



ATA DA 7ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO-CSTM.

Meu nome é **Jorge Eugênio Brennand Filho**, na qualidade de Assistente da Secretaria-Executiva deste Conselho estou substituindo o Doutor Roberto Ferreira Campos Secretário Executivo deste Conselho, nessa reunião, devido a sua impossibilidade de estar presente, e estamos dando início a 7ª Reunião Extraordinária do Conselho Superior Transporte Metropolitano-CSTM, desta forma gostaria de convidar, o Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação, Doutor **Marcelo Bruto da Costa Correia**, na qualidade de Presidente deste Conselho a sentar-se à mesa para presidir a Reunião, convidamos também para compor a mesa o Secretário de Mobilidade e Controle Urbano do Recife, Dr. **João. Batista Meira Braga**, na qualidade de Vice Presidente do CSTM, bem como o Diretor Presidente do Consórcio de Transporte Metropolitano- CTM, Dr. **Erivaldo José Coutinho dos Santos**, o Diretor da ARPE, Dr. **Severino Otávio Raposo Monteiro**, e o **Deputado Estadual William Brígido** representante da Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco. Antes do início à reunião registrar o recebimento da Carta Urbana/PE nº 12/2020, de 5 de fevereiro 2020, do Diretor Presidente da Urbana-PE, Sr. Luiz Fernando Bandeira de Mello, comunicando que não podia participar desta reunião extraordinária por motivo de viagem a trabalho. Antes de dar início a 7ª Reunião Extraordinária, gostaria de registrar aos Conselheiros presentes, que esta reunião, está sendo gravada, desta forma, ao fazer uso da palavra, não se esqueçam de se identificar, informando, nome, entidade ou órgão que estão representando, para que possamos fazer o registro no sistema de áudio. Passo a palavra para Dr. Marcelo. **MARCELO BRUTO-Presidente do Conselho-** Gostaria de anunciar o início da 7ª Reunião Extraordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, passo a palavra de volta para **Jorge Brennand Filho**, Assistente da Secretaria Executiva deste Conselho, para que possa fazer a leitura do Ofício de Convocação da 7ª Reunião Extraordinária do CSTM. **JORGE EUGÊNIO BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Leitura do Ofício circular nº 002/2020. Ofício Circular nº 002/2020-CSTM, Recife 04 fevereiro 2020. Cumprimentando cordialmente, na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano- CSTM, convoco Vossa Excelência, Vossa Senhoria, a participar da 7ª Reunião Extraordinária do Conselho Superior Transportes Metropolitano- CSTM, a ser realizada no Auditório da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação-SEDUH, 2º andar, situado a Estrada do Barbalho, nº 889-A, no Bairro da Iputinga, Recife/PE, no próximo dia 10 de fevereiro 2020, (segunda-feira), às 8:30 em 1ª convocação,e às 09:00 horas em 2ª convocação. Integram a pauta da referida reunião, os seguintes assuntos: I-Primeiro- Posse dos Conselheiros que não compareceram a 28ª reunião ordinária do dia 29 de novembro de 2019; Item II-Dois- Planejamento de Ações e Melhorias para o Transporte Público de Passageiros da RMR; III- Três- Resolução nº 001/2020, ad referendum (Assentos Preferenciais e VEM Idoso) Resolução nº 007/2019, item IV-Quatro- Resolução nº 002/2020, ad referendum (Alterações na Resolução nº 007/2019); item V- Cinco- Calendários de Reuniões 2020; e item VI-Seis- Outros Assuntos de Interesse. Anexamos, com vistas à apreciação e pronunciamento na reunião (7ªExtraordinária), cópia da Ata da 28ª Reunião Ordinária

do CSTM, realizada no dia 29.11.2019, da Resolução nº 001/2020-ad referendado (Assentos Preferenciais e VEM Idoso- Resolução nº 007/2019), Resolução nº 002/2020- ad referendado (Alterações na Resolução nº 007/2019), bem como dos demais documentos a serem apreciados na 7ª Reunião Extraordinária do dia 10.02.2020. Atenciosamente, Marcelo Bruto da Costa Correia- Presidente do CSTM. Antes de dar início a leitura dos itens da pauta acima, indago aos Conselheiros presentes se todos aprovam a Ata da 28ª da Reunião Ordinária, enviada através do Ofício Circular nº 002/2020-CSTM de 04.02.2020. Todos aprovam?? Aprovada por unanimidade!!!! Passo para o item I- Um da pauta, Posse dos Conselheiros que não compareceram a 28ª (Vigésima Oitava Reunião Ordinária) do dia 29 de novembro de 2019. o Vereador Inaldo Gérson já se encontra presente?? (Júnior Bocão)?? Não?? Ok!! Vou ler o Termo de Posse: **TERMO DE POSSE:** Aos (10) dez dias do mês de fevereiro (02) do ano de dois mil e vinte (2020), na 7ª Reunião Extraordinária do CSTM, às 08:30, em 1ª convocação e às 09:00 horas em 2ª convocação, no Auditório da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação, (2º andar), situado à Estrada do Barbalho, nº 889-A, no bairro da Iputinga, nesta cidade, na presença das pessoas que assistiram ao Ato, compareceram e tomaram posse como Membro Titular: o Sr. Aldo Lima da Silva, Presidente e Representante do Sindicato dos Trabalhadores de Transportes Rodoviários no Estado de Pernambuco-STTREPE, e como Membros Suplentes: O **Deputado Estadual, William Brígido**, Representante da Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco-ALEPE, e a Sr(a). **Tarciana Maia de Oliveira Buonara**-Representante da Superintendência da CBTU do Recife/STUREC. O Sr. Marcelo Bruto da Costa Correia, Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM, declarou os Conselheiros Titular e Suplentes, empossados e investidos nas funções para os quais foram designados. E para constar foi lavrado o presente Termo de Posse elaborado por mim, **Jorge Eugênio Brennand Filho**, Assistente da Secretaria Executiva do CSTM, assinado pelo Presidente do Conselho e demais empossados. **JORGE EUGÊNIO BRENNAND FILHO- ALDO LIMA DA SILVA- DEPUTADO ESTADUAL WILLIAM BRÍGIDO- TARCIANA MAIA DE OLIVEIRA BUONARA-MARCELO BRUTO DA COSTA CORREIA.** Vamos agora passar para o item II- Dois da pauta: Planejamento de Ações e Melhoria para o Transporte de Público de Passageiros da RMR. Passo a palavra para Dr. Marcelo Bruto. **MARCELO BRUTO-Presidente do Conselho-** Bom dia a todos mais uma vez, e a formalidade e informalidade na abertura, mas queria desejar a todos, especialmente aqueles que eu não tinha ainda encontrado ainda nesse ano de 2020, desejar aí que a gente tenha mais um ano de muito debate, uma discussão aqui no Conselho, já que no ano passado acho que a gente teve principais temas de Transporte Público aqui sendo discutido, nós tivemos 7 (sete) reuniões durante o exercício de 2019, e ao longo aqui da pauta da reunião de hoje a gente vai ter apresentação do cronograma do calendário de reuniões, também precisa de 2020, que é um ano também importante porque é o segundo ano de mandato aqui dos Conselheiros eleitos da Sociedade Civil, e portanto, durante também esse exercício de 2020, nós teremos uma nova Conferência de Transporte, em que serão novamente ser apresentada as candidaturas, a IV (Quarta) Conferência de Transporte Metropolitano, poderão novamente ser submetidas aqui a candidatura, passando aqui para o item II (dois) da pauta que é o Planejamento de Ações e Melhorias no Transporte Público, a gente vai fazer aqui uma breve apresentação e depois abrir evidentemente aqui para as considerações de todos os Conselheiros que queiram se manifestar e trazer propostas, mas apenas contextualizando um pouquinho esse item da pauta que foi o principal item que fez com que nós fizéssemos a convocação, sair em caráter extraordinário essa reunião de hoje, colocar de como a gente tem discutido aqui durante o exercício de 2019, nós temos aqui um conjunto de desafios muito grande que o Brasil, as principais metrópoles estão sofrendo em relação ao Transporte Público de Passageiros, nós temos visto isso ao longo dos anos, ao longo aí de várias décadas, que o Sistema de Transporte Público,

tiveram muitas dificuldades com perda de passageiros, infraestrutura insuficiente, para dar conta da vazão e do aumento muito grande aí de veículos individuais, mais motos, e ao mesmo tempo preservando o espaço para o Transporte Público, gerando também uma perda de mobilidade nas grandes cidades, e os últimos 7, 8 anos, isso esse processo aí décadas, ele extravasou aqui no Brasil no ano de 2013, com as movimentações as jornadas de Junho, um dos principais motivos que fizeram com que as pessoas fossem as ruas cobrar melhorias aqui no Brasil, de forma geral era justamente aquela época debate de tarifa de melhoria do Transporte Público eficiente, depois a pauta ficou muito maior, e de 2013 para cá, 2001/2002 para cá, a gente vive um cenário ainda mais complexo naquela ocasião em 2013, foram anunciados um conjunto de investimentos pelo Governo Federal, na mobilidade urbana, mas logo em seguida, a gente entrou no cenário de crise econômica aí sem precedentes, na maior da nossa história, e que tem tornado na cidade do setor transporte que geral já te mandava muita investimento muito esforço daqueles que faz um setor, mas foi se tornando cada vez mais difícil alguns números dá um pouco conta disso assim, se a gente pega de 2011/2012 para cá, passar um período de 7 e 8 anos, em que a demanda do Sistema de Transporte de Passageiros Públicos, das principais capitais do Brasil tinha se recuperado após algumas décadas, daí de queda você volta a cair essa demanda sistematicamente nas principais capitais, e demanda pagante de 2011 até 2018, aqui por exemplo no Sistema de Transporte Público da Região Metropolitana, nós temos a queda superior da demanda pagante a 30% (trinta por cento), você pega o número de passageiros para demanda de 2011, você tinha quase 400 (quatrocentos) milhões de passageiro ao longo do ano, fechamos o ano passado (2019), com 294 (duzentos e noventa e quatro) milhões, é um número que coloca aqui um desafio de financiamento do Sistema muito grande, porque por um lado, você tem a demanda das pessoas por cada vez mais investimentos veículos, melhores frotas, menos tempo de deslocamento, infraestrutura de má qualidade, mas ao mesmo tempo, a gente vai perdendo a capacidade de obter receita e financiamento do sistema, nesse mesmo período, de alguns casos tem sido discutidos aqui também nas principais capitais que tem proporcionado aí essa situação no Sistema de Transporte, uma primeira candidata aí que todo mundo aponta evidentemente é a crise econômica, e o elevado desemprego, a gente pegar aqui a Região Metropolitana por exemplo, 2014, se encerra aí com a taxa de desocupação de 9% (nove por cento), a gente alcança aí no final de continuar uma taxa de ocupação de 18% (dezoito por cento), dobrou o desemprego aqui na Região Metropolitana, quando a gente olha o nosso Sistema de Transporte Público, e ver o principal fonte de financiamento do setor de transporte 55% (cinquenta e cinco por cento) do passageiro que usa o Vale Transporte, é o funcionário com carteira assinada, e que tem sofrido aí duramente com essa crise dos últimos anos, e com esse desemprego elevado essa crise nos últimos 23 (vinte e três) anos, tem sido tem ocorrido uma recuperação mais lenta do que todo mundo esperava, a gente tem visto isso aí nos indicadores aí de e de recuperação de emprego ano passado se começou a ter uma recuperação de emprego mas muito pequena, ainda muito leve, e os sistemas continuam portanto, ainda sofrendo com problema da perda de passageiro pagante, e junto com a questão do desemprego você tem essas novidades que é mais competição de aplicativos, mudanças no comportamento das pessoas, na forma de deslocamento conjunto de mudanças que vêm afetando esse dado aí do passageiro pagante, quando a gente olha últimos dois anos 2, 3 anos, com a economia parando de cair o desemprego, se estabilizando, voltando a crescer um pouquinho no ano passado, a gente continua sofrendo com esse problema, para não tivemos no ano passado, mesmo sendo um ano de ligeira recuperação, econômica na TV, mais uma vez uma queda aí do passageiro pagante na faixa de 4% (quatro por cento), e aí a gente chega aqui no ponto que gerou aqui essa necessidade da gente trazer esse debate, a gente vem debatendo isso ao longo do último ano aqui com esse Conselho, era de que não entendimento aqui do Governo do Estado, no cenário ainda em recuperação lenta, desemprego ainda é elevado e ainda quer

daí do passageiro pagando os últimos classificados financiamentos que a gente tem que, a gente precisa fazer um grande debate, e o enfrentamento dessas questões de transporte público, que envolve esforços nosso setor público, do setor público no Estado, nos Municípios, e sociedade civil, e os empresários, para que a gente estabeleça aqui ações para a gente sair desse círculo vicioso, porque cai passageiro, pressiona a tarifa, aumenta a tarifa, cai passageiro novamente, reduz a Frota, e um círculo que a gente tem sofrido muito, passageiro tem sofrido muito, ao longo dos últimos anos. Então o propósito aqui dessa reunião é que a gente apresentasse aos senhores, fizemos questão de ser feito aqui nesse Conselho, em primeira mão, já que a gente tem que ter um papel importantíssimo que reúne as principais entidades da sociedade civil, e setor privado, que atua no setor para que a gente aqui possa debater, discutir essas ações, inclusive absorver novas propostas, para que a gente possa enfrentar esses principais desafios do transporte, tudo que a gente tem visto também nas outras capitais, tem feito o debate é parecido então, a decisão feita e anunciada pelo Governo do Estado, já há cerca de 15 (quinze) dias, foi desse ano manter a tarifa como estava, em função desse contexto, de um esforço de busca do passageiro, de um esforço assim que o nosso entendimento precisa ser feito para que esse passageiro retorne ao Sistema de Transporte, que a gente apresenta com todas as dificuldades algumas melhorias no Sistema de Transporte, e ao mesmo tempo também colher, aqui contribuições para que a gente possa um apoio aí de vocês de todas as entidades da Sociedade Civil, avançar em alguns pontos que seja importante no nosso Sistema de Transporte, e conseguir pelo menos, da passo para sair dessa crise, que a gente vive há alguns anos, então nós trouxemos aqui em uma apresentação em relação a esse tempo que a gente passa aqui, os principais itens aqui ações, que estão sendo previstas para os próximos anos, como vocês verão, existem ações mais pontuais e de curto prazo e existe ações como tema, desafios que são mais estruturais que se desdobrar para os próximos anos, que vão contar algumas delas inclusive o necessidade de licitações, alteração legislativa, e outros processos, que nós vamos detalhar que ao longo da apresentação, eu vou propor a gente passar aqui apresentação toda, tem muitos temos aqui que provavelmente vão provocar dúvidas, os Conselheiros aqui vão fazer alguma manifestação com sugestão, mas vou propor, que todos guardassem as suas considerações, anotar seus pontos, e sugestões, e ao fim aqui da nossa apresentação, que vai durar uma meia hora no máximo, todos possam se manifestar, e colocar suas considerações, porque fica mais fácil aí do pessoal ver todo mundo consegue enxergar dá para ver?? então primeiro aí a pauta o item aí que chama a nossa discussão de hoje como eu falei decisão aqui do Governo, de não apresentar nesse início de ano, uma proposta de revisão tarifária, mas planejamento aqui de ações para os próximos anos, com vistas a melhoria do Transporte Público, mantendo nesse ano a tarifa no nível em que ela se encontra atualmente, por conta todo o contexto que nós apresentamos, a gente por questão didáticas que ele compreensão dividimos aqui o conjunto das ações propostas em 03 (três) atributos aqui do Sistema de Transporte que são aqueles que a gente mais identifica quando a gente faz pesquisa aqui com nossos usuários, e observa aí de forma mais presente por exemplo, nas Ouvidorias das reclamações que aparecem tanto aqui na Secretaria, como no Consórcio Grande Recife, que é talvez aquele que seja maior qualidade no Sistema de Transporte, que às vezes a gente perde a oportunidade de valorizar e na hora que a gente propõe um plano de ação, é importante também a gente valorizar aqueles aspectos positivos do nosso Sistema. O 1º (primeiro) atributo é o acesso, a pessoas querem ter acesso ao Sistema de forma mais barata possível, com a maior grau de permeabilidade que alcance um volume grande de pessoas que seja mais integrado, e esse é uma característica do nosso Sistema, Professor Maurício Pina, que é grande especialista que tá nesse tema muito tempo, que é os fatos e tem um Sistema Metropolitano que é raríssimo aqui no Brasil, Pernambuco, Vitória, e a gente participar das Conferências Nacionais sobre Mobilidade Urbana, área de Transporte Público. Geralmente agente discute com capitais quem tá presente nos

estados nessa discussão é Pernambuco, porque tem um Sistema Metropolitano, e o Espírito Santo, que tem o Sistema diferente nos outros, praticamente não tem Sistema Metropolitano, de Sistemas Municipais, sem esse nível de integração que a gente tem aqui e com uma tarifa que comparativamente aqui com outras Metropolitano, Goiás, também participou da situação. Brasília porque é uma forma totalmente capitais é uma das melhores do Brasil. E a segunda maior do Brasil, então o Estado de esses são atributos, importante no Sistema, embora neste atributo, que é o acesso a gente também tem a melhoria aí, apresentar o segundo atributo é o acesso, é segurança, e conforto do Usuário, quer ter nas instalações do Sistema de Transporte Público, nas estações, nas paradas, nos terminais, no próprio coletivo, uma percepção maior de segurança, de menor número de ocorrências. E também o máximo de conforto nas instalações, de serviço de informações acessíveis, e o terceiro atributo que aquele mais difícil de se enfrentar mas é aquele que mais é também nós somos cobrados é redução de tempo de deslocamento nas pessoas querem mais mobilidade chegar o mais rápido possível seu destino não vamos falar um pouco do nosso planejamento nessas 03 três vezes aqui falando de acessibilidade, falando de segurança e conforto, na instalação de Transporte Público, fico e falando um pouquinho aqui de ações relativas a tempo de deslocamento pode passar!!! Então em relação à acessibilidade primeiro atributo nosso é tarifa desse ano a a proposição aqui do Governo do Estado, foi ele não apresentar um estudo de revisão tarifária, não manter a tarifa como se esteve no ano passado, considerando a que os últimos as últimas revisões feitas no decorrer desse ano, em São Paulo, nós tivemos João Pessoa e vem em Brasília, algumas capitais, que fizeram a lição outros estão fazendo de tarifas estão fazendo debate parecido com nós temos feito aqui, mas mesmo com essa revisão feita nesse ano mesmo, Recife, arregimentar não existe um dos únicos Sistema Metropolitano, nós mantemos aí como tem como ter na segunda menor tarifa do Brasil. Um outro atributo importante como eu já adiantei é a nossa característica Metropolitana, do Sistema de Transporte, que tem aproximadamente a 1,8 milhão (um, vírgula oito milhões) de passageiros por dia, desses 1,3 (um, vírgula três) milhões, se utiliza de alguma forma dos Terminais de Integração, quase metade disso, fazem a integração propriamente dita, a integração que cresceu muito nos últimos 10 (dez) anos, às vezes a gente dá como algo também já conquistada, a integração, mais com a gente quando a gente volta que 10 (dez) anos no tempo, a gente vê que você teve acréscimo de 15 (quinze) Terminais de Integração, no Sistema efetivamente Metropolitano, que você consegue pegar do TI Cabo vindo ao centro Recife, e depois até Igarassu pagando uma tarifa dentro do sistema Metropolitano O que é muito raro entendendo do Brasil é fruto de um planejamento e não trabalho muito esforço dos órgãos de planejamento desde a antiga EMTU, ou na próxima para viabilizar esse sistema essa integração cresceu muito não só em termos de terminais como também o volume de passageiros que integram a gente tem um dado quando a gente pega aqui usando vários de 2011/2012, de aproximadamente uns 25%(vinte e cinco por cento), dos usuários que usavam um sistema que faziam algum tipo de integração esse número hoje, ele quase 50% (cinquenta por cento) dos usuários fazendo algum Sistema de Integração, então aumentou tanto em números absolutos, como proporcionalmente o número de pessoas que usa o Sistema Metropolitano,, passando mais de uma cidade pagando uma única tarifa, é um atributo que a gente precisa valorizar e reconhecer aqui do nosso sistema e que a gente não encontra paralelo no Brasil mesmo quando a gente olha para o Espírito Santo, a gente ver uma Região Metropolitana que é menos da metade do tamanho da Região Metropolitana do Recife. Um segundo ponto que também a gente às vezes dá como conquistado e não valoriza mais precisamos sempre valorizaram o passe livre estudantil, fruto de toda essa discussão começo aí dos anos 2010, que algumas capitais implementaram a maior parte não, se a gente pega aqui na Região Nordeste por exemplo, é só tem Região Metropolitana do Recife, e Região Metropolitana, você só vai ver isso aqui não tem outra Região Metropolitana que dá o Passe Livre Estudantil como aqui mas sem 1.200 (mil e

