

ATA DA 8ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO - CSTM

ROBERTO FERREIRA CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM - Bom dia a todos! Senhores e Senhoras, na qualidade de Secretário Executivo deste Conselho, estamos dando início às 09h13min, (nove horas e treze minutos), em 2ª convocação, com quórum para iniciarmos a 8ª Reunião Extraordinária do Conselho Superior Transporte Metropolitano – CSTM. Desta forma, gostaria de convidar o Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação, Dr. **MARCELO BRUTO DA COSTA CORREIA**, na qualidade de Presidente deste Conselho, para presidir essa Reunião. Antes de dar início a 8ª Reunião Extraordinária, gostaria de registrar aos Conselheiros presentes que esta reunião está sendo gravada, desta forma, ao fazerem uso da palavra não se esqueçam de se identificar, informando nome, entidade ou órgão que estão representando, para que possamos fazer o registro no sistema de áudio. Concedo a palavra ao Dr. **MARCELO BRUTO. MARCELO BRUTO - Presidente do Conselho** - Bom dia a todos! Declaro aberta a 8ª Reunião Extraordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano - CSTM, passo a palavra de volta para Dr. **ROBERTO CAMPOS**, Secretário Executivo deste Conselho, para que possa fazer a leitura do Ofício de Convocação da 8ª Reunião Extraordinária do CSTM. **ROBERTO FERREIRA CAMPOS - Secretário Executivo do CSTM** - Leitura do Ofício circular nº 004/2020. Ofício Circular nº 004/2020-CSTM, Recife, 15 de julho de 2020. Cumprimentando cordialmente Vossa Excelência, na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano - CSTM, convoco Vossa Excelência, Vossa Senhoria, a participar da 8ª Reunião Extraordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano - CSTM, a se realizar através da plataforma Zoom, no próximo dia 31 de julho de 2020, (sexta-feira), às 08:30h em 1ª convocação, e às 09:00h em 2ª convocação. Integram a pauta da referida reunião os seguintes assuntos: **I** - Posse de Conselheiros que não compareceram à 7ª Reunião extraordinária do dia 10.02.2020; **II** - Discussão acerca de temas alusivos ao transporte público – COVID-19; **III** - Solicitação do Conselheiro Pedro Josephi: apresentação e aprovação de cronograma para retorno de 100% da frota para o STPP/RMR; **IV** - Solicitação do Conselheiro Pedro Josephi: apreciação do pedido de manutenção dos itinerários das Linhas 123 (Três Carneiros Baixo/TI Tancredo Neves), 133 (Três Carneiros/TI Tancredo Neves), 142 (Alto Dois Carneiros/TI Tancredo Neves), 137 (UR-11/TI Tancredo Neves), 135 (UR-10/TI Tancredo Neves) e 136 (UR-05/TI Tancredo Neves), mesmo após a Pandemia, convertendo-as, se necessário, de linhas SEI para SIC; **V** - Solicitação do Conselheiro Pedro Josephi: esclarecimentos sobre a não implementação da Linha TI Xambá/TI Macaxeira; **VI** - Aprovação das Resoluções nº 002/2020, nº 003/2020, nº 004/2020 e 005/2020 (Ad Referendum); **VII** -Solicitação do Conselheiro Elizeu Santana: Parada dos veículos da Linha 2920 –Rio Doce/CDU – nas Estações de BRT da Avenida Caxangá (embarque e desembarque); **VIII** - Outros Assuntos de Interesse. **ROBERTO FERREIRA CAMPOS** - Anexamos, com vistas à apreciação do pronunciamento da reunião, cópia da Ata da 7ª Reunião Extraordinária realizada no dia 10.02.2020, bem como os demais documentos a serem apreciados na 8ª Reuni-

ão Extraordinária do dia 31.07.2020. Por fim, informamos que o link de acesso à referida Reunião está disponibilizado pelo Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM a todos os Conselheiros. Atenciosamente, Marcelo Bruto da Costa Correia - Presidente do CSTM. Podemos passar para o 1º item da pauta, que é **I - Posse dos Conselheiros** que não compareceram a 7ª reunião extraordinária do dia 10 de fevereiro de 2020: tendo em vista que a gente está fazendo essa reunião de forma virtual, os Conselheiros que por ventura se encontram presentes participando para tomar posse, agendaremos uma data para que eles possam subscrever o livro. Passamos então para o 2º item da pauta, **II- Discussão** acerca de temas alusivos ao transporte público – COVID-19; **MARCELO BRUTO - Presidente do CSTM** - Bom dia a todos! Queria primeiro cumprimentar todos os Conselheiros, não nos encontramos pessoalmente desde de fevereiro, espero que todos estejam bem de saúde, e seus familiares também. A gente está retomando agora as rotinas de reunião, como alguns Conselheiros já haviam solicitando. Nós vínhamos fazendo desde o ano passado, todos os meses ímpares, nas últimas sextas-feiras, e em função da Pandemia, não conseguimos fazer as de março e do mês de maio, então retomamos a partir de hoje aí, a rotina normal pro restante do ano, porque fazendo essa reunião agora do mês de julho e depois setembro e novembro como programado no início do ano, e até setembro evidentemente a gente avalia se mantêm as reuniões na plataforma virtual, esse primeiro teste que a gente está fazendo. Eu vou passar, antes de passar para os itens específicos de pauta, por solicitação inclusive de alguns Conselheiros também, Jean, Pedro, Elizeu, a gente vai dá uma passada rápida na situação do Transporte Público na Região Metropolitana durante a Pandemia do Covid-19, colocando um pouco aqui o panorama nacional, nosso local, e as principais normativas e ações administrativas que foram tomadas. Queria solicitar por favor, Canton Wu (Chefe de Gabinete da Secretaria-SEDUH), pode abrir por favor a tela, para eu fazer a apresentação? Estão todos vendo aqui a tela? Sim! sim! **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho**- Então pessoal a gente achou importante dar uma contextualizada geral, antes de chegar nas ações que tem sido tomadas e escutá-los aí com sugestões, em função de o transporte público estar passando por uma situação muito difícil, como todos os senhores sabem, nesse contexto de Pandemia aqui e em outras capitais do país. A origem aqui do problema que a gente está enfrentando, é muito fato de os nossos sistemas de transporte serem todos baseados aí em economias de escala, e trabalhar naturalmente, com um volume muito grande de pessoas, sobretudo no horário de pico, e tem sido desafiado aí no contexto dessa Pandemia, a procurar minimizar esse conceito que faz parte da própria natureza do transporte público de massas. Essa tensão que a gente tem visto aqui na Região Metropolitana, e no Brasil, têm sido visto aí também ao longo do mundo, de um setor que precisa se reavaliar, se repensar pra ver como é que se pode adaptar a um contexto, se esse contexto durar muito mais tempo, de minimizar o máximo aglomerações, então aqui tem por exemplo, um conjunto aqui de matérias que tem sido reportadas aí no mundo dessas dificuldades que tem sido vividas, mesmo em sistemas bastante avançados aí como Londres, Toronto, na Ásia, no Japão, e entre outros países. Aqui no Brasil, é um sistema que tem muito mais carências do que em países mais desenvolvidos, a Pandemia e as medidas restritivas que foram necessárias ser tomadas para minimizar os efeitos da Pandemia e ampliar o isolamento social, nas diferentes capitais e estados, afetaram aí de forma muito forte a demanda e a movimentação de pessoas no sistema de transporte, mais ainda com uma pressão bem significativa nos horários de pico, e como nossos sistemas tem seu financiamento, predominantemente, com raríssimas exceções, baseadas na tarifa, a redução de demanda gerou uma redução também de oferta, embora na maioria das capitais, não proporcional, a redução de oferta sendo menor do que a redução de demanda, como vocês podem ver nesse panorama nacional, então para pegar aqui exemplos do Nordeste, se pega aqui no pico, no momento mais agudo de algumas capitais, Fortaleza, com uma redução de demanda na faixa de 75% (setenta e cinco por cento), e sua oferta programada caindo 70% (setenta por cento), Natal chegando a 79% (setenta e nove por cento), de queda de demanda e uma redução de ofertas na faixa de 70%, Teresina, redução de demanda de 90% e 76% de redução de oferta, São Luís com 71%

de queda de demanda com 40% de redução de oferta, Salvador 76% de redução de demanda e 50% de redução de oferta, então é um padrão de certa forma nacional, com uma queda muito significativa da demanda e um esforço das autoridades locais, Estaduais, Metropolitanas, de tentar preservar ao máximo a oferta, alguns mais bem sucedidos, e outros menos bem sucedidos, tendo uma variável de difícil solução. Como é que você mantém uma oferta, com a redução tão grande da demanda, no sistema baseado na tarifa, em que os Estados e Municípios, estão sofrendo muito também, com a sua arrecadação, com sua situação fiscal, para eventualmente financiar, subsidiar esse sistema de transporte, no momento de queda tão significativa da demanda, é um pouco esse o cenário Nacional. E aqui outros, com outra cara um pouco, um relatório que foi feito no mês de maio, também, pela NTU, da situação de queda de demanda nas principais cidades e capitais, uma parte grande aqui da queda de demanda concentrada, no patamar entre 26 e 50%, um conjunto maior de cidades principalmente das principais capitais, entre 51 e 76%, de queda de demanda, e a queda da oferta é também muito concentrada, num patamar aí entre 51 e 75%, uma parte grande das cidades e 76 e 99%, de redução de oferta, em outras cidades, com algumas cidades e até um Estado como Santa Catarina, indo para uma situação mais dramática de paralização total dos serviços. Municípios como João Pessoa, Ilhéus na Bahia, e Estado como Santa Catarina, chegando a paralisar totalmente os serviços em função dessa situação. E apesar do esforço de manutenção da oferta, boa parte das capitais ainda sofrendo sobretudo no horário de pico, com o volume de pessoas grande, durante esse período de maior tensão. Aqui na Região Metropolitana, esse quadro condensa a situação por semana, tá pessoal, desde a primeira semana da última semana anterior a Pandemia, na semana do dia 9 de março, até semana passada, em termo de volume de passageiros, nós tínhamos aí, um volume de passageiros de 7.000.000 (sete milhões), superior a sete milhões, catracados por semana, e isso vai caindo na semana seguinte, foi aquela semana que houve suspensão das escolas, pra pouco mais de 4.000.000 (quatro milhões), depois há uma certa estabilização, num patamar de mais ou menos 27% de passageiros catracados, e essa barra que está marcado em vermelho é aquela última semana da quarentena, e aí depois daquela última semana da quarentena, um retorno mas um retorno ainda muito gradual, o volume de passageiros catracados ainda tá até semana passada, e até mesmo nessa semana aí pouco inferior a 50% (cinquenta por cento) da demanda anterior a Pandemia, e aqui como em outras capitais uma tentativa de evitar ao máximo a redução da frota na mesma proporção, o Grande Recife aí foi procurando fazer essa calibração e os ajustes diários na frota, na programação, ela foi estabilizada, mais ou menos, com algumas variações na faixa de 50%, entre os meses de abril e maio, em junho após a quarentena, o início de retomada foi se ampliando e chegou até o final de junho e começo de julho, aí na frota programada de 70%, e um desafio muito grande aí, dado esse desencaixe de passageiros e frota, de garantir o cumprimento, alguns operadores cumprindo mais e outros menos, a média segundo aí a nossa apuração do Grande Recife, é de um percentual de 5% a menos de cumprimento, ainda assim, uma oferta significativamente maior do que a demanda, que se verificou nesse período. Em relação à receita, e aí a gente vai um pouco pra discussão do financiamento que afeta todas as necessidades do sistema, sobretudo nossa capacidade de retomar uma frota e os itinerários que tínhamos antes da Pandemia, que eu sei que é uma preocupação de todos nós, tínhamos aí uma receita no sistema superior a 20.000.000 (vinte) milhões, semanal, no período anterior à Pandemia, isso cai para um patamar de 30%, também entre o período mais agudo aqui na Região Metropolitana, até o período da quarentena, e volta aí também a um retorno gradual até a última semana, estamos chegando aí, no patamar de 54% da receita, então a gente tem ainda uma situação de retorno muito gradual, muito provavelmente, a gente aí sofrendo ainda com as repercussões da crise econômica na retomada, provavelmente um conjunto ainda de atividades evitando o uso do transporte público, entre outros fatores, alguma fuga aí pra transporte individual, que tem acontecido, pelo que se tem verificado, também em outras capitais, em outros lugares do mundo também, e aí um grande debate que tá tendo, entre várias pessoas do setor, de quando é que nós vamos ter um retorno da demanda do setor próximo ao que tínhamos aí antes

da Pandemia. Boa parte aí dos especialistas tem falado que esse ano deve-se chegar em algo a 70%, algo muito otimista aí, e a 80% do que tínhamos antes da Pandemia. As principais normativas, que foram estabelecidos no setor, tem sido muito similares, com alguns variações, ao que tem sido estabelecido, nas capitais do país, o primeiro a Portaria 59 de 17 de março de 2020, estabeleceram os protocolos de limpeza, higienização e ventilação nos veículos, seguindo as principais recomendações das autoridades sanitárias, portaria conjunta do CTM, da Secretaria de Saúde, estabelecendo no período mais agudo da Pandemia, protocolos para prevenção de aglomeração em terminais, nos coletivos e também, o trânsito de passageiros, preferencialmente sentados, com a margem de tolerância de 10% da capacidade a pé, seguindo aí a tendência de retomada de demanda, e a estabilização da Pandemia na Região Metropolitana, e os protocolos de outras cidades que tem feito parecido, essa margem de tolerância foi revisada para 20%. A terceira norma importante, nesse período da Pandemia, e aí importante destacar, que foi um conquista importante, uma solicitação importante de vários Conselheiros aqui, do Conselho Superior de Transporte, mas a aprovação no dia 17 abril, da extinção do prazo de caducidade dos créditos obtidos antecipadamente, e logo em seguida, a aprovação da lei, também atendendo ao pleito de alguns Conselheiros, como o Conselheiro Márcio, Pedro, e também em diálogo com a PGE(Procuradoria Geral do Estado), com a própria URBANA/PE, nós dialogamos, foi estabelecida Resolução Ad Referendum, antecipando aí o fim da extinção do prazo de caducidade para o período inicial da calamidade, considerando as limitações que várias pessoas a partir do dia 20 de março tiveram pra puder utilizar aqueles créditos adquiridos antecipadamente, é uma das Resoluções Ad Referendum, nesse período da Pandemia. Uma outra norma relevante, foi adoção de critérios e procedimentos, para análise e autuações de aferição de aglomerações no período da Pandemia, essa instrução, ela aproveitou um período transitório, mais intensivo de acompanhamento e monitoramento de operação, ela foi revogada recentemente, está se voltando aos procedimentos ordinários aí de apuração e do julgamento de recursos, por parte do nosso Conselho de Multas, já vinculada ao nosso Conselho Superior de Transporte. A Portaria 74 de 13 maio 2020, do Grande Recife, que na linha dos Decretos Estaduais, estabeleceu a obrigatoriedade de utilização de máscaras, também autorizou, é algo que já vinha sendo objeto de sanções pelo Grande Recife, mas autorizou explicitamente também o motorista a não parar nos pontos de embarque e desembarque, no caso da capacidade máxima estar atingida. A Resolução Ad Referendum número 004 de 21 de maio de 2020, suspendeu por prazo indeterminado a meia tarifa aos domingos, essa Resolução teve dois objetivos, um primeiro mais imediato, ainda no mês de maio, especialmente no período de quarentena, você reduzir mesmo a circulação de pessoas nos domingos, várias capitais adotaram essas medidas similares, foram até mais além, reduzindo aí as gratuidades e a meia entrada, propriamente dita, e aqui optou-se em suspender por tempo indeterminado esse benefício tarifário, para limitar a circulação e também para limitar a pressão tarifária, para o restante dos usuários em geral, diante dessa situação que a gente mostrou aqui antes, de uma redução muito significativa da demanda, que ainda retorna de uma forma gradual, e uma necessidade nossa de tentar preservar ao máximo a oferta, acima dessa demanda, e para isso, entendemos que era melhor sacrificar o benefício do domingo, em vez de jogar esse sacrifício para o restante todo de usuários, prejudicado um pouco, minimizando um pouco, o risco da gente não conseguir ampliar essa oferta, e até as pressões tarifárias posteriores ao período da Pandemia. Então é uma Resolução difícil, sabendo que há vários pleitos para sua retomada, na nossa avaliação precisa esperar um pouco mais para que a gente priorize nesse momento a retomada da oferta, sacrifique um pouquinho o benefício aos domingos, para que a gente consiga priorizar a retomada da oferta do serviço, num cenário que a demanda ainda está retomando de forma muito gradual e lenta. Finalmente a Portaria 005, extraordinária de 30 (trinta) de julho de 2020, que revisou, atualizou os protocolos aí de transporte público de passageiros, foi publicada ontem para quem quiser ver, tiver a curiosidade de dar uma olhada, mais consolidando vários dos normativos que foram estabelecidos anteriormente, como relacionados à distanciamento nos terminais, a limpeza, protocolos dentro das próprias empresas, e aos protocolos

dentro dos coletivos. Em termos de ações administrativas, algumas ações que tem sido tomadas: o reforço na limpeza, higienização dos terminais, tanto o Grande Recife, fez um esforço grande, mas também contamos aqui com apoio do pessoal do DETRAN, que nos ajudou com a equipe de limpeza, sobretudo no período mais agudo; implantação das pias externas, nos 22 (vinte e dois) principais Terminais de Integração, destacar aqui também o apoio da Secretaria de Infraestrutura, e da Compensa, na implantação dessas pias externas, permitindo assim que tivesse outros pontos de higienização dos nossos usuários, que não apenas nos sanitários; reforço do policiamento ostensivo, foi completado aquele cronograma, que nós tínhamos colocado aqui em fevereiro desse ano, dos PGGS nos 04 (quatro) terminais que estavam previstos, que eram Joana Bezerra, Macaxeira, Pelópidas Silveira e PE-15, e foi feita também uma parceria com a SDS, para que nesse período mais difícil a gente tivesse também um policiamento em alguns Terminais de grande movimentação, pra ajudar na ordenação, exemplos foram os terminais do Barro, no Terminal da Macaxeira, Terminal de Camaragibe, o Terminal de Xambá, Terminal de Tancredo Neves, entre outros terminais que tiveram o apoio do Policiamento Militar, sobretudo nos meses de abril, maio e junho. Distribuição de 30.000 (trinta mil) máscaras, tanto para os terminais, quanto um conjunto de máscaras sendo distribuídas também para os Rodoviários e para o Transporte Complementar aqui do Recife. Intensificação do processo de fiscalização, com monitoramento diário sendo feito pelo Consórcio Grande Recife, presença de equipes nos terminais, também reforço de equipes do DETRAN para fazer o monitoramento relacionado ao cumprimento de normas de aglomeração nas entradas e saídas dos terminais até o mês de junho, e também com o objetivo de evitar e restringir a circulação da população. Suspensão de utilização do Passe Livre Estudantil, da meia entrada aos domingos. Destacar que outras capitais também fizeram a suspensão de gratuidade, e da meia entrada, aqui se entendeu em avaliação junto com a PGE, que havia limitações legais porque essas regras vinham de normas federais, e havia também restrições operacionais, de como fazer você cumprir restrição de benefícios num sistema que é tão pulverizado como o nosso, por exemplo, a idosos, e tendo uma percepção de quem vinha circulando nos terminais do Grande Recife, nós mesmos da Secretaria que a circulação de idosos se restringiu bastante, se limitou bastante aí no período mais agudo da Pandemia então operacionalmente seria muito difícil, você avançar mais nesse tipo de limitação. Revisão pontual da rede, para minimizar aglomerações a exemplo das linhas do Tancredo Neves, trabalho feito aí pela Diretoria de Planejamento, a frente aí o diretor Maurício Pina, acredito que vai tratar um pouco desse assunto, que é assunto de pauta, a pedido também do Conselheiro Pedro, e um trabalho que vem sendo desenvolvido pela Diretoria de Planejamento, também para avaliar de forma mais ampla essa questão de revisão de redes, no período de Pandemia, e imediatamente após a Pandemia, com esse olhar de mitigação de aglomerações. Estabelecimentos, a retomada das atividades em horários diferenciados, nas atividades mais intensas e pessoais em comércios como Shoppings, comércio varejista, atacadista, galerias, entre outros. Estabelecimento de uma frota mínima sempre tentando manter a redução de oferta inferior a redução da demanda, para isso foram feitos alguns sacrifícios, como mencionei o do domingo, da meia entrada aos domingos, o Estado está fazendo um esforço de manter um fluxo mínimo de aquisição de vale-transporte pros seus servidores nesse período da Pandemia também para permitir aí uma conservação da oferta num nível melhor, num nível mais adequado, como outras capitais tem feito, e também uma decisão difícil, mas também tomada pelo Grande Recife, com esse objetivo e essa prioridade de permitir a retomada da frota, de autorizar a circulação de frota sem cobrador em algumas linhas, para além daquilo que já vinha sendo autorizado, considerando todo esse contexto de Pandemia, essa necessidade de ampliação de oferta, num contexto que a demanda vem se retomando de forma muito gradual. A frota veio sendo revisada semanalmente, como eu falei, foi adotada no período mais agudo um sistema de disponibilidade de frotas de estocagem, sobretudo porque a cada semana a previsibilidade da demanda era um trabalho muito difícil de você antever, e aí procurou-se trabalhar para otimizar os recursos, com disponibilidade de frotas de estocagem, isso vem aos poucos voltando aí para grade normal. E

procurando sempre nesse trabalho de reforço de frota, sabendo que a gente já tinha um sistema muito carente antes da Pandemia, reforçar aquelas linhas que tinham um volume maior de demanda, então por exemplo, já no mês de junho, aquelas linhas que tem maior demanda, boa parte delas, já vinham operando aí com frota acima de 80% (por cento), e algumas até com 100% (cem por cento), e algumas até com mais de 100% do que tinha antes da Pandemia, em sacrifício daquelas que ficaram com intervalos piores mas que tinham volumes bem menores de passageiros, então esse foi um trabalho bem minucioso que o Grande Recife fez, e vem fazendo. Finalmente, concluindo aqui a apresentação, essa crise é uma crise que nós estamos e vamos precisar conviver ao longo desses próximos meses, procurando achar soluções em conjunto aí com a sociedade e com outras instituições. O grande desafio ao longo dos próximos meses, é a gente conseguir estabilizar um equilíbrio, para o setor, que permita aí essa retomada de forma mais célere possível da frota, ao longo do segundo semestre, que aqui a gente tem uma equação muito difícil, equilibrar como eu tratei aqui, que ao longo da Pandemia é um desafio que o país todo está enfrentando, como é que eu equaciono aí, rede, custos e demanda, com a disponibilidade de recursos que nós temos num cenário também de muita restrição fiscal e de queda de arrecadação, no âmbito dos Estados. Então alguns sacrifícios às vezes são feitos em outras frentes, como esse de rede, essa questão relacionada a autorização de frota sem cobrador, pra você poder aumentar um pouco mais a oferta, e esse é um trabalho que precisa ser feito aí permanentemente, ao mesmo tempo que se discute fontes de financiamento, além dessas que o Estado já vem se esforçando pra colocar. Existe até um debate nacional, e uma possibilidade de debates hoje no Congresso Nacional, de vir algum financiamento Federal, algo que ainda não está confirmado, tá em debate, teve uma medida provisória que foi discutida na semana passada, não foi aprovada, se encaminhou pra discutir um projeto de lei, que eventualmente aprovado permitisse acelerar a retomada da oferta. Sem essa medida provisória ou projeto de lei com apoio Federal, se discute dentro dos recursos limitados que nós temos aqui, e olhando essas variáveis de rede, custo, demanda e financiamento, como é que nós conseguimos ao máximo ampliar, e otimizar a nossa oferta. Então, tem sido feitas muitas discussões com órgãos jurídicos, e de controle, inclusive sobre um novo modelo que permita ampliação dessa oferta, não é uma discussão fácil, porque todos os nossos modelos jurídicos são montados pra um financiamento via tarifa, com a Fazenda Estadual, para poder otimizar ao máximo, tentar alavancar ao máximo os recursos para o setor de transportes, e com a participação do Governo Federal, de vários secretários, colocando essa necessidade de participação do Governo Federal numa solução do setor, que para fora da área da saúde, é o que mais têm sofrido com a Pandemia, e os efeitos pós Pandemia. Outras ações que podem contribuir com a nossa saída dessa crise muito grande é a implantação do SIMOP. Nós temos trabalhado muito com base de dados, dados inteligentes de informação que foi montado nesse período, hoje a gente tem trabalhado muito com informação em tempo muito curto para poder avaliar esse funcionamento do sistema, mas a implantação do SIMOP será muito positiva, e aí o nosso cronograma está montado e vai ser implantando nesse segundo semestre, evidentemente que com as alterações de frotas sucessivas entre abril e julho, foi muito difícil concluir a implantação, há limitação também dos CCOs, então estamos retomando agora um cronograma de implantação para tê-lo agora no segundo semestre, permitindo que a gente, com recursos limitados, tentemos otimizar ao máximo na gestão da frota no nosso Sistema de Transporte Público Coletivo. Aprofundar esses estudos de revisão de rede, então se aproveitou também desse período a equipe do Consórcio para avançar no chamamento público, para contratação da revisão da rede de forma mais ampla, para licitação nos lotes remanescentes e revisão dos lotes que já existem, essa é uma contratação que está pronta, estamos aguardando aí junto com o Consórcio um momento mais oportuno para ir para campo fazer a revisão da rede, e esperando estabilizar um pouco mais, pode ser que já estejamos chegando num ponto de estabilização, sobretudo aí com a confirmação da data do retorno das escolas. E avançando em outras frentes, como a concessão administrativa dos terminais integrados, estações do BRT, destacando que é uma audiência pública que está em andamento, foi feita audiência na últi-

ma sexta-feira, mas todo o material está disponibilizado também para contribuição aí de todos os Conselheiros, até o próximo dia 4 de agosto. Essa é uma apresentação mais geral, fizemos para dar esse panorama geral, considerado que desde fevereiro não nos reunimos, mas queria colocar aí a palavra aberta a vocês, a primeira ao pessoal do Consórcio, para complementar alguns aspectos que eventualmente não tenham sido colocados, e também aos demais Conselheiros, sabendo que alguns desses itens vão aparecer em pauta. Muito obrigado! Passar a palavra para **ROBERTO CAMPOS**, primeiro para o Consórcio, depois para os demais que queiram se manifestar. **ROBERTO CAMPOS - Secretário Executivo do CSTM** - Está franquida a palavra ao Consórcio e aos demais Conselheiros que porventura queiram se manifestar, com relação ao que foi explanado pelo Presidente do CSTM. **MARCELO BRUTO - Presidente do CSTM** - Roberto, gostaria de sugerir, quem quiser se inscrever pode fazer a demanda de inscrição pelo Chat. E aí Canton pode ajudar você a fazer aí o controle da ordem de inscrição pelo chat, enquanto o Consórcio complementa. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR**- Secretário eu quero me inscrever, mas não sei mexer nesse Chat. **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA/PE**- Presidente?? Eu também quero me inscrever. **MARCELO BRUTO-Presidente do CSTM**- Aproveitando Clayton, sua solicitação e para os demais, logo embaixo na barra tem o item Chat, do lado tem umas barras, participantes, chat, share screen... se você clicar no Chat, aparece a possibilidade de você inscrever e é só pedir aí a inscrição. Passar a palavra para Roberto Campos. **ROBERTO CAMPOS - Secretário Executivo do CSTM**- Presidente eu acho importante a gente estabelecer um tempo, devido ao grande número de participantes dessa reunião. O que é que o senhor acha? **MARCELO BRUTO - Presidente do CSTM**- A gente já vinha adotando a rotina de 03 (três) minutos por contribuição, por cada item de pauta, então é seguir a rotina que nós vínhamos seguindo nas últimas reuniões. **ROBERTO CAMPOS - Secretário Executivo do CSTM**- Ok! Então, aos que se inscreverem, terão um prazo para falar de 03 (três) minutos, lembrando da necessidade que se tem de se identificar, tendo em vista que a reunião está sendo gravada. **ELIZEU SANTANA - Representante dos Usuários Comuns na RMR** - Secretário? Eu não estou conseguindo ver o Chat aqui... silenciar... participante e mais. Quando eu toco no mais...levante a mão? Eu estou no celular! **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA/PE**- Elizeu? Você tem que levantar a mão, levantar a mão! **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR**- Ok! Consegui! Obrigado. **MARCELO BRUTO-Presidente do CSTM**- Quem não conseguir aí pelo Chat, levante a mão.

MARCELO BRUTO-Presidente do CSTM- Só para registrar Roberto, que veio participar daqui da minha sala, o Representante do DETRAN, Dr. Sérgio Lins. **ROBERTO CAMPOS-Secretário Executivo do CSTM**- Vamos registrar sim. **CANTON WU- Chefe de Gabinete da SEDUH**- Presidente, no chat ainda não tem ninguém inscrito, mas quem levantou a mão foi o Conselheiro Elizeu Santana e Fernando Bandeira. **MARCELO BRUTO-Presidente do CSTM**- Canton? Do Consórcio? Erivaldo, Maurício, André? **FERNANDO BANDEIRA- Conselheiro do CSTM e Presidente da URBANA/PE**- Canton? Eu levantei a mão, pode ver aí. **CANTON WU- Chefe de Gabinete da SEDUH**- Está registrado, Fernando. **CLAYTON LEAL-Representante dos Usuários Comuns na RMR**- Secretário? O que que vai ser apresentado agora? Qual vai ser o segmento da reunião, é apresentação de Maurício referente às propostas? Como é que vai ser aí o andamento? **MARCELO BRUTO-Presidente do CSTM**- Ok!! Vamos lá, foi esse item de pauta, que foi essa exposição, que foi um relato geral e depois tem os itens específicos que Roberto leu, e vão ser abertos um a um, e alguns itens específicos já foram lidos, na pauta, nesse primeiro item que foi uma explanação mais geral sobre a Pandemia, e está aberto a palavra, primeiro para o Consórcio, e depois para quem está posteriormente se inscrevendo aí junto a Canton. **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM**- Marcelo? Rapidamente, eu não quero me alongar, pois sua apresentação foi extremamente objetiva, e com relação a situação do país, eu quero só deixar complementando e deixar informado a todos os Conselheiros o esforço que a gente vem fazendo para tentar, de alguma forma, reestabelecer algumas linhas que foram suspensas temporariamente durante o

mente durante o período de Pandemia. Essa suspensão, ela é exclusiva na nossa avaliação operacional da Diretoria, ela foi feita, exclusivamente para o período de Pandemia, já que o estudo mais aprofundado da rede será conduzido pela Diretoria de Planejamento, com o apoio da Diretoria de Operações do CTM, se assim a Diretoria de Planejamento entender que assim se faz necessário. Ao longo desses últimos 20 (vinte) dias, acredito eu que aproximadamente, umas 08 (oito) linhas já foram reestabelecidas. Quero também deixar também registrado, de uma forma mais objetiva, que os intervalos das linhas alimentadoras, com demandas mais reduzidas, vamos chamar assim, eles estão bem maiores do que seria normal, como você está repetindo também. É para que a gente pudesse reforçar as linhas estruturadoras do SEI. Essas linhas estruturadoras do SEI, estão hoje, na sua grande maioria, com um serviço muito próximo ao período pré-Pandemia. Isso foi feito, em função da necessidade, e estou repetindo, do isolamento social, e em veículos que a gente tinha como um planejamento, vou pegar aqui as linhas do sistema que não são as licitadas, não são as Permissionárias, o dimensionamento da linha, era para 07 (sete) passageiros por metro quadrado, quando a gente está agora buscando operar, com no máximo 10% (dez) por cento da demanda sentada, 10 a 15% de pessoas em pé, logicamente, a gente precisaria, para manter esse nível de serviço, de uma frota maior, reforçando o que você colocou no início de sua apresentação. O que a gente vem buscando fazer é não reduzir aglomeração, em detrimento em algumas situações há intervalos altos, mas essas linhas com intervalos altos, elas não estão com excesso de demanda. Então, em linhas que tinham intervalos de 30 (trinta) minutos, temos linhas com intervalo de 45 (quarenta e cinco) minutos, uma hora do intervalo, mas esses intervalos, não estão fazendo com que essas linhas, operem com uma demanda acima de 15 (quinze) - 20 (vinte) passageiros, em pé, por viagem. Basicamente, era isso que eu queria colocar, em relação ao nosso dia-a-dia. Ok? Obrigado! **MAURÍCIO PINA- Conselheiro do CSTM e Diretor de Planejamento do CTM-** Bom! Marcelo? Roberto? Eu queria fazer uso da palavra. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Pois não! Franqueada a palavra Maurício. **MAURÍCIO PINA- Conselheiro do CSTM e Diretor de Planejamento do CTM-** Ok! Bom, inicialmente, eu queria registrar que a apresentação feita pelo Secretário Marcelo foi muito ampla e perfeitamente esclarecedora, bem elucidativa, sobre o momento difícil, que todos nós estamos vivendo, não só pessoalmente, mais também em termos como a gestão do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife. Eu só queria fazer o registro que, no âmbito da Diretoria de Planejamento, o Secretário inclusive destacou isso, nós temos feito um grande esforço no sentido de pensarmos medidas efetivas para esse combate mais eficaz, e eu queria aqui deixar exatamente registrado, que a Diretoria de Planejamento do Consórcio, por meio de sua equipe técnica, elaborou 04 (quatro) relatórios, durante esse período. O primeiro relatório foi exatamente retratando a situação do Transporte Público, não apenas na Região Metropolitana do Recife, mas em várias cidades do Brasil e do mundo, com relação ao enfrentamento dessa questão da queda de demanda e do combate à pandemia. Nós tivemos, lógico, a situação em que, no dia 09 de março deste ano, o sistema transportou 1.300.000 (um milhão e trezentos mil) passageiros por dia e, durante o período crítico da pandemia, esse número chegou a pouco mais de 300.000 (trezentos mil) e, mesmo após o lockdown, esse número permaneceu estável, e sofreu um aumento pequeno e, na medida em que as restrições vão sendo reduzidas nos setores de atividades econômicas, ou seja, com a retomada das atividades econômicas, a demanda tem crescido, mais muito abaixo ainda da situação de normalidade. Nesse documento, foram feitas diversas recomendações, com relação ao enfrentamento desse problema, no âmbito do Transporte Público de Passageiros. Elaboramos um segundo documento, com relação à nova rede da pandemia, em função de um estudo bem criterioso, que exigiu muito da equipe técnica e que estabeleceu uma nova rede provisória, para esse período crítico. Em seguida, nós desenvolvemos um bom indicativo de desempenho, concebemos indicadores de desempenho, para que fossem tratados, durante esse período da avaliação de desempenho das empresas operadoras e, por fim, o quarto relatório, com relação à pontuação, isto é, a métrica desses indicadores de desempenho, ou seja, como é que poderíamos medir os indicado-

volvendo um esforço muito grande com relação à evolução tecnológica do controle do Sistema de Transporte de Passageiros da Região Metropolitana do Recife, o que poderá ser objeto de uma apresentação numa reunião que venha a ocorrer mais na frente. Ok! Obrigado! Era isso que eu tinha a dizer por enquanto. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Mais alguém do Consórcio quer fazer uso da palavra? **MARCELO BRUTO - Presidente do CSTM** – Roberto, só fazendo um comentário a parte aí, antes dos demais inscritos, e aproveitando a fala dos representantes do Consórcio, eu queria só destacar como Presidente do Conselho, e agradecer aos vários trabalhadores, gestores, fiscais do Consórcio, orientadores de fila, rodoviários, que nesse período tão difícil, e a gente esteve nos terminais, tem estado nos terminais permanentemente, e temos visto todo mundo com seus dramas e medos, que todos nós pessoalmente tivemos, muita gente aí trabalhando, se esforçando, fazendo o seu máximo, durante a Pandemia, então eu queria registrar, se todos concordarem, em nome do Conselho, o agradecimento a todos esses profissionais, gestores, fiscais, ordenadores de fila, rodoviários, todos aqueles que tiveram diariamente presentes, nos terminais, nos coletivos, procurando aí fazer o seu melhor. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Devidamente registrado Presidente. E pela ordem dos inscritos, passo a palavra ao Presidente Fernando Bandeira, da URBANA-PE. Lembrando ao Conselheiro, que ele tem um prazo de 03 (três) minutos, quando for se manifestar. **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA/PE-** Eu queria parabenizar você Marcelo, pela sua brilhante apresentação, o que para mim não é surpresa, você é um técnico competente, trabalhador, um mostro para trabalho, tem ajudado demais o sistema, eu como representante local do transporte, representante nacional, tanto na NTU, como na Confederação Nacional dos Transportes, quero que todos saibam do seu trabalho a nível nacional, em prol do Transporte Público. Não sei se nós não tivéssemos um Secretário atuante como você, de que maneira nós estaríamos sobrevivendo ao momento extremamente difícil, a categoria como nós aqui, como já foi demonstrado aí por seus dados, a categoria chegou, os ônibus, o serviço de transporte chegou a rodar com 25% (vinte e cinco por cento) da sua demanda original, e hoje passados 04 (quatro) meses, estamos em torno de 50% (cinquenta por cento), e com uma oferta de 70% (setenta por cento), o que gera um déficit operacional grande, mas gostaria de registrar o seu trabalho, a sua competência, e você é um incansável, mesmo com todas as dificuldades tenho visto você em todos os fóruns tanto nacionais, como locais, em prol do transporte. É isso que eu queria deixar registrado para todos os Conselheiros. Parabéns e o transporte precisa de homens como você. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Próximo inscrito para falar, o Conselheiro Pedro Josephi, com a palavra. Por favor se identifique. **Conselheiro do CSTM- PEDRO JOSEPHI- Representante dos Estudantes na RMR** - Bom dia a todos! Bom dia ao Presidente do Conselho, ao representante da URBANA, aos demais Conselheiros das Sociedades e das categorias. Antes de mais nada, quero registrar também assim como o Presidente da URBANA, o trabalho que o Secretário Marcelo Bruto, e o Presidente Erivaldo, tem tido em relação a tentar salvar esse Sistema de Transporte. A Pandemia apenas evidenciou o colapso do Sistema de Transporte, que é única e exclusivamente dependente da tarifa, então a gente fica flutuando em razão da demanda, para garantir a remuneração adequada para o setor. Quero também registrar que para além do cargo aqui, como Conselheiro, nós temos uma atuação política e mobilizamos também a bancada dos nossos Deputados Federais, com quem nós temos acesso e interlocução, para também aprovação das medidas que também estão no Senado e na Câmara dos Deputados para ajudar o setor de transporte sobretudo naqueles locais em que mais precisa de aporte, sobretudo, por conta desse modelo de remuneração que nós temos hoje, que é muito ruim e dependente apenas da tarifa, quando a política nacional de mobilidade urbana estipula que esse sistema não seja financiado apenas pela tarifa. Então quero aqui registrar todos os esforços, que o Secretário Marcelo Bruto, e o Presidente Erivaldo Coutinho, e toda sua equipe vem tendo para tentar fazer uma mediação entre os justos interesses e demandas da população, mas também os anseios do setor empresarial que também sofre com esse momento de Pandemia e dificuldades econômicas. Quero aqui também, enquanto Conselheiro e Membro dos Usuários e dos Estudantes, reafirmar que nós

temos confiança na condução que está sendo feita aqui no âmbito do Estado. Mas Secretário e Presidente, acho que ficou faltando, não sei se foi por alguma interrupção por falha da internet, mas ficou faltando aqui a gente entender como é que está se dando o processo do BRT. Nós temos assistido, paulatinamente, a retirada dos ônibus do BRT, dos veículos do BRT, a desativação de algumas estações do BRT, e ficou um pouco confuso para população, porque já havia um processo desse antes da Pandemia, e agora na Pandemia isso me parece que foi intensificado, a retirada dos BRT'S. Então, eu queria que fosse esclarecido, qual é o cronograma, e em que pé está essa questão do BRT aqui no Estado de Pernambuco. E também já tinha aqui anotado, mas meu querido Maurício Pina também tratou, dos índices de avaliação, e a gente queria Maurício Pina, que isso fosse disponibilizado, para o Conselho, para que a gente pudesse entender qual é a metodologia utilizada para avaliar, essa é uma briga que eu tenho tido desde o início aqui do meu mandato aqui como Conselheiro, que é a disponibilização dos relatórios de avaliação das empresas de ônibus, para a gente saber qual a metodologia utilizada, e quais as possíveis sanções em caso de não atingimento das metas, ou das disposições de avaliação de desempenho das empresas de ônibus. Então fica aqui esse registro de agradecimento por parte do Secretário e do Presidente do Consórcio Grande Recife, e esses outros dois pontos: do BRT e dos índices de avaliação. Conselheiro Pedro Josephi falando.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Passo a palavra ao Conselheiro Elizeu. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Bom dia a todos e a todas! Quero também deixar registrado aqui, estão ouvindo bem? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Se identifique por favor, Conselheiro.

Conselheiro Elizeu Santana, Membro Efetivo da Comissão de Multas e Representante dos Usuários... **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro? Seu som estava desligado. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-**

Bom dia a todos e a todas! Agradecer também a todos, parabenizar o trabalho do Secretário Marcelo Bruto, juntamente com o Presidente do Consórcio do Grande Recife, Erivaldo Coutinho, que não tem medido esforços para solucionar os problemas. Parabenizar também, a André Melibeu e a Maurício Pina, (Estão ouvindo? Estamos sim Elizeu.) pelo excelente trabalho que eles têm feito, para melhoria do transporte dos usuários da Região Metropolitana do Recife. Os esforços também feitos, e quero aqui dizer que nós participamos de uma Conferência com o Secretário Marcelo Bruto, na Comissão Especial da COVID-19 na Câmara Municipal de Vereadores, e aí ficou algumas pautas, alguns encaminhamentos, e eu queria ver do Secretário Marcelo Bruto, se ele tem acompanhado as reivindicações da Comissão Especial, pois foi justamente a que eu participei, o Promotor Humberto Graças, Marcelo Bruto, a minha pessoa, representando os Conselheiros, e pela pauta ela trouxe bastante subsídio para a questão das aglomerações nos terminais, e com relação ao Transporte Público de Passageiros da nossa Região Metropolitana do Recife. Enfim, faço as minhas palavras e obrigada pela oportunidade. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Passo a palavra a Conselheira Vera Lúcia. Vera Lúcia com a palavra. **VEREADOR INALDO GERSON- Conselheiro do CSTM e Representante da Câmara Municipal do Recife-** Pela ordem Secretário, eu estava com outra demanda aqui e não pude me inscrever, mas eu gostaria de falar, se for possível. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Está registrado aqui Vereador. Conselheira Vera Lúcia? Eu vou passar a palavra Conselheiro Jean Pierre, e depois a gente retorna para a Conselheira Vera Lúcia. Conselheiro Jean Pierre, com a palavra! Interrupção. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro? Por favor aumente um pouco seu volume? Ok!!!! **Conselheiro do CSTM- JEAN PIERRE DE LIMA-Representante dos Usuários Comuns da RMR-** Bom dia a todos, ao Presidente do Conselho Marcelo Bruto, representando usuários da Sociedade Civil no Conselho Superior Transportes pela cidade de Olinda. Bom dia a todos os Conselheiros, em especial ao Presidente Marcelo Bruto, bem como os membros também da Sociedade Civil e do poder Público, que estão representados nessa reunião. De inicial, é válida sim esse cronograma que a gente pediu para ir de apresentação, desse relatório, parabenizou a Secretaria que em meios a Pandemia, também teve essa preocupação, e eu não consegui formalizar nenhum pedido oficial,

via ofício, por questão de tempo, mas tem algumas demandas, que a gente vai colocar lá nos informes, mas parabenizar a atuação do Secretário inclusive em ouvir, e responder a gente no WhatsApp, que eu tinha pedido essa reunião virtual, que ela começasse, porque estava dando certo em outras plataformas, e outros Conselhos. Me entristece algumas mudanças, mesmo que nesse sentido de inibir aqui as pessoas para rua, que vão se expor ao risco, principalmente essa meia passagem, que é um direito garantido, porque na lógica da base da verdade, e quem vive na comunidade, muitas pessoas perderam seus trabalhos e seus empregos. Então poderiam sair nesse dia de domingo para poder resolver alguma questão de foro pessoal, e de extrema necessidade, por conta que muitas pessoas, são trabalhadores e trabalhadores informais, usuários, poderiam utilizar desse benefício da meia passagem para utilização. É um dos pontos, e diversas linhas foram retirados cobradores, bem como Carlos de Lima Cavalcanti, TI Xambá, linhas terminais, linhas como é Rio Doce-Ouro Preto, tiveram dificuldades com terminal fechado, sem formar ação, suspensão de linha no Pina, nas linhas, e estão dificultando o traslado dos usuários, e isso impacta, sabe aonde? Nos Conselheiros, que as pessoas perguntam, “o que é que vocês estão fazendo para representar a gente?” enquanto Sociedade Civil, Clayton Leal sabe muito bem, Pedro Josephi, que já estão aí, Elizeu, e os demais a algum tempo já, na representação do Conselho, e eu nessa nova gestão, em contribuindo os terminais no dia 15 de... Interrupção!!

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Conselheiro seu tempo se esgotou seu tempo. Passo a palavra a Conselheira Vera Lúcia.

VERA LÚCIA- Conselheira do CSTM e Representante dos Usuários Comuns na RMR- Bom dia a todos!!! Meu nome é Vera Lúcia, sou Conselheira Superior do Transporte do segmento do usuário. Eu gostaria de me colocar e parabenizar a apresentação de Dr. Marcelo Bruto, por todas as ações que foram feitas dentro das integrações, mas na realidade, tudo o que foi apresentado é muito bonito no papel, mas não aconteceu nas integrações. Não houve o distanciamento dos usuários, os ônibus quando chegavam, as pessoas invadiam, empurravam, ninguém fez isso, não tinha uma fiscalização para controlar esse distanciamento. Eu sei que a população tem que cooperar, para o bem-estar deles mesmos, mas isso não aconteceu, como hoje eu estou aqui, fiz tudo para não perder essa reunião hoje, porque a Vera Cruz está um descaso dentro do Ibura, eles automaticamente, sem sentar com a população, desativou o terminal da UR-02, que está sendo dentro da Tancredo Neves, e os ônibus estão descendo direto para Três Carneiros, fazendo terminal lá, e depois é que sobe para apanhar os moradores da UR-02. Isso sacrifica as outras comunidades como: UR-01, UR-03, 27 de Novembro, e a gente está sofrendo muito, precisamos chamar a Vera Cruz, e o Grande Recife precisa se posicionar com o que a Vera Cruz está tendo com a comunidade do Ibura. O opcional, botaram um de volta, agora de manhã, porque disseram que não podiam botar mais, para não ter aglomeração. Mas os ônibus da Vera Cruz só andam lotados de manhã para os trabalhadores, tudo pendurado na porta. Eu às vezes venho trabalhar a pé aqui para o hospital, que é preferido do que andar dentro de um ônibus lotado. Eu gostaria que o Grande Recife se posicionasse, e a gente visse como é que a gente poderia resolver isso da melhor forma possível, para que a gente não continue nesse sofrimento, por que isso é uma falta de respeito, totalmente. O ofício vai chegar aí e espero que a Presidência do Grande Recife tome uma posição porque os moradores estão querendo que eu vá com eles e as lideranças da UR-02, estão querendo que eu vá para porta do Grande Recife, e isso é uma atitude minha, por que eu trabalho dentro da saúde, sei que isso não é correto. Então eu vou ficar no aguardo, esperando uma posição do Grande Recife, para eu poder dar uma resposta a Comunidade do Ibura. Muito obrigado.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Com a palavra o Conselheiro Inaldo Gérson.

VEREADOR INALDO GÉRSO FREIRES- Conselheiro do CSTM e Representante da Câmara Municipal do Recife- Bom dia a todos e a todas, quero aqui parabenizar o Secretário Marcelo Bruto, pelo empenho está tendo também dentro do transporte, todo mundo sabe que não é fácil, a queda de receita, de todos os segmentos do transporte... Interrupção.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Vereador? Por favor se identifique.

VEREADOR INALDO GÉRSO- Conselheiro do CSTM e Representante da Câmara Municipal do Recife- A queda de receita, de todos os segmentos do transporte,

mais a responsabilidade de manter 50% da frota , agora está chegando a 70%, vai ajudar muito os usuários durante essa Pandemia, e eu não podia deixar aqui de registrar também que a Câmara dos Vereadores, está com todos os empenhos. Nem como todas as reuniões eu pude estar por conta de outros compromissos já marcados para outras ocasiões e outras situações, e agradecer também Secretário Marcelo, pelo apoio que você vem dando ao Transporte Complementar da Cidade do Recife, que também passa por uma situação muito séria, o senhor sabe disso, mais que ninguém, passando ainda, mais com essa volta, da demanda de 70% por cento, vai ajudar muito aqueles Permissionários que são individuais, não tem empresa com mais de um carro, trabalham e sobrevivem disso há mais de 18 anos e passaram por uma crise jamais esperada. Então, eu estou aqui mais em fase de agradecimento, dizendo a vocês que a Câmara de Vereadores está à disposição para debater, para discutir e para resolver essas situações junto com o Consórcio, dessa aglomeração dentro dos ônibus, mais é difícil, isso em toda parte do mundo, é difícil como o Secretário falou, é muito complicado, quando você determina que o povo não entre num ônibus, ele não quer esperar o próximo, sempre quer ir no primeiro que passa, a gente sabe que o povo é todo mundo avexado, mais desde já eu quero deixar aqui os agradecimentos de um empenho que foi feito para que minimizasse essas situações. Obrigado, e eu estou à disposição. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Conselheiro** por favor, já que o senhor fez uso da palavra, queira se identificar? Já que é gravada essa reunião. **Vereador Júnior Bocão, Conselheiro titular do Conselho Superior, de Transporte.** Obrigado! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Próximo Conselheiro a falar,** é o Conselheiro Clayton Leal. **Conselheiro do CSTM, CLAYTON DA SILVA LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Bom dia** a todos, Clayton Leal, Conselheiro de Transporte, representante dos usuários, e um lutador há mais de 20 anos de um transporte público digno para a Sociedade do Recife, e mais e mais especificamente no Ibura, eu estou comentando aqui Secretário, primeiramente, esse tempo de 3 (três) minutos aí não foi contado para o Conselheiro primeiro aí, o Pedro Josephi aí, ele passou mais de 5 (cinco) minutos, e você cortou a 3 (três) minutos o companheiro de luta também aí quem merece meu respeito, o companheiro de Olinda, Jean Pierre, representante dos usuários. Interrupção... **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Conselheiro** seu tempo está aqui sendo cronometrado no celular. Está registrado. **CLAYTON DA SILVA LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Ok!!** Mas vamos lá, eu quero dizer para Vera Lúcia, da UR-01, minha amiga de luta, que a gente Vera, que é do Ibura, a gente tem uma coisa muito de ser Conselheiro de Transporte, na área Norte, é muito bom porque lá tem empresas responsáveis, tem uma Globo, uma Transcol, uma Pedrosa, e ser Conselheiro numa área que tem Borborema, São Judas, é muito bom, ruim é ser Conselheiro no Ibura, onde tem uma empresa chamada Vera Cruz, que a gente sofre todos os dias, esse problema da UR-02, Vera, Birigui que é uma liderança que você já conhece, e Evinho, já havia me falado há muito tempo, e a gente já vinha falando com o Consórcio, e por coincidência ou não, essa semana, politicamente que já estão colocando a política que a mais nojenta, é colocar a política no Conselho, colocar na política no Conselho, para tentar até tentar desmoralizar a gente mas a gente não vai desmoralizar, porque a comunidade sabe o trabalho da gente no Conselho de Transporte, e fora do Conselho a gente luta pelo transporte do Ibura há mais de 20 anos. Eu quero dizer para Vera, que essa semana, resolvi Vera, já estava engatado desde a semana passada, inclusive até com o Presidente Erivaldo Coutinho, e essa semana com Mário Sérgio e Melibeú, na segunda-feira, o retorno do terminal UR-02- Ibura, inclusive está lá hoje, está aqui, estava lá hoje, por que? Porque o terminal foi tirado, de uma hora para outra, pela própria empresa Vera Cruz, junto com os conluíus de lideranças e alguns até apoiado por gente no Conselho aqui, para mudar o terminal lá para Três Carneiros, mas a gente, eu, Evinho, você também Vera, que estava nessa parte dessa luta aí, que a gente não vai aceitar, que a gente tem história no Ibura, a gente tem história de luta, e não é fácil brigar por um transporte público digno, quando se tem uma Vera Cruz, vou dar só um exemplo Vera, há duas semanas atrás eu briguei para volta dos opcionais, tem até o seu um documento interposto aí. É para ter 03 (três) ônibus, Vera. Na UR-11, 03 (três) ônibus, e na UR-02, só tem 01

(um) rodando. Ou seja, a gente que fica levando pau da comunidade, porque a empresa faz o que quer, opera do jeito que quer, tem linha de ônibus Vera, que eu sou usuário de ônibus. Eu não chego em reunião de carro não, tá certo? Tem linha de ônibus aí Vera, para UR-02, tem ônibus que roda com cobrador e roda sem cobrador, na mesma linha, no mesmo dia. Então eu vou deixar até um protesto aqui ao Secretário Marcelo Bruto, em sua pessoa Marcelo, por que desde março, eu já coloquei vídeo, eu andando de ônibus, já coloquei Marcelo. Algumas reclamações referentes ao trabalho da gente, que é muito difícil no Ibura, e isso faz com que alguns pensem, quem não é do Ibura, pensa que a gente não está trabalhando. Então eu faço esse apelo Marcelo, para que você venha me visitar no Ibura semana que vem. Que as lideranças do Ibura, comunitário do movimento popular, como Vera sabe, sabe que a gente não está brincando no serviço não, mas todos os dias na rua levando o pau, está certo, porque ser Conselheiro mais uma vez, repetindo, no Conselho de Transporte com uma empresa chamada Vera Cruz, não é fácil não. Mais daqui a pouco falo mais. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Conselheiro Jean Pierre** pediu a fala novamente, então concedo a ele um 01 (um) minuto, para fazer algum complemento de sua fala. **Conselheiro JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** É para complementar, Conselheiro Jean Pierre, representado usuários do transporte público da cidade de Olinda, e como eu não tinha concluído, fechando para concluir: a linha Ouro Preto - Rio Doce, o terminal foi fechado sem informar, não sei se foi pela empresa, então a linha Jardim Brasil, todas, tanto a de Jardim Brasil-01, 02, nesse momento de Pandemia, tivemos dificuldades e diversas reclamações, um tempo de espera para mais de uma 01 hora e 40 quarenta minutos, isso é um absurdo, e também as linhas do Ibura, que foi bem falado tanto por Clayton Leal, como a nossa companheira Conselheira. É um descaso essa parte quando a gente faz o retorno na Tancredo Neves, tá entendendo, o Três Carneiros - UR-02, ele só faz parar, então as pessoas sobem no horário de descer, na parte de descer, e quando vai para parada está super lotado, e eu tive que colocar um vídeo essa semana, Clayton Leal comentou, é da realidade do transporte público no dia a dia, e da realidade da empresa Vera Cruz, no Ibura, por que ela tá cometendo um crime, aquilo é um crime, que eu passei como Conselheiro, participando de um crime da Vera Cruz, e ela não é punida, inclusive judicialmente, e nem mexe no bolso dessas empresas. A Carlos de Lima Cavalcanti, foi retirado os cobradores sem informar, estava aqui no TI Xambá-Rio Doce, aqui em Peixinhos, foi retirado e tempo de espera também, mais de uma 01 (uma) hora, eu participei disso e a Globo estava lá, por um pouco eu não saí na Globo, e a Globo, estava gravando. Então é registrar disso, os terminais, os banheiros... Olhe, aquilo não é banheiro não! Aquilo ali, acho que a turma vem de fora, ou não existe limpeza, ou a turma só vai para jogar ali tanto fezes, como urina, não há limpeza, tanto no Tancredo Neves, tanto no TI Xambá, tanto na PE-15, tanto em Rio Doce, é um odor, que é muito complicado, isso nos banheiros masculinos, que é onde a gente pode entrar, imagine isso também nos banheiros femininos, o que pode acontecer? Então, as pessoas podem adquirir novas doenças com isso, no momento de Pandemia, a gente adquirir novas doenças, então é necessário que tenha essa atenção, e gostaria de enfatizar, a atuação do Presidente Marcelo Bruto, que logo em março, ele já começou e teve uma reunião e eu não acompanhei a construção dessa reunião, eu visualizei porque eu estava na Secretaria de Desenvolvimento Social de Infância e Juventude, e antes de ele interditar as outras ações, ele já estava lá, tanto com os representantes do Sindicato dos Trabalhadores, mas é importante que os usuários, participem dessas reuniões de decisões, a fora do transporte público, isso impacta nos trabalhadores, e a gente quando usuários também defende os trabalhadores, essa linha do Ibura, interrupção...depois em outro momento eu concluo minha fala. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM -** Vamos dar prosseguimento como para o terceiro item da pauta, que é a solicitação do Conselheiro Pedro Josephi, o retorno de 100% da frota do sistema. Com a palavra, o Conselheiro Pedro Josephi. **MARCELO BRUTO - Presidente do Conselho -** Roberto? **MARCELO BRUTO - Presidente do CSTM -** Antes de passar a palavra eu só queria antes de passar para o próximo item, eu queria pontuar algumas coisas, acho que é importante, o pessoal do Consórcio também, eu queria pedir para Erivaldo Presidente do CTM, que desse uma checka-

da. Um ponto que é importantíssimo é o BRT, que foi tratado aqui pelo Conselheiro Pedro Josephi, a retomada do BRT, está precisando, sendo necessário fazer alguns ajustes, algumas correções nas estações, o que aconteceu durante o período da Pandemia, infelizmente houve um aumento, uma ampliação de depredações em algumas estações. No Leste/Oeste, numa dimensão menor, no Norte/Sul, em uma dimensão maior, mesmo a gente tendo um convênio para fiscalização e tal, houve esse aumento, em função, acredito, do próprio volume diminuído das pessoas que estavam usando as estações. Em função disso, o Consórcio nos solicitou um reforço de recurso para fazer essas correções, sobretudo porta, tudo aquilo que afeta o funcionamento da estação, isso foi aprovado, esse recurso adicional há cerca de 03 (três) semanas, 02 (duas) ou 03 (três) semanas, pela Câmara de Programação Financeira, e agora nós temos essa tarefa de fazer essas correções imediatas, para ter um cronograma o mais rápido possível, de retomada do BRT. Eu solicitei aqui ao Presidente Erivaldo, para que ele já apresentasse aí, se não agora, até o final da reunião, se possível, o cronograma dessas intervenções, nas estações de BRT, tá? Só pra pontuar aqui também, o Conselheiro Clayton fez aqui também uma reclamação específica. Clayton, todas as reclamações específicas que a gente recebe sobre linhas, lotação, reclamação de terminais, evidente que a gente pede aqui, para procurar encaminhar ao Consórcio Grande Recife, você mesmo aí testemunhou que as queixas do Ibura, você tem tratado aí com Mário Sérgio, com a Diretoria de Operação do CTM, que a gente encaminha sempre de imediato, para que a ação seja tomada da maneira mais rápida possível, e a gente está sempre à disposição aí para receber sua crítica, e procurar encaminhar a solução. E em relação ao Conselheiro Jean Pierre, tratou também de ações, que de fato, são ações desagradáveis, que ninguém gosta de tomar, ações que a gente vai estar permanentemente avaliando, como essas relacionadas a cobrador e meia passagem, junto ao Consórcio, mas que passam muito por aquilo que a gente falou, a gente está no momento de crise muito grande, e com uma escolha, uma prioridade muito grande que nas próprias falas de vocês aparece. Nossa prioridade hoje tem que ser oferta, a retomada da oferta, melhoria da oferta, sabendo que em várias linhas houve uma piora na oferta, em função dessa restrição de oferta, que a gente tem tido, então às vezes a gente sacrifica, um outro ponto do sistema. Por exemplo, às vezes, é melhor você retornar uma linha sem cobrador, do que não retomar linha, você não conseguir retomar linha. Sei que isso é preocupação dos usuários, sei que é uma preocupação do Sindicato dos Rodoviários, agora é um cobertor curto, que a gente está permanentemente avaliando para ver qual é a melhor forma de minimizar os prejuízos e priorizar aquilo que é mais importante no momento, no momento, a gente entende como prioridade retomar a oferta, na medida que a gente vai conseguindo remover os obstáculos do sistema, retomar, a gente vai procurando enfrentar os outros problemas também que vocês nos apontam tá. E por último, Conselheira Vera, mencionou especificamente da dificuldade que tem aqui em alguns terminais, e destacar assim, que nós, nossa equipe, do Consórcio, a gente esteve durante esse período nos terminais, e houve um esforço muito grande aqui, tanto de fiscalização, como de higienização, presença de ordenadores de fila, mas a gente reconhece tá, e sabe que a demanda é muito maior do que a nossa capacidade de enfrentar e resolver todos os problemas, em todos os terminais, estão por exemplo, ordenador de filas, é algo que a gente se esforçou para aumentar esse ano, a gente aumentou o número de ordenadores de fila, mas por exemplo, a gente chegou a perder 25%, dos nossos ordenadores de fila por doença para vocês terem ideia, por doença, por afastamento por conta de idade, e a gente foi tentando tapar aí o Consórcio com essas limitações, alocando nos principais terminais. Às vezes a gente via que um terminal estava resolvido, que outro terminal estava com problema, me lembro do Tancredo, o problema se alocou no Tancredo, me lembro que deu problema em Afogados, se alocou em Afogados, tem sim um esforço que é feito, e a gente tem convicção de que o melhor está sendo feito com os recursos que nós dispomos, mas a gente reconhece as dificuldades, e a gente conta muito com vocês Conselheiros, como olho mesmo aqui pro Consórcio, para Secretaria, pra trazer para a gente onde tem problema, para a gente poder tentar o máximo minimizar esses problemas. Então, eu queria destacar esses pontos de minha parte, não sei se alguém mais tem algum comentário a fazer. **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Mar-

