 30 de julho de 2021.



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM