

ESCLARECIMENTOS FGV- Termo de Referência

Prestação de Serviços de Análise Técnica, Financeira e Contratual com Vistas à Realização de Novo Processo Licitatório para os Lotes 3 a 7 do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife, STPP/RMR.



- 1) Qual a quantidade de linhas que serão licitadas (lotes 3 a 7) e quantidade de linhas já licitadas (lotes 1 e 2);

Resposta-

Lotes 1 e 2- 188 linhas (já licitadas)

Lotes 3 a 7- 298 linhas (a licitar)

Obs: Estão incluídos os códigos das bilheterias dos terminais integrados e estações de BRT.

As quantidades informadas acima se referem à rede atual em operação, podendo haver inclusão, exclusão e fusão de linhas.

- 2) Será disponibilizada a digitalização dos itinerários das linhas, em shapefiles?

Resposta- Sim.

- 3) É possível propor novos prazos no cronograma, mantendo-se o prazo total final, de 8 meses ou 240 dias? O prazo para o Produto 1 nos parece inexecutável, por exemplo. Os limites apresentados no termo de referência também não estão claros, pois somam 275 dias, se forem sequenciais.

Resposta- Sim, o que interessa ao contratante é obter o produto final no prazo de 8 meses ou 240 dias, podendo a licitante propor prazos para etapas de modo que não comprometam a data final do cronograma e nem a qualidade do produto de cada etapa. Com relação aos 275 dias, existem etapas que possuem períodos sobrepostos.

- 4) Entende-se que a avaliação operacional da rede de transporte público por ônibus deve ser analisada em conjunto com os demais modos (trem e metrô). Os dados relativos à integração física e operacional desses modos também serão disponibilizados?

Resposta- Sim.

- 5) Existe e poderá ser disponibilizada rede viária para transporte coletivo (parametrizada para usos em sistemas de simulação de transporte) e zoneamento de tráfego? Para qual software ela foi concebida?

Resposta- Sim. Existe uma base cartográfica digital (DWG/CAD) contendo os sistemas viários principal e secundário que é utilizada para trabalhos técnicos de planejamento de transporte público. O software utilizado pelo CTM para tais trabalhos é o AutoCad.

- 6) A realização do Produto 2 demandará a contratação de uma empresa de pesquisa e a definição, por nossa parte, do método de coleta e das linhas/viagens que serão pesquisadas. Para estimar um custo dessa atividade, precisaremos de informações acerca de quais linhas e qual é o número de viagens realizadas em cada linha de antemão. Trata-se de uma pesquisa bastante detalhada, e a precificação disso será muito mais precisa com essas informações.

Resposta- A metodologia da Pesquisa esta definida no TR. A planilha contendo os dados operacionais encontra-se em anexo.

- 7) O Produto 3 é o mais complexo dessa primeira fase e demanda um formato de informação que precisamos ver se vcs fornecerão. Ademais, não apenas os dados dos lotes 3 a 7 devem ser fornecidos, mas também os dados dos lotes 1 e 2, pois a Matriz O/D completa do transporte público depende dessas informações.

Resposta- Todos os dados operacionais do Sistema de Transporte Público de Passageiros-STPP/RMR serão fornecidos.

- 8) Além disso, algumas definições prévias acerca da capacidade de transporte dos veículos e outras questões ligadas à oferta precisam ser fornecidas de antemão para realização do Produto 3. Assim como no Estudo da Hidrovia haviam algumas idas e vindas na relação oferta-demanda, neste caso é necessário prever que informações acerca da oferta também são determinantes para garantir a melhor distribuição das linhas.

Resposta- Todos os parâmetros técnicos operacionais do Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus estão especificados no Regulamento e Manual de Operações do STPP/RMR, ambos constantes no site www.granderecife.pe.gov.br (serviços- licitação- concessões do STPP/RMR- concorrência-002-editais-e-anexos).

- 9) Diante dessas solicitações, reivindicamos a dilação do prazo de entrega em mais 10 dias, se possível, a partir da data da disponibilização das informações retro solicitada.

Resposta- O chamamento público será prorrogado até o dia 23/03/2020.