celo, Vou fazer um comentário muito pontual, com relação ao que Clayton colocou em relação à linha 132, e essa linha 132, ela é UR-02, vai para Tancredo Neves, é uma linha alimentadora, quando a linha de Três Carneiros que era Três Carneiros/Tancredo Neves virou uma linha radial, e por decisão da própria empresa, e não foi pelo Consórcio, essa linha passou a fazer terminal em Três Carneiros, ou seja, ela saiu do UR-02, e foi para Três Carneiros. E nós temos pleitos aqui, para que a linha retorne para o UR-02, seu terminal, e não atenda Três Carneiros. Clayton quando fez a menção, entendeu que deveria fazer pelo menos, eu que entendi Clayton, se eu estiver errado me corrija, que essa linha deveria sair do UR-02, ou seja, continuaria em UR-02, e atenderia Três Carneiros. Eu só estou fazendo esse comentário, especialmente para mostrar que quando vai ter qualquer mudança numa rede, tem impactos que você não consegue visualizar de imediato, isso cria uma situação muito difícil, muito complicada pra gente, então o que fazer com a linha, tá certo, pleitos com as lideranças comunitárias, pedindo para que a linha opere só saindo da UR-02, e indo sendo alimentadora, ou seja, permanecendo com seu itinerário previstos nas ordens de serviço no Consórcio, ou que essa linha, venha atender também Três Carneiros. Eu só fiz esses comentários para mostrar que as coisas não são as vezes tão simples como se pode imaginar, porque são pessoas que tem sua participação, são comunidades, cada um tem sua visão, e que de alguma forma alguém tá tendo algum prejuízo, se for o pessoal da UR-02, ele tem que fazer um percurso negativo, para ir em Três Carneiros, e depois voltar, não deixa de ter um certo prejuízo, mas eu só queria fazer esse comentário, que foi muito pontual, para mostrar a dificuldade que a gente tá tendo, nesse momento de Pandemia, tá certo, para tentar de alguma forma conciliar interesses e principalmente a necessidade da população que utiliza o transporte público, esse é o objetivo nosso. Então algumas decisões não são simples, não é uma matemática aqui, uma coisa aparentemente banal, que é simples, mas não o é. Eu só queria pontuar isso, mais nada, só esses comentários. **JOÃO BATISTA MEIRA BRAGA- Vice Presidente do CSTM e Secretário de Mobilidade Urbana da PCR -** Roberto? Aqui é Braga! Me inscreva por favor. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Concedida a palavra ao Conselheiro Braga. **JOÃO BATISTA MEIRA BRAGA- Vice Presidente do CSTM e Secretário de Mobilidade Urbana da PCR-** Ok!!!! Obrigado Roberto, parabéns aí Marcelo, pela exposição muito criativa e muito objetiva. Eu queria fazer somente um registro aí, nesse Conselho tão importante para a Região Metropolitana, é o término da construção dos 02 (dois) terminais do BRT da Avenida Conde da Boa Vista, não somente a conclusão das obras, mas também a operação em si. Foi muito importante, a cidade está vibrante com esses investimentos, feitos pelo Governo Municipal, quase 15.000.000,00 (quinze milhões de reais), não foram apenas 02 (duas) estações, foi toda a revigoração urbanística de uma via, que é de muita importância para a cidade do Recife, com todas as suas repercussões também, no que a CTTU já produziu ali no Derby, isso é muito importante, e as reformas do Derby também nos permitiram fazer a faixa azul da Agamenon Magalhães, não só do Derby, mas também do Hospital da Restauração, daquele conjunto de intervenções, interseções, que Avenida Agamenon Magalhães tem. Então foi uma conquista para a cidade, é um plano, e tenho que ressaltar também que parte desses estudos foi necessário, uma parte dele foi financiada pela própria URBANA-PE, e eu quero fazer esse registro, que é justo que a gente faça isso, que já há mais de 06 (seis) meses que nós vamos fazendo a cada minuto, a cada mês, a gente faz alguma intervenção para preparar o uso daquela via, da Agamenon Magalhães, em toda a sua plenitude, para de ponta a ponta, para o Transporte Público de Passageiros. Então, e também ao mesmo tempo ressaltar, o nosso amigo Júnior Bocão, que você tem uma ligação forte com o Sistema de Transporte Complementar, e também dos alimentadores, a gente participou dessa articulação aí com o Governo do Estado. Eu sei as preocupações que tem o nosso amigo Marcelo, para que essas coisas pudessem ser resolvidas, e não tenho dúvidas o quanto foi importante, porque eu sei do sufoco que o pessoal está passando, não somente por conta do recebimento devido, mas também pela limitação e pela redução do número de viagens, mas foi muito bom agora, dessa perspectiva de ajuste, já pagando os débitos junto ao setor, mais aí a presença do próprio Prefeito e de Taciana nessas articulações. Então, eu estou muito feliz, sabe Marcelo, porque tanto

a Agamenon, como a Conde da Boa Vista, era uma marca que a gente queria deixar na gestão de Geraldo Júlio, a gente conseguiu, foi uma articulação interessante na Conde da Boa Vista, com todo mundo da Prefeitura, e sobretudo também, vai resolver o problema do Mercado de São José, e do comércio ambulante, e nós constituímos uma relação boa com o Sindicato. Hoje temos dificuldades, hoje mesmo está tendo uma dificuldade lá, tentativa de invasão das calçadas por outro tipo de vendedores ambulantes, etc., mas que a gente não vai deixar, por que isso foi um ganho muito grande para a cidade, sobretudo para aqueles usuários da Avenida Conde da Boa Vista, aquele pessoal que estava no sufoco para pegar os ônibus, naquelas estações, naquelas paradas de ônibus, de uma forma inadequada, colocadas no meio da Rua, e o sufoco muito grande pela ocupação desordenada na Conde da Boa Vista. Espero que essa contribuição que a Prefeitura deu, em conjunto com todo mundo, por que eu diria que essa própria solução da Agamenon Magalhães, e a solução da Avenida Conde da Boa Vista, foi exaustivamente discutida aí com o Consórcio, muito discutida, eu me lembro de todas as reuniões que nós participamos pedindo indicações, pedindo contribuições, e sempre não nos faltaram essas contribuições aí nesse trabalho, liderado por Marcelo. Eu só queria fazer esse registro, para dar satisfação como membro da equipe de Geraldo Júlio, ter dado essa contribuição ao Transporte Público de Passageiros, e essa revitalização de toda a Avenida Conde da Boa Vista. Obrigado! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** O Conselheiro Elizeu quer complementar a fala? **Conselheiro ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Sim, quero reforçar aqui o que o Secretário falou, mais eu vou colocar, em outros assuntos, mais eu queria só adiantar aqui o que Braga falou agora eu queria dar uma sugestão Braga, com relação ao Terminal de Santa Rita, e você poderia na verdade aumentar esse horário do banheiro, eu estive lá essa semana, e quando é 4 horas, 5 horas, os banheiros fecham, e as pessoas ficam sem opção para ir no banheiro, e eu queria ver a colaboração da Prefeitura do Recife, em aumentar esses horários para que as pessoas possam, eu já vi senhoras, sabe? Depois desse horário das 5 horas, para fazer suas necessidades fisiológicas e não tendo opção. Então, seria essa primeira proposta, para que você pudesse nos ajudar, no sentido de ajudar os usuários para ter acesso aos banheiros no horário maior, até porque foi reduzido por conta da Pandemia, mas as pessoas continuam lá durante esse período de horário, e precisam ter necessidade de fazer isso. **Conselheiro Vice Presidente do CSTM- JOÃO BRAGA- Representante da Secretaria de Mobilidade Urbana da PCR-** Eu vou verificar inclusive, porque aquele banheiro, ele é bem conservado, você deve ter ido lá, e tanto o de mulher como de homem, a gente tem gente dentro do banheiro dia a dia, para cuidar, para não degradar e nenhum vândalo destruir aquele banheiro, e ele fica exatamente na frente do terminal. Então, todo o pessoal que desce dos ônibus, tem a condição de pegar naquele corredor, ter acesso ao banheiro. Mas eu vou verificar, porque o horário era até às 19 horas da noite, e por que está fechando às 17 horas. Vou dar uma verificada para voltar. A gente teve que dar uma reduzida muito grande por conta da Pandemia, por conta dos custos, tivemos que suspender o contrato de 70% dos nossos contratados, mas eles já estão retornando, e isso vai nos permitir ajustar, está bom? Eu vou ver isso, e lhe dou um retorno. Obrigado! **FERNANDO BANDEIRA- Presidente da URBANA/PE-** Braga? Parabéns pela Conde da Boa Vista! Braga, ficou muito bom, ficou muito bom! Parabéns a você. Fernando Bandeira da Urbana-PE, parabéns a você e ao Prefeito! **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu queria cumprimentar o Marcelo Bruto, com relação à questão dos organizadores de fila, que ele fez um relato que 25% foram contaminados pelo Corona Vírus. Secretário, eu sugeri na reunião dos Vereadores lá na Câmara a colocação, a aferição de temperatura, numa parceria para que as pessoas pudessem ao subir nos ônibus, serem aferidos, reduziria muito o índice, como também dos cobradores e motoristas. Como sugestão, eu queria que o senhor, por uma ação, para que isso fosse realmente efetivado. Interrupção. Obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Elizeu, seu tempo se esgotou, gostaria que o senhor se identificasse e concluísse. **Conselheiro ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** E Secretário, eu pediria ao senhor que visse isso com carinho, para que a gente pudesse, isso reduziria muito o

índice de pessoas contaminadas nos terminais. Obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra a Conselheira Vera Lúcia. **Conselheira VERA LÚCIA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Vera Lúcia Conselheiro Superior Transporte, representando os usuários. Eu queria dizer ao companheiro Clayton que infelizmente cortou muito a ligação dele, eu não entendi, só entendi que ele citou meu nome, e a André, eu quero dizer para André que aquele Terminal da UR-2, é um terminal histórico, certo? Não podia a Vera Cruz ter tirado ela e ter botado em Três Carneiros, que Três Carneiros muito mal cabe a linha que tem lá, que está vindo para o Centro da Cidade, não podemos ser penalizados, por que quem está penalizando, não é o morador da UR-02 não, está penalizando quem mora no UR-01, a gente não tem mais direito de apanhar um ônibus, certo? Isso é injusto, eu não concordo com essa situação, o terminal tem que voltar para o UR-02 mesmo, porque com essa história também de permitir tirar os terminais, de botarem terminal dentro da Tancredo Neves, eu passei uma 01 (uma) hora esperando um ônibus de Monte Verde, porque simplesmente o motorista deu a hora dele largar, ele encostou o ônibus lá de 3 (três) horas e não esperou o ônibus chegar. É muito bom sabe André, quando a gente tem o nosso próprio carro e a gente entra dentro dele não precisa do ônibus para vir trabalhar. Eu não só tenho reclamação do IBURA não, eu tenho do Jordão, eu tenho várias reclamações. Quando as pessoas, sabem que faço parte de um Conselho, eles ficam questionando porque é que o caso com pobre, porque só é o pobre que sofre, porque quem tem carro não vai se preocupar, se o terminal saiu do UR-02, se o terminal que vai pra Jardim Monte Verde, se o terminal vai para o Alto Dois Carneiros, o problema é esse aí, entendeu? Aí fica difícil de a gente trabalhar desse jeito, é a falta de respeito. Quando vocês se uniram com as empresas e resolveram fazer a integração para Tancredo Neves, vocês souberam chamar a população? As lideranças Comunitárias? Para gente discutir e aceitar jogarem a gente ali dentro, porque ali, até para gente apanhar um carro, um táxi, é horrível, entendeu? O que a população quer, é que o ônibus da UR-02 volte para o terminal o dele de origem, você resolva o problema de Três Carneiros. Se Três Carneiros botou o ônibus direto para cidade, a gente não tem nada a ver com isso, agora não pode acontecer isso, então bote um terminal no UR-03 ou no UR-01 para gente poder apanhar um ônibus digno para ir trabalhar, certo? Eu estou indignada com essa situação, e o povo não quer na UR-02 não, eles querem no terminal dele minha gente, foi a segunda Vila, a linha que tem lá de Três Carneiros muito mal cabe dentro daquele terminal, eu queria que vocês revissem isso aí porque vai dar problema, a comunidade está me chamando para ir para o Grande Recife, porque eu tenho um convite do Grande Recife, eu não levei por causa da Pandemia.... Interrupção! Concluí. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Peço que a senhora conclua a sua fala, em face do adiantado da hora. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Clayton quer a palavra? **Conselheiro CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR -** Quero deixar aqui, saudação ao companheiro Braga, pela gestão do Prefeito Geraldo Júlio, na questão das faixas azuis e corredor de ônibus, Braga. E Braga, tem aquela proposição da gente, moradores e lideranças do Ibura, da gente fazer aquela visita Braga, na Avenida Dom Hélder, para a gente ver aquela rota de fuga e uma possível ampliação de quilometragem das faixas azuis, a gente fazer um trabalho ali, colocar uma faixa azul ali na Dom Hélder, mas é só para registro em ata. Parabéns aí Braga, pela Conde da Boa Vista. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Presidente Marcelo, podemos passar para o próximo item de pauta? **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho-** Vamos para o próximo item de pauta, Roberto! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Próximo item de pauta. Solicitação do Conselheiro Pedro Josephi: Retorno de 100% da frota de ônibus para o sistema. Com a palavra, o Conselheiro Pedro Josephi. **PEDRO JOSEPHI- Representante dos Estudantes na RMR-** Presidente Marcelo, Presidente do Consórcio Grande Recife, Erivaldo Coutinho. Nós juntos com outros vários Conselheiros temos tido uma luta gritante em relação à questão da frota. Nós temos falado na imprensa, articulado com as lideranças, conversado com as lideranças constantemente, e uma forma de impedir o contágio do Corona Vírus é a gente garantir 100% da frota. Eu acho que isso é uníssono para todo mundo, isso une todos os

setores, inclusive o próprio setor empresarial. A gente sabe das dificuldades relativas à questão da tarifa, a remuneração do setor, hoje, infelizmente depende muito da demanda, a gente sabe que isso é um gargalo, e que a Pandemia apenas escancarou o colapso que é a remuneração do setor e o financiamento do sistema de transporte. No entanto, Presidente, eu faço um apelo aqui, nós só nesse período agora da Pandemia, nós fizemos mais de 12 (doze) reuniões, entre virtuais e presenciais, garantindo o isolamento com as lideranças de vários bairros, de se criar um cronograma para retorno, eu sei que você fez uma exposição que apresenta as dificuldades para esse retorno de 100% por cento da frota, mas vale salientar que esse corte que foi feito nas linhas de ônibus, não foi de forma linear, ou seja, não atingiu todas as linhas da mesma forma. Então como Melibeu mesmo disse, nós tivemos linhas que houve a redução para 01 (um) veículo, outras linhas estão operando aí com 80, 90% e é um problema, e nós sabemos disso, agora o que eu acho que poderia ser criado pelo Consórcio Grande Recife, e pela Secretaria de Desenvolvimento Urbano, é um cronograma para que fique claro para a população e para esses Conselheiros, eu, Clayton, Vera, Elizeu, Jean Pierre, todo mundo que tá aqui, para que a gente possa dizer para o população: "olha a frota está em tantos por cento, e vai voltar quando atingir a demanda tal", e que pudesse ser feito este planejamento, deve ser feito na verdade, ser divulgado esse planejamento, pelas regiões da cidade, da Região Metropolitana, ou pelos lotes. O meu pedido aqui, inclusive eu solicitei que incluísse na ata, na Pauta, era que fosse disponibilizado de forma transparente, inclusive no Site do Grande Recife, qual é esse cronograma para retorno de 100% da frota. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra, o Presidente do Conselho. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Pedro e todos os demais que tem preocupação com esse assunto, de partida eu queria registrar que a nossa mesma preocupação, e o nosso objetivo também é o retorno da frota, o mais rápido possível. Eu mencionei um pouco na apresentação, das grandes dificuldades que é chegar no 100% da frota, num curto prazo, é o fato da gente ainda está aí rondando na faixa de 50% da demanda, pouquinho mais da receita. Isso quer dizer que você tem aí um vazio mensal, em termos de custo, é um mensal de em torno, estamos falando de 30.000.000 (trinta), 40.000.000 (quarenta) milhões/ mês, basicamente, que evidentemente é um "gap" muito grande. O esforço que a gente tem tentado fazer é de manter esse percentual de 15, 20% acima da demanda, para a gente fechar esse cronograma, tem algumas variáveis que nas próximas semanas precisam ficar um pouco mais claro, não é o comportamento da demanda, tem uma última atividade aí, que ainda não tá batido o martelo sobre a data do retorno, mas que é a escola, é a principal atividade que deve ser anunciada na próxima semana, a data exata ainda não tem batido de em que momento é, e que deve ter um impacto aí significativo na demanda, para a gente poder projetar mês a mês, e aí a projeção de mês a mês, se a gente consegue colocar 10% a mais ou 20% a mais, depende muito da outra variável que não tá muito que sob nosso controle. Quando eu digo controle, é especificamente nosso aqui da Secretaria, depende um pouco da capacidade de financiamento do Estado, a gente tá discutindo com a Secretaria da Fazenda, apresentamos algumas simulações, do que é possível fazer botando 10%, botando 20% a mais em relação ao retorno da demanda, e tem um cenário que a gente não controla também, que se vem ou não vem o apoio Federal, se vem o apoio Federal, você pode ser mais agressivo evidentemente, já que você vai ter esse aporte adicional de recursos, e aí você pode sempre colocar a demanda tá em 50%, você pode tentar colocar o retorno aí da oferta, de acordo com o recurso a ser disponibilizado para você, 20% por cento acima até mais se o recurso permitir isso. Se nós não tivermos o recurso Federal, acho que nas próximas 02 (duas) semanas nós vamos saber disso, a gente tem que trabalhar com alimentação do recurso Estadual. E aí é essa discussão que a gente está tendo com a Secretaria da Fazenda, para saber qual é o limite que nós temos para os próximos meses. Então sei da angústia, mas a gente pede um pouco aí de paciência, porque a gente tá trabalhando com 02 (duas), 03 (três) variáveis que a gente aqui no setor não controla, uma é essa da demanda e do retorno das atividades, que acredito que na próxima semana bate o martelo das Escolas, das Universidades, que já tá definido que é o final do ano, mas escola, a gente vai saber na próxima semana que vem, e aí dá para a gente planejar a próxima revisão da rede, e segundo, essa

questão do financiamento que depende dessa questão, se vai ter ou não vai ter recurso Federal, se não vai ter, se não quiser esperar, o que é que vai a gente vai ter de disponibilidade aqui para o setor. O que a gente pode garantir que todo os esforços aqui de nossa parte, a gente está fazendo tanto no âmbito nacional, de tentar colocar o assunto junto com outros Secretários, nós publicamos artigos tanto na Folha de São Paulo, no Ministério, temos ido no Congresso Nacional, quanto no âmbito local, de colocar aí todos os dados e os demais itens para os órgãos, que tem essa possibilidade de disponibilizar os recursos orçamentários pro Consórcio Grande Recife. E por último, independentemente desse cenário mais macro que dificulta a gente ter hoje um cronograma que seja claro, exequível e previsível para todo mundo, a gente pode continuar trabalhando assim com onde é possível melhorar dentro do que a gente tem hoje. Então André, mencionou, Melibeu, e eu anotei aqui várias queixas aí que vocês fizeram em relação a áreas específicas, e a gente pode trabalhar em cronogramas mais voltados para essas áreas, a gente focou muito nesse primeiro momento de retomada no sistema integrado, que é onde a gente tinha claramente a visão, até onde nossa fiscalização tá mais presente, a gente tem dados mais claros, são vários desses corredores por exemplo, a gente já voltou com 100%, você pega algumas linhas muito fortes, aí em demanda, você vai ver que já tem corredor aí com cumprimento de 100% de frota, e alguns até com mais de 100%. Então acho que a gente pode fazer esse trabalho específico para regiões que hoje tem uma demanda maior, que a gente pode fazer esse trabalho junto aí com o Consórcio, e aí se esclarecendo mais algumas semanas essas variáveis de financiamento, e de retorno da escola, a gente bolar esse cronograma que vocês estão demandando até o final do ano, é um pouco esse o cenário que a gente consegue passar hoje sabendo que não é satisfatório, que a gente não consegue hoje ter toda informação possível para dizer quando é que a gente consegue chegar a 100%. Tem decisões difíceis tá, aí eu vou ser bem claro e transparente com vocês, como eu costumo ser assim, tem escolhas para fazer para frente. Eu mencionei essa escolha relacionada a frota com cobrador por exemplo, a gente tem demanda de retornar frota, e demanda de retornar cobrador, são demandas que a gente considera legítimas e desejaria voltar com os 02 (dois) juntos, com um cobertor curto às vezes a gente consegue avançar mais no sentido sem avançar no outro, e aí na definição desse cronograma tem algumas escolhas que a gente tem que fazer, que não são fáceis tá. Não sei se o Consórcio gostaria de me complementar. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Alguém no Consórcio quer se manifestar? Ok. Conselheira Taciana Ferreira pediu a palavra. Concedida a palavra. **TACIANA FERREIRA- Conselheira do CSTM, Presidente e Representante da CTTU-** Bom dia a todos! É... Primeiro parabenizar a condução do Marcelo e toda sua equipe, diante desse processo, nós sabemos que não é fácil, diante do modelo econômico de remuneração, que foi inclusive citado por um dos Conselheiros, mas essa condução de forma mais transparente e objetiva eu tenho certeza que é melhor caminho a traçar, e isso você tem obtido muito êxito Marcelo, nessa liderança, parabéns! Dizer aqui, responder ao Conselheiro Clayton, que falou com relação a viabilização de uma faixa azul, na Avenida Dom Hélder Câmara, lá no Ibura, dizer que nós estamos aprofundando nossos estudos, ali não há viabilidade de uma faixa azul, mas nós estamos aprofundando nossos estudos para a mudança de circulação, que acreditamos que vai melhorar muito a fluidez da circulação na intersecção da Avenida Dom Helder com a Avenida Recife, e de certa forma na forma como está, acaba prejudicando a circulação das linhas de ônibus, tempo de viagem, não só da própria Dom Hélder mas como também na Avenida Recife. E nosso esforço é para que a implantação aconteça agora nesse semestre. E com relação a UR-02, e ao terminal de Três Carneiros, eu quero dizer gente que a CTTU, ela com o Secretário João Braga, tem olhado com muita atenção para esses minis terminais do ponto de vista da circulação e de ordenamento de estacionamentos, isso tem sido algo presente e cotidiano no nosso dia a dia, seja para visitar os locais, fazer projetos de circulação, implantar e principalmente fiscalizar. E não tem sido uma tarefa fácil, e nós somos solidários a população toda, porque os usuários do transporte público ficam aí com essa dificuldade por que, essa falta de respeito à sinalização imposta, ou ao próprio comportamento desses condutores, acaba prejudicando diretamente ao transporte público, nós temos atendido algumas lideranças, temos conversado, recente-