duzentos) contemplados e você vai ter por exemplo Nordeste só em Maceió e João Pessoa, tendo Passe Livre Estudantil, os outros não tem uma entrada mas não tenho Passe Livre, investimento de mais de 40 (quarenta) milhões de reais, feito no aumento com mais de 100.000 (cem mil) é estudante, que são atendidos no nosso Sistema de Transporte. Nós também nos últimos anos, incorporamos aqui o a frota acessível e aprovação da Lei que deu também a gratuidade para o Deficiente, alcançando hoje mais de 6.000 (seis mil) pessoas contempladas e a nossa frota como ela tem passado nos últimos anos para renovação significativa mais de 1.000 (mil) veículos foram renovados aí nos últimos 03 (três) anos, ela hoje tem uma sensibilidade proporcionalmente alta de mais de 90% (noventa por cento). E aí passando aqui mais para as ações novas a gente teve aprovação por esses Conselho, em Setembro do ano passado, do VEM IDOSO, começou a ser distribuída agora em janeiro deste ano, o VEM IDOSO, a gente vai fazer aqui uma discussão e deliberação dos seguintes itens da pauta de aprovação da Resolução, que nós propomos que passe a implantar a preferência total dentro do Sistema para o idoso, que utiliza o VEM IDOSO, ele passa a não só entrar com a carteira de identidade, e usar aquela parte da frente do ônibus, que é um direito que ele mantém os presépios que é importante a gente divulgar porque a gente no período agora de divulgação do VEM IDOSO, tem gente que se confunde, não olha agora eu só posso entrar com cartão o cartão VEM IDOSO, é um direito do idoso que continua podendo entrar com a carteira de identidade, mas ele dá acesso ao usar e tem preferência no ônibus, tudo que a gente vai estar submetendo aqui nesse conselho é no item 2 (dois) da pauta que nós vamos apresentar é mais distribuição de uma coisa a ser feita em janeiro e a gente vai fazer essa deliberação. Mais um ponto importante aqui do nosso plano de ação aqui para esse ano de 2020, e também se procede esse ano, outra peculiaridade do nosso sistema o que é o sistema no Sistema Complementar, inclusive com uma Frota gratuita nós temos quase 60 (sessenta) ônibus, não é Braga??? com que atende mais de 30 (trinta) mil passageiros em áreas carentes da cidade, de difícil acessibilidade para o Sistema Convencional, que envolve também um investimento de R\$ 17.000.000,00 (dezesete milhões), ano, e quase nenhuma capital tem sistema que é gratuito, que atende a quantidade tão grande de pessoas em áreas tão carentes aqui da Região Metropolitana, nesse capítulo de acesso a gente tá propondo ainda 03 (três) ações para ter quantidade esse ano. A primeira é que bom que a gente a presença do Deputado William Brígido, a gente tá enviando o Projeto de Lei para Assembleia, nas próximas semanas, procurando a extinção da caducidade dos créditos que aquele a caducidade que você tem depois de 06 (seis) meses, aí de aquisição dos créditos no Sistema de Bilhetagem antecipada, que foi uma inovação criada lá em 2014, mas o que a gente percebe ao longo do debate aqui, no ano passado, que é o momento que a gente cada vez aumenta mais o número de usuários que utilizam o cartão hoje a gente tá com a cobertura próxima de 80% (oitenta por cento) do processo de Integração Temporal, processo de cada vez mais universalização de Sistema de Bilhetagem antecipada, é um ponto que a gente vinha recebendo queixa e que a gente acha que precisa ser enfrentado para que a gente cada vez mais torna o sistema mais atrativo acessível pelo usuário e que ele não tem esse tipo de dificuldade como a necessidade de ter que usar o crédito no tempo específico então projeto ele está sendo encaminhada aí na próxima semana assistindo a caducidade do Decreto permitindo com isso que o usuário possa utilizar o crédito a qualquer tempo sem ser inspirado. O segundo é um processo que nós começamos já no ano passado de integração temporal na verdade o ano retrasado de integração temporal nos principais terminais, se iniciou um Cavaleiro e Largo da Paz, no ano passado foram feitos em Recife, Cosme e Damião, CDU, GV, esquecendo de Santa Luzia, foram feitos 05 (cinco) nosso planejamento de ensino é fazer mais 07 (sete), o tipo de 01 de Abreu e Lima, Afogados, Tancredo Neves, Aeroporto, Cajueiro Seco, destaque a importância desse processo de continuidade da Integração Temporal, nos terminais, é que como vocês viram aumentou de forma impressionante muito rápido aqui o número do nosso terminais

integrados nos últimos anos de 11 (onze) para 26 (vinte e seis), hoje a gente tem aí mais de um 1.000.000 (um milhão) de pessoas usando esses terminais, e esse terminal de integração física da forma que é hoje, ele gera uma dificuldade de gestão de sistema de melhoria da frota, para a gente não ter informação de dentro dos terminais, de para onde se deslocam, os lados, o processo de Integração Temporal, ele nos ajuda a ter um controle mais apurado, e como tá funcionando a nossa rede de integração, além de permitir que o Usuário, não fica preso também no terminal, ele passa a ter um tempo de 2 (duas) horas, tem sido implementado, em que ele pode transitar no terminal, tem um pouco mais de mobilidade, a gente continua com esse processo, esse ano, a escolha dos terminais, tem sido nesse caso aqui da Integração Temporal, dos menus complexos, para ampliando aí a complexidade, e volume de passageiro justamente, por ser um processo de transição, entre as pessoas, é acostumada a usar a bilhetagem eletrônica, mas é essencial, para que o Sistema, possa cada vez mais atacar para dentro aquelas linhas que tem maior demanda nas integrações e às vezes por você não ter o dado do passageiro integrado você tem que tratar de uma muito empírica sem ter um dado concreto de como estão ocorrendo aí as integrações e o outro ponto importante da Integração temporal é que ela é um primeiro capítulo que não permite ter dado para no futuro chegar um nível de integração maior ainda que valendo os terminais integrados a gente tem um grupo de trabalho sobre a **coordenação do Professor Pina**, instituído em setembro do ano passado, foi para o senhor que tem estudado essa forma de Integração Temporal, mais ampla, ela não é simples ela tem um impacto na receita e logo na tarifa do sistema e por isso ela tem que ser feito de forma muito pensada e com cada vez mais data da Integração Temporal, nos terminais é uma etapa necessária para que a gente possa caminhar para o melhor processo de integração temporal aí nos próximos anos. O terceiro ponto que a gente pretende apresentar dar na próxima reunião do CSTM, é a necessidade da gente atualizar as regras do nosso Regulamento de Transporte, a gente tem 02 (dois) Regulamentos, 01 (um) Regulamento dos Concessionários, que vai ser fruto de um objeto no trabalho que a gente vai apresentar um pouquinho mais à frente aqui nesse ano, visando a licitação dos lotes que não foram assinados ainda do Sistema de Transporte, e um outro que é o Sistema Permissionário, que enquanto a gente não assina os contatos, continua tendo vigência e o Regulamento de 1991, e que na nossa leitura não conversa com novas tendências do Sistema de Transporte Público, de pessoas cada vez mais querem mais flexibilidade querem mais alternativa mais opções de serviços nós temos sistema de 1991, que desenha um sistema de permissão, da forma rígida, sem a possibilidade de inclusive de permitir e oferecer incentivos para que o operador vai atrás do seu passageiro, de qualquer jeito que a gente quer recuperar passageiro no Sistema de Transporte. Então não vamos por enquanto, a gente faz excursão para assinatura de contratos para licitação, em se tratando de contrato durante esse ano na revisão do Regulamento do Sistema de Concessionário, atualizações mais pontuais no Sistema Permissionário, desse decreto 91, particularmente a possibilidade de oferta de descontos na hora pico, experiência tem sido feita em algumas capitais do Mundo, no Brasil, Curitiba na frente no ano passado, que a proximidade do operador, naquele horário que ele tá perdendo muito passageiro sobretudo entre Pico, poder inclusive baixar sua tarifa para ir atrás do seu usuário. Então a nossa proposta vai ser prevê isso dentro do Regulamento Permissionário como também serviços opcionais que incorporem por exemplo a oferta de serviços por aplicativo como a gente também tem visto em outros sistemas como é o caso de Fortaleza e o caso de Goiânia, também estão experiências pilotos. Então são inovações importantes que a gente espera uma proposta que de revisão do regulamento colocar em evidência aqui no primeiro semestre deste ano e com isso a gente ter experiências aqui piloto de novos serviços e de inovação do sistema de transporte no segundo eixo, que é a área de conforto e segurança pode passar primeiro conjunto de ações que nós estamos prevendo para esse ano são reformas físicas em seis terminais que são aqueles seus terminais com tempo maior número de

passageiros da empregada de 06 (seis) em 06 (seis) terminais eles abrangem 70% (setenta por cento) do passageiro que usa no Sistema de Transporte Público, Joana Bezerra, Macaxeira, Pelópidas Silveira, PE- 15, Camaragibe e Xambá. Então nós vamos fazer reformas físicas em banheiros, em ordenação de filas, sinalização em adequação de pavimentos, a gente sabe tem alguns pacientes precisam de reforma durante esse ano, e até 2022, como a gente vai mostrar aqui com a licitação da concessão, dos demais terminais, dos 26 (vinte e seis) terminais, nós vamos fazer a reforma e o retrofit de todos os Terminais de Integração do nosso Sistema de Transporte, mais começando por esse ano, a licitação que já está em curso inclusive. No sistema de BRT, também nesse ano, nós vamos fazer a requalificação de 20 (vinte) Estações, processo na justiça também no ano passado com 04 (quarto) estações, já no novo modelo, neste do Recife, ali na frente da Prefeitura, Tacaruna, GV e BR-101, já com adequação da coberta, a coberta na concepção inicial sofreu muito com a relação com a cidade com acidente e depredação e também quando a decoração do piso a receptividade foi muito boa essas primeiras reformas vamos expandir esse ano para mais 20 (vinte) Estações de BRT, e a postura também fazer a equação, retrofit de todas até 2022, nós vamos começar a também a licitação já tá em andamento, aí nós vamos começar pelas 10 (dez) novas Estações, sendo 05 (cinco) Norte Sul, e 05 (cinco) no Leste Oeste, nós estamos e fiquei satisfeito aqui com o Deputado William Brígido, já trouxe aqui algumas pedidos de informações, um deles é sobre o IBOPE, que a gente tem apresentado aqui Deputado, acho que quase todas as reuniões aqui para o grupo de Conselheiros, o andamento aqui do SIMOP, não expectativa que se SIMOP, que hoje tem já tem a telemetria implantada em quase 80% (oitenta por cento) e 76% (setenta e seis por cento), da frota operacional e a gente espera da próxima aí dá cobertura aí que o sistema geralmente tem de 90, (noventa) 100% (cem por cento), é difícil ver se tem alguma renovação mais próximo desse percentual ainda nesse semestre te deixar a pena mesmo operacional o SIMOP, com isso a gente já iniciou a licitação, na verdade até concluindo a licitação dos painéis visuais que é a interface do SIMOP, junto com o sistema o aplicativo, também vai tá disponível no semestre para o Usuário, então a gente fez a licitação e vamos fazer apresentação nesse semestre, daquele sistema de informação uso usuário com informação da frota em tempo real nos 26 (vinte e seis) terminais de integração, esse é outro usuário passa a ter informação informação em tempo real, não só do próximo veículo que vem como do subsequente por dentro planejar sua viagem cobrar melhoria e também isso funciona para o próprio Sistema, como a gente vai vir aqui um pouquinho mais na frente cobrar melhoria comprar pontualidade, e fiscalizar melhor o nosso Sistema de Transporte, para dar um melhor nível de serviço ao usuário outra licitação que nós vamos publicar aí nas próximas semanas os novos terminais do ano passado. Nós fizemos uma primeira modelagem publicamos um credenciamento numa tentativa de trazer todo o investimento todo privado de implantação de fim-fim, a gente percebeu ouvindo dos principais atores aqui que atua nessa área alguma angústia e ficava de pé não ficava de pé o modelo então resolvemos aí dar um passo atrás e fazer aí a implantação do wi-fi, no conjunto menor e terminar também os 06 (seis) principais nesse ano na licitação que a gente faz aqui pública aí até o mês de março e também no projeto aí de concessão e PPP, está contemplada aí o wi-fi, nos 26 (vinte e seis) terminais, mas também começa aqui nos seus principais uma licitação com o investimento do próprio Estado oferta de serviços wi-fi, aqui com toda a importância que ele tem sobretudo para o uso do próprio SIMOP, via aplicativo que faz departamento nosso planejamento esse ano pode passar dentro da pauta segurança a gente também dá continuidade e intensifica ações iniciadas durante o ano passado a gente já tinha aqui no Sistema de Transporte Coletivo, uma boa experiência que era a criação nos anos anteriores da força-tarefa coletivos de integração do Consórcio, das empresas que operam o sistema com a Secretaria de Defesa Social, Polícia Civil, Polícia Militar, para enfrentar o desafio das ocorrências dentro dos ônibus no primeiro semestre do ano passado ele se chama um grupo de trabalho com a SDS, para trabalhar na

estação de BRT, e nos Terminais de Integração, trabalhando não só com aumento do policiamento ostensivo, como também de aumento de atuação na inteligência, para poder diminuir a impunidade, aumentar essa percepção de segurança para o Usuário. No segundo semestre, já fizemos convênio com a Polícia Militar, aí que permitiu que a gente colocasse, os mais de 80 (oitenta) Policiais, circulando durante o dia, nas Estações de BRT, os resultados tem sua implantação, em novembro e dezembro do ano passado, foram muito significativos, em termos de redução de ocorrência quase 60% (sessenta por cento), de redução no nosso Sul, 40% (quarenta por cento), dos 02 (dois) meses finais, do Leste Oeste, redução também significativa de depredação, a gente vinha sofrendo muito com depredação, com vandalismo, isso praticamente parou furto de material de BRT, e aí esse ano, nós vamos estender fazer parte do nosso planejamento, esse aumento do policiamento ostensivo, para dentro dos terminais, na semana passada, iniciamos a primeira etapa desse ano, pelo Terminal da Macaxeira, e nós temos a previsão de implantando e aumentando gradualmente, aí nos próximos, nos próximos meses, nos principais terminais, aqui a gente não pode divulgar uma antecedência o terminal e o cronograma por uma questão de planejamento aqui do nosso sistema de segurança, mas esse é outro esforço aqui que está sendo feito aqui para os próximos meses, também de reforço no policiamento ostensivo, é dentro dos terminais, que ainda são mais operações pontuais, Braga, que envolve a própria presença do policiamento, durante a hora útil do Terminal de Integração. Segunda são aqui de segurança, é a estação que nós iremos publicar também nas próximas semanas, é a implantação de câmeras conectadas, aos CIORDES, em todos os terminais de integração, com vistas a permitir junto com aumento do policiamento ostensivo ações de inteligência e geração de BO'S que é o que é a Polícia Militar, e a Polícia Civil, coloca como essencial, para que a gente possa atuar de forma inteligente, preventiva dentro dos terminais, estão sendo implantadas também iniciando câmeras em todos os terminais que vão estar integrados ao Centro de Inteligência da Secretaria de Defesa Social. Finalmente, em relação ainda a segurança, nós também fechamos uma parceria com Nina, Nina para quem não conhece é um aplicativo desenvolvido por uma Pernambucana, Simoni, que desenvolveu um Startup, e ofereceu esse aplicativo tem oferecido para o Sistema de Transporte, a primeira experiência foi em Fortaleza, em Fortaleza em que permite com integração de política pública do Sistema de Transporte, com a Secretaria de Defesa Social, com a Secretaria da Mulher, permite que as pessoas façam denúncias no próprio aplicativo, do Grande Recife, que vai ser o SIMOP, de ocorrência de assédio dentro do Sistema de Transporte, já integrado aqui é o Sistema de Segurança de forma você responder de forma eficaz é efetiva a resposta desse aplicativo foi muito positivo em Fortaleza, e nós fechamos parceria para trazer também ainda esse ano aqui no Sistema de Transporte Público, vai estar integrado aplicativo do SIMPOR, planejamento aqui de implantação do Nina, ele tem um período de 4 (quarto) a 6 (seis) meses de planejamento, integração de transporte com a política pública de segurança, para fazer depois a disponibilidade do aplicativo no celular, e também fazendo reforço que de agentes de integração e terminais, nos principais terminais de integração, já iniciada na semana passada, aqui nos principais terminais, sobretudo ao que a gente também envia recebi aqui de contribuição aqui nesse Conselho, e mais presença de ordenação de fila, sobretudo nas horas de pico, então já foram feitas de contratações aqui para Joana Bezerra, para Macaxeira, PE-15 e Pelópidas Silveira, já desde a semana passada, além de Porteiros e Gestores de terminal. O terceiro eixo, o mais complexo, que mais as pessoas cobram e o mais desafiador porque aqui envolve sobretudo vamos, e segundo eixo aqui quer conforto e segurança a gente tem um papel muito forte do Estado, cuidar bem das 02 (duas) estações, intensificar os esforços nas suas instalações, quando a gente fala aqui de pontualidade tempo de deslocamento, a gente tem uma relação muito forte aqui Estado, Prefeituras a gestão do trânsito, e o setor privado, os operadores do comprimento aí dos seus compromissos dos seus horários e dos seus das Ordens de Serviços, emitidas pelo órgão

regulador, então aqui nós temos conjunto de ações que tem um caráter mais estruturante que precisa ser permanente para ter desdobramento aqui nos próximos anos. O primeiro deles é justamente a interface do SIMOP, para dentro do Sistema, o SIMOP, é um desejo aqui de todos, alguns anos e finalmente está muito próximo de deixar, ele aí operacional nesse semestre, funcionamento do Centro de Controle Operacional-CCO, que já existe no Grande Recife, uma informação em tempo real da frota, permitindo que com isso a gente possa não só acompanhar e monitorar o cumprimento dos horários, das paradas, das Ordens de serviços, emitidas para cada operador, como também atuar, fazer atuações de contingência, durante o próprio funcionamento do Sistema, e quando aquela Frota tem uma certa dificuldade de cumprir o seu horário, através da integração, o Centro de Comando do Consórcio, um Centro de Comando da Empresa, e dos próprios terminais, então SIMOP, a nossa previsão é nesse semestre também ele tá plenamente operacional, como eu falei a gente tá com hoje é telemetria implantada em 76% (setenta e seis por cento) da Frota em fase de operação assistida junto as empresas, e a nossa expectativa é ainda nesse semestre, ele tá em andamento operacional, com as funcionalidades disponíveis para o Consórcio, inteiramente, ele já é feita a funcionalidade, é utilizada mas para fora também através de aplicativo, e dos PMVS, e vejo com a gente falou aqui, a nossa interação com as Prefeituras, trabalhar daqui muito junto à Prefeitura do Recife, é uma política pública, aqui de Corredores Exclusivos Metropolitano, que a gente trabalha não só com Recife, tem feito aqui no trabalho grande aqui de priorização do transporte coletivo, nos últimos anos a gente já tem feito aqui a agendas permanentes, mas a nossa ideia é ampliar isso para outros municípios, especialmente nesse ano, Olinda e Jaboatão, sobretudo porque se integram com é corredor exclusive, fica a Prefeitura do Recife, já tem implantado para o lado de Olinda, tem um planejamento aqui já anunciado pela Prefeitura, da Agamenon Magalhães, a gente precisa avançar para Avenida Olinda, ainda pensar em outro corredor de como a Carlos de Lima Cavalcante, mas antes que a gente começou a fazer com Olinda, mas querendo ir um pouco além e com Jaboatão, quando você pega ali a Visconde de Jequitinhonha para Ayrton Senna, mas adiante, Castelo Branco, aí também Mascarenhas de Moraes, a gente tem possibilidade de ampliar esse esforço de corredores exclusivos que é o que tem aqui em um impacto significativo na redução do tempo de deslocamento com isso nós vamos editar nas próximas semanas também um Decreto, que transforma isso na política pública permanente do Sistema Metropolitano, em que o estado além do acompanhamento da discussão junto com a Prefeitura, vai também disponibilizar recursos de tanto para estudos como para investimentos junto as Prefeituras que necessitem deste investimento do Estado, para implantar a priorização de faixas azuis, de corredores exclusivos, aqui dentro da Região Metropolitana, de forma que a gente possa avançar mais na redução do tempo de deslocamento. Para 2021 e 2022, a gente tem 02 (dois) processos de concessão em andamento, o primeiro tem falado aqui é a concessão dos 26 (vinte e seis) terminais de integração, e complementemente estende uma parte das iniciativas, nós vamos descer aqui neste ano, nós recebemos a gente já comunicou ao Conselho ano passado em dezembro, 02 (duas) propostas, do ambos os projetos e tem algumas diferenças em termos de até ambição um projeto mais ambicioso, um pouquinho menos mas ambos os projetos estão oferecem aqui para pôr um salto de qualidade no nosso Sistema de Transporte com implantação de boa parte que a gente tá iniciando aqui em alguns terminais com implantação de Centro de Comando e Controle-CCO, com reformas retrofit de todos os terminais, com wi-fi em todos os terminais, nova forma de comunicação visual, nova forma de comunicação com passageiros, reformas urbanísticas, também no entorno do terminal, posso cuidar de empreendimentos sociais naqueles terminais, que tem maior vocação para empreendimentos, associados então, nós estamos na fase de avaliação dessas 02 (duas) propostas, para selecionar uma delas, e abrir para Audiência Pública, ainda nesse semestre para fazer a licitação dos 26 (vinte e seis) terminais, até o final do ano, e a gente poder ter aí em 21 (vinte e um) e 22 (vinte e dois), esses

projetos implantados, nos 26 terminais, e o outro relacionado, aos abrigos, são separados por ponto de embarque e desembarque de ônibus, e na sexta-feira passada a gente publicou como a gente fez em relação aos terminais, procedimentos de manifestação de interesse, para recepção de Proposta, com vistas também a reformas e melhorias, aí de abrigos, numa primeira avaliação pode chegar em torno de 2000 (dois mil), menos um pouco mais, mas a ambição aqui é que a gente possa aqui também nos próximos 02 (dois) anos, tem um contrato assinado para concessão dos abrigos, informe requalificação dos pontos de embarque e desembarque na Região Metropolitana. E finalmente, talvez seja trabalho assim mais estruturante mas desafiador, que a gente tem para os próximos anos, a gente tem hoje como a gente vai bater o que algumas algumas vezes nesse Conselho 25% (vinte e cinco por cento), do nosso sistema, gerenciado por 02 (dois) contratos de concessão, que dá ao Consórcio Grande Recife ao Estado de Pernambuco, a chance de fazer parte do Consórcio, um nível de gestão, em um nível de possibilidade, de se cobrar investimento do próprio operador privado maior, só para trazer um ponto aqui que de vez em quando a gente discute que é frota climatizada no Sistema, concessionado a gente tem 40% (quarenta por cento) de um e 60% (sessenta por cento) de 8 (oito) da frota com ar condicionado, com isso para ter uma frota com maior qualidade e a gente tem 75% (setenta e cinco por cento) da frota que ainda é regida pelo sistema de permissão sem um contrato de longo prazo, que de segurança, o Consórcio para fazer suas cobranças e de segurança para o próprio operador fazer o melhor investimento na melhoria na ampliação da sua frota, e isso todo mundo conhece um pouco da história, nós fizemos a licitação em 2013, quando você chega em 2014-2015, você tem aquele tamanho de reversão da situação econômica e fiscal aqui do Estado, e não se conseguiu nos últimos anos, assinar os contratos, mais do que não consegui assinar os contratos, se teve uma mudança brutal na nossa realidade, com a redução da demanda pagante de mais de 30% (trinta por cento), e novas gratuidade sendo implantadas, a rede de novos terminais sendo implantados, a rede funcionando, em uma forma muito diferente daquela que existe há quase 10 (dez) anos, quando foi concebida a licitação anterior, e além disso uma experiência, já aí de 5 (cinco) anos, dos atuais contratos de concessão, que já nos permite identificar algumas melhorias que podem ser feitas contrato de concessão então durante o ano passado, nós fizemos uma licitação para em primeiro lugar fazer a revisão dos dados de pesquisa de integração de 26 (vinte e seis) terminais integrados, nas estações de BRT, que permita hoje tem uma visão atualizada da situação de origem destino das integrações dentro desses terminais, e decidimos dar o passo seguinte que é fazer durante esse ano da revisão do regulamento, revisão do manual de operações, do edital, e do contrato, com vistas aqui em 2021, a gente possa ter licitação e contrato assinado, para 100% (cem por cento) da frota, e com isso a gente tenha junto com as outras medidas como o SIMOP, um sistema de inteligência e de acompanhamento da frota, funcionando no Consórcio, segundo mais integração com as Prefeituras, para que a gente possa ter mais corredores exclusivos e terceiro contratos assinados, com os operadores de ônibus, permitindo que a gente tenha mais fiscalização e mais investimento e melhor frota no nosso Sistema de Transporte Público Coletivo. Um pouco resumo das ações como a gente falou conjunto delas, se implanta agora em 2019, aumento nos próximos anos, outras sobretudo as mais estruturantes dobram nos próximos anos, é basicamente esse é o planejamento que a gente evidentemente como todo planejamento feito aqui em regimes democráticos plenamente aberto, aprimorar a incorporação gestões a fazer adequações inclusive, a se adaptar que a novidade que suja e ouvir os Conselheiros, como a gente fez durante todo o ano e certamente durante esse ano aqui a gente vai poder fazer todo acompanhamento de planejamento e contar aqui com a contribuição de Conselheiros para aprimorá-lo e para fiscalizar o seu comprimento. Então é essa a apresentação a gente agora queria abrir para manifestação aqui dos Conselheiros. É bom dia!!! meu nome é **JEAN PIERRE de LIMA, Conselheiro e Representante do Segmento Usuário Comuns do STPP- Eu**

gostaria de primeiramente parabenizar essa apresentação e que seja disponibilizado para a gente tanto virtualmente como como chegar em nossos e-mails, ou a gente conseguir uma cópia, para que a gente guarde, e nesse sentido, são poucas coisas a ponderar nesse cronograma, ele se colocar se tem de fato o mês, e quais os terminais que vão ser aprimorados, primeiro para essa questão é de já tem 06 (seis), mas para banheiro porque tem alguns terminais que tá, tem coisa que tá absurdo mesmo, a questão da acessibilidade das vezes está com complicação e também mas é Xambá, no momento eu não tenho passado, e esse ano já fui lá novamente, tem várias lâmpadas apagadas, contei mais de 16 (dezesesseis) e uma ala só, então que seja trocada essas mesmo, que vai ter esse processo de revitalização de colocar essa questão do cronograma tudinho e também do Nina, é importante que seja não só dia 7, mas também de racismo para que seja caso de denúncia, coloquei recentemente um ofício logo no começo do ano sobre um caso de racismo, qual a questão também de intolerância religiosas, que às vezes a gente já teve ponderações que foram a mídia net casos de intolerância o parque de diversas religiões eu não vou. A religião A ou B mas que a gente tenha esse para que a gente possa denunciar e sempre que a gente possa gravar parabenizo pontualmente a questão das câmeras que você ligado a SDS, porque facilita a identificação para gente combater esses ocorridos que tem que morte dentro de terminal e a gente não conseguiu ainda dá uma resposta para a sociedade mas tem essa agora essa nova mudança da questão de segurança de terminais que começou na Macaxeira, e nesse sentido a mudança das paradas de ônibus né que vai ser revitalizado que no final colocou com Marcelo, eu acho que as empresas ela tinha que ter o subsídio porque ela já recebe do estado muito um valor significativo ser que é uma dificuldade para manter essa questão decisões tudinho e também nós usuários pagamos caro então. É nesse sentido que pelo menos esse valor um valor específico as empresas ficar responsável para colocar paradas, e paradas com design, como exemplo a gente tem a cidade de Olinda, é uma cidade turista, histórica, para não precisa de palavras que tenham um design atrativo e chamativo, porque a gente vende a nossa cidade para o nosso Estado. Então nesse sentido e no mais é parabenizar e que a gente possa construir e que as coisas antes que esse cronograma ele seja encaminhado e tem um passo a passo, para que a gente não perca e tinha quem tem mais dois casos a questão de alugar o bastante com a Compesa no sítio histórico da muita dificuldade já colocamos ofício, agente já pediu a sociedade reclama a questão da Estrada do Bonsucesso, nenhum ônibus, Amparo a linha SEI, que vai entregar em na integração temporal, todos os processos mas enquanto não for organizada ainda que a cuidado ela, seja atendida de alguma forma, então já teve audiência pública, que o Grande Recife dia desses participou e parabenizar a presença da ALEPE, porque depois de um ano aqui, a gente tem a presença da ALEPE, e tem que lembrar que ela representa o povo, e não mandato da ALEPE especificamente, a sociedade para quando for fazer as ponderações votar enquanto o povo, pensar enquanto o povo, e nesse sentido é só para isso mesmo hoje e as contrações fazer posteriormente, obrigado!! bom dia a todos!!! Bom dia mesa!!!

CLAYTON DA SILVA LEAL- Representante dos Usuários Comuns do STPP- A fala sobre apresentação de agora do Secretário do presente tema, foi ele ser bastante feliz nas colocações dele, mas ficou algumas indagações, quando o senhor falou primeiramente na questão de planejamento de linha de tempo, de intervalo, e por aí vai, é uma coisa interessante, porque a gente vem acompanhando o processo de redução de passageiros, quer nacional, quer no Brasil, mas se a gente ficar somente nessa dedução de pensamento, que a frota cai em todo país e que a gente tá seguindo realmente a tendência, a gente está de certa forma, não querendo enfrentar o problema, eu digo isso porque eu tive com Presidente Erivaldo Coutinho, e 02 (duas) lideranças, e estava presente também a parte do planejamento e programação, e como o senhor falou a questão, o último ponto que o senhor falou que acha que eu sou feio, na sua fala, que eu sou, disse que é o ponto mais complicado que a questão da operação em si, que é o que é o intervalo que eu usuário ele quer ser atendido, e eu

tenho só um exemplo, para contextualizar a minha visão de transporte, é a questão ali da Pinheiros, aí na Imbiribeira, uma área gigante, você dá Mascarenhas, até ali Sítio Grande, aquela parte ali da Lagoa do Araçá, ali tem que dar de mais de 30 (trinta) mil a 40 (quarenta) mil pessoas nessa faixa, e ali, ela era atendida com um ônibus chamado Pinheiros, só um exemplo, que só tinha 02 (dois) ônibus ou era 01 (um) ônibus só, e o intervalo de 1 (uma) hora, 40 (quarenta minutos, 50 (cinquenta minutos). O que acontece, a linha contém 01 (uma) hora de intervalo, ela não vai dar passageiro nunca, e de certa forma, a linha foi extinta, o que acontece, os moradores que moram lá naquelas alturas, agora nossa, que são apartamentos e casas, muitas residências, caminham os que podem caminhar, até a Mascarenhas de Moraes. Você viu o tempo que ele percorre nisso?? já vai contando, já risco de assaltos, risco de atropelamento, quem atravessa a Mascarenhas de Moraes, através da Imbiribeira, e para sintetizar mas, ficar mais enxuto, é a falta de ousadia, eu sempre falo isso, sempre falo isso, como faz quando eu participei da Comissão de Multa do Sistema, eu sempre ficava chateado porque a questão de realmente, redução de frota, não agente reduzir porque tá caindo muitos passageiros, eu até entendo que o operador ele tem que operar com aquela demanda que ele tá tendo mas existe algumas algumas situações como por exemplo, essa que é preciso um trabalho ousado do Governo, como Governo, para o povo de enfrentar situações e apostar na volta do usuário e não ficar só apenas no discurso de que não tem passageiro porque se ficar desse jeito a gente vai chegar daqui a 2, 3, 4, e 5 anos se a frota hoje com 2.000 (dois mil) daqui a daqui a 2, 3, 4 anos, reduzir a tendência é reduzir como você vai reduzir na frota?? a tendência é você afastar mais ainda aquele usuário que tá no sistema, porque aquele só que tá no sistema hoje, daqui há 23 (vinte e três) anos, ele vai sair se ficar dessa forma de rede, então é um pensamento meu é uma aposta, é uma aposta, não é uma esperança mesmo que haja um plano piloto de uma área, e para isso a gente tá aqui como Conselho, de apostar na volta de usuários para o sistema que haja um trabalho de marketing trabalho de divulgação, por que é impossível você tem uma área aqui que eu tô falando lá da Imbiribeira que não tenha uma linha de ônibus quer passar uma, via Araçá, são um exemplo então que haja um Plano Piloto que discuta. Eu Louvo o Secretário, louvei o senhor quando você entrou, e logo para reuniões que teve 06 (seis) reuniões só o ano passado, embora tenha melhorado muito, foi 07 (sete), mas ainda para mim, foi cedo porque a última reunião que o senhor marcou para uma sexta-feira à tarde, (risos.....) aquela reunião que é fogo viu, mas eu louvo que a sociedade civil está sendo escutada, mas precisa ser mais, precisa ser mais, porque nós que estamos no Sistema, nós estamos na base, a gente tá escutando as pessoas, aquela pessoa que tá dizendo aí é preciso ter assim, a gente tem uma mudança agora quem foi aprovado ele vai estar aí o Presidente Erivaldo, e aqui meu amigo Melibeu, e uma linha que vai melhorar o sistema do Ibura, como todo da linha Jardim Monte Verde, ela vai sair de um corredor totalmente engarrafado que a gente sabe que o Recife é totalmente engarrafado, Recife, é o Brasil, é o mundo, a gente fica brigando não que a Dom Hélder está engarrafada, mas a gente sabe o que é horário de pico, é horário de pico, que não tem para onde correr, mas ele tá fazendo, tá sendo elogiado pela população, porque fica escutando a base, o Governo escutou, e essa uma linha que vai ter uma mudança que a gente tá recebendo parabéns da comunidade, a gente estava lá fazendo a filmagem com os moradores, não tá colocando na rede social, ele mandou as marcas com uma mudança de uma linha, vai sair de um terminal para o outro então tem que escutar os moradores de escutar base, esse é o primeiro ponto que eu queria falar com o senhor irmã para a questão aí também a questão do operador que eu só fiz uma oração bem rapidinho que eu quase, eu mesmo eu fui comprar um ar-condicionado lá e um ônibus bateu em mim, viu Braga, lá na Tobias Barreto, menino que aquilo ali, eu fui atropelado literalmente pelo ônibus, o ônibus bateu eu andando assim entre os Camelôs, aqui na minha, no meu ombro e o caramba que é isso??? Você tem Camelô ali está um inferno aquilo ali mesmo assim como você falou a questão dos terminais integrados, volta na apresentação, eu fiquei meio

assim, quando o Estado foi a questão do que o senhor falou que está reforçando a questão do dos orientadores nos terminais, e a gente tem um problema muito sério, no Terminal Tancredo Neves, porque a gente sabe que a população fica nas filas, mas, no horário de pico, fico ali os espertinhos, e o cabra, o camarada, na hora do desembarque, ele já no desembarque, e deixa os usuários que estão respeitando a fila nos terminais, é prejudicado, e tá tendo até algumas situações, eu acho que já ajuda a sua apresentação é de que uma boa parte dos motoristas da empresa Metropolitana, não está mais abrindo a porta do meio dentro do próprio terminal, é que prejudica a operação em cima do embarque dos passageiros. Na questão de SIMOP, Secretário é mais uma provocação aqui do Conselho, eu fico observando a questão da implantação do SIMOP, e assim vai ser uma coisa que vai ser o maior sucesso a gente já tem aí o CITTAMOB, tem um aplicativo aí que é gratuito, e que já de certa forma já ajuda muito Usuário, para mim ter me ajudado muito, porque eu fico observando a gente sair de casa, eu fico observando aonde vai sair daqui a 25 (vinte e cinco) minutos, passou, não vou sair antes eu fico um pouquinho, e só saio para chegar nessa parte, mas assim que haja da próxima vez que, o porquê atrasou porque foi lançado um cronograma, aqui desse Conselho, se eu não me engano, foi na 4º (quarta) reunião do ano passado, não foi na 3º (Terceira) e com este programa tinha que ser respeitado as datas por empresas, por até sair a questão da operação, que seria agora em Janeiro, e de certa forma não foi como é planejada pelo próprio Governo, essa parte aí torço para que a situação seja resolvida, o quanto antes no mais deixa o resto para as considerações finais, porque eu queria somente explanar a questão da apresentação, elogiando e parabenizando a questão da segurança, e para mim foi primordial e que haja esse planejamento de segurança principalmente diante jogos, que é muito complicado, dia de jogos, principalmente o Terminal do Barro, que é um terminal muito dominado pela gangues, que não é torcida, torcedor sou eu, é Branquinho aí do Sport Club do Recife, mas é encontro de gangues, que eles marcam nos terminais de ônibus, e realmente prejudica com a população como tudo, no mais parabéns ao Presidente, parabéns a todos da mesa, bom dia a todos!!! e todas!! Presidente e Secretário Marcelo. **JOÃO BATISTA MEIRA BRAGA- Secretário de Mobilidade Urbana da PCR e Vice Presidente do CSTM-** Bom dia a todos e todas!!!! Presidente e Secretário, de boa sua palestra é muito boa gostei muito, não somente a forma como você se expressou, assim que você domina já o setor, isso é muito bom, e o conteúdo da sua proposta, peço uns parafusinhos aí melhorei um pouco, mas eu acho que os pais vão sair após esse debate, com o conjunto da sociedade, mas muito boa mesmo, que a gente fica feliz, e ver que você tá interpretando assim de uma forma muito especial, assim muito objetiva, os anseios de um povo, nenhuma Comunidade da Região Metropolitana, é o que a gente vê na rua isso, é qualidade, rapidez e segurança, a qualidade vem pode vir, a melhoria dos equipamentos dos ônibus com ar condicionado, que você está colocando e a segurança, dê segurança que o povo volta, tem muita gente que não quer mais usar o seu carro, mas gostaria de subir no ônibus com seu computador e ter a certeza de que vai descer, e o seu computador na ser levado, e a segurança, você é muito importante muito, e a questão do tempo da viagem você concentrou tudo isso num bolo só, e eu acho que você fez a série de propostas, que leva isso essa questão da faixa azul, essa questão dos bloqueios dos terminais dos bairros, tentar ver se não daquele engarrafamento geral que a gente vê a gente tem trabalhado muito com Taciana (CTTU), nesse sentido de tentar onde fica o Terminal dos Bairros, tira e tira os carros que estão lá, faz carga e descarga, de uma forma diferenciada, dá prazo para carga e descarga, bota a câmera para ver quem tá ficando com quem, qual o carro que tá parando, de uma forma irregular, nós temos hoje visita sistematicamente, nós temos um grupo hoje formado com CTTU, e DIRCON-PCR, que é de controle urbano, vai lá esse grupo toda semana, visitando os terminais, de onde os terminais de Bairros, para tentando ver se a gente tira essa dificuldade que os ônibus enfrentam, sobretudo nas horas de pico, você é muito importante, eu fico muito feliz Secretário, ver como você domina o

assunto, na sua breve exposição, mas eu vou pedir a você que me libere, eu estou com uma segunda-feira, não é um dia bom ter essas reuniões, é o dia que a gente começa todas nossas atividades, e eu estou com uns problemas pontuais, por conta de algumas intervenções, que a gente fez no final de semana, aí no Centro da Cidade, que eu tenho que resolvê-las, mas já quero deixar esse se for consignado em Ata, o apoio nosso tanta Resolução 001/2020, quanto da Resolução 002/2020, são importantes também faz parte desse esforço de modernização, que você está implantando em todo o Sistema Metropolitano de Transporte Público, gostei muito. Eu acho que só um detalhezinho Clayton, é a questão da Tobias Barreto, você tem toda razão, tá muito ruim ali, muito ruim mesmo, mas não vou resolver, nós estamos pensando em outro plano de circulação naquela área, na Dantas Barreto, e suas transversais, é que nós vamos melhorar ali a Tobias Barreto, vai aumentar uma dificuldade grande nós fizemos algumas intervenções, de peso no Centro da Cidade, haja visto o esforço que o Governo fez na Avenida Conde da Boa Vista, implantando novas terminais, de 02 (dois) novos terminais de BRT, com recursos da própria Prefeitura, a Avenida tá muito bonita e estamos requalificando toda a via, de ponta a ponta, e partimos exatamente da compreensão que a população tinha, das reformas feitas anteriores, que não servirão ao conjunto da população, e tivemos vendo isso justamente com o Consórcio, nós redesenhamos toda o corredor da Boa Vista, negócio era para entregar no final do ano, e já vamos entregar no primeiro semestre, toda obra, e ao mesmo tempo, e estamos fazendo isso nos bairros de São José e de Santo Antônio, uma reforma grande, que reformula e resgata os espaços públicos, e também redefinir inclusive, a questão da circulação dentro dela, uma atenção especial ao Transporte Público, posso me ausentar??? Muito obrigado!!! Secretário, e parabéns a você e toda sua equipe, Bom dia!!!! Bom dia!! a mesa presente, Deputado conheço ele, Bom Dia a todos!!! Meu nome é **ALDO LIMA, Presidente do Sindicato dos Rodoviários no Estado de Pernambuco**- Eu vou ser bem pontual, é porque é importante ser bem sucinto, aí já tive muita gente acha que é preciso discutir de forma mais direta, eu vou iniciar meu ponto falando sobre as questões das integrações dos terminais integrados, e aí especificamente aqueles que eu consegui ainda vai fazer algumas visitas, e etc. são exemplos das integrações de Pelópidas, Joana Bezerra, na integração de Xambá, inclusive é a própria integração da Macaxeira, integrações que estamos dentro do rol de urgência, sair para seja feito uma digamos, que uma reforma uma reorganização, das integrações nos Terminal Integrados, de fato é uma questão muito crítica, problemas de falta de funcionários, Pelópidas, inclusive, são 02 (dois) seguranças apenas, 02 (dois) vigilantes para tomar conta de integração inteira, nas entradas das integrações, os locais extremamente insalubre, e o Sindicato teve lá presente, tiramos algumas fotos, aí fizemos filmagens, etc., etc., e faça uma situação muito complicada, muito difícil, a questão dos terminais integrados, sem contar também que nas próprias integrações, há também uma carência necessidade de mais funcionários para trabalhar, na questão da manutenção na questão do zelo pelas integrações, é o Presidente do CSTM, até apresentou um exemplo do Ceará, eu também tive presente lá no Ceará, fiz algumas visitas nos terminais integrados, do Ceará, e eu acho que é um ponto de partida muito importante, é um exemplo o Ceará, as integrações, funcionamento das Integrações, de muitos funcionários, tem funcionários nos banheiros, do público, da população, funcionário para zelar também pelo banheiro dos trabalhadores, fiscalização e etc., muito importante mesmo, informativo em todos os pontos, os outros informativos e os usuários, eles não tem problema em relação às questões de se informar, os locais os pontos, porque lá tem informações em todos os locais, então é um bom ponto de partida mesmo, para a gente pensar no Ceará- Fortaleza, e começar a de fato avançar nesse ponto aqui, que a gente precisa de fato é melhorar e a questão do sucateamento dos terminais integrados, aí eu também queria chamar atenção, importante essa com instrução discutindo transporte público, estamos discutindo melhoria do Sistema de Transporte Público, e a gente não pode deixar de lado os protagonistas, que vão financiar tudo isso

de fato que é os operadores, a operação que traz a receita para que as empresas, elas possam ter faturamento posterior à isso, a partir do que

16

tem de fato a ser investido no Sistema, seja feito de forma concreta, que a questão dos operadores, dos trabalhadores, os motoristas, cobradores e fiscais, é porque não tem locais adequados, para os mesmos poderem se quer fazer uma alimentação decente, no Terminal da Macaxeira, que por exemplo, eles comem dentro dos ônibus, e fazem suas refeições, dentro dos ônibus, os banheiros em péssimas condições, muito mal na verdade, não tem nenhum tipo de manutenção, de zelos nos terminais, as pias, torneiras quebradas, esses pontos são mais é simples a princípio, um reparo, uma torneira quebrou, que tá quebrado, inclusive o Sindicato, está à disposição, para fazer sempre essa averiguação, e tem um contato direto para passar informações, sempre que houver uma exigência, porque nós somos muito cobrados da categoria nesse sentido, e um ponto específico, para o que os trabalhadores possam, poder se alimentar, climatizado, com televisão, uma coisa bem organizada que é o ponto de partida do Ceará, é assim todas as integrações, tem o local adequado para todos os funcionários, é uma televisão, uma geladeira, tudo organizado, e tal porque é muito importante, para que eles possam inclusive recuperar de cada viagem, um sistema de transporte muito estressante, não é verdade?? e trabalhadores precisam dessa qualidade, dessa condição, para poder se recuperar a cada viagem, de um transtorno de estresse, de um grande congestionamento, engarrafamento, quando ocorre os fatos tem problema, às vezes de demanda alta, os estresses que ocorrem nos períodos de clássicos-jogos, etc., Então tudo isso traz para o trabalhador, uma qualidade melhor consequente um atendimento melhor o público, então a gente tem que sempre fazer essa ligação, essa associação, de Transporte Público, tá ligado ao usuário transporte, ao trabalhador do transporte público, está sempre trazendo essa ligação aqui, que é muito importante. Outro ponto, é a questão do VEM IDOSO, que é polêmico, provavelmente, vai ter um pouco mais na frente, para a gente fazer um outro momento, uma discussão mais a fundo sobre isso, mas assim caso o idoso, ele não tirou o seu cartão, ele não providenciou o seu cartão, ou ele perdeu, esqueceu etc., vai de qualquer forma utilizar o transporte, como é que vai ser ??porque às vezes a empresa, ela tem uma norma certo?? e se for fugir a norma por exemplo, o idoso perdeu o cartão, e a empresa disse que ele só pode ser transportado, se não tiver com cartão, poder passar para ocorrer dessa forma e o trabalhador, é obrigado a fazer assim, caso contrário, possa haver alguma punição?? e que o Sindicato pode fiscalizar é claro, mas tem que pode ser feito em relação a isso, e para concluir um ponto aqui sobre a questão da diminuição do horário de pico, etc., eu tenho uma proposta aqui que é voltar as meias passagens aos domingos, uma coisa importante a gente discutir e se pensar aqui, que inclusive aos Domingos, que na época, inclusive, trabalhando, eu percebi, que as demandas, aumentaram muito, porque os domingos, os trabalhadores e tenho a meia passagem e tal, isso é um ponto a discutir, a se pensar também, a princípio, eu não acredito que não tenha esquecido nenhum outro ponto, mas eu acho que, é porque a gente fazer a discussão, e ao pensar tá não mas eu quero agradecer a oportunidade e dá um bom dia a todos e a todas!!!!Bom dia a todos!!! Meu nome é **MANOEL DIAS- Representante do Sindicato do Transporte Complementar do Recife-SIPETRACOPE-** Secretário, na sua apresentação aí só pedir um apoio vocês, para gente participar dessa revisão da malha, tá porque, a gente tem um sistema muito integrado no Recife, que é o complementar, e para que a gente não soube a produção nas nossas linhas, seria muito bom que a gente participar junto com a CTTU, nessa revisão de malha tá, era somente isso, obrigado!!! Bom dia a todos!! Os senhores da mesa. Bom Dia a todos!!! **ELIZEU SANTANA-Representante dos Usuários Comuns do STPP-** Secretário? dentro desse texto que você comentou, em relação todos os pontos aqui, eu queria destacar aqui um ponto importante sobre a segurança, eu sei que é um ponto que estamos sempre discutindo aqui, e pontuando como também faz parte da segurança, essa retirada dos Camelôs de dentro dos terminais, que a gente sabe que existem

Camelôs que trabalham, realmente que trabalham esses Camelôs, realmente que fazem tráfico dentro dos terminais, existem terminais que são dominados por Camelôs, dentro do terminal de Pelópidas, a

17

gente sabe que tem Camelô, com depósito, depósito dentro dos terminais com chave e cadeado, não é os Camelôs, na frente de todos os comércios, em fim e multiplicando, então é uma coisa muito perigosa, muito séria está, deve ser é pontuada e também aqueles Camelôs, eles que na verdade, eles precisam de levar o seu pão, para casa, a gente fala muito disso, mas deve haver uma política social do próximo, saber eu acho que deveria ter uma seleção, sei lá!! alguma coisa que viesse encaminhar ele para o mercado de trabalho, para ensino, fazer um cadastro, aqueles que estão ali, fica mas tem 20 (vinte) anos ali, e vai sair para onde??? Na verdade, a gente tá tirando, tá resolvendo um problema, estamos criando outro problema, já tem Camelôs que já ameaça tocar fogo nos ônibus, ameaçam o pai de família, mas não tem nada para comer, vou ter que roubar, então assim alguma nós temos esse trabalho, em que podemos chamar as pessoas para lá, então é a questão da ressocialização, da Integração das pessoas, para vida, porque as pessoas precisam de sobreviver, então nós temos que pensar na humanização de todo mundo, esquecer que eles fazem parte desse contexto, também transporta, infelizmente deixaram invadir, hoje tão falando sério para você resolver. Outro pronto, é sobre o aplicativo Nina, eu queria também ver lá na frente, eu acho que o Secretário, a gente poderia nós Conselheiros, fazer parte dessas reuniões pontuais, em relação ao que vai ser aprovado na casa, no Conselho, eu acho que o Gerente as pessoas, que são das pastas, importante discussão, elas poderiam disponibilizar para os Conselheiros, antes de colocar para aprovação, convidar agente para participar, ou então dar uma opinião, a gente tá na ponta, a gente sabe dá necessidade de cada um, exemplo disso, é que estão as opções binárias, há um ano atrás, aprovamos aqui a Resolução 07, e hoje estamos voltando para refazer ela, então por que o tempo não dá, o tempo apertado as pessoas, que quer ir para casa, Braga aqui saiu, porque tem outras demandas, enfim, a gente poder fazer isso, não é uma questão de grupo de trabalho, convidar os Conselheiros, você não puder ir, a gente possa participar, e agente decidir as coisas com mais segurança, hoje estamos preocupado, grande quantidade de número de idosos, que andar durante o dia, eu fiz um trabalho, o mês todo, com relação aos idosos, nos Conselhos, propus noutra Reunião do Conselho, para que houvesse um trabalho feito com as associações, com os Conselhos Municipais, que não foram feitos, isso não é agente, convidou, pediu para agradecer, fizesse essa interlocução, esse meio de comunicação, Então faz as coisas, e às vezes não houve agente, Conselho para ser ouvido conselho, é para isso, eu fiz isso, e queria deixar isso com observação, quando está saindo a Ata, é o outro, é sobre a questão da Nina, que eu estava falando, para que a gente pudesse na verdade, também participar e agente estar ouvindo as mulheres, convidar também os grupos da Secretaria da Mulher, ouvir as pessoas também é importante, para nós tomar uma decisão, depois nós estamos refazendo o que a gente tá construindo, é muito ruim para a gente, porque eu fiquei até incomodado, tem algumas comunidades aonde os idosos, fizeram uma pergunta, eu não sabia, eu confesso, que eu também falhei, enfim estive com o Professor Pina, que é uma pessoa muito importante, nesse processo, mas eu acho que aí alguma falta, um processo de comunicação com essas pessoas, o Conselho mesmo de Jaboatão, eu havia convidado também um amigo Gerente aí o Marcos Petrônio, a agenda estava muito cheio, e ele enfim, eu não consegui, não contar com ele, porque a agenda dele estava muito cheia, se eu fizesse um grupo de trabalho, e fizesse uma agenda para visitar cada Conselho, ou convidar os Conselheiros para vir para cá, eu vi eles que é importante, eu vi que ele tem que dizer ele reclama do cobrador, do motorista que não abre a porta, e sim a gente tá aqui com o representante dos trabalhadores, e também precisa também não é Prefeito, agente também tá no trabalhador qualificado mas ele não muda, ele trata o idosa mal, tem uma idosa que ele nadou ela descer do ônibus. Então tem que ser revisto essa situação. Também quero falar sobre outro Secretário, sobre os ar condicionados também que só fala que precisa também, ser implantado, as

nossas propostas nossa também aqui no Conselho, não é a gente sabe que a gente não tem o nosso papel aqui, é apresentar na verdade as propostas, discutir em colegiado, aí sabe que na hora de

18

apresentar os louros todo mundo quer aparecer, a gente bota Outdoor, enfim, mas na essência, as pessoas que fazem parte desse contexto, eles não são eles não aparecem na verdade porque, aí eu acho que eu trabalho em grupo, eu acho que é interessante todos apareçam na verdade. Também quero falar sobre a linha, uma linha também que eu estava falando, que também como é como Braga falou isso, ele falou a questão da mobilidade, do adiantamento das viagens, que isso é importante das linhas Azul, eu tenho proposta que eu já apresentei de entrada aqui com o senhor, e também lá com ele Erivaldo, sobre a colocação de alguns ônibus, destaque hoje eu tô com uma semana aí de vários estudantes da federal, que hoje levam 3 (três) horas para chegar em casa, a gente sabe que a proposta que agente apresentou, ele vai ter aquele vai ter 1h30min (uma hora e meia) não é, na apresentação, vai ser outra discussão, tão assim só falando um pouco sobre intenção de terminais eu estive agora há pouco com o Presidente Erivaldo Coutinho, falando sobre a questão dos banheiros, um destaque Santa Rita, incrível um terminal que trabalha 24 horas, por dia, e lá a gente sabe que só tem um banheiro da Prefeitura, que às 19h00 horas fecham as portas, e eu pergunto das 19h00 às 07h00 da manhã do outro dia, as pessoas fazem as necessidades aonde??? Então a gente vê que é fezes em volta do Terminal, usam urinando ali, fazendo horrível, não é?? e tem 02 (dois) banheiros, 03 (três) ativados e desativados, caindo quando fosse no interior não é uma conta ainda com as coisas caindo, gabirus, ratos, chegou a senhora pedir ao motorista Secretário, para ir no banheiro, pedir a guarda do BRT, porque ela já não estava aguentando, uma senhora, e ele saiu para ceder, porque às 19h00, fecha o da Prefeitura, o dá Prefeitura, é um banheiro, realmente bom, tem água é limpo e organizado, mas assim que precisa para esse lado e a gente sabe que o nosso Grande Recife, e ter feito algumas nações, ele o Presidente do CTM, mostrou para mim terminar, se ele consegue, o pessoal arranca, essa história entendeu, é uma cobrança muito grande do Promotor Público (Dr. Humberto Graça), que essas coisas e aí sim aí eu queria que fosse pontuadas só essas necessidades é enquanto se ver um projeto em quantos elabore uma proposta, a gente dá uma olhada nisso, porque ainda disse que se eu fosse lá à noite ir no banheiro, para o senhor ver como é difícil e à noite de viagem, a senhora que precisou ir no banheiro, não tendo ela gente, e gasta-se mais água e sabão, não quer fazer uma prevenção, é porque você estava de manhã e falta material, as próprias pessoas que trabalham na empresa, que só falta isso porque a previsão de cota é para trabalhar durante o dia, não durante a noite, então aí de manhã tem que limpar aquelas fezes ali daí, não falando além dos mendigos que vivem ali, é um hotel à noite, não é com lençóis, cachorro dormindo com eles, enfim essa é a nossa colocação e a pontuação que a gente poderia na verdade, essas observações, e pode ter na verdade dá uma humanização, no Sistema de Transporte, do nosso da nossa Região Metropolitana, tá aqui o Professor Pina, que é um Professor não é que uma pessoa que está ligado na verdade, esse processo de humanização, de qualificação, de organização, e poderia estar também, pontuando, de vez em quando, convida os Conselheiros, uma vez em quando convida você tem um plano para destacar vai falar sobre segurança Conselheiros, a gente tá aqui para isso aqui só para provar coloca lá no quadro, e faz uma apresentação rápida e a gente não consegue entender, então essa é minha colocação. Bom Dia!! A todos e a todas!!! **LUIZ FERNANDO BRAGA DOS SANTOS- Representante da Gratuidade Pessoa com Deficiência-** Eu queria falar sobre o NINA, queria que já foi falado aqui por Jean Pierre, e fosse ampliado para outros, porque a gente não vê a gente olha, só eu sou Usuário, mas isso não é só Usuário, e hoje também a classe dos motorista, porque eu tenho vários amigos motoristas e chego até conversar com eles, eu digo ninguém vai para o trabalho para porta do trabalho, ninguém vai para perturbar, mas nos ônibus, você se acha, ele chegar aí perturbar e fazer tudo, porque do jeito que tem motorista que destrata a pessoa, também tem idosos, usuários que a pessoa parece que eles destratam

o motorista, então aqui é muito fácil chegar e meter o pau no trabalhador, e não olha o lado deles, mas tem que ser humano, que a pessoa perdeu a cidadania, não olho, mais os lados, olha o seu lado, e eu

19

tenho agente que olha os dois lados, e eu só pensava que ontem fez 02 (dois) meses acho que é uma classe muito estressante, a gente não sabe o que ocorre, tanto por que botou isso passageiro, mas parece haver uma competitividade, entre o motorista e o carro, não passa na parada de ônibus, ele passa na pista, distância da parada, vai passar rápido, corta o outro, se encontrar na parada, outra coisa, não quer saber se você vai, porque para mim é obrigação do motorista parar na parada do ônibus, independente de ter um usuário ou não, ele vai passar na parada e vai embora, mas ele não passa mais na parada, ainda sobre a deficiência agente só porque a gente tá na parada, aí todo mundo quiser ele fica na sua frente, em pé, já cansei de falar se você tá eu, e Jean Pierre, você já tá perto de vir atrás de mim, eu vejo meu ônibus, e ele vê o dele, mas ele teve aqui na minha frente, ele vai ver o dele, mas eu não vou ver mas, você não olha, eu costumo dizer que a pessoa com deficiência se torna invisível, só no outro ponto é a respeito do BRT, eu Dr. Marcelo como é que tá funcionando, esse sistema de segurança, que o senhor sabe informar como é que funciona? porque eu já eu já procurei, eu uso muito pouco o BRT, porque para mim é uma tentativa de homicídio, que ele vai ter e as vezes que eu uso eu fico mais aterrorizado, eu fiz agora sábado, atrasado era 17 horas da tarde, na estação Salgadinho, estava aí meu filho, eu fiquei até quase era quase às 18 horas, e se demorar mais um pouquinho que eu vou embora, porque você não tem segurança nenhuma, em só ver Marginal ali, você não vai mais na verdade, e o mês passado eu, fui lá, aí fui levar meu filho aí o portão, estava aberto o portão, fica aberto, nessa vez que eu fui, agora não estava fechado, mas em compensação as portas de vidro todas abertas, a pessoa chega e passa, aí fica falando onde é que tá a defasagem da passagem, não vai ser muito grande, eu acho que 90% (noventa por cento), da população não paga passagem BRT. Obrigado!! bom dia a todos e a todas!!! Eu sou **TACIANA FERREIRA- Diretora Presidente da CTTU**- Antes de mais nada eu queria parabenizar o Secretário pela apresentação e por apresentar esse plano de ações de melhorias para o nosso Sistema de Transporte Público, e nesse sentido gostaria de apresentar duas sugestões, a primeira, pelo que eu vi aqui, eu acho que seria importante agente fazer em ser início algo voltado para gestão de campanhas educativas, e capacitação dos operadores, educativa para não só para os operadores de hoje, mas também para os usuários, de forma que a gente consiga manter preservado esses equipamentos, e toda a questão do vandalismo, não é para que a gente possa ter algum trabalho diminuir, em relação a isso, isso ser inserido nesse plano de ação, para que isso possa ser liderado pela Secretaria do Governo do Estado, e não ficar apenas a política iniciativa dos empresários, a fazer essa capacitação junto com os operadores de ônibus, e a segunda, é com foco na experiência que nós tivemos com relação à implementação das faixas Azuis, acho que é interessante que houvesse em conjunto com os operadores de ônibus, ou seja com os empresários de ônibus, entre um compromisso Marcelo, de manter o serviço, porque a ideia da faixa azul, em função do ganho, tempo de viagem de imediato, já se reduz a frota em circulação, e aí na linha de pensamento do Clayton, o teu nome é Clayton, a gente manter pelo menos, um mesmo nível de serviço, na implementação, seja o ganho o tempo de depois revestido em mais viagens para os usuários, é uma sensação que nós temos quando implantamos a faixa azul, que é um ganho de imediato para a circulação das linhas. Em termos de redução de tempo de viagem, mas que poucos a gente vê ao longo do período, é claro que a recessão econômica, que é demanda fez com que houvesse, a redução do serviço, mas que tivesse esse cuidado, e esse compromisso do empresário de ônibus, para que fosse mantido esse serviço, e por fim mais uma vez em relação a faixa azul, que essa capacitação dos operadores de ônibus, fosse muito em relação a isso também a questão de acidente de trânsito, com relação não só o Usuário, mas também ao ciclista, ao pedestre, que se fizesse uma grande campanha de educação, para isso, mas a CTTU, se coloca como

parceira, não só nos outros projetos, que estão encomendados pela Secretaria, mas também sobre toda essa parte de campanhas educativas, então é isso. Bom dia a todos!!!! E a todas!!! Meu nome é

20

FRANCISCO JOSÉ de Lima representante dos Contemplados Segmento Gratuidade IDOSOS-

Eu queria parabenizar o companheiro Marcelo, pela pelo vou chamar assim o planejamento, eu botei aqui planejamento estratégico, até isso tá certo, quando você fala em conforto e segurança, realmente a questão do conforto, tá devendo muito, essa semana eu fui lá na a por sinal, já falaram muito aqui na questão do sanitário na estação, mas tá um nos terminais tá tão a barbaridade parece que passou um curso ele não levou tudo, inclusive até a descarga, é um absurdo rapaz, é um absurdo cara, que gostam de segurança é o que está faltando também aquele pessoal tá fazendo o quê ali, a outra coisa que eu queria dar até uma sugestão, quando você falou é licitação fazer licitação, para fazer algumas benfeitorias, alguns terminais, porque você não começar pela que já começou?? E já está em andamento?? Por que eu vou dar um exemplo de Igarassu, por exemplo, começar e não terminaram?? eu tinha feito uma programação para 2025, parece que vai para além de 2025, porque a situação lá tá braba eu acredito que o Estado, só vai se preocupar quando morrer alguém, porque não pode passar um cadeirante não pode passar uma pessoa idosa e a situação lá tá crítica, então eu gostaria que o companheiro se preocupasse com essa minha preocupação, aí você vai fazer uma licitação, aí você tem uma estação ali em frente ao Centro de Convenções, que não está terminada, você tem ali em Paulista, em frente ao Shopping, que não está terminada, de fazer começar e não terminar, aí você quer fazer outra, então vai ficar um bocado sem terminar, então eu gostaria que o Estado, se preocupasse com esse lado, aí eu estou de pleno acordo com o companheiro Elizeu, quando você quando for decidir algumas coisas nesse sentido aí, de fazer algum planejamento, convocar os Conselheiros, eu de minha parte, eu como sou aposentado mesmo, eu tenho tempo disponível, mas então eu acredito que a gente nós estamos aqui, para contribuir não é só para balançar a cabeça, estamos para contribuir também, até porque se nós nos preocupamos para isso, nós estamos aqui para ajudar, Tá certo?? obrigado!!!

TARCIANA BUONARA- Representante e Suplente da Superintendente da CBTU-STUREC- Em relação a apresentação feita pelo Secretário, um ponto que eu queria tratar seria questão da implantação, na verdade da ampliação da Integração temporal de 2017 para cá, nós conseguimos implantar em 06 (seis) Terminais Integrados ao Metrô, e no próximo sábado, se Deus quiser, nós estaremos implantando não TIP, na Estação Rodoviária e uma questão que vem preocupando muito não só a CBTU, como também ao CTM, é que para essas em implantações, foram utilizados poucos recursos, em algumas delas, não foi, não foi tinha nenhum custo, mas que para as próximas, nós vamos precisar de investimentos, e acredito que o Secretário saiba, que nós temos uma conta especial, de titularidade do CTM, que ela decorre do convênio mantido, e essa o recurso dessa conta, ele é específica para utilização dos terminais integrados, e das estações, dessas 15 (quinze), e o encaminhamento que eu gostaria de fazer, é que daqui a 30(trinta) dias, ou na próxima reunião, que vier primeiro o CTM, apresentasse um extrato atualizado dessas contas, e que a partir da apresentação desse extrato, fosse dado um prazo de 90 (noventa) dias, para que tanto a CBTU, como CTM, apresentasse projetos, inclusive já com cotações, para a gente conseguir realizar, ampliar essa integração temporal, nas 09 (nove) restantes, porque os recursos dessas contas, são 02 (duas) contas, elas só podem ser utilizados para os terminais integrados ao Metrô, são 15 (quinze) atualmente, a gente já conseguiu implantar a integração temporal em 06 (seis), e estão restando 09 (nove), e para que a gente consiga realmente realizar essas próximas integrações temporais, a gente vai precisar utilizar esses recursos, então eu queria deixar que fosse feito esses 02 (dois) encaminhamentos, que fosse apresentado, os extratos bancários, atualizados dessas contas, porque o último extrato, que foi apresentado e datado de agosto de 2019, e que a partir que fosse dado um período 30 (trinta) dias, fosse apresentado esses extratos, que o CTM, ele é o titular da conta, e que a partir da apresentação

dos extratos, seja dado esse prazo de 90 (noventa) dias, para que tanta a CBTU, como CTM, eles possam apresentar os seus projetos, o que é necessário para a gente conseguir implantar a integração temporal, e se possível já trazer as cotações de preços. Pronto!!!Bom dia a todos!!! Para quem não me

21

conhece eu sou o **DEPUTADO ESTADUAL WILLIAM BRÍGIDO- Representante da Assembleia Legislativa do Estado-ALEPE**, aqui nesse Conselho, para nós a responsabilidade muito grande, sabemos a complicação, temos consciência do tamanho do desafio, queremos somar em todos os sentidos, sabemos que existe solução, e a solução está aqui, deixei aqui uma série de pedidos, para poder me inteirar das informações, para poder acompanhando os senhores, já estão e os senhores e senhoras que estão aqui mais tempo, que a gente gostei muito da apresentação, vejo que há muito que fazer, isso é excelente porque Pernambuco, precisa Recife precisa, e creio que nós estamos no caminho bom, excelente diante desses projetos todos aí, e quero fazer parte sim, que era de me colocar à disposição, e pode ter certeza que nós vamos somar, e só para servir de talvez, tem que tirar até uma dúvida, para quem tá chegando, marinheiro de primeira viagem, pelo que eu estou vendo, nós somos representantes de setores, não tem como a população ter acesso a todas essas informações??? Mas não temos um site?? Existe isso na reunião?? A cadeira de roda, a dificuldade da Dona Maria, que o banheiro que não funciona, quer dizer tem que chegar para poder chegar aqui, não teria, mas não temos uma porta de entrada direto da reclamação, da caixa do povo?? São para o povo escrever, mandar um como isso é desculpa, mais uma pergunta talvez, a ignorância como está divulgado, não poderíamos fazer?? Eu não poderia fazer no ônibus?? Não existe um projeto?? A gente poderia fazer nos ônibus, isso bem está desculpa a ignorância, mas é porque eu precisava saber, era só isso!!! Bom dia a todos!!!**MARCOS PETRÔNIO-Gerente de Relacionamento do CTM-** Nós temos vários canais de relacionamento com a população, eles são pessoas com deficiência, então são pessoas que tem uma sensibilidade muito maior, para ver a queixa do usuário, além das cabines, nós temos o 0800, e temos WhatsApp, temos rede social Facebook, e Insta e Twitter, e temos também, o acolhimento na Sede do Grande Recife, um setor só para Pessoa com Deficiência, Liderança Comunitária, ou qualquer pessoa que queira fazer uma queixa, ao Grande Recife, essas informações são tabuladas, são enviadas as empresas operadoras, elas tem 10 (dez) dias para se defender, caso a defesa dela não seja consistente, a gente encaminha a uma Gerência do CTM, chamada GIP. **MARCELO BRUTO-Presidente do CSTM-** Marcos?? O Deputado quer saber onde é que está informado ao Usuário, que existe esse cenário da terra que tem nos ônibus e nos terminais. **MARCOS PETRÔNIO-Gerente de Relacionamento do CTM-** Sim!! Nos ônibus, nos Terminais e no site do Grande Recife. **MARCELO BRUTO-Presidente do CSTM-** Só considerações finais aqui tentar comentar um pouquinho aqui, o as intervenções que é primeiro agradecer porque todos aqui que colocaram de alguma forma, alguma contribuição, que a gente tem que absorver aqui, e incorporar aqui no nosso planejamento, eu sou uma pegando aqui, uma fala aqui, mas geral e Elizeu bateu muito em vários pontos, que nós estamos trabalhando hoje, e que nós deliberamos no ano passado, foram frutos de debate aqui nesse Conselho, em relação a isso, eu estou muito tranquilo, eles eu acho que nem sempre a gente consegue, é muito difícil mesmo assim, você conseguir incorporar o Conselheiro na reunião de dia a dia, técnica que tem no CTM, na Secretaria porque na verdade esses temas que a gente traz aqui de forma mais objetiva, para debater, deliberar aqui ao longo de uma manhã, isso toma aqui a semana inteira de trabalho, aqui do Presidente do CTM, eu mesmo acho que eu vou no Consórcio umas 02 (duas) a 03 (três) vezes por semana, nossa equipe, assim o dia todo de reunião, e a gente sabe que todos têm suas atribuições, assim não é viável a gente conseguir colocar, em todos os desdobramentos de sistemas aqui no Conselho sem prejuízo, de que como a gente já fez assim com vários de vocês acho que você mesmo (Elizeu), Pedro Josephi, sempre alguém tem algum tema que tenha especial atenção, e pede reunião, a gente sempre tem aí a atenção de atender, mas assim que ele dizer que todo o trabalho aqui, que a gente espera intensificar, conta muito aqui com a contribuição de

vocês, como contamos hoje com as concepções que vocês deram aqui, aquele do ano passado por exemplo, aqui a gente discutiu o VEM IDOSO muito. Muita coisa do VEM IDOSO, e inclusive uma sugestão aqui de alteração da Resolução, é fruto de feedback de vocês, é que é a questão dos 08 (oito)

22

créditos por exemplo, a lei do ar condicionado, nós discutimos aqui no passado, e vários outros pontos a gente discutiu aqui, orientador de fila, foi outro ponto que muitas vezes se falou. Abrir acho que tá assim, quase tudo aqui que a gente abriu aqui, é de alguma forma de outra direta ou indireta, fruto da discussão que a gente faz aqui no Conselho, claro que deram quem tem interesse em qualquer assunto mais específico, quiser uma reunião, quiser passar a reunião a nossa abertura, total o que a gente só não consegue assim na reunião, na rotina de trabalho, porque realmente aí não enviava mas, vamos lá comentando um pouquinho aqui, Jean Pierre, falou das intervenções físicas, a gente fez uma seleção de um primeiro lote de 06 (seis) terminais, são aqueles 06 (seis) terminais que tem necessidade para infelizmente, realmente de vocês falaram de banheiro, eu sempre faço questão também no terminal e olhar banheiro, negócio que muito de angustia muito, a questão da falta de torneira e às vezes assim parece uma coisa assim então o problema é recorrência de furtos, eu até tenho falado insistentemente com Zé Eduardo sabe disso, falar do Grande Recife, vamos botar uma solução embutida ali, para não ter mais ter furto, e gastar um pouquinho mais, para não para não ter mais a falta da torneira, mas assim quase todos os terminais tem algumas variações, carência similares, a gente teve que fazer escolhas, porque decisão com recursos públicos, um pouquinho para escolha de priorização, a gente escolheu aqueles 06 (seis) primeiros, tem um volume maior de passageiros, para ser o mais objetivo possível, nosso objetivo é alcançar todos, nos próximos anos, se a gente conseguir nesse ano vencer esse desafio dos 6 (seis) primeiros, deixar os primeiros no ponto adequado, evidentemente que a gente antecipa e tenta incluir aí Xambá, Barro e os outros terminais, a gente sabe que tem necessidade parecidas. O Nina que tanto você, quanto Luiz Fernando, comentaram sobre a possibilidade da gente expandir para outro tipo de denúncia, acho que a gente tem que dar uma estudada, dar uma conversada com o pessoal do SIMOP, com a Simoni, para a gente ver a viabilidade disso, mas de fato é uma contribuição importante, paradas está aqui no nosso projeto certamente, Olinda vai ser contemplado que chegar um pouquinho mais na frente da tela do projeto, a gente a gente, detalha quais paradas a gente prioriza, e aí podemos contar com a contribuição de Clayton fez um diagnóstico surpresa de passageiros, é o mesmo, diagnóstico que a gente fez aqui Clayton, que eu quando eu comecei falando aqui de perda de passageiro, não é para motivar a gente se conformar, mas é para que a gente faça um esforço conjunto, para virar o jogo, a gente vai ficar todo ano adaptando o Sistema, demanda que caiu, a gente vai tentar identificar que é que nos passageiros, tá querendo e tentar dentro das nossas capacidades de enfrentar isso, então assim um esforço que a gente se quer fazer exatamente nesse sentido, acho que o Plano Piloto que você sugere é um pouco isso, que a gente quer fazer, a gente ouvir alguns operadores falando assim, eu tenho pouca flexibilidade para adequar uma rota, para baixar preço, brigar com passageiro que eu estou perdendo, a gente quer dar uma mexida rápida aqui no Decreto no Regulamento do Permissionário, para justamente avançar nesse sentido, e justamente convocar, botar nos operadores essa responsabilidade de nos propor esses pilotos, em conjunto inclusive, mas acho que a contribuição é exatamente essa muito bem vinda. Orientador de Fila, a observação é parecido aqui com o que a gente faça com relação as intervenções fica a gente já fez um reforço agora, mas vamos ficar aí permanentemente observando e identificando, onde é que a situação demanda mais para que a gente faça melhor alocação de pessoal, o recurso é escasso, então a gente precisa ter a melhor informação, contamos muito com vocês aqui, para nos trazer isso, Cais de Santa Rita, tem problema no banheiro, Tancredo Neves, tem problema na orientação de fila, vamos olhar, a gente dado tamanho do esforço assim, que você tem que fazer para o sistema, que ele cresceu muito tempo de gestão de infraestrutura física, esse é um ponto de referência, Aldo Lima, falou sobre o de Fortaleza, a gente Fortaleza ou Salvador, que tem por exemplo, eles tem 6 (seis), 7 (sete)

terminais para gerenciar, a gente tem 26 (vinte e seis) terminais para gerenciar, o sistema ficou muito desafiador, e esse é um dos motivos da gente entender, que a gente precisa dar esse salto no modelo de gestão, assim fortalecer o Consórcio, como órgão regulador, planejador, e trazer um parceiro, que

23

consiga ter o mesmo olhar de gestão de infraestrutura de terminais, como por exemplo a gente viu que Fortaleza, tem um dos parceiros que a gente estudou, está trabalhando é justamente a operadora lá de Fortaleza, que a gente viu que ele realmente tem um caminho interessante, com essas diferenças são 26 (vinte e seis) aqui, e são 06 (seis) lá, desse tamanho mais de 20 (vinte), a gente só vê num canto do Brasil, São Paulo, o tamanho de São Paulo, então a gente deu um passo assim, que foi extremamente positivo, nosso passageiro para integrar a Região Metropolitana, mas a gente aumentou muito essa infraestrutura, e ela ficou muito pesada para você gerenciar, esse é um pouco do desafio. SIMOP, Clayton perguntou porque atrasou, SIMOP, todo mundo sabe que até o ano passado, quais foram as dificuldade, houve dificuldade de financiamento, para se terminar o SIMOP até 2019, nós colocamos um compromisso em abril do ano passado, que cumprimos integralmente, se você perguntar a empresa que está implantando o Sistema, se o Governo do Estado, cumpriu seu compromisso, zero de reclamações no ano passado, mas nós cumprimos nossos compromissos, o que é que fez o projeto atrasar e não ser entregue em janeiro, foi o ponto de gargalo do projeto, a telemetria, nós tenhamos que tomar decisão na primeira semana do ano passado, a telemetria não estava contratado pelo Estado, você tem um sistema de GPS dos empresários, e você tinha a ETRA, operando precariamente uma parte da telemetria, a decisão que a gente tomou foi mais demorada, mais difícil, mas a gente tá convicto, convicto de que a melhor e a mais sustentável a longo prazo, nós decidimos a gente tem um contrato de telemetria, isso levou um tempo a gente vai conseguir receber aqui da Vivo, é da Vivo os chips?? para começar a implantação da telemetria, era comecinho de outubro, e aí entre outubro e dezembro, nós tivemos que fazer o trabalho que nos outros 04 (quatro) anos que fazer para trocar chip, em 2.700 (dois mil e setecentos) veículos-ônibus, trocamos em quase 2.000 (dois mil), hoje o que é que tá faltando nos outros, corrigir problemas de funcionamento dos equipamentos embarcados, é um trabalho intensivo, que está sendo feito agora, junto com o trabalho do CCO das empresas, para eles terem já não fase agora que a gente tá chamando de operação assistida, implantar as rotinas de fazer os logins do SIMOP. Então, se foi isso que aconteceu, estou tranquilo de todo esforço que nós fizemos, possível e até em alguma medida do impossível, nós temos feito e que nós vamos conseguir entregar o SIMOP, tem um absoluto a convicção disso. Passar aqui para Braga tanto Braga, quanto o Clayton falar na importância da segurança, a gente concorda integralmente, por isso num esforço grande aqui financeiro, vai ser feito, tanto na Polícia Ostensiva, como na Inteligência, Aldo Lima, também bateu no ponto da segurança, conta com o nosso entendimento, e a observação que Aldo fez aqui, sobre o modelo de gestão do Ceará, de perceber que a gente percebeu, que tem modelos de gestão no passado que vale a pena a gente tentar trazer, Goiânia tem um trabalho muito interessante, você pegar 10 (dez) anos atrás de Goiânia, tem uma situação muito parecido com a nossa, conseguiu transformar 14 (quatorze) terminais lá, metade dos nossos, mas conseguiu transformar, impressionante a mudança que foi feita lá, em Fortaleza a gente verificou, que eles fizeram primeiro um contrato de eficiência, com uma empresa por um período, e agora estão fazendo também a PPP, que é o caminho que a gente tá indo e São Paulo, esses são os 03 (três) casos que a gente viu que é melhor tá funcionando, e estamos realmente tentando nos inspirar, nos inspirar neles, o ponto da localização e adequação dos terminais, para os operadores e motoristas, acho que a contribuição importantíssima mesmo, para a gente dentro desse trabalho viu Presidente Erivaldo?? Zé Eduardo?? De intervenção física nesse pelo menos, nesses 06 (seis), terminais que a gente começa agora a gente já dá uma olhada pegar a contribuição do Sindicato, para ver o que é que a gente pode melhorar, e contar com o apoio do Sindicato, para isso. O VEM IDOSO, tem um ponto aqui é de comunicação que a gente

precisa vencer, que eu ainda vejo aqui tantas pessoas do nosso dia a dia, que a gente vai comentar, quando eu vejo aqui dos Conselheiros, que essa questão, se eu não tiver com cartão?? O que acontece??? A nossa Resolução a gente tentou ser mais claro, mas, a gente tem que fazer essa

24

comunicação não sei, como é pessoal da comunicação do Consórcio, acho que a gente tem que deixar cada vez mais claro que o VEM IDOSO, é facultativo, que o direito de entrar com a identidade está integralmente preservado, isso a gente precisa realmente a forçar a comunicação que fez outro a gente ainda hoje esse ponto. Meia passagem que o pessoal do Consórcio, explicar só um pouquinho porque ainda funciona no final de semana, tem funcionado o final de semana acho que o André poderia explicar. **ANDRÉ MELIBEU, Diretor de Operações do Consórcio-CTM-** Sim positivo Secretário, o que a gente fez foi adequar anteriormente quem pagar em dinheiro, tinha o direito a meia passagem, não que foi uma o Estado deu essa concessão, concedeu isso, deu a meia passagem aos domingos, para quem pagava em dinheiro, e a gente verificou com trabalho feito com a Polícia Militar, é que havia uma quantidade muito grande de assalto aos ônibus nos domingos, hoje a quantidade de dinheiro a bordo, era muito grande, muito maior do que os dinheiros em dias úteis, em função disso também da forma de estimular, que houvesse uma migração do dinheiro para o cartão, então o cartão hoje VEM COMUM, ele dá gratuidade da meia passagem aos domingos, então, quem utilizar o VEM COMUM aos domingos, paga meia passagem, quem pagar em dinheiro, vai pagar a passagem inteira, o objetivo foi que o cobrador não ficasse com o dinheiro a bordo, e foi isso que foi feito, e houve uma migração muito grande, tá o dinheiro a bordo aos domingos, porque era meia passagem, representava mais de 60% (sessenta por cento) da receita do Sistema, hoje o dinheiro não chega a 15% (quinze por cento) da receita do Sistema aos domingos, então houve de fato foi uma proposta que foi positiva para todos, e agora quando o senhor coloca que deverá assim, não vai mais o seu crédito, não irá mais caducar, é muito importante isso para quem paga, que para quem tem o crédito no seu VEM COMUM, por que VEM COMUM, é dinheiro, então quando o senhor colocou isso, acho que isso é super importante, é uma grande justificativa que eu botei o meu dinheiro, eu tenho meu VEM COMUM, eu boto R\$ 20,00 (vinte reais), eu não uso muito, então eu fico lá com o dinheiro, eu perco esse dinheiro, depois de 06 (seis) meses. Então eu só estou afim de quem pagar com o VEM COMUM, ele tem a redução, tem abatimento meia passagem no VEM Trabalhador, nunca deu o direito a meia passagem aos domingos, que isso fique bem claro isso entendeu ALDO LIMA?? Isso aí nunca ocorreu, quem sempre pagou com o VEM Trabalhador, sempre pagou a tarifa inteira. **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho-CSTM-** Pois não Conselheiro Aldo!!! **ALDO LIMA- Representante do Sindicato dos Rodoviários no Estado de Pernambuco-** Então proposta exatamente é essa, é ampliar, porque eu acho que acho que estimula mais, o Trabalhador utilizar os ônibus, aos domingos, aí ampliar como era aos moldes anteriores, até porque a questão da segurança, um ponto que a gente também tem discutindo aqui, é importante que seja feita uma estratégia para diminuir a questão dos assaltos etc.,etc., até porque, os assaltos acontecem dias da semana também, as demandas também são altas, em espécie, dia de semana também, então que eu quero trazer a proposta da ampliação, justamente para contemplar todos os usuários do transporte público, entendi?? Essa é a proposta que eu trago. **MARCELO BRUTO- Presidente do Conselho-CSTM-** Tá ok!! Conselheiro, então nós vamos estudar a proposta aqui!!!! Manoel? Conselheiro Manoel do Sindicato do Transporte Complementar-SINPETRACOPE, trouxe aqui a o pedido de participação no trabalho de revisão da rede, com certeza vai ser contemplado a revisão da rede, evidentemente que é um trabalho inicialmente a ser feito aqui pelo Consórcio Grande Recife, e posteriormente chegar o momento oportuno, e que necessariamente vai ter que ser debatido com os usuários, e com os próprios operadores, seja o Sistema Convencional e o Sistema Complementar. Elizeu Santana dos Usuários, trouxe aqui a questão dos Camelôs, é uma preocupação nossa também, a gente sabe comecei mencionando aqui, do alto, da alta taxa de desocupação que a gente tem hoje na Região

