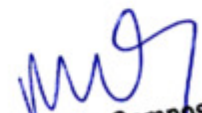


29ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO - CSTM

ROBERTO FERREIRA CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM - Bom dia a todos! Senhores e Senhoras, na qualidade de Secretário Executivo deste Conselho, estamos dando início às 09h04min, (nove horas e quatro minutos), em 2ª convocação, com quórum para iniciarmos a 29ª Reunião Ordinária do Conselho Superior Transporte Metropolitano – CSTM. Desta forma, gostaria de convidar o Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação, **Dr. MARCELO BRUTO DA COSTA CORREIA**, na qualidade de Presidente deste Conselho, para presidir essa Reunião. Antes de dar início a 29ª Reunião Ordinária, gostaria de registrar aos Conselheiros presentes que esta reunião está sendo gravada, desta forma, ao fazerem uso da palavra não se esqueçam de se identificar, informando nome, entidade ou órgão que estão representando, para que possamos fazer o registro no sistema de áudio. Concedo a palavra ao Dr. **MARCELO BRUTO. MARCELO BRUTO - Presidente do Conselho** - Bom dia a todos! Declaro aberta a 29ª Reunião ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano - CSTM. Passo a palavra de volta para Dr. **ROBERTO CAMPOS**, Secretário Executivo deste Conselho, para que possa fazer a leitura do Ofício de Convocação da 29ª Reunião ordinária do CSTM. **ROBERTO FERREIRA CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM** -Antes de fazer a leitura do ofício de convocação, vou fazer a chamada nominal de todos os Conselheiros e convidados, que estão participando desta reunião, e gostaria que cada um informasse seu nome, entidade e órgão que representam, já que não tem a lista de presença por escrito, e o pessoal da Secretaria Executiva possa anotar. **ROBERTO FERREIRA CAMPOS - Secretário Executivo do CSTM** - Leitura do Ofício Circular nº 006/2020. Ofício Circular nº 006/2020-CSTM, Recife, 21 de setembro de 2020. Cumprimentando cordialmente Vossa Excelência, na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano - CSTM, convoco Vossa Excelência, a participar da 29ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano - CSTM, a se realizar através da plataforma Zoom, no próximo dia 02 de outubro de 2020, (sexta-feira), às 08h30minh em 1ª convocação, e às 09h00minh em 2ª convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: **I-** Posse de Conselheiros que não compareceram à 8ª Reunião Extraordinária do dia 31.07.2020; **II-** Atualização da Situação do STPP durante a Pandemia; **III -** Deliberação sobre mandatos dos Conselheiros Eleitos; **IV -** Criação da Linha 342 - Curados (Opcional) – SEI 0050500097.001150/2020-25; **VIII-** Outros Assuntos de Interesse. Anexamos, com vistas à apreciação do pronunciamento da reunião, cópia da Ata da 8ª Reunião Extraordinária realizada no dia 31.07.2020, bem como os demais documentos a serem apreciados na 29ª Reunião Ordinária do dia 02.10.2020. Ressaltamos, conforme estipulado no Art.9º, V, do Regimento Interno do CSTM, que os respectivos Conselheiros deverão apresentar projetos, propostas ou estudos sobre matérias de competência do referido Conselho, mediante prévia inclusão em Pauta, requerida com, no mínimo, 10 (dez) dias de antecedência da 30ª Reunião, à Secretaria Executiva do CSTM, situada no Cais de Santa Rita, nº 600, bairro de São José, Recife/PE (Antiga Estação Rodoviária). Por fim, informamos que o link de acesso à referida Reunião está disponibilizado pelo Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM a todos os Conselheiros. Atenciosamente, Marcelo Bruto da Costa Correia - Presidente do CSTM. Antes de dar

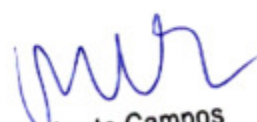


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

início a leitura dos itens da pauta acima, quero lembrar do tempo que vai ser disponibilizado a cada Conselheiro de 03 (três) minutos para suas manifestações para o bom andamento da reunião. Indago aos Conselheiros presentes se todos aprovam a Ata da 8ª da Reunião Extraordinária, enviada através do Ofício Curricular nº 006/2020-CSTM de 21.09.2020. Todos aprovam a referida Ata? **JEAN PIERRE DE LIMA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Gostaria de colocar pautas em outros assuntos de interesse, já encaminhados em digitação ao Chat para interrupção. **ROBERTO FERREIRA CAMPOS - Secretário Executivo do CSTM-** Jean? A pergunta que fiz foi com relação à última Ata de reunião, se todos aprovam? ok? Quando for franqueada a palavra aí você faz suas ponderações. A indagação é: Alguém tem alguma oposição à aprovação da última Ata, da última reunião? Ata aprovada por unanimidade! Gostaria de pedir aos participantes que desliguem seus microfones para não interferir na reunião. Bem! Dando prosseguimento, passo para o item um da pauta: **I - Posse dos Conselheiros que não compareceram a 8ª reunião extraordinária do dia 31 de julho de 2020.** O Sr. Carlos Fernando, representante da CBTU, encontra-se presente a reunião? Não? **TACIANA BUONORA- Representante da CBTU-STUREC-** Eu sou a atual suplente da CBTU, e o Superintendente ainda não entrou na reunião, mas na reunião passada ele participou o Carlos Fernando. **ROBERTO FERREIRA CAMPOS - Secretário Executivo do CSTM** – Na verdade Doutora, por um lapso não demos posse na reunião passada, e estou renovando nesse momento, e caso ele não esteja na sala, será empossado na próxima reunião. Temos um Conselheiro titular para tomar posse. Leitura do Termo de Posse: Aos (02) dias do mês de outubro (10) do ano de dois mil e vinte (2020), às 08h330 em 1ª convocação e às 09h00, em 2ª convocação, na reunião virtual pelo aplicativo Zoom, na Secretaria de Desenvolvimento e Habitação, 2ª andar, situada na Estrada do Barbalho, 889, no bairro da Iputinga, nesta cidade, na presença virtual das pessoas que assistiram ao Ato, compareceram e tomaram posse como Membro Titular: O Vereador Inaldo Gerson Pereira Freires (Júnior Bocão), Representante da Câmara Municipal do Recife. O Sr. Marcelo Bruto da Costa Correia, Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM declarou os Conselheiros Titulares, empossados e investidos na função para os quais foram designados. E para constar foi lavrado o presente Termo de Posse elaborado por mim, Roberto Ferreira Campos, Secretário Executivo do CSTM, assinado pelo Presidente do Conselho e pelos empossados. Quero informar que iremos fazer a remessa do livro de posse para o Vereador possa subscrever o termo e em segundo momento nós faremos a posse do Presidente da CBTU. Passamos então para o 2º item da pauta, **II- Atualização da Situação do STPP durante a Pandemia;** Passo a palavra ao Secretário, para falar sobre esse item: **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Ok! Pessoal bom dia queria cumprimentar a todos, renovar mais uma vez que espero que estejam todos bem, com saúde e seus familiares, e passando aí da melhor forma possível por esse momento aí, que nós estamos passando. A gente colocou aqui como primeiro item da pauta, a atualização da situação do Sistema de Transporte, já que boa parte das angústias e preocupações, pedidos de informações, solicitações dos Conselheiros, já na última reunião de alguma forma se referem a esse assunto, ora solicitação de ampliação de Frota ora solicitação de um retorno de linha, então a gente está optando enquanto durar a Pandemia para deixar esse primeiro item genérico porque permite que a gente atualize os dados e as informações para todos os Conselheiros e oportuniza também que todos coloquem as suas considerações e suas demandas nesse primeiro item, em vez de a gente ter que abrir vários itens de pauta tá, então Conselheiro Jean, por exemplo, ia ponderar aí sobre a solicitação de pauta, mas se


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

houver solicitações que tenham a ver seja com a retomada, ampliação de Frota ou retomada de linhas, ficam dentro desse primeiro item de Pauta, que se trata da situação mais ampla do sistema já que tudo isso toda a situação que a gente vive relacionada à rede hoje decorre diretamente da situação da Pandemia tá, só queria fazer essa observação a vocês. A gente tem uma apresentação rápida aqui, eu gostaria que Canton me autorizar por favor aqui a fazer a apresentação, são poucos slides, só para atualizar o panorama e aí a gente abre a palavra para os Conselheiros fazerem suas ponderações. A gente falou na última reunião, primeiro um quadro nacional para que todo mundo tenha noção do que está acontecendo no Sistema de Transporte, esse quadro atualizado, nos últimos dias de agosto, aproximadamente, de um mês atrás e como vocês vão ver, o sistema de transporte das capitais do Brasil continuam parecidas e varia um pouco, sobretudo com a situação da Pandemia, nas principais capitais, embora o Brasil tenha iniciado processo de desaceleração, existe uma diferença como a gente sabe entre algumas capitais, algumas tiveram uma situação mais aguda Abril e Maio outras um pouquinho mais tarde, mas o Sistema de Transporte tem sofrido de forma muito parecida com a redução inicialmente muito forte na demanda e em consequência também uma redução muito forte na oferta, nas frotas e de acordo aí com a reabertura dos sistemas, com a reabertura da economia, mais avançadas em alguns Estados, menos avançadas em outros, uma retomada ainda muito gradual da demanda pelo Serviço de Transporte Público, e isso também tem afetado aí a velocidade dessa retomada da frota, e aí o pouco que esse quadro mostra... para pegar aqui, por exemplo, a situação no Nordeste, aqui: Fortaleza, o roxo um pouquinho mais escuro é a situação de demanda no começo desse mês, e o azulzinho mais claro é a redução da oferta, então veja que Fortaleza ainda tava aí com a redução de demanda na faixa de 49% e uma redução aí de oferta de frota ainda de 30% parecido com a nossa situação, Natal com redução de frota de 50% situação mais grave do que a nossa; João Pessoa 40%, Salvador ainda um pouquinho melhor, uma redução de oferta de 20%, é uma situação parecida aqui na maior parte das capitais por algum motivo mesmo com a reabertura da economia, provavelmente uma situação ainda muito grande, muito forte ainda de retração Econômica, então algumas atividades mesmo com a capacidade de voltar muito provavelmente não voltaram muito provavelmente você tem um efeito aqui também de ainda não retorno das aulas, muito provavelmente você tem também ainda um conjunto de pessoas que tem evitado o uso de transporte. Então é isso que é maior parte dos especialistas tem falado, mas o fato que a gente tem ainda um retorno gradual das pessoas no Sistema de Transporte, mesmo com a reabertura de maior parte das atividades, em algumas capitais, isso vem dificultando, criando dificuldades para retomar à plena da frota que existia antes da Pandemia na maior parte das capitais. O quadro seguinte é só separação pelas capitais, pelas 34(trinta e quatro) capitais e Regiões Metropolitanas de redução de oferta de situação de demanda das 34 (trinta e quatro) aqui a maior parte delas estão situando aí uma redução de frota entre 25 e 50% de redução de Frota a 50% e 70% de redução de Frota, e um conjunto menor de capitais conseguiu voltar um nível um pouco maior a frota... (Microfone aberto, por favor, deixar desligado que tem muita gente que está na reunião).Esse também é um estudo interessante que você precisa comparar com muito cuidado, mas foi publicada aí na última semana pela Associação Nacional de Transportes Urbanos-ANTU, mostrando um pouquinho à situação de casos versus realização de viagens, e analisando aí 09 (nove) capitais do Brasil, desapontam aqui um dado o que é certa forma um alento, em vermelho vem à situação dos casos notificações de COVID, em azul claro as viagens, e o que eles mostram aqui nessas 09 (nove) capitais, o azulzinho aqui a retomada das viagens retomada


 ✕ Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

de Frota mesmo gradual vem crescendo, mas mesmo assim a tendência de redução de pico vem caindo então um alento de que pelo menos um temor muito grande que nós tínhamos aqui no Sistema de Transporte, o Sistema de Transporte, com todas as suas características próprias, todas as suas dificuldades, pudesse ser aqui uma causa para uma segunda onda pelo menos por enquanto, a gente tem uma retomada um aumento aí do número de viagem dessas 09 (nove) capitais; Recife está no meio como é mostrado mais adiante, mas isso é positivo, é uma informação positiva, não tem afetado a curva de notificações. Situação aqui da nossa Região Metropolitana, é muito parecida com o Brasil como vocês podem ver aqui aquele mesmo quadro que a gente mostrou em Julho, apenas atualizada até a última semana tá, até domingo passado, 21 de setembro, e aí como a gente viu daquela vez assim, a barra vermelha foi o momento mais crítico nosso de pico de Pandemia, e de pico de redução de oferta, quando foi feita a quarentena na maior parte das cidades da Região Metropolitana, a gente chegou a ter uma redução de demanda de 73%, ou seja, 27% de volume de passageiros utilizando o Sistema de Transportes, e uma retomada muito gradual ainda, essa tendência já se observava lá em Julho quando a gente conversou tava na faixa ali de um pouquinho abaixo dos 50% se eu não me engano, e mesmo aí com a maior parte dos retornos das atividades nós ainda estamos aí com volume de 58% de passageiros catracados em relação ao que tínhamos anteriormente que evidentemente tem sido o principal desafio para que a gente amplie de forma mais rápida a Frota e retome de forma mais rápida as linhas que ainda não foram retomadas, então número de passageiro está em 58%, a frota programada ainda pouquinho aí acima de 70% e 71% agora. Chegou a ser 27% e 50% essa relação durante a quarentena. A tela seguinte é só o retrato disso no que é o nosso principal calo e preocupação o que vai refletir nesse serviço ao usuário que é como a gente financia essa retomada da frota, quando você não tem ainda o retorno do passageiro, basicamente é uma situação muito parecida, a gente chegou a ter uma situação de 30% de receitas sendo geradas em relação ao período anterior e hoje a gente tem 63% da receita sendo gerada o que é a principal causa e dificuldade para que a gente possa acelerar a retomada da rede de transporte. Aquele estudo da NTU, no caso específico de Recife, mostra a tendência parecida, aumento de viagens a partir do fim do pico, uma manutenção aí de tendência de desaceleração de casos de notificação, e por fim em relação à gestão do retorno da frota que eu sei que é a principal preocupação de todos, o principal calo que é o resumo da situação aí que a gente viu no cenário anterior e evidentemente tem sido estudado aqui com muita cautela pelo Consórcio, por nós e estudando para minimizar os efeitos aí de você ainda não ter um retorno pleno para os nossos usuários, nossos passageiros. Em agosto ainda mesmo um retorno maior do passageiro, a gente ainda fechou com a situação de muita dificuldade para financiar o retorno da frota transformando aqueles números todos em custo do sistema, o custo do sistema estimado, e aqui pessoal essa é uma discussão que é ainda preliminar, as empresas apresentam pleitos e o Estado analisa, o Estado afasta dessa análise durante a Pandemia o lucro então quando você analisa o que é parcela de lucro da empresa por que no sentido da interpretação de hoje o olhar é principalmente no custo e na manutenção mínima do serviço, mas mesmo sobre esse olhar nós temos aí um custo de pouco mais de 50 (cinquenta) milhões, de 55 (cinquenta e cinco) milhões no mês de agosto, uma receita ainda abaixo disso e essa grande dificuldade de você conseguir aumentar muito mais a receita. A gente tem nesse quadro aqui desse custo de agosto um custo por veículo, de mais ou menos R\$ 34.000,00 (trinta e quatro) mil, então numa simulação aqui para vocês terem noção do tamanho do problema, se a gente quisesse hoje operar com Frota plena com todas as linhas funcionando, com a situação que a gente tinha antes da Pandemia, ou seja,


 **Roberto Campos**
Secretário Executivo CSTM

saltando a frota lá de agosto que era 1.654 para 2.413 assim de uma hora para outra, eu teria aí o custo mensal estimado de quase R\$ 26.000.000,00, num Estado como Pernambuco evidentemente que é um custo inacessível e esse é o principal dificuldade, então no fundo a revisão de frota continua sendo gradual, dentro das capacidades fiscais do Estado, e procurando também se explorar alternativas de redução de custo outras fontes de receita, que é o que a gente falou na reunião passada. As principais ações em curso para minimizar essa dificuldade do nosso usuário é uma retomada gradual no meio com uma retomada gradual de passageiros, retomada gradual das frotas, então algumas linhas foram suspensas estão sendo retomadas, o Consórcio constituiu um grupo... (chiados, barulhos, áudio inaudível), o Presidente do Consórcio está aqui comigo, Dr. Erivaldo, ok Roberto? Para registrar que o Dr. Erivaldo está aqui também. **ROBERTO CAMPOS CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Marcelo um aparte! Senhores Conselheiros, por favor, desliguem seus microfones! Está dando interferência no áudio! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Pediu várias vezes para alguns Conselheiros desligarem seus microfones, vez que estava interferindo no áudio do Presidente do Conselho e que teve que ser interrompida a reunião! **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** O pessoal é reforçar aqui o pedido do nosso Secretário Executivo para a gente desligar os microfones, eu desliguei alguns aqui que eu consegui, mas vamos reforçar esse pedido. Então o problema é esse aqui de financiamento para que a gente faça a retomada plena e as principais ações alternativas que se tem procurado buscar é uma essa retomada gradual, então o Consórcio constituiu uma equipe específica para isso, para acompanhar essa questão para analisar linha por linha que continua suspensão, alternativas para atender o passageiro enquanto ainda não se viabiliza a retomada dessas linhas, analisar alternativas que se tem de fusão de linhas, de melhoria de itinerário para se poder achar soluções que se tem feito essa análise, tem também sido feita análise aí semanal para incremento, por exemplo, nas próximas semanas com retorno de escola tem aí a previsão que deve ser fechado hoje de mais algum incremento, então isso continua sendo feito nas próximas semanas e a questão estrutural que permite a gente acelerar o financiamento, a retomada de linha, a retomada de frota e dar uma estabilidade é o financiamento do sistema, é muito difícil para o Estado de Pernambuco incrementar nesse nível daqui o financiamento do sistema, então o Projeto de Lei que a gente discutiu na reunião passada, o 3364, ele foi aprovado no âmbito nacional na Câmara dos Deputados, mas infelizmente, ele ainda não houve aí a deliberação no Senado, e o ritmo de deliberação do Senado está um pouco mais lento, o que nos preocupa. Esse Projeto de Lei prevê para o Consórcio, juntando aqui o Estado de Pernambuco e os Municípios Consorciados, um aporte de aproximadamente R\$ 100.000.000,00 (cem milhões), R\$ 106.000.000,00 (cento e seis milhões), que evidentemente não é a solução do sistema de transporte mas que daria um fôlego nesse momento mais difícil até uma retomada, uma estabilização da demanda para se pudesse acelerar a retomada do serviço, mas é algo que a gente continua aqui, lutando, trabalhando junto com outros Estados, para que a gente consiga obter essa aprovação que seria um grande alento, e outra linha de ação importante que continua é uma negociação setor a setor para que também a gente consiga utilizar de mais eficiente o sistema, é com a melhoria do escalonamento, e o exemplo aí mais recente agora é a retomada das escolas com horário um pouquinho mais tarde, que foi anunciado ontem pela Secretaria de Educação do Estado. Esse panorama geral que a gente queria dar e abrir a palavra aí para os senhores se manifestarem, acredito que muitas das considerações que os Conselheiros queriam fazer era nesse item específico, então sobre tudo Roberto essas questões

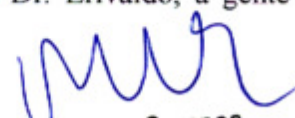


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

relacionadas à frota, retomada de Frota, frota suspensa, acho que o momento oportuno é nesse primeiro item de pauta. Então queria agradecer a atenção de vocês, encerro aqui à apresentação. **JOÃO BRAGA- Secretário de Mobilidade Urbana da PCR-** Marcelo? Boa palestra, gostei muito das informações, por favor disponibilize essa sua palestra para todos participantes desse Conselho! Obrigado! **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho-** Ok! Vou pedir para Roberto disponibilizar esse material, vou dar só uma sugestão para o pessoal mandar pelo chat a inscrição para que Roberto possa fazer a chamada por ordem para que a gente pode fazer as manifestações de forma ordenada, ok? **ROBERTO FERREIRA CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! O Conselheiro que queira fazer uso? Jean Pierre foi o primeiro! Os subseqüentes que queriam fazer no primeiro momento, por favor, queiram se inscrever para que a gente possa fazer uma ordem aqui, lembrando do tempo de 3 (três) minutos para que cada um se manifeste. Com a palavra, o Conselheiro Jean Pierre! **JEAN PIERRE DE LIMA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Bom dia novamente, Conselheiro Superior de Transporte, representando o segmento usuário comum, Jean Pierre. Seria o seguinte, alguns pontos de pauta dessa questão da retomada de algumas linhas como o Secretário falou que está sendo um processo gradual desde a outra reunião, mas quando a gente vê isso na rua de fato muitos não estão voltando e estão com superlotação como Rio Doce, Ouro Preto, Jatobá, COHAB, essas linhas que são problemas, as linhas de Jardim Atlântico, está tendo também dificuldades e principalmente as que ligam o TI Xambá com muita dificuldade atrás dos ônibus, as empresas da Caxangá está retirando o ônibus antes do horário de pico, colocando na sexta-feira 4 (quatro) o ônibus só em vez de colocar quando deveria estar no momento de Pandemia 5 (cinco), eles estão retirando e colocando também a retirada dos cobradores que está dificultando o tempo, o trabalho está sendo triplo dos motoristas, então está tendo essa dificuldade. A gente precisa que o Conselho tome uma posição, trabalhadores estão sendo demitidos, superfaturamento nesse momento de Pandemia, porque o que a gente está vendo são transportes superlotados. Então as empresas estão superfaturando, e o povo sofrendo e os trabalhadores também. Queria que tivesse essa atenção e queria colocar o seguinte: Criação de linha Jardim Atlântico/Derby, complementar da Integração, PE-15, estão sofrendo bastante, linha da Integração que vai até Jardim Atlântico, as pessoas e os moradores daquela área, trabalhadores e estudantes, mesmo diante da Pandemia, estão sofrendo bastante, é uma demanda antiga para essa criação, e tem que descer na PE-15 e ir andando pela Santa Rita, Santa Rita e Jardim Atlântico- Cidade Alta, e quem vêm pela Carlos de Lima Cavalcante, pela Fagundes Varela, tem que descer na parada do popular e ir andando, isso dá quase 5 (cinco) a 8(oito) quarteirões dependendo da localidade, se esse ônibus passasse iria diminuir bastante, ia ajudar os trabalhadores no horário quando chega ao final do dia de trabalho. Minha ponderação inicial é essa! Depois eu coloco em outros assuntos. (Mudo)..Sobretudo as integrações, as linhas de ônibus do Ibura continuam demorando pra sair das rotas e superlotado, aquelas que são os pontos de apoio nas integrações como Tancredo Neves, a que sai do Barro, no horário de pico e sem ser o horário de pico, na ida às vezes são poucos passageiros, mas na volta que tem essa parceria com convênio, com os terminais do Metrô, está superlotado, superfaturado esse Sistema de Transporte, precisamos desse apoio e uma decisão política imediata da Presidência, porque a população não aguenta mais, os trabalhadores não aguentam mais. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Jean, seu tempo acabou! Vou passar a palavra para o Conselheiro Elizeu Santana! **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-**


 Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

Oi! Bom dia, Bom dia! Diante do que foi exposto pelo Secretário Marcelo Bruto, eu só queria que ele falasse um pouco sobre a questão desse aporte para os Municípios Concessionados, que depende dessa aprovação lá no Senado, se ele pudesse explicar um pouco a forma desses R\$ 100.000.000,00 (cem milhões) que vai para cada Município, para que tipo de ação ou atividade, com relação aos Municípios Concessionados, que hoje só tem Recife e Olinda, eu queria só que o Secretário explicasse mais um pouco. Se pudesse falar mais um pouco dessa questão, encerro, ok? Está ouvindo? Ok! obrigado! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Parabéns Elizeu aí por obedecer ao tempo, passo a palavra para Conselheira Vera Lúcia! **Conselheira VERA LÚCIA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Bom dia a todos! Meu nome é Vera Lúcia, Conselheira do transporte, representando o usuário comum. A minha grande preocupação é quando Dr. Marcelo Bruto diz que a pandemia está diminuindo, que o ônibus ainda não tem condições, está só 30%, aí eu me pergunto: como é que a gente pode proteger a população contra a Pandemia que está aí, o Corona Vírus, se os ônibus andam lotados, estão superlotados, fora o que a gente ta passando aqui no Ibura, eu e o Conselheiro Clayton formamos um grupo aqui de lideranças do Ibura de transporte, porque o Ibura está a qualquer momento para fechar as portas, de antemão quero agradecer a Doutora Tarciana pela CTTU, pelo apoio que ela está dando pra gente aqui com os guardas de trânsito, mas que ainda não está resolvendo problema. Os ônibus da UR-11, UR-06, o pessoal que trabalha no Shopping, que largam às 10 (dez) horas da noite estão indo a pé para casa, porque quando dá 9 (nove) horas, 09h30min, não tem mais ônibus para as pessoas irem para casa. Eles ficam pegando o que tem lá dentro, até onde o ônibus vai, para ir a pé para casa, porque não ta tendo e as pessoas estão o tempo todo em cima de mim e de Clayton dentro do grupo, questionando essa posição do que está acontecendo. Então não tem mais Pandemia? Porque está tudo se abrindo aí, e a gente andando lotado. Eu estou vindo trabalhar a pé, por que eu trabalho numa área de saúde, e sei como é que está a situação, e muitas vezes eu volto a pé porque eu não vou apanhar um ônibus lotado do jeito que está a situação. Então a gente tem que dar condições para esses trabalhadores, essas pessoas, e vai piorar quando começar as aulas! Como é que vai ser com os nossos jovens, com nossas crianças? que dependem do coletivo, do transporte público. Tem que se ver isso urgente, estamos pedindo uma reunião com o Presidente do Grande Recife, Clayton sabe disso, ele vai se colocar daqui a pouco, e a gente precisa de uma solução para o Ibura, e precisamos de uma solução para os ônibus que sai da Tancredo Neves, porque está um absurdo, como é que um trabalhador larga às 10 (dez) horas, de um Shopping ou de qualquer outro lugar, se ele quando chegar na integração, não tem ônibus para ir para casa, Secretário? Presidente, a gente tem que ver isso, a situação está crítica, eu estou ficando apavorada, eu e Clayton, tem hora de noite, 11 (onze) horas da noite, a gente está escutando reclamações das pessoas, e a gente está apavorada, e essa situação do Ibura tem que se resolver o mais rápido possível minha gente, essa Pandemia do Corona Vírus, não foi embora não, eu trabalho na área de saúde, eu estou agora dentro do Hospital fazendo parte dessa reunião porque não poderia faltar, a gente precisa ter uma posição do Grande Recife, tem Pandemia para uns, para outros não? Daqui a pouco a gente vai voltar, a curva vai subir, porque a gente não tem transporte para a população, tem gente viajando pendurado nas portas, e as empresas não aumentam os ônibus porque dizem o Governo não libera, porque a gente não tem nada a ver com o acerto do Governo com transporte público não, a gente tem que resolver e dar um transporte digno para esse povo que está indo trabalhar, para não perder o seu emprego. Então, eu gostaria que isso fosse colocado em Ata, e vou esperar uma posição do Grande Recife. Dr. Erivaldo, a gente



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

precisa sentar urgente, eu sei que a gente está no momento político, mas a gente precisa ver a situação do povo, que sem o povo não existe eleição e nem política, os políticos que estão aí, não estão fazendo nada pelo povo, e a gente precisa tomar uma solução, uma posição para ver o que a gente faz sobre isso! E sobre essas colocações, eu queria que o companheiro Clayton, algumas coisas que eu não falei, a gente está de comum acordo, ele vai expor aí para vocês, por que nós estamos aqui no Ibura, nessa luta. Muito obrigada e bom dia a todos! **ROBERTO CAMPOS-Secretário Executivo do CSTM**-Ok! Como não tem mais ninguém inscrito, podemos passar para o quarto item da pauta?Roberto? Pois não? **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM**- Eu queria dar uma sugestão, tava conversando aqui com o Presidente Erivaldo sobre isso, os Conselheiros Jean e... Interrupção! **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR**- Atenção, eu me escrevi aí no chat! **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM**- Ok Clayton! Passo a palavra pra Clayton e depois eu faço as considerações! **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR**-Obrigado Roberto, obrigado Marcelo. Na última reunião do Conselho o companheiro Marcelo disse no seu encerramento:"tomara que o Conselheiro Clayton venha mesmo de brava na próxima reunião",foi até interessante isso, mas de certa forma Marcelo, é quase que impossível a gente não vestir a camisa do povo, a gente aqui é de movimento popular, Vera também, a gente não é apenas Conselheiro, a gente está na rua, e da última reunião para cá a gente fez um grupo de lideranças que tem hoje 78 (setenta e oito) lideranças de todas as UR'S, onde as lideranças estão de certa forma, no início foi muito enérgica, a gente estava pensando as lideranças em fechar o trânsito, fazer protesto, e as lideranças mais radicais de queimar ônibus, e nós não deixamos,então a gente conversou com as lideranças, fizemos uma reunião muito proveitosa, esse grupo é contínuo de informações, a gente recebe informações nesse grupo,de sugestões, de ponderações das lideranças, então esse é o primeiro ponto que eu queria falar para vocês que esse grupo é vivo, é um grupo de lideranças vivo desse grupo de Whatsapp, mas que a gente está encontrando muitas coisas, muitas informações que a gente precisa consertar de maneira urgente, eu vou dizer nas considerações finais Marcelo, essa questão. O que eu quero do Senhor, Marcelo, é que a situação do transporte no Ibura hoje é mais grave na questão da mobilidade em si. Estivemos com Tarciana Ferreira da CTTU há duas semanas, eu tiro meu chapéu para Tarciana que é uma pessoa nota 1000 (mil), Braga também, e através da Prefeitura do Recife Marcelo, a gente ficou acordado, eu acho que o Braga pode falar isso aí, da gente tentar resolver aquela questão lá da BR, isso porque para o ônibus andar tem que ter trânsito, o trem só anda no trilho, e a gente de certa forma, a gente já tem pouco ônibus, eu acho que o "x" da questão é essa, e a empresa Vera Cruz, existe uma coisa muito ruim, e com o ruim o trânsito piorou, a tendência é o sistema parar, e é isso que está acontecendo, então ficou acordado Marcelo, acho que eu vou lhe convidar, e isso é importante, que a gente tem que se fazer presente Marcelo, e eu e Vera, a gente está disposto a receber vocês, e a gente não vai colocar 50 (cinquenta) lideranças não, mas no grupo de uma comissão de 05 (cinco) lideranças, e eu lhe convido, você, Tarciana e João Braga, para que a gente possa de certa forma achar uma solução provisória ali no retorno da BR do Padre Cícero, se a gente não fizer isso, a gente vai colocar a frota de ônibus para os 100%, e não vai resolver, a gente está encontrando um problema muito grave, saiu até uma reportagem da Rede Globo, acho que quem viu a Rede Globo passou ontem tanto no noticiário do meio dia quanto da noite, que aquela obra ali do buraco da estrada da UR-05na BR-101, que está parada a BR, vai durar 02 (dois), 03 (três) meses.Então é preciso que o Governo de certa forma, junto com a Prefeitura, já que o impacto está nas UR'S, na


 ✕ Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

saída das UR's, interfira de uma maneira enérgica nessa situação para que enquanto o retorno definitivo que já foi o projeto aprovado para o DNIT não volta, abra provisoriamente o retorno que era no Padre Cícero para amenizar 30% a 40% da fluidez no trânsito, se não for desse jeito, a gente vai está aqui brigando porque Tancredo Neves está demorando chegar o ônibus, por que o ônibus vai querer subir e descer a ladeira, e a gente vai está aqui brigando porque está pouco ônibus, que já são poucos. Então eu peço Marcelo, primeiro ponto, de a gente resolver essa questão lá do Padre Cícero, esse retorno, porque está um inferno, ok? Obrigado Roberto pelos 4 (quatro) minutos viu? **JEAN PIERRE-**

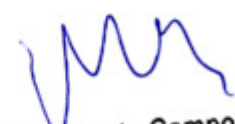
Representante dos Usuários na RMR- Uma questão de ordem, Clayton Leal, gostaria de participar dessa reunião, sou uma liderança apoiador do Ibura, estamos juntos. Clayton Leal, não se esqueça de mim, não sou liderança exportada. **ROBERTO CAMPOS-**

Secretário Executivo do CSTM- Alguém mais quer falar? Alguém mais inscrito para falar sobre esse tema? Conselheira Tarciana com a palavra, depois o Conselheiro Pedro Josephi.