mente a gente fez algumas melhorias no terminal Três Carneiros Baixo, mas de imediato na semana seguinte já era a reclamação da falta de respeito à sinalização, então isso é algo presente no nosso cotidiano, e se soma aí não só aos grandes projetos e aos grandes desafios da mobilidade, mas esse eu digo que ele tem um alcance muito grande, por que interfere diretamente na vida dessa população, sobretudo no seu dia a dia, principalmente quando vai ao trabalho, por que está todo mundo aperreado para chegar naquele horário, então o sofrimento acontece já na partida desses mini terminais. E com relação a unificação desses 02 (dois) terminais, eu entendo que do ponto de vista da eficiência do transporte público, em termos de equilíbrio da demanda e custo, pode ser até interessante, mas do ponto de vista de espaço físico, o local de Três Carneiros, ele não tem como acomodar todas as linhas da UR-02. Então é preciso que se encontre uma solução, junto com o Consórcio, e a CTTU, sempre se coloca à disposição para também com a população para que a gente possa equilibrar, e achar melhor solução, é isso. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Conselheira**, por favor, se identifique. **TACIANA FERREIRA- Conselheira do CSTM, Presidente e Representante da CTTU** - Ah desculpe, Taciana Ferreira da CTTU. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Alguém mais quer falar? Está franqueada a palavra. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** A gente, só para concluir, a linha Jardim Beira Rio, as pessoas estão pedindo para ter uma flexibilidade no aumento no mínimo de dois ônibus, e que a mudança passe do Jardim Beira Rio, do Pina, do Parque dos Coelho para Conde da Boa Vista. É porque a gente, enquanto Conselheiros, as pessoas e lideranças pedem para que a gente possa falar, porque tá chegando o período para eleitoral, e isso pode alavancar em conquistas de pré-candidatos, embora cada um tem livre arbítrio enquanto liderança para questionar e pedir, mas que os Conselheiros também recebem essas denúncias, que eu falando, por exemplo: em 15 de junho, a Prefeitura de Olinda, no terminal específico também, no TI Xambá, parou de fazer higienização nos ônibus, eu presenciei isso várias vezes e vários dias, inclusive relatei em vídeo, conversei com salvo me engano, com um dos Coordenadores lá, Joaquim, e foi aumentado a participação dos condutores de fila, isso é visível, eu queria que tomasse como exemplo o Terminal da Macaxeira, que tem sempre condutores e organizadores, que fosse um exemplo para os outros terminais, nesse sentido, e mais o seguinte: como é que a gente pode flexibilizar as outras linhas, um exemplo: aqui, em Jardim Atlântico, o ônibus de número 1802 voltou a circular na linha 1974, que ele já está fora dos padrões de frota, que a roleta é muito fechada, muito curta e tem problemas, então a gente, parece que tem coisas que a Rodotur, que essas empresas que trabalha aqui lado Norte, do litoral, elas brincam com a gente, porque desde o início que nós, conselheiros, colocamos esse ônibus e outros ônibus e nada muda. Gostaria de parabenizar, o Grande Recife colocou a parada na Avenida Carlos de Lima Cavalcante, na Praça Fernandes Vieira, ampliando do outro lado nessa Praça, que era uma reivindicação também nossa, aí esse pedido, e como a gente já tinha colocado, naquela última reunião de fevereiro a mudança de diversas paradas que estavam desgastadas, porque Olinda é cidade litorânea, então, tanto sol como a maresia desgastam essas outras paradas que precisam ser revistas, que a gente colocou. Nesse sentido, queria pedir para que a gente tivesse uma celeridade nessas construções, porque fica difícil para gente enquanto Conselheiro, representante, eu particularmente como sou membro na condição de membro da UNACOM (União das Associações do Conselho de Moradores de Olinda e Pernambuco), a gente é cobrado pela Associação de ações, independente ou não de ter sido eleito, a gente como usuário, a gente representa entidades, a gente tem o dever de estar discutindo e recebendo essas denúncias, e que quando tivesse, como o Conselheiro Pedro Josephi colocou, eu queria fazer uma sugestão, que colocasse em todos os ônibus o horário em todos os ônibus da Região Metropolitana, e o horário nos ônibus, um panfleto de saída e de termino até os bairrais, para que os passageiros tomassem ciência, tenham mais informação. Então esse discurso, é importante essa informação para a população, que que a gente tem aí, no mais é isso. E só para concluir, fechando, é que saber como é que vai ficar a questão da eleição que seria em dezembro, eu solicito que o Presidente reveja que a gente tenha recondução do mandato, por conta da questão de isolamento social, que continua, e das aglo-

merações. As Conferências vão ser um monte para que as pessoas não propaguem o vírus. Obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Clayton, com a palavra. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu queria fazer uma menção ao Secretário Marcelo Bruto, junto com a companheira Taciana Ferreira da CTTU, que a gente está enfrentando um problema grave, acho que o Marcelo tem um ofício aí da gente das lideranças do Ibura, que o DNIT fechou o retorno da BR ali no Padre Cícero. O que acontece, isso de certa forma, o DNIT, acho que ele abusou das suas competências, não que ele não possa fazer isso na BR, mas na questão de que simplesmente ele aboliu o retorno, sem comunicar o Consórcio Grande Recife, mexeu com várias linhas de ônibus, estendeu em 5 (cinco) km as linhas de ônibus ali no Padre Cícero, e também isso deu um impacto muito grande na ladeira da Cohab, na UR-01, ou seja, as pessoas que estavam antes saindo do Ibura e da Cohab para ir para o Jordão ali no Padre Cícero, não estou indo mais, aí o impacto de manhã e à tarde para sair e entrar no Ibura e na Cohab tá uma coisa séria, então eu peço ao Secretário Marcelo Bruto, junto com Taciana, que se envolvam também na luta de lideranças comunitárias, porque isso de certa forma é um pleito número um hoje das lideranças do Ibura como um todo, está sendo impossível hoje sair do Ibura devido aquele retorno. Então Secretário, acho que você recebeu os ofícios aí, e que o senhor como Secretário de Estado, junto com Taciana, elaborar um projeto, um croqui, alguma coisa aí, um parecer, mostrando os impactos do que aconteceu nessas 02 (duas) comunidades do Ibura e do Jordão, e agradecer, acho que vou deixar até, a gente tem que tirar o chapéu, aos 02 agentes de trânsito que Taciana colocou ali na ladeira da UR-01, e se não fosse aqueles 02 (dois) agentes de trânsito ali, a BR parava e o Ibura parava. Então eu peço isso, ao Secretário de Estado e a Presidente da CTTU, que olhe e se junte as lideranças, naquele retorno do Padre Cícero. Obrigado!

JOÃO BATISTA BRAGA- Vice Presidente do CSTM - Roberto? É João Braga, eu poderia falar um pouco sobre isso? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra, o Secretário João Braga. **JOÃO BATISTA BRAGA- Vice Presidente do CSTM-** Eu acho que essa posição de Clayton é muito importante. Há 03 (três) anos Roberto, Marcelo ainda não estava à frente da Secretaria, nós fizemos aí uma ligação de Padre Cícero até a Praça lá do Jordão, já para facilitar esse acesso da população do UR-02, da UR-01, todas as UR'S ali, para o outro lado da cidade. Então, o DNIT, eu não sei porque eu não fui comunicado sobre isso, não tive nenhuma informação sobre isso, é uma forma equivocada de tratar esse negócio. Essa rua, embora seja uma BR, essa estrada, essa rodovia, mas ela tem uma característica urbana, muito importante para ir embora do lado direito, de quem vai para o Sul, esse acesso lá no Padre Cícero, então eu acho Marcelo, vamos nos juntar para discutir, juntamente com a CTTU, essa volta, esse retorno aí, é importantíssimo, e o acesso que permite da rodovia, é o Jordão também, é muito importante por isso que eu repito, pavimentou toda uma rua, para facilitar a chegada lá na Praça do Jordão. Então, eu vou me mobilizar com Marcelo, com Taciana, pra ver por que isto, se a gente pode fazer o retorno, e voltar o retorno que era, muito importante esse acesso aí que o Clayton está falando, obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Presidente, posso passar para o próximo item de Pauta? **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Pode sim Roberto! Roberto **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Só observação esse assunto chegou a mim Clayton, através de Mário Sérgio, até chegou inicialmente como algo de competência do DER, que é um órgão Estadual, eu falei com o Presidente do DER, Dr. Maurício Canuto, ele avaliou, e depois ele me disse que estava errado, precisava de um aval do DNIT, fez uma reunião lá com lá com o superintendente, Dr. Cacildo, e nós estamos cobrando e aguardando, para ver se a gente acha uma solução. Pode passar para o próximo item. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Item 4 da pauta, solicitação do Conselheiro Pedro Josephi, manutenção dos itinerários da linha 123- Três Carneiros Baixo/Tancredo Neves, linha 133- Três Carneiros/Tancredo Neves; 142- Alto Dois Carneiros/Tancredo Neves; 137- UR-11/TI Tancredo Neves; 135- UR-10/Tancredo Neves e 136- UR-05/Tancredo Neves, mesmo após Pandemia, convertendo-se, se necessário, de linhas SEI para CIC. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra o Conselheiro Pedro Josephi. **PEDRO JO-**

SEPHI- Representante dos Estudantes na RMR- Presidente Marcelo Bruto, Pedro Josephi falando, Conselheiro. Desde quando foi criado o Terminal Tancredo Neves, a minha querida Vera também mencionou isso, Clayton também sabe disso, enquanto liderança do Ibura, isso prejudicou demais várias comunidades dentro do Ibura, visto que é um bairro que tem quase 180.000 pessoas, com suas particularidades e complexidades para discutir o sistema de transporte de um planejamento integral, então há uma reclamação, sempre houve uma reclamação, que com a criação do Terminal Tancredo Neves, as pessoas passaram a ter um tempo gigantesco para poder se deslocar até o centro da cidade, isso é um fato. Não ajudou, prejudicou e isso teve reflexo também em outras regiões, como por exemplo, no bairro do IPSEP, onde antes as linhas de ônibus do Ibura que passavam pelo IPSEP iam para o centro da cidade, então isso era uma bandeira histórica, uma luta histórica de várias lideranças históricas dentro do Ibura, que era questão das linhas diretamente para o centro. Com a Pandemia, em razão de retirar aglomerações e pessoas dos terminais, esse Consórcio Grande Recife, com a liderança de meu querido Pina, acertadamente, permitiu que algumas linhas fossem para o Centro da cidade do Recife, o que nós concordamos, achamos que é importante nesse momento de Pandemia, no entanto, as linhas que continuarão indo para o Tancredo Neves, como a linha da UR-02, elas precisam de um reforço de veículos, porque se nós temos agora uma grande parte das linhas indo para o Centro da cidade, as linhas que vão para Tancredo, as pessoas que precisam ir para Boa Viagem, que precisam da Integração, precisam de mais veículos nessas outras linhas. Então o meu pleito aqui, Pina, inclusive, é para gente achar uma mediação, um equilíbrio, em relação a isso, eu sei que no momento de Pandemia fica complicado para se realizar estudos técnicos, porque nós não estamos com a demanda normal. Então isso dificulta os dados, os dados podem ficar subnotificados, mas o meu pleito aqui, quero até oralmente aqui fazer uma conversão desse pleito, é que a alteração definitiva, se as linhas que vão ficar indo para o Centro, ou se vão ficar mesclando, como por exemplo, existe algumas linhas que você pode ter algumas viagens indo para o Centro diretamente, e outras viagens indo para o Tancredo Neves, que seja submetida e apreciada aqui no âmbito desse Conselho, que possa ser apresentados os dados e estudos de como está sendo discutido, para criar o âmbito de todos os Conselheiros, tanto eu, Clayton, Vera, possam também discutir isso com a comunidade. Só nesses últimos 15 (quinze) dias nós já tivemos 06 (seis) reuniões em várias comunidades que foram diretamente atingidas por essa mudança, e o sentimento geral é de que foi benéfico essas linhas indo diretamente para o Centro, agora, desde que, as linhas que vão para Tancredo Neves também tenham um reforço dos ônibus. Então o meu pleito, estou aqui Presidente, é que possa permanecer da forma como está, desde que aumente os veículos das linhas que vão para o Tancredo Neves e uma eventual mudança, ou retorno para todas as linhas indo novamente para o Tancredo Neves, passe aqui minimamente por uma apreciação, e por uma discursão no âmbito do Conselho. Registro também, que nós tivemos aqui algumas falas relativas a UR-02, é importante deixar claro que não existe nenhum requerimento de minha parte pedindo que o Terminal da UR-02 seja desativado ou que vá para Três Carneiros, o que está acontecendo ali na UR-02, isso a gente já pediu uma fiscalização ao Mário Sérgio, está acontecendo pela empresa, a empresa que está fazendo e que está descumprindo a ordem que é a primeira parada e a saída do Terminal da UR-02, é isso que a empresa está fazendo. Agora por outro lado Pina, para encerrar, nós tivemos, a empresa Vera Cruz, já mandou ofício para o Consórcio Grande Recife, anuindo com essa permanência das linhas indo para o Centro da Cidade, e nós temos também a anuência por parte da empresa, então fica aí meu pedido Pina, em especial, que esse discussão passe minimamente aqui pelo Conselho. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra, Maurício Pina. **MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do CTM-** Perfeito! Bom, o Conselheiro Pedro Josephi é um Conselheiro muito atuante, consciente das dificuldades que o sistema atravessa. O que acontece é que, quando essa pandemia aqui irrompeu, havia um problema muito sério em alguns terminais, principalmente lá no Tancredo Neves, Terminal Integrado Tancredo Neves, que movimenta 40 (quarenta) mil passageiros por dia e, o que estava acontecendo, era um problema de aglomeração grande de pessoas. Então, por conta disso, em caráter emergencial,

houve autorização da Diretoria de Planejamento do CTM, nós autorizamos que as linhas Alto Dois Carneiros, Três Carneiro, Três Carneiros Baixo, UR-10, UR-11 e mais a linha de Lagoa Encantada deixassem de ser alimentadoras e passassem a ser radiais e, veja bem Pedro, nós temos acompanhado isso, periodicamente, verificamos os ajustes necessários, vou dar um exemplo. Temos feito acompanhamento junto à Central de Reclamações do CTM, junto à Ouvidoria. Ocorreram reclamações também de pessoas que tinham interesse em fazer integração lá no Terminal Tancredo Neves. Por exemplo, usuário que saia ali daquela área do Ibura em direção a Prazeres ou ao Cabo, ele ficou prejudicado por conta disso, mas foi uma medida para atender a essa situação de pandemia, o que é que acontece? Nós estamos agora em vias de iniciar o processo de planejamento de uma nova rede para licitação dos lotes 3 a 7 e, com certeza, esse pleito será analisado, você vai ter oportunidade de participar como ficará a situação dessas linhas. Eu só queria destacar o seguinte: essa medida que foi tomada é provisória, uma medida emergencial, com o objetivo de reduzir aglomerações no Terminal Tancredo Neves. Como eu disse, houve casos de reclamações, por exemplo, com relação a pessoas que queriam ir até lá. Nós reforçamos a linha Zumbi do Pacheco para poder dar atendimento a essa população que tinha interesse em Tancredo Neves, a linha Zumbi do Pacheco ao Terminal Tancredo Neves. Agora, nós temos que ter em mente o seguinte: no desenvolvimento dessa nova rede, que vai ser exatamente a rede que vai ser objeto da licitação dos lotes 3 a 7, nós temos que verificar a questão da valorização do Sistema Estrutural Integrado, o SEI, que foi concebido há 36 anos atrás e é um sistema que trouxe inúmeros benefícios à população usuária e hoje permite, por exemplo, que uma pessoa saia de Abreu e Lima até o Cabo, pagando só uma tarifa, no sistema integrado. Até Paulista da mesma maneira, com isso, nós conseguimos promover uma racionalização no sistema, nós conseguimos, de fato, oferecer opções de deslocamento ao pessoal e tudo isso tem que ser colocado em consideração, ou seja, quando nós formos fazer essa revisão da rede, tudo isso vai ter que ser colocado em pauta. Nós temos de preservar a essência do Sistema Estrutural Integrado porque, em caso contrário, seria um retrocesso de quase 40 anos, mas o seu pleito será encarado quando nós estivermos desenvolvendo a nova rede que vai ser objeto da licitação dos lotes 3 a 7, como eu já me referi e, conseqüentemente, vamos ver a melhor maneira de atender aos interesses da população, que é o objetivo maior do Consórcio Grande Recife. O nosso cliente é o usuário, temos de promover a satisfação do usuário. Então, na ocasião devida, tudo isso vai ser visto e uma rede vai ser estabelecida, de modo que o SEI seja, digamos assim, obedecido porque o SEI é algo consensual, tanto do ponto de vista técnico quanto político, e vamos procurar exatamente atender da melhor maneira possível aos usuários do Ibura. Era isso, ok? **PEDRO JOSEPHI - Representante dos Estudantes na RMR-** Maurício? Pedro Josephi falando, Conselheiro. Maurício, eu sou um extremo defensor do Sistema Integrado, nós entendemos que isso é uma política pública que deu certo nas principais capitais no mundo todo e aqui no Brasil, nós sabemos disso, só que dentro dessa discussão nós temos algumas outras variáveis, nós temos um histórico de deficiência do serviço em algumas regiões, infelizmente a região do Ibura é uma região complicada e tem um sistema de transporte deficiente, sobretudo em razão da empresa Vera Cruz, então, existe algumas subjetividades que são próprias de quem está na liderança popular, de quem tá junto das Comunidades, e que o Conselho, o Consórcio Grande Recife, também precisa estar atento a isso que precisa ser encarado, então nós compreendemos os dados técnicos, nós compreendemos a importância do Sistema Integrado, mas nós pedimos, sobretudo, que sejam observadas algumas particularidades daquele momento. É importante deixar claro, Maurício, que o Sistema Integrado precisa muito que o Metrô esteja funcionando em pleno vapor e infelizmente, o que a gente tem observado, é que a CBTU nos últimos 10 (dez) anos vem sendo sucateada, e nós não temos tido o Metrô funcionando a pleno vapor. Isso prejudica demais a perspectiva das integrações, você é um técnico, um cara que idealizou parte desse sistema, sabe muito bem disso. Então eu peço apenas, Maurício, que essas modificações se forem ser feitas, que elas sejam apreciadas ou explicitadas minimamente aqui no Conselho, eu sei que nós tivemos a defasagem por conta da Pandemia, decisões rápidas precisaram ser tomadas, e eu elogio as decisões, veja, eu estou elogiando a decisão que vocês to-

maram, de as linhas irem diretamente para o Centro. Mas uma questão específica, por exemplo, você colocou do Zumbi, mas a questão da UR-02, por exemplo, a UR-02 naquela região é o ônibus que está indo para o Tancredo Neves. Então o que a gente tá pedindo é que nesse equilíbrio, que está sendo feito para esse momento de Pandemia, seja também reforçada a linha da UR-02, para as pessoas que precisam ir para o Tancredo Neves, o aumento de mais 01 (um) ônibus ou de mais 02 (dois) ônibus, para garantir um quadro de horário daquelas viagens, que não está sendo cumprido, infelizmente. Já provoqueei o Grande Recife para que haja fiscalização, mas o meu pedido Maurício, espero que você entenda, é que essa discussão, minimamente, quando ela for ser modificada, mesmo agora nesse pós-Pandemia, que a Pandemia não acabou, seja submetida aqui ao Conselho. **MAURÍCIO RENATO PINA- Diretor de Planejamento do CTM-** Perfeito! Ok, Pedro! Eu só queria fazer um esclarecimento final com relação ao seguinte. Fique certo que, enquanto essa situação permanecer, enquanto o Terminal Tancredo Neves estiver com esse problema todo de aglomerações, durante esse período da pandemia que vai se estender, certamente, até o final do ano pelo menos, essas 6 (seis) linhas vão continuar operando como linhas radiais, ao invés de serem linhas alimentadoras. Agora, você também precisa ter em mente que, quando esse novo sistema estiver operando pela licitação dos lotes 3 a 7, a empresa que vier a vencer essa licitação, que deva ser a nova Concessionária, ela vai ser obrigada a obedecer padrões de desempenho. A gente sabe hoje que tem algumas áreas que você citou do Ibura e que deixam a desejar, inclusive Pedro, eu queria aqui, já que você abordou, há pouco tempo atrás, a questão da Avaliação de Desempenho, eu quero lhe dizer que nós estamos praticamente em dia com a Avaliação de Desempenho. Nós estamos terminando a Avaliação de Desempenho de 2019. Na reunião do Conselho no mês de fevereiro, nós falamos sobre essa questão da Avaliação de Desempenho e, devido a esse momento extraordinário que nós estamos vivendo, não foi possível ainda inserir na pauta essa questão mas, eu me comprometo mais uma vez, perante aqui o Conselho, desde que o Presidente do Conselho insira esse assunto na Pauta, e o Presidente é bem sensível a isso e certamente vai atender, é a Avaliação dos Resultados dessas Avaliações e que nós possamos aqui explicar aos Conselheiros, o que é a Avaliação de Desempenho, como é que ela se dá, e quais são os resultados dessas avaliações. De outubro para cá, nós conseguimos já eliminar um passivo que havia de 5 (cinco) Avaliações de Desempenho, 05 (cinco) avaliações semestrais. Nós terminamos as de 2017, nós terminamos a de 2018 e estamos com a de 2019 já em fase de finalização, de maneira que, eu gostaria muito de apresentar isso aqui aos Conselheiros, para que todos saibam, como é que se dá esse processo da Avaliação de Desempenho, que tem repercussão com relação às concessões. A Concessionária é punida ou será punida se, por acaso, desobedecer ou tiver índice de Avaliação de Desempenho insatisfatório, entendeu Pedro? Era só aproveitando o ensejo que você falou de Avaliação de Desempenho, mas tenha certeza que, nessa nova rede que vai ser traçada, que vai ser desenhada e, assim que a gente tiver condições de realizar as pesquisas que estão programadas, nós já estamos com processo licitatório concluído, o chamamento público que foi concluído e que teve como vencedor a Associação Nacional de Transportes Públicos-ANTP, que vai nos assessorar com relação à realização dessas pesquisas, e tudo isso para originar uma nova rede. Essa nova rede vai ser um novo tempo que esperamos viver aqui dentro do sistema, com a rede mais racional, que tenha o objetivo principal de atender aos usuários, e que seja uma rede racionalizada dentro da ótica do SEI e da ótica de atendimento ao usuário. Você, Pedro, vai participar aqui, e esse assunto vai ser tratado aqui no âmbito do Conselho, com certeza. **PEDRO JOSEPHI- Representante dos Estudantes na RMR-** Maurício, eu quero - Pedro Josephi falando - só para encerrar Roberto, esse ponto de minha parte, quero também aqui deixar registrado que um dos mecanismos Maurício, pelo que eu pouco entendo, da questão das avaliações, é a questão das denúncias pelo WhatsApp, e isso estava infelizmente com dificuldade, e nós, enquanto Conselheiros, brigamos, falamos com Presidente Erivaldo Coutinho, falamos com o Secretário Marcelo Bruto, e o sistema do WhatsApp foi remodelado, ampliado e agora as pessoas podem, nós estamos incentivando isso, a fazerem denúncias pelo canal do WhatsApp, porque o 0800 não conseguia ligar pelo telefone celular, então agora com WhatsApp, a gente

vai ter subsídios inclusive, para acompanhar essa Avaliação de Desempenho, com a luta nossa, que felizmente o Consórcio Grande Recife caminhou bem nesse sentido, eu queria também deixar registrado isso, agradeço pelo esclarecimento. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra o Conselheiro Clayton Leal. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Maurício você é antigo aí no Consórcio, junto com Melibeu e Mário Sérgio, e a gente já imaginava a questão do Tancredo Neves, tanto é, que desde que o Tancredo Neves começou a operar eu me lembro, que ele começou a operar com determinado número de linhas, com uma frota bastante, vamos dizer assim, uma frota boa, tanto uma frota boa, com uma oferta boa. O quê que aconteceu com o Tancredo Neves: no primeiro ano, a empresa Santa Cruz quebrou, você sabe disso, que a linhas UR-06 e UR-11, a Santa Cruz não aguentou o prejuízo, ou seja, vocês colocaram uma empresa que já estava de certa forma com dificuldade para operar naquele Terminal. As lideranças do Ibura vem pleiteando o retorno de algumas linhas para o Centro da cidade desde 2013-2014, minha amiga Vera está aí como prova, a gente tem seminários de mobilidade na Federação Ibura-Jordão, onde reunimos para mais de 50 lideranças, onde teve o Grande Recife, teve CBTU, o CBTU que é eu sempre falo que é a pedra no sapato de quem sai do Ibura, de péssima qualidade, e a gente sempre brigou na questão da volta das linhas, ou então de algumas linhas para o Centro da cidade, tanto é que, quando começou, começou somente com três linhas para o Centro esse ano, foi a linha Três Carneiros/UR-11, e Alto Dois Carneiros, e outras comunidades sugeriram e eu conversei com o pessoal aí e sugeri outras 03 (três) linhas, para que outras comunidades não fossem totalmente atingidas, vou dar só um exemplo: a linha de Três Carneiro Baixo, virou centro e a gente brigou para que a linha Monte Verde voltasse, porque fazia a linha Tancredo Neves, para não desassistir o Tancredo Neves. Eu fico chateado com o Grande Recife, com o sistema como um todo, porque a gente que fica na linha de frente é que se quebra, porque acho que já faz mais ou menos um mês que tive uma discussão com o grupo de lideranças do Ibura-Jordão, e Vera conhece esse grupo, que é um grupo só de lideranças, e “meteram o pau” na gente, porque a situação do Ibura realmente está caótica, é ônibus que o passageiro abre a porta, o passageiro abre a porta do ônibus; é ônibus da Vera Cruz, que o motorista não tem nem aquela gavetinha, aí ele diz: “São R\$ 2,50 ou então vá por trás”, então é tudo complicado. Existia uma pesquisa do Instituto Pelópidas Silveira, origem-destino, junto com a Prefeitura do Recife, e não precisa nem fazer essa pesquisa no lado do Ibura, a gente brigou para que tivesse as linhas opcionais, e graças a Deus conseguimos 02 (duas) linhas opcionais, começou com a linha UR-02/Ibura, e para você ter uma ideia meu amigo, a linha opcional não dá para quem quer, se colocar 10, vai 10 em pé, então eu fico perguntando ao Consórcio Grande Recife se é uma parte do planejamento, e eu falei isso com Erivaldo Coutinho segunda-feira, eu estive com Erivaldo Coutinho, faço menção a Erivaldo, que é um Presidente nota mil, que recebe as lideranças, recebe nossos Conselheiros, e eu tive com ele, fiz até uma indagação, tipo uma reclamaçãozinha, por que quando entrou Erivaldo e Marcelo Bruto, foi a coisa que eu mais critiquei, Maurício Pina, foi a questão do planejamento. Vocês fazem o planejamento sem consultar a comunidade, sem consultar sequer o Conselho, o planejamento é feito nas salas fechadas, então quando vocês fazem um planejamento que não escuta a sociedade civil organizada, nenhum Conselho representante dos usuários, a tendência aí é meio complicado, não dá para dar certo, vou dar só um exemplo: a questão da linha opcional, a questão aí de gente que ia em pé, ficava no terminal do Cais Santa Rita, era fila, era 40-50 pessoas esperando opcional, mas ninguém queria ir para Tancredo Neves, então fica uma pergunta no ar, que fique bem escrito na ata essa pergunta: Vocês dão opção ao usuário, ou vocês impõem ao usuário um sistema, essa é a pergunta que fica, porque se o usuário quer ir para o Centro direto, porque eu vou impor a uma parte dos usuários que ele vá para o Tancredo Neves? Então, foi isso que afastou os usuários, muitos usuários do sistema, o que é que a gente viu, o Ibura inchado em carros, mulheres de motos... interrupção. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Eu solicito que o Conselheiro abrevie sua fala, sua conclusão, por que já vai quase em 5 minutos. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Vou concluir é por que a

gente é Conselheiro e só pode falar 3 minutos, infelizmente é isso. Então é isso que eu estou dizendo Maurício, eu quero participar dessa discussão, está certo, quero participar e colocar se é uma posição do Consórcio, ou uma posição do usuário, o usuário tem direito a escolher, hoje o usuário prefere escolher pagar mais caro, mas ir direto, do que ir para aquele "curral" chamado Tancredo Neves. É somente essa indagação, está certo? E também dizer que a questão da volta das linhas da volta para o Centro, isso não é uma questão que nasceu agora não, na verdade as lideranças nunca concordaram com Tancredo Neves, nunca, foi nos prometido uma coisa, que no início começou muito bem, a CBTU enganou a gente, a palavra é essa, junto com o Governo na época, porque? Por que disseram que os trens novos iam ficar na Linha Sul, concorda comigo, Vera? Depois de 2 meses tiraram os Trens novos todinho da linha Sul e colocaram na linha Centro, e a gente que está pagando o pato. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Professor Maurício, quer falar a respeito? **MAURÍCIO RENATO PINA- Diretor de Planejamento do CTM-** Sim! Clayton, observe o seguinte: antes de o Sistema Estrutural Integrado ser implantado, o que existiam eram linhas fazendo essas ligações pontuais. Na época, eram todas linhas radiais praticamente. Quando a EMTU foi criada em março de 1980, não havia linhas transversais, as linhas eram todas praticamente radiais e você imagina, o que significa em todos os aspectos isso, em racionalidade, custos elevados, linhas de desejo mal atendidas. Eu era estudante na cidade Universitária, eu saía de Olinda, tinha de pegar um ônibus para o centro da cidade, do centro da cidade, eu tinha de pegar um ônibus da CTU, monobloco, calorento, para ir até a Cidade Universitária. Então a população sofria naquela época porque o sistema tinha exatamente esse aspecto irracional. Eu lhe dou plena razão, com relação a você reclamar da questão do Terminal Tancredo Neves. Eu lhe dou plena razão de você falar do serviço precário que o Metrô oferece. Eu lhe dou plena razão de você reclamar da operação das linhas lá do Ibura, mas veja, nós estamos lutando para reverter tudo isso, nós estamos lutando para que se tenha realmente um serviço adequado. Agora, eu já falei aqui, nós vamos, enquanto essa situação de pandemia estiver existindo, para evitar aglomerações em Terminais, as linhas vão continuar operando como estão hoje, como radiais. Precisamos ter em mente que o sistema tem de evoluir, nós não podemos pensar que o sistema vá operar, como operava há 40 anos atrás, primando pela irracionalidade, com ligações pontuais, sem atender às linhas de desejo dos usuários, é isso! Agora nós vamos sentar, nós vamos discutir uma nova rede, que vai ser objeto de uma licitação. Quando essa licitação for realizada, nós esperamos que a questão do Metrô já tenha sido resolvida satisfatoriamente, que a empresa que vier a vencer essa licitação tenha condições de oferecer um serviço adequado à população do Ibura, que bem merece, e aí vamos ter um sistema, vamos ter oportunidade de discutir a respeito dessa nova rede, claro que isso também vai ser discutido, também aqui, no âmbito do Conselho Metropolitano. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra o Conselheiro Elizeu Santana! Conselheiro Elizeu, com a palavra. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Eu já eu já me contemplei! Obrigado! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Podemos passar para o próximo item, Presidente? **ERIVALDO COUTINHO- Conselheiro do CSTM e Presidente do CTM-** Roberto, Erivaldo! Já estou com os dados aqui que Marcelo solicitou com relação aos BRT'S. Posso falar agora ou no final? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Pode falar agora, mas eu gostaria que você aumentasse um pouco seu som. **ERIVALDO COUTINHO- Presidente do CTM-** A previsão do da abertura do procedimento licitatório é dia 26 de agosto. O valor estimado para a essa contratação é de R\$ 1.225.771,00. O número de estações que vão ser recuperadas são 25 (vinte e cinco) estações, sendo 19 (dezenove) no Eixo Norte/Sul e no Eixo Leste/Oeste, são 06 (seis) estações. Essas são as informações da Comissão Permanente de Licitação e da Diretoria de Engenharia do Consórcio Grande Recife. O nosso Diretor de Engenharia, caso alguém queira tirar alguma dúvida com referência à execução desses serviços, ele encontra-se presente aqui na minha sala. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Acho que a gente pode passar para o próximo item da pauta, concorda Presidente? **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM -** Concordo! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Próxi-

mo item da pauta: solicitação do Conselheiro Pedro Josephi, Linha TI Xambá e TI Macaxeira. Concedo a palavra ao professor Maurício Pina. Desculpe, primeiro concedo a palavra ao Conselheiro Pedro Josephi. **PEDRO JOSEPHI- Representante dos Estudantes na RMR-** Presidente, Pedro Josephi falando. Pina, mais uma vez vamos fazer esse diálogo. Já teve uma aprovação desde 2018 da criação da linha TI Xambá/Macaxeira, que beneficiaria diversas comunidades ali na região de Olinda e de Recife. Já foi comunicado no dia 10 de maio de 2019 isso para a própria comunidade, e foi colocado a impossibilidade da implementação dessa linha. Foi anunciado para comunidade, pelo Grande Recife Consórcio, que essa linha já tinha sido aprovada, mas foi comunicado à comunidade, que ela não tinha sido implementada em razão da lotação do Terminal de Xambá, e é mais um problema que todos os terminais vem enfrentando não é Pina, mais uma vez nós concordamos com as integrações, com o modelo de integração, mas infelizmente ele está sendo aquém das demandas da população e as próprias demandas do planejamento. Então o Terminal de Xambá, por estar abarrotado, não teria mais acesso ou plataforma, então a minha proposta Pina, é que pudesse ser estudada essa linha na modalidade da Integração temporal. É um pleito antigo que a gente tem estudado e debatido no âmbito do Conselho, que algumas regiões da Zona Norte pudessem ser atendidas pela integração temporal, muito se avançou na integração, é verdade que precisa aumentar o tempo em algumas regiões, mas essa linha como já houve a comunicação para as comunidades de que ela já foi aprovada, eu pediria que pudesse ser estudada a possibilidade de integração temporal, para efetivamente essa linha ser implementada, a TI Xambá-Macaxeira. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Professor Maurício Renato Pina, para falar. **MAURÍCIO RENATO PINA- Diretor de Planejamento do CTM-** Pedro, essa sua demanda é muito importante, você mais uma vez mostrando ser atuante e consciente. Veja, essa linha TI Xambá-TI Macaxeira é importante para o Sistema Estrutural Integrado, é uma linha interterminais, nós estaríamos integrando no Terminal de Xambá, que é um terminal que atende a toda aquela área Norte da Avenida Presidente Kennedy, em Olinda, e o Terminal da Macaxeira, que é um Terminal importantíssimo, inclusive nele integram linhas que têm demandas elevadíssimas, o que permite exatamente a articulação do corredor da Avenida Norte com a IV Perimetral, que é a BR-101. O que ocorre é o seguinte: com relação à Integração Física, não é só o TI Xambá que não tem condições na plataforma de inserir mais linhas nele, nós estamos com problema de saturação completa do Terminal ou melhor da plataforma do Terminal de Xambá e também com o Terminal da Macaxeira, a gente não tem mais como expandir a plataforma do Terminal da Macaxeira, porque o Terminal da Macaxeira, tem o seguinte: todos sabem aqui que o Terminal da Macaxeira foi implantado naquela alça do viaduto, localizado na interseção da BR-101, com a Avenida Norte, inclusive na época a gente participou da discussão com relação a essa localização do novo terminal, porque o terminal antigo da Macaxeira era um terminal que ficava numa pracinha que hoje está abandonada, era numa praça que fica ali, junto daquela Fábrica Othon Bezerra de Melo. Havia na época o DNER, não era o DNIT ainda, o DNER disponibilizou aquela alça do viaduto para ser construído esse terminal, e assim foi feito. O terminal foi construído lá, só que ele está saturado e confinado na alça do viaduto, nós não temos como expandi-lo. Então veja, temos problemas de plataforma no TI de Xambá, temos problema também de saturação no Terminal da Macaxeira, este último, sem possibilidade de ampliação. O que ocorre é que, para poder resolver esse assunto, chegou a ser cogitado retirar uma linha da Macaxeira, era a linha Arthur Lundgren I/TI Macaxeira, mas só que essa linha para ser retirada da Macaxeira, para abrir espaço, por exemplo colocar essa linha de TI Xambá/Macaxeira, acontece que essa linha Arthur Lundgren I/TI Macaxeira, ela seria deslocada, para integrar no TI de Abreu Lima. No entanto, houve reação das comunidades de Arthur Lundgren, I, II, Paratibe, Jardim Paulista, e não se conseguiu ainda resolver essa questão, mas o assunto está na pauta. Você está apresentando a proposta de uma integração temporal, isso aí tem que ser analisado, eu estou explicando apenas as razões pelas quais, até agora, a gente não conseguiu implantar essa linha TI Xambá/TI Macaxeira, embora reconheçamos a importância que ela tem dentro da visão do Sistema Estrutural Integrado, ou seja, em resumo, inclusive se a gente conseguir resol-

ver essa questão de Arthur Lundgren/Macaxeira, tirando e colocando em Abreu e Lima, aí não tem espaço também para ampliar e reformar o TI de Abreu e Lima. Então a gente está aí com todos esses problemas, que digamos assim, embora seja uma linha importante, a gente está com todas essas condicionantes e a saturação do Terminal de Xambá, do Terminal da Macaxeira, e a impossibilidade de ampliar e reformar o Terminal da Macaxeira, e também não tem espaço para reformar o Terminal de Abreu e Lima, por onde poderíamos deslocar a linha de Arthur Lundgren, mas vamos analisar aí a proposta que você agora está apresentando, OK? Era isso, obrigado. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Pedro Josephi, Conselheiro Pedro Josephi, quer falar ainda? PEDRO JOSEPHI-Representante dos Estudantes na RMR- Não! Agradeço a Pina por essa iniciativa, então acho que a integração, não preciso fazer mais esse requerimento para o Grande Recife Consórcio não é, Pina? Como está aqui registrado no Conselho isso pode ser encaminhado, esse estudo da possibilidade da Integração temporal, só para fim de procedimento, não é isso? Obrigado! MAURÍCIO RENATO PINA- Diretor de Planejamento do Consórcio Grande Recife-Perfeito, vamos dar encaminhamento a isso! ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Com a palavra o Conselheiro Clayton Leal. Estou vendo aqui que Ele se retirou... Voltou! Passo a palavra. Clayton, pode passar adiante. CLAYTON LEAL- Conselheiro e Representante dos Usuários Comuns na RMR- Fui contemplado, obrigado! ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Com a palavra o Conselheiro Jean Pierre. JEAN PIERRE DE LIMA-Conselheiro e Representante dos Usuários Comuns na RMR- É só para enfatizar, muito importante essas considerações de Pedro sobre essa questão da Integração Temporal. Como é que fica a criação de algumas linhas que já foram aprovadas no Conselho, no caso da implementação dela, a gente já teve o registro agora de Pina, com essa dificuldade dos terminais de ampliação dos espaços, mas como é que fica nesse processo que a gente vê muitos ônibus parados nas integrações, e muitos trabalhadores lá, e os ônibus não saindo, então o que tem se dado, essa demora nos ônibus, existe uma demanda antiga no TI Xambá/ Linha do Tiro, e o pessoal das lideranças tem vindo procurar a gente, foi informado que já foi aprovado, tudinho, existe essa necessidade que os usuários dessa comunidade precisam para fortalecer, porque muitos vem do Recife, e mesmo sabendo que já tem uma linha do Tiro, por que muita gente usa o Terminal de Xambá, como é que fica pra gente essa integração temporal, era nesse sentido. Obrigado! ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Alguém mais quer fazer o uso da palavra? MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do Consórcio Grande Recife- Como nós vamos, muito em breve, estar desenhando a nova rede que vai ser objeto da licitação dos Lote 3 a 7, seria importante substanciar todas essas demandas, que estão surgindo aqui das legítimas lideranças comunitárias, que fazem parte do Conselho de Transporte Metropolitano, e de outras demandas que nós temos lá no Consórcio, analisá-las, dentro dessa nova ótica da rede, que vai ser objeto da licitação muito em breve. Assim que nós tivermos essa questão, ainda estamos sem condições de fazer pesquisa no momento (devido à pandemia), você vê o seguinte: o sistema, que transportou no dia 9 de março 1.300.000 (um milhão e trezentos mil) passageiros, transportou ontem 572.000 (quinhentos e setenta e dois mil) passageiros, eu falo de demanda catracada, então é um pouco menos da metade da demanda que a gente tinha antes, e o sistema ainda está muito desfigurado, a gente vai ter que esperar um pouquinho, para que as coisas adquiram um certo padrão de normalidade, para poder fazer todas as pesquisas que serão necessárias para o desenho dessa nova rede, e a participação de todos aqui será fundamental nisso, Ok? ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Com a palavra o Conselheiro Elizeu Santana. Conselheiro ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Pina? Boa tarde, bom dia ainda. Eu queria uma resposta, eu fui procurado pela comunidade hoje, todos os Conselhos estão sendo procurados, com relação à linha Desterro/Abreu e Lima, quando é que essa linha volta? A comunidade está descendo, andando 3 km, para pegar um ônibus na BR, e tem cadeirantes, pessoas que estão ali eu queria ver com o planejamento, a volta dessas linhas, Pina, por favor MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do Consórcio Grande Recife- Eu vou colocar essa sua demanda na pauta para trazer muito**

Consórcio Grande Recife- Eu vou colocar essa sua demanda na pauta para trazer muito em breve aqui, ou antes, uma resposta com relação a essa demanda lá do Desterro, a linha de Desterro. Nós vamos analisar e trazer uma resposta, muito em breve, com relação a essa linha de Desterro. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Podemos passar para o próximo item da pauta, Presidente? **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho-** Podemos, Roberto. Só vou fazer uma observação, todas essas linhas que foram tocadas aqui que eu mencionei como problemáticas no período de Pandemia, a gente fazer o registro e consolidar, tanto Mauricio quanto André, para a gente fazer uma avaliação na próxima semana, com base de demanda, e a gente dá a resposta aos Conselheiros, está bom? **Conselheiro ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR -** Obrigado Secretário, muito obrigado! É isso que eu ia pedir a Pina, um prazo para que desse o retorno. **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho-** Isso, como eu falei, uma reformulação maior, mais abrangente, a gente ainda precisa de algum tempo, mas acho que essas demandas específicas, a gente pode olhar a atuação atual. **MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do Consórcio Grande Recife -** Já está tudo registrado aqui! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Podemos avançar? Ou alguém quer mais falar? **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Clayton Leal, quero falar Mauricio, menos de um minuto. Registrar a luta da liderança da Vila do SESI, está certo, Vila do SESI, o pessoal está meio chateado com a suspensão da linha Vila do SESI, e eu quero deixar a você menção Mauricio, que você me explicasse a próxima vez, ou então ainda hoje, bem rapidinho, bem resumido, a questão de uma linha que já foi licitada já, no lote, mas agora acabou-se, que é tão importante e tão reivindicada, que é ligação de terminais e linha interterminal, Santa Luzia/ Ti Getúlio Vargas. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Professor Mauricio, quer falar? **MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do Consórcio Grande Recife-** Clayton, essa linha a que você se referiu fez parte do processo licitatório antigo, o processo licitatório foi anulado, está em vias de formalização dessa anulação e esse pleito, alguns vão ser juntados, com os outros que já existiam para poder analisar, ou antes, ou nesse desenho dessa nova rede, será considerado. Está bem? Ok! Já fiz aqui o registro. **ERIVALDO COUTINHO- Presidente do CTM-** Roberto, Mauricio? Já foi revogado ok? Só para deixar registrado. **Maurício Pina-** Ok! Certo, estava apenas ultimando a formalização. Ok! Perfeito Erivaldo! Obrigado! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Dando prosseguimento, vamos para o sexto item da pauta: Deliberação das Resoluções 002/2020, 003/2020 e 004/2020, Ad Referendum. Canton, você quer disponibilizar as Resoluções? **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho-** A 002, salvo engano, é a que trata da data de início do fim da expiração dos créditos, que foi demarcado aí o período do início da Pandemia. É basicamente essa Resolução trata, a Lei foi aprovada em 17 de abril, e aí ela faz retroagir para o dia 20 de março, considerando a data do início da Pandemia e que várias pessoas já tinham limitação para utilização de seu crédito. Roberto? Acho que pode colocar em votação, e pergunta se alguém tem alguma posição contrária. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Alguém discorda da aprovação dessa Resolução? **Aprovada por unanimidade a Resolução 002/2020.** Canton, você poderia disponibilizar a próxima a Resolução nº 003? **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** A 003 é a meia passagem? **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Não! É seções de julgamento. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Perfeito, essa também é uma Ad Referendum, que trata simplesmente da reunião da Comissão de Julgamento de Recursos por Infrações, por meio de plataforma on-line. Acho que também podemos botar em votação, coletar quem é contrário, é uma Resolução mais operacional. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Alguém se mostra contrário à aprovação da Resolução 003/2020? **Resolução aprovada por unanimidade.** Vamos passar para próxima Resolução de número 004/2020. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Essa é a Resolução que trata da suspensão por tempo indeterminado da meia passagem. Como essa alguns Conselheiros trataram da preocupação, acho que vai ser importante coletar aí votos, ver aí a posição dos Conselheiros, mas registrar mais uma vez

aqui a principal preocupação que foram duas: a primeira, de evitar a circulação, então você não mantém um benefício que estimulava a circulação, lembrando que é só para o Vem Comum, não afetava o Vem Trabalhador, num período de Pandemia, que o objetivo é restringir a circulação; e a segunda preocupação é aquela que a gente mencionou, a gente tá procurando priorizar juntar todo o reforço aqui que se tem de recurso no sistema, na retomada da oferta, e por isso que a gente acaba sacrificando algum benefício como esse, por um período para que a gente possa ter um número maior de passageiro equivalente, com um número maior de passageiro equivalente, a gente tem mais receita e consegue fazer uma retomada mais rápida da oferta, então esse é o objetivo, e enquanto a gente ainda tá no período de instabilidade em relação a retomada da oferta, nossa proposta era manter por tempo indeterminado, mas como sei que alguns Conselheiros manifestaram aí preocupação, também coletar o voto de quem se opõe. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiros que se opõem à aprovação dessa Resolução, por favor se manifeste, se identificando... (Cons. Pedro Josephi) Meu nome é Pedro Josephi, voto contrário... Só um minutinho Jean Pierre. O conselheiro Pedro Josephi, vota contrário? **PEDRO JOSEPHI- Representante dos Estudantes na RMR-** Voto contrário, compreendo as dificuldades do sistema, mas a população não pode ser preterida com esse direito, então a minha sugestão Secretário, numa possível mediação, é que isso se for mantido alternativamente, que não seja por tempo indeterminado, seja minimamente reavaliado na próxima reunião do Conselho. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Eu sugiro, Pedro, que reavalie na reunião de Setembro, considerando que a gente tem aí 02 (dois) meses onde pode evoluir a situação de demanda no sistema, pode evoluir questões relacionadas a financiamento, acho que a gente pode colocar esse compromisso de reavaliar a Resolução daqui a 02 (dois) meses, e só dar um dado adicional que eu esqueci de colocar aí, e acho que é muito por isso, a gente tá acompanhando essa demanda no domingo de manhã, ela desse passageiro com o Vem Comum, que antes da Pandemia era em torno de 40.000 (quarenta) mil pessoas, está inferior a 20.000 (vinte) mil, no último domingo foi 18.000 (dezoito) mil esse passageiro do Vem Comum, então a ponderação que a gente fez foi, se tem 18.000 (dezoito) mil passageiros que usufruíam desse benefício, em troca da gente tentar utilizar esse passageiro equivalente para a gente intensificar mais reforço de frota, é só essa ponderação, e acho que é realmente uma Resolução que a gente tem que avaliar, avaliar cada Resolução do Conselho de acordo com a situação tá, essa é a nossa posição também. **PEDRO JOSEPHI- Representante dos Estudantes na RMR-** Tá, agradeço ao Secretário a possibilidade de a gente reavaliar na próxima reunião, mas manifesto aqui o meu voto contrário à Resolução. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Jean Pierre, como vota? **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Como a defesa que eu tinha feito foi bem breve, eu acho que entendo a preocupação do Secretário e Presidente Marcelo, e também do Governo, da gente equacionar os recursos, mas assim, a população, diante disso que o comércio já voltou de vento em popa no Centro da cidade do Recife, na Capital, então a gente vê que a Pandemia continua por conta das contaminações, mas o trabalho já voltou. Eu tive a informação que possivelmente em agosto vai ter a rotatividade dos trabalhadores, Funcionários Públicos e Prestadores de Serviço do Estado que vão voltar, então, independente de ser no domingo essa suspensão, eu acho que não é válida pra população que a gente vê que ainda tem um quórum grande de 18.000 (dezoito) mil oscilando, utilizando no mínimo no domingo, então eu acho que não deve ser aprovada nesse Conselho porque fica muito difícil o direito garantido da população. A gente se coloca assim, a gente vive na comunidade, e se a gente não pensar em quem está lá, se a pessoa tem. Aquele (barulho ao fundo)... Vou dar um exemplo, que a aqui a gente tem essa dificuldade, do Ibura até Olinda nas integrações temporais, pegar metrô e tudo com a meia passagem, para ir buscar uma cesta básica para alimentar sua família, e se ele tiver menos de uma passagem completa, ele utilizar só no domingo para ir buscar, inclusive pela demanda da população de segunda a sexta ser grande, então a gente tem que pensar nisso, então eu voto contrário, eu não posso aprovar, por direito. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Algum outro

Conselheiro? **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Secretário e demais membros deste Conselho, esta Lei de domingo foi uma luta do Conselheiro Elizeu Santana com requerimento meu em 2015, e nós conseguimos aprovar nesse Conselho, com o objetivo de motivar a ida ao comércio, às igrejas, presídios, hospitais no domingo. Mesmo sendo o Vem Comum, o Secretário Marcelo fala que tem 40.000 (quarenta) mil pessoas que aos domingos circulavam com esse Vem, e aí eu pergunto, faço um questionamento, com a abertura das praias, da volta da economia nas praias, e aí já se pensa também nos ambulantes que vão estar voltando, recebi informações da Secretaria do Recife, informando numa reportagem da Globo, que os Quiosques já estão abertos nas praias, como também a volta dos ambulantes que ficam dentro da praia. A gente sabe que essa redução de 18.000 (dezoito) mil são as pessoas que estão querendo ir pagando uma passagem inteira, por eu ser defensor desse projeto e autor eu pediria uma reflexão aí de comum acordo com os Conselheiros, e esse tempo indeterminado que fosse reavaliado, na verdade, que tirasse ele da pauta, e colocasse ele para ser colocado a tempo em que fosse feita uma avaliação, se vai melhorando, se vai diminuindo o índice de contaminados, então assim a gente também vai avaliando essa questão, por que são trabalhadores também que às vezes precisam visitar suas famílias, tudo bem que na Pandemia ninguém está visitando ninguém, mas com a abertura das praias a gente vê uma questão assim, um peso sem uma medida, então eu votaria contra, porque é um projeto meu, eu jamais votaria a favor por enquanto, até porque a gente recebia essa pauta e entrou para discussão agora. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Há mais algum Conselheiro? Não? **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Questão de ordem, questão de ordem. Conselheiro Elizeu, eu recebi já ontem o novo quadro de planejamento de visitas ao sistema prisional, então vai voltar a demanda, as visitas tanto no sábado e no domingo, então se o cronograma do Estado está sendo gradual e a liberação, eu acho que essa suspensão é inviável, então, mais um ponto em defesa. Então a gente vem com base, não com achismo, é com realidade da base técnica, e sendo colocada. Os ambulantes voltaram a trabalhar, estão de vento em popa, se você for no Mercado de São José, parabênize João Braga pela requalificação, então a gente tem que entender que o mercado está funcionando, os cursos, comércio, estão funcionando, vai voltar agora, como essa observação de Elizeu, os templos religiosos estão dentro, com suas recomendações da OMS, voltaram a pregar seus cultos litúrgicos, e também o sistema prisional nas visitas, então o Recife está em ótimo, saiu uma pesquisa hoje, em ótimo na questão da diminuição dos casos de COVID. Então a gente gostaria que uma ponderação posteriormente do Conselho nos informe. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Então a Resolução 004, está aprovada por maioria de votos. Presidente? Podemos passar para o próximo item da pauta? **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM -** Pode Roberto, pode sim! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Item 7, solicitação do Conselheiro Elizeu Santana, parada dos veículos da linha 2920- Rio Doce/CDU, nas Estações do BRT da Avenida Caxangá, embarque e desembarque. Com a palavra o Conselheiro Elizeu Santana. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Mais uma vez bom dia a todos ainda, a gente, o Secretário, demais membros do Conselho, meus pares Pedro Josephi, Clayton, Jean Pierre, e demais Conselheiros que estão aí, isso é uma reivindicação de 12 (duas) comunidades que correm o corredor Leste-Oeste, isso melhoraria em suma, adiantaria em 40 (quarenta) minutos a viagem, teria uma vantagem para os usuários, a flexibilidade, como dizia Maurício Pina, deles poderem ir para outras comunidades, porque eles iriam sair de um vale "B", para um vale "A", tá certo? Isso não causaria impacto financeiro nem de subsídio, por que as empresas, estive numa reunião para saber disso com relação com outras informações, quantos usuários, e numa reunião com esses líderes comunitários das regiões do Corredor Leste-Oeste, a Caxangá, a empresa não é contra isso, os usuários hoje, inclusive senhores, isso já está sendo feito hoje, o Grande Recife autorizou a entrada do ônibus no terminal de CDU, eles nos corredores, então isso aumentaria muito um fluxo de quase 8.000 (oito) mil usuários dentro do sistema, o conforto do usuário, sair da chuva, nas paradas estaria

num ambiente de segurança dentro dos terminais, aonde eles vão estar ali, com segurança, com ar condicionado, enfim, teria essa comodidade para os usuários, eu como representante desses usuários, enfim, eu pediria aos pares, e aos do Governo, eu acredito que o Governo não vai votar contra um projeto que beneficia a comunidade, e que além de tudo hoje já funciona isso aqui, a título de Permissão do Grande Recife, e aí a gente poderia dar continuidade a isso para que fosse aprovado, e que na verdade isso fosse, de uma forma coerente, com apoio de todos, com o Secretário Marcelo Bruto, entendendo a situação, empiricamente, entendendo que isso é uma vantagem para o usuário, que vão ter em comodidade, segurança, adiantamento das viagens, e que vai beneficiar 12 (doze) comunidades, nós estamos com 12 (doze) líderes comunitários, os usuários não tem reclamação a isso, estão gostando, e é importante essa posição. Então, em defesa disso, eu peço a todos os pares, inclusive os do Governo, acredito que não vão votar contra um projeto desses, a uma proposta dessa, que beneficia os usuários. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Professor Mauricio, que a se manifestar a respeito? **MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do Consórcio Grande Recife-** A proposta do Conselheiro Elizeu Santana está sendo tratada no âmbito da Diretoria, pela nossa Gerência Estratégica, que já fez uma análise. E o que nós estamos tratando no momento é o seguinte: que essa medida, de acordo com o que foi analisado, pode vir a causar impactos nos subsídios pagos pelo Governo do Estado à Concessionária. Então, por conta disso, nós estamos aguardando que a situação de normalidade se restabeleça para fazer as pesquisas necessárias, e vamos verificar, ou avaliar melhor, esse impacto nos subsídios, porque nós não podemos agir de maneira irresponsável, simplesmente fazendo essa alteração e que o Estado venha a aumentar a sua parcela no subsídio. Nós queremos exatamente avaliar devidamente a repercussão disso com relação ao subsídio e, em função disso, propor medidas a serem adotadas, em função da proposta apresentada pelo Conselheiro Elizeu, mas o assunto está na pauta, OK, Conselheiro? **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-**Ok! Eu queria voltar. A gente consultando a questão da empresa, era saliente que não tem, isso é uma questão que pode ser alinhada com a empresa tá, eu acho que esse impacto não dá nem, Pina, um impacto tão forte que você não tem dados aí, você vai fazer uma pesquisa em relação a isso, mas precisa realmente ver os números tá, eu acredito que esse impacto não é muito alto, com relação de uma linha de ônibus, em relação ao que tem hoje, a isso, e mais importante, é que esse impacto, o Governo ele vai proporcionar numa proporção aonde os usuários possam na verdade, ter o conforto, a segurança, de estar hoje participando de um processo como esse. A questão desse impacto financeiro, aí o Consórcio se relaciona com a empresa, que não aponta e que acha que esse impacto não é alto em relação ao subsídio, então tem como ver isso. Então, eu pediria aos meus pares que, na verdade, visse essa forma de ajustes, até porque já foi... Eu tenho aqui uma carta de pedido da empresa que eu tive acesso, nessa reunião que eu tive com os líderes comunitários, em que a empresa foi convidada e ela apresentou, que hoje está funcionando, e a empresa diz que não tem esse impacto tão forte. Mauricio Pina! **MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do Consórcio Grande Recife-** Eu queria fazer uma complementação ao Conselheiro Elizeu, se a repercussão é grande ou pequena, precisa ter números. Se for pequena, a gente traz para avaliar quanto o Governo do Estado teria de pagar a mais. Nós não tiramos esse assunto da pauta, Conselheiro Elizeu, muito ao contrário, é que coincidiu com o advento dessa pandemia e nós ficamos impossibilitados de fazer as pesquisas, mas eu lhe garanto que esse assunto está na pauta e, assim que tiver condições, as pesquisas operacionais serão feitas e nós diremos os números. Olhe, isto vai causar uma repercussão de tanto, porque no momento em face da difícil situação fiscal que o Estado atravessa, a gente não pode impor mais ônus além do que o Estado já está assumindo, mas eu lhe garanto que, assim que houver condições, as pesquisas serão feitas e, em função do resultado dessas pesquisas, nós faremos uma avaliação e traremos a proposta para apreciação do Conselho, e me comprometo com relação a isso. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Pedi a palavra a Secretaria sobre esse assunto, se possível, é que esse pleito chegou a nossa Secretaria-SEDUH através do

Consórcio ainda no ano passado, numa consulta, em relação à uma posição da Secretaria, já que de alguma forma mexia com a política pública de como deveria operar o BRT, já que é uma certa mudança de paradigma o ônibus que não é ônibus BRT parar na estação, e a nossa manifestação na época foi bem na linha que Pina falou, a gente retirou essa restrição, entendendo que se houver benefício para o usuário, dependendo do volume de passageiros, se os ônibus tem as adequações técnicas para poder passar na estação, ele poder sim fazer o uso da faixa exclusiva e da estação, com essa ressalva que Pina falou, que se observe e se verifique o dispêndio que eventualmente seja acrescido para o Estado com essa mudança na operação, e também a velocidade do corredor, que não se perca a velocidade do corredor, se não me engano foi essas duas condições que foram colocadas aqui por nossa equipe, e a gente colocou Pina, acho que é algo que o Consórcio pode avaliar a possibilidade de, se enquanto não é possível aferir esse possível aumento de valor, a possibilidade da própria empresa renunciar, temporária ou definitivamente, a um acréscimo de subsídio, eventualmente decorrentes dessa mudança na operação, já que é além de um pleito da população, um pleito da própria empresa. Só registrando essa colocação e que do ponto de vista da política pública, nós entendemos que, dependendo da linha e nesse caso, a linha sem dúvida muito mais do que significativa é até emblemática, e sendo vantajoso na operação, não prejudicando a velocidade e podendo ser verificado o valor que pode trazer a mais para o Estado, por que nenhum gestor público pode tomar uma decisão que gera despesa pública sem ter essa avaliação anterior, que poderia ser autorizado, e colocando essa possibilidade de renúncia da empresa, pelo menos enquanto você não tem nenhuma verificação de um dispêndio adicional.

ANDRÉ MELIBEU- Diretor de operações do CTM- Marcelo? Maurício foi muito feliz aí nas informações que foram passadas, eu só vou pegar em termos de números, a linha Rio Doce/CDU tem hoje um fator de integração de 7% (sete por cento), ela só integra no Terminal de Rio Doce. Então ele foi muito feliz em relação a isso por que a linha Rio Doce/CDU tem um fator de integração de 7% (sete por cento), as estações de BRT tem um fator de integração de 49% (quarenta e nove por cento)... Como Maurício Pina colocou muito bem, ele precisa fazer a pesquisa para poder fazer uma avaliação do passageiro que está embarcando, que vai utilizar a linha Rio Doce/CDU, ou que vai utilizar o BRT. Na situação atual, todo passageiro que embarcar na estação de BRT, ele vai ter um fator de integração de 49% (quarenta e nove por cento). Então veja, repito o que o Maurício Pina disse, se esse o valor é pequeno ou não é pequeno, mas isso é um fato concreto, e como já foi explicado aí, não tem como fazer pesquisa no momento de Pandemia, então é uma situação que ela requer um pouco mais de paciência em relação a esse processo para se tomar uma decisão mais aprofundada, e que nesse momento que isso for feito, a empresa vai ser provocada para abrir mão de um possível aumento de subsídio. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Com a palavra o Conselheiro Jean Pierre. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Parabéns Elizeu por essa iniciativa. É nisso que a gente tem que pensar, nos usuários, lógico que o Poder Público não tenha nenhum prejuízo que venha a impactar na vida das pessoas, entendo tanto a defesa de Maurício, tanto de André, tanto do Presidente Marcelo Bruto, mas eu creio que é necessário a gente rever e ter essa aprovação, e sugestão do Conselheiro Elizeu, até porque aqui em Olinda a gente precisa muito desses apoios, e um dos exemplos de passagens que são caras e estudantes utilizam, mas eu creio que é o seguinte, essa implementação em passagem pela linha do BRT, ela vai fortalecer... o menos pode ser mais porque a quantidade vai aumentar de usuários, que vai fortalecer tanto a utilização dos BRTS, bem como das linhas de ônibus com uma ressalva, é necessária a ampliação da frota do Rio Doce-CDU, porque como vai se utilizar no corredor da Caxangá, então outros trabalhadores e trabalhadoras vão utilizar, então isso vai aumentar também a utilização dessas pessoas, e eu acordo com a aprovação, lógico que quem deveria também tá fazendo essas recomendações seria eu, enquanto Conselheiro aqui de Olinda, mas representado pelo membro, o Presidente da Associação, AMUTPP, que é Associação Metropolitana de Usuários de Transporte Metropolitano, que o nosso Presidente Elizeu, eu estou como Vice Presidente, e ressalvo a importância dessa aprovação e que seja analisado,

no tempo mais breve, esse estudo técnico.

MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM- Só uma observação para deixar mais clara a posição nossa aqui, quanto ao mérito da proposta, não temos dúvida quanto ao mérito da proposta, e também não tem recusa nem posição negativa do Estado a eventualmente aumentar sua participação em termos de subsídio, o que nós não podemos, e eu vou muito nessa linha do que Maurício e André falaram, é tomar uma decisão sem saber o quanto isso é proibido, até legalmente ninguém pode tomar uma decisão que vai gerar uma despesa pública sem ter o orçamento para isso, então o que o pessoal tá dizendo é o seguinte, não é nem que eu não estou disposto a pagar mais, é que eu não sei, eu não posso tomar uma decisão sem saber o quanto eu vou pagar a mais, só para esclarecer que essa é que é a questão sensível aqui e uma vez tendo o valor do quanto, é claro que o Estado, aí sim pode decidir: "olha eu topo pagar mais para que essa linha beneficie aí um número maior de pessoas". E fazendo observação mais uma vez que se estude também essa alternativa da renúncia, que talvez seja uma possibilidade, não sei se juridicamente seria viável de talvez encaminhar o assunto num prazo mais curto. **ANDRÉ MELIBEU- Diretor de Operações do CTM-** Secretário, só completando aqui Elizeu, que essa linha tem uma tarifa de R\$ 4,70 (quatro reais e setenta centavos), Anel "B", a partir desse momento a tarifa vai ter, a linha quem for utilizar as estações paga R\$ 3,45 (três reais e quarenta e cinco centavos), a empresa MOBIBRASIL não recebe por tarifa pública, ela recebe por passageiro transportado mais integrado, então para ela independe se vai ter reajuste tarifário, se não vai ter. Agora em junho ela teve o reajuste do contrato dela quando nenhuma empresa, ou seja, teve reajuste nas tarifas, mas a empresa MobiBrasil e Conorte, por serem Concessionárias, tiveram o reajuste pelo IPCA, e isso o que Marcelo coloca é extremamente importante, porque nós somos instados a estimar os subsídios do Governo para pagamento de subsídios e mudanças que ocorrem, sem que a gente consiga mensurar, dificulta muito para que a gente tenha de fato uma tomada de decisão com base nos argumentos técnicos e econômicos. Todos nós somos favoráveis, se perguntar a mim eu sou bastante favorável a que a tarifa de todas as linhas caiam de "B" para "A", se perguntarem, não tem problema, nós já fizemos as contas com relação ao Conorte, só para título de... Assim, se todas as linhas do Conorte passassem de "B", para "A", o Estado teria que aportar por ano algo em torno de R\$ 32.000.000,00 (trinta e dois milhões), isso com uma estimativa em 2018, só para termos uma ideia do que significa isso, ter uma noção de valores, que acho importante a gente dar essa noção. Era só isso. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Secretário, falando da fala do companheiro Jean Pierre e do Secretário Marcelo Bruto e André Melibeu, como foi colocado para votação, eu queria sugerir Secretário, que já com essa linha já está sendo feito essa operação hoje, com permissão do Grande Recife, que continue, seria uma sugestão para pauta de hoje, até que essa pesquisa fosse realizada, porque amadurecia na verdade a questão do quantitativo de pessoas. A própria a MobiBrasil, eu acredito que na reunião que nós tivemos com o representante dela com as comunidades, falou-se na questão do subsídio, que poderia rever com o Grande Recife essa questão da subsídio, de que formas poderiam ser resolvidas essa questão da MobiBrasil com a equipe técnica do Grande Recife. Então Secretário, eu pediria em nome das comunidades, das 12 (doze) comunidades que estão aguardando a resposta hoje, elas sabem dessa votação, que a operação continuasse até quando fosse feito o estudo, e apresentasse os dados de números, concordo plenamente com isso, é irresponsável tomar uma decisão sem ter números, mas a preocupação aqui também é muito relevante em relação a questão hoje de um país que tem quase 20.000.000 (vinte milhões) de desempregados, e após a Pandemia esse número irá aumentar muito, e aí a gente precisa na verdade pensar também no lado financeiro e também no lado das pessoas, quando a gente fala em dinheiro, que tem que cobrir as despesas tem, mais isso não vai impactar acredito, isso aí só com comprovação técnica, nessa questão. Então Secretário, eu peço que na votação seja observado isso. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Elizeu, eu sugeriria até para proteção jurídica pessoal aqui do Conselho, que a gente estaria deliberando um cheque em branco hoje, basicamente não poderíamos estar criando aqui uma despesa pública de um

contrato assinado, sem isso ser analisado pelo Tribunal de Contas do Estado, que podem amanhã perguntar como é que nós deliberamos um aumento de despesa sem nem saber que despesa é essa, entendeu? Então, até para proteção jurídica de todos os colegas Conselheiros, eu sugiro a gente não deliberar sobre a linha, mas ficar uma recomendação aqui de que o Consórcio se reúna com a empresa na próxima semana, nas próximas semanas, para discutir uma solução, a possibilidade de uma solução de curto de prazo, mas eu não recomendaria aqui como Presidente a gente deliberar e colocar aqui sob risco, nós como Conselheiros, uma ampliação de despesa pública, sem saber mesmo nem qual o valor, acho que é muito arriscado. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR- Secretário**, eu não estou pedindo... (falha no áudio). **MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do Consórcio Grande Recife-** Marcelo, eu queria fazer uma observação adicional, que é o seguinte: não há qualquer autorização do Consórcio Grande Recife para que a operação seja realizada da maneira que o Conselheiro Elizeu Santana falou. Se está sendo feito assim, cabe à Fiscalização do Grande Recife apurar e, se a empresa estiver agindo assim, ela vai ter que responder perante o Regulamento do RTPP/RMR, já que não foi autorizada. Agora nós temos mais uma vez, reforçando as palavras do Secretário, de dizer o seguinte. Nós temos que ser muito parcimoniosos com relação a essa questão, de autorizar ou não, pois veja bem, todos sabem que o Estado dispõe de recursos parcos para administrar o bem estar da população. No momento em que nós autorizamos, sem querer tirar o mérito da discussão, volto a dizer, acho que é importante dizer que a gente tem que ter realmente esses números nas mãos. No momento em que a gente autoriza isso, o Estado vai deixar de investir em educação e saúde, para entender isso, eu não estou dizendo que não deva, mais que tem que ser uma decisão mais ampla, porque o dinheiro não é infinito, se o dinheiro vai ser aplicado no subsidio de alguma forma, de algum setor vai ter que ser retirado. Era só essa observação que eu queria fazer, por isso a importância de nós fazermos essa pesquisa. Eu não estou, de forma alguma, dizendo que isso não pode ser feito, eu estou dizendo que, para ser feito, nós temos que estudar devidamente, para que seja feita da forma mais correta e mais responsável possível. Ok! **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Presidente**, podemos avançar com a pauta? **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM - Podemos sim.** **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Antes de passar para o último item, eu queria indagar a todos os Conselheiros presentes se aprovam a Ata que foi enviada pelo Ofício Circular 004/2020, da 7ª Reunião Extraordinária, que ocorreu no dia 10 de fevereiro de 2020. Todos aprovam? **MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do Consórcio Grande Recife-** Eu queria fazer só uma observação. Eu fiz a leitura completa da Ata e tem alguns erros de digitação, erros de concordância nominal, verbal, mas que isso não interfere na compreensão do que foi dito, isso é o mais importante. Isso pode ser consertado. O que eu pedi a Jorge Brennand para corrigir, antes de publicar a Ata, que eu faço aqui público aqui na reunião, é o seguinte: na folha 07 (sete), na décima sétima linha da Ata, tem uma palavra que vai ser corrigida, onde diz que "eu condenei o grupo de trabalho". Eu não condenei, eu coordenei, então em vez da palavra condenação, que eu não condenei ninguém, que se inscreva a palavra correta: coordenação! Foi erro de digitação, só isso!!! Que aí interfere na compreensão. OK! Obrigado **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Ok! Então está aqui anotada sua observação, não há então nenhuma oposição com relação a aprovação da Ata, pelo que fica aprovada. O próximo item passo ao Presidente do Conselho, que é o último assunto de pauta "Outros assuntos de interesse". Passo a palavra ao Presidente. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Acho que agora a gente pode abrir a palavra para ver se algum outro Conselheiro queira fazer o uso da palavra, além daquilo que foi tratado. De nossa parte, registrar que a partir dessa reunião a gente retoma o rito das Reuniões Ordinárias, ficando a próxima prevista para última a sexta-feira de Setembro, e depois na última sexta-feira de Novembro de 2020, também sempre no horário da manhã, salvo alguma necessidade extraordinária, mas a última sexta-feira de Setembro é dia 25.09. **JEAN PIERRE- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Ok, são considerações finais, apenas para reiterar a questão que seria em dezembro, da eleição para o Conselho

Superior de Transportes, Jean Pierre, representando os usuários da sociedade civil e comum. Que a gente possa ter uma observação do Secretário, Presidente, sobre essa Conferência, se ela vai ser realizada ou não, então sugiro que exista a questão do mandato, mesmo sabido que muitos Conselheiros já estão no seu segundo mandato, mas tem essa necessidade com medo, pra que a gente não tem a propagação do vírus, e que qualquer alteração de linha, como já tem nossos e-mails, nossos telefones pessoais, de Whatsapp, pelo menos o meu é público, que a gente possa receber informações do Grande Recife, sobre suspensão das linhas, por que tanto nos terminais integrados, como existiu aqui em Olinda, no TI Xambá, uma linha foi cancelada sem informação da população, que era do Alto... esquecido agora qual o Alto, que até Bianca da Globo fez uma reportagem sobre isso, é que parece que não tá tendo mais respeito sobre os Conselheiros, e sobre os processos de eleição, se a gente é eleito para representar, (falha no áudio) vai retirar entendendo que esse momento de Pandemia o Ad Referendum se fez necessário, mas que a mudança de linha e criação de novas linhas, por gentileza, que passe pelos membros do Conselho. O presidente sim está nos representando muito bem, tem sido muito aguerrido, Marcelo muito obrigado por suas ações, mesmo sabendo que é o dever, que está à disposição da sociedade inclusive, nós muitos Conselheiros colocamos o Governador que está aí, então nós temos direito de opinar, porque estamos na construção e pagamos os impostos, precisamos que tenham mais dessas ações, que essas reuniões sejam com as mais diversas classes de usuários e que representantes dos diversos segmentos também participem. Parabênz, que se não me engano foi no dia 17 de março, a sua reunião com os representantes do Sindicato dos Trabalhadores, e saiu tarde e estava lá, mas na próxima que tiver que chame outros membros, Conselheiros, outras entidades, para construir o debate. Dizer que fiquei muito triste quando as empresas, é porque existe um costume de algumas, na demissão em massa dos trabalhadores. Vale registrar isso aqui, item de luta de vários Conselheiros. Demissão em massa mesmo, estava ligando, as pessoas estavam de férias, voltando das férias, e quando chegava lá fazia 02 (duas) viagens e isso, aconteceu aqui em Rio Doce, aconteceu em Paulista, fazer 02 (duas) viagens e mandava ir na empresa, na garagem, chegava lá e estava a carta de demissão, tanto dos representantes das empresas, do RH, quanto motoristas e cobradores, isso foi lamentável nesse momento de Pandemia, por que as empresas, já tinham recebido parte de sua concessão, até boa parte da questão do ano, mesmo que a gente não estava preparado para Pandemia, as empresas tinham valor e dinheiro em caixa, e existe o superfaturamento cotidianamente das empresas, pela superlotação do transporte desumano que existe, que é um transporte privado, ele não é público. Então é desumano o que a gente passa, o mais das vezes de cento e tantas pessoas, um levando cotovelada do outro, e assim a gente vai vivendo, e a população não merece isso, obrigado. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Só um parênteses sobre a questão da eleição do Conselho, nós vamos colocar na pauta da próxima reunião tá Jean, já pedi aqui para nossa equipe estudar juridicamente quais são as alternativas possíveis, considerando essa preocupação que você e que nós temos também, do que é possível fazer em termos de encontros presenciais esse ano. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Um minutinho Elizeu, o Conselheiro Clayton pediu a palavra primeiro. Conselheiro Clayton, com a palavra. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Agradecer ao Secretário, ao Presidente, eu sempre sou bem recebido aí no Grande Recife Consórcio de Transporte, acho que ultimamente os últimos os dias e meses mudou muito nosso cotidiano por conta desse Corona Vírus, eu particularmente que trabalho na área de saúde, estou na Epidemiologia da Secretaria de Saúde da Prefeitura do Recife, sou funcionário público como todos sabem, mas eu peço ao Presidente Marcelo Bruto, que olhe melhor para o Ibura. Sei que você está olhando, está certo, eu sei que você está olhando pelo Ibura, mas eu vou reiterar o que iniciei na minha fala no início da reunião. Ser Conselheiro de Transporte numa área com uma empresa Globo, Pedrosa, Transcol, São Judas, Borborema, é bom demais, agora ser Conselheiro de Transporte, numa área com quase 200 (duzentos) mil habitantes, e com uma empresa chamada Vera Cruz, é outra. Então eu peço ao nobre amigo Marcelo Bruto, ao nobre amigo Erivaldo Coutinho, a Melibeú, agradeço pela atenção, a

Mário Sérgio, que olhe para a gente aqui do Ibura. A gente sabe que a Vera Cruz diz que opera com dificuldade, mas a gente não está de certa forma confortável nessa posição que a gente está. A gente está numa posição muito delicada, e a gente pede a vocês de coração, que olhe por nós, Conselheiros aqui do Ibura, para que não dê a entender que a gente não está fazendo nada, e estar vindo pessoas de fora pra dizer que está resolvendo. Outra coisa é agradecer ao companheiro Melibeu e a Erivaldo, que já me atenderam, na questão do terminal da UR-02, eu estive lá hoje na fiscalização, e na segunda-feira a gente vai fazer uma reuniãozinha no próprio terminal de manhãzinha, Marcelo Bruto e Melibeu, e eu gostaria que também estivesse lá presente também a Fiscalização do CTM, porque eu estou dizendo isso? Porque a gente já está conversando, por que se os ônibus não estiverem saindo do terminal da UR-02 na segunda-feira a gente vai fechar a via lá, botar 2, 3 carros e não vai descer nenhum carro para Três Carneiros, está sendo a liderança. Então eu peço segunda-feira, encarecidamente, vai estar lá as lideranças, que o órgão gestor, a Fiscalização esteja lá para orientar, porque se a empresa vir novamente descumprindo, aí o problema vai ser maior. Eu peço isso a você, realmente, porque a gente chegou ao estopim do estopim aqui no Ibura, então segunda-feira peço uma fiscalização no terminal, na parte da manhã, porque lá vai estar as lideranças de fato, do Ibura. Obrigado a todos e um abraço a todos os Conselheiros.

ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM- Com a palavra, o Conselheiro Elizeu Santana. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Minhas considerações finais: eu queria aqui solicitar ao Secretário, ao Presidente do Grande Recife, Erivaldo Coutinho, para que a gente fizesse uma resposta à essas Comunidades, Erivaldo, para o Secretário Marcelo Bruto, a gente fizesse uma frente de trabalho aí, para receber esses líderes comunitários, está certo, juntamente comigo, e eu quero participar deste processo... é como o Secretário falou próxima semana, se você poderia nos atender juntamente com a parte técnica, e também com a empresa, para discutirmos essa pauta, que hoje ela nem foi votado e foi tirada de votação, tá? Eu entendo que é importante nesse momento haver essa discussão, mas que eu queria que o Presidente se posicionasse em relação a essa agenda de trabalho, para discutirmos essa questão do Corredor Leste-Oeste, em relação a essas 12 (doze) comunidades que hoje estão sendo beneficiadas, e a possibilidade de dar continuidade desse processo, desse nosso requerimento. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Passo a palavra ao Conselheiro Pedro Josephi. **Elizeu Santana- Representante dos Usuários Comuns na RMR-** Um minutinho só Pedro! Presidente, eu queria o posicionamento do Secretário Marcelo Bruto e do Presidente do Grande Recife, se possível. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Solicitar agenda Elizeu, colocar alternativa de agenda, e para o Presidente lá do Consórcio, eu também tento me fazer presente, mas a gente faz sim a agenda, não tem problema não. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Conselheiro Pedro Josephi, com a palavra. **PEDRO JOSEPHI- Representante dos Estudantes na RMR-** Presidente, Pedro Josephi falando, eu quero registrar aqui nesses outros assuntos, a questão do bairro do IPSEP, nós tivemos a retirada do terminal do Vila do IPSEP, o ônibus Vila do IPSEP e do IPSEP/Shopping. Nós só temos agora o Vila da Sudene, uma quantidade de ônibus deficitária, eu queria registrar aqui em Ata a necessidade de a gente retomar as linhas do Vila do IPSEP, e do IPSEP/Shopping, e também aumentar o itinerário do Vila da Sudene, porque é o único ônibus que atende integralmente a todas as comunidades do Bairro do IPSEP, mas não está atendendo. Então eu estou aqui solicitando, registrando em Ata, mas também essa solicitação já está endereçada ao Consórcio Grande Recife, para que o Bairro do IPSEP também tenha um olhar especial, porque nós tivemos 02 (duas) linhas desativadas, um terminal desativado, e nós tivemos a redução de veículos da linha do Vila da Sudene. Fica aqui o nosso registro para que haja uma requalificação para garantir o mínimo de dignidade ao Bairro do IPSEP. E o outro ponto que tenho para tratar aqui é em relação ao pleito antigo da comunidade de Setúbal, que integra o bairro de Boa Viagem, nós temos ali o terminal do Aeroporto, no entanto, nenhuma linha que faz a integração para o terminal do Aeroporto circula dentro da região de Setúbal. Então já existe um projeto lá brilhante, que é o projeto ARGOS, que trata

dos dados de Segurança Pública na região de Setúbal, em parceria com o 19º (décimo nono) Batalhão da Polícia Militar. Um pleito deles, para ajudar no combate à criminalidade, além da questão de iluminação pública, é a possibilidade de deslocamento de algum itinerário da linha 023, que permitiria, sobretudo, as pessoas que estão circulando no bairro do Setúbal terem acesso a esse veículo. Então fica aqui os 02 (dois) registros, em relação ao Bairro IPSEP, e outra em relação ao Bairro do Setúbal, ambos já foram apresentados ao Consórcio Grande Recife, e espero que o Presidente possa despachar, tão logo tenha condições técnicas para isso. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM-** Passo a palavra para o Presidente Marcelo para o encerramento da reunião, se assim entender. **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho-CSTM-** Quero só reiterar aqui, em relação a essas ações de todos que mencionaram linhas, esses pleitos específicos, para pedir para o Consórcio consolidar por favor todos esses pleitos, para que a gente possa ir na próxima semana, olhar os dados e a situação, e ver tudo que é possível em relação aos pleitos dos Conselheiros, e de forma mais geral vamos também olhar a situação do Ibura que foi várias vezes tocada durante a reunião, para ver se Clayton vem menos brabo para a próxima reunião do Conselho. Vamos lá! Declaro encerrada a reunião. Bom final de semana e boa tarde a todos, até a próxima. **ROBERTO CAMPOS- Secretário Executivo do CSTM -** Obrigado a todos e boa tarde.

A reunião teve duração de 03 horas e 27 minutos, encerrando-se às 12h25min. Estiveram presentes na reunião virtual pelo aplicativo ZOOM os seguintes **Conselheiros Titulares:** **MARCELO BRUTO DA COSTA CORREIA-** Presidente do CSTM e Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação; **JOÃO BATISTA MEIRA BRAGA-** Vice Presidente do CSTM e Secretário de Mobilidade Urbana da PCR; **ERIVALDO JOSÉ COUTINHO DOS SANTOS-** Diretor Presidente do CTM; **MAURÍCIO RENATO PINA MOREIRA-** Diretor de Planejamento do CTM; **TACIANA MARIA FERREIRA-** Diretora Presidente da CTTU; **LUIZ FERNANDO BANDEIRA DE MELLO-** Presidente da URBANA-PE; **Vereador INALDO GERSON PEREIRA FREIRES-** Representante da Câmara Municipal do Recife; **ELIZEU DIAS DE SANTANA-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **VERA LÚCIA MARIA DA SILVA-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **CLAYTON DA SILVA LEAL-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **JEAN PIERRE DE LIMA MORAES-** Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **PEDRO CESAR JOSEPHI SILVA E SOUZA-** Representante dos Estudantes na RMR; **CARLOS FERNANDO FERREIRA DA SILVA FILHO-Superintendente** e Representante da CBTU/STUREC, e como **Membros Suplentes:** **ANDRÉA MARIA CHAVES DA SILVEIRA-** Representante da Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado-SEPLAG, e **SÉRGIO DE BARROS LINS,** Diretor de Fiscalização do DETRAN-PE, totalizando um quórum de 15 (quinze) Conselheiros, sendo 13 (treze) Titulares e 02 (dois) Suplentes. Também participaram da reunião o Diretor de Operações do CTM, **ANDRÉ MELIBEU,** o Chefe de Gabinete da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação-SEDUH, **CANTON WU,** o Gerente da GEST- CTM, **CÍCERO ROBERTO MONTEIRO** e **ROBERTO FERREIRA CAMPOS -** Secretário Executivo do CSTM.

Recife, 31 de julho de 2020.


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM 38