Metropolitana, e a gente sabe que isso é um pouco o reflexo dessa situação, a cada intervenção que é feita no terminal, isso conta com um planejamento e uma atuação integrada de vários atores, incluindo outras Secretarias, a secretaria aqui do João Braga, quando é no Município do Recife, ou outro

25

Município, justamente para que se interprete e identifique caso a caso, como tratar a questão do Camelô, onde é possível fazer um trabalho de alocação no outro local de cadastramento, é esse planejamento a verificação feita caso a caso, evidentemente que a gente tem que achar um ponto de equilíbrio, por que a gente tem situações, em que a falta ou a falta de qualquer tipo de ordenamento, gera um prejuízo ao Usuário, a gente via por exemplo, a situação ali do Terminal da Macaxeira, se tem uma plataforma muito estreita, e que você não tinha que acessibilidade para o usuário, você terminar ali em que dificilmente você conseguiria acomodar dentro do terminal a situação do Camelô, mas não situações de caso a caso, e vão ser feitas análises caso a caso, e é uma preocupação nossa também, não é algo que nós vamos também deixar de lado não. A respeito do Cais Santa Rita, eu registrei aqui que é importante para gente verificar e dá um retorno a você. VEM IDOSO você colocou para gente a contribuição da semana passada, Sabrina da Comunicação do CTM, veio me lembrar aqui, que vai ser reforçada aqui a campanha de divulgação do VEM IDOSO, inclusive para fazer esclarecimento que eu me referi aqui, antes e aquele ponto que você mencionou, basicamente que Elizeu pediu para que a forma de distribuição, seja descentralizada, seja feita ainda em mutirão, em pontos diferentes a gente está também da vendo de que forma a gente consegue viabilizar isso. Banheiros de forma geral nos terminais, concordo integralmente com você, um dos pontos aí de prioridade, mas de que forma que nós vamos fazer. Luiz Fernando dos Deficientes, trouxe o mesmo, aqui de Jean Pierre dos Usuários, sobre ampliação do Nina, precisamos sentar aqui com a própria Simoni, com pessoal que cuida de Sistema, para ver mas eu acho uma boa contribuição. Em relação aos BRT'S, acho que o importante você citar o Complexo de Salgadinho, de fato na nossa avaliação é uma das estações que mais demanda atenção, e aí você mencionou especificamente a preocupação recente aqui Complexo de Salgadinho, ajuda a gente a olhar lá, como é que tem sido feito esse trabalho, a gente fez uma alocação e não conseguimos ter policiais em todas as estações, são 47 (quarenta e sete) estações, tem um limite para isso, então o modelo que a gente fez foi de circulação, tem uma parte dos Policiais que ficam circulando nas estações, andando dentro do próprio ônibus, tem uma parte que vai de moto, tem uma parte que vai que circula de carro, a gente faz também mensalmente, apuração e a identificação, de um onde é que estão as ocorrências, onde é que tá mais grave, para poder reforçar nessas áreas, o policiamento, os dados que a gente tem, são de melhoria ainda não é de resultado, que a gente gostaria de zerar a ocorrência, no entorno das estações, nas próprias estações, mas por exemplo, a pegar o Norte Sul, só para lhe dar um exemplo aqui, do Norte do Sul, a gente agora no mês de Janeiro, do ano passado, a gente teve 31 (trinta e uma) ocorrências esse ano, foram 17 (dezessete) uma queda aqui, de quase 40% (quarenta por cento), quando a gente pega aqui Dezembro, também no Norte Sul, a gente teve 24 (vinte e quatro), 13 (treze) de Novembro 58 (cinquenta e oito), caiu para 21 (vinte e um), a gente quer zerar, a gente quer deixar esse número muito mais residual, mas assim tem se reduzido as ocorrências, a gente sabe que tem algumas estações, que a situação é mais grave, foi importante a sua colocação aqui, para a gente a gente, tem até reunião essa semana, com o Secretário de Defesa Social, para que a gente reforce que a atuação, e também no Complexo de Salgadinho, que é uma que já estava de alerta pra gente. Taciana da CTTU, fez uma contribuição aqui que de fato, também é muito interessante, para gente incorporar o trabalho educativo, pedagógico, sobre vandalismo, a gente vai ter amanhã uma conversa com a SDS, justamente por isso, porque a gente percebeu nesse trabalho dos BRT'S, que a gente conseguiu reduzir a ocorrência, tem conseguido reduzir a ocorrência, tem conseguido até reduzir, depredação mas por exemplo, a evasão como Luiz Fernando dos Deficientes, falou continua muito alta não conseguimos atacar evasão, e aqui não adianta a gente achar que é só o trabalho realmente repressivo, por que

enxugar gelo, em 47 (quarenta e sete) estações, é então a gente tá trabalhando realmente no Consórcio, para fazer um trabalho de educativo, combinado com repressão, mas eu acho que você tem uma, tem um ponto importante de vandalismo de uma forma geral, mas pensar também nos terminais,

26

nos terminais, nos veículos, acho que a gente vai, vamos comprar também uma ação nesse sentido. Francisco José, dos Idosos, mais uma vez a questão do banheiro aparecendo, já mencionei antes de falar de Igarassu, Centro de Convenções de Paulista, Igarassu é uma dívida que nós temos com você desde o ano passado, já tive a oportunidade de te explicar é um negócio é muito desagradável, mas a empresa que tá responsável por aquele contrato quebrou, nós fizemos todo esforço possível, nós estávamos adimplentes, não havia dívida nenhuma do Estado, tanto de liberação de frente de obra licença, quanto de pagamento, e a empresa quebrou, entregou o contrato, quando a empresa entrega o contrato, infelizmente a gente tem que fazer todo o trabalho, levantamento de remanescente, nova licitação, para fazer novamente a licitação da obra, aí está terminando esse trabalho de levantamento remanescente, lá para Igarassu, nós vamos esperar até o final do ano, para licitação todos os terminais, e nós pretendemos aqui soltar essa licitação, muito provavelmente, em março, para retomar a obra de Igarassu, e o Centro de Convenções de Paulista, problema parecido, a empresa quebrou, largou com aquelas estações do Meio, nesse caso, a situação estava ainda mais agravada, porque o contrato originário de 2013, a gente tem que fazer toda atualização do projeto, estamos fazendo a atualização do projeto, para tentar também fazer a licitação ainda nesse semestre, vai tomar essa obra ainda esse ano, também as 02 (duas), mas é isso aqui foram os problemas parecidos, a empresa responsável pelo contrato quebrou, nos 02 (dois) casos, depois da energia terrível para conseguir retomar a obra. Tarciana da CBTU, colocou e falou aqui da Integração temporal, o tipo e justamente é o primeiro da lista que eu mencionei, acho que o pessoal já me mencionou para gente essa proposta, e a gente tá de acordo, com a forma, a maneira formal de fazer isso, eu fiquei aqui com o Consórcio e a CBTU, podem sentar, mas a gente já tinha conversado antes de concordar, de alocar esse recurso, para viabilizar a contratação da integração temporais que é uma das prioridades no planejamento. E o Deputado William Brígido da ALEPE, a gente já esclareceu aqui a questão relacionada aos canais de informação, acho que é isso aí deu para dar um panorama geral, ele para vocês que a apresentação está disponível, muita gente me falou aqui de prazo na apresentação, tem o cronograma macro aqui, tanto que eu fui falando aqui de várias ações, que já estão em licitação, outra já estão iniciando com a falta de segurança, e quem tiver qualquer dúvida, a gente detalha mais o cronograma, mas boa parte das ações, como eu falei é para início de semestre. **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Vamos passar para o item 3 (três) da pauta, Resolução nº 01/2020, ad referendum, assentos preferenciais, e VEM IDOSO, Resolução nº 007/2019. Convocamos o Diretor de Planejamento do CTM, Professor Maurício Pina, para falar sobre as Resoluções nºs 001 e 002- 2020, já que as 02 (duas) tem relação direta entre elas. **MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do CTM-** Bom dia a todos, a Resolução nº 001-2020, é uma Resolução ad referendum desse colegiado, é tendo em vista o seguinte: o assunto do VEM IDOSO, havia sido aqui amplamente discutido neste Conselho, e o que foi agora digamos assim, estabelecido por essa Resolução, estabelece o seguinte, que todos aqui, sabem a história do VEM IDOSO, com relação ao fato de que o termo do Planejamento do Sistema, que a nossa área, nós necessitávamos realmente saber, como necessitamos saber a demanda, efetiva das diversas linhas, e da forma que a gratuidade ao idoso, era assegurada antes, nós não temos qualquer registro disso, ele apenas exibir a sua identidade ao motorista, então o cartão VEM IDOSO, foi criado passou aqui neste Conselho, e houve necessidade de se fazer algumas adequações, a Resolução nº 001- 2020, no momento que o VEM IDOSO, foi criado, e passou a ser distribuído, desde o mês passado, a demanda tem sido muito grande, os idosos ficam naquela ansiedade embora, não haja prazo para isso, é um processo contínuo, a uma demanda muito grande lá no posto, onde é feita essa confecção do VEM IDOSO, não se vemos lá em mais de

uma oportunidade pela manhã cedo, das 06 (seis) horas da manhã, tem a fila de idoso, para poder receber, e muitos assim, não tinha uma informação, da necessidade de agendamento, que é e mesmo assim, eles eram atendido, nenhum deixou de ser atendido por conta disso, mas as pessoas que vinham

27

de longe para conseguir obter o cartão, e o interessante aqui, o processo era tão rápido, que havia pessoas por exemplo, que agendavam cedo, agendavam para as 10 (dez) horas da manhã, chegava mais cedo, e 7:30, já estava indo embora, rápido esse processo, é muito rápido e exibiam o cartão como um troféu, como uma conquista, e fazer até selfie com cartão VEM IDOSO, assim que recebiam, talvez para mostrar ao vizinho, a família que tem um cartão do VEM IDOSO, para nós isso é importante, porque nos assegura um conhecimento melhor da demanda do Sistema, na medida em que, com esse cartão, e todos passam na catraca, como qualquer Usuário, e a partir daí, como antes, os assentos do Idoso, ficavam restritos a alguns poucos, junto a porta de acesso, agora todos os assentos são preferenciais, então é exatamente isso, que estabelece a Resolução 001-2020, estabelece que, em seu Artigo 1º, que todos os assentos dos ônibus de Transporte de Passageiros da Região Metropolitana do Recife, passam a ser preferenciais, e não apenas para idosos, que os idosos têm o cartão também, para gestante, pessoas com deficiência, ou mobilidade reduzida, e pessoas com crianças de colo, e o Artigo 2º desta Resolução, determina que o Consórcio faça a devida divulgação, em todos os ônibus do Sistema, no prazo de até 30 (trinta) dias, em local de fácil visualização, contendo as instruções que todos os assentos são preferenciais daqui para frente, e a outra Resolução, que a Resolução nº 002-2020, trata de 02 (dois) aspectos, que foram corrigidos com relação a Resolução anterior, que a Resolução nº 007/2019, o primeiro é o seguinte aqui, entre as exigências para que o idoso, obtenha esse cartão do VEM, era que o documento de identidade, tivesse a validade de máxima de 10(dez) anos, esse ano, na verdade, é uma coisa assim um pouco difícil, porque assistimos logo cedo, os que não tinham carteira de identidade recente, de uma carteira de trabalho, a presença e a uma pessoa, que a carteira de trabalho de 30 (trinta) anos atrás, do documento que ele tem em mãos, e a gente sabe que em alguns países, a uma exigência aqui na América do Sul, mesmo a países que exigem que a identidade tenha um prazo de validade, mas não é isso, não existe aqui no Brasil, a carteira identidade, é o documento que não tem uma validade estabelecida, a minha identidade mesmo era de 1974, eu não vi a pouco tempo atrás, então foi abolida essa exigência da validade da carteira de identidade, atendendo à solicitação dos próprios idosos, e também a questão do limite de utilização do cartão VEM IDOSO, isso ficou claro, ficou esclarecido, na entrevista na televisão, na imprensa de um modo geral, de que não se estava limitando, e por outro lado, não se estava estabelecendo nenhum limite, para a gratuidade do idoso, tem direito por lei, o que é a Resolução anterior, estabelecia que o cartão, tem uma limite de utilização máxima de 08 (oito) utilizações por dia, e houve quem achasse que não deveria ser assim, porque estaria ferindo a legislação, que diz que não pode haver limitação na verdade, volta dizer não havia alimentação, que se o idoso se precisar contar se aquela cota de 08 (oito) por dia, podia continuar, podia continuar utilizando os ônibus, aqui na carteira para motorista, que isso não foi abolido, o idoso pode continuar a exibir na carteira de motorista, mesmo que não tem o cartão, então não havia limite de utilização, mas se achou por bem, retirar essa exigência, para não haver qualquer tipo de questionamento, na verdade é muito difícil, uma pessoa especial, idoso utilizam ônibus 08 (oito) vezes por dia, mas de qualquer modo, essas exigências é exatamente do que trata esta Resolução 002/2020, então, interrupção.....**MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Só um instante Maurício, essa questão do limite de 08 créditos, foi inclusive objeto de debate, quando foi discutido, e aprovado nessa Resolução aqui, e o que foi explicado a época, e de fato é esse era o motivo de você ter aquele lá aquele crédito, é que o sistema exige, que você joga alguma quantidade de crédito, tem esse jogo, até o número que é, um número alto porque o número que dificilmente, alguém utiliza, 08 (oito) viagens, no dia só, mas como gerou esse ruído de interpretação, com a própria OAB-PE, fazendo uma provocação aqui no Consórcio, aqui no Conselho, nós entendemos

aqui para deixar claro, que não há limite de crédito, aqui na Resolução, assim como nós vamos fazer uma campanha, nos próximos, na próxima semana, não é Sabrina (Comunicação do CTM)??? Para fortalecer essa ideia chave, a ele que não há limitação, nem mesmo para o fato de, você não ter o

28

cartão eventualmente, você apresentar a carteira, e continuar sendo direito do Idoso. **MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do CTM-** Está divulgação, está se intensificando, os ônibus estão recebendo os adesivos, que a Resolução que estabelece fazer todos os ônibus, vão passar a dispor dos adesivos, indicando esses aspectos, assentos são preferenciais, todos os assentos são preferenciais, o Idoso, não tem mais aquelas, aqueles poucos assentos, ao passar na catraca, ele pode ter acesso, aí a questão de ser depois uma questão de educação, a questão de civilidade, de ceder não apenas para o idoso, mas para as demais pessoas, que também tem preferência nos ônibus, no caso da gestante, das pessoas com mobilidade reduzida, e as pessoas com crianças de colo. Bom isso para nós é muito importante, porque além de nós passamos a ter um conhecimento efetivo, havia uma estimativa se muito grosseira que 10% (dez por cento) dos usuários do Sistema, eram idosos, agora ele vai ter realmente esse número preciso, e é algo que a sociedade tem que respeitar o idoso na sociedade, tem que valorizar o idoso, o que está sendo feito exatamente, dando mais possibilidade para que o idoso, posso utilizar algo que nós escutamos muito lá no posto, nas ocasiões que nós tivemos, é que daqui para frente ele, não precisava passar assim por constrangimento, de pedir o motorista para abrir a porta, para exibir a carteira, ele vai poder ingressar no ônibus, como qualquer Usuário, escolher o assento, que vende qualquer, e veja o seguinte essa questão, do idoso, suma importância, na medida em que o IBGE assinala, que no ano de 2035, 25% (vinte e cinco por cento), da população da Região Metropolitana de Recife, vai ser constituída de idosos, isso é bom para que a população, está vivendo mais tempo, em decorrência do avanço da ciência, do avanço da Medicina, e nós temos que nos preocupar com essa parcela, que consequentemente este Usuário, vão usar com mais frequência, essa, esse aumento, essa inversão da pirâmide etária, vai ser crente também na demanda de usuários, que nós temos no nosso Sistema. Então é isso, que traz essas 02 (duas) Resoluções, então trazendo, estão sendo trazidas para homologação, aqui do Conselho Superior de Transporte Metropolitano, em ambas, assinadas ad referendum pelo Presidente. Francisco José!! Bom dia a todos e a todas!!! meu nome é **FRANCISCO JOSÉ- Representante do Segmento Gratuidade do Idoso-** Justamente a questão idoso, estamos juntos, eu gostaria de fazer só uma sugestão a título de divulgação, e a título de termos assim um parceiro, será que não seria interessante nós fazermos uma parceria com os Crass das Prefeituras, para ajudar a fazer o VEM IDOSO, por que não já temos aqui por exemplo, quem tem a carteirinha da pessoas com deficiência, os Crass das Prefeituras, não já fazem e manda para o Grande Recife, e nós fizemos uma parceria com as Prefeituras, e nós, e se eles nos ajudasse nesse sentido, aí porque você vê por exemplo, não nós temos muito idoso que não tem computador, nós temos idosos que não sabem bulir com computador, eu tiro um por mim, por ele por exemplo, que eu sou analfabeto, tá certo aí não seria interessante, nós fazermos esse tipo de parceria???? **MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do CTM-** Essa questão de hoje, o único local, que está disponível para que esse cartão seja obtido é exatamente o Posto da Soledade, que é URBANA-PE, opera mediante uma delegação nossa, mas é razoável pensar que isso na frente vai ser ampliado, a dificuldade que existe no momento, é a questão só que a URBANA-PE, alega que o equipamento é um equipamento, que a tecnologia dele só pode ser utilizada lá, naquele Posto da Saudade, porque a ideia que o senhor deu, é extremamente válida, a gente possa expandir esse atendimento para outros locais, além do Posto lá da Rua da Soledade, embora isso não tenha sido a queixa mais recorrente, lá dos usuários, eles se deslocam de Itamaracá, do Cabo de Santo Agostinho até lá, para poder receber esse cartão, é razoável pensar que mais na frente ele possa ter condições de expandir. Interrupção!!!! **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Maurício??? O equipamento só tem um lá na Rua Soledade??? Mas pode ser colocado em locais itinerantes?? Primeiramente a alegação da URBANA, é

que você só que só tem um equipamento, e ele só tem lá na Rua da Soledade, já temos assim discutir esse assunto com eles, não só com relação a isso mas também com relação a importante aí do agendamento pela internet, e muitos idosos, têm dificuldade eu vi lá presente, um caso de uma

