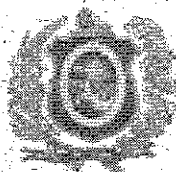


Secretaria de
Desenvolvimento
Urbano e Habitação



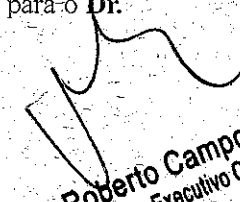
GOVERNO DO ESTADO
PERNAMBUCO
MAIS TRABALHO, MAIS FUTURO

32ª (TRIGÉSIMA SEGUNDA) REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO - CSTM

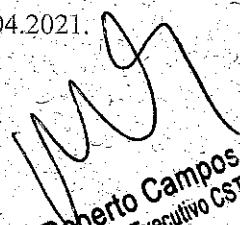
MARCELO BRUTO-Presidente do CSTM- Bom Dia a todos! Vou pedir ao Dr. Roberto Campos para fazer a chamada dos Conselheiros que estão presentes e, tendo quórum, a gente começa às 09h00! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM:** Antes de fazer a leitura do ofício de convocação, vou fazer a chamada nominal de todos os Conselheiros e convidados que estão participando desta reunião, e gostaria que cada um informasse seu nome, entidade e órgão que representam, já que não tem a lista de presença por escrito e para que o pessoal da Secretaria Executiva possa anotar. Leonardo Bacelar de Araújo - Secretário e Representante da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife, encontra-se presente? Ou seu representante? Alexandre Rebelo Távora - Secretário de Planejamento do Governo do Estado? Ele está sendo representado por mim, a Suplente: Andréa Chaves, presente! O Secretário de Transporte e Trânsito da Prefeitura de Olinda, André Botelho? Ou seu representante? Presente! Gina Viegas, Diretora de Mobilidade da Secretaria? Erivaldo Coutinho, Diretor Presidente do Consórcio CTM? Presente! O Diretor de Planejamento do CTM, Dr. Maurício Renato Pina? Professor Maurício Pina? Presente! Taciana Maria Ferreira - Diretora Presidente da CTTU? Severino Otávio Raposo Monteiro - Diretor Presidente da ARPE? Ou seu representante? Deputado José Eriberto de Medeiros - Presidente da Assembléia Legislativa do Estado de Pernambuco? Inaldo Gerson Pereira Freires, Vereador Júnior Bocão? Felipe Everson do Nascimento, Representante da Câmara Municipal de Olinda? Luiz Fernando Bandeira de Mello, Presidente da URBANA/PE? Eduardo Emílio das Chagas, Presidente do Sindicato do Transporte Complementar? Bom dia a todos! Presente, Secretário! Roberto Carlos Moreira Fontelles, ou seu representante? Carlos Fernando Ferreira Filho, Superintendente da CBTU/STUREC? Senhor Clayton da Silva Leal, Representante dos Usuários na RMR? Jean Pierre de Lima Moraes, Representante dos Usuários na RMR? Elizeu Dias de Santana, Representante dos Usuários na RMR? Elizeu Dias de Santana? Vera Lúcia Maria da Silva, Representante dos Usuários na RMR? Francisco José de Lima, Representante da Pessoa com Gratuidade do Idoso? Francisco José de Lima? Está presente! A Representante da Gratuidade Pessoa com Deficiência, Leandra Cristina da Silva? Senhor Márcio da Silva Moraes, Representante dos Estudantes na RMR? Pedro Josephi Silva e Souza, Representante dos Estudantes na RMR? Senhor Aldo José de Lima, Presidente do Sindicato dos Rodoviários? Vou fazer a contagem. Andréa Chaves? Você representa quem? **ANDRÉA CHAVES-** A Secretaria de Planejamento. Marcelo? Nós


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

somos até então, 04 (quatro) participantes! Vamos aguardar dar 09h00! **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM**- Na forma do Regimento Interno, vamos aguardar 30 (trinta) minutos, em 2ª chamada a gente inicia a reunião. Aí eu faço o registro que além dos Membros do Conselho, nós fizemos o convite para o Ministério Público, a OAB-PE, e depois eu faço o registro de vocês aqui Joaquim Guerra. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**: Ok! Então vamos aguardar 30 (trinta) minutos. Vamos fazer nova chamada nominal dos Conselheiros que se encontram participando. Leonardo Bacelar de Araújo - Secretário e Representante da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento da Prefeitura da Cidade do Recife, encontra-se presente? **Presente!** Alexandre Rebelo Távora - Secretário de Planejamento do Governo do Estado? Ele está sendo representado por mim, a Suplente: Andréa Chaves, **Presente!** O Secretário de Transporte e Trânsito da Prefeitura de Olinda, André Botelho Domingos? Ou seu representante? **Presente!** Gina Viegas, Diretora de Mobilidade da Secretaria, **Presente.** Erivaldo Coutinho, Diretor Presidente do Consórcio CTM? **Presente,** Secretário! O Diretor de Planejamento do CTM, Dr. Maurício Renato Pina? Professor Maurício Pina? **Presente!** Taciana Maria Ferreira - Diretora Presidente da CTTU? **Presente!** Severino Otávio Raposo Monteiro - Diretor Presidente da ARPE? Ou seu representante? Deputado William Brígido, Representante da Assembléia Legislativa do Estado de Pernambuco? Inaldo Gérson Pereira Freires, Vereador Júnior Bocão? **Presente!** Obrigado! Felipe Everson do Nascimento, Representante da Câmara Municipal de Olinda? Luiz Fernando Bandeira de Mello, Presidente da URBANA/PE? **Presente!** Eduardo Emílio das Chagas, Presidente do Sindicato do Transporte Complementar? Bom dia a todos! **Presente,** Secretário! Roberto Carlos Moreira Fontelles, ou seu representante? Carlos Fernando Ferreira Filho, Superintendente da CBTU/STUREC? Bom dia a todos, **Presente!** Senhor Clayton da Silva Leal, Representante dos Usuários na RMR? **Presente!** Jean Pierre de Lima Moraes, Representante dos Usuários na RMR? **Presente, eu falei no chat!** Elizeu Dias de Santana, Representante dos Usuários na RMR? Elizeu Dias de Santana? Vera Lúcia Maria da Silva, Representante dos Usuários na RMR? **Presente!** Francisco José de Lima, Representante da Pessoa com Gratuidade do Idoso? Francisco José de Lima? Está presente? Representante da Gratuidade Pessoa com Deficiência, Leandra Cristina da Silva? Senhor Márcio da Silva Moraes, Representante dos Estudantes na RMR? Pedro Josephi Silva e Souza, Representante dos Estudantes na RMR? Senhor Aldo José de Lima, Presidente do Sindicato dos Rodoviários? Vamos fazer a contagem aqui... Presidente, temos 14 (quatorze) Conselheiros! **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM**- Na forma do Regimento Interno, podemos iniciar a reunião. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**: Bom Dia a todos os senhores e senhoras, na qualidade de Secretário Executivo deste Conselho, estamos dando início, às 09h00, em 2ª convocação, à 32ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano - CSTM. Desta forma gostaria de convidar o Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação, **DR. MARCELO BRUTO DA COSTA CORREIA**, na qualidade de Presidente deste Conselho para presidir esta reunião. Antes de darmos início à 32ª Reunião Ordinária, gostaria de registrar aos Conselheiros presentes que esta reunião está sendo gravada, desta forma ao fazerem uso da palavra não esqueçam de se identificar, informando nome e entidade ou órgão que estão representando para que possamos fazer o registro no nosso sistema de áudio do Aplicativo, e peço que aqueles que fizerem o uso da fala, que após desliguem seus microfones para que não haja interferência. Passo a palavra ao Presidente! **MARCELO BRUTO-Presidente do CSTM**: Bom dia a todos! Espero que estejam com a saúde bem, e vamos iniciar a 32ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, passando a palavra para o Dr.


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

Roberto Campos, Secretário Executivo deste Conselho, para que este possa fazer a leitura dos Offícios de Convocação da 32ª Reunião ordinária do CSTM. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM:** Vou fazer a leitura do ofício Circular: Ofício Circular nº06/2021. Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM. Recife, 19 de abril de 2021. Aos Senhores Representantes. Assunto: Convocação de Reunião do CSTM. Cumprimentando Vossa Excelência, e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, convoco a participar da 32ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da plataforma Zoom Meetings, no próximo dia 30 de abril de 2021 (sexta-feira), às 08:30h, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Só fazendo um registro que a plataforma foi alterada do Zoom para o Google e todos foram informados dessa alteração. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: 1- Posse de Conselheiros que não compareceram à 31ª Reunião Ordinária realizada no dia 05.02.2021; 2- Transporte Público e Pandemia; 3- Deliberação acerca da Extinção da Linha 726-Alto Santa Terezinha (Conde da Boa Vista); 4-Outros Assuntos de Interesse. Anexamos, com vistas à apreciação e pronunciamento na reunião, a Ata da 31ª Reunião Ordinária do CSTM, realizada no dia 05.02.2021, bem como dos demais documentos a serem apreciados na 32ª Reunião Ordinária do dia 30.04.2021. Informamos, ainda, que todo material complementar será disponibilizado aos Conselheiros em mídia física e correio eletrônico, assim como estará acessível em formato aberto no site eletrônico do Grande Recife Consórcio (www.granderecife.pe.gov.br). Ressaltamos, conforme estipulado no Art.9º, V, do Regimento Interno do CSTM, que os respectivos Conselheiros deverão apresentar projetos, propostas ou estudos sobre matérias de competência do referido Conselho, mediante prévia inclusão em Pauta, requerida com, no mínimo, 10 (dez) dias de antecedência da 32ª Reunião, à Secretaria Executiva do CSTM, situada no Cais de Santa Rita, nº 600, bairro de São José, Recife/PE (Antiga Estação Rodoviária), por intermédio do e-mail presidencia@granderecife.pe.gov.br. Destarte, as solicitações deverão ser enviadas até o próximo dia 22/04/2021. Por fim, informamos que o link de acesso à referida Reunião, pela nova plataforma Zoom Meetings, será disponibilizado pelo Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM a todos os Conselheiros, no dia anterior a reunião. Atenciosamente, Marcelo Brutó da Costa Correia, Presidente do CSTM. Vou fazer a leitura do segundo Ofício de Convocação. Ofício Circular nº07/2021-CSTM. - Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM. Recife, 26 de abril de 2021. Aos Senhores Representantes. Assunto: Convocação da 32ª Reunião do CSTM. Cumprimentando Vossa Excelência, e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, convoco a participar da 32ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, a se realizar através da plataforma Zoom Meetings, no próximo dia 30 de abril de 2021 (sexta-feira), às 08:30min, em primeira convocação, e às 09:00h, em segunda convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: 1- Posse de Conselheiros que não compareceram à 31ª Reunião Ordinária realizada no dia 05.02.2021; 2- Transporte Público e Pandemia; 3- Deliberação acerca da Extinção da Linha 726-Alto Santa Terezinha (Conde da Boa Vista); 4- Deliberação acerca de convocação da CBTU, para realização de reunião extraordinária, com vistas à prestação de esclarecimentos pertinentes à operação do sistema metroviário, nos termos requeridos pelo Sr. Clayton Leal no Ofício no 003/2021 (Processo SEI Nº 0050500097.001228/2021-92); 5-Outros Assuntos de Interesse. Anexamos, com vistas à apreciação e pronunciamento na reunião, Ata da 31ª Reunião Ordinária do CSTM, realizada no dia 05.02.2021, bem como dos demais documentos a serem apreciados na 32ª Reunião Ordinária do dia 30.04.2021.


 * Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

Informamos, ainda, que todo material complementar será disponibilizado aos conselheiros em mídia física e correio eletrônico, assim como estará acessível em formato aberto no site eletrônico do Grande Recife Consórcio (www.granderecife.pe.gov.br). Em tempo, informo, que o link de acesso à referida reunião, a saber: <https://meet.google.com/eyb-novi-qug>. Atenciosamente, Marcelo Bruto da Costa Correia Presidente do CSTM. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Antes de dar início à leitura dos itens da pauta acima, indago aos Conselheiros presentes se todos aprovam a Ata da 31ª da Reunião Ordinária, realizada no dia 05 de fevereiro de 2021, enviada através do Ofício Circular nº 06/2021-CSTM? Podemos aprovar? **Sem oposição, aprovada.** **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Antes de iniciar o 1º item de pauta, eu gostaria de fazer 03 (três) registros, primeiro lugar, que nós convidamos com muita honra 03 (três) instituições para participar aqui da reunião do Conselho, em função do interesse demonstrado pelas 03 (três) instituições para debater os assuntos relacionados ao transporte público com a Pandemia, quais sejam: o Ministério Público de Pernambuco, a OAB-PE, e a Defensoria Pública de Pernambuco. A OAB-PE, eu já vi que se faz presente, mas se puder, Secretário, verificar a presença dos outros 02 (dois) órgãos, e deixar registrado que foi feito esse convite, ok? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Fica registrada aí a presença das 03 (três) entidades presentes e sejam todos bem vindos. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Estão presentes as 03 (três) entidades? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** OAB? OAB? OAB, presente! Joaquim Guerra, Presidente da Comissão de Defesa do Consumidor. Ok! Ministério Público? Acho que ainda não entrou não, qual foi a terceira, Presidente? Defensoria Pública! Defensoria Pública? Então corrigindo, dos convidados apenas a OAB, por enquanto, se faz presente. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Ok! De todo jeito fica registrado o convite e ao longo da reunião, entrando as demais entidades a gente registra a presença e também coloca a palavra aberta caso queiram, para fazer uso da palavra relacionado ao segundo item da pauta, relacionado à Pandemia. O segundo item, registrar e dá ciência a esse Conselho, que essa reunião está prevista para o mês de março, e em função de que no mês de fevereiro e março, havia um agravamento da situação de Pandemia, inclusive com a decretação da situação de quarentena naquela segunda quinzena de Março, nós íamos fazer uma reunião... Interrupção! Presidente? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Presidente? Antes de o senhor entrar no segundo item da Pauta, temos que dar Posse a uma Conselheira presente. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Eu não estou entrando na pauta ainda não Roberto, são só algumas ciências que eu pedi para fazer antes da pauta da reunião tudo bem? Então, segundo, é só para explicar que essa reunião estava marcada para março, mas adianto que marcamos para esse mês, em função da situação do estado de quarentena, e fez com que a equipe do Consórcio e da Secretaria, estivesse aí toda mobilizada na operação da quarentena no transporte público. A terceira ciência é que a reunião que estava marcada para Maio, a Ordinária, ela vai para o mês de junho, mas que nós marcaremos uma reunião extraordinária no final de Maio, não deliberativa, com a pauta específica, que é a discussão, não deliberação ainda, sobre o Regimento Interno da Conferência de Transporte Metropolitano que tem que ser realizada nesse exercício de 2021, conforme lei aprovada na Assembleia Legislativa, e nós pretendemos trazer para reunião ordinária de Junho o calendário e a proposição de Regimento Interno para deliberação, e aí os senhores Conselheiros serão convidados para no mês de maio para discutirem novamente em caráter não deliberativo, uma proposição de Regimento Interno para Conferência a ser realizada no segundo semestre deste ano. Destacar a importância dessa Conferência, já que temos o desafio esse ano de fazer a Conferência não presencial em virtude das evidentes restrições que continuam


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

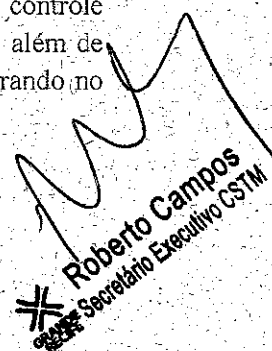
presentes relacionados à Pandemia do Covid-19. Então fazer esse registro e os Conselheiros serão convidados para a reunião do mês de maio sobre a Conferência de Transporte, para o dia 28 de Maio. Em quarto lugar, solicitar ao Secretário a inclusão no último item da pauta, extrapauta, que na verdade deveria ter ido aqui na pauta para os senhores Conselheiros, e por equívoco nosso não foi, então é dar ciência da Resolução *Ad Referendum* nº 003/2021, que trata de Certificado de Vistoria, uma Resolução proposta pelo Consórcio Grande Recife, e aí no quinto item de pauta, o Grande Recife apresenta a Resolução, e o Conselho decide se quer deliberar logo hoje, ou prefere deixar a liberação para próxima reunião. Então são esses itens preliminares e passo a palavra ao Secretário para que possa prosseguir com a pauta da reunião. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**- Bem, dando prosseguimento, passo para o 1º item da pauta: Posse dos Conselheiros que não compareceram a 31ª Reunião Ordinária no dia 05.02.2021. **Conselho Superior de Transporte Metropolitano - CSTM- 32ª Reunião Ordinária - Termo de Posse - Aos (30) trinta dias do mês de abril (4) do ano de dois mil e vinte e um (2021), às 09h13min** em 2ª convocação, pela plataforma Google Meetings na presença virtual das pessoas que assistiram ao Ato, participou e tomou posse como Membro Suplente, a Sra. **Gina Gomes Viegas Silva**, Representante da Secretaria de Mobilidade Urbana da Prefeitura Municipal de Olinda. O Sr. Marcelo Bruto da Costa Correia, Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, declarou a Conselheira Suplente, empossada e investida nas funções para o qual foi designada. E para constar foi lavrado o presente Termo de Posse elaborado por mim, **Roberto Ferreira Campos**, Secretário Executivo do CSTM, assinado pelo Presidente do Conselho e pela empossada. Informamos à empossada que a Secretaria Executiva do CSTM irá providenciar a transcrição para o Livro de Posse, e que marcará futuramente um dia para que a mesma possa assinar o livro. Vamos passar para o segundo item da Pauta, Transporte Público na Pandemia, passando a palavra para Dr. Marcelo Bruto. **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho CSTM**- Mais uma vez, trazendo meu bom dia a todos e a todas, aos seus familiares, espero que todos estejam bem, a gente vai nesse item de pauta como a gente tem feito desde o início da Pandemia do Covid-19, fazer uma breve apresentação, um balanço dos meses anteriores relacionados à evolução do sistema de transporte público, os efeitos da Pandemia sobre o sistema de transporte, e as ações que têm sido tomadas, sempre prestadas as contas a esse Conselho, sempre com o objetivo não só de se apresentar o que tem sido feito, como também de colher contribuições relacionadas ao tema. E ao fim da apresentação a gente abre a palavra para todos os Conselheiros que queiram trazer considerações e propostas relacionadas ao tema. Então nós vamos colocar aqui a apresentação que deve durar aí de 10 (dez) a 15 (quinze) minutos. Todo mundo está vendo a apresentação? Estão vendo! Ok! Então vamos passar rapidamente aqui, esse é o último balanço nacional publicado lá pela NTU, no mês de março, não tem balanço mais recente que mostra os efeitos da Pandemia nos sistemas de transporte público, com a marcação em roxo, relacionada às reduções de demanda dos passageiros transportados nos sistemas das capitais brasileiras, e em azul, as reduções de oferta nas capitais brasileiras, e como se pode observar, é mantido um padrão aí do último ano na verdade, com efeito, ainda muito significativo na redução de demanda, e um esforço também significativo em todas as capitais, no sentido de preservar o máximo e até manter oferta no nível superior a redução de demanda ocorrida no período. Esse balanço tem sido publicado periodicamente pela NTU, a gente tem sempre apresentado aqui no Conselho, mas no site da NTU, é possível acompanhar esse balanço sempre que publicado. Especificamente na Região Metropolitana do Recife, atualização dos dados, desde 9 de março 2020, até a semana que se encerrou no dia 25 de abril, na verdade a


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

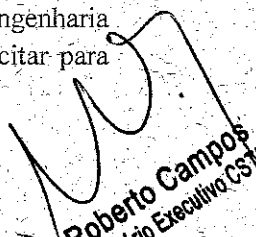
gente atualiza até a sexta-feira, domingo, em 26 de abril. Pegando aqui a primeira fase dos efeitos da Pandemia da Covid-19, é a quarentena do ano de 2020, foi ali na segunda quinzena do mês de maio, foi o ponto mais baixo aqui da redução do volume de passageiros utilizando o sistema, quando nós tivemos uma redução aí superior a 70% do volume de passageiros, e uma Frota estabelecida pelo Consórcio no patamar de 50% naquele momento. Passado aí um ano como se pode observar, houve uma recuperação gradativa da demanda ao longo do segundo semestre de 2020, muito embora ainda muito aquém, daquilo que se observava em março de 2020, e nesse ano de 2021, um retorno aí é um processo de redução que foi se recuperando ao longo do mês de janeiro e fevereiro, e aí uma nova redução com a quarentena de 2021, mais um esforço ainda mais intenso feito, procurando perseguir aí uma melhoria do padrão de oferta de serviço no Sistema de Transporte na Região Metropolitana do Recife, então enquanto na quarentena agora de 2021, o volume de passageiros transportados representou 47% do volume de passageiros que se utilizavam do Sistema de Transporte, no mês de março 2020, a oferta ficou no patamar de 81% daquelas que existia em março de 2020, sendo 100% ou mais, em mais de metade da Frota das principais linhas, aí um esforço grande que vem sendo feito. Em abril um novo plano de convivência, o volume de passageiros aumentou, e a Frota também aumentou, então nós passamos a trabalhar aqui no mês de abril, o volume de passageiros um pouco abaixo de 60% e o volume de oferta, se aproxima de 90%, 88% da oferta que existia em março de 2020. Destacar que é o maior esforço feito desde o início da Pandemia, é uma diferença de quase 30%, entre o volume de passageiros transportados e a oferta realizada pelo Sistema de Transporte de Recife, isso representa em termos de veículos 2.125 (dois mil, cento e vinte e cinco) veículos, esse mês de abril lembrando que no novo planejamento apresentado na reunião de Fevereiro, era que se chegaria a um aumento de mais ou menos, naquela oportunidade, de 200 (duzentos) veículos, chegando a 1.925 (hum mil, novecentos e vinte e cinco) passageiros e essa meta foi ultrapassada no mês de abril, chegando aí a 2.125 (dois mil, cento e vinte e cinco) veículos, sendo utilizados no Sistema de Transporte Público de Passageiros na Região Metropolitana. O outro lado desses dados é o impacto aqui na receita e evidentemente todo o esforço fiscal decorrente que teve que ser feito para preservar esse volume da Frota, que está aqui na tela seguinte, mas ele apresenta, evidentemente, uma trajetória muito parecida a de passageiros catracados. Pegando aí os últimos meses, e refletindo de outra forma, o que representa o esforço que tem sido feito de manutenção e expansão do serviço, em março de 2020, pegando como indicador a hora pico do Sistema de Transporte Público de Passageiros, nós temos aí aproximadamente 80 (oitenta) passageiros em média catracados por veículos ofertados e esse patamar aqui neste ano, se observando aí janeiro a demanda cai bastante, pela própria queda de demanda num patamar de mais de 40 (quarenta) e com esforço de aumento de Frota, a oferta melhorando aí em fevereiro, abril ficando aí nesse patamar de 40-43, uma melhoria na oferta de serviço aí aproximado 50% em relação aquilo que ocorria em março de 2020, e no quadro abaixo, os dados refletindo essa expansão do serviço nesse primeiro quadrimestre, de 1700 (mil e setecentos) para 2.125 (dois mil, cento e vinte e cinco), um aumento de mais de 20% da oferta de serviços, e o volume de passageiro aqui médio, no mês de abril de 725.000 (setecentos e vinte e cinco mil) por dia útil. E aqui também como está se comportando o passageiro na hora de pico do dia. Então indo para tela seguinte, além das ações relacionadas à oferta de passageiro, as demais ações iniciadas ou intensificadas ao longo desse primeiro quadrimestre 2021, algumas delas já iniciadas, apresentadas em fevereiro, no ano de 2020, aqui então nós estamos concentrando nas ações mais recentes adotadas a partir de janeiro de 2021, de até abril desse ano de 2020, algumas delas nós teremos oportunidade de detalhar mais,


Roberto Campos
Secretário Executivo CST

caso os senhores desejem, ao longo aqui dos debates. Então primeiro lá no mês de janeiro, já foi registrado em reunião de fevereiro, o início das requalificações das estações de BRT, 20 (vinte) Estações BRTS, e aquela época 4 (quatro) Terminais de integração, nas integrações, hoje são previstos 6 (seis), a Diretoria de Engenharia do Consórcio Grande Recife vai fazer um breve panorama aí sobre a situação dessas obras que foram iniciadas no mês de janeiro deste ano. Também naquela ocasião, nós destacamos a celebração de convênio para expansão do projeto Terminal Seguro, nós tínhamos na ocasião 4 (quatro) terminais acobertados por este convênio, com a presença permanente e ostensiva da Polícia Militar, já naquela ocasião nós tínhamos ampliado o terminal de Tancredo Neves, e nós completamos aí a meta de chegar aos 10 (dez) terminais ainda no início do mês de março. Então hoje nós temos 10 (dez) terminais que tem a presença extensiva da Polícia Militar, aqueles 04 (quatro) que já tinham no ano passado: Joana Bezerra, Macaxeira, PE-15, Pelópidas Silveira, e esse ano a expansão para Tancredo Neves, Cajueiro Seco, Camaragibe, Barro, Igarrassu e Xambá, completando aí os 10 (dez) terminais hoje cobertos pelo Projeto TI Seguro. No mês de fevereiro, início de vigência do horário social, com desconto de tarifa nos horários entre 9h00 e 11h00 horas da manhã, e entre 13h30min e 15h30min da tarde, conforme aprovado por esse Conselho, para aqueles usuários portadores do VEM COMUM, as integrações Temporais em curso também foram apresentadas aquelas encaminhadas até o mês de janeiro, foram também ampliadas com a implantação de mais 04 (quatro) Terminais de Cajueiro Seco, Tancredo Neves, CDU e Cabo, aqui entre os meses de fevereiro e abril deste ano. Intensificação das ações relacionadas à distribuição de máscaras ao longo do ano passado, foram cerca de 40.000 (quarenta) mil máscaras distribuídas esse ano, foi ampliado esse esforço aí, com mais de 200.000 (duzentas) mil máscaras, ou sendo distribuídas por meio de equipes volantes nos principais terminais, ou através das equipes de fiscalização e Ordenadores de Fila do Consórcio Grande Recife, nos terminais integrados. Outra ação muito importante, nós tínhamos falado anteriormente da conclusão do processo de chamamento público, mas a contratação feita pelo Consórcio Grande Recife, aí eu acredito a ação mais importante aí do ponto de vista estrutural do sistema, para os próximos anos, a contratação feita de modelagem de revisão, em nova licitação do Sistema de Transporte Metropolitano, além também da própria revisão do modelo de custos e receita, que é um processo aberto no mês de dezembro nesse Conselho Superior, com a consulta pública, também contemplada nessa contratação feita pelo Consórcio no mês de março deste ano. A edição da Portaria 26 de 2021, tomada pelo Consórcio Grande Recife, após debates feitos no mês de janeiro e fevereiro, solicitações de aumento de frota, pelo Tribunal de Contas, OAB e Ministério Público, Sociedade Civil, confeitada a Portaria com vistas a melhorar os instrumentos então dotados o Consórcio para viabilizar o implemento de frota, principalmente a aquisição de créditos de vale transporte, previsão de adesão das empresas operadoras, do Sindicato das empresas operadoras, melhoria do processo de controle do processo de governança, e surtindo efeitos muito positivos no cumprimento da frota estabelecida pelo Consórcio Grande Recife, a Portaria de Março/2021. Também em março de 2021, contratação de reforço na higienização dos equipamentos do Sistema de Transporte dos Terminais Integrados, uma ação que segue em curso, também a implantação de equipes volantes para comunicação, distribuição de álcool gel e máscara nos terminais, essas ações foram iniciadas no mês de março, e segue em curso nesse mês de abril. Parceria com a Defensoria Pública, parte da iniciativa da Defensoria Pública, foram reforçados alguns protocolos de controle de embarque, nas principais linhas do sistema de monitoramento dessas principais linhas, além de outras ações nos terminais integrados, ações iniciadas também em março de 2021. Já entrando no


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

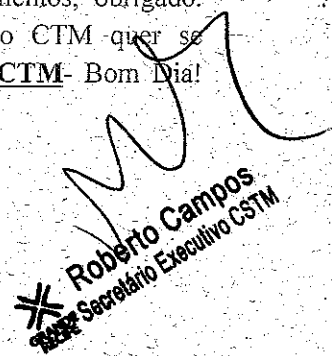
mês de abril, novo reforço, a gente tinha reportado também na reunião anterior um reforço aí de ordenadores de filas, a gente já tinha alcançado o limite previsto no contrato do Consórcio Grande Recife, e a partir também das reuniões realizadas aí com Tribunal de Contas, Ministério Público, nos meses de janeiro e fevereiro, foi feita a ampliação dessa contratação de ordenadores de fila agora no mês de abril, com mais de 100 (cem) ordenadores, sendo acrescidos ao contingente hoje que é utilizado pelo Consórcio, para melhorar o nosso processo de embarque e desembarque de passageiros nos terminais integrados. No novo plano de convivência estabelecido a partir de 1º de abril também foi adotado como um segundo semestre do ano passado, um escalonamento de horários, um estabelecimento nos dias úteis de início das atividades a partir de 10 horas da manhã com vistas a minimizar a pressão sobre o Sistema de Transporte Público, nas horas em que ele é mais pressionado. Essa regra geral está estabelecida no Decreto nº 50470 e foi mantida no Decreto nº 50561, ambos de abril de 2021. Também no mês de abril, foi aprovada a lei do VEM SOCIAL, do programa VEM SOCIAL, que prevê a distribuição de cartões gratuitos para pessoas que perderam o emprego durante a Pandemia do Covid-19, uma lei aprovada na Assembleia Legislativa, Lei nº 17182 de 2021, regulamentada pelo Decreto nº 50501, cadastro já para o mês de maio, iniciado neste mês de abril, foram 6.000 (seis mil) cadastrados para o mês de maio, o cadastro continua, tendo limite aprovado pela Assembleia de até 20.000 (vinte mil), então tem espaço aí para ampliação dos beneficiários do programa do mês de maio, os 6.000 (seis) mil cadastrados, estão iniciando e começam a receber os seus cartões já a partir de amanhã desse mês de maio, mas reforçando aí a comunicação e a todos que puderem ajudar, no sentido de difundir o programa já que há espaço aí para a ampliação dos beneficiários no mês de junho. Um ponto sempre importante, e muito cobrado aí pelo Conselheiro Francisco José, são as licitações da requalificação do terminal de Igarrassu, como nós sabemos do abandono da empresa de havia sido contratada anteriormente, houve tentativas de licitação não bem sucedidas, mas a licitação da reclassificação agora foi bem sucedida e concluída no mês de abril, previsão de emissão de ordem de serviço no início desse mês de maio, e finalmente também uma notícia aí positiva, também havíamos reportado na reunião anterior, em novembro de 2020, foi submetida ao Tribunal de Contas, na forma da Resolução nº11/2013, daquele Tribunal, o processo de concessão dos terminais estações de BRT, e nesta semana, foi liberado pelo Tribunal a continuidade do processo, a aprovação do processo de planejamento e, portanto, a continuidade do processo de licitação de concessão dos terminais e estações, que prevê aí não só a requalificação de todos os terminais integrados, como a implantação de melhores serviços, de equipamentos de TI, de informações aos passageiros, de manutenção preventiva e corretiva, enfim, um novo modelo de gestão dos referidos terminais. Na expectativa com essa liberação do Tribunal é que se possa publicar o edital ainda neste mês de maio pelo Consórcio Grande Recife. E aqui só algumas imagens dessas ações aí que foram relatadas, as equipes volantes que vem circulando, tendo esse papel pedagógico e realizando a distribuição de álcool e máscaras nos terminais, o trabalho dos nossos ordenadores de fila bastante intensificados, seja pelos protocolos, aumento do contingente, e a expansão do projeto TI seguro, além do trabalho de higienização que vem sendo reforçado pelo Consórcio Grande Recife. Então esse é o balanço referente aos 4 (quatro) meses, as ações evidentemente prosseguem e a gente fica aí à disposição com a equipe do Consórcio, para mais esclarecimentos e recepção de sugestões, que tem sempre se buscado também acolher e perseguir nos meses subseqüentes nesse momento tão difícil que a gente está vivendo. Antes de passar a palavra Roberto, eu mencionei aqui que o Diretor de Engenharia daria um breve panorama da situação das obras iniciadas no mês de janeiro, então solicitar para


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

passar a palavra aí ao Diretor de Engenharia, para que ele possa manifestar. Caso algum representante do Consórcio também queira complementar a apresentação antes de abrir a palavra.

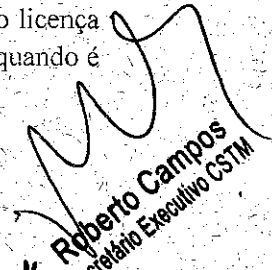
ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Com a palavra o Diretor de Engenharia do CTM, Dr. José Eduardo Barros. **JOSÉ EDUARDO BARROS- Diretor de Engenharia e Manutenção do CTM-** Bom dia senhores e senhoras, como o nosso Presidente Marcelo Bruto falou, a gente começou com umas ações e está dentro do plano de mobilidade do Governo, e uma dessas ações é a reclassificação e retrofit dos Terminais Integrados, nos terminais e nas Estações de BRT. Marcelo, por favor, se você puder colocar aí... Pronto a primeira licitação é nossa, a parte referente ao primeiro lote da licitação, que é o contrato de manutenção corretiva e preventiva das estações de BRT, de 20 (vinte) estações que possui um valor de R\$ 4.596.150,00 (quatro milhões, quinhentos e noventa e seis mil, cento e cinquenta reais) dos serviços, a gente chama de retrofit, alguns problemas que tinha nas estações como o abalroamento nas vias de carros que eram para entrar, e a gente fez essa requalificação da cobertura, como também o piso que estava acontecendo alguns problemas de acidentes, então a gente trocou esse piso, para um piso mais resistente, a recuperação do sistema elétrico, a troca da iluminação, para ter um custo menor de energia do sistema, a recuperação do forro, pinturas das portas das estações que também precisavam de uma manutenção maior, a colocação de cabos de aço em 20 (vinte) Estações. As estações são essas (sobe um pouquinho, Marcelo) é a José de Alencar, são as estações do Corredor Leste Oeste, Norte Sul, José de Alencar, Bultrins, Matias de Albuquerque, Presidente Kennedy, Santa Casa de Misericórdia, Araripina, IEP, 13 de Maio, Riachuelo, Praça da República, Nossa Senhora do Carmo, Maurício de Nassau, Barreiras, Engenho Poeta, Forte Arraial, Abolição, Benfica, Guararapes e Tacaruna. Então essas são as Estações que foram contempladas nesse retrofit, a gente teve o início do serviço em janeiro em 10 (dez) Estações, onze Estações já foram entregues. Essa parte de retrofit, a gente tem outros em andamento, e a previsão nossa é em Junho a gente concluir as 20 (vinte) Estações, nesse primeiro lote, que são o retrofit das Estações de BRT. A gente já tem ao longo desse processo, a gente já teve um valor pago de R\$ 2.446.000,00 (dois milhões, quatrocentos e quarenta e seis mil), e um saldo de R\$ 2.149.000,00 (dois milhões, cento e quarenta e nove mil), para conclusão desses restos dos serviços. O segundo lote, que é o lote dos terminais, aí algumas fotos dos processos que estão sendo requalificados, o segundo lote que é o dos terminais integrados, parte dos terminais, o valor de R\$ 1.024.000,00 (hum milhão, zero vinte e quatro mil), recuperação do sistema elétrico, colocação de refletores, recuperação de banheiros, a troca também das pias dos banheiros, a gente verifica que tem uma durabilidade a mais, recuperação da pintura, desobstrução de canaletas, recomposição de pista de rolagem de alguns terminais, e a gente identificou por um bom tempo que era preciso fazer a reconstrução de pistas de rolagem, uma delas Macaxeira, existe os terminais que também não foram contemplados nesse lote, mas que a gente já tem o levantamento para mais na frente a gente conseguir fazer também. Então Marcelo, sobe aí por favor. Hoje os terminais de Caxangá, Macaxeira, PE-15, Pelotas Silveira, Santa Rita e Xambá, a previsão nossa que nesse mês de maio a gente conclua esses serviços, e essas qualificações nesses terminais a gente já teve um pagamento aí desse serviço de R\$ 614.000,00 (seiscentos e quatorze mil) ainda tem um saldo de R\$ 409.000,00 (quatrocentos e nove mil reais) aí para a gente desenvolver junto com a empreiteira. Tem algumas fotos aí que a gente colocou ilustrativa em alguns terminais dos serviços, ok? Estamos à vontade para alguns esclarecimentos, obrigado.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Alguém mais do CTM quer se pronunciar sobre a matéria? **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Bom Dia!


* Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

Talvez até o Secretário já tinha feito comentário, mas enfim, para quem não conhece bem o Sistema, para quem não está familiarizado quando a gente fala já que a gente está com 90-88% da Frota em operação de março de 2020, e enfim, é importante deixar assim claro que a gente já tem mais de 180 linhas operando com 100% a mais da frota de março de 2020, e quando a gente também fala nisso, é tão importante que todas as linhas que são mais estressadas e que normalmente aparecem na televisão, todas essas nem sempre essas linhas estão com 100% ou mais da frota de 2020, é que nem sempre é feito um pedido para que a gente restabeleça a Frota lá de 2020. Esses 88% é considerando todas as linhas que operavam lá em 2020, e a gente fez um trabalho de racionalização, algumas linhas foram suspensas, mas os usuários não deixaram de serem atendidos, eles são atendidos por outras linhas, a gente fez algumas fusões, fusão de baixíssima demanda, e quando a gente pega, se a gente quiser expurgar essas linhas que não estão operando e retirar, a gente tem hoje algo em torno de 93% da frota em operação já, aí pergunto "Por que não 100%?" Eu acho que fica claro que ao longo do tempo, a gente tem uma demanda ainda hoje baixa, essa demanda tende a crescer, será necessário nessas linhas estruturadoras aumentar mais ainda a Frota para que a gente consiga manter um mínimo distanciamento social, como aí Marcelo colocou aí a gente tinha lá o catracado em torno de 80 (oitenta) passageiros, nós estamos em torno de 40 (quarenta) ou, seja, a metade mesmo que a gente venha no futuro, se a gente tiver um crescimento aí de demanda, na ordem de 10 a 15% e mantendo mesmo distanciamento social de hoje, a gente tem mantido nem 100% da Frota de Março, talvez resolva o problema, a gente vem trabalhando com uma preocupação muito grande de reforçar as linhas estruturadoras, são 128 (cento e vinte e oito) linhas que já operam a mais da Frota. Eu só queria reforçar isso Marcelo, não sei se você chegou a falar isso e a comentar, mas era um reforço para mostrar aqui e não é 88% de Frota velha, todas as linhas estão com 88%... dá impressão às vezes que não está no dia a dia, dá impressão que não há o entendimento que 140% da Frota está em operação, era isso que eu queria deixar esclarecer.

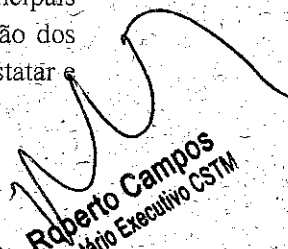
ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Alguém mais quer se pronunciar? Ou fazer o uso da palavra? **JOAQUIM GUERRA FILHO- Representante da OAB-PE-** Posso me manifestar Secretário? **ROBERTO CAMPOS - Secretário Executivo do CSTM-** Pois não, Doutor Joaquim com a palavra. **JOAQUIM PESSOA GUERRA FILHO- Representante da OAB-PE-** Bom dia a todas e todos, cumprimento o Secretário Marcelo Bruto, Presidente desse colegiado, seu Secretário Roberto Campos, e demais integrantes desse colegiado, é uma satisfação e prazer em participar de um momento como esse de temas tão importante, principalmente no momento tão crítico dessa pandemia. Alguns de vocês já estiveram conosco em alguns momentos na reunião pública, realizada pela OAB, no mês de março passado, já vejo algumas pessoas conhecidas aqui, e estão acompanhando a preocupação que a Ordem tem com a atual cenário de crise, mais especificamente com a super lotação no transporte público e nos terminais integrados durante essa crise da Pandemia do CoronaVírus, principalmente por que vai de encontro a tudo que as autoridades sanitárias vêm apregoando, que é um distanciamento mínimo, tanto nos terminais, quanto nos veículos, nos ônibus, não é o que pelo menos é diariamente noticiado pelos veículos de comunicação. Em que pese todo esforço empreendido, e aqui demonstrado mais uma vez de forma reiterada pelo ilustre Secretário Marcelo Bruto, nós entendemos que esses esforços e as medidas adotadas precisam ser revistas para que todo o empenho que não se nega aqui esteja sendo feito, mas todo empenho demonstrado aqui mais uma vez, todo empenho se reflita em resultados do dia a dia. Eu achei muito pertinente aqui a colocação do Doutor André Melibeú, e aqui eu peço licença para fazer o registro, da sua palavra, por que não é o que se verifica, quando é noticiado, quando é


* Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

veiculado, que essas 188 (cento e oitenta e oito) linhas estruturadoras já estão circulando com 100% da Frota, não é o que chega para gente em que pese todas as informações prestadas via ofício pelo Consórcio Grande Recife, pela Secretaria, e aqui agradeço toda atenção que vem sendo despendida por esses entes, mas isso não é colocado de forma tão clara e aí talvez seja necessário ser revista a realocação desses veículos, para essas linhas, essas 188 (cento e oitenta e oito) linhas estruturadoras e aí tentar desafogar, pelo menos no período de pico. O que a OAB defende, seria 100% da frota circulando no período de pico, e temos a informação aqui nesse momento trazida que nessas 188 (cento e oitenta e oito) linhas, a Frota já estaria circulando com 100% dos veículos. E para desafogar, uma vez que ainda não houve esse reflexo, ainda não se sente isso, talvez seria necessário, se realocar, se remanejar outros veículos de outras linhas, para atender essa demanda nesse horário específico, é óbvio que outras medidas, louvadas, estão sendo implementadas, reitero que comecei no início, pontuando minha fala, mas a gente precisa, a população precisa sentir o reflexo dessas ações, nós retiramos da reunião pública 04 (quatro) propostas que foram encaminhadas, tanto ao Consórcio Grande Recife quanto a Secretaria, o Secretário Marcelo Bruto, e recebemos em resposta justificativas que não demonstram o acolhimento dessas medidas que foram sugeridas, e aqui eu friso e repito que são sugestões no intuito de atender o que foi pedido pela própria Secretaria, pelo próprio Consórcio naquela ocasião, na oportunidade da reunião pública, e seria a união de todos através de um pacto e desse pacto com propostas positivas a OAB, encaminhou essas sugestões e não sentimos nessa devolutiva, que nenhuma daquelas medidas seriam acatadas ou pelo menos haveria disposição neste sentido. Então aqui eu reitero o nosso compromisso da OAB, a nossa preocupação com o atual cenário de crise, com as medidas que foram propostas, necessidade de 100% da Frota em circulação pelo menos no horário de pico, e aqui em friso que acabei de pontuar, já estão rodando 100% nas 188 (cento e oitenta e oito) linhas, sejam revistas que sejam remanejados outros veículos para atender essa demanda ainda reprimida, observando em estudo a necessidade do escalonamento do horário das atividades produtivas quando do retorno, já retornamos esses encaminhamentos ainda da época da quarentena, do lockdown, no que o Estado adotou na quarentena, uma massificação de campanhas educativas, do Secretário Marcelo Bruto, através de sua apresentação aqui já demonstrou aqui reunião pública também que ações nesse sentido já estavam sendo feitas continuam sendo feitas, mas entendemos a necessidade da massificação para uma melhor orientação da nossa população a cerca da necessidade de educação para a cidadania, e aí sugerimos dentre outras inclusive o que já foi realizado pelo próprio Governo do Estado, em ações a exemplo do DETRAN, através dos Arte Educadores, de campanhas cênicas, enfim, e a criação, atendendo inclusive o que foi sugerido naquele momento acredito que o representante do Consórcio na oportunidade o Maurício Pina, que eu estou vendo aqui e já cumprimento mais uma vez, pela união desses atores com propostas e soluções para a questão, uma vez que não haveria mais recursos para serem alocados e despendidos nesse momento, segundo a Secretaria informou, na última resposta, as nossas propostas, mais 200% dos recursos já haviam sido despendidos para atender a demanda da Pandemia, neste momento, e não haveria mais recursos sem que isso impactasse no aumento tarifário, não é o que se pretende logicamente, uma vez que a população não consegue arcar com qualquer aumento de tarifa, com qualquer custo, suportar os impactos dessa Pandemia, lógicos outras formas, outros meios, existem para isso, e, portanto, foi sugerida a criação de um grupo plural para enfrentamento dessa discussão de soluções para o Transporte Público, formado tanto pelo Governo Estadual, Municipal, Academias e entidades fins, para discutir logicamente, para tentar auxiliar e trazer subsídios para este Colegiado,


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

que aqui se reúne neste momento, também como sugestões para essa crise, a exemplo de uma maior participação dos entes Federados, a exemplo do Recife e Olinda, que compõem esse Consórcio, que estão aqui presentes também além de outros excepcionalmente chamados para atender esse momento de exceção, esse momento de crise, esse momento de Pandemia, são propostos que já foram encaminhadas, como eu disse e repito aparentemente não há uma disposição, um animo de se acolher seja por um obstáculo inicial financeiro, mas a que se propõe alternativas para isso, ou seja, mesmo outras dificuldades operacionais. São essas as contribuições que nós temos, que a OAB tem para esses momentos, para essa reunião, reiterar tudo que já foi apresentado, já foi dito acreditando que unidos todos juntos possamos implementar essas alternativas, essas saídas, encontrar outras eventualmente, em conjunto. Agradeço ao Secretário Roberto Campos pela palavra, ao Presidente desse Colegiado, muito obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**- Obrigado Doutor Joaquim. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM**- Doutor Roberto, queria ter uma rápida palavra, só para registrar Doutor Joaquim, que as contribuições da OAB, conforme nosso expediente reiterado aqui na nossa apresentação não só são muito bem vindas como estão sendo perseguidas. Só para destacar aqui a nossa reunião foi no mês de março e de lá para cá, conforme registrado na nossa apresentação, das propostas do OAB, foi proposto o escalonamento que foi acobertado nos 2 (dois) Decretos recentemente editados pelo Governador, já tinha sido editado regras sobre escalonamento ano passado, mas foi intensificado e ampliado esses esforços nos dois decretos do governador. A frota em relação aquela reunião também foi ampliada, dentro das disponibilidades do Estado claro, mas a Frota foi ampliada, também procurando perseguir as válidas e muito legítimas e que a gente concorda sugestões da OAB, também registrando que foi mais uma sugestão acolhida, em relação aos recursos de campanhas educativas através de presença nos terminais, nós colocamos 100 (cem) pessoas a mais nos terminais para distribuir álcool gel, para orientar as pessoas em relação a embarques, para distribuir máscaras, mais uma vez igual ao encontro das sugestões propugnadas pela Ordem; e em relação ao comitê, a nossa proposição é justamente isso e o que nós estamos fazendo aqui foi convidá-los aqui já que nós temos um Conselho Superior de Transporte Metropolitano, que debate desde o ano passado, todas essas questões aqui e também trazem sugestões sempre muito válidas a respeito desse assunto, como a OAB trouxe e que a gente procura sempre trazer esses debates dentro do Conselho, por isso nós convidamos não só o Ministério Público, já tínhamos convidado para participar na reunião de janeiro também a ordem está convidado, não só para essa reunião, para qualquer outra, e desdobramentos que a gente possa fazer a partir daqui convidando outros atores, mas achamos importante trazer no Conselho para que a gente não criasse instâncias paralelas, é só esse o objetivo, mas só queria reiterar na verdade todas as sugestões da OAB foram encaminhadas, e por fim, em relação à afirmação de que os esforços não são sentidos, eu queria convidar aí a OAB, como convidamos todos os órgãos que eu tenho interagido a se manifestar sobre o assunto, as campanhas dos terminais, os vereadores nos acompanharam essa semana nos terminais, e viram o tamanho do esforço nessas principais linhas do sistema, se você comparar essa situação antes da Pandemia, facilmente você vai perceber o esforço, não quer dizer que a gente considere que não haja problemas, que não haja dificuldade, se não nós não estávamos fazendo esse trabalho permanente, esse reconhecimento permanente da necessidade de aprimorar, mas daí com base em noticiário se afirmar que os esforços não se fazem sentir, basta fazer uma visita nos principais terminais que os esforços estão sendo feitos sim, a ampliação da frota é evidente, a redução dos intervalos nas principais linhas que foram feitas é muito clara e os Vereadores puderam constatar e

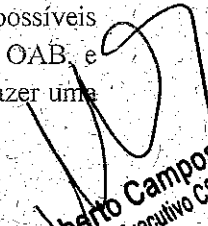


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

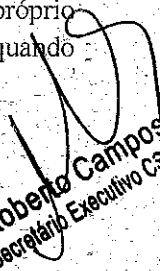
tanto a OAB, como qualquer um que queira visitar conosco qualquer linha em qualquer horário, em qualquer terminal, estão prontamente convidados a irem conosco no dia que quiserem... interrupção.

JOAQUIM PESSOA GUERRA FILHO- Representante da OAB/PE- Secretário me permita uma réplica aqui, pelo debate, mas se for possível complementar, agradeço. Pois não, representante da Comissão de Defesa do Consumidor da OAB. Só complementando aqui Secretário, agradeço a todos os esclarecimentos mais uma vez, no início da primeira parte da minha fala, já tinha registrado isso, a disponibilidade da Secretaria, dos órgãos participarem em atender, mais a nossa preocupação é porque todo esse esforço, que vem sendo apresentado vem sendo demonstrado, não é verificado através do que a imprensa e aí todo nosso respeito, aos órgãos de imprensa, se me coloquei dessa forma de fato não é isso, mas que a população sinta os reflexos desse trabalho realizado, eu pontuei que tanto aqui quanto na Audiência Pública, o senhor Secretário, ele demonstrou todo esse trabalho empreendido e aqui eu pontuo (falha na gravação...), não sinalizavam um acordo também das sugestões, das proposições encaminhadas pela OAB, porque pelo teor do ofício, foi isso que deu a entender. Também mais uma vez, minhas desculpas se o entendimento foi equivocado, e já adianto que tanto o entendimento foi esse que nós encaminhamos mais esse debate, essa colocação, ainda recebi o ofício no mesmo sentido, o ofício provavelmente já saiu, já foi encaminhado, e é retratando exatamente o que eu coloco nesta oportunidade. Aceito o convite que foi proposto para a OAB, tanto para acompanhamento nos terminais, como para os outros encontros de trabalhos e audiências, e com muita alegria, e o intuito é contribuir para a sociedade, para o estado democrático de direito, a justiça social e a sociedade, o cidadão pernambucano. Obrigado Secretário, é só uma sugestão do comitê plural, não pretendemos substituir a competência nem as atribuições desse Conselho, aqui seriam atuações complementares, e na realidade com a delimitação muito específica para sugerir caminhos técnicos e exclusivos para esse momento de Pandemia, que seria deliberado aqui neste Fórum, nesse Conselho, não em qualquer outro Fórum extraordinário para isso. Mas seria subsidiar os caminhos, e as decisões desse Conselho aqui. Obrigado mais uma vez pela atenção Secretário. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM**-

Perfeito Dr. Joaquim, a gente agradece as contribuições, as observações, foi só no sentido que, na verdade, tanto nosso Ofício pode não ter sido bem compreendido, tanto nosso ofício quanto nossas ações, vão ao encontro aí das sugestões da OAB, que são muito bem vindas, tanto por essa Secretaria quanto por esse Conselho, e a presença de vocês e as sugestões são muito bem vindas. A gente quer reiterar essa questão, nossos esforços estão sendo no sentido de atender não só as considerações da OAB, como de todos os entes da Sociedade Civil, e todas as instituições do Estado de Pernambuco, e em relação à criação do Comitê, nós tão pouco nos recusamos, pedimos apenas trazer esse pleito aqui para o Conselho, por que o Conselho, ele tem na previsão, na sua competência além de deliberar, de criar Comitês, de convidar representante da Sociedade Civil, e nós achamos que era interessante trazer essas sugestões dos senhores para conhecimento do Conselho, e que a própria criação desse Comitê, que a gente aqui acata, achando uma ótima sugestão, ampliar o debate é sempre positivo de convidar outros entes, que passasse aqui pelo Conselho, até os próprios Conselheiros também possam acompanhar aqui esses debates, foi exclusivamente nesse sentido a nossa colocação, e de forma alguma sem se opor a ampliar aí a participação de outros entes, de não participar do debate sobre o Transporte Público, como de regra a gente tem feito, desde o ano passado a gente tem que participado de todas as agendas possíveis relacionados ao assunto. Então a gente traz aí a ciência desse Conselho, a proposição da OAB, e desde já concorda com a Secretaria de fazer um convite a outras instituições para a gente fazer uma


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

reunião específica para colocar em funcionamento o Comitê com esse objetivo, como também a participação dos Conselheiros que assim acharém importante sua participação. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Eu quero franquear a palavra ao Conselheiro Francisco José. **FRANCISCO JOSÉ de LIMA- Representante da Gratuidade da Pessoa Idosa -** Bom Dia a todos e todas! Sim estamos ouvindo, bom dia a todos e a todas, eu queria eu queria fazer a minha fala em cima do perguntado ao companheiro Marcelo Bruto, como é a discussão que vocês fazem com o Transporte Público, ou seja, o Grande Recife com o pessoal do Metrô, como é que vocês fazem essa parceria tem como saciar essa parceria porque veja bem, o Metrô na proporção que ali é, ainda é ineficiente viu? Quanto à proporção que ele é ineficiente, então ele subcarrega o Consórcio Grande Recife, então aí quando você está discutindo a questão que o Metrô farrapou, aí vocês tem que deslocar ônibus de uma linha para substituir aquele cordão do Metrô, onde não está cumprindo com seu papel, antes eles faziam uma discussão de que o problema que ele era ineficiente porque a passagem era pouca, era pequena, a passagem, houve um aumento de passagem, e agora é por quê? Aí veja bem! Aí eles culpam muito às subestações. Meu amigo eu passei 27 (vinte e sete) anos trabalhando em subestação, eu sou ex-funcionário da Celpe, e olha que nós temos transformadores pesados de até 65 (sessenta e cinco) toneladas, então em matéria de subestação eu conheço um pouco. Então veja bem, eu acho uma sugestão para o pessoal do Metrô, o que falta é manutenção nas subestações, porque toda semana se quebrando é impossível, o passageiro vai e culpa o Grande Recife, aí o pessoal do Grande Recife, desloca o ônibus, ônibus para substituir o Metrô, então a coisa é séria, então aí eu queria saber do companheiro Marcelo, como é essa parceria entre Metrô e o Grande Recife, como é que vocês fazem essa discussão aí, porque na proporção que uma falta aí sobrecarrega o outro. Está certo? Isso é a lei da física. Então obrigado a todos, até a próxima. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado senhor Francisco, com a palavra o Presidente. **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho-** Conselheiro Francisco assunto pertinente aí as suas indagações só queria dar uma sugestão como a gente tem um 4º (quarto) do item de pauta que foi proposto pelo Conselheiro Clayton, que é exatamente sobre o Metrô, e aí eu tive até oportunidade ontem de conversar rapidamente com o Superintendente do Metrô sobre esse seu assunto, a gente pode detalhar esse assunto do Metrô no 4º (quarto) item de pauta, porque é justamente um dos itens aqui da nossa discussão, aí nesse item aí o Consórcio pode detalhar como é que funciona essa atuação conjunta do Metrô com o Consórcio, do Consórcio junto com o Metrô, é por que já tem um item na pauta sobre isso que foi solicitado pelo companheiro Clayton, é só para gente não entrar agora nesse assunto e voltar daqui a pouquinho, está certo? **CARLOS FERNANDO FERREIRA- Superintendente da CBTU/STUREC-** Presidente? Inclusive eu convoquei nosso Gerente de Manutenção, o Murilo Barros, ele está participando também da reunião aí no momento oportuno aí que você falou o item 4 da pauta, aí ele faz as considerações. **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho-** Perfeito, eu ia propor a gente dar sequência, e depois a gente volta no assunto Metrô, ok? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Temos ainda um escrito que é o Conselheiro Jean Pierre. Conselheiro Jean Pierre com a palavra. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Bom dia a todos! Agradecer mais uma reunião, parabenizar, queria fazer um registro Presidente Marcelo Bruto, aproveitando a oportunidade para as entidades no sentido do interesse em participar dos debates de construções deste Conselho Superior de Transporte, e os que forem realizar aí eu cito nominalmente, seja a OAB, a Ordem dos Advogados do Brasil, o próprio Ministério Público que é um órgão parceiro de muitas lutas nossas da Sociedade Civil, que quando


 Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

for fazer alguma atividade relacionada ao Transporte Público de Passageiro, que convida a representação dos Usuários Comuns dentro deste Conselho, por que eu particularmente, dentre outros, não nos sentimos representados por nenhum órgão, ou outro tipo de Sindicato que a gente desconheça ou não vemos na atuação diuturnamente aqui em Pernambuco então, sobretudo não desmerecendo a luta de terceiros, mas nós queremos que além do Presidente, que esteja convidado do Presidente, ou Presidente do Conselho Superior de Transporte, que é sempre do Governo, que a Sociedade Civil tem a voz, vez e principalmente tem a fala, então era esse registro, e vou aguardar outros itens, para poder me pronunciar sobre as demais pautas do transporte aqui na RMR.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Obrigado Conselheiro Jean Pierre, antes de passar para o item 3 da pauta, queria registrar a presença do Presidente do Sindicato dos Rodoviários, Aldo Lima, o Presidente da URBANA-PE, Fernando Bandeira, e Dr. Frederico Maranhão que estava desde o início, mas por ocasião da chamada não respondeu, representando o Presidente da ARPE. Vamos passar para o terceiro item da pauta...interrupção: **MARCELO**

BRUTO- Presidente do CSTM- Roberto? Só para agendar o encaminhamento em relação a essa proposição da OAB, nós ficamos aqui então com a concordância dos demais Conselheiros em convidar uma reunião com entidades da Sociedade Civil, a OAB, e outros órgãos, e aí eu estendo aí o Convite aos Conselheiros que quiserem para que a gente possa discutir aí um comitê permanente de Transporte Público. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**- Ok! Dr. Fred

Maranhão, você falou? **FREDERICO MARANHÃO- Representante da ARPE**- Confirmando Roberto minha presença, acho que na hora da chamada, tinha alguma coisa aqui fora do Link, por

isso não pude acessar. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**- Ok! 3º (terceiro) item de pauta... pois não, quem falou? **SÉRGIO LINS- Representante do DETRAN**-

Confirmando minha presença, Roberto! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**-

Ok! confirmando a presença do Representante do DETRAN, Senhor Sérgio Lins!! Terceiro item da pauta, deliberação acerca da extinção da linha 726 - Alto Santa Terezinha (Conde da Boa Vista).

Quem vai falar pelo CTM, é André Melibeu ou Mário Sérgio? **MAURÍCIO PINA- Diretor de**

Planejamento do CTM - Roberto? Esse assunto, quem vai apresentar aqui é Cícero Gerente da GEST, da Gerência Estratégica do Sistema, ele está aqui presente. **ROBERTO CAMPOS-**

Secretário Executivo do CSTM- Cícero Roberto, com a palavra! **CÍCERO ROBERTO**

MONTEIRO - Gerente de Planejamento Estratégico do Sistema- CTM - Bom dia a todos! Eu

gostaria de registrar o seguinte, vocês conhecem e ouviram falar muito no Alto Santa Terezinha,

que é uma comunidade localizada na RPA-2, região político administrativa do Recife, próximo ali de Fundão, Cajueiro, Dois Unidos, Linha do Tiro. Essa comunidade era servida por 03 (três) linhas

do STPP/RMR, são 03 (três) linhas Radiais, aliás, 02 (duas) linhas Radiais e 01 (uma) linha

Transversal. As linhas Radiais, são a 712-Alto Santa Terezinha (Centro), a 726- Alto Santa

Terezinha (Conde da Boa Vista), e a 780- Alto Santa Terezinha (Derby), pois bem, vamos lá. Essa

linha, o histórico da 726, e isso a gente está fazendo porque isso está previsto no Regulamento do

Sistema-RTPP, e toda linha tem que ser submetida, ela tem que ser levada para o CSTM, então essa

linha na verdade ela está historicamente apresentando um déficit, com PIN de perda de demanda,

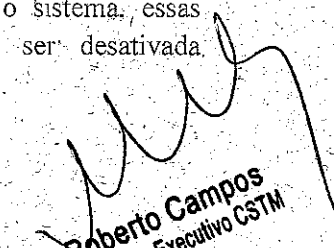
déficit assustador, e com a Pandemia a demanda praticamente desapareceu completamente. Então

na ocasião no ano passado, essa linha está no hall das que foram suspensas, em março, abril do ano

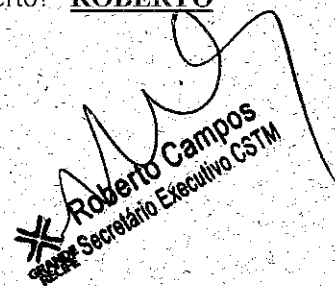
passado. Pois bem, e no estudo da racionalização que a gente sempre vem fazendo, é porque isso é

acompanhado quase diariamente, na medida em que a gente vai ajustando o sistema, essas

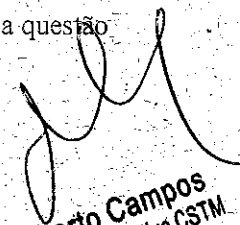
alterações de demanda, a gente verificou que essa linha, ela poderia ser desativada.


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

permanentemente, por quê? Por que hoje, a demanda do Alto Santa Terezinha, ela é coberta pelas linhas 712- Alto Santa Terezinha (Centro), e a linha 780- Alto Santa Terezinha- Derby, e nós chegamos a seguinte conclusão, olha, como a gente já tem aí Integração Temporal, e a função dessa linha 726- Alto Santa Terezinha (Conde da Boa Vista) era praticamente oferecer, ofertar trechos da Conde da Boa Vista, entre a Praça do Derby e a Rua do Hospício, para aquele passageiro residual, que utilizava essa linha do trabalho para escola, ou outra atividade. Também verificou-se que com a linha 780, que é uma linha transversal, ela faz itinerários quase idênticos a da 726 até o Derby, verificou-se que a gente pode fazer uma Integração Temporal, no Derby, entre as linhas 780 e as demais linhas operadas do Sistema Complementar, operadas pela Empresa Metropolitana, que é do mesmo grupo da Empresa Caxangá, que é operadora da 726. Então a gente está desativando essa linha, ou seja, está extinguindo ela, e vamos criar a Integração Temporal para deixar esse passageiro, que tem como destino esse trecho da Conde da Boa Vista, atendido. Então ele vai poder fazer a Integração Temporal na Praça do Derby, pegando alguma linha como Mangueira, como Jardim São Paulo, e que demanda da Abdias de Carvalho, Praça do Derby e vai pela Conde da Boa Vista, é uma forma de não deixar o usuário desatendido, e dá a ele essa Integração Temporal, onde ele vai poder se transferir para linha sem nenhum prejuízo e nenhum adicional de tarifa, e a gente resolve, não deixa desatendido esse passageiro, que terá então esse trecho da Conde da Boa Vista. Por outro lado, essa linha tem a 726, e foi perdendo demanda, e com a desativação dela, a gente pode reforçar inclusive essas outras 02 (duas) linhas 712 e a 780. Então não há prejuízo para o passageiro, tanto é que nesse período de 01 (um) ano já, praticamente, com ela suspensa, a gente não registrou nenhuma reclamação sobre a desativação dela, fosse através da Ouvidoria, fosse através do nosso 0800, ou então até o Whatsapp, Facebook, etc. Então registro, portanto, que a gente está cumprindo aqui o que está previsto no Regulamento, estamos desativando-a permanentemente, mas fazendo todas essas ações para manter o atendimento ao usuário eventual que queira se deslocar para esse trecho da Conde da Boa Vista. Dou minha participação por encerrada. E fico à disposição para quem quiser fazer alguma colocação. **LEONARDO BACELAR- Vice Presidente do Conselho-** Eu quero fazer uma colocação para Cícero, Também se você levou em consideração quando você cria essa interligação à questão do Transporte Complementar do Inter Bairros? Tendo em vista que o pessoal também está sofrendo aí com questão da Pandemia, e se isso vai interferir ou vai sobrepor alguma linha existente desse tipo de modal, certo? Se vai ter alguma sobreposição, em alguma linha existente dessa, ou do Complementar, ou do Inter Bairros, se foi levado em consideração isso? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Cícero Roberto, com a palavra. Cícero? Tem como você aumentar seu volume? Não estou escutando seu áudio! Está muito baixo, tem como aumentar o áudio? **CÍCERO ROBERTO MONTEIRO- Gerente da GEST do CTM-** Melhorou agora? Ok! Pessoal, eu estou usando máscara porque eu estou no ambiente de trabalho e aí a voz provavelmente vai melhorar se eu tirasse, mas voltando Leonardo é o seguinte, veja, com essa desativação, ou essa extinção dessa linha, não há nenhuma implicação no Transporte Complementar, porque simplesmente as 02 (duas) linhas que vão ficar operando, elas não vão ser alteradas no itinerário, se mantém a mesma coisa, a gente só vai desativar permanentemente a Linha 726- Alto Santa Terezinha (Conde da Boa Vista), fazendo a Integração Temporal, está certo, da linha 780 com as linhas que demandam da Abdias de Carvalho, que são da empresa Metropolitana, para oferecer a esse usuário esse trecho da Conde da Boa Vista, mas não há de forma nenhuma nenhum impacto, por exemplo, de concorrência com o Transporte Complementar, está certo? **ROBERTO**


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Obrigado Cícero. Eu quero passar a palavra para o Conselheiro Jean Pierre, ele quer falar. Conselheiro Jean Pierre? Eu vou passar para Eduardo-Faye, e depois eu volto para Jean Pierre. **EDUARDO EMÍLIO FAYE- Presidente do SINPETRACOPE**- Bom Dia meus amigos, a todos e a todas!! Pessoal, de essência, o nosso Transporte Público, o qual eu represento o Complementar Recife, a população está representada da melhor forma possível. Entendo que Cícero aí está com a melhor intenção, como o Grande Recife, de fazer um planejamento bem detalhado para suprir a necessidade da população. Eu já conversei com Secretário Marcelo Bruto, com a Taciana Ferreira, com Leonardo Bacelar, a necessidade de sempre o Complementar Recife, estar inserido nessas discussões. Eu vejo meu amigo Cícero apresentando detalhadamente o projeto aí, e mais uma vez, em nenhum momento, o Sindicato que eu represento, Complementar Recife, entrou na discussão, e eu queria deixar de fato aí, nessa reunião a minha indignação sobre esse fato, vejo que possivelmente como Cícero expôs, ele não impacta, mas eu quero estar dentro dessa discussão, eu quero estar dentro do planejamento, e muitas vezes como eu já me posicionei as entidades aí a qual eu já falei, gerencia o meu Transporte Municipal, a minha indignação precisa de fato estar na política de negociação, de discussão, de planejamento, para melhor servir de fato a população, a população que faz uso de nosso transporte. Tenham um bom dia a todos e deixar isso registrado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**- Obrigado Conselheiro e passar a palavra para o Conselheiro Jean Pierre? Com a palavra a Conselheira Taciana. **TACIANA FERREIRA- Presidente da CTTU**- Bom dia a todos, só referendando o que o Secretário Leonardo e o que o Presidente do Sindicato do Transporte Complementar falou, Eduardo, eu queria colocar também como uma oportunidade de melhoria no Transporte Complementar, e o próprio sistema como um todo, então eu vejo que o STPP, ele está num processo de reavaliação, e muitas oportunidades que precisam fazer essa opinião, e aí como o Eduardo falou, e o Secretário Leonardo, eu pediria ao Consórcio, que quando tiver a oportunidade de alguma extinção de linhas do transporte por ônibus, mas que tivesse circunscrição apenas em caráter Municipal, por não ter viabilidade para operação por ônibus, que visse também e analisasse a viabilidade de ter operado pelo veículo de Pequeno-Porte, pelo Transporte Complementar, que as linhas Inter Bairros, elas também sofreram muita queda de demanda, e a gente não tem feito alteração em seu itinerário, por diferentes motivos, até para a gente ter compatibilização entre serviços, essas linhas na sua essência tiveram várias modificações, mais aí eu acho que é mais uma oportunidade, como nós fizemos de uma forma muito legal, um trabalho em conjunto, quando a gente fez a avaliação das linhas alimentadoras, no custo do serviço, a gente fez junto com o Consórcio, acho que seria interessante Cícero, me coloque à disposição, enquanto CTTU, para que nesses debates a gente também possa participar, e aí conseguir também conciliar para o Transporte Complementar, uma revisão conjunta que precisa ser revista, junto com vocês que tem aí a visão do todo, a visão sistêmica do sistema. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**- Obrigado Conselheira, com a palavra o Conselheiro Clayton Leal, depois eu passo para o Conselheiro Eduardo. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR**- Bom dia a todos! Primeiramente quando se fala de uma extinção de linha, a gente precisa saber de detalhes, e eu discordo um pouco do Eduardo que foi muito detalhado, pelo contrário não é a linha para ser extinta, ela precisa ser detalhada em documentos, e também do planejamento do mapa da linha em si, que vai impactar a questão do usuário. Entendo que a linha já está suspensa, está certo, mas quando Cícero falava aí, da linha 712- Alto Santa Terezinha, 780- Alto Santa Terezinha-Derby, eu já entrei numa questão de parreira, no site do próprio Consórcio Grande Recife, a questão


