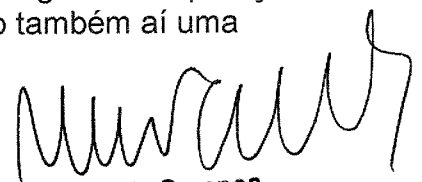


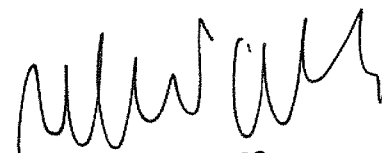
25ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO-CSTM

Bom Dia a todos!!! Meu nome é **Roberto Ferreira Campos**, na qualidade de **Secretário Executivo deste Conselho**, estamos dando início a 25ª Reunião. Convido o Secretário Desenvolvimento Urbano e Habitação, **Marcelo Bruto da Costa Correia**, já se encontra aqui na mesa na qualidade de **Presidente deste Conselho**. Convidamos também a compor a mesa o Secretário Mobilidade e Controle Urbano do Recife, **Doutor João Batista Meira Braga** na qualidade de **Vice Presidente do Conselho**. O Diretor Presidente do Consórcio Transporte Metropolitano, **Doutor Erivaldo Coutinho dos Santos**. Gostaria de registrar aos Conselheiros presentes que esta reunião está sendo gravada desta forma ao fazerem uso da palavra não esqueçam de se identificar informando o nome e a entidade, o órgão que estão representando para que possamos fazer o registro no sistema de áudio. Passa a palavra ao Dr. Marcelo. **Marcelo Bruto da Costa Correia- Presidente do CSTM**: Declaro a todos, aberta a 25ª Reunião Ordinária e antes de passar a palavra para o Dr. Roberto Campos para fazer a leitura do Ofício de Convocação, vou fazer só 3 (três) informes rápidos, informo a esse Conselho que na última terça-feira foi aprovado no Conselho de Desenvolvimento Metropolitano a abertura das Audiências Públicas para o Plano de Desenvolvimento Urbano integrado da Região Metropolitana do Recife, seguindo o rito previsto no estatuto da metrópole e uma das funções públicas de interesse comum que estão envolvidas no plano de desenvolvimento urbano integrado, é mobilidade urbana então é de todo pertinente que a gente coloque aqui pra vocês que não só as audiências vão ser iniciadas a primeira prevista para o dia 18 de junho, em Moreno e vai ser feita uma presencial em cada município da Região Metropolitana do Recife, mas também já está disponível desde de terça-feira o site do Desenvolvimento Urbano Integrado que é esse que tá aqui na tela já aberto para o recebimento de contribuições e acesso a documentações do plano de Desenvolvimento Urbano Integrado e o endereço dele é www.pdui-rmr.pe.gov.br. Segundo informe que a gente queria registrar aqui pro Conselho é que foi publicado hoje no Diário Oficial do Estado, que foi chamamento público número 001/2019 do CTM, na Secretaria de Desenvolvimento Urbano Integrado, é que pessoas jurídicas possam apresentar eventuais propostas para o desenvolvimento de estudos para gestão e operação terminal integrado da Região Metropolitana do Recife, então também aí uma



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

notícia relevante para registrar aqui pra este Conselho, nos próximos 30 (trinta) dias os grupos privados poderão apresentar interesse para desenvolver estudos, a fim de apresentar propostas com a melhoria de gestão e eventual futura concessão de terminais integrados, na Região Metropolitana e por último antes mesmo de passar a palavra para o Dr. Roberto é queria também registrar que eu vou ter um compromisso às 11:30 na Prefeitura do Cabo, então eu vou precisar me ausentar desta reunião às 10:40, mas de antemão queria registrar que o Vice Presidente aqui se encontra como no Regimento, o Secretário João Braga, caso a reunião passe disso evidentemente e na eventual ausência do Dr. João Braga, também terá um suplente aqui da Secretaria de Desenvolvimento Urbano, que é Dra. Raquel para assumir a minha função. Então sem mais comunicações passo a palavra para o Dr. Roberto, para leitura do Ofício de Convocação. **Roberto Ferreira Campos-Secretário Executivo do CSTM:** Leitura do Ofício Circular de número 008/2019. Recife, 27 de maio de 2019, Cumprimentando cordialmente e na condição de Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano, convoco a vossa senhoria para a 25ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transporte Metropolitano, a se realizar no auditório da Secretaria de Desenvolvimento Urbano, 2º andar, localizado na Estrada do Barbalho nº 889 A, no bairro da Iputinga, Recife-PE. No próximo dia 31 de maio às 8:30, em primeira convocação e às 09:00, em segunda convocação. Integram a pauta da referida Reunião, os seguintes assuntos: Posse dos Conselheiros que não compareceram a 24º Reunião Ordinária do dia 29 de março de 2019, item 2: Ratificar a Resolução de número 015/2017, de criação, suspensão de linhas STPP/RMR. Item 3: Apresentação do SIMOP e Integração Temporal. Item 4: Apresentação das Propostas do Conselheiro Cleiton Leal, Cartão VEM, comum tendo 80 (oitenta) passagens/mês aos Conselheiros da Sociedade Civil e Tíquete Compensatório das linhas opcionais as quais interrompidas em virtude de quebra do veículo ou ocorrência de acidente. Item 5: Outros Assuntos de Interesse. Finalmente com vista a apreciação e o pronunciamento na próxima reunião, da 25º. Encaminha-se cópias da ata da 24º Reunião Ordinária do CSTM, realizada em 29 de março de 2019. Resolução nº 015/2017, bem como das propostas apresentadas pelo Conselheiro Clayton Leal. Atenciosamente, Marcelo Bruto da Costa Correia, Presidente do CSTM. Antes de dar início a leitura dos itens da pauta acima, indago aos conselheiros presentes se todos aprovam a Ata da 24º Reunião Ordinária, enviadas através do Ofício Circular de nº 008/2019, do CSTM de 27/05/2019. Todos aprovam? Aprovada por aclamação então. Vamos passar para o 1º item da pauta: Posse dos Conselheiros que não compareceram ao 24ª Reunião Ordinária de 29/03/2019. Na ausência dos Conselheiros passamos para o 2º item: Ratificar resolução 015/2017... pois não???



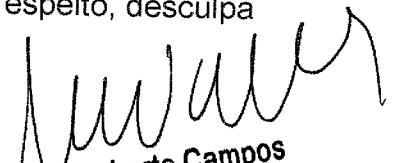
Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

Conselheiro Clayton Leal, Representante dos Usuários: Bom dia a todos, na questão da 1ª que é a posse dos Conselheiros representante dos usuários, é... a gente que é representante dos usuários, a gente tá de certa forma sem saber quem é esses Conselheiros que tende a tomar posse, porque é a terceira reunião, parabeno isso ao Presidente mais uma vez por essas reuniões periódicas, o Conselheiro presente que está aqui, estamos todos de parabéns. Mas a questão da posse desses representantes dos usuários, está de certa forma um pouco obscura porque tem Conselheiros representantes dos usuários, suplentes, que poderiam estar aqui colaborando para a sociedade civil no transporte público e não estão então a gente queria saber quem são esses representantes e sendo já segunda chamada e esses Conselheiros não estão presentes, já perde e já passam a ter a questão de substituir pelos suplentes.

Roberto Ferreira Campos-Secretário Executivo do CSTM: Respondendo aqui, os Conselheiros que ainda não tomaram posse é o Roberto Fontelles, Presidente do DETRAN, o Presidente da Assembleia, Deputado Eriberto Medeiros, e a Presidente da ARPE, Juliana Medicis.

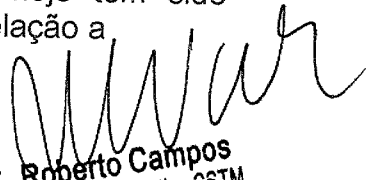
Marcelo Bruto da Costa Correia- Presidente do CSTM: Questão de ordem também para esclarecer, esses 3 (três) Conselheiros na verdade são Conselheiros titulares do Conselho, por prerrogativa de cargo e então até a dúvida que eu tiro é que se se faz necessária a posse deles em Reunião de Conselho talvez fique uma avaliação aí para ser feita pelo Conselho, pelo Consórcio até porque esses por prerrogativa do cargo pelo Regimento, salvo engano na ausência deles, eles indicam a presença de suplentes que tem vindo naturalmente? Se fosse a hipótese de uma renúncia chamaríamos o suplente. Acho que tem que dar uma verificada para esclarecer que talvez na próxima reunião ao ponto do Conselheiro se esses Conselheiros que são titulares por prerrogativa de cargo, se é necessária a cada reunião ter a posse deles ou se supre a necessidade dessa após a simples presença dos suplentes, é uma dúvida que me ocorre. Então com a presença dos suplentes fica resolvida a questão da posse dos referidos Conselheiros. Só para verifica-se a gente precisa fazer constar da ata cada reunião essa minha sugestão aqui para o Grande Recife, a necessidade de posse de Conselheiros que na verdade são titulares do Conselho por prerrogativa de cargo. É só verificar essa necessidade porque nos parece, acho que o ponto do Conselheiro Clayton, é uma formalidade que ele esteja colocando aqui só para gerar dúvidas.