TACIANA FERREIRA- Presidente da CTTU- Bom dia a todos! Eu queria falar especificamente sobre esse problema tratado por Clayton e por Vera Lúcia, a CTTU, a Prefeitura do Recife tem feito gestão junto ao DNIT e também ao DER, justamente para o que Clayton alertou sobre a necessidade urgente da reabertura do retorno em frente ao Padre Cícero, nós inclusive também solicitamos, apresentamos uma proposta para melhorar a onde está acontecendo à obra hoje, porque está acontecendo..o sentido sul está completamente fechado na BR, e apenas uma faixa por sentido, no sentido norte, então fizemos uma proposta também para ver se abriu a pavimentação de parte da área do acostamento, com a devida proteção para os pedestres e para os ciclistas, para quê nesse período provisoriamente enquanto dura a obra, não tenha essa retenção que está prejudicando não só a entrada da UR-05, mas como também a Avenida Dois Rios. Então eu faço apelo para o Presidente do Conselho, Doutor Marcelo Bruto, se pode fazer uma articulação junto ao DNIT e ao DER para tentar resolver essa questão. E isso, obrigada.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Ok! Obrigado Conselheira, passo a palavra ao Conselheiro Pedro Josephi! **PEDRO JOSEPHI- Representante dos**

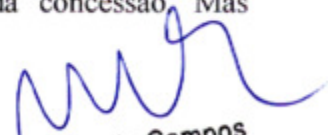
Estudantes na RMR- Presidente Marcelo Bruto, Presidente Erivaldo do Grande Recife, fico muito feliz com essa perspectiva de criação de um grupo, para estudar as voltas das Linhas, evidentemente nós estamos passando por um momento difícil de Pandemia, e havia um planejamento na Secretaria de atualização das Redes das linhas, do mapa das linhas, eu pediria Presidente que fosse explicitado, quais são os critérios técnicos ou se isso vai ser apresentando em algum outro momento, para estudo de viabilidade de retorno das linhas que isso vai ser feito de forma gradual, e aí não ficou claro para gente quais seriam esses critérios que vão ser adotados para pontualmente as linhas poderem voltar. Se o Grande Recife, já tiver esses critérios, eu pediria que fosse apresentado. E ainda sobre esse tema, dessa questão relacionada à Pandemia, nós temos sofrido Presidente Marcelo Bruto, e já tem mais de 10 (dez) requerimentos nosso lá no Consórcio Grande Recife, a questão do Ibura, sobretudo dos ônibus que saem e que passam pelo Terminal Tancredo Neves, os ônibus, as linhas da Vera Cruz não tem cumprido as ordens de serviço relativo aos horários, os horários não tem sido cumpridos, nós fizemos um esforço de colocar quadros de horários nos terminais dentro do Ibura, nas principais paradas de ônibus, colocamos lá, para que a população pudesse de pronto fazer essa fiscalização, depois do nosso requerimento, Whatsapp do Grande Recife voltou a funcionar e nós estamos lotando a caixa do Grande Recife de reclamações de usuários que nós estamos estimulando a fazer essas denúncias, no entanto, apesar das devolutivas no sentido deque a empresa Vera Cruz tem sido autuada,


 **Roberto Campos**
 Secretário Executivo CSTM

nós não temos visto mudança efetiva, já solicitei tanto para Três Carneiros, quanto para o UR-02, quanto para Ibura de Baixo, fiscalizações que têm sido feitas inclusive pelo companheiro Mário Sérgio e equipe do Grande Recife, mas isso não tem surtido efeito, por isso Presidente, eu queria constar aqui, que apesar de ser um tema específico da Pandemia, que dentro dessa Pandemia ficou claro que a empresa Vera Cruz não tem condições mais de operar dentro das suas permissões, foi por isso que nós recebemos dentro da última semana os relatórios de avaliação de qualidade das empresas, e fica claro isso, a forma como a empresa Vera Cruz não atende a nenhum dos requisitos. Então eu queria constar em Ata o nosso desejo, e nós vamos protocolar na próxima segunda-feira um pedido para retirada da Vera Cruz, das linhas que está operando para cassação de sua permissão, por que ela não tem cumprido nada, nada, que tenha sido acordado, nem com as lideranças, nós fizemos mais de quatro reuniões, durante essa Pandemia com a própria empresa Vera Cruz, nem com o Grande Recife. Então a situação está insustentável e nós vamos fazer esse registro formal da retirada da empresa Vera Cruz das linhas que ela está operando, em razão do descumprimento das ordens de serviço e dos horários. E quero também Presidente, deixar aqui registrado, também nessa questão da Pandemia, que a própria empresa Vera Cruz tem de forma unilateral, colocado a impossibilidade de pagamento em dinheiro em varias linhas, como a linha de Jardim Monte Verde, por exemplo, isso sem passar pelo crivo do Consórcio Grande Recife, e está demonstrando o verdadeiro desgoverno por parte dessa Vera Cruz. E por fim, ainda nesse ponto da Pandemia já que foi solicitado pela Presidente da CTTU, Tarciana, eu encaminho a proposta Presidente, para que seja aprovado aqui no Conselho uma moção, uma notificação, presidida, assinada pelo Presidente Marcelo Bruto, pedindo ao DNIT às soluções que foram sugeridas tanto pela CTTU, quanto pelos demais companheiros aqui Clayton Leal e Vera, que esse Conselho pudesse aprovar essa Moção, pedindo aí agilidade e as alterações sugeridas pela CTTU. Muito obrigado! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro! Com a palavra o Conselheiro Elizeu Santana! **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Mais uma vez Conselheiro de Santana usuários! Somente fazer uma observação ao nosso amigo Marcelo Bruto, e o nosso amigo Erivaldo Coutinho. Na fala de Vera para solicitar um fato rápido que ontem uma pessoa amiga nossa aí que mora em Jardim Monte Verde estava tentando pegar um Uber para ir para casa porque que o ônibus ele só vai até 10 (dez) horas da noite...o que é que acontece, quem larga às 10 (dez), para Tancredo Neves não tem mais opção para chegar em casa e está sendo gritante em relação a esse usuário está sofrendo por este momento. Então eu queria deixar essa lembrança que a gente tivesse a forma de uma ação rápida para que nós pudéssemos atender esses usuários, esses ônibus, eu queria deixar registrado em Ata, que ele pudesse ser entendido Presidente Erivaldo e Marcelo Bruto, até as 11 (onze) horas, porque a mãe dessa pessoa estava desesperada, porque ele não tinha chegado ontem e ele 10 (dez) horas da noite, os Uber não quer ir para o Ibura, ele tem medo de chegar e tem varias desistências de Uber. Então quero deixar esse meu apelo, e também pedir na cola de Pedro Josephi, a questão ao amigo Maurício Pina, ou Erivaldo, a esse relatório com relação às empresas, que eu ainda não tenho! obrigado! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado! Presidente do Conselho quer se manifestar sobre esses assuntos? Ou alguém do Grande Recife? Presidente Marcelo quer se manifestar? Ou alguém do Grande Recife? Posso passar para o próximo assunto da Pauta? **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho-** Roberto? Desculpa, eu estava aqui no telefone com Dr. Canuto do DER, com quem tem tratado a questão do Padre Cícero, mas deixa só rapidamente fazer uma pontuação


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

aqui. Vários Conselheiros trouxeram preocupações específicas aí sobre linhas, e acho que especificamente também a questão do Ibura. Sobre as linhas, eu conversei com o Presidente Erivaldo, e aí a nossa sugestão é que essa equipe que já está constituída lá no Consórcio, poder aí com Dr. Erivaldo recepcionar o Conselheiro que quiser levar aqui a situação das Linhas, para fazer análise e avaliação do caminho possível e inclusive expor como foi solicitado aí pelo Conselheiro Pedro o critério que você considera caso a caso, acho que é forma mais efetiva da gente tentar achar uma solução para a questão das Linhas. Só queria registrar mais uma vez assim que a gente compreende, sofre, estamos sofrendo muito assim como vocês com essa questão e tentando trabalhar aqui no limite do que a gente consegue e dispõe de recurso, de financiamento, isso é o grande ponto como eu falei, e a grande dificuldade que hoje a gente enfrenta no Sistema como um todo. Então, estamos tentando ir até o limite de usar todas as ferramentas possíveis para poder minimizar o máximo aí o sofrimento. A questão aí do Ibura como foi falado aí toda disposição para sentar com vocês aí, com toda prioridade que a área existe, e todas as reclamações que vocês fizeram vão estar registradas em Ata, as nossas ações têm sido feitas e cobranças assim feitas à empresa para que a gente tente achar uma solução possível e no menor prazo possível para minimizar também a questão do Ibura, as reclamações em relação ao Ibura, e se vocês quiserem o Consórcio já tem feito aí sucessivas reuniões para procurar dar o encaminhamento às questões do Ibura, questão do Shopping Center, por exemplo, que houve reforço, já anotei aqui a reclamação feita por vocês, para a gente ver o que é que mais pode ser feito do atendimento ao TI Tancredo Neves, do cumprimento de ordem de serviço, tudo isso, além das notificações, até que ponto a gente pode ir para tentar minimizar ao máximo e melhorar o serviço prestado à população do Ibura. Por fim, em relação à questão do PL que Elizeu pediu a informação, o Projeto de Lei que foi aprovado na Câmara Elizeu, ele aprova recursos para todos os Municípios que têm mais de 250.000 (duzentos e cinquenta) mil habitantes, isso alcança 07 (sete) a 08 (oito) Municípios daqui do Estado, na Região Metropolitana, os Municípios do Consórcio tem esse financiamento aí que eu mencionei, e você tem também algum recurso que estaria sendo disponibilizado para o Município de Jaboatão, Paulista me deixaeu confirmar para vocês os outros... Jaboatão, Paulista e o Cabo, e fora da Região Metropolitana, ainda Caruaru e Petrolina, então esses são os Municípios que estariam beneficiados aí pelos recursos seriam mais ou menos 100.000.000,00 (cem milhões), 106.000.000,00 (cento e seis) milhões para Pernambuco, Recife e Olinda, e aproximadamente 57.000.000,00 (cinquenta e sete milhões) para os demais Municípios, lembrando que o Projeto de Lei ainda coloca um conjunto de condicionantes também para que o Município possa ter acesso a esse recurso ou o Consórcio tenha acesso a esse recurso, entre eles, por exemplo, a realização das licitações, a modernização dos serviços de transporte estão lá previstos no Projeto de Lei, embora tenha sido muito bem acatada e aprovada aí na Câmara há cerca de um mês, como eu falei a gente tem uma certa preocupação com o transporte, com a aprovação no Senado, que está um pouco mais lenta a tramitação durante esse mês. E por fim, Pedro falou também sobre a questão aqui de rede, lembrando que tem 02 (duas) etapas esse processo, já existe um processo aí de contratação concluído no transporte para revisão da rede de forma mais ampla e preparar a licitação, esse é um processo que é mais robusto, que vai ser feito origem-destino, vai ser feita toda pesquisa de campo necessária para você fazer o desenho da licitação e que é a solução estrutural para boa parte dos problemas do sistema que a gente tem inclusive para essa região do Ibura que vocês mencionaram que é uma questão que merece essa atenção de revisão de rede e de preparação da concessão. Mas