 ✖ Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

do itinerário da linha, ele está falando que os usuários estão prejudicados, então eu já verifiquei aqui um exemplo, que a linha está em suspensão, Alto Santa Terezinha- Conde da Boa Vista, qual o espaçamento no Centro, que vai deixar de ser atendido por essa linha? Por que eu estou dizendo isso, por que é meio complicado você ter uma linha de ônibus que está suspensa, e dizer que simplesmente a pessoa desça ali no Derby, na Agamenon Magalhães, atravesse o Derby e vai pegar outras linhas no Terminal do Derby, na Integração Temporal. Então acho que ficou meio amarrado, aí eu fico perguntando ao senhor Cícero, a Conde da Boa Vista o espaçamento do Derby a Rua do Hospício, como ele falou, não tem mais atendimento, mas para informação Cícero, essa Linha 780 - Alto Santa Terezinha qual o itinerário dela no Centro do Recife? Especificamente? Para justificar ou não, a extinção. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Cícero quer se manifestar a respeito? **CÍCERO ROBERTO MONTEIRO- Gerente da GEST do CTM-** Bom! Clayton? Bom, é o seguinte, veja, essa linha Alto Santa Terezinha pela Conde da Boa Vista, ela como eu disse, vou repetir aqui, ela historicamente foi criada por um pedido da Comunidade, já um certo tempo, já existe há um certo tempo, e a gente como vocês sabem a gente monitora, não só essa linha mais todas as linhas do sistema, em termos de perda de demanda, e muitas vezes a gente faz estudos e avaliações considerando a dinâmica urbana dos deslocamentos, você sabe Clayton que numa cidade ela muda de forma muito intensa, e isso é claro que tem implicações nos deslocamentos das pessoas, então antes você tinha umas linhas, eu me lembro muito bem da linha Cidade Universitária, era uma linha que operava, chegou a operar com 13 (treze) carros, para você ter uma idéia, 13 (treze) carros, operada inclusive pela antiga CTU, essa linha e nós temos vários exemplos, como esse, ela foi perdendo, perdendo e chegou perdendo demanda, perdendo demanda, e por vários motivos, troca de modal, mudanças de comportamento diversos, implicações econômicas, etc. Bom essa linha, ela chegou por último, a operar 07 (sete), chegou a ter 13 (treze) carros, chegou a operar a última vez que a gente extinguiu ela, com 03 (três) carros, com intervalos, acima de hora e meia entre uma viagem e outra, para você tem uma idéia, então não fazia mais sentido, por que os ônibus iam e viam vazios, eu citei esses exemplos da linha 431-Cidade Universitária, só dessa linha, para quem estudou na UFPE nos anos 80, provavelmente pegou essa linha no Centro do Recife, e ela foi perdendo passageiros, perdendo, perdendo, e chegou uma hora que não tinha como mantê-la, mas se desse tempo, eu ia aqui listar uma série de outras linhas que foram perdendo demanda por razões diversas, que foge ao controle do órgão gestor, foge absolutamente e você precisa estar revendo isso permanentemente para você não estar tendo um custo desnecessário no sistema, você podendo aplicar esse custo, em outras áreas. Então essa é a função dela e tem que ficar ligado o tempo inteiro. Então veja, essa linha a 726, a função dela era oferecer a Conde da Boa Vista, veja a 712 Alto Santa Terezinha (Centro), é a primeira linha do Alto histórico, essa linha para você ter uma idéia, o itinerário dela, é pela Rua do Príncipe, no sentido estou falando no sentido Subúrbio/Cidade, fica a 02 (dois) quarteirões, da Conde da Boa Vista, então veja, e aí você não caminha mais de 200 (duzentos) metros, entre a Rua do Príncipe e a Conde da Boa Vista, e quando surgiu a 780- Alto Santa Terezinha (Derby), e vai até a Joana Bezerra, então antigamente, ela só ia até a Praça do Derby, até Joana Bezerra, essa linha passou a oferecer aquela área ali no Derby, no seu entorno, e você sabe que a gente sempre tem uma caminhada de até 500 (quinhentos) metros, pelos manuais de planejamento, que você determina como possível, como razoável, entre a parada que o sujeito desce e pelo final dele, pode ser a escola, pode ser o trabalho, pode ser outra atividade, enfim, então veja, a Conde da Boa Vista, aquele trecho ali, é por onde a linha 726 passava, ela circulava na Praça do Derby, e pegava a Conde da Boa Vista, e lá na frente,


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

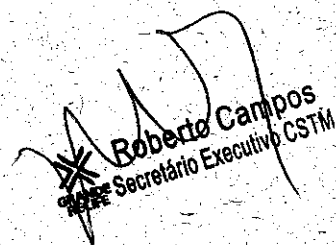
ela se encontra com a 712, e aí se superpõem no itinerário. Então do ponto de vista da racionalidade, por isso que a gente entendeu aí que houve um desinteresse, que foi aumentando, aumentando, e essa linha foi perdendo passageiro. Olhem com a Integração Temporal, e isso aí é uma coisa que a gente já está operando 16 (dezesesseis) terminais no modo Integração Temporal, entre outras interações que estão sendo feitas, o resultado é muito bom Clayton, por que você passa a oferecer, nesse caso específico, não só a Conde da Boa Vista mas vários outros destinos, por que eu estou me referindo especificamente a Conde da Boa Vista, mas o cara vai poder fazer uma Integração Temporal, com linhas da Metropolitana, indo para Jardim São Paulo, indo para Afogados, indo para Mustardinha, Caxangá, e outras regiões. Então não era só a Conde da Boa Vista, claro, esse passageiro residual, quede repente quer a volta da linha, a gente vai dar para ele essa Integração Temporal, e aí abre um leque, ele não vai só ficar na Conde da Boa Vista, então para encerrar, eu também queria registrar, queria falar sobre Taciana e Eduardo, o Presidente do Sindicato, da Cooperativa do Municipal, vê e também leva isso muito em consideração, a gente, por exemplo, tem uma linha, uma questão que provavelmente vai ser trazida para o Conselho, de uma linha que a gente modificou a pedido também do próprio Municipal, se eu não me engano é a linha 0800, a gente ia, aliás, a operadora pediu para alterar o itinerário dela e havia uma certa coincidência com o itinerário de certas linhas Municipais, a Inter Bairros, por exemplo, que a gente não concordou, então a gente está sempre antenado nessas questões, respondendo recentemente um pleito da Cooperativa, no sentido de o Municipal operar as linhas que estavam desativadas, que estão desativados do STPP/RMR, e a gente respondeu com base no que está previsto no Sistema Municipal, para que está previsto no manual do STPP, através do Regulamento, através do Manual, e outras questões técnicas, a gente concorda com a gente tem que trazer o Municipal para essa questão, porque ele é afim de contas, ele é tido como Complementar, a gente tem essa preocupação, tanto é que, todos que vão dar origem a nova rede dos lotes 3 a 7, daqui a pouco estará sendo estudado, a gente também vai considerar também norma técnica, específica, linhas Inter Bairros, Linhas Complementares, e para encerrar fico de novo a disposição para novos esclarecimentos. Obrigado! **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Eu gostaria de fazer um pequeno comentário, é possível? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Foi Melibeu que pediu a palavra? **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Isso! Vou fazer rapidamente, só assim o que eu tentei falar anteriormente, quando a gente falou que a gente tinha 185 (cento e oitenta e cinco) linhas que estavam com 100% da frota, esse é um caso bem objetivo, essa linha operava com 04 (quatro) carros, o advento da Integração Temporal que a gente vem de fato aí como Cícero colocou bem, vem ampliando as Integrações Temporais, ou seja, o usuário não vai ter prejuízo do ponto de vista do seu deslocamento, e aí a gente pode utilizar essa frota, está certo, para no caso da Caxangá, TI Xambá/Joana Bezerra, TI Xambá/Príncipe, de TI Xambá/Cabugá, Jardim Brasil/Joana Bezerra, todas essas linhas que são linhas troncais, as mais pesadas, estão com 100% mais da Frota. Então é essa possibilidade, é esse trabalho que quando a gente está suspendendo algumas linhas algumas alternativas para o que os usuários não sejam desatendidos, e que é essa frota possa ser utilizada para reforçar as linhas estruturadoras. Era só isso, é um dos casos bem objetivo. Ok Roberto, obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Melibeu, já podemos deliberar acerca da extinção da linha? Eu tinha pedido a fala? Ah, desculpe! Com a palavra o Conselheiro Eduardo Faye. **EDUARDO EMÍLIO FAYE- Presidente do Sindicato de Sistema Complementar do Recife- SINPETRACOPE-** Primeiro eu agradeço ao meu amigo Clayton Leal, por ter me corrigido de fato,


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

mas ter aberto na minha mente, um prisma de raciocínio, quando Cícero falou, ele se expressou muito bem muito bem Clayton, bem detalhada, foi bastante entendido, mas quando você abre o seu aplicativo aí, acho que foi o site do Grande Recife, e não visualizou, não entendeu a dinâmica dessa alteração, aí abriu um novo prisma, é de fato importante que a gente, quando tiver nessas próximas discussões de extinção de linhas, que seja mais detalhada sob esse prisma que você levantou. Agradeço meu amigo Clayton. Com relação ao levantamento que a Taciana fez, quero agradecer ao Secretário Marcelo Bruto, o Secretário Leonardo Bacelar, o Presidente da Autarquia, o Presidente Erivaldo, Presidente do Grande Recife, por todo empenho, com relação ao Complementar Recife, na modalidade gratuita, onde hoje transportamos em torno de 35.000 (trinta e cinco mil) passageiros, nas localidades de difícil acesso, e eles vêm de fato aí, entre trancos e barrancos, como diz o ditado, segurando o Transporte Complementar, que é um serviço muito essencial, quando a gente em média transporta aí 35.000 (trinta e cinco mil) passageiros que andavam em torno de 2,3 km para desaguar, quando a gente de fato desagua nessas grandes vias aí, pegando o Sistema Complementar, ou o Sistema Convencional. Obrigado pessoal que está incluído aí na gestão, tanto do Governo do Estado, quanto do Município. Com relação ao levantamento que o nosso Secretário Leonardo Bacelar fez do nosso Município, levantou uma preocupação, sempre na dinâmica de remodelação da malha. Eu reitero, quero participar como Sindicato do Complementar Recife, onde a gente transporta antes Pandemia, 50.000 (cinquenta mil) passageiros, é importante estarmos nessa discussão, é importante. Também quero reiterar, Secretário Marcelo Bruto, Secretário da nossa pasta do Governo do Estado, como Cícero falou, um documento aí, técnico com relação neste período da Pandemia, realocar alguns carros nossos, por que em linhas gerais, o Sistema Convencional operado por ônibus de um padrão maior, o custo consequentemente é maior. Neste período da Pandemia, em reunião com Secretário Marcelo Bruto, e diante de todas as dificuldades que todas as categorias de usuários apresentam nesse Conselho, a gente apresentou uma possível solução, que em linhas gerais, estamos disponíveis, caso o Governo do Estado junto com o Município, entendam, certo? Que faz necessário a gente botar um veículo de Menor Porte, um veículo de menor custo. Ao Secretário Marcelo Bruto, Taciana, e Leonardo Bacelar, mais uma vez junto a esse Conselho, eu quero deixar registrado que estou disponível. Secretário Marcelo Bruto? Se quiser marcar uma reunião, junto com Secretário do Município Leonardo Bacelar, e a nossa Taciana, estou à disposição e quero de fato, servir de fato, o que é uma prerrogativa nossa, prestar um serviço essencial. Muito bom dia a todos. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** O Presidente quer se manifestar? Ou eu posso passar para o próximo item? **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho-** Não, só em relação às considerações do Transporte Complementar, de fato foi apresentado aqui na Secretaria, apresentado uma proposta pelo Complementar na verdade foi apresentada uma oferta do serviço poder ser utilizado aqui naquelas linhas que não estavam funcionando, isso foi encaminhado lá para o Consórcio, que fez uma análise geral sobre o assunto, dentro de um grupo que foi criado pelo Presidente do Consórcio, justamente para analisar como tratar essas linhas que estão suspensas e qual é o melhor encaminhamento para elas, e tem um conjunto de ponderações já feitas pelo Consórcio, algumas dificuldades que tem sobretudo fato do caráter Metropolitano de boa parte dessas linhas suspensas, então tem algumas dificuldades, as que foram analisadas eu até passei isso verbalmente já para o pessoal do Complementar, mas eu acho que não tem problemas, a gente apresentar o resultado dessa avaliação, para considerações aí de vocês. Só registrar que foi feita sim essa avaliação aí pelo Consórcio, também acho considero que, é um aprimoramento do nosso processo também considerar as redes


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

integradas, assim tanto com o olhar Metropolitano, como Complementar, acho que essa consideração, o Consórcio já faz, mas reforçar também que consideramos também importante, e por fim sobre essa análise importante aí que o a equipe do Consórcio trouxe hoje, só acrescentar uma questão mais geral, e os detalhes técnicos, foram muito bem explicados aí por Cícero, mas a importância desse trabalho de racionalização, que está sendo feito pela equipe do Consórcio, é justamente para permitir que a gente mantenha e intensifique esse esforço, que tem sido feito pelo Consórcio, de alocar uma frota prioritária naquelas linhas que hoje tem uma pressão maior de demanda, de aglomeração, que é o principal reclame aí da sociedade. Então esse esforço de racionalização, essa análise aí que tem sido feita aí pelo Consórcio, tem sido feito sobre esse olhar, e essa análise sobre essa linha, já tem esse olhar aí, muito bem explicado pelo Cícero. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Presidente! Então passo a indagar aos Conselheiros presentes, se há alguma oposição, se alguém se opõe a extensão da linha? **TACIANA FERREIRA- Presidente da CTTU-** Só uma fala eu não entendi a fala de Recife, que justifique apenas para o Município do Recife, nós não estamos pleiteando aqui ligações Metropolitanas de Transporte Complementar, fora disso, por que foi de fato, totalmente fora do âmbito legal, do plano jurídico, pois nós colocamos nessa participação, é puramente das ligações, dentro do Município do Recife, para que não haja nenhum mal entendido, pelo Secretário Marcelo Bruto. Foi só nesse sentido a nossa colocação, e reforço mais uma vez, sempre a nossa disponibilidade, em querer trabalhar em conjunto, e principalmente a competência, e toda dedicação da equipe técnica do Consórcio, que eu não tenho a menor dúvida da dedicação e da preciosidade que eles têm, todo cuidado com o Sistema, e principalmente com os usuários desse Sistema. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Taciana é só para corrigir aí o pedido de vocês não foi de forma alguma extrapolando a competência não, na verdade foi quando a gente recebeu o pedido, e cruzou com as linhas que estavam suspensas, e que a equipe do Consórcio viu que das linhas estavam suspensas, a maior era Metropolitana, não é que o pedido de vocês foi extrapolado de forma alguma, mas foram muito mais aquelas linhas, que não estavam em operação, elas eram majoritariamente, elas tinham esse caráter Metropolitano, mas nesse ponto aí que a gente travou...ok? **TACIANA FERREIRA- Presidente da CTTU-** Ok! Marcelo! Para não ficar nenhum mal entendido. Obrigado! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Vou indagar novamente aos Conselheiros presentes? Alguém se opõe a extinção da linha? **ALDO LIMA- Presidente do Sindicato dos Rodoviários-** Bom dia primeiro, eu não me sinto muito seguro para estar de acordo com essa extinção da linha, primeiro que eu já trabalhei inclusive nessa linha, funcionário da empresa, e essa linha sempre foi uma linha de demanda alta, não era uma linha de demanda baixa da Sociedade, daquela comunidade, ela tem uma necessidade muita de ser atendida, existia sempre uma demora grande, aí a demanda existia de uma maneira e a extinção dela, de repente para que haja minha concordância, é só mesmo o momento, eu me sinto inseguro para isso. Então eu só queria deixar esse registro está aí a insegurança de concordar com essa extinção da linha, tendo em vista que eu já trabalhei nela, já prestei serviço nela pela empresa Caxangá, aí me sinto inseguro, eu queria só deixar esse registro. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok!! Então foi aprovada por maioria!! Passando o próximo item da pauta. Interrupção... Questão de ordem aí, Clayton Leal falando. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** A companheira Andréa Chaves está dirigindo com celular na mão, então ela tem que ter um pouquinho mais de cuidado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok próximo item da pauta, trata-se da Resolução 003/2011, o Presidente quer falar a respeito?