29

senhora idosa, que ela morava sozinha, não tinha nada de computador, ela desconhecia completamente o computador, e a de reconhecer que algumas pessoas mais idosas elas, não tem familiaridade com as tecnologia mais moderna, aí também estamos vendo a quantidade de fazer agendamento por telefone, coisa desse tipo, porque é o seguinte: embora pessoas sem agendamento possam ser atendidas lá, não é o usual, mas facilita muito e evita tumultos, todo mundo principalmente nos primeiros dias, os primeiros dias vão apontar de novo, só para você ter uma ideia, até o momento para confeccionar cerca de 15 (quinze mil) cartões que existem 69.000 (sessenta e nove mil) agendamentos feitos, então, a previsão agora é que os próximos, vão ser atendido só no final de Maio, por conta disso, o agendamento tem essa finalidade de evitar, que todo mundo, para todo mundo de uma vez para lá, principalmente nesses momentos iniciais, que as pessoas pensam que tem um prazo, não tem prazo, esse é um processo contínuo, o idoso pode a qualquer momento, ir lá e tirar o seu cartão, sem nenhum prejuízo, porque ele pode continuar andando de ônibus gratuitamente, com a exibição da carteira ao motorista, mas é o que isso tem que ser pensado que você falou **ELIZEU SANTANA-Representante dos Usuários Comuns do STPP-** Com relação aos agendamentos tem que ir lá no Grande Recife, conversei também com o representante da URBANA-PE, em relação a essa descentralização, tem sido na verdade, talvez não seja registrado, eles realmente reclamam porque hoje o agendamento, já está para junho, então para Junho, e eles porque, eles correm que eles querem que você falou não está pegando o cartão, acha que aquilo é uma vitória para ele, é muito importante, porque ele se sente, que vão a partir dali, vão poder ter o direito de entrar pela catraca, e poder realmente não tá pedindo para motorista para abrir a porta do meio, eles querem que na verdade ter essa Liberdade, e a gente entende isso muito bem, até porque eu tenho participado em associações, tenho visitado e conversado com eles, realmente as suas dificuldades, para sentir esse momento, e com relação a essa descentralização a URBANA, realmente falou que essa dificuldade de funcionário, para fazer essa mas assim, a ideia do CRAS, importante que faz é um órgão oficial, que poderiam se interligar, é tirar uma foto Secretário, é uma foto, que ele poderá a isso interligar, o programa ele pode ajudar sobre isso, porque realmente dá a comunidade a que mora em Paulista, que mora em Jaboatão, São Lourenço, Camaragibe enfim, eu acho que é importante isso, nessa sua colocação descentralizar para dar um tempo a mais comunidade. Outro ponto também importante que o senhor falou que o quando ele passa pela catraca lá, não é obrigado realmente dá um lugar, para a conscientização, e você não é obrigado mas vai ser que você tem uma política de o jovem, a pessoa mais próxima, porque aí eles vão se achar também o direito de nos idosos, que queiram levantar que aqui é meu lugar, são todos os acentos, na verdade e aí quando teve uma queda de idosos dentro do ônibus, como é que vai ser esse processo, para que seja bem administrado, essa foi a minha colocação em relação a isso. **MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do CTM-** Eu queria destacar o seguinte: porque que para nós como um gestor de transporte de passageiro, é tão importante esse cartão, porque a condição ideal para nós vai acontecer quando, nós tivermos todos os lados do Sistema, passando o sistema na catraca, porque nós vamos ter um perfeito conhecimento de como é a demanda do Sistema, que hoje infelizmente nós não temos hoje, nós temos uma quantidade de pessoas que pagam em dinheiro, outros que tem essa gratuidade, que não passa nas catracas, mas nós vamos alcançar um padrão em que, vamos ter todos os usuários, que vão ser devidamente catracados, é para isso que nós temos tanto a autorização a partir de agora do VEM DO IDOSO, a negociação feita pela URBANA, junto alguns estabelecimentos no intuito de estimular o uso do cartão, a gente comentou a pouco como é uma novidade aí eles estão indo para mostrar dizer ao vizinho eu tenho cartão você não tem essas coisas aí, o vizinho vai lá para tirar também como a novidade mas tá está em processo, aí

conceder benefícios em rede de farmácias para que o quem tiver eu consigo abatimentos, isso não tá indo assinado mas tá trabalhando nesse sentido e 20% (vinte por cento) a 80% (oitenta por cento), no preço de medicamento, que para idoso é muito importante, porque eu sei que é uma maneira de

30

estimular o idoso até isso que para nós é importante na medida em que, a gente passa de ter realmente o conhecimento perfeito da demanda do Sistema, que hoje não existe. Sem identificar o áudio..... Boa pergunta essa pergunta, excelente pergunta, já desde os primeiros dias, que o cartão passou a ser emitido pelos vários casos de bloqueio do cartão por uso indevido, aparece uso porque a URBANA, alega dificuldade operacional de expandir, por enquanto essa rede de postos de atendimento do cartão VEM IDOSO, é por conta da tecnologia, porque o cartão é impresso na hora, e sai com a fotografia do Idoso, e aquela fotografia é comparada na ocasião que se passa na catraca, se realmente aquilo é a figura do Idoso, e aí no caso de não conseguir o cartão, é bloqueado, isso aí tem que ter dito estimulado, por que houve uma tentativa de fraude, uma pessoa que não era idosa e utilizar o Sistema, e aí o cartão é bloqueado na hora, não ele não vai poder mais usado, é a punição, não tem ainda estabelecida uma regra com relação a isso não ele vai ter que ir lá para a gente ficar claro que ele apresentando algumas justificativas, que o cartão foi roubado, e o cartão ou vai ser bloqueado, vai ser dado um novo a ele essas coisas, tem que ser pensado que são tantos casos diferentes que pode acontecer, a gente não eu sei que a gente não imagina, na ocasião quem planta uma situação dessa, quando se caso diferente aparece os mais inusitados, possível o seu cartão bloqueado, agora a questão do tratamento que ele dizendo que o utilização indevida, involuntária de sua parte ele vai ter que rever. **ANDRÉ MELIBEU-Diretor de Operações do CTM-** Deixe eu ajudar aqui um pouco na parte da operacionalização, trazer aqui a situação primeiro do agente, primeiro cartão foi no deficiente, e a gente chegou quando os Crass faziam e davam um atestado que as pessoas eram deficientes enfim, nós temos a quantidade absurda de deficientes no Sistema, não chegamos a 9,5% (nove e meio por cento) dos usuários transportados catracados serem deficientes, e ouvi lá um trabalho enfim para que ele ficasse e de fato aquelas pessoas eram deficientes, e hoje nós estamos em torno de 3,5 % (três e meio por cento), é o que hoje o deficiente usa no Sistema, então existe uma preocupação, com relação a fraude, tá certo então você terá um cara que não é o caso mas, o cara não ter os 65 (sessenta e cinco) anos, e o para liberar o cara que ele tem 63 (sessenta e três), a ideia ele o cartão então existe uma preocupação deixa desistir existe hoje um problema que Mauricio colocou aqui, ele colocou Mauricio, em relação a que continua distribuindo entregando seu cartão é um terceiro, e é um dos problemas que nós temos hoje, que é com relação a isso ou seja o cara perde o cartão, é bloqueado ele vai tentar pegar uma segunda via, ou tentar retirar o cartão, existe dificuldade para nós, não temos isso aí libera o cartão, ele novamente ele vai e o cartão é utilizado por um terceiro, então talvez isso seja necessário se fazer um trabalho mais efetivo, porque a quantidade de reclamações desses pessoas é grande, grande que eu digo não é grande, mas ele faz um barulho muito grande. **MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do CTM-** Olha inclusive o que aconteceu assim algumas situações, tem como a senhora lá que ela não procurou no dia, que nós tivemos lá no posto, o celular do Grande Recife, 02 (dois), que teve lá porque a imprensa estava querendo fazer a divulgação, aí teve uma hora lá, que procurou e disse assim, eu agora não vou mais poder usar o cartão, eu disse porque não??? Ela, quantos anos a senhora tem??? ela disse eu tenho 62 (sessenta e dois anos), eu disse então a senhora não pode usar o cartão, é fazer você porque eu mostro ao motorista, ela aceita mas agora a história é outra, vai fazer em caso que aconteceu, aconteceu ela talvez tivesse uma aparência que tivesse mais de 65 (sessenta e cinco) anos, assim de longe para o motorista, e ele aceitava, eu disse daqui a 03 (três) anos, vamos comemorar o seu 65º (sessenta e cinco) aniversário da senhora, vai poder utilizar o cartão gratuitamente, mas por enquanto, não pode fazer assim que acontece. **MARCOS PETRÔNIO- Gerente de Relacionamento do CTM-** Em relação ao VEM LIVRE ACESSO e o VEM IDOSO, são 02 (dois) cartões semelhantes, mas ele tem

uma biometria facial, quando o usuário passa pela catraca, são batidas 07 (sete) fotografias, essas fotografias são analisadas, e se não for indivíduo que tá lá com o cartão VEM IDOSO ou VEM LIVRE ACESSO, o cartão é bloqueado, com o cartão VEM LIVRE ACESSO, já existe uma comissão

31

formada, por agentes públicos do Grande Recife, da SEAD, que avaliam as imagens, que são quando é um recurso por que existe ampla defesa, então a gente avalia as imagens, essas imagens, são avaliadas, a pessoa tem o direito de se defender, a defesa e a partir dessa defesa, com avaliação das imagens, o cartão pode ser desbloqueado, ou não, então provavelmente vai ser seguido, essa mesma metodologia, que tá dando certo com o VEM LIVRE ACESSO. Nós fizemos mutirões para desbloquear, casos específicos por exemplo, crianças autistas, crianças com síndrome de Down, pessoas cadeirantes, fizeram várias Mutirões e liberamos esses cartões, e tivemos rescindências, eles assinaram um termo de compromisso de que não iria mais ceder o cartão e pecaram. Juliana do Jurídico quer falar sobre uma Portaria. **JULIANA BARROS- Advogada da Coordenadoria Jurídica do CTM-** Quero falar sobre uma Portaria que a gente tá trabalhando, meu nome é Juliana eu sou da Coordenadoria jurídica do Grande Recife, e só para informar a vocês também, que estamos trabalhando numa Portaria, exatamente para esses casos de uso irregular das gratuidades, estamos trabalhando primeiramente com o Cartão LIVRE ACESSO, mas podemos estender também a questão do VEM IDOSO, que é exatamente quando acontece uma maneira irregular, ou confessa pela própria pessoa, pelo próprio Usuário, que o que que forneceu o cartão, então hoje a gente vai tratar nessa Portaria, atualmente qual é a ideia, tratar gradação de possibilidades, assim ele vai lá diz não, eu usei ele assina um termo, desbloqueamos o cartão, e ele pode usar, se for pego novamente aí começa uma graduação de prazo, em que ele vai ficar sem esse cartão, ou seja suspenso temporariamente, e se porventura for verificado comércio, crime propriamente, vai ser cancelado, tudo isso vai ter ampla defesa, vai ter direito a recurso, procedimento administrativo, verificação de imagens, caso o usuário queira, então tudo isso, a gente faz também para acomodar tanto a questão da gestão, evitando as fraudes como garantir o direito do usuário, (alguém falou sem se identificar), sim é como já foi dito pelo Secretário a questão a o fato de se fazer esse cartão, o cartão vale eletrônico para os dados do sistema em nenhum momento inválida e carteira, (novamente, alguém falou sem se identificar), aí é um caso que vai ter que ser estudado, porque veja se ele esqueceu a carteira, o cartão em casa, ele pode usar a identidade dele, senão aí vai ser um cancelamento, veja se a gente for a princípio, ele vai poder andar por que a garantia do direito a questão é o VEM então, a gente pode estender para a gente pode estender, para que a gente tenha marcos temporais, tanto de se porventura, ele de fato em vez de um filho usar de má fé, em vez do pai, ele ceder o cartão, que a gente partir dessa premissa certo, excedeu o cartão, e a gente tá trabalhando em tratativas administrativas, para ele reaver esse cartão, e caso ele, em correr o erro várias vezes, aí sim ele terá o cartão cancelado, são coisas diferentes bloqueio suspensão temporária, e cancelamento aí para se fazer um estudo para ampliar também para o VEM IDOSO, para todo mundo ficar. **MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do CTM-** A Resolução nº 002/2020, estabelece a exigência de documento de identidade acima de 10 (dez) anos o documento dele está valendo, e que não tem limite de utilização de área para fins do VEM IDOSO, em resumo é isso. **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** Bem pessoal, vamos deliberar, gostaria de saber se todos aprovam as Resoluções nºs 001 e 002/2020, que foram apresentadas?? Estão de acordo, favor levantem a mão!!! Foram aprovadas por unanimidade. Vamos passar para o item 5 (cinco) da pauta calendários da reunião 2020, vou passar a palavra para Dr.Marcelo. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** A proposta que nós estamos colocando de calendário que a mesma sistemática que nós fizemos no ano passado.....
.....**MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Nós estamos colocando o calendário a seguir, a mesma sistemática que nós fizemos no ano passado, são reuniões a cada 2 (dois) meses, e sempre nos meses ímpares, ou seja, a partir de março, na última sexta-feira do mês, você quer dizer que

nossas próximas reuniões serão nas sextas-feiras, Março dia 27, Maio dia 29, Julho dia 31, Setembro dia 25, e Novembro dia 27, em regra geral, nas sextas-feiras pela manhã, que é como a gente marcada, salvo alguma situação excepcional como foi aquele caso. **JORGE BRENNAND FILHO-**

32

Assistente da Secretaria Executiva do CSTM- Ok! Aprovado então, o novo calendário de reuniões para 2020. Então vamos passar para outros assuntos, item VI-6 (seis) da pauta, Outros Assuntos de Interesse; **JEAN PIERRE DE LIMA- Representante do Segmento dos Usuários Comuns do STPP-** Eu queria fazer a questão de outros assuntos, questionar se aquele abaixo assinado que Flávio Barros deu entrada, se foi resolvido aquela solicitação lá de Paulista, para quem na próxima reunião, a gente fez uma 30.000 (trinta) mil assinaturas, se não me engano foi 24.000 (vinte e quatro) mil, sobre essa demanda e também sobre o requerimento 01/2020, sobre o anel B, sim, e o requerimento 01/2020, que eu dei entrada sobre o caso de racismo, pela empresa Conorte, da linha de ônibus de Igarassu/Jaguaribe, número do ônibus 1625, e forma diferenciada de tratamento, que ocorreu e a gente colocou e não entrou na pauta o pedido, e que tem atenção sobre o requerimento 002/2020, solicitação de laudo técnico, de qualquer mudança da linha de BRT, dos ônibus passe pelo Conselho por exemplo, queria se mudar teve aquela toda logística recentemente, há 15 (quinze) dias atrás 20 (vinte) dias, que era da Norte Sul, quem vem de Igarassu, de quem vem de Itamaracá, tirar os BRT'S então, foi feita a mídia fez todo um esboço de controvérsias sobre a questão, da mudança dos homens, que era para aquela de Igarassu, porque hoje vai ter agora com o ar condicionado, mas aí a gente teria dizendo que iria tirar o BRT, que tem 13 (treze) metros, o BRT, que era maior, mas não tá se fazendo manutenção dos BRT'S, os ar condicionados dos BRT'S, continuam sem boa parte deles, eu acho que a 70% (setenta por cento) sem funcionar direito, porque a própria população os usuários quebram, por que fecham aí, eu não quero ar condicionado, que eu estou sentado na cadeira mas, aquele passageiro que tá em pé precisa que o ar condicionado seja liberado, então tem a tampinha, e eles ficam fechando, fechando, chega um momento de quebrar e também sobre aquela revitalização queria ser analisada pelo Grande Recife, nessas novas linhas de ônibus, que foi colocado esses novos com ar condicionado, que foi ter em TI Xambá Príncipe, então exemplos sobre a questão do ar condicionado, abrir mais um pouco de um momento de pico, como foi colocada a sugestão na nessa última reunião, que teve não que foi em novembro, mas a antecedente a ela, que fosse aberto um pouco, que tem um momento que o calor continua dentro do ônibus, porque assim tanto a lotação horário de pico do meio-dia, essas coisas, mas a gente também tem que pensar, e nesse sentido é afirmar da nossa luta enquanto Conselheiro, para que a gente pudesse manter a zero passagem, porque assim a gente colocar novamente aqui pedir que o Governo do Estado, através da Secretaria, do Governador, que não aumente, se for tem algum aumento, que seja analisado de fato essa mudança, porque assim se a gente não tivesse corrido atrás, a reunião eu participei inclusive, de uma reunião da frente de luta, que eu não faço parte, mas eu fui, para que e lembrar que essa questão do que eu tinha colocado dos assaltos ônibus, e morre e então a gente tem que pensar o que é que vai dar segurança ao passageiro, porque aconteceu em Jaboatão, aconteceu no Cabo, aconteceu em Paulista, então os ônibus foram queimados de Novembro, que resposta foi essa a sociedade, o porquê de vários ônibus foram queimados, então eu sei que tá tendo toda investigação técnica, tudinho junta a Polícia, então a gente fica às vezes sem dar informação, saber se é uma facção, que tá aqui mandando, que mais se somos que aconteceu recentemente, e no mês de novembro, e lembrar que os que os 02 (dois) Policiais, que o Deputado representante da ALEPE saiu, a gente tem o cuidado de mandar um Ofício para ALEPE ler, porque eles, como estava sem vir aqui, saber o que é que tá a gente discutindo eu mando uma cópia todo uma vez que eu, dou entrada no Grande Recife, eu mando uma cópia, a Estação com Salgadinho, de Bultrins e tantas outras, a gente tem colocado a questão da insegurança, existe um horário específico desses assaltos, e final de semana, a partir de 15:30, e dia de semana das 15:30 às 17:30 e 17:40, em diante, então tanto dentro do BRT, naquela linha que vai para Paulista, na PE-15, toda a

Trans Nordestina, e a gente tem que ter esse cuidado de falar com as Prefeituras, falar com da iluminação, que isso também favorece os assaltos, na naquela local no 7º RO, em uma estação ali que ela é a estação dos Bultrins, e outra que antecede, então era isso que a gente vê a reafirmação

33

como Elizeu tinha colocado, que quando sempre tive a divulgação que o pessoal coloca aí, como é Elizeu, Outdoor, que seja colocado, o que seja o Conselho, se for para dizer que foi o Conselho, como a gente conseguiu eu fazer essa Lei, parabenizando coloquei nas redes sociais, que foram a construção tanto, do Grande Recife, como da Secretaria Desenvolvimento Urbano, tanto do Presidente do CTM, que teve a sensibilidade, dos Conselheiros, que se proporem a construir, a participar disso, e a Lei foi aprovada, espero que a gente consiga de fazer o monitoramento desses ônibus, que a gente seja implantado os ar condicionados, para dar mais dignidade, e com nossa essa doença, que tá aí, esse coronavírus, fica próximo de Carnaval, não é uma questão na China e no Japão, então mas a gente tem essa atenção que a gente tem um ar condicionado, a gente melhora pelo menos, tenta diminuir então, era isso que eu queria reforçar aqui para que a gente sempre pensava que essa atenção, muito obrigado e bom dia. Bom dia!! Quase Boa tarde!! Conselheiro **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns do STPP**- Mais uma vez a gente falou aqui tanto, tanto e esquecemos do Metrô, mais uma vez, eu peço a esse Conselho, ao Presidente, que o Metrô que faz parte do CSTM, acho que a representante aqui, ela foi bem feliz que diz que tá aqui, como representando a membra titular, do que a gente nem conhece também, a nova Superintendente, que pelo menos no último Superintendente comparecia a reunião, e tá vamos lá o Metrô, mais que dobrou a tarifa de ônibus, da sua tarifa vai para R\$ 4,00 (quarto reais) agora em março, e a gente não tá vendo essas melhorias, o Metrô que faz parte do Sistema de Transporte, como tudo eu acredito que a representante aqui, foi bem feliz aí nas explanações dela, para a ser apresentada aqui no Consórcio, aqui na reunião dos CSTM, e eu faço a missão no período dela, que abra como Pedro Josephi fala, a chamada “Caixa Preta do Sistema”, porque a gente quer saber realmente se para se existe realmente, é se o Sistema do Metrô, realmente está operando no vermelho, porque para o Usuário, fica difícil dizer que os Metrô está operando no vermelho, ao mesmo tempo que o Metrô, já mais que dobrou a tarifa, e vai aumentar mais ainda, e eu faço a menção também aqui, para encerrar bem rapidinho, bem sucinta para ficar bem sintético da minha informação, eu peço ao Presidente, e a esse Conselho, que fosse a próxima reunião, tivesse uma apresentação do Metrô, tá certo??? Nas suas contas, nas suas questões de tarifa de passageiro transportado, tanto na linha sul, como na linha Centro, e faça uma que fosse convocado também, a questão da operacionalidade da Expresso Vera Cruz, isso é uma petição, isso é uma de todos os Conselheiros, seja ele representante da sociedade civil, ou da sociedade organizada, como também da parte do Governo, que tá feio como está a operação da Expresso Vera Cruz, está certo?? Que está tendo melhorias nos últimos meses da operação, mas ainda tem muita coisa ainda a ser melhorada nessa linha, nessa empresa, então são essas 02 (duas) petições, que eu faço para próxima reunião Presidente, que é a questão do Metrô, para apresentar como ela está operando hoje no Sistema, e também a Expresso Vera Cruz, obrigado a todos. **ELIZEU SANTANA- Representante dos Usuários Comuns do STPP**- Pela manhã, eu queria ver com o senhor eu tenho um ponto de uma linha Olho D'água comunidade tem muita gente a gente ficou naquele do ano passado e eu estou conseguindo comunitário pedindo uma agenda com o senhor para a gente já tá aqui na agenda é uma linha que vai que a minha mas Clayton Leal, foi mais contemplado porque é para o Aeroporto, ele já tem um pedido é porque Clayton, ele tem mais articulação do que eu, tá divulgando ontem lá, eu fico com ciúme porque ele tá tendo esse privilégio lá, eu também quero ter, brincadeira Secretário, mas assim essa linha, é um amigo que pedido antes, realmente pessoal, que ele sair lá de Piedade, e ir direto para o Aeroporto, da mais comunidade, muita gente inclusive eles andam 1 km, os idosos para pegar esse ônibus, que passa na principal, eles queriam sair, eu estive lá com Cicero Gerente do CTM, a gente já viu o local, a gente já viu onde poderia fazer a estocagem dos ônibus, eles querem uma

agenda para a gente poder dar esse caminhar com relação a isso. Outro é do Juiz Pedro Lauro, quero agradecer a Melibeu Diretor do CTM, ele sabe de uma questão da parada do ônibus em frente ao Fórum Jaboatão, está tendo muito acidente, muita morte, porque ali passa mais ou menos quase 6 (seis)