Roberto Ferreira Campos-Secretário Executivo do CSTM: Resta anotar esta observação e a gente vai se pronunciar a respeito do assunto na próxima 26ª Reunião a gente já tem um posicionamento em relação a isso. Vamos para o segundo item da pauta que é ratificar a Resolução de nº 05/2017 de criação e suspensão das linhas do STPP/Região Metropolitana, com a palavra Mário Sérgio do Consórcio Grande Recife, que vai se pronunciar a respeito, desculpa



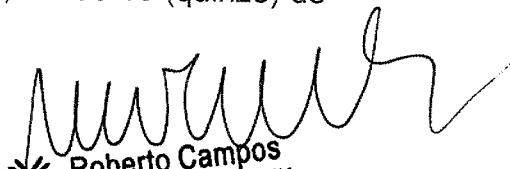
Roberto Campos
GRANDE SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

na verdade é Cícero Monteiro quem vai fazer apresentação, peço para que se identifique se achar melhor que venha até aqui na frente. Bom dia a todos saudando a mesa, Secretário Braga, Presidente Marcelo, meu nome é Cícero Monteiro do Grande Recife na área de Planejamento de Transportes que a gente chama de GEST. É o seguinte gente, essa questão da linha 190, que faz parte também da pauta, ao longo de um determinado tempo essa linha ela foi acompanhada a sua digamos operação ao longo de um período e verificou-se que ela não era uma linha superavitária, ela apresentava deficit em cima de deficit e o operador por diversas vezes ele requereu que a gente revisse a operação dessa linha, por essas razões principalmente. A gente então observando pesquisa, observação empírica a gente então entrou em contato com a comunidade. E isso tem sido ao longo dos anos um procedimento muito comum no Grande Recife antes de qualquer coisa o primeiro a ser ouvido são os usuários principalmente aqueles representantes de bairros, Associação de Moradores, etc. Foram feitas reuniões e simultaneamente a própria comunidade já havia pedido também a criação junto à operadora de uma linha opcional... a gente tem alguns critérios técnicos para criação de linhas como aquilo que orienta o Regulamento do STPP, e a gente resolveu então junto com eles suspender a operação da linha 190, que é uma linha que sai de UR-11, e vai até o IPSEP, ou ia até o IPSEP, então é uma linha cuja classificação no sistema... ela digamos não obedece a um rigor, que estaria dentro desse leque de classificação, como linhas transversais, linhas troncais, linhas alimentadoras, então era uma linha que não apresentava resultados... e com o aval da própria comunidade a gente resolveu suspendê-la, ao mesmo tempo em que criou a linha opcional 224, na mesma ocasião a UR-11/Opcional, que tem apresentado resultados importantes tanto é que continua operando com muita tranquilidade então a gente o Planejamento ele costuma seguir um rito que está lá no Regulamento então a gente seguiu esse rito a comunidade foi consultado foi feito reunião, tem uma gerência de relacionamento no Grande Recife, que entra em contato com as comunidades discutir essa questão... enfim, foi nesse contexto que essa linha foi suspensa e criada a linha opcional. Mas vocês vão perguntar em que medida alguma coisa foi criada para não deixar totalmente descoberto essa área é de eventuais poucos passageiros como advento da integração temporal foi possível a gente a gente dá a esses usuários que de certa forma cobre esse itinerário que teria sido "descoberto", furado... então 03 (três) linhas foram autorizadas a compor uma matriz de integração temporal com outras diversas linhas e os usuários passaram a fazer essa integração ou seja, esses usuários passaram a fazer integração que utilizava a 190, e aí você cobriu esse buraco, expressão bem Popular. E os resultados até hoje têm sido positivos. Porque é reclamações pelo menos por exemplo com relação a



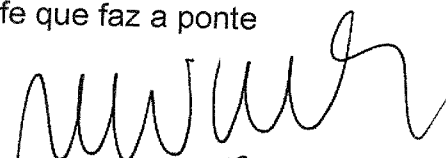
 **Roberto Campos**
Secretário Executivo CSTM

extinção da linha 190, não foi registrado, grandes protestos, ou reclamações. Enfim, você sabe que a gente também é muito limitado no sentido de que aliás, não uso nem a palavra limitado, diria que olha, qualquer situação que a gente intervenha é reversível, é reversível, até porque o regulamento também nos coloca nessa condição, se não der certo, volta... não foi o caso da linha 190. Bom em resumo, essa foi a essa situação e a Resolução nº 015 de 2017, ela no conteúdo dela extingue a linha 190, ela cria a linha UR-11/Opcional, e cria também as integrações temporais de 03 (três) linhas que cobriam essa área que ficou descoberta. **Marcelo Bruto da Costa Correia- Presidente do CSTM:** Antes de, acabou a exposição de Cícero? Agora nós vamos abrir para debates e depois votação, registrando conforme foi acordada na última Reunião do Conselho, nós vamos fazer o controle de 3 (três) minutos para cada debatedor fazer suas considerações, então aconselhamos os Conselheiros serem diligentes no uso, na conclusão das suas considerações no prazo. Primeira palavra para o Conselheiro Clayton. **Clayton Leal, Representante dos Usuários:** foi eu mesmo que indaguei várias vezes desde as Reuniões dos Conselhos no ano passado e deste ano em protesto nesta Resolução, primeiro protesto: essa reunião foi marcada eu fui convidado Sr. Secretário como Conselheiro e justificou um dia antes que não poderia comparecer à reunião porque na época, eu estava na Secretaria de Governo da Prefeitura do Recife, e estava impossibilitado completamente de ir para essa reunião, e o Consórcio Grande Recife, confirmou o adiamento, na manhã no dia da reunião o Consórcio disse que não poderia adiar. Disse que a reunião estava mantida para o horário da tarde. Eu simplesmente disse que não poderia comparecer por questão de força maior, me estranhou essa reunião primeiramente pela minha ausência, segundo por ter 2 (duas) das 6 (seis) pessoas que estavam composta na reunião, 02 (duas) eram da operadora, parte interessada. Discordo do companheiro que não teve grandes prejuízos por que teve muitos prejuízos, primeiramente o IBURA, tinha 7 (sete) ônibus com atendimento pro IPSEP, era 3 (três) da 110 e 4 (quatro) da 190, que foi extinta, ora extinguiram a linha 190, e a 110, continuou do mesmo jeito, lembro-me que no ano passado fiz um vídeo com mais de 5 (cinco) mil visualizações, que os alunos que moram no Ibura de baixo estão super prejudicados por não conseguir ir para a escola "tão subindo na Avenida Recife, e atravessando andando quilômetros para ir a escola, infelizmente Presidente, eu sou uma pessoa muito conhecida dentro do Grande Recife Consórcio, eu brigo pelo Transporte, gosto desse modal, desse Sistema, e não escutou a parte representante por direito, que é do Conselho representante dos usuários eleito por várias lideranças do Ibura desde então. Que na última eleição, eu fui eleito com 18 (dezoito) votos, sendo 15 (quinze) de organização civil organizada.



Roberto Campos
GRANDE Recife Secretário Executivo CSTM

Marcelo Bruto da Costa Correia- Presidente do CSTM: Conclua... **Clayton Leal, Representante dos Usuários:** Para concluir rapidamente, eu sou contra a extinção dessa linha 190. Acho que poderia mesmo sendo deficitária poderia ter um estudo, ter um diálogo para que fosse de certa forma amenizada tanto para empresa como para o operador, mas de certa forma foi extinta e tanto é que ela estava na pauta para ser votada em 2017, e o clamor, aí eu discordo do representante da Grande Recife, das lideranças comunitárias junto ao Governo do Estado, Casa Civil, ela foi tirada de pauta, tá certo? **Marcelo Bruto da Costa Correia- Presidente do CSTM:** Ok, estão claras as considerações da pauta, vou pedir para o representante do Grande Recife se pronunciar sobre as questões, mas antes eu vou pedir a gente pelo menos 3 (três) manifestações ou ao final, para dar maior fluidez a reunião, mais um escrito Elizeu, Conselheiro. **Elizeu Santana, Conselheiro Representante dos Usuários Comum:** Bom dia a todos e a todas, diante do esclarecimento do amigo e Conselheiro Clayton Leal, eu queria que nas considerações Grande Recife, ele disse que não teve prejuízo, mas tem um, os estudantes, tão sentindo falta dessa linha e que Cícero pudesse explicar se realmente esses alunos estão sendo prejudicados ou se foi feito algum projeto que contemplasse eles, somente isso. **Marcelo Bruto da Costa Correia- Presidente do CSTM:** Conselheira tá com a palavra: **Vera Lúcia, Conselheira Representante dos Usuários:** Bom dia a todos, bom dia a mesa. Eu acho quando ele diz ele fala aqui na linha que foi criado opcional na UR-11, queria fazer uma pergunta, se já começou o opcional UR-11, acertar o VEM de estudante porque ele diz que substituiu uma linha, tiraram a linha 190, que os estudantes usavam e tem uma linha UR-11, que faz esse percurso pelo IPSEP e passa até pela Faculdade aí eu quero saber se vai liberar para que o estudante possa usar essa linha, porque tirar uma botar outra que não vai contemplar os estudantes, outra coisa também, somos nós que estamos lá como representante da comunidade, nas paradas do ônibus que a gente vê as mães esperando este ônibus que tiraram as crianças na escola quer dizer continua assim, prejudicou sim e eu não acho de acordo tirar uma linha principalmente para nossa juventude que tá aí que vai ser os grandes homens e mulheres de amanhã, está sem condições de ir para escola porque se o opcional que eles colocaram aceitasse o vem estudantil aí a gente diminui um pouquinho o que esses estudantes estão passando, ok? **Marcelo Bruto da Costa Correia- Presidente do CSTM:** Queria convidar por favor, Cícero do Grande Recife, para fazer esclarecimentos das 3 (três) primeiras considerações feitas. **Cícero Monteiro, Gerente da Gerência de Planejamento Estratégico do Grande Recife:** Mas dando ênfase ao que o Conselheiro Clayton levantou a respeito da reunião, existe um setor específico dentro da Grande Recife que faz a ponte



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

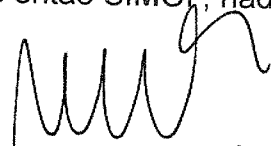
entre o Grande Recife, e as comunidades. Eu não posso responder por eles, mas as Atas, todas das reunião são feitas, com Atas e registros, participação dos presentes, seja de operadora, seja usuário, e seja do Grande Recife. As Atas estão disponíveis e nesse caso ela precisa ser resgatada para no conjunto da questão ser discutido, ok? Com relação ao fato da gente ter chegado, a conclusão de que a linha é deficitária, os números são incontestáveis. É óbvio que há de se levantar a questão, mas é uma linha social, é verdade... mas veja integração temporal, e 3 (três) linhas que devo ler aqui para vocês quais foram: a linha 110, indo por IPSEP, 134 Lagoa Encantada em Tancredo Neves, e a 137 UR-11 Tancredo Neves, e a 143- Tancredo Neves, ou seja, essas linhas passaram a fazer integração temporal, e dando a opção a esse pessoal que ficou como expliquei nesse instante, ficou descoberto, e pudesse saindo da sua origem e indo para o seu destino inclusive esse leque de opções Elizeu, aumentou. Certo? você só tinha o seu destino é IBURA/IPSEP, na medida em que você dá uma integração temporal, vocês sabem disso, quando uma linha entra numa matriz dessa dimensão, você abre o leque e pode transferir para outras linhas e conseqüentemente outros destinos. Então diante dessa situação, Clayton, convocar... dizer olha, porque uma coisa escolha a outra, e vice e versa. Como eu disse também, nada é definitivo num sistema como esse, é reversível, diante do que a gente pode fazer levantando números, estudando, ouvindo os usuários, etc... Essa é a posição do Consórcio enquanto planejamento. Então deixo registrado aqui que esta Ata poderá ser resgatada, Jorginho Brennand, tem essa Ata em mãos. Vê a redação dela, o que foi discutido, a participação era majoritária dos usuários. Clayton levantou que tinha 02 (dois) representantes da operadora? Então isso tem que ser levantado, discutido e posto a luz de uma discussão. Esse é o posicionamento do Grande Recife, com relação a questão a VEM Estudantil, a gente sabe que existe uma regra, essa regra como se trata de uma linha opcional, é uma linha especial, a tarifa dela é aquela, ela não dá, por exemplo, nenhum tipo de gratuidade, porque o nome já diz é especial, opcional, é o tipo da linha que se paga por si. Ela não entra em subsídio, não entra nenhum tipo de custo por estado ou órgão gestor. Ela se autopaga. Se você botar gratuidade ali, estudante com meia e tal, provavelmente e isso é inevitável, entrará dinheiro que vem de outra fonte e não da tarifa, isso tá no regulamento, faz parte do regulamento e isso é historicamente em todas as linhas opcionais do sistema que são poucas hoje, então encerro a minha participação e fico esperando outras colocações. **Elizeu Santana, Conselheiro Representante dos Usuários Comum:** Esses estudantes, eles são atendidos por essas linhas que foram substituídas? **Cícero Monteiro, Gerente da Gerência de Planejamento Estratégico do Grande Recife:** Sim, sim, porque foram linhas do SEI? e tinha direito.



Roberto Campos
GRANDE SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

Elizeu Santana, Conselheiro Representante dos Usuários Comum: Então eles não ficam lá como tá dizendo sem transporte? Não? **Cícero Monteiro, Gerente da Gerência de Planejamento Estratégico do Grande Recife:** Não!!!! Fica porque o planejamento levou isso em consideração... **Marcelo Bruto da Costa Correia- Presidente do CSTM:** Vou passar a palavra para Dr. João Braga!!! **João Braga, Vice Presidente do CSTM:** Presidente, eu acho que alguns como eu não estão em condições de votar essa matéria. Clayton levantou alguns dados, eu gostaria muito de ouvir o Departamento de Relações Públicas, de comunidades que faz a reunião do Consórcio para gente votar com mais tranquilidade. Vê se os meninos estão com dificuldades, então se for possível eu queria pedir vistas, até pelo Regimento, e a gente vota isso aí na semana que vem, trazendo neste momento o pessoal das relações. Obrigado!!!!

Marcelo Bruto da Costa Correia- Presidente do CSTM: Antes de fazer considerações. Acho que alguns elementos foram levantados aqui sobretudo em relação a inclusive o processo e avaliação do serviço que está em funcionamento aí há mais de um ano. Acho que é uma boa sugestão do Conselheiro Braga, que a gente traga numa outra reunião, esclarecimentos, eventualmente aproveitar aí 02 (dois) meses para fazer uma nova ausculta para fazer uma avaliação completa sobre o funcionamento dessa linha aí com mais de um ano, então atendendo o pedido Conselheiro Braga, e usando a atribuição da Presidência eu vou conceder vistas, e a gente repõe esse tema na próxima reunião. **Roberto Ferreira Campos-Secretário Executivo do CSTM:** Item 3 (três) da pauta, apresentação dos Cronogramas do SIMOP e Integração Temporal. Convoco o Diretor de Tecnologia da Informação do CTM, Dr. Raul Meneses, para apresentação do Cronograma do SIMOP, além da apresentação do Cronograma, vai ter a questão da Integração Temporal, após apresentação, nós vamos facultar a palavra aos Conselheiros para considerações. **Raul Goiana, Diretor Tecnologia da Informação do Consórcio Grande Recife:** Começo dando bom dia ao nosso Secretário Marcelo, Secretário João Braga, nosso Presidente Erivaldo, Roberto Campos, a frente do trabalho de Secretaria, todos os Conselheiros presentes, todos os Funcionários e Público em geral. Fazer uma apresentação sobre o SIMOP, antes de apresentar o Cronograma, percebo que tem surgido muitas dúvidas a respeito de o que vem a ser de fato o SIMOP, qual relação que tem com o órgão, com o usuário, e também muita desinformação a respeito de como está o projeto. Então eu trouxe um apanhado de como está didaticamente explicar para todo mundo para que a gente possa avançar na pauta e começar a acompanhar mais de perto para ficar mais transparente. Bom, SIMOP, é uma plataforma de tecnologia pensada para adequar a questão do transporte público, planejamento e acompanhamento dele à realidade que a gente vive de internet e ambientes virtuais então SIMOP, nada



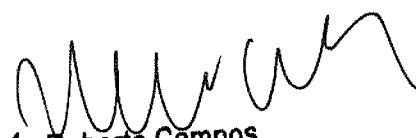
Roberto Campos
GRANDE SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

mais é para sigla: Sistema Inteligente de Monitoramento da Operação. É baseado em 03 (três) pilares: (operação (planejamento e regulação), quanto para o usuário, quanto para o controle do órgão gestor. De que maneira... bom, na questão da operação todo planejamento das cercas de 24 (vinte e quatro) mil viagens, que a gente tem ao dia, passam a ser feito eletronicamente, através do SIMOP, que é um ganho espetacular. Além disso a regulação também pode ser feita pelo SIMOP. Então por exemplo, quando a gente tem intempéries, um dia de chuva, precisa fazer alguma adequação dinâmica ou temos interrupção de via para desviar frotas... esse trabalho é feito manualmente, tem as equipes no campo através dos contatos, das equipes de garagem e isso a gente pode com o SIMOP, cada ônibus tem lá o seu equipamento embarcado, então eu tenho por exemplo o controle, tanto nas garagens ou o centro de monitoramento do SIMOP, lá na Grande Recife, a gente pode se comunicar com qualquer um dos ônibus do Grande Recife (RMR). Então por exemplo, se há uma interrupção como ontem que houve um protesto na via e a gente precisa desviar rotas, eu não preciso mandar ninguém para desviar ônibus, através do console eu disparo uma mensagem, o motorista verifica ali e ele sabe que tem que retornar do Derby, existe pessoal de operação prepara vias alternativas, você dispara para o motorista ele confirma recebimento, toda regulação se de repente a gente tem formação de comboios, o operador quem tá monitorando identifica lá e pode se comunicar avance, avance, 3 (três) paradas ou recue... enfim, fazer a regulação para o cumprimento melhor do que foi estabelecido no Quadro de Horário. Então o planejamento, a regulação, o monitoramento para gente saber em tempo real. O SIMOP, tem um chip, que a cada 30 segundos ele emite informações da localização, então é possível saber onde o carro está, como está, qual linha, se foi preciso algum desvio de rota, enfim se faz todo rastreamento. Por fim, facilita a fiscalização por parte do pessoal de operação para saber o cumprimento do que foi pensado. Então tudo isso que eu falei, a programação das viagens, regulação, termina trazendo um aumento de eficiência do sistema. Racionaliza custo efetivamente, isso é só para ilustrar, isso é a programação que antigamente a gente tinha numa planilha de excel onde estão, cada parada tal, então hoje a gente tá montando essa base de dados estruturais, cada uma das linhas do sistema, a gente tem lá 400 (quatrocentas) linhas georreferenciadas. Sei a latitude, longitude, dessas paradas, e é com parte disso que o sistema vai se alimentar. Os dados em tempo real tem aqui por exemplo cada ônibus, e aqui tem informações de telemetria, a velocidade que ele tá, aonde ele tá, que horas... que horas ele fez o login... todas as informações que a gente queira saber. E são quadro sinóticos que o pessoal tá no Centro de Monitoramento no Grande Recife, acompanha cada linha, ali por exemplo a 1900, a 1915, isso aqui é um sentido, a ida e a volta, no caso linhas BRTs, as estações, cada um tem