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM- Posso só passar a falar da introdução, passar a palavra... interrupção... **ANDRÉA CHAVES- Representante da Secretaria de Planejamento do Estado-** Secretário? Eu queria justificar por que estou dirigindo, eu estou indo na SEPLAG, assinar alguns documentos e tive que dirigir, e tem horário para assinar para ir para Banco. Ok!

LEONARDO BACELAR- Secretário de Política Urbana e Licenciamento da PCR- Gostaria de pedir desculpa aos demais Conselheiros, eu tenho uma reunião marcada para as 10h30min, e marquei outra agora às 11h00!! E vou ter que me ausentar.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Ok Conselheiro!!!

CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Questão de ordem!! Leonardo Bacelar? Eu ia deixar para falar em outros assuntos, e convidar você e Taciana, já que você está se ausentando agora, e já também falando com Vera que é importante figura daqui do IBURA, de a gente marcar Leonardo, eu você, Taciana e Vera, uma situação no Pé da Ladeira da COHAB, e a gente podia agendar uma reunião para terça ou quinta-feira, a gente vê essa situação, da Ladeira da COHAB, que tem um terreno lá embaixo que dá para ser estudado, e eu queria que tivesse a disponibilidade com Taciana, comigo e com Vera.

LEONARDO BACELAR- Secretário de Política Urbana e Licenciamento da PCR- Clayton? Esse assunto é assunto do Município e não do Consórcio do Conselho, e a gente trata no momento adequado, Ok?

CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Não concordo, acho que esse assunto também é do Conselho.

LEONARDO BACELAR- Secretário de Política Urbana e Licenciamento da PCR- Clayton? Ok! A gente marca, pode ligar para mim, fique à vontade.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Obrigado ao Conselheiro Leonardo Bacelar e ao Conselheiro Clayton.

MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM- Roberto? É só uma correção o próximo item da pauta é o pleito relacionado ao Metrô, e aí eu incluí extra pauta a Resolução Ad-Referendum, então na verdade, é o item 4 (quatro) agora.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Ok! Corrigindo vamos para o item 4 (quatro) da pauta, deliberação acerca da convocação da CBTU para realização de Reunião Extraordinária, interrupção... Pois não...

MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM- Só fazer um adendo aí ao item, o pedido do Conselheiro Clayton, foi no sentido de fazer uma convocação extraordinária para debater o assunto Metrô, em relação ao Sistema Metroviário. Eu ontem tomei a liberdade em incluir na pauta, o pedido do Conselheiro da forma como foi feita, aí tomei a liberdade de ligar para o Superintendente Carlos, que está aqui presente, indagando da possibilidade dele já trazer a equipe dele para prestar os esclarecimentos nesta reunião, para que a gente não tivesse que remobilizar uma reunião específica sobre o assunto. Então eu queria propor ao Conselheiro Clayton, em vez da gente, sem prejuízo da gente evidentemente, desdobrar a reunião em outras, mas que a gente já pudesse aqui, o senhor faria suas considerações, e em seguida, o Metrô trazer aqui, um panorama geral da situação atual, sem prejuízo de a gente fazer, em outras reuniões um acompanhamento da situação, mas só para a gente não ter que fazer uma reunião específica sobre o Metrô, que era a rigor, que era o pleito do Conselheiro.

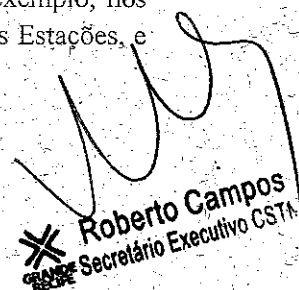
CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Presidente Marcelo, de certa forma é plausível a sua atenção junto ao pessoal do Metrô, da Superintendência, mas eu sou obrigado a discordar porque Marcelo? porque já está aí o avançado da hora, já são 11h00 horas, e isso é um assunto que requer muito cuidado e atenção, por parte dos usuários em si, e a gente tem uma reunião já com 02 (duas) horas de reunião, seria um pouco não cansativo, e não exaustivo, mas seria uma reunião, seria uns esclarecimentos às pressas, visando o término da reunião, fazer até meio dia. Então assim, eu mantenho a minha proposta, está certo, de uma reunião extraordinária, porque? Muitos fatores, que levam a situação do


 X Roberto Campos
 SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

Metrô hoje do Recife. São fatores de tarifa, são fatores de estruturas das estações, são fatores da questão do SEI, são fatores das competências nos Terminais Integrados, e só tem o pior ainda, que está acontecendo, são as quebras recorrentes nesse ano 2021, e antes a gente tinha quebras, que o intervalo de resolução do problema, era de 01 (uma) a 02 (duas) horas. Hoje a gente teve agora em janeiro, fevereiro, mas acho que foi em janeiro mesmo, o metrô da linha sul ficou quase uma semana parado, então a gente precisa, mostrar a sociedade como um todo, eu acho que toda uma coisa mais analítica, da situação em si do Metrô referente aos usuários; referente à prestação de serviço. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**- Presidente Marcelo, quer se manifestar? **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho**- Eu ia sugerir assim, como eu falei, eu acho que tem uma questão mais estrutural e mais ampla, eu acho que se pode debater bastante tempo com o Metrô, eu concordo com o Conselheiro Clayton, por isso que eu digo que qualquer explicação não se esgota numa reunião específica, a gente pode começar uma próxima reunião do Conselho iniciando por esse assunto, mas eu acho que especificamente sobre aquele da manutenção, a gente poderia ouvir já o Metrô aqui, já que ontem eu liguei para o Superintendente, ele de forma muito gentil se colocou aqui falou sobre a exposição, trouxe a equipe, aí a gente ouviria o Metrô, de forma mais direta sobre esse assunto especificamente, sem prejuízo da gente poder fazer sim uma reunião, olhando o Metrô de uma forma mais ampla, tem outros assuntos relacionados ao Metrô, inclusive o futuro do Metrô que o Conselho vai precisar discutir, nós estamos, por exemplo estudando uma reformulação mais ampla em relação ao Metrô lá com o BNDS, o Ministério, acho que em algum momento, a gente vai precisar trazer para cá. Acho que o funcionamento do Metrô, de forma mais ampla, pode ser discutida aqui, mas eu queria aproveitar aqui a presença do Superintendente, da equipe dele, para ele poder trazer um panorama aqui já que os eventos são recentes, e a gente tem ainda algum tempo aqui, para poder fechar reunião, e aí sem prejuízo de a gente poder desdobrar essa pauta, continuar com essa pauta, em reuniões subseqüentes, mas aí eu ia sugerir abrir a palavra ao Superintendente Carlos Fernando. **CARLOS FERNANDO FERREIRA- Superintendente da CBTU**- Bom, eu convidei... interrupção... **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**- Conselheiro, por favor, queira se identificar? A reunião está sendo gravada. Carlos Ferreira, Superintendente do MetroRec. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**- Só um minutinho queria fazer o registro que o Doutor André Felipe, membro do Ministério Público, está participando dessa reunião. Pode continuar Conselheiro, obrigado! **ANDRÉ FELIPE- Representante do Ministério Público de Pernambuco**- Obrigado pelo visto! Bom dia a todos! **CARLOS FERNANDO FERREIRA- Superintendente do Metrô**- Roberto? Eu convidei o nosso Gerente de Operações, Murilo Barros, para fazer alguns esclarecimentos sobre essas interrupções recentes que houveram agora nas nossas linhas. Murilo pode iniciar, por favor. **MURILO BARROS - Gerente de Transportes da CBTU**- Bom Dia! Respondendo a Clayton, Clayton, agora em 2020, nós tivemos 04 (quatro) paralisações aqui no nosso sistema metroviário que foram parciais, essas paralisações aconteceram por quê? Tivemos uma queda de árvore, tivemos um raio que caiu atingindo nossa rede área, e nós tivemos uma paralisação na Linha Sul, mas essa paralisação a gente ficou trabalhando em via singela que foi em Largo da Paz, visto que tivemos um problema de um desalinhamento de um trem, e ficamos atendendo todo o pessoal da Linha Sul, e respondendo também ao senhor Francisco, que ele fez uma pergunta, nenhuma paralisação nossa viu seu Francisco, foi em subestação retificadora, até porque nós temos 07 (sete) subestações retificadoras no nosso sistema, se a subestação de Coqueiral cair e ela não funcionar, eu tenho Ipiranga Rodoviária em Jaboatão para substituir, para entrar, e o terminal não parar. O que


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

aconteceu é que nós tivemos uma queda de raio, na nossa rede aérea, e abriu os disjuntores, abrindo os disjuntores, realmente a subestação não entra, mas foi acionada a manutenção, e foi feito o serviço o mais brevemente possível, mas a falha não vem da subestação retificadora, ela é atingida por flash que está no trem, por um curto, por um raio, não sei se eu respondi aí a Clayton, respondi ao senhor Francisco. A gente agora em 2021, das nossas viagens programadas, nós tivemos uma regularidade de 98% até agora, 30 de abril, nessa presente hora, e tivemos 98% de regularidade. Então, quase que nós atingimos a 100%, mas a gente vai fazer o seguinte, qualquer quebra que vem no sistema, a gente fazia singela, quando dá para fazer via singela, a via singela o que é? São 02 (dois) trens que fazem circular na mesma linha, se eu estou perto de uma MV? Aparelho de mudança de via, eu posso fazer via singela, se não tiver próxima a MV, infelizmente, nós temos que fechar o sistema e a manutenção entra para o mais rápido possível para a gente entregar o sistema aos nossos usuários. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Agradeço a contribuição, e volto à palavra para o Presidente. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Havia uma indagação aqui que eu anotei aqui de como é feita, como é a relação do Consórcio, foi feita pelo Conselheiro Francisco, como é a relação do Consórcio/CBTU, em relação ao funcionamento do Metrô, acho que por parte do Consórcio, se vai dar uma sugestão, o Presidente, ou André Melibeú, poderia dar um panorama de como é esse dia a dia, e como é que são feitas as adaptações em relação às intercorrências que eventualmente ocorrem no Metrô. **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Pois não Presidente, a gente tem uma relação muito próxima com o pessoal da CBTU-MetroRec, Murilo Sena, enfim, lá do Metrô, então qualquer problema que ocorra lá no Metrô, nós somos avisados e tentamos montar um esquema que já está pré-estabelecido, esses esquemas emergenciais, para mitigar, a palavra que eu estou usando, mitigar o deslocamento dos usuários, então a gente sabe que não vai suprir a demanda do Metrô, a gente sabe que nesses dias, os terminais vão estar completamente amarrotaados, aí eu digo superlotação, nós não conseguimos controlar filas, nós não conseguimos controlar embarque, logicamente nos terminais que estão especialmente anexos às estações, em especial aos terminais integrados, e o que eu trato aqui na Linha Sul, eu tenho, o terminal de Cajueiro Seco, com a linha Centro, eu tenho o terminal de Camaragibe e Jaboatão, são os terminais mais sensíveis, com uma demanda muito alta. Então nesses dias se a imprensa não vê a falha do Metrô, e a imprensa for a um terminal, ela vai de fato identificar que tem uma superlotação, mas é um caso, é um caso específico, é um caso pontual, que não pode ser considerado, algum ônibus lotado, mas vão ter a ligação, não vão ficar dentro do terminal desassistido e desatendido, era esse comentário que eu queria fazer. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Melibeú. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** A gente como usuário, andando num sistema justo e a tarifa que é cobrada, e o Metrô vai aumentar novamente esse ano, já está em R\$ 4,00, se não me engano vai para R\$ 4,25, ou seja, já vai para preço de Metrô de verdade, como outros Estados, o Rio de Janeiro, que tem um Metrô de verdade, é R\$ 5,00, mas lá tem a sua excepcionalidade, que é um Metrô de qualidade, aqui a decadência do sistema, do serviço oferecido, é cotidiana, você anda de Metrô, na semana passada eu fui de Metrô, para o Centro do Recife, e quando eu cheguei na Estação de Santa Luzia, só um exemplo, 30% do telhado, não existe mais, não tem nem telhado, então a gente como usuário, nós como usuários, estamos preocupados sim, e queremos sim uns dados analíticos, ter uma análise da operacionalidade do Metrô, Estação a Estação, visto que a questão da segurança dos usuários ela fica comprometida, um exemplo, nós temos muitas Estações aí com goteiras, com goteiras não, com cachoeiras em algumas Estações, e



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

aquele piso do Metrô acabou-se, aquilo para uma pessoa-derrapar é somente uma questão de descuido, aí tem outras questões da segurança do Metrô, que a gente sabe que ela ainda é muito deficitária, visto que foi proibido os Policiais Ferroviários andarem armados, mas a segurança, de certa forma, requer um pouco de atenção, e fora isso, a questão do Metrô especificamente, e o mais grave, é a questão dos Terminais Integrados em si, para mim eu como representante do Conselho, que conheço um pouquinho do sistema, às vezes, às vezes, eu não sei a quem compete um exemplo, uma escada rolante, num Terminal Integrado, visto que a gente tem a escada-rolante, elevadores, e de certa forma, a gente não sabe de quem é a competência, um exemplo aqui, ou Melibeu, ou o Metrô responde, aquela passarela do Tancredo Neves, aquilo ali é um crime, não tem nenhuma barricada, protegendo alguém ali, se encostar naquele parapeito ali, que é muito baixo, o cara cai ali para baixo, então de quem é a competência daquela passarela que liga o Terminal Tancredo Neves, ao Metrô? É que está totalmente um buraco negro, um buraco lá, se o cara distrai um pouquinho o cara cai, então são muitos, muitos problemas estruturais do Metrô que precisam ser esclarecidos, e ao mesmo tempo, o Metrô mostrar que vai ser de certa forma revisto alguma coisa. Ontem o Ministro estava aqui, do Governo Federal, mas só que a gente não sabe a questão aí de renovação do Metrô, quando inaugurou a Linha Sul, foi jogado para as lideranças, Vera pode ponderar aí, e um dos comprometimentos do Governo do Estado, ou o Metrô, era que a Linha Sul já com os trens novos, e depois de 02 (dois) meses, já tiraram os trens novos da Linha Sul, e colocaram na Linha Centro, ficou as carcaças de 40 (quarenta) anos para gente aqui da linha Sul, o Metrô com 40 (quarenta) anos, aí você tem que estar pensando que estava dançando pelo vagão, e o carro que não refrigera, um calor insuportável, aí você fica no pé da porta, a correr para o outro carro atrás para ver se estar refrigerado. Então são essas coisas que você precisa saber e explicar a população o que está acontecendo. **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Eu só queria rapidamente aí responder a Clayton, a passarela é responsabilidade do Consórcio, a passarela de Tancredo Neves, a passarela de Cajueiro Seco, é responsabilidade de manutenção, de operação, do Consórcio. **CARLOS FERNANDO FERREIRA- Superintendente do Metrô-** Presidente, eu quero fazer uma consideração aí ao que Clayton falou! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra o Superintendente do Metrô. Por favor, queira se identificar quando fizer o uso da palavra. **CARLOS FERNANDO FERREIRA- Superintendente do Metrô-** Especialmente o Conselheiro Clayton, olha só essa discussão é uma discussão ampla, e a gente não pode tratar nesse breve espaço de tempo, mas com relação Clayton à situação pontual aí das cobertas, a gente tem já uma verba disponibilizada pelo MDR, a gente já está com o processo licitatório pronto, foi anunciado isso o ano passado, houve algum atraso por conta do orçamento, atrasou, enfim, a gente está com isso já pronto, são R\$ 14.000.000,00 (quatorze milhões), para serem investidos na recuperação de cobertas. Com relação à segurança, há-de convir que a gente fechou aí um convênio com a Polícia Militar, através do Batalhão de Choque, e esse convênio realmente tem dado bons frutos, a gente conseguiu melhorar significativamente a segurança nas Estações, a Polícia Militar tem agido de forma não só prestando a segurança em seu caráter ostensivo, mas também o tráfego de drogas, foi recuperado já diversas armas, foram efetuadas prisões, foi identificado gente transitando com mandado de prisão, e diversos celulares apreendidos, a questão dos ambulantes também, que é uma coisa que embora não vou entrar em discussão aí do comércio, que é uma atribuição do Poder Público Municipal, mas era uma das uma das maiores reclamações na nossa Ouvidoria, da presença de ambulantes dentro do sistema, é isso aí eu não vou dizer que foi erradicado do completo, mas houve uma melhora significativa, a própria redução de