34

mil pessoas por dia, que vão ao Fórum, e ele teve uma reunião com ele, pediu uma parada de ônibus, que fica muito distante do Fórum, e aí Melibeu viu com carinho, aí conseguiu chegar um pouco perto do Fórum, porque não tem espaço para parar o ônibus, mas a outra deliberação é questão de uma reunião, que ele queria com você, e com Secretário Marcelo Bruto, para ver a questão de a gente colocar Secretário, como tem parte da DENIT, é uma lombada na verdade, que os usuários, pudesse passar com mais segurança, houve mortes esses dias lá, e fica essa pauta com o senhor Secretário, e com o Presidente Erivaldo, eu estive no Fórum e eles estão formulando um convite, realmente para que esse Fórum, é muito importante, principal de Jaboatão, e fica numa BR, e ali tem vários funcionários, e as vezes eles tem que pular esses obstáculos na pista. Então essa é a minha colocação, com relação a linha Olho d'Água Aeroporto, já tem essa demanda está, e com relação a esse pedido do Dr. Pedro Lauro que é o Juiz gestor do Fórum de Jaboatão dos Guararapes. **ALDO LIMA- Representante do Sindicato dos Rodoviários no Estado de Pernambuco-** A propositura que apresento é a seguinte, em relação muito importante a gente fazer uma boa discussão, sobre a questão da boa segurança do transporte público, na área da forma e da forma da maneira de transportar os usuários do transporte, porque nós estamos falando do bem mais precioso que existe, a vida dos seres humanos, e uma responsabilidade que é muito alta, do condutor do veículo, o motorista do ônibus, que ele transportar vidas, e o ponto que eu quero apresentar é em relação, ao meu, ao meu ver a minha ótica, é um retrocesso que existe sobre a questão da dupla função, a dupla função é porque não é avanço, o motorista ele ter outras atribuições, além de ter que dirigir, é o motorista, ele não vai mais ter com essa isso que tá posto, aí embora que ouve um trava, não a partir de alguma ocorreram e etc., é tanto em a sociedade, os usuários, do trabalhador, ele e reprovando isso, com os próprios trabalhadores, eles são contrários a essa questão da dupla função, por que atrás das viagens traz insegurança para a população, contratando segurança, o motorista ele vai precisar descer do veículo para operar um elevador, para embarque e desembarque, seja isso atrasa a viagem, não tem o auxílio do cobrador, para fazer isso ele vai ter que passar o troco, está bem muito sério atrasando as viagens, tira atenção exclusiva do trânsito, e consequente a isso coloca não só em risco a vida dos usuários, mas também dos transeuntes, do ciclista, do motociclista, do motorista de carro particular, e etc., então ponto que eu queria apresentar exatamente isso, acho que a dupla função, não avança sem contar que tem um outro, vários outros fatores, como por exemplo, a questão então do desemprego no Estado, nos tratando o serviço de concessão pública, então de cada apresenta-se pontos inclusive, é uma pauta do Sindicato dos Trabalhadores, como também, uma pauta da sociedade civil como um todo, fizemos várias reuniões com lideranças, e comunidades, presença das associações de trabalhadores, usuários de transportes, e digamos que se não unânime, mas quase que unânime essa questão de ser contrário a aprovação, adoção dessa dupla função, queria trazer isso aqui, importante fazer essa discussão, aí o Sindicato ele vai estar aqui para que seja aberto debate, você e acho que no momento mais posterior, inclusive só ressaltando aqui, que o Prefeito do Recife, Geraldo Júlio, ele deu uma nota pública, inclusive tem vídeos, nota pública contrário, a dupla função, deixar ressaltando isso, consciente de que isso, não é avanço é retrocesso para o motorista, tem que fazer várias atribuições, além de ter que conduzir o veículo, transportar a população com total segurança. É isso!! **MAURÍCIO PINA- Diretor de Planejamento do CTM-** É apenas para já que estamos nesse item outros assuntos de interesse, da notícia aqui aos senhores Conselheiros com relação, a 02 (dois) assuntos, que foram falados aqui na reunião passada, o primeiro é com relação às 02 (duas) Portarias, a Portaria 066 e a Portaria 067, ambas de 2019, de setembro do ano passado, do CTM, essas Portarias

criaram 02 (dois) Grupos de Trabalho, o primeiro Grupo de Trabalho, tratava exatamente da definição Macro de integrações temporárias na Região Metropolitana de Recife, procurando definir diretrizes gerais, com relação às suas integrações temporais, já de um lado, ela beneficia usuários, alivia terminais, mas do outro lado, causa repercussão na receita do sistema, então, essa Portaria tratava da Integração

35

temporal, e a outra trata exatamente e trata da definição dos equipamentos de transporte, que deverão operar que nos corredores da Região Metropolitana do Recife, mas na frente daqui a 10 (dez), 20 (vinte), 30 (trinta) anos, conforme a Portaria estabelece, ou seja, e equipamentos de transporte, e nós devemos estar aqui, operando no nosso sistema no ano 2030 e 2040 e 2050, se deverão ser sobre trilhos, e alguns corredores enfim, a expansão do Metrô, a modernização do Sistema, esses 02 (dois) trabalham entre conseguindo instalar, envolvem vários órgãos, e por aqui detalhados e inclusive, um pedido também a participação da CBTU, nessa parte agora do processo daqui para frente, fizemos reuniões no mês de outubro e novembro, só que no mês de dezembro, foi muito difícil fazer essas reuniões, porque não havia conciliação de datas de compromisso de pessoas no mês de Janeiro, foi mais difícil ainda, para boa parte dos integrantes estavam de férias, agora em fevereiro quem está de férias sou eu, eu estou de férias desde o dia 03 (três), meu retorno, é só depois do Carnaval, mas assim que ainda este mês, nós deveremos retomar a reunião dos 02 (dois) grupos, e trazer notícias aqui para este Conselho, para que todos possam tomar conhecimento, como foi amplamente discutida aqui na reunião passada, em que várias pessoas mostraram interesse, em ter uma participação nos resultados desses 02 (dois) grupos de trabalho, e ainda teríamos a comentar, com relação a um dos pontos que nós temos sim, é que na reunião passada nós, assumimos um compromisso, de divulgar aqui para os Conselheiros, o que é Avaliação de Desempenho das Empresas Operadoras, porque isso, é algo que foi criado na década de 90 (noventa), positivo nós estamos tratando de um passivo que havia de 3 (três) anos, que essas avaliações de desempenho não eram divulgadas, divulgamos recentemente a de 2017, pretendemos, até abril, divulgar 2018, ainda nesse semestre, divulgar 2019, vamos ficar absolutamente em dia, com relação a essas avaliações de desempenho, e primeiro é necessário que os Conselheiros, tomem conhecimento, o que é esse processo de avaliação de desempenho, em que as empresas operadoras, são avaliadas todos vão certamente, ter um conhecimento, e vão gostar de como é esse processo de avaliação, e vamos divulgar os resultados assim que eles estiverem disponíveis, era antes que eu queria dar sim essa avaliação desempenho, não está sendo tratada hoje, porque hoje é uma Reunião Extraordinária, e vai ser tratada na próxima Reunião Ordinária, conforme o Secretário Marcelo, assim definiu. Conselheira **VERA LÚCIA DA SILVA- Representante dos Usuários Comuns do STPP-** Que bom, então que representa o usuário eu estava vendo o Sindicato ali falando e sobre a situação dos motoristas que está hoje em dupla função, e minha grande preocupação não é nem ser dupla função, é que eles fazem uma função, só eles fazem absurdo no trânsito, e nos cantos sabe, eu agora em dezembro, eu perdi o avô do meu neto, que foi atropelado pela empresa Caxangá, na Presidente Kennedy, dia 30 de dezembro, o azar da Caxangá, é porque ele não é uma pessoa que não tem ninguém que entenda de lei, estou entrando inclusive, acionei Pedro Josephi, e estou entrando com processo, porque ela não deu atenção nenhuma ao cidadão que estava de bicicleta, o sinal fechado, parado na faixa, e o motorista botou por cima dele, e a gente estamos resolvendo essa situação, sabe porque eles devem sair na imprensa, que deram toda assistência aos familiares na mesma hora que aconteceu, um acidente, é um monte de mentiroso, as empresas elas só se interessam em ter recursos e viver bem, com o suor do trabalhador, que tem que pagar a passagem para poder sair, se locomover, resolver seus problemas, eles não tem nenhum respeito por ninguém, assim mesmo acontece dentro das integrações, quando a gente pede organizador de filas é porque quando o ônibus para, o motorista ele abre a porta da frente, a do meio, a da ponta, como é que pode ter uma fila organizada, se eles mesmos não fazem esse trabalho, desde que eu entrei nesse Conselho, que eu

questiono isso, e eu não vejo as empresas tomar providência, eu jurei a mim mesmo, que um dia ia faltar o emprego para ir para Tancredo Neves, não é só Tancredo não, é qualquer outro terminal, uma que não tem organizador de fila, tirar foto o dia todinho dos números dos ônibus, e o que os motoristas fazem é um absurdo, e me revoltou não é porque a minha família não, do jeito que matou uma pessoa da minha família, parado no sinal fechado, numa faixa de pedestre, já passou por isso, e

36

eles alegaram que fez tudo, e até agora não fez nada, a questão o dinheiro, não vai trazer a volta da vida não, mas era um pai de família, que tinha vários filhos, que dependia dele para sobreviver, e agora estão todos aí sem recursos para isso, e a empresa Caxangá não fez nada, aí eu gostaria de saber do Sindicato, sempre fica aqui numa situação dessa, qual é a posição do Sindicato, quanto a empresa dessa que faz isso com o pai de família, sabe é muito bom a gente pedir melhorias para o trabalhador, mas tem que saber quem é o trabalhador, que tá naquele volante, sabe que não respeita, não respeita ninguém, não respeita o idoso, quando eles passam na parada de ônibus, e que ele vê que tem um monte de idosos, eles queimam, eles queimam a parede, eles não respeitam, eles não tem consideração nenhuma, então eu gostaria que ficasse aqui a minha nota de repúdio, contra a Caxangá, não é qualquer empresa, e que esse Conselho, começa a chamar os empresários aqui dentro, para que eles tomem posição com cada motorista, porque eles sabem da responsabilidade deles, eu mesmo eu fico numa fila, perco 3, 4 ônibus, porque não vou subir se o motorista é o primeiro a bagunçar as integrações, são os próprios motoristas, quando eles param, eles abrem todas as portas, agora eu acho engraçado, quando parar numa parada que o tá lá porque eles não vê que a frente tá, e não abre a do meio, tem muitos que não quer abrir, mas lá no integração abre, Secretário para que todo mundo seja derrubado, por que derrubam mesmo, porque os jovens que faz isso não tem mãe em casa, não tem ninguém mais culpado é a empresa que não determina uma punição, para quem o motorista que trabalhava seja regular, ele fosse punido, ele fosse punido, não é eu não sei o pai de família morreu não sei onde é que tá o motorista, também não sei onde tá a empresa, mas ela vai receber o recado dela porque, a gente não vai deixar livre isso não, isso é qualquer empresa, é Caxangá é Metropolitana, é qualquer uma, sabe deve fazer isso e vamos pagar centavo por centavo, centavo por centavo, o que fizeram com esse cidadão, porque ele não era um marginal, mesmo que fosse, tá os direitos humano aí, para defender quanto mais um pai de família, que ia trabalhar de bicicleta porque já não aguenta pagar passagem altíssima, para o curso de vida que a gente leva, então eu gostaria que ficasse registrado, certo e eu estou acompanhando o processo junto com Pedro Josephi, e eu não vou sossegar, enquanto não ver a punição dos culpados, e o respeito com os usuários, que não tem nenhuma empresa, nem os trabalhadores, que trabalham nelas obrigado. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns do STPP-** Realmente para isso que ele sabe todas as portas, é um absurdo isso, quem tá de quem tá dentro dos terminais, ver isso é um absurdo, que haja uma fiscalização, para começar a atuar as empresas que fazem isso, os ônibus que fazem isso viu é porque você tá, viu Elizeu, você que estar na Comissão de Multas lá como titular, para ver se tá chegando essas atuações, a partir dessa reunião, para que o Consórcio através da fiscalização a partir de amanhã, já de hoje comece a fiscalizar, e punir por que é um absurdo realmente motorista, nem termina de estacionar, já chega com 03 (três) portas abertas, é um absurdo. Conselheira **VERA LÚCIA DA SILVA- Representante dos Usuários Comuns do STPP-** E se a gente for questionar o fiscal que fica lá o fiscal que fica dentro for questionar com fiscal, eles tratam a gente mal, falta de respeito total, só falta dizer a gente aí problema é seu, os próprios fiscais que ficam lá, então quando a gente não começar nos terminais, outro dia eu tinha uma audiência marcada, perdi eu ia por Fórum Paulo Batista, eu tinha que estar lá até 07 horas da noite eu esperei 1:20 (uma hora e vinte) minutos pelo ônibus na Tancredo Neves, quando eu cheguei não aguentei, mais fui lá no fiscal, o fiscal disse a mim que hora é 6:30,trecho ficou sem áudio. **JORGE BRENNAND FILHO- Assistente da Secretaria Executiva do CSTM-** bem pessoal, a próxima Reunião Ordinária a 29ª será

realizada no dia 27 de março de 2020, e de acordo com o Artigo 9º, do Regimento Interno do CSTM, os Conselheiros no prazo de 10 (dez) dias antes, poderão enviar propostas para pauta da reunião 29ª, a Secretaria Executiva do Conselho Superior de Transporte Metropolitano, situada no Cais Santa Rita, nº 600, bairro São José- Recife, antiga Estação Rodoviária. Passo a palavra para Dr. Marcelo Bruto, para encerrar a reunião. **CLAYTON LEAL- Representante dos Usuários Comuns do STPP-** Eu

37

tenho uma missão questão de ordem, eu deixei Presidente 02 (duas) Resoluções para essa reunião, e me falaram que essa reunião de hoje seria extraordinária, e não ordinária, e que as minhas Resoluções que eu coloquei 10 (dez) dias antes, eu protocolei inclusive, está certo era para estar aqui e não teve, ou seja, é injusto, ficar para o dia 27 de Março. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** Conselheiro Clayton, de fato nessa reunião de hoje, não só você como Conselheiro Elizeu, Conselheiro Pedro Josephi e Conselheiro Jean Pierre, sugeriram inclusões em Pauta, como vocês viram aqui, o tema só de planejamento de ações, levou a manhã inteira, e já sabendo aqui da dinâmica das reuniões, eu tomei a decisão, é atribuição minha como Presidente, e de fato deixar para a próxima reunião, porque ele simplesmente não conseguiram debater a contento, e veja eu já anotei aqui todas as contribuições, aqui muito pertinente nós já temos na próxima reunião, pedido para discutir “anel B”, tanto de conta Jean Pierre, de Pedro Josephi, questão relacionada à racismo, questão relacionada à ônibus queimado, o Metrô, Vera Cruz, dupla função de motorista, avaliação de desempenho das empresas, fiscalização nos terminais, D. Vera, são todos temos muito pertinentes, que a gente tá assim a gente tem que ordenar e selecionar a cada reunião, a gente não vai fazer essa do dia 27 de março, o meu pedido vocês é, logo a gente vai fazer como sempre faz a comunicação antes do dia 27, pede para todos Conselheiros quiser a pauta já nessa do dia 27, encaminhar e a gente vai tentar colocar todos os temas possíveis nessa reunião, a gente a gente tá dia no dia 10 de fevereiro, a gente tem o carnaval no meio, nós temos 10 (dez) dias para fazer convocação, mas 03 (três) dias depois, para razoável, mas é por isso, mas é por isso que a gente faz uma programação para o ano inteiro, para permitir que a gente encaixe, o ano passado inteirinho, conseguimos enfrentar boa parte dos temas, colocar outros a gente não consegue, joga para reunião seguinte, mas é o que é possível Clayton que a gente tem prazo regimentais, a gente tem tempo das pessoas e você chega aqui meio dia, 06 (seis) Conselheiro tiveram que retirar, então assim a gente precisa realmente ordenar, veja que hoje a gente deixou vocês mais à vontade, para falar, porque a gente entendeu que abriu a pauta demais, e optamos por não controlar o tempo nos 03 (três) minutos, na próxima reunião a gente tenta incluir, mais pauta, controlar o tempo de vocês, aí eu preciso da ajuda de vocês, e não adianta ficar pedindo 10 (dez) pautas, e todo mundo querer falar meia hora, não adianta passar 24 horas aqui, a gente precisa mais compreensão dos 02 (dois) lados, pedir para você se eu tento incluir o máximo de pautas, e a gente tenta controlar mais o tempo hoje, de fato como a gente apresentar um tema, que era muito amplo, sabia que ia ter muitas contribuições, a gente deixou só esse tema já de Resoluções que era ad referendum, e não controla o tempo deixando todo mundo falar à vontade, colocar todos os dias que achava relevante, mas na próxima a gente volta a controlar mais o tempo, e tem que ir mais cedo os itens de pauta. **JEAN PIERRE DE LIMA- Representante dos Usuários Comuns do STPP-** Só que ficasse registrado que colocasse na próxima pauta também, a questão dos ambulantes do Metrô, não só como foi falado Elizeu, mas também do Recife, como tudo, mas hoje especificamente do Metrô, porque assim existe uma problemática no seguinte, são jovens que às vezes já passaram pelo sistema prisional, homens trabalhadores mulheres, ou sócio educando, às vezes, ou aqueles que não tem oportunidade de trabalho, e trabalho então como é que a gente como é que a gente pode planejar e dar uma humanização, essas pessoas que tem muita a gente no Metrô trabalhando, então para que é essa sensibilidade, esse olhar para que a gente pudesse conversar com o Metrô e o Conselho, nesse para que isso seja planejado para o próximo futuro, é isso aí. **MARCELO BRUTO- Presidente do CSTM-** também peço para incluir ou então mandar outro pedido. Obrigado a todos declaro encerrada

a reunião de hoje. Recife, 10 de fevereiro de 2020. A reunião encerrou-se às 12h25min. Compareceram a reunião os seguintes **Conselheiros Titulares**: **MARCELO BRUTO DA COSTA CORREIA**- Presidente do CSTM e Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação; **JOÃO BATISTA MEIRA BRAGA**- Vice Presidente do CSTM e Secretário de Mobilidade Urbana da PCR; **ERIVALDO JOSÉ COUTINHO DOS SANTOS**- Diretor Presidente do CTM; **MAURÍCIO**

38

RENATO PINA MOREIRA- Diretor de Planejamento do CTM; **TACIANA MARIA FERREIRA**- Diretora Presidente da CTTU; **SEVERINO OTÁVIO RAPOSO MONTEIRO**- Diretor Presidente da ARPE; **MANOEL FRANCISCO DIAS DA SILVA NETO**-Presidente do Sindicato do Transporte Público Complementar de Pernambuco-SINPETRACOPE; Vereador **MÁRCIO CORDEIRO DA SILVA**- Representante da Câmara Municipal de Olinda; **ELIZEU DIAS DE SANTANA**- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **VERA LÚCIA MARIA DA SILVA**- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **CLAYTON DA SILVA LEAL**- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **JEAN PIERRE DE LIMA MORAES**- Representante dos Usuários Comuns do STPP/RMR; **FRANCISCO JOSÉ DE LIMA**- Representante Contemplados com a Gratuidade Idoso; **ALDO LIMA DA SILVA**-Presidente do Sindicato dos RODOVIÁRIOS no Estado de Pernambuco-STTREPE, **LUIZ FERNANDO BRAGA DOS SANTOS**- Representante da Gratuidade Pessoa com Deficiência, e como **Membros Suplentes**: - DEPUTADO ESTADUAL, **WILLIAM BRIGIDO**, Representante da Assembleia Legislativa do Estado de Pernambuco-**ALEPE**; **TARCIANA MAIA DE OLIVEIRA BUONORA**- Representante da CBTU/STUREC, **SÉRGIO DE BARROS LINS**- Representante do DETRAN/PE; **ANDRÉA MARIA CHAVES DA SILVEIRA**- Representante da Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado-SEPLAG, totalizando um quórum de 19 (dezenove) Conselheiros, sendo 15 (quinze) Titulares e 04 (dois) Suplentes. **JORGE EUGÊNIO BRENNAND FILHO**-Assistente da Secretaria Executiva do CSTM.