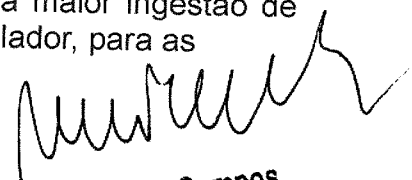
Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

uma posição, então o operador sabe, tá verde é porque tá respeitando, se há algum atraso fica em vermelho. Isso facilita lá o cara que tá monitorando, sabendo se as linhas que ele tá acompanhando tá no horário. Esse é o nosso CMO que é o Centro de Monitoramento Operacional, fica lá implantado no Consórcio Grande Recife, cada transportadora vai fazer lá o seu controle da garagem, mas o Grande Recife supervisiona isso através do CMO. No caso dos usuários, o que a gente tem de ganho? A informação em tempo real? porque existe o Sistema de Informação ao Usuário (SIU), que seria o app. Grande Recife, para android e IOS. Fazer uma apresentação aqui sobre qual a relação tem hora que ele não consegue captar nada né operação lá para Android que vai permitir Você sabe quem vou mostrar-lhe mais à frente mas funciona quase como um Uber que você pega a sua localização você quer ir e o Eric já calcula para você qual é a parada com as próximas. Às vezes você pode pegar o quanto você vai pagar daqui a quanto tempo o ônibus vai passar quanto tempo você vai gastar dinheiro da camisa não sei lá o tempo total de viagem já incluído que você gasta andando até o que você vai gastar de deslocamento e por ventura quando você ainda vai andar da parada tá chegando uma ferramenta de painel mensagens variáveis são aquelas peças que você tá muito acostumada aeroporto mas no caso dos ônibus de visualizar em outras cidades fora do Brasil sabe como se chega na final e tem lá tá o ônibus, e o usuário a exclusividade em outros são relatórios customizáveis pelo SIMOP, velocidade, você sabia para quem vou mostrar ali um pouco mais à frente mas funciona quase como um Uber que você pega a sua localização, diz para onde você quer ir e o app já calcula para você qual é a parada mais próxima quais linhas você pode pegar ali, quanto você vai pagar, daqui a quanto tempo o ônibus vai passar quanto tempo você vai gastar deslocamento então tem lá o tempo total de viagem incluindo o que você gasta andando até o ponto de embarque e desembarque o que você vai gastar de deslocamento e porventura quanto você ainda vai andar da parada tá chegar no ponto, então é uma ferramenta poderosa. Além disso chamados PMVs, são os painéis de mensagens variáveis, são aquelas telas que a gente está muito acostumado a ver nos aeroportos mas no caso dos ônibus. Quem já teve oportunidade de visualizar isto em outros centros, outras cidades do Brasil sabe que é comum, a gente chega no terminal e tem lá tal ônibus saindo em tantos minutos, número do carro, etc.etc. e tal. E por fim o botão de alerta de risco que é uma funcionalidade dentro do app. O usuário se tiver uma ocorrência dentro do ônibus, um assalto, alguma coisa, ele aperta o botão e automaticamente é acionada a Secretaria de Defesa Social, o cara lá na SDS, recebe a alerta que alguém disparou o botão e aí ele sabe onde o cara está, qual é o carro e enfim inclusive ele liga a câmera do celular mas não liga a tela, começa a filmar você que tá aqui não sabe que tá sendo filmado. Então a



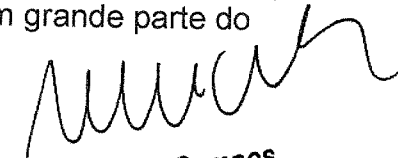
Roberto Campos
GRANDE RECIFE Secretário Executivo CSTM

intenção é que o próprio passageiro possa ajudar de alguma forma captando a imagem do que tá acontecendo. Isso aqui é para ilustrar é a tela do que a gente chama PMV, nas estações BRT, e nos terminais integrados, temos um painel que mostra ali. Um print Getúlio Vargas, em sentido Olinda subúrbio/cidade a linha 2450, vinda da Guararapes, agora naquele momento o carro 12434, está na estação chegou outro carro da mesma linha, a linha 2437, tem um na estação também daqui a 8 min, a linha 2441,..... segue exemplos. Permite que você se programa melhor. No caso do app. você coloca onde quer chegar, sua localização quer ir pra Olinda, não tá muito claro mas ele diz aqui o tempo, você vai andar tantos minutos, a linha tal, desembarca e anda tantos minutos. Ai as possíveis linhas, ele calcula inclusive se você vai direto, se você tem como pegar a integração, para você escolher caminhos mais rápidos... Tudo isso você vai poder fazer através do APP. Traz o caminho que você vai traçar inclusive as paradas e sinaliza onde você vai parar e tem lá as tarifas e as operadoras, botão fale conosco, ferramenta bem ... tem lá ouvidoria e questões de acesso, tudo isso dentro do APP. E por fim integração do SIMOP, aparece na tela da polícia militar e dali ele deslocou uma guarnição para aquela localização. No caso do Grande Recife, do Consórcio enquanto órgãos reguladores, os benefícios são a integridade da informação, transparência de dados, integração com bilhetagem, eletrônica, possibilita maior controle, redução nos custos e a numeração de maneira mais aperfeiçoada. Todo trabalho feito internamente hoje no Grande Recife através das planilhas, muitas vezes em excel, a gente consegue racionalizar, ter uma velocidade maior, ter uma segurança maior da informação através do sistema. Isso só pra ilustrar são alguns dos relatórios do SIMOP no caso do ICV, índice de comprimento de viagem, então o que é que ele pega? ele pega o quadro de horário, o que foi planejado, o número de viagens qual é o carro, a posição do veículo e tá lá o horário de referência, era para o carro sair às 4:10 que hora ele saiu saiu às 4:10:17 você já tá no horário que horas chego no posto de retorno era previsto para chegar às 5 horas ele chegou às 4:54, ou seja ganhou 6 min nessa viagem aí depois a hora que ele voltou para o terminal para ele chegar 5:50, ele chegou às 5:44, ou seja, os mesmos 6 min ele manteve. Ai ele vai calculando aquilo o respeito então a gente consegue aferir o índice desse comprimento tanto das viagens para passar quanto dos intervalos, se o intervalo daquela linha vem sendo cumprido isso é um ganho espetacular pro pessoal que faz a fiscalização. Bom aí vai inclusive outros relatórios que são relatórios customizados pelo SIMOP, velocidade, desvio típico, velocidade mínima, máxima que o carro atingiu. Tudo isso a gente tem como apurar através do SIMOP. Bom, não vou me alongar, mas desnecessário falar do poder que essa ferramenta tem da importância que ela tem para uma maior ingestão de sistema do ganho que ela traz pros usuários, por órgão regulador, para as



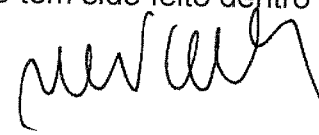
Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

garagens ela traz para os usuários. Agora vou apresentar para vocês em que pé tá e o que a gente tá planejando até janeiro 2020, foi prazo que nós pactuamos, o Secretário pactuou junto ao Ministério Público pra gente dá cumprimento. Eu tenho um cronograma aqui e Domingos vai ficar aqui passando mas eu vou falar porque aqui é o linguajar mais técnico e termina sendo repetitivo. Hoje qual é a realidade do SIMOP? Ele a arquitetura do sistema tá montada a gente já tem todos os softwares desenvolvidos, que é que falta? preciso fazer customizações, por exemplo são softwares que são adaptados de plataformas internacionais, alguns relatórios ainda estão parte em inglês, parte em português, parte em espanhol, precisa customizar tudo pro português. Existe algumas sugestões que as garagens fazem, que nossos próprios operadores, vou dá um exemplo: quando a gente vai pesquisar uma linha lá o pessoal da GEMON quer acompanhar uma linha que não tá monitorando naquele momento, hoje abre um quadro com todas as linhas e aí quando a gente vai pesquisar, tem que pesquisar uma por uma, porque não tem uma caixinha que você pesquisa uma ou três letras e já aparece ali, então isso é desenvolvimento. Existem algumas customizações que precisam ser feitas, tanto para quem opera quanto pro app. A gente ainda precisa customizar algumas coisas do app. Alguns detalhes do PMV, aquele numero do ônibus que é verde dentro do ônibus azul, a gente achou que ficou pequeno. Precisa aumentar mais, são detalhes que precisam ser feito. Em pleno operativo já está devidamente montado. O que a gente precisa fazer? houve definição governamental do valor a ser investido esse ano. Houve um diálogo entre o consórcio, uma repactuação com a empresa espanhola ETRA, tem sua subsidiária ETRABRAS, que é quem toca o projeto, houve um grande esforço juntando a gestão da presidência com a gestão da secretaria, que houve um pacto junto ao Ministério Público, de acerto de condutas e como fazer para que a gente possa até janeiro de 2020, finalizar o projeto. Basicamente o que a gente precisa? precisa desses desenvolvimentos, customizações. Precisa fazer revisão do que a gente chama base de dados estruturais, porque você sabe que os pontos de embarque são 6 mil no Recife, são dinâmico, aqui ou acolá muda uma parada de lugar, então precisa que isso muda na base de dados também, o app. Tá lá que a parada é em tal lugar e a parada é 400m a frente, ela mudou. Para isso a Presidência determinou, a gente tem feito um trabalho que durará o semestre que é a revisão dos 6 mil pontos de parada. Todo dia tenho duas equipes na rua que vão com o GPS, cravando os pontos de cada linha para verificar e isso vai alimentando a base de dados. O que eu tenho hoje em funcionamento? eu tenho 3 operadoras das 11 que nós temos. Eu tenho a GLOBO, integralmente funcionando, foi a empresa que abraçou o projeto de causa de que ajudou muito. quero dizer aqui de púlpito que o pessoal da Globo ajudou muito no desenvolvimento assim grande parte do



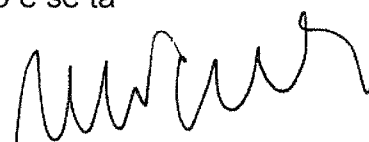
 **Roberto Campos**
Secretário Executivo CSTM

Sucesso que se tem e do feeling entre o consórcio e as operadoras vem desse case adotado através da Globo. O pessoal que acompanha lá na Globo sei que na prática a dificuldade junto com Pessoal do GEMON. Equipes lá o Fábio, Willerson, fundamentais para alimentar a coisa tá funcionando precisa mais disso, Isso não é tão necessário, enfim todas a experiência com a Globo merece destaque, a Globo a gente tem o MobiBrasil e também o Conorte já uma parte grande parte da sua frota. Então qual é o nosso trabalho agora... começar incluir as demais operadoras então a gente tá fazendo nesse momento a revisão dos equipamentos Então quando você vê para mim por favor Domingos, o mês Maio por exemplo. A revisão dos equipamentos embarcados. Eles foram colocados a mais de 3 anos está naturalmente ele sofreu depreciação que é fruto da trepidação do próprio desgaste do material quanto eventualmente de vandalismo a gente sabe que o momento de um jogo de futebol, carnaval tal... aí termina danificando. Alguns aparelhos foram identificados avarias, então hoje também temos força tarefa escalonada, como temos 2800 ônibus para revisar não faremos do dia para noite, montamos cronograma e respeitamos a ordem pactuada que primeiro a Globo, Mobi e Conorte, e depois começa o mesmo trabalho ele vai sendo feito parcialmente com as empresas. Colocou aí acho que até Junho, salve engano, vamos fazer, Globo, Mobi e Conorte. Então a partir de Julho, a gente começa a revisar os dados estruturais e os equipamentos da empresa Caxangá, então quando for agosto passa para a Metropolitana, quando for... A medida que a gente vai fazendo faz a revisão dos equipamentos embarcados faz a revisão dos pontos de embarque e desembarque está previsto também uma operação assistida, o Consórcio, o pessoal da ETRA junto com as operadoras visualizando o funcionamento e verificando as eventuais falhas. Aí setembro a gente começa com Transcol, São Judas e Pedrosa. Outubro a Borborema, novembro a Vera Cruz, dezembro a Vera Cruz e a Mirim. A gente fez esse cronograma para colocar todo sistema até dezembro escalonando, não dá para abraçar tudo de uma vez, nem o Consórcio tem equipe, nem a ETRA, enfim a gente vai fazendo isso paulatinamente para que a gente esteja Janeiro e a gente possa fechar de fato com todos os testes. Mais pro fim do ano, vocês vão ver que a gente tá no processo de aquisição dos PMVs que é aquilo que vai trazer a informação pro usuário, tanto app. Quanto PMVs, o prazo até outubro para determinar isto. Porque? internamente a gente tem feito alguns estudos para questão não só de o Estado vai comprar essas telas e gerir? vai alugar telas? Concessão para que o terceiro explore de repente propagandas que possa manter o estado não ter custo, ele vai passar para empresas? enfim.. como vai ser feita a gestão disso? A gente tem feito estudos, dialogado, visto a experiência de outros municípios para tomar uma decisão, em grossas palavras, rápidas... esse é o cronograma que a gente tem, é isso que tem sido feito dentro



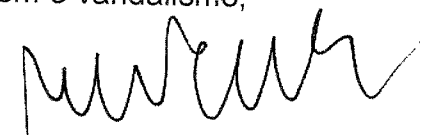
 **Roberto Campos**
Secretário Executivo CSTN

do Grande Recife dentro do centro de tecnologia. Estamos estudando para gente trazer pouco mais de tecnologia, tentar dar mais um pouco de conforto ao usuário, mais segurança pro consórcio e pros operadores que as eventuais divergências entre uma fonte e outra um pouco mais segura e por aí vai. Vou encerrando por aqui, estou a disposição para eventuais dúvidas e agradeço pela atenção. **Roberto Ferreira Campos- Secretário Executivo do CSTM:** Ao final da explanação, vamos dar aos Conselheiros, um prazo de 03 (três) minutos, para as considerações que se fizerem necessárias. Ninguém quer fazer alguma consideração???? Pois não?? se identifique por favor!!!! **Jean-Pierre, Representante dos Usuários do STPP/RMR:** Gostaria de parabenizar porque a gente não está só para críticas. A gente tá para construir mas no sentido que encaminha eu creio que vai ser encaminhada em ata mas encaminho por e-mail por que é nesse tipo email para que a gente tem a diminuição da impressão de papel custo com todo o processo, os Conselheiros que sentiram à vontade sei o e-mail de todos os conselheiros seja sociedade civil e governo para que a gente também tem a ciência e ir anexado na ata do que foi apresentado, por que ele falou mas não colocou de fato toda a questão contextual que é a compactuação junto ao ministério público as questões textuais, nesse sentido... Creio que vai ser rápido porque a gente já tá chegando no sexto mês do ano e pra janeiro, mais ou menos 7,6 meses a gente já concluiu isso, e que seja de fato aprimorado para população. Obrigado, é só nesse sentido e vou colocar só na questão de outros assuntos importantes para o Conselho. **Clayton Leal, Representante dos Usuários do STPP/RMR:** Só queria saber do rapaz que apresentou aqui, sobre aquelas telas que tinha nos terminais que algumas foram até retiradas, como é que vai ficar os terminais aquelas telas que já estão lá se estão funcionando, e as que foram retiradas se existe algum cronograma para isso. **Raul Goiana, Diretor Tecnologia da Informação do Consórcio Grande Recife:** De fato existem algumas telas, elas foram adquiridas antes do contrato, estão recolhidas no almoxarifado, eu ainda não tava no cargo essa época, houve um diálogo com um pedido do ministério público para que se recolhesse, são oitenta (oitenta) e poucos televisores, inclusive fiquei de receber hoje o relatório disso. Tá no monitoramento que a Secretaria faz com a gente, boa parte delas não está mais operativa. Andei dando uma olhada, com o passar do tempo ficaram expostas porque na verdade, precisa entender que um projeto como esse que envolve tecnologia precisa ter alguns cuidados como exposição ao sol, a chuva, etc.. traz de falta um prejuízo, ficou guardado por um pedido do ministério público, verifiquei na contagem já ia em 50 (cinquenta) e tantos televisores a maioria não tá funcionando. Pedi, isso não está sob gerência da DTI (Diretoria da Tecnologia da Informação) do CTM, é quem cuida do patrimônio que tá me passando por número de série, modelo e se tá



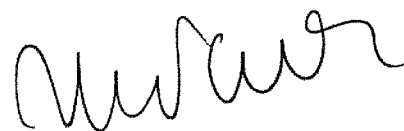
 **Roberto Campos**
Secretário Executivo CSTM

funcionando ou não. Ficaram de mandar hoje o relatório, posso até trazer numa eventual reunião, mas isso ainda está sob a custódia do consórcio e faz parte inclusive dos diálogos. Não tem como a gente aproveitar essas eventuais telas e antes mesmo do período que a gente pactuou? Marcelo, vou precisar saber como está esse material se a gente tem condição de usar para depois dar uma resposta, acredito que hoje a DGO (Diretoria de Gerestão Organizacional), do CTM, tá me passando lá o relatório. **Frederico Arthur Maranhão Tavares de Lima, Representante da Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Pernambuco- ARPE:** Raul, eu entendi você falar que alguns equipamentos já sofreram desgaste com a trepidação. A pergunta é esses equipamentos não deveriam ser projetados e fabricados para serem imunes a trepidação? **Raul Goiana, Diretor Tecnologia da Informação do Consórcio Grande Recife:** Fred, de fato eu to colocando isso como mais um motivo, a gente sabe que todo e qualquer material ele tá sujeito a desgaste, eu não posso te precisar que o material está avariado pela trepidação, ainda que não houvesse, o natural é que com 3,4,5 anos aquilo ali é como se fosse um Tablet, ele vai sofrendo desgaste. Porque o ônibus fica estacionado, numa garagem que tem 300, 400 carros, não tem como colocá-lo todos na sombra, eles estão rodando, vem chuva, vem a gente sabe nos horários de pico fica cheio, o cara se encosta. Para quem não sabe o AVL tem dois equipamentos, tem um console, tem como se fosse um Tablet Touchscreen e tem o Silver como se fosse o computador dele, o Silver fica guardado, o console é a parte que fica exposta acima do odômetro, quem entrar no ônibus observe a tela preta com um nome ETRA, aquilo ali colocando a trepidação como eu to dizendo mas de fato quem pode responder isso é a gerência de fiscalização que é quem acompanha e verifica. A gente tem casos de tudo, a gente tem casos de pessoas que é o que a gente chama vandalismo, o cara foi lá deu um murro quebrou, a gente sabe que tem usuário, infelizmente falta educação do nosso povo, que quebram, cortam fio, por maldade o carro estacionado o moleque vai lá, arranca, quebra, fura.. tenho todo tipo e tenho que conceber não quero colocar só na culpa dos usuários, do sistema, eu entendo que naturalmente ela deixa de funcionar, isso também ocorre... tem trepidação, tem viário, e esse balançado pode vir a ter prejuízo, o equipamento é preparado, é padrão a ETRA, que é a empresa que toma conta disso, opera em 16 cidades do mundo, recentemente inclusive o governador foi a Colômbia, Secretário foi a Colômbia e eles fizeram questão de mostrar lá que o sistema trepida e eles tem um lote que eles operam. Nessas tecnologias os problemas são inerentes, de fato. Mas assim, não é uma realidade grande não. Pra ter uma ideia, fizemos levantamento de 160, e poucos chamados que foram feitos pela operadora, avaria msm só em 40, 25% do que foi aberto e aí 25% desses 40 a gente tem toda natureza tem o vandalismo,



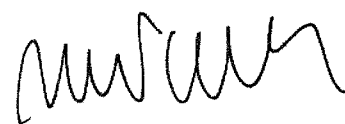
Roberto Campos
GRANDE SECRETÁRIO EXECUTIVO CSTM

quebra natural, desgaste, enfim, então é um volume que a gente pode considerar nesse sentido aceitável. Mas existe essa preocupação sim quanto a qualidade. **Jean-Pierre, Representante dos Usuários do STPP/RMR:** Se toda vez que tiver algo no ônibus e disser que é a culpa é só do usuário ou do transeunte que tá lá, as empresas recebem um valor significativo para que mantenha a segurança e principalmente os ônibus com boa qualidade. Se for depredado por usuário, criança, jovens, que sejam, seja colocado. Mas acho que essa não é a justificativa pertinente para dizer que quebrou, eu acho que a culpa é da empresa que não colocou segurança, que não pensa no próprio bem dela. É nesse sentido. A gente parabeniza e agora a empresa diz que foi o usuário que quebrou, deu um murro... pode acontecer as vezes, mas eu tenho certeza que eu ando de ônibus todos os dias. Nos usuários prezamos pelo ônibus, e principalmente eu gosto de ir ao estádio, existe sim depredação dos ônibus mas no carnaval houve e ninguém critica, tá entendendo? E existe torcidas que fizeram trabalho específicos quatro ano que depredação foi diminuída. O Conselho nem grande recife nunca pautou chamar as torcidas e representantes, próximo ponto de pauta principalmente dias de jogos, polícia militar, aqui também o conselho para que volte aqueles corredores dia de jogo. No santa cruz tem, os ônibus lá todo parado. Quando se tem essa organização vindo da sociedade civil, vindo do poder público a gente tem dificuldade para voltar para casa, seja tarde ali na Agamenon para quem vai pra Olinda, paulista, Abreu e lima, Igarassu, é interessante nesse sentido que volte a ter corredores específicos após a partida. Mas se for toda vez colocar a culpa no usuário é complicado. **Raul Goiana, Diretor Tecnologia da Informação do Consórcio Grande Recife:** Jean, deixa eu pedir perdão se eu me expressei mal, como eu falava pro Fred, existe toda natureza do equipamento que deixa de funcionar em condições normais, e ele deixa porque é uma máquina, e também pela depredação que muitas vezes ocorre nem pelo usuário, mas pelo estaciona lá no terminal e moleque e a gente sabe que é um problema de educação. Mas são 2800 ônibus nem sempre é possível. Até porque não creio que é interesse das empresas em depredar porque é um custo. Assim como o ônibus roda e alguém joga uma pedra, isso é ruim para empresa porque ela tem que repor. A mesma coisa é equipamento, ela também tem que repor. Acho que é uma questão maior de educação da nossa população. Isso se você for em Londres, Genebra, também tem aquele percentual, mas vai haver porque é de fato impossível impedir que isso aconteça. **Leonardo Villar Beltrão, Representante do Metrô do Recife:** Eu só queria dizer dá satisfação de tá ouvindo você apresentar isso, é um sistema fantástico acho que a gente começa aí não pode deixar de ter isso o mundo todo corre para ter isso é indispensável e as dificuldades vão ter, esses sistemas são muito bem bolado são muito testados a



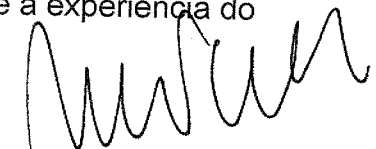
implantação é o mais difícil vai acontecer esse problema mas ele a tendência é com pouco tempo ele vinha trazer um resultado muito importante e de redução de custo a gente tem isso no metrô achei inclusive uma coisa que eu achei aí também o custo baixo muito bom o custo aí 5 milhões aí se implementar e só isso somente na época de implementação com os valores que a gente verifica em sistema de metrô entendeu é um custo custo-benefício muito interessante.

Roberto Ferreira Campos- Secretário Executivo do CSTM: Dando continuidade ao item 3 da pauta, quero convocar o Gerente de Estratégia do Sistema do CTM, Sr. Cícero Monteiro, para apresentar o cronograma da apresentação da integração temporal. **Cícero Monteiro, Gerente da Gerência de Planejamento Estratégico do Grande Recife:** Gente o cronograma de implantação das integrações temporais está a cargo da diretoria de operações e por alguns motivos ele está em avaliação, esse sistema tem mostrado experiências boas, mas também alguns cuidados que a gente tem que ter, mas eu queria dá uma palavra rápida sobre integração temporal. Que passou a ser uma novidade para gente a dois anos atrás se bem que no sistema já existia essa integração a partir do momento que foi possível a instalação ou a implantação do bilhete eletrônico e foi com isso que foi possível fazer o que a gente está fazendo hoje, hoje a gente já tem uma matriz de integração temporal que passa de 250 linhas isso tá aumentando ou seja, tem pelas consultas feitas de sistemas capitais etc... e pelos resultados é deles a gente tem que ter alguns critérios, alguns cuidados com esse tipo de integração e não fazer por exemplo o que São Paulo, fez todo mundo com todo mundo, e teve que reverter aos poucos porque isso impactou muito no sistema do ponto de vista financeiro mas essa questão da Integração temporal eu queria ela nos remete à ideia de ligação, e aí não é novidade porque isso já na década com relação à integração não é novidade, na década de 80. Já pensou integrado só que a integração até então era integração física fechada. Por exemplo você desce de uma estação de metrô e numa área paga contígua, quando você acessa as linhas no terminal e vice versa porque você tem um controle na entrada e saídas desse terminal é considerado área paga e a gente chama isso de integração física ou fechada. Ora com o advento da bilhetagem eletrônica foi possível fazer essa integração é que a gente chama o batiza ela de temporal né porque ela feita num determinado tempo você não pode exceder tanto mas também não pode ser muito curto esse tempo dependendo das situações né a nossa experiência tem sido positiva, por exemplo a gente pode ir para o caso da estação Cavaleiro do metrô, que foi a grande experiência que começou a ter um sucesso imediato, começou conter a evasão tanto do metrô quanto das operadoras, por outro lado a gente teve um problema é que é a história do embarque digamos assim porque na medida que você abre um terminal entrada e saída dele você libera



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

geral. Então por ali todo mundo entra e sai todo mundo, ambulantes, usuários que não querem circular, qualquer pessoa pode ter acesso ao terminal consequentemente teria também acesso ao ônibus por que? Porque eu não teria catraca no ônibus mas aquele caso a gente precisou botar nas linhas alimentadoras catracas resultado Na volta de tarde, do metrô pro ônibus junta muita gente na catraca você sabe é um elemento de bloqueio que certa forma capaz de alteração na medida em que o próprio sistema às vezes demora muito pouco mas demora ai você formar filas por exemplo, no caso desse você não pode por exemplo, no terminal de grande pessoas, por exemplo Joana Bezerra, vão tomar alguns cuidados né a gente vai ter que ter para fazer avaliação dessa linha de onde é essa linha de bloqueio instalada, salvador já se tem notícia de que é possível fazer isso usando outros outros recursos né então a integração temporal ela beneficia pelo sistema mas a gente tem que ter cuidados ter cuidado né, uma coisa por exemplo o caso da Caxangá quando a gente antecipa a implantação das linhas que compõem as redes do TI CDU, e do TI Getúlio Vargas, para nossa surpresa porque a gente tava antecipando uma entrada de uma rede de linhas projetadas para integrar fisicamente mas a gente fez isso através da integração temporal para dentro do BRT, por incrível que pareça quando ficaram prontos os terminais, que inaugurou e colocamos as linhas para dentro o usuário disse: epa, eu quero ficar na estação. Para nossa surpresa, mas aí a gente teve que conversar, explicar para eles que o terminal tem uma estrutura com banheiro, lanchonete, abrigado do sol, abrigado da chuva, então a estrutura do terminal não deixa de ser importante para esse volume de usuários para finalizar então essas experiências que a gente tem tido, elas tem sido importante inclusive também para o caso do sistema eu tô falando porque a bilhetagem eletrônica com a integração temporal, eu posso fazer uma OD onde eu sei onde o cara pegou e a preferência dele onde ele desceu isso é importantíssimo pro planejamento porque você vê carregamento de trecho você tem carregamento de paradas você tem carregamento de linhas, você ver novos polos de atração de viagem você não tinha conhecimento, passa a ter a partir desses dados então só é benefício com a tecnologia de informação esses dados que Raul, colocou sobre a questão do SIMOP, pro planejamento também vai ser importantíssimo, porque ele gera relatórios. **Roberto Ferreira Campos-Secretário Executivo do CSTM:** Cícero, você está fugindo da pauta, o Secretário tem que se ausentar que você se limitasse a falar do conteúdo da pauta da integração, especificamente falando, se puder ser mais objetivo. Obrigado!!!! **Cícero Monteiro, Gerente da Gerência de Planejamento Estratégico do Grande Recife:** O cronograma ele está, sendo construído, ele passou construído junto com o metrô, Leonardo tá aqui pode confirmar isso porque a gente teve a experiência do Cavaleiro a gente teve a experiência do

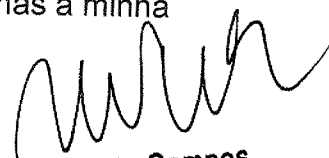


Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

Largo da Paz e ultimamente do TI Recife. Então é por razões logísticas esse cronograma ainda não está construído por essa razão a gente não trouxe para mostrar que vocês ok? **Marcelo Bruto da Costa Correia- Presidente do CSTM:** Eu queria sugerir considerando que o cronograma está em fase de construção e que além do Metrô o Consórcio, está realizando os estudos também para outros corredores, em julho viesse ser apresentado cronograma de desenvolvimento da integração temporal, aqui na próxima reunião do Conselho.

Roberto Ferreira Campos- Secretário Executivo do CSTM: Eu vou passar a palavra para Sabrina Albuquerque, Coordenadora de Imprensa do CTM, que ela quer dar uma informação aqui. **Sabrina Albuquerque, Coordenadora de imprensa do Consórcio:** Bom dia a todos, a área do 0800 do CTM, para atendimento ao usuário está ligado a minha Coordenadoria, e é por isso que eu queria só fazer uma observação rápida a respeito da Integração temporal no TI Recife, nós fizemos um mês todo de ação educativa com apoio da Imprensa com divulgador, panfletagem também quando ela começou a valer de fato a gente identificou ainda alguns pequenos ruídos a gente fez um reforço até essa semana até hoje a gente continua com divulgador lá tem uma pessoa nossa identificada panfletando orientando os usuários é a respeito da mudança além disso a gente colocou também cartazes em todas as estações do metrô até para agradecimento ao metrô pela parceria e nosso 0800, a gente não constatou nenhuma reclamação a respeito da mudança né e parceria também com COP (Coordenador de Operações) do CTM, Mário Sérgio, também esse trabalho de análise das reclamações e a gente verificou que as informações que foram feitas no local. A grande maioria tinha redundância, ou seja, a pessoa todo dia ia lá para reclamar e menos de 10%. Foi uma cobrança indevida a gente acredita provavelmente 90%, são pessoas que não fizeram uso ou era uma pessoa que usavam fazer embarque irregular no terminal. É só para fazer assim compartilhar com vocês essa informação. **Roberto Ferreira Campos- Secretário Executivo do CSTM:** Vamos passar para o 4º (quarto) item da pauta que diz respeito a apresentação das propostas do Conselheiro Clayton Leal. Conselheiro Clayton??... fazer essa apresentação da sua proposta. **Clayton Leal, Representante dos Usuários do STPP/RMR:** A primeira proposta no Ofício 005/2019, que eu protocolei no dia 13 de Maio de 2019, no Grande Recife, diz respeito a uma coisa que tá acontecendo na operacionalidade das Linhas opcionais que gosta de atenção aos Conselheiros é que no embarque dos usuários aconteceu que um ônibus quebrou lá no Cais de Santa Rita. Isso é por volta de 16 horas e 16:30, aconteceu que todo mundo teve que desembarcar pagaram e o ônibus não saiu do local, depois de 10 minutos, já muita gente e as pessoas, já tinha pago a sua passagem lá. O motorista do segundo ônibus fez um X, para que as pessoas passassem impressadas na catraca, é uma coisa

muito chata por que a pessoa tem que se contorcer para ter acesso ao segundo ônibus para não pagar. E aconteceu uma situação de uma gestante que não podia nem passar, só se passasse por cima da catraca, ou seja, o que acontece? essa gestante ela foi e embarcou até o destino na porta da frente em pé, ou seja, ela pagou por um serviço né que se diz opcional, serviço diferenciado e de certa forma ela não teve o que o seu serviço dignamente como é que ela pagou então eu criei essa proposta aqui eu posso até me perder um pouco nas linhas mas isso é para ser construído de forma que a gente possa criar um tíquete né Para que quando as pessoas com uma linha dessa quebrar ela receba algum comprovantezinho para que ela roda gira borboleta, e que não prejudica até os obesos, aí tu sabe que eu tô quase dormindo aquela catraca eu passei um sacrifício e vou mais além algumas pessoas que pagaram elas foram em linhas convencionais, então é uma forma até de justiça a gente reconsiderar do que essas pessoas pagaram e não teve um serviço de acordo com que ela pagou né e se a primeira proposta que de a gente criar acho que isso é possível a gente não sei como é que pode fazer a outra questão que foi levantado na segunda e agora na 3ª (terceira) Conferência, pede para que os representantes da sociedade civil, eles tenham de certa forma que nós não somos representantes, nós estamos remunerável, quem queremos ser estamos aqui porque queremos melhorar o sistema. Mas a questão somente que a gente tem uma ajuda na passagem no cartão acho que falar isso foi muito falar isso na 3ª (terceira conferência) para que a gente possa se deslocar e sermos também avais cristalizadores no próprio sistema eu aposto que deve ter colocado a 80, pode ser 60... mais tem que ser usuário do sistema, representantes do Conselho eles tem que ter um aval do Governo do Estado, para que a gente possa de certa forma exercer nossa as nossas atribuições que são muitas né mas que a gente faz com bastante bastante bastante vigor, a gente gosta de melhorar esse sistema como um todo. Então são essas duas propostas então, não tem nada a acrescentar e deixa os outros Conselheiros representantes dos usuários, possam se indagar também nessas duas propostas. **Marcelo Bruto da Costa Correia-Presidente do CSTM:** Abre a palavra para quem quiser fazer considerações, mas em questão de encaminhamento, quero parabenizar o Conselheiro pela execução mas eu me recinto, não sei qual opinião dos outros companheiros para deliberação de avaliação técnica, tanto do ponto de vista de viabilidade operacional aqui sobre o assunto, ponto de vista jurídico, em relação ao segundo ponto que me parece estaríamos aqui criando mais uma gratuidade, não sei da possibilidade deste Conselho deliberar sobre eventual criação de gratuidade já que todas as outras são criadas por lei. É mas de toda forma essa é a proposta que eu queria encaminhar sem prejuízo de preconceito do que os outros Conselheiros têm considerações a fazer sobre o mérito mas a minha

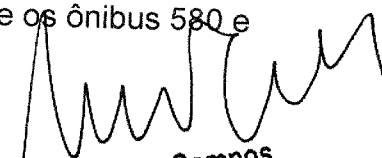


Roberto Campos
GRANDE RECIFE
Secretário Executivo CSTM

sugestão é que o Consórcio Grande Recife, pudesse fazer uma análise técnica e jurídica sobre as duas propostas para trazer esse pronunciamento também na próxima reunião. Mas já passo a palavra para o Conselheiro Jean. **Jean-Pierre, Representante dos Usuários do STPP/RMR:** Parabenizo a proposta do Conselheiro Clayton Leal, e o encaminhamento de Marcelo Bruto, que é Presidente, no sentido que a gente tenha como encaminhamento no mínimo para as reuniões o Conselheiro da sociedade civil que é daquela última reunião que a gente teve de votação, eu fiz a pergunta sobre quantos vinham de ônibus e quantos vinham de carro, a maioria vinha de carros representantes governamentais e nesse sentido tinha um adicional 1 (uma) passagem no VEM COMUM, não sei qual seria a forma porque tem que ver dentro do Regimento e alguns outros Conselhos têm esse procedimento de ter a passagem pros usuários participar, no caso os Conselheiros da sociedade civil no mínimo para vir para as reuniões, porque quem tem carro muito bem mas o Conselheiro vai para reunião de transporte, que ele não tem um transporte usuário comum, no mínimo o Conselho deveria num caso garantir este processo. **Benílson Custódio, Presidente do Sindicato dos Rodoviários:** Bom dia a todos, queria aqui trazer o conhecimento referente a esses carros opcionais da empresa Vera Cruz, quando ocorre uma quebra que o outro carro chega para passar os passageiros ele obriga o motorista a fazer X. Naquela catraca que tem 3 cartõezinhos passa o passageiro às vezes se imprensando para não rodar a catraca, aí isso ocorre quando o passageiro e quando o passageiro vai descer, porque eles querem colocar os passageiros no carro opcional, quer dizer no carro convencional, se o passageiro pagou uma passagem para ser transportado no carro opcional eu acho que não deveria ter essa exigência de ter que passar se imprensando e se for uma pessoa mais forte? devia rodar a catraca entrando e voltando e ali fazer alguma comunicação por que o passageiro e também até ameaça de punição para o operador. E aí chega ao nosso conhecimento por conta disso, o operador fica sendo pressionado a não proceder de outra maneira e sim da maneira que a empresa quer. Eu passo aqui essa informação para providências serem tomadas. **Vera Lúcia, Representante dos Usuários do STPP/RMR:** Eu até concordo com que o Conselheiro Clayton colocou aqui sobre as passagens para a gente? e mais uma vez encarecidamente queria pedir ao presidente deste Conselho que eu venho pedindo várias vezes que essas reuniões aqui é muito inadequada para a gente. Para quem tem seu carro que entra, vem tranquilo para cá, parabéns para cada um que tiver, até os Conselheiros mesmo, representantes dos usuários. Mas eu não tenho, então eu acho que não sou eu alguns companheiros também sente dificuldades em vir dependendo dessas passagens, já que o Conselho é totalmente dentro do Consórcio, acho que

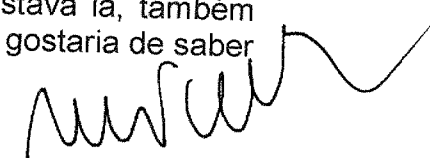
deveria ser lá no Grande Recife, não aqui. Hoje para mim chegar aqui pelo menos de 8:30, tive que pagar R\$ 25,00 reais, para puder pelo aplicativo. Então é difícil isso gente, fica difícil pra gente. Quando a gente diz que tá aqui voluntariamente sem reembolso nenhum é porque a gente gosta de contribuir, a gente quer ver o melhor do nosso transporte para nossa cidade. Mas em compensação essa Diretoria tem que olhar aqui a situação de cada Conselheiro. Fica difícil, parece que dá a entender vai ser lá e quem quiser que venha, aí fica difícil para gente contribuir com isso aí, eu gostaria que revisse mais uma vez essa situação. Acho que toda vez que eu participo de uma, eu questiono essa reunião aqui porque eu sei quanto custa para gente. Porque outros Conselhos além de dar para gente a passagem eles dão até alimentação. Tem a visão que somos voluntários e não ganhamos nada para tá aqui contribuindo com um trabalho que é para o povo. Eu gostaria que me visse isso aí. **Marcelo Bruto da Costa Correia-Presidente do CSTM:** Conselheira, sua proposta não só foi considerada como discutida para que a gente pudesse fazer essa reunião no Grande Recife, mas nós recebemos aqui o informe do Grande Recife, que não tínhamos condição de estrutura hoje de fazer lá no auditório, para acomodar todo mundo, questões relativas à acessibilidade e por isso nós acabamos não conseguir fazer lá no Grande Recife. Queria aqui dá um encaminhamento aqui para no próximo caso, de a gente fazer aqui que a gente veja avalie aí alguma forma para facilitar o transporte dos Conselheiros. Acho que é importante a gente de fato avaliar. **Roberto Ferreira Campos- Secretário Executivo do CSTM:** Vamos passar por 5º item da pauta: Outros Assuntos de Interesse. **Marcelo Bruto da Costa Correia-Presidente do CSTM:** Só para concluir este tema, fica encaminhado aqui já que alguns Conselheiros mencionaram sobre o mérito da proposta sobre uma avaliação da viabilidade técnica, operacional e econômica da proposta feita pelo Conselheiro para que seja trazido na próxima reunião. **Roberto Ferreira Campos- Secretário Executivo do CSTM:** 5º Item da pauta- Outros Assuntos de Interesse. Logo comunico que a 26ª Reunião Ordinária, será realizada no dia 26 de julho de 2019, (sexta-feira) e que de acordo com o Cap. 9º parágrafo 5º, do Regimento Interno do CSTM, os Conselheiros, no prazo de 10 dias poderão enviar proposta para pauta da 26ª Reunião, à Secretaria Executiva do Conselho, localizada no Cais de Santa Rita, número 600, bairro de São José. Comunico a todos os Conselheiros que a Secretaria Executiva, realizou pesquisas nas atas de reuniões dos CSTM, passado a 21ª reunião, no dia 20 de março de 2018, 22ª realizada no dia 14 de dezembro de 2018, e não foram encontradas nenhuma aprovação sobre fornecimento de crachás para os Conselheiros do segmento dos usuários, da gratuidade da deficiência, da gratuidade do idoso, bem como para os representantes dos estudantes, limitando a 40 passagens gratuitas por mês, a

esses Conselheiros, conforme foi registrado na Ata da 24ª reunião ordinária, 29 de março de 2019, pelo Conselheiro Clayton Leal que disse: Questão do crachá que colocar aqui também viu aquela do crachá que foi aprovado e a gente votou limitou a 40 passagens, para cada Conselheiro Titular, porque a gente tá pra lá e para cá e vira e mexe com uma reclamação não foram encontradas nenhum registro nas Atas da 21ª e 22ª, o registro com relação a esta deliberação destes requerimentos. **Marcelo Bruto da Costa Correia-Presidente do CSTM:** O que não quer dizer que na próxima reunião, conforme ficou encaminhada não possa ser analisada a proposta feita pelo Conselheiro Clayton. **Clayton Leal, Representante dos Usuários do STPP/RMR:** A questão da gratuidade, as passagens, foi a questão que foi debatida na 2ª e 3ª Conferências. Eu falei isso. Foi debatida na 2ª e 3ª pelos Delegados. **Roberto Ferreira Campos- Secretário Executivo do CSTM:** Fica anotada a informação para que se faça a pesquisa. Com relação ao que foi falado por Pedro Joseph dos Estudantes, solicito também presidente que sejam divulgados os vídeos, o cidadão aqui gravando vira a câmera, vira para mim, para o senhor, mas estes vídeos não estão sendo divulgados. É importante que a íntegra dessas reuniões pudessem ser disponibilizadas também no sítio do grande recife para que as pessoas saibam como cada conselheiro tem se posicionado o que tem falado e o que tem feito. Acho que é isso. É importante do ponto de vista da transparências da politização. São os pontos. Foi feita uma análise técnica e foi visto que era inviável fornecer 24 DVDS filmagens de Vídeo, e mais 24 CDS das gravações de Áudio para todos os Conselheiros, a Secretaria já fornece cópia das Atas das reuniões e disponibiliza após aprovação no Site do Consórcio e a filmagem e a gravação do áudio das reuniões estão a disposição na Secretaria Executiva deste Conselho. Passo a palavra para o Dr. Marcelo, para que proceda com o encerramento da reunião. **Marcelo Bruto da Costa Correia-Presidente do CSTM:** Calma, antes do encerramento da reunião tem o último item que são outros assuntos para que possam ser levantado pelos Conselheiros. Jean pediu a palavra. **Jean-Pierre, Representante dos Usuários do STPP/RMR:** Jean-Pierre: Bom dia, no sentido que por exemplo não constou em Ata aprovação mas no dia do pleno, acordamos de que é o Presidente Marcelo Bruto, se prontificou dizer importante sim ter um crachá de identificação. Então já fica para próxima pauta, e se não na próxima pauta de reunião aprovar aqui agora que já que tem coro para isso aprovar ou para encaminhamento de crachá e nesse possível na próxima reunião, o modelo de crachá na próxima reunião em julho dia 26 numa sexta-feira, última. Então o representante de seguimento dos usuários, Luiz Fernando ele não pode vir para reunião, porque está fazendo o curso até dia 6 que ele tá participando de um emprego, ótimo mas aí ele solicitou mais uma vez as linhas de Sítio Novo, Salgadinho que os ônibus 580 e



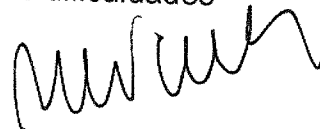
Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

581, encontra-se com defeito na plataforma de elevação veicular, Sítio Novo/Avenida Norte, Sítio Novo Cabugá e Sítio Novo Rio Doce, que eu já encontrei cadeira quebrada. É nesse sentido que colocar e que seja verificado análise técnica da Secretaria Executiva, em ata, ela seja analisada e assim cessar os encaminhamentos e também gostaria de propor a Resolução do Conselho, desse pleno para que a gente garanta na Região Metropolitana dos 15 municípios a regulamentação e aplicabilidade da lei 15083, de 23 de maio de 2014, que dispõe da obrigatoriedade de instalação de equipamento de ar condicionado, integrantes dos corretores trocados radiais perimetrais, ele me traz internacionais do sistema estrutural C do transporte rápido, por um Sistema de Transporte de Passageiros. É nesse sentido, já que ela não tá sendo aplicada em que os municípios, através das suas câmaras municipais, parabeno a câmara municipal do Recife, mesmo tendo alguns tem alguns vereadores que são contra o povo, e gostaria de colocar no que sentido o Prefeito, sancionou a lei, essa discussão já foi feita em anos, em gestões passadas, e a lei não foi sancionada importante a gente ressaltar isso. Nesse sentido que a gente tem encaminhamento aqui nessa reunião essa Resolução da aplicabilidade da lei um exemplo daqui, a dois anos ela tem o termino geral porque ali para ser aprovado. Recife, um dado de 4 anos para fechar eu acho que impossibilita dessas questões e uma solicitação junto ao Presidente, ao Conselho junto a representante da Câmara Municipal de Olinda, e também da Prefeitura Municipal, através do representante e do Prefeito, uma discussão, reunião sobre o Decreto, que foi aplicado que regulamenta a colocação no transporte com ar condicionado, no município da Cidade de Olinda, para que a gente possa discutir de fato com a população e mais os pontos que a gente só para fechar. A questão dos ar condicionado, por exemplo, peguei ônibus TI Xambá/Príncipe, a parte que o ar condicionado é muito pequeno, ele tá suprindo no horário de pico, ela não tá suprindo o quantitativo de pessoas, e não tá ficando gelado os ônibus, e eu vou me inscrever novamente para mais uma proposição, só para fechar duas paradas de ônibus que precisa ser trocado na cidade de Olinda. Parada 160173, Rua Santa Terezinha em Jardim Atlântico, ela tá degradada prestes a cair, com o tempo área praiana acontece isso na Avenida Carlos de Lima Cavalcante, número da parada 160062, sentido e principalmente a linha Jardim Atlântico, voltou a colocar um ônibus desativados que era o 1873, no horário de pico o ônibus, já era para ter sido desativado e gostaria de saber de qual a probabilidade dos próximos ônibus da Região Metropolitana, quantos mais vão entrar nos bairros da cidade de Olinda e gostaria de agradecer, sobre a audiência pública que teve em Olinda que o Grande Recife mandou representação, representantes, Jonas Ribeiro da Prefeitura estava lá, também sobre a questão do Transporte Complementar no sítio histórico gostaria de saber



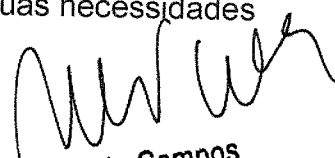
Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

qual o prazo que vai ser encaminhado o projeto que já está na mesa do presidente assim foi informado. Na audiência pública trazido por um Vereador no nome La Banca na cidade, na câmara Municipal de Olinda. E também como já tinha falado com o Presidente, os moradores do UR-07 Várzea, estão solicitando a volta da linha com tão com dificuldades no horário em todo esse processo e também em Aldeia melhoramento da linha nos horários de pico em Aldeia Camaragibe que é