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

lixo nas Estações; que significa gira em torno de 20%, então o Metrô, na medida do possível, tem implementado algumas medidas para trazer mais segurança ao usuário, agora como eu disse a discussão é bem mais ampla, tem uma falta de investimento aí que não é de hoje, já faz um bom tempo, tem uma discussão aí sobre essa Câmara de Compensação com o Consórcio, tem um débito do Consórcio, de forma geral de mais de R\$ 100 (cem milhões) com o Metrô, tem 03 (três) ações judicializadas, enfim realmente são uma série de fatores envolvidos, e aí para gente se alongar nesses assuntos, eu aí vou com vocês, sugiro marcar uma reunião específica, e que seja também colocados anteriormente, os pontos que vão ser discutidos, eu trago a minha equipe, a equipe não só de operação, de manutenção, a parte que é que tem que tratar dessa questão dessa Câmara de Compensação, com esses débitos, e discutir tarifa, de uma forma geral entendeu? Mas essa questão de coberta e da segurança, tem essa da coberta, tem essa licitação já pronta, esse processo pronto, e com relação à segurança, foi a efetivação desse Convênio com a Polícia Militar. **Conselheira VERA LÚCIA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Secretário eu estou querendo falar, Vera Lúcia! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Pois não Conselheira Vera Lúcia, pode fazer o uso da palavra. **Conselheira VERA LÚCIA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu faço as minhas palavras as de Clayton; eu e Clayton a gente sofre muito aqui no Ibura, e nós trabalhamos juntos para melhoria, então pelo adiantado da hora, eu acho o seguinte que a gente precisa acertar mesmo uma reunião específica para resolver a situação do Metrô, não só do Metrô, como das empresas de ônibus, por que aqui no Ibura, os ônibus agora estão pegando fogo, sem ninguém tocar fogo neles, eles pegam fogo, e as pessoas ficam sem poder sair, por que tem linha aqui que só tem 02 (dois) ônibus, aí queima 01 (um) e fica 01 (um), se ele não está aqui, ninguém sai. Então o transporte continua um caos, do mesmo jeito, é como o Doutor falou aí da OAB, estou sentindo o que a população está sentindo, é muito fácil para quem tem o seu carro, que não usa transporte público nenhum, é um absurdo a passagem do Metrô, estar mais caro do que de ônibus, é um absurdo e vai aumentar mais, e o atendimento horrível como companheiro Clayton falou. O Grande Recife prometeu à gente quando fez as Integrações que a gente ia ter ônibus novos, então a gente acho que não passou não é companheiro Clayton, um tempo muito pouco, os ônibus, os Metrôs novos, botaram os velhos para gente. Então é uma falta de respeito, isso aí a gente já está cansado, eu mesma quanto Conselheira, eu já estou cansada de estar na comunidade levando paulada, porque a gente leva paulada, e ainda dizem que a gente está a favor do Governo, do Grande Recife, que a gente somos reféns de vocês, e na realidade não é e passam na cara da gente, que eles botaram a gente aqui para gente defender o direito deles. Eu queria que ficasse aí minha fala de repúdio, contra esse Transporte Público daqui de Recife, de Pernambuco é uma vergonha, obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Jean Pierre quer fazer o uso da palavra. **Conselheiro JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Bom dia a todas e todos! Novamente eu queria fazer um adendo nessa fala de Clayton, da companheira Vera Lúcia, Conselheiros, e do Carlos Ferreira, representante do Metrô, então enviei já Ofício ao Grande Recife, através do Presidente Edvaldo Coutinho, e também ao Presidente do Conselho Superior de Transporte, ambos dialogamos na Sede do Grande Recife já neste momento de Pandemia, os Ofícios também para a construção de um fórum intermunicipal com representantes de Secretarias de Governo, SDS, SDSCJ, Secretaria de Qualificação e Trabalho, e Desenvolvimento Social, e junto com o Grande Recife, Secretaria de Habitação Urbana e Metrô e Prefeituras, URBANA e Habitação, do Metrô e Prefeituras, que interligam terminais de Metrô, de passageiros e terminais integrados por que foi feito com convênio, no valor de R\$ 3,8 (três, oito

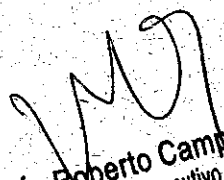

Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

milhões) do Metrô com o Governo Federal, junto a SDS, através da PM, Batalhão de Choque, Rádio Patrulha e demais órgãos, dentro do sistema de segurança, embora a gente entenda que já existiu morte no Metrô, e a segurança é escassa do próprio sistema, inclusive seguranças perdendo suas armas e inclusive levando tiros e morrendo, inclusive seguranças do Metrô tirando sua própria vida dentro de terminais de Estação. Então, eu faço uma adendo aqui a pedir esse apoio para que a gente possa rediscutir essa forma brusca que aconteceu no Terminal Barro, com os ambulantes, e peço que minha fala seja registrada em Ata, minha fala fica registrado em Ata, para que a gente possa ter uma reunião com esses órgãos, com os Secretários dessas Secretarias, Conselho de Segurança, que chamem também um Conselho de Direitos Humanos, a Secretaria de Direitos Humanos do Estado, por que precisamos ordenar, organizar tantos os trabalhadores nos ônibus, como trabalhadores de Metrô, e dos terminais de passageiros, eu fui procurado por essas classes, estamos dialogando com Sindicatos dos ambulantes, e também que seja incluído, nessa pauta, eu peço encarecidamente, porque eu presenciei violações de direitos e desvios de direitos, esses ambulantes sendo espancados, suas mercadorias tomadas e não devolvidas, como dizem nas entrevistas, após a tomada dentro dos terminais, pessoas que precisam trabalhar jovens, mulheres, LGBTs, e demais pessoas periféricas, e com mais de 90% muitos também do sistema egresso sócio educativo, e outros não, eu peço aqui Presidente Marcelo Bruto, um diálogo breve com essa pauta, mas também que o senhor enquanto Presidente desse Conselho de Transporte, e Secretário Estadual de Habitação e Desenvolvimento Urbano, é nos ajudar a debater esses pontos, para evitar outros transtornos, como violações de direitos, protestos, que podem ser gerados. Também encaminhei para pedir este coletivo, deste pleno, que os trabalhadores do transporte de passageiros, inclusive os motoristas e cobradores, que houvesse um diálogo junto a Secretaria de Saúde, de propriedade do próprio Governo, para incluir no plano de vacinação das próximas metas, visto que agora a gente está com esse problema com o Governo Federal que não tem vacina, e a gente precisa fazer a manutenção desses ônibus, e dos trabalhadores, e desde o ano passado não parou. Conclui minha fala, agradeço o espaço, mas a gente precisa que seja registrado. Muito obrigado Roberto Campos.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Obrigado ao Conselheiro Jean Pierre, passo a palavra para o Murilo Barros, do Metrô. **MURILO BARROS- Gerente de Manutenção do Metrô-** Clayton é só para deixar bem claro o que é do portão para estação é nossa responsabilidade e do portão para o terminal é responsabilidade do terminal. Hoje as nossas escadas rolantes e nossos elevadores, as escadas rolantes, nós estamos com 90% funcionando, 13 (treze) em manutenção, e nossos elevadores 100% funcionando, nossas escadas rolantes, e nossos elevadores nossos equipamentos, todos eles eram atingidos por vândalos, gastamos um bom dinheiro para os elevadores, nós colocamos excesso de peso, porque estava entrando 10 (dez) usuários, onde eram para entrar 05 (cinco), e nossos equipamentos, elevadores, ele é exclusivo, são preferenciais para gestantes, idosos e deficientes, os nossos ambulantes estavam quebrando nossos elevadores, estavam colocando parafusos nos degraus da escada rolante, quebravam 05 (cinco), 06 (seis) degraus da escada rolante. Hoje o Superintendente Carlos Ferreira tem um contrato com a equipe de manutenção terceirizada que em havendo qualquer problema que dá nesses 02 (dois) equipamentos, é acionado automaticamente que essa equipe chega e conserta. Então hoje 90% da escada rolante funcionando, e 100% de elevador, e 90% de escada rolante, por que 13 (treze) estão em manutenção obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Murilo, passo a palavra... interrupção. Roberto? Jean Pierre! **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu peço que fique registrado em Ata, a fala do companheiro da CBTU, e que


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

ele encaminhe os vídeos que colocaram os pregos nas escadas rolantes do Metrô, bem como pregos no elevador. Esse vídeo tem que ser constado, porque como é uma fala pública, então a gente pede que esses vídeos sejam enviados para o Conselho, e para o Grande Recife, para que nós Conselheiros possamos ter essas informações públicas, mais precisas. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**- Ok Conselheiro! Será feito seu registro em Ata, de suas solicitações, de suas indagações. Passo a palavra ao Presidente Marcelo. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM**- É só passar aqui para a última Pauta, as observações em relação ao Metrô acho que o Superintendente Carlos, além de trazer aqui os esclarecimentos colocou à disposição para reunião específica que a gente pode fazer, mas ratificar aqui um pouco o ponto dele, a questão do Metrô de fato, não é de hoje, é muito mais ampla e depende de um processo decisório, que vai além também do Estado de Pernambuco, como a gente sabe se é uma empresa Federal que depende de orçamento Federal, e que vem sofrendo com dificuldades aí no seu custeio, ao longo de vários anos, não é de hoje infelizmente, não é um uma ação de curto prazo que vai resolver e trazer o Metrô, para aquela condição que todos nós desejamos, tem ações aí que a equipe do Metrô tem feito e o Consórcio tem trabalhado junto, inclusive com ações que procuram estabilizar a situação do Metrô, com a implantação, a Integração Temporal, que ajuda o Metrô, a regularização dos repasses, tem uma discussão judicial sim sobre o passado, mas realização de repasses nesta gestão do CSTM é algo que o próprio Metrô reconhece, e temos memorandos firmados, entendimentos firmados desde 2019, junto com o Governo Federal, para estudar de forma mais estruturante uma solução para o Metrô, acho que é um assunto que vai precisar na verdade não está presente em uma reunião específica, mas em várias, para que a gente possa ir discutindo com vocês possíveis caminhos de curto prazo e de mais longo prazo. E o Conselheiro Jean, ele colocou aí a questão da vacinação dos Rodoviários, só colocar um ponto que a gente vem já discutindo há algum tempo com a Secretaria da Saúde, e a categoria está já enquadrada entre as prioridades no plano de imunização, e a gente espera que com a regularização da vacinação, a gente possa iniciar sim a vacinação ainda no mês de maio, grande dificuldade vocês tem visto aí publicamente, para a cidade de forma objetiva, aí uma data de início, é a dificuldade de regularização das vacinas, segundo nos tem relatado aí a Secretaria de Saúde, e que é público aí, as dificuldades que tem ocorrido, mas a gente espera aí nos próximos dias alcançar um bom termo, em relação a esse assunto. Pode seguir para o próximo item aí Roberto. **ALDO LIMA- Presidente do Sindicato dos Rodoviários**- Presidente? Antes de seguir para o próximo item da pauta, peço a palavra para fazer uma pontuação aqui em relação e aproveitar oportunidade na verdade, eu quero aproveitar a oportunidade do representante da CBTU se fazer presente aqui, o companheiro Carlos Ferreira, não é isso? Na verdade eu tenho recebido vários questionamentos dos profissionais dos Transportes Rodoviários, profissionais da área de Transporte de Passageiros, a gente se distingue de base territorial porque aqui a gente está falando de 02 (dois) Sindicatos, e tanto da empresa como também dos profissionais do Metrô, o Sindicato dos Rodoviários, trabalhadores rodoviários, que a questão é a seguinte, que o questionamento que eu venho recebendo, em relação ainda hoje profissionais de lhe terem que pagar passagem no Metrô, quando precisam utilizar, e aí eu queria não sei se daria para gente se aprofundar aqui ou em outro momento, já que vai ser possível fazer uma reunião extraordinária para tratar mais afundo colocar essa questão dos rodoviários de hoje, eles terem de pagar o Metrô, quando eles utilizam o Metrô, e aqui a gente está falando profissionais de uma renda muito baixa, e ainda muitas vezes quando precisam direcionar os seus locais de trabalho, eles estão questionando que quando têm que utilizar o Metrô, pagar passagem, e abrir essa discussão aqui para o outro espaço, mas é importante pontuar


 ✱ Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

isso aqui, obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**- Obrigado ao Conselheiro, o Presidente quer se manifestar ou passar para o próximo item? **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM**- Pode passar para o próximo item da pauta! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**- O 5º (quinto) item da pauta, outros assuntos de interesse, Presidente? Nós incluímos nesse item a aprovação da Resolução nº 003/2021, o senhor vai falar? **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM**- Vou falar rapidamente Roberto, e abrir para o Consórcio explicar, o Consórcio propôs essa Resolução, nós assinamos Ad Referendum agora no mês de abril, por entender que de fato era pertinente e urgente, já que afetava aí os Certificados de Vistoria dos Veículos, o que ocorre: havia uma regra na Resolução aprovada por esse Conselho que os Certificados de Vistoria necessariamente tem que atestar aí a presença dos AVLS, do SIMOP, em função da interrupção do contrato pela empresa contratada, evidentemente o Consórcio ficou com a dificuldade de fazer as manutenções dos AVLS, do início do ano para cá, e em função disso propôs que esse dispositivo específico fosse suspenso para não comprometer a oferta do serviço, e basicamente foi isso, então a gente entendeu que era o caso sim de aprovar, que era o caso sim de aprovar Ad Referendum, mais trazer para o Conselho, evidentemente como determina o Regulamento. Vou passar a palavra por favor para o Consórcio, foi quem propôs a Resolução, para detalhar mais. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**- André Melibeú, você vai falar? Posso sim, Roberto! **ANDRÉ MELIBEÚ- Diretor de Operações do CTM**- A gente estava tendo um problema de cadastramento de exclusão e inclusão de veículos, como nós não temos mais um contrato de manutenção, a retirada nós estamos fazendo com uma equipe nossa, mas a recolocação não, então a gente tava fazendo e não podíamos ficar sem os carros, estávamos autorizando em caráter excepcional, já estávamos autorizando, e agora a gente está formalizando essa ação, ou seja, nós não temos a menor condição, sem a equipe de manutenção, fazer obrigá-las, as empresas a terem interrupção... (ROBERTO CAMPOS - André está sem som???) A obrigação é do Consórcio fazer a desinstalação e a instalação. A desinstalação, interrupção? (ROBERTO CAMPOS - André está sem som) desinstalação nós estamos fazendo, a instalação não até porque, a instalação é muito mais complexa do que simplesmente desinstalar, o resto da Resolução é a mesma. Era isso, alguma dúvida eu posso esclarecer. **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho**- Só um instante Clayton!! Acho que vale a pena acrescentar já que o assunto também trata aí dos efeitos da interrupção do contrato de manutenção de SIMOP, passo a palavra para o Consórcio, para o Diretor que cuida do assunto, também para explicar também como está sendo tratado esse assunto, já que os remanescentes estão sendo preparados, a licitação aí dos remanescentes para dar sequência, e mesmo enquanto se dá sequência aos remanescentes, inclusive na linha Clayton que você sugeriu na reunião passada, que a gente já vinha discutindo, o Consórcio para continuar, já iniciar o monitoramento de forma imediata, através do software já está disponível, está captando esses dados, diretamente das empresas, aí o Diretor Danilo do CTM vai para explicar como é que está esse processo. **CLÁUDIO DANILO- Diretor de Tecnologia da Informação do CTM**- Bom dia a todos! Bom dia Presidente, com relação ao que está na Pauta, e mesmo pelo adiantado da hora, mas eu acho que é interessante fazer uma um breve relato do que é o sistema que a gente pegou para a gente poder entender como é que a gente está chegando, e aí a gente faz uma posição como foi avançado, como está sendo avançado todo sistema que a gente está para contratar. Em 2019/2020, o CTM, agiu para destravar todos os pontos que estavam em pane para o andamento do projeto, nesse caso foi contratado uma nova telemetria, que foi a VIVO, e foi realizado o pagamento dos primeiros lotes ali que estavam AVLS que estavam danificados, com isso aí foram