 **Roberto Campos**
Secretário Executivo CSTM

independentemente disso, como esse trabalho é um trabalho demais tempo, precisa de trabalho de campo, inclusive tem uma limitação para gente fazer o trabalho de campo agora já que estamos com a limitação até de não saber exatamente se hoje na demanda os passageiros que hoje estão utilizando o sistema de transporte é o que vai ficar muito provavelmente ainda vai haver um retorno daqui para o final do ano. O Consórcio está paralelamente a isso procurando analisar as questões de urgência, muitas delas são as questões que vocês mencionaram aqui, que a gente tem conseguido avançar em algumas e outras menos, mas temos que continuar perseguindo aí para melhorar o atendimento a essas reclamações nas próximas semanas. E finalmente sobre Padre Cícero, eu estava até justamente me atualizando aqui com o DER, basicamente o que eles precisaram fazer foi o desenvolvimento de um projeto, uma aprovação de um projeto aqui junto ao DNIT, segundo Doutor Mauricio me reportou tem condições para que a solução seja definida nas próximas semanas e com isso partir para execução dessa solução, mas assim a gente reafirma que a gente vai organizar aqui uma reunião para todos estarem informadas com a CTTU, o DER e o DNIT. Só um último ponto, não temos de minha parte objeção a registrar também o pedido, a gente formalizar o pedido, independentemente das tratativas informais em reunião e formalizar aí pelo Conselho, uma solicitação para o DNIT e DER agilizarem uma solução. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro! Com a palavra o Conselheiro Elizeu Santana! **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Presidente? Uma questão de ordem! Posso falar? Sem som! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Passo a palavra ao Conselheiro Jean Pierre! **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários na RMR-** Da primeira inscrição não citou no resumo da fala dele sobre a questão do TI Xambá que também tinha colocado e também tem sofrido igualmente com o Ibura, se tem linhas exemplares como a TI Xambá, Carlos de Lima Cavalcante, e Bultrins, e também FUNESO, então a retirada tanto dos cobradores, mas principalmente a diminuição na demanda dos ônibus diminuiu, aonde o Grande Recife coloca com orientação e dentro do convênio de mais de 05 (cinco) ônibus, de 05 (cinco) ônibus, e a Caxangá está colocando só 04 (quatro) ônibus nessa a linha e outras linhas também. Eu passei mais de 1 hora e 40 minutos, teve dias 1h e 30 minutos, 1 hora, para poder sair o ônibus, chegando outro e inclusive com ônibus parado na própria integração, aí eu queria entender como é que se dá isso? Por que a gente paga passagem cara e nenhuma notificação de perda de recursos no recebimento do convênio, isso é inadmissível e retirou os cobradores, então queria essa ponderação sobre criação de linhas, e gostaria de incluir nessa questão da comissão, porque a minha ponderação do horário, está acontecendo lá em Ouro Preto, em outras linhas de Olinda, mais de 10 (dez) horas as pessoas estão voltando para casa da PE-15 andando e para Ouro Preto e PE-15-ciclo geral para quem vem de Recife, descem próximo ao viaduto e voltam andando para Ouro Preto, porque os ônibus não estão até 11 horas da noite, os trabalhadores que trabalham ali no Shopping Tacaruna e no Shopping Pátio Olinda, é inadmissível isso. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Jean? Eu sugeri, eu não quis entrar especificamente nessa situação de linha justamente para sugerir que vocês tragam a demanda especificamente em uma reunião com a gente, com o Consórcio, por que cada situação dessas merece aí um tratamento, uma análise específica para a gente tente achar uma solução em conjunto. Não sei se o pessoal do Consórcio quer fazer alguma análise específica de algum caso aqui que vocês mencionaram, mas como são várias as solicitações, uma reunião específica com Consórcio justamente para tentar ser mais produtivo e resolutivo, na reunião aqui do Conselho é muito difícil a gente conseguir tratar


Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

de todos esses casos e dá uma solução, mas acho que está feito o registro de vocês e o pedido de reunião, estou aqui com Erivaldo ao meu lado, eu acho que é só entrar em contato com o Gabinete de Erivaldo e pedir a reunião. **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Presidente, Secretário? Seria mais produtivo que sejam encaminhadas demandas formais, para que a gente não sente numa mesa e de repente vai aparecendo uma demanda, outra demanda, e a gente não consiga tratar cada uma delas, é muito mais assim, eu aconselho, sugiro, que seja feita, interrupção. **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho-** Eu aconselho um encaminhamento, sugiro aqui André, para efetivar essa questão a gente tentar fazer uma reunião específica assim os Conselheiros formalizariam aqui, pode ser aqui para o Gabinete do Presidente Erivaldo, ou dirigido aqui a nós, ao Conselho, até o começo da semana aí, segunda, terça-feira já pede a reunião, e a gente convida o Conselheiro para uma reunião, e a gente convida o Conselheiro para uma reunião em até uma semana, com a possibilidade da gente fazer uma análise prévia porque aí fica bem mais produtivo. Aí Jean, Clayton, Vera, todo mundo que tem pontuação, os Conselheiros que eu não mencionei, apresenta já antes para que a gente já possa se debruçar antes sobre o problema e tentar trazer uma solução conjunta com vocês, está bom? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Por questão de ordem aqui, Conselheiro Clayton com a palavra! **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Bom Dia! Mais uma vez Conselheiro Clayton Leal, Marcelo Bruto, eu tiro o chapéu para o senhor, tiro o chapéu também. Eu acho que eu não estou tendo problema em relação a essas questões pontuais de linhas, porque o Presidente Erivaldo Coutinho, junto com seu Chefe de Gabinete, Mário Sérgio, Melibeú, acho que recebem bem os Conselheiros, sempre fui bem recebido, está certo? E essas questões pontuais de certa forma nesse momento, está certo, eu só tenho uma pra falar, mas só no final da questão da reunião. O que eu quero falar agora bem rapidinho, Marcelo, é que você não me respondeu a questão da possibilidade do senhor vir olhar na prática a situação com a gente, de certa forma, que é quem convive com a questão, de a gente sentar, sentar não, da gente marcar aí no Padre Cícero, uma situação, junto com a CTTU, junto com Braga, de a gente poder rever essa situação do Padre Cícero de uma maneira provisória até que o retorno definitivo seja concluído, não vai adiantar a gente estar reclamando de transporte coletivo, de linhas de ônibus A, B e C, sem que o trânsito não flua, por mais que Tarciana falou aí de abrir uma faixa provisória, não vai adiantar de certa forma, a contento. Então eu peço ao senhor que o senhor se prontifique, interrupção. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Não tem problema nenhum Clayton, como eu mencionei aqui... eu vou convocar uma reunião, eu já venho tratando com a reunião com DER, com o DNIT e a CTTU, e qualquer convite seu é muito bem recebido, é só você mandar o convite aqui que a gente faz, se quiser eu convido você também na reunião. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** A gente pode marcar aqui a contento numa quarta-feira de manhã. Tarciana está on-line aí, Braga também, está certo? **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Clayton? Vou fazer o pedido que marque com o DNIT e com o DER, ok? Clayton: Ok! Ok! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Para finalizar o Conselheiro Elizeu Santana pediu a palavra! **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** alô? está me ouvindo? Secretário, eu só queria aqui pontuar, o senhor pode nos disponibilizar esse Projeto de Lei que fala sobre a questão que os Municípios vão receber essa verba. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Com certeza, o Projeto de Lei é público! Vou pedir também a Roberto para, por favor, circular aí entre os Conselheiros todos, o Projeto de Lei. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários na RMR-** Secretário?



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

Os Municípios que são ligados ao Grande Recife, que tem menos de 250.000 (duzentos e cinquenta mil) habitantes, se eles também poderiam estar contemplados já porque hoje nós só temos 02 (dois) Municípios concessionados no Consórcio e a gente precisa estimular para que outros Municípios também entrem para poder viabilizar melhor o transporte para os demais, é somente isso, mas eu achei uma gentileza sua já ter uma resposta. Muito obrigado! ok! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Eu acredito que a gente encerra aí esse item 02 (dois) da pauta e poderemos passar para o 3º (terceiro) item, que trata sobre a deliberação dos mandatos dos Conselheiros. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Pessoal, a pedido de alguns Conselheiros e também por previsão no Regimento, a gente tem que tomar uma decisão relacionada à Conferência de Transportes para a eleição dos Conselheiros que são eleitos e todas as atribuições que são próprias da Conferência de Transporte, e alguns Conselheiros sugeriram na reunião passada que a gente avaliasse a proposição e prorrogação de mandato, pelo menos por um período considerando aí toda dificuldade de fazer uma Conferência ainda na vigência do período de calamidade, evidente que se poderia avaliar aí a possibilidade de uma Conferência por meio Virtual como a gente está fazendo, mas é claro que a participação fica realmente muito prejudicada, a gente vê aqui que somente assim uma reunião por Conferência com 20 (vinte) pessoas, como ela é difícil de gerenciar, imagina você tentar fazer uma Conferência aí que realmente comente a participação de centenas e mais de 1.000 (mil) pessoas, até por vídeo conferência evidentemente ficaria muito prejudicada. Então, em função disso, nós estamos trazendo aí a proposição de fazer a prorrogação do mandato dos Conselheiros eleitos por mais 01 (um) ano, e a previsão de fazer a Conferência no próximo ano e também a constituição, está previsto lá no Regimento a deliberação que na verdade é até atribuição do Presidente, mas a gente está trazendo aqui para ciência, para compartilhar com os Conselheiros a criação da Comissão que vai ser responsável aí pela condução dos trabalhos e elaboração dos procedimentos necessários para a realização da Conferência, basicamente a proposição é essa, em paralelo aqui à Resolução a gente encaminhou também para a Assembléia Legislativa essa proposição também por instrumento legal e evidentemente o fundamento é a Pandemia, e a impossibilidade de fazer a Conferência nesse exercício, basicamente a proposta é essa. **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA-PE-** Concordo com a prorrogação Secretário! **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Só fazer um adendo aqui que no Projeto de Lei, não é objeto aqui da Resolução, mas no Projeto de Lei encaminhado à Assembléia nós estamos propondo também que os Conselheiros eleitos na próxima Conferência, que seria realizada no próximo ano, passem a ter um mandato de 04 (quatro) anos e não só 02 (dois), na nossa percepção você fazer cada 02 (dois) anos renovação de mandato você acaba perdendo um pouco a experiência que você tem aí de 02 (dois) anos de exercício do Conselho e, além disso, você vai fazer a cada 02 (dois) anos, você vai fazer um processo de eleição e historicamente tem sido difícil fazer isso, então a proposição lá no Projeto de Lei que vai ser liberado pela Assembléia também é esse, mas não é objeto da nossa Resolução aqui, esta Resolução é só no sentido de prorrogação de mandato e adicionalmente a criação da Comissão para fazer a Conferência no próximo ano. **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA-PE-** É para votar é Presidente? **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Isso aí, Roberto vai coletar os votos e também vai abrir para alguma consideração, para quem quiser fazer alguma ponderação. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Marcelo? Não é importante colocar a Resolução para que eles tenham conhecimento? **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Com certeza Roberto! Se você puder abrir a Resolução na tela, para



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

que todos possam ler. Ela é relativamente simples. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**-Eu vou pedir a Canton Wu que me auxilie, eu passei para ele. Canton é possível você fazer isso? Eu estou aqui de uso do celular. **CANTON WU-Chefe de Gabinete da SEDUH**- Eu não estou com o documento aqui, mas aí está liberado para apresentação para todos. É talvez o seu você está com outro usuário aqui que no computador, estou vendo aqui você está com outro usuário. **ROBERTO CAMPOS-Secretário Executivo do CSTM**-Ok! Só um minuto que eu vou pedir para Kilma providenciar aqui! Só um instante... Canton? Dá uma olhadinha no teu Whatsapp. Marcelo? Eu passei para seu Whatsapp também, dá uma olhadinha aí por favor? Disponibilizar a Resolução? A gente não está conseguindo aqui. **MARCOS PETRÔNIO- Gerente de Relacionamento do CTM**- Roberto uma sugestão? Poderia ler a Resolução já que está com dificuldade de botar na tela? Ela é relativamente simples. **MARCELO BRUTO-Presidente do CSTM**- Acho importante botar na tela. Está aberto, se vocês puderem escrever aí a Resolução? Roberto? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**- Quer que eu leia Marcelo? Sim, explicar a Resolução! Eu vou passar a palavra a Petrônio, ele é quem vai fazer a manifestação a respeito. Petrônio com a palavra? **MARCOS PETRÔNIO- Gerente de Relacionamento do CTM**- Bom Dia a todos e todas! Na verdade, antes dessa Resolução é só para deixar... vocês estão me ouvindo? Sim! Sim! Perfeitamente. Nós começamos a modelar a Conferência, a 4ª (quarta) Conferência, já em outubro/ novembro de 2019, já temos tido reuniões com o planejamento, com o jurídico, com operações, com comunicação, todos do CTM, e aí estávamos esperando, já tínhamos feito 02 (dois) TR'S, e elaborado um 3º (terceiro) para ser discutido dentro do cronograma com uma comissão que seria criada logo após o carnaval, e aí veio a Pandemia, e de fato Secretário, seria impossível e inviável se fazer uma Conferência no modelo que a gente ta tendo agora. Só para se ter uma idéia em Recife, a gente teve mais de 1.000 (um) mil pessoas para falar e para votar, então assim a gente ainda não teria a expertise de construir uma Conferência nesse modelo. Então assim, nós sugerimos que os mandatos dos Conselheiros fossem prorrogados, e estamos vislumbrando que a 4ª (quarta) Conferência ocorra agora em 2021, entre o mês de julho e agosto, e essa Resolução que está na tela, eu não estou conseguindo ver, porque ela está no celular, mas essa Resolução, ela apenas prorroga o mandato dos Conselheiros atuais até a Conferência, e é claro que na Conferência, os Conselheiros atuais que queiram um novo mandato devem concorrer nas pré-Conferências, para poder como Delegado participar da Conferência e ser eleito Conselheiro. Então basicamente essa Resolução ela prorroga o mandato até a nova, a 4ª (quarta) Conferência, e a gente espera já após essa Resolução, ser acatada pelo Conselho, a gente já começa já a partir agora de outubro a trabalhar no cronograma, e o mais rápido possível a gente chama os Conselheiros para participar da modelagem da 4ª (quarta) Conferência. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM**- Alguém quer fazer o uso da palavra, antes de a gente coletar os votos? Eu me inscrevi Roberto, Pedro Josephi! Então desculpe Pedro, eu não vi! Com a palavra! **PEDRO JOSEPHI-Representante dos Estudantes na RMR**- Presidente Marcelo, Petrônio... Eu acho que é salutar nós fazemos a prorrogação dos mandatos em razão da impossibilidade de realização da Conferência. Só queria destacar Presidente à questão dos 04 (quatro) anos, eu acho que 04 (quatro) anos é muito tempo em razão da construção dos seguimentos e da propriedade de seguimentos, basta observar que em menos de 01 (um) ano, a rotatividade inclusive dos cargos fixos é gigantesco, então eu acredito que 04 (quatro) anos é um prazo muito grande para o mandato. E por outro lado gostaria de fazer apenas a ressalva que seria importante



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

manter a data das Conferências nos anos ímpares para o calendário eleitoral, e uma outra observação Presidente, porque isso aqui eu sei que é a Resolução que nós vamos aprovar e o vou votar a favor da Resolução, mas no Projeto de Lei que for ser entregue para alterar alguma coisa da composição do Conselho, fosse inserido a qualidade de Pedestre e de Ciclista como representante para que possa ter assento no Conselho. Então Roberto, Presidente, quando forem fazer a minuta, não sei se isso já foi encaminhado para Assembleia Legislativa, que é um pleito antigo nosso que na verdade é pela paridade, lutamos pela paridade, mas sabemos que infelizmente não temos votos suficientes para aprovar e precisa dessa alteração legal, então que fosse incluída a perspectiva dos pedestres, para que possa ter um assento, e dos ciclistas, e como sugestão para verificar a legitimidade que fosse inscrito em pelo menos 01 (um) ano, em alguma Associação de Ciclistas na Região Metropolitana do Recife. **ROBERTO CAMPOS-Secretário Executivo do CSTM- Conselheiro?** Obrigado pela colocação, anotamos aqui suas ponderações, e o próximo Conselheiro a falar é o Conselheiro Jean Pierre! **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários na RMR-** Gostaria de parabenizar essa questão da recondução, de no caso prorrogação de um ano, foi um pedido e pergunta da última reunião, então enquanto Conselheiro parabeno também esse Consórcio, e fazer uma ponderação igualmente acompanhando a sugestão de Pedro Josephi, no sentido da ampliação e participação também dos motos taxistas, porque existe uma necessidade desse transporte, esse transporte existe porque é uma grande parceria que existe em morros, nas comunidades, então ele é um segundo transporte até chegar em casa de muitas pessoas, trabalhadoras e trabalhadores, os moto taxistas precisam entrar e a gente ver a participação deles, conjuntamente com os ciclistas! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Alguém mais quer fazer os da palavra? Então eu acho que a gente pode coletar os votos! **MARCELO BRUTO Presidente do CSTM-** Só fazer uma observação, Roberto? Rapidinho. Sobre o Projeto de Lei, a solicitação que Conselheiro Pedro e Conselheiro Jean fizeram, de fato, é uma proposição que já vem há algum tempo. A gente estudou muito se era o momento de botar aqui nesse PL, e ficamos muito na dúvida, acabamos optando por não nesse primeiro momento, mas não quer dizer que a gente não possa encaminhar agora como emenda lá para Assembleia, mas achamos que não estava maduro para mandar porque tem muita proposição de entrada, a do pedestre nem estava aqui na nossa lista, mas estava de fato aqui o ciclista, tava o metroviário, SDS, que o ponto da questão óbvia também de segurança, então tinha várias demandas e a gente ficou preocupado de fazer uma mexida, de aumentar mais ainda o Conselho, e transformar ele pouco operacional, e como tem também aí um período eleitoral, de transição aí, a questão do Consórcio está até sendo muito discutido, então vamos mandar só a questão mesmo do mandato para não misturar as coisas, e passar logo essa questão do mandato, não tem muita dúvida. Mas de todo jeito estou anotando aqui as sugestões de vocês para a gente dar uma pensada aqui, uma reavaliada, o Projeto de Lei foi encaminhado só semana passada, então ainda tem um processo aí de tramitação na Assembleia. Quanto à questão dos 04 (quatro) anos, também vamos dar um avaliada, o que a gente pensou é que o processo assim, pela experiência que nós ficamos aqui nesse um ano e meio, a sensação que nós ficamos é que passa muito rápido, a Conferência a cada dois anos é um processo muito custoso de se fazer, o que a gente pensou era que 4 (quatro) anos dava um período maior para o próprio Conselheiro desenvolver seu trabalho, ter uma avaliação mais profunda do setor, você casaria também, passaria só nos anos ímpares, tiraria de período eleitoral, e também não teria necessidade de fazer a cada dois anos a Conferência que é uma dificuldade muito grande também, foi nesse sentido, mas também



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

fica registrada a contribuição do Conselheiro para gente dar uma refletida e fazer essa discussão aí com a Assembléia. Interrupção. Mas lembrando aqui que a votação agora é só da prorrogação. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra a Conselheira Vera Lúcia! **VERA LÚCIA- Representante dos Usuários na RMR-** Eu quero me colocar, veja bem, eu vi isso bem de ser de 4 (quatro) em 4 (quatro) anos, porque qual é a diferença de 2 (dois) em 2(dois) anos, o Conselheiro que se ele passa 02 (dois) anos, na próxima ele pode se candidatar e tem direito a mais de 02 (dois) anos, porque não resolver isso e deixar para 04 (quatro) anos?Eu tenho uma visão que isso é a gente crescer. E eu queria também que olhasse com carinho que o Conselho seja paritário, esse Conselho não é paritário, então já que vamos botar em votação para que seja 4 (quatro) anos, eu acho que esse Conselho tem que ser paritário, quero que se lembre disso, para a gente não ter aqueles problemas que a gente teve nas outras Conferências, tudo isso por que o Conselho, não é paritário, e ele tem que ser paritário, já que ele vai crescendo.**MARCELO BRUTO Presidente do CSTM-** Só fazer um esclarecimento Dona Vera, Conselheira Vera, a gente não está deliberando aqui, até porque foge à nossa atribuição a ampliação do mandato, estamos deliberando só a prorrogação, a ampliação do mandato foi proposta para Assembléia, a questão da paridade também pode ser discutida na Assembléia, a gente também circula para você. **VERA LÚCIA- Representante dos Usuários na RMR-** Para gente não esquecer, vai ser uma proposta para mudar para 04 (quatro) anos, mas que também a gente veja a questão da paridade dentro desse Conselho, que ele não tem, é isso que eu quero que lembre. **MARCELO BRUTO-Presidente do CSTM-** É a linha de proposição aí feita pelos demais Conselheiros, no novo Projeto de Lei encaminhado para a Assembléia como eu falei, não está tratando dessa questão justamente por não querer misturar uma questão que é urgente com uma proposta que têm mais repercussões e inclusive com os demais membros no Consórcio, Município do Recife, Olinda, por exemplo. Só para a gente separar as duas coisas, vou sugerir o seguinte, a gente vai votar aqui, a gente não tem aqui nem atribuição para votar a paridade e nem aumento definitivo dos mandatos, a gente só está votando aqui a Conferência no próximo ano, e a prorrogação dos mandatos dos atuais Conselheiros, a gente faz o seguinte como encaminhamento, a gente pega o Projeto de Lei na Assembléia e manda também, circula para os Conselheiros que queiram fazer contribuição específica no Projeto de Lei, para a gente poder discutir o Projeto de Lei, para a gente separar especificamente essa Resolução aqui está bom? Ok! **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários na RMR-** Só para fazer uma ponderação, essa aí seria o seguinte Secretário, Presidente, o senhor já mostrou que tem bastante articulação, na ALEPE, junto aos Deputados, grandiosa formação do ar condicionados dos ônibus, numa ação que vai até 2022, a gente saber como é que vai ficar essa análise dela, mas aí seria o seguinte, não é fugindo da pauta, se a gente conseguir incluir os ciclistas, moto ciclistas, a gente ia diminuir alguns protesto dos movimentos sociais da sociedade civil, alguns, dessa ponderação antiga. Seria bom se der para ser analisado com carinho, acho que ela está verde a proposta, está boa para que a gente possa tentar aprovar futuramente.**ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Eu acredito que a gente possa passar para colher os votos, para simplificar.. interrupção..**MARCELO BRUTO-Presidente do CSTM-** Roberto? Se lembre do encaminhamento do Projeto de Lei Roberto, para a gente colher contribuições no Projeto de Lei! **ROBERTO CAMPOS-Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Anotado o encaminhamento! Lembrando que a votação agora só com relação à Resolução que prorroga os prazos dos mandatos dos Conselheiros. Então, eu vou indagar? Dos Conselheiros presentes, alguém se opõe? Vou



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

perguntar novamente? Alguém se opõe a aprovação da Resolução que prorroga os mandatos? Então, a Resolução está aprovada por unanimidade. Vamos passar agora para o próximo assunto da pauta, que é o item 4 (quatro) que diz respeito da criação da linha 342- Curado, gostaria de saber se quem vai falar é André Melibeu ou Cícero a respeito dessa linha? É Cícero, Roberto! Então passo a palavra para Cícero. **CÍCERO MONTEIRO- Gerência de Planejamento da Diretoria de Planejamento do CTM-** Eu queria antes de dizer que eu estou substituindo Doutor Maurício Pina, que está convalescendo ainda de um probleminha de saúde, mas que logo vai estar liberado e de volta as atividades dele, na verdade era para ele estar hoje nessa reunião, mas não pôde por isso. Bom, a nossa participação hoje ela tem um caráter informativo e também refere-se à ratificação de uma linha que foi criada e entrou em operação dia 8 de setembro que foi a linha 342- Curados Opcional. Bom como vocês sabem, a gente tem poucas linhas opcionais nesse sistema, no todo eram 10 (dez) linhas passou a ser 11 (onze), com essa nova linha, a soma desse serviço dá em torno de 15.500 (quinze mil e quinhentos) usuários por dia transportados em condições normais, isso representa 0,87% de todo sistema, portanto é uma parcela muito pequena de usuários transportados, eles fazem juntos tem uma Frota de quase 60 (sessenta) ônibus, e aproximadamente 300 (trezentas viagens) /dia em condições normais, digamos... varia de 4h30 as 16h45min, 1675, então a gente tem linhas basicamente as históricas lá de Piedade, Candeias, Aeroporto, que recentemente foi substituída, não criada, pela linha Setúbal, mas vez ou outra alguma comunidade, solicita a criação de uma linha opcional. Bom! A criação dessa linha se deu por convergência dois fatores; primeiro a intenção das Comunidades dos Curados, que já é antiga, eles pediam muito isso, e a outra foi o fator que a Borborema mostrou interesse e tinha infra-estrutura com a Frota pronta, com os equipamentos, vocês sabem que são equipamentos diferenciados, com poltronas reclinadas, ar condicionado, e outras coisas mais. E esse serviço, também a título de informação ele não oferece nenhum tipo de gratuidade, então é para uma parcela de usuários específica que tem a opção de renda, tem escolha, um desejo que pode se cumprir naquele instante e a gente ainda está avaliando porque ela não completou 1 (um) mês ainda de operação, e elas se caracterizam pelo que eu já disse, é uma linha que tem tarifa e equipamento diferenciado, e o modo de operação é um pouco, que você não tem tantas viagens, os intervalos são maiores, se comparados as linhas do SEI ou do SIC, mas a criação dessa linha, elas são acondicionadas também, a uma questão que isso não pode repercutir, por exemplo, na política de subsídio do Estado. Isso é um serviço opcional, como o próprio nome já diz, o operador o faz por risco, ele tem pelo menos 180 (cento e oitenta) dias de experiência podendo ser reavaliado ou desativado dependendo dessa avaliação, toda a Frota é cadastrada, toda vistoriada, está dentro da vida útil, ele cumpre os pontos de paradas existentes no sistema, e a gente pede para que a empresa não estimule a criação de linhas adjacentes, e essa foi criada. Enfim, isso é um resumo Conselheiros da criação dessa linha, então é apenas em resumo, todos teriam essa informação que a gente tem para dar para o Conselho! ok? muito obrigado e estou à disposição. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Alguém quer fazer uso da palavra? Algum Conselheiro? Ou qualquer outro membro do CTM? Alguém tem alguma oposição à criação da linha? Vou repetir a pergunta alguém tem alguma oposição à criação da linha? Aprovada a criação da linha 342- Curados. Quero passar o próximo 5º (quinto) item da pauta: outros assuntos de interesse. Passo a palavra ao Secretário Marcelo e os demais que assim entenderem necessário. Todos estão me ouvindo? Facultada a palavra para assuntos de interesse geral. **MARCELO BRUTO-Presidente do CSTM** – Perfeito! Está aberto aí para inscrição.


 ✕ Roberto Campos
 Secretário Executivo CSTM

CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR- Roberto? Para assuntos de outros interesses, vai ter 03 (três) minutos, não é? **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA-PE-** Secretário eu queria a Lei Geral de Proteção de Dados! **MARCELO BRUTO-Presidente do CSTM** – Eu queria pedir o item que Bandeira falou, ele tem razão, mais aí como Clayton está inscrito eu fico como segundo inscrito também, Roberto. É sobre a Lei Geral de Proteção de Dados. Acho que só tem eu e Clayton inscrito, não é? **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA-PE-** Secretário fale logo, Clayton fala depois! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Vamos respeitar, já que nosso Presidente é bastante democrático, ele compreende a ordem. Conselheiro Clayton com a palavra! **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários na RMR-** Embora tenha essa dificuldade toda por causa dessa Pandemia, eu solicito ao Secretário Marcelo que a gente está vendo aí a diminuição, sei que ainda é preciso, é preciso todos os cuidados, como lavar as mãos, usar máscara, o álcool em gel, mas a gente já precisa, já pode pensar numa próxima reunião presencial, Presidente, a gente sabe que dificulta muito essas reuniões por vídeo Conferência, porque é bom olho no olho, não pode o corpo a corpo, mas vai olho no olho mesmo, aquela cara feia que é importante às vezes, para poder passar o sentimento da gente, e o sentimento da comunidade. Quero reiterar aqui a fala do companheiro, de todos os companheiros, parabéns a todos, e agradecer a Erivaldo Coutinho, nesses últimos 02, 03 meses, que tem recebido assim as lideranças que me procura, a gente marca, ele está sempre atento, está sempre disposto a tentar resolver a questão da UR-04, é o que eu tenho para dizer é isso. Agora eu só quero que registre em Ata, somente, para assuntos de interesse, possa ser que eu possa falar isso com Erivaldo Coutinho, com Mário Sérgio e Melibeú, mas que fique registrado em Ata a questão das linhas UR-12, UR-11-Opcional, acho que foi criado uma linha aí Curados! Mas um tratamento melhor aí com essa linha por que a Frota está super reduzida, isso é para constar em Ata, eu sei que eu posso resolver isso pessoalmente com o Presidente. Nomais, parabéns a todos, e só ver a questão da próxima reunião presencial. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Agradeço ao Conselheiro Clayton, e palavra para o Presidente Marcelo Bruto. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Pessoal peço a palavra agora, não deu tempo de incluir em pauta, mas eu recebi da CGE ontem também e provocação por parte da Urbana, de pedido de informações relacionadas à adaptação do nosso Sistema de Transporte à Lei Geral de Proteção de Dados que foi recentemente editada, ela entrou em vigor e, que tem por objetivo aí de proteger a privacidade das pessoas, que disponibilizam seu acesso à informações suas, imagens e demanda uma regulamentação dos setores, serviços públicos de segurança, que por alguma forma, por alguma necessidade de atendimento ao interesse público, ao serviço público, precisa ter acesso às informações, dados e imagens das pessoas, e evidentemente, isso afeta o Sistema de Transporte Público, onde você tem não só sistema, então é necessário regulamentações no nosso sistema, mas isso foi uma preocupação externada primeira pela nossa CGE, também um ofício recebido pela URBANA, e aí em função disso, evidentemente, que nós não temos então trazendo uma deliberação aqui, mas eu precisava dessa ciência que demais Conselheiros, nós estamos constituindo aqui também um grupo de trabalho, uma do CTM, para fazer a proposição de uma regulamentação específica, relacionada à adaptação do Sistema de Transporte Público à Lei Geral de Proteção de Dados, então eu queria dar essa ciência e fazer com que conste em ata a criação aí desse grupo específico sobre o assunto. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok Presidente! Estamos anotando aqui a solicitação de encaminhamento, quero



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

passar a palavra agora para o Presidente da URBANA, Fernando Bandeira. **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA-PE-** Roberto, dizer que isso é importante, a criação deste grupo aí para trabalhar sobre a lei que foi criada recentemente, e que gostaria Secretário, se pudesse que a URBANA, como trabalha muito com imagem, contatos de passageiros, participasse dessa comissão, se fosse possível para nós, é importante isso aí, para que estejamos direitinho como manda a Lei Federal. **ROBERTO CAMPOS-Secretário Executivo do CSTM-** Bandeira uma conversa que nós tivemos com o Secretário Marcelo, até aqui internamente, Marcelo falou sobre a criação de um grupo de trabalho, para tratar sobre isso, para que a gente possa de qualquer forma regulamentar, por que até então não tinha conhecimento, e não tem uma norma que regulamente o que a gente tem aí vigente, e a gente vai ter que fazer uma adequação à Lei de Proteção de Dados, então estamos aguardando a deliberação pelo Secretário para que a gente possa conseguir construir esse grupo de trabalho, e acredito que é fundamental a participação da URBANA, já que ela quem executa, ela é quem está na ponta. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Sem dúvida, só para passar tranquilidade para todo mundo, tanto a URBANA vai poder fazer parte, como evidentemente o representante do segmento dos usuários, mas também vamos discutir a regulamentação final para que todos possam ter ciência até uma regulamentação bem adequada a nossa realidade, está bom? Ok! **ROBERTO CAMPOS-Secretário Executivo do CSTM-** Quero passar a palavra agora para o Conselheiro Jean Pierre! **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários na RMR-** Gostaria de me colocar à disposição para gente participar desse GT para análise, fortalecer essa luta, e diante disso colocar o seguinte, o meu repúdio pela demissão em massa dos trabalhadores do sistema de transporte de passageiros que são os cobradores e cobradoras e outros do sistema, é inadmissível que empresas como a URBANA tenham facilitado isso, e o Governo do Estado, ele tem que ser contra e realocar os trabalhadores, por que dupla, tripla, função, não está dando mais, o povo está sofrendo, e o serviço não está sendo de qualidade, e qualquer protesto é levado porque toda luta é digna, por isso que todo trabalho é digno. Então viva os trabalhadores, é isso que eu queria colocar, mais respeito à população Pernambucana, os empresários têm que ter respeito ao povo que sustentam eles. **ROBERTO CAMPOS-Secretário Executivo do CSTM-** Obrigado Conselheiro Jean Pierre, pelas considerações, quero passar a palavra para o Conselheiro Pedro Josephi! **PEDRO JOSEPHI-Representante dos Estudantes na RMR-** São outros assuntos então eu queria 04 (quatro), 05(cinco) assuntos para colocar aqui que são menções que nós já estamos tratando dentro do Grande Recife, mas é importante a gente fazer o registro. Primeiro registro: A respeito de linha Setúbal, nós tivemos aí o acolhimento por parte do Grande Recife para ouvir as nossas sugestões de mudança de itinerário, tivemos uma primeira reunião com Cícero, com o 19º Batalhão da Polícia Militar, onde apresentamos as sugestões de alteração da linha 023 de Setúbal, de modo que possa atender a comunidade de Setúbal também, nós já encaminhamos a resposta depois daquela reunião que foi feita com os Agentes de Segurança Pública, então está feito aí o nosso registro sobre tudo para Cícero que está substituindo Mauricio Pina, e isso já foi protocolizado diretamente na Presidência do Grande Recife. Quero chamar atenção também Presidente, novamente, como nós temos falado aqui, a respeito de algumas linhas operadas pela Vera Cruz no bairro do Ibura, a linha de Dois Carneiros está sendo constantemente alterado seu itinerário de forma unilateral por parte da empresa, além do itinerário não estar sendo cumprido quando chegam entre 7 (sete) e 8 (oito) horas, os ônibus estão colocando o nome GARAGEM e não está indo até o ponto final de retorno no terminal, isso na linha de Dois Carneiros, isso na



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

linha de Três Carneiros, isso na linha da UR-02 que precisa também passar pelo terminal de Três Carneiros, precisa sair da UR-02, mas precisa passar lá no terminal de Três Carneiros, e todos esses ônibus, após as 8 (oito) horas, estão rotineiramente colocando a placa garagem e não estão cumprindo seu itinerário final, isso já foi motivo de autuação por parte do próprio Grande Recife, mas exige por parte do Estado uma postura mais efetiva de cobrança ou de retirada da permissão da empresa Vera Cruz, diariamente desrespeitado os itinerários e os horários. Quero registrar também Presidente, a necessidade da volta das linhas do Bairro do IPSEP por que, apesar de algumas linhas estarem indo para o Centro e atendendo do Ibura estarem indo para o Centro e atendendo Bairro do IPSEP, nós temos hoje, tanto o ônibus do Vila do IPSEP sem estar operando, como a Vila da SUDENE operando de forma defasada, o que teve de fazer o atendimento da Lagoa do Araçá. Então, nós estamos solicitando o retorno da linha da Vila do IPSEP, o retorno da linha do IPSEP-Shopping, que inclusive já foi autorizado, mas a empresa de forma unilateral não tem colocado esse veículo em circulação, e o aumento da quantidade de Frota da linha da Vila da SUDENE, tendo em vista que o itinerário dela foi alargado para atender também a comunidade da Lagoa do Araçá. E, por fim, nós também já apresentamos requerimento para a volta da linha do Alto Santa Terezinha/ Conde da Boa Vista, apesar do Alto ter o fornecimento de várias linhas, mas se faz necessário essa volta dessa linha específica, sobretudo para atendimento da população que trabalha na Conde da Boa Vista, como já foram falados por diversos Conselheiros, vários serviços já voltaram a funcionar. E, por fim, fui autor ainda no início do ano do requerimento para suspender a retirada dos cobradores sem critério técnico, as chamadas dupla função, então reafirmo o nosso compromisso, e solicito a sensibilidade do Secretário Marcelo Bruto, do Presidente do Consórcio Grande Recife, para que se apresentem os critérios técnicos para retirada dos cobradores das linhas, como tem sido feito de forma unilateral por parte dos operadores, além do fato que vários operadores, notadamente no bairro do Ibura, estão colocando os ônibus apenas com o Cartão VEM, sem possibilidade de pagamento em dinheiro, e isso é inconstitucional e ilegal, e a gente pede aí sensibilidade, tanto da URBANA quanto do Grande Recife, quanto do Secretário Marcelo Bruto, para tratar dessas questões.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Ok! Obrigado ao Conselheiro Pedro Josephi, gostaria de indagar se o Conselheiro Francisco José, quer fazer da palavra o Conselheiro Francisco José? Está sem som o Conselheiro! **FRANCISCO JOSÉ- Representante da Gratuidade do Idoso-** Agora você está me ouvindo? Bom dia a todos! a todas! Meu nome é Francisco José, sou representante da Pessoa Idosa. Companheiros é o seguinte, eu gostaria que vocês olhassem com mais carinho essa linha aqui de Igarassu, recolheram os BRT'S, só tem 01 (um) ou 02 (dois), mas os ônibus estão andando superlotados, super lotados mesmo, então eu gostaria que os companheiros olhassem com mais carinho, mais atenção, porque a linha de Paulista, a linha de Abreu e Lima, os BRT'S não foram retirados, enquanto os de Igarassu, só ficaram 02 (dois) ou 03 (três), e eu gostaria que os companheiros, dessem uma olhadinha com mais carinho, e tenho certeza que os usuários ficariam bastante felizes! Obrigado, e um Bom Dia a Todos! **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Bom dia! Só uma dúvida Conselheiro Francisco? É a linha 1967? Linha Igarassu- Recife. Certo ok! Roberto. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Francisco, obrigado pela sua contribuição! Quero passar agora a palavra para o Presidente Marcelo, para que faça o encerramento da reunião. **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho-** Agradecer mais uma vez aí a ponderação de todos a participação de todos, as sugestões feitas aqui em relação a linhas,


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

como eu mencionei incluindo essas mencionadas pelos Conselheiros falaram agora pouco, pedir a Roberto para já ficar separado na Ata para o pessoal do Consórcio já fazer avaliação, e aos Conselheiros também solicitar para que formalizem, para que a gente possa fazer análise, dar uma tratamento possível e na próxima reunião a gente até prestar contas dessas linhas que estão preocupando mais os Conselheiros, então eu queria dar esse encaminhamento. A questão relacionada também às ponderações do Conselheiro Pedro anotei aqui, relacionada a cumprimento de ordem de serviço, e relacionada às linhas que estão operando sem o uso de possibilidade de pagamento em dinheiro, também ficar registrado para a gente fazer a apuração e análise. A questão da dupla função e do cobrador acho que a gente tratou na reunião passada, e os casos em que houve autorização aí no mês de junho foram em caráter excepcional para reavaliação até o final da Pandemia, e o objetivo foi justamente a gente poder permitir e permitiu a ampliação de Frota, e a retomada de algumas linhas, sem prejuízo de que isso possa ser reavaliado aí ao fim da Pandemia, mas uma decisão foi tomada pelo Consórcio, pelo Estado, com muita dificuldade, muito sofrimento, mas de forma transitória para que a gente possa sobreviver e permitir a retomada aí de Frota durante esse período e poder reavaliar ao final do ano, quando a gente vai ver para ir, de como é que está a situação do Sistema, até onde a gente vai poder tomar a retomada de linhas. Mas feito isso, agradecemos mais uma vez a todos, registrar que a gente tem aí mais uma reunião esse ano, como a gente fez dessa vez, a gente confirma aí se a gente faz no finalzinho de novembro, ou a gente faz como agora já no início de dezembro, a gente confirma através das notificações aos Conselheiros, e a gente já prevê aqui essa questão de retomada de linhas, e as linhas que foram expressas pelos Conselheiros, a gente faz uma prestação de contas nessa próxima reunião. Dito Isso, bom queria registrar aí que desejo um bom final de semana a todos, e a reunião está encerrada.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Boa tarde a todos e muito obrigado pela participação. A reunião teve duração de 02 horas e 09 minutos, encerrando-se às 11h00. Estiveram presentes na reunião pelo aplicativo ZOOM os seguintes **Conselheiros Titulares:** **MARCELO BRUTO DA COSTA CORREIA-** Presidente do CSTM e Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação; **JOÃO BATISTA MEIRA BRAGA-** Vice Presidente do CSTM e Secretário de Mobilidade Urbana da PCR; **ERIVALDO JOSÉ COUTINHO DOS SANTOS-** Diretor Presidente do CTM; **TACIANA MARIA FERREIRA-** Diretora Presidente da CTTU; **LUIZ FERNANDO BANDEIRA DE MELLO-** Presidente da URBANA-PE; **Vereador INALDO GERSON PEREIRA FREIRES-** Representante da Câmara Municipal do Recife; **ELIZEU DIAS DE SANTANA-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **VERA LÚCIA MARIA DA SILVA-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **CLAYTON DA SILVA LEAL-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **JEAN PIERRE DE LIMA MORAES-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **PEDRO CESAR JOSEPHI SILVA E SOUZA-** Representante dos Estudantes na RMR; e **FRANCISCO JOSÉ DE LIMA-** Representantes Contemplados com a Gratuidade Idoso; e **SEVERINO OTÁVIO RAPOSO MONTEIRO-** Diretor Presidente da ARPE e como **Membros Suplentes:** **ANDRÉA MARIA CHAVES DA SILVEIRA-** Representante da Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado-SEPLAG e **TACIANA MAIA DE OLIVERA BUONARA-** Representante da Superintendência da CBTU do Recife/STUREC; totalizando um quórum de **15 (quinze)** Conselheiros, sendo **13 (treze)** Titulares e **02 (dois)** Suplentes. Também participaram da reunião o Diretor de Operações do CTM, **ANDRÉ MELIBEU**, o Chefe de Gabinete da Secretaria de Desenvolvimento



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

Urbano e Habitação-SEDUH, **CANTON WU**, o Analista Técnico da Diretoria de Planejamento do CTM, **EDUARDO SOARES**, o Gerente da GEST- CTM, **CÍCERO ROBERTO MONTEIRO**, o Gerente de Relacionamento do CTM, **MARCOS PETRÔNIO**, o Secretário Adjunto da Secretaria de Transporte e Trânsito da Prefeitura de Olinda, **FERNANDO MENDES**, a Advogada da Presidência do CTM, **MARÍLIA BORGES**, os Representantes da Mobilidade Urbana **ELIZABETH PONTES**, **KARINA DANTAS e FELIPE**, **ROBERTO FERREIRA CAMPOS** - Secretário Executivo do CSTM. Recife, 02 de OUTUBRO de 2020.

 **Roberto Campos**
Secretário Executivo CSTM