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

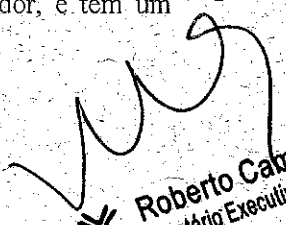
feito todos os encaminhamentos de gestão contratual, bem como dos empenhos das ferramentas necessárias, tudo que cabia ao CTM, foi rigorosamente realizado. O sistema hoje se encontra operacional, apesar de algumas funcionalidades não terem sido customizadas de forma como foi solicitado pelo CTM; tal fato decorreu da postura das empresas contratadas, que foi a ETRA, e não ter sido procedido que ela competia, em outras palavras, à pendência de software, porém nenhuma delas, impeditiva ao uso do sistema. A grande questão que hoje trava, é que o Parque dos AVLS, que é o que compõe a telemetria, para a gente poder buscar está bastante deteriorado, já que se trata de um equipamento que mais ou menos 7(sete)-anos de uso. O SIMOP, que é um sistema que precisa ser alimentado pelos Coordenadores de GPS, em uma vez que o AVL não funciona, não havia informação de como alimentar, o CTM listou por diversas vezes, a ETRA, para regularização da questão, que a ela competia, mas infelizmente mesmo com a pactuação dos prazos e metas perante a supervisão do Ministério Público, e contratada, não honrou com uma boa parte dos compromissos. Tal fato ensejou o pedido de abertura de procedimento administrativo jurídico contra a empresa, que está sendo realizado hoje. Com relação à contratação que está sendo realizada hoje, e a modelagem como o Presidente falou aqui há pouco, nos foi feito um convênio entre o CTM e a URBANA, para construir uma nuvem de dados que recebiam os sinais de outros equipamentos embarcados, além do AVL, do SIMOP, que é o nosso, assim como qualquer dispositivo embarcado, como exemplo, dos rastreadores das empresas, validadores ou qualquer outra, poderem enviar dados para a nuvem, no impedimento do funcionamento da nossa AVL, e do SIMOP, o SIMOP pode ir buscar o sinal dessa nuvem, este projeto está sendo desenvolvido pela SITRAMOB, e a DISPLAY, e que já começou a dar, trazer os bons resultados. Com relação ao trabalho ao paralelo a isso, o CTM trabalha na confecção do Termo de Referência, para o novo SIMOP, que é isso que a gente vai avançar como bem o Presidente falou, a gente está fazendo todo o trabalho de supervisão, de ir buscar as informações, dos carros da URBANA, através do GPS, que a gente está colocando em prática, e começar a visualizar isso, para que a parte operacional da gente e planejamento possa começar a fazer um trabalho mais específico, acredito que logo, logo, a gente vai conseguir deixar ela toda em linha, é mais ou menos nessa linha que a gente está. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Danilo! Alguém quer fazer alguma indagação? **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Só uma explanação, essa explanação achei importante para se entender o contexto geral da Resolução, essa Resolução especificamente ela tem um objetivo muito mais operacional, evidentemente é só suspender a obrigatoriedade do AVL, está lá que é totalmente incoerente com a situação atual do projeto, e afetaria, comprometeria a operação hoje do Consórcio em plena Pandemia, então o objetivo é evidentemente só fazer essa suspensão. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Posso falar? Foi boa a explanação do Danilo aí do DTI, visto que isso é o clamor dos usuários, a gente não pode mais pensar transporte coletivo, acho que eu brigo muito com Secretário Marcelo desde o ano passado, sobre a questão do monitoramento do sistema, dos ônibus em si, visto que hoje é inadmissível, eu não entendo isso, mesmo não tendo contrato nenhum, o Governo aparenta que não, mas presta um serviço de qualidade, de 90% de confiança, e isto porque nós aqui na frente daqui da minha casa e os usuários como um todo, a gente sai no tempo hábil, para chegar na parada sabendo que o ônibus vai chegar 02 (dois) minutos depois. Então isso é bom em vários aspectos porque, isso é bom para a segurança dos usuários, o usuário não precisa ficar sozinho, visto aí a parada sem abrigo, levando sol a relento, por aí vai, e na questão também que eu fico um pouco aí, mas vou perguntar um pouquinho ao pessoal da DTI, é a questão do índice de quebra, se vocês tem isso por


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

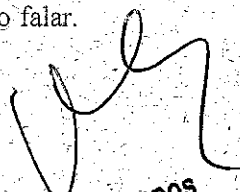
empresa, e eu fico um pouco triste agora, viu Marcelo? Visto que o CITTA MOB, vai ter um pouquinho, tá no sistema, tem empresa aí que não é da CITTA MOB aí aqui. Aí eu vou aí aqui no IBURA, da pergunta para DTI, aí a empresa parece que aqui a Vera Cruz aqui, ela tem não sei se Golden System, Mercury, se dentro desse padrão que está sendo estabelecido desse estudo, de adiantamento do monitoramento, visto a suspensão do que está ocorrendo agora, é possível para que a gente possa ter, esse monitoramento aqui especificamente, de linhas que não são agregadas no CITTA MOBI. Então, é justamente isso que eu queria perguntar bem objetivo, se existe um índice de desinstalação de determinadas empresas, e as empresas que não faziam parte CITTA MOBI, como é que elas vão participar desse monitoramento que vocês estão querendo implantar.

CLÁUDIO DANILO- Diretor de Tecnologia da Informação do CTM- Eu posso dar algumas explicações aqui na parte não muito técnica, mas a outra eu posso dar para o Clayton, por exemplo, é função nossa aperfeiçoar o que está hoje o SIMOP, é uma ferramenta inteligente, que foi concebida exatamente para poder dar isso aí, esse braço, essa ferramenta, muito boa, e com a preocupação do nosso Presidente, o Secretário Marcelo Bruto, o desenvolvimento dela chegar à ponta, que é exatamente o usuário, para ele ter essa informação Clayton. Eu acho que isso aí é um ponto muito bem colocado, e o trabalho que está sendo feito é operacionalizar, o que as ferramentas que ele está nós deixando que o Simop que foi concebido para isso, é a gente aperfeiçoar ela, deixar vocês cientes e conscientes para e todo esse trajeto, ou seja, com relação ao transporte, os carros em movimento, se tiver algum problema nessa linha, o sistema operacional, ele pode fazer isso, em tempo real, que isso é importante, não adianta a gente botar uma operação dessas, e o usuário ficar um delay muito alto, ou seja, ele sai de casa dizendo que o veículo está para chegar a 3 (três) minutos, quando ele chega não tem, isso é todo um trabalho que tem que ser feito de rede, e a rede ela não pode ser concebido como a gente pega um Wi-Fi que hoje ligou e está funcionando, não eu preciso de pontos de terminais que eu posso interligar, não só com o usuário, mas também com a toda parte operacional da CTM, ou seja, a gente tem que dar segurança a vocês, e segurança para a gente, aí isso é o trabalho que está sendo desenvolvido pela DTI, isso é muito importante como o nosso Presidente falou aqui, a gente começou a dar o primeiro passo, para poder aperfeiçoar de que forma, foi feito um convênio entre o Consórcio e a URBANA, para que a gente começasse a desenvolver o software, que começasse a ler exatamente o GPS, ou seja, já com o SIMOP, através das AVLS, houve problemas e não estava conseguindo captar por que as empresas tinham CITTA MOBI como o GPS dela, e só uma que era Vera Cruz, mas já está resolvido, ela também vai trabalhar porque o dela é o NEW GPS que é uma outra empresa, mais Paulo Murilo que é o Presidente da Vera Cruz já se colocou a disposição e já fizemos tratativa e está fazendo uma junção, acredito eu, que em breve espaço de tempo a gente está lendo 100% do GPS dos veículos, ou seja, já começa a trazer essa ferramenta que é muito importante para a gente, e isso aí vai começar a trabalhar e formatar aquilo que a gente precisa, que é uma nova TR para que a gente possa lançar ela no mercado, para que traga uma empresa agora, que ela possa desenvolver aquilo que a gente precisa, e é esse o trabalho a gente aqui da DTI, a gente está trabalhando passo a passo, junto com todos que compõem a Diretoria do CTM, está certo? **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-**

Só fazer um acréscimo Clayton, ao que Danilo já falou, a partir da Portaria 26 que a gente mencionou no início da reunião, ao qual todos os operadores aderiram, todos passaram a ter essa obrigatoriedade de ter seus GPS, seja qual for seu fornecedor, não cabia ao CTM obrigar o fornecedor de cada um, então quem quisesse escolher o fornecedor A e quem quisesse o B, o fornecedor B, então todas as empresas aderiram e apresentaram aí o seu fornecedor, e tem um


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

prazo, salvo engano, agora de Maio para fazer integração desse sinal que obrigatoriamente que as empresas têm que ter, para o sistema do CTM, e aí o CTM passa a poder ler o sinal das empresas, além de poder implementar o seu próprio através do remanescente do SIMOP. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Podemos passar para votação? Todos aprovam a Resolução? Sim? **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Espero que aprovando quando a gente colocar criação de linhas, essas coisas a gente entrê também como de Olinda, a gente pediu e não entra. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Aprovada por unanimidade! Obrigado aí ao Conselheiro Jean Pierre pela colocação, passo a palavra ao Presidente. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Na verdade agora é só antes do encerramento outros assuntos de interesse, caso qualquer Conselheiro queira fazer solicitar pauta para próxima reunião, ou queira fazer alguma consideração, antes do término da reunião. **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Deixa eu dar uma palavrinha aqui Marcelo e Roberto, até para dar uma justificada para vocês, nós vamos criar uma linha, essa criação de linha ela foi tomada uma decisão assim, foi muito em cima da hora, que é para atender o Outlet lá na BR-232, nós vamos aqui é mais ou menos uns 20 dias 25 dias, que houve a solicitação, houve a apresentação de alguns estudos, que foram feitos e aí a gente estaria criando uma linha, que seria para atender o Outlet, via BR-232. Então, eu só estou colocando isso, que seria a linha 291, é muito mais para que vocês não se surpreendam que na próxima reunião do Conselho foi criado uma linha, e a gente não foi informado, ou seja, não houve tempo para gente poder trazer essa criação para essa reunião, está bom foi só mais uma explicação e para todos ficarem cientes. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Perfeito André, lá na 232, que inaugura no mês de maio 17 de Maio, e aí em função disso aí se viu a nova demanda para as pessoas se deslocarem para lá, funcionários e mesmo usuários e consumidores lá do Outlet, em função disso o Consórcio está estudando o reforço que é necessário, seja através de reforço de linhas existentes, seja de novas linhas. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Algum outro Conselheiro quer se pronunciar? Fazer uso da palavra? **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Já são as considerações finais? Sim! Então eu quero fazer! Primeiramente eu quero agradecer a presença de todos aí hoje foi um debate muito criativo, respeitoso e proativo inclusive, agradecer também ao Secretário Marcelo Bruto, pela atenção que tem dado aos Conselheiros, digo por mim mesmo, agradecer ao Presidente do Consórcio Erivaldo Coutinho, por ter atendido também aos anseios, e as petições nossas daqui da comunidade, parabenizar a minha comunidade do Ibura, e quando eu solicito mesmo, está sempre atento, e deixar uma moção de agradecimento ao Secretário Sileno Guedes, também a Secretária Fernanda Batista, sobre aquela questão Marcelo da BR-101, aquele problemão ali, está um inferno daqueles, visto que os impactos que foram trazidos para as áreas periféricas do Jordão, do Ibura, como se fosse um Muro de Berlim, separando duas comunidades, foi de grande prejuízo, mas a gente através da parceria junto com esses Secretários da cidade, o próprio Marcelo Bruto, da Taciana Ferreira, que também fez parte desta luta, a licitação da BR, ela foi ela foi publicada agora no dia 20 de Abril, e se Deus quiser essas obras começam agora, no mais tardar em agosto, mas a gosto de Deus não, é agosto mesmo, para que no final do ano, a gente tenha de certa forma mobilidade justa no Ibura, e um retorno de qualidade, então meus agradecimentos a todos, e deixar de antemão Secretário que semana que vem eu estou aí para fazer aquele debate pessoal, mas no contexto todo, visando o bem estar da população como um todo, obrigado a todos. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado ao Conselheiro Clayton Leal, mas o outro quer falar? Companheiro Roberto, Jean Pierre, quero falar.

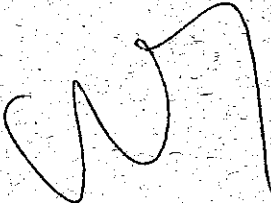


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Gostaria de agradecer pontualmente também a Erivaldo e o Presidente Marcelo Bruto, mas aí eu gostaria de pedir o retorno da resposta dos ofícios sobre o caso dos ambulantes que a gente deu entrada e fez a reclamação também das violações de direitos, e não foi citado ou não teve uma contra resposta ou uma réplica nesta reunião, e agradecer mesmo, e vou voltar aí a Secretaria para fechar os outros pontos que na reunião foi apresentada conjunto com o Secretário Marcelo Bruto, para que ele esteja com agenda disponível, e vou entrar em contato com o Chefe de Gabinete Eduardo, e agradecer e no mais é isso. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro Jean, passo a palavra para o Presidente. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Ok Clayton e Jean vou agendar aqui com vocês então outra reunião e desejar também saúde para todo mundo, para todo mundo se cuidar pelas próximas semanas e meses, e relembrar que faremos aí o convite para reunião até o final de dia 28 de Maio para discussão sobre o Regimento Interno da Conferência de Transportes, a ser realizada no segundo semestre, aí depois vocês vão receber o Convite, não será deliberativo, é para quem quiser fazer o debate sobre esse Regimento que é fundamental aí para eleição dos Conselheiros tomaram Posse a partir do próximo ano, está ok? Então é isso e boa tarde a todos, bom dia a todos. Estiveram presentes na reunião pelo aplicativo Google Meet os seguintes **Conselheiros Titulares: MARCELO BRUTO DA COSTA CORREIA-** Presidente do CSTM e Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação do Governo do Estado; **LEONARDO BACERLAR DE ARAÚJO-** Vice Presidente do CSTM e Secretário de Política Urbana e Licenciamento da PCR; **ERIVALDO JOSÉ COUTINHO DOS SANTOS-** Diretor Presidente do CTM; **MAURÍCIO RENATO PINA MOREIRA –** Diretor de Planejamento do CTM; **TACIANA MARIA FERREIRA-** Diretora Presidente da CTTU; **LUIZ FERNANDO BANDEIRA DE MELLO-** Presidente da URBANA-PE; **EDUARDO EMÍLIO ANDRADE FAYE DAS CHAGAS-** Presidente e Representante do Sindicato do Transporte Público Complementar-SINPETRACOPE; Vereador **INALDO GERSON PEREIRA FREIRES-** Representante da Câmara Municipal do Recife; **CARLOS FERNANDO FERREIRA DA SILVA-** Superintendente e Representante da Superintendência da CBTU do Recife/STUREC; **VERA LÚCIA MARIA DA SILVA-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **CLAYTON DA SILVA LEAL-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **JEAN PIERRE DE LIMA MORAES-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; e **FRANCISCO JOSÉ DE LIMA-** Representantes Contemplados com a Gratuidade Idoso; **ALDO JOSÉ DE LIMA-** Presidente e Representante do Sindicato dos Rodoviários-STTREPE; e como **Membros Suplentes: FREDERICO ARTHUR MARANHÃO TAVARES DE LIMA-** Diretor Econômico da ARPE; **ANDRÉA MARIA CHAVES DA SILVEIRA-** Representante da Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado-SEPLAG; **SÉRGIO DE BARROS LINS-** Diretor de Fiscalização do DETRAN-PE; **LEANDRA CRISTINA DA SILVA,** Representante dos Usuários com Gratuidade (Pessoa com Deficiência), no STPP/RMR; **GINA GOMES VIEGAS SILVA,** Representante da Secretaria de Mobilidade Urbana da Prefeitura Municipal de Olinda, totalizando um quórum de **19** (dezenove) Conselheiros, sendo **14** (quatorze) **Titulares e 05** (cinco) **Suplentes.** Também participaram da reunião o Diretor de Operações do CTM, **ANDRÉ MELIBEU,** o Chefe de Gabinete da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação-SEDUH, **EDUARDO PERETTI,** o Diretor de Gestão Organizacional do CTM, **JOSÉ AUGUSTO SARMENTO,** o Diretor de Engenharia e Manutenção do CTM, **JOSÉ EDUARDO BARROS,** o Analista Técnico da Diretoria de Planejamento do CTM, o Diretor da Tecnologia da


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

Informação do CTM, **CLÁUDIO DANILO, EDUARDO SOARES**, o Gerente da GEST- CTM, **CÍCERO ROBERTO MONTEIRO**, o Coordenador da Diretoria de Operações do CTM, **MÁRIO SÉRGIO CORNELIO DE BARROS**, o Gerente de Relacionamento do CTM, **MARCOS PETRÔNIO**, o Advogado da Presidência do CTM, **DIEGO MORENO DOS SANTOS COSTA**, a Advogada do Jurídico do CTM, **KILMA GOUVEIA; FÁBIO RICARDO PHILIPPINI**, da Gerência de Fiscalização do CTM, a Coordenadora de Imprensa do CTM, **SABRINA ALBUQUERQUE**, os Assistentes da Secretaria Executiva do CSTM, **JORGE BRENNAND FILHO e MIRIAM MAFRA; MATHEUS LUCAS** Assesor da Secretaria de Mobilidade Urbana de Olinda, **PAULO MURILO DE ALBUQUERQUE FILHO** da Expresso Vera Cruz Ltda., **RACHEL PONTES** da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação-SEDUH, e como convidados os Srs. **ANDRÉ FELIPE MENEZES**- Ministério Público de Pernambuco, da Promotoria de Transporte e **JOAQUIM PESSOA GUERRA FILHO**, Presidente da Comissão de Defesa do Consumidor, **Representante da OAB-PE, e ROBERTO FERREIRA CAMPOS** - Secretário Executivo do CSTM. Recife, 30 de abril de 2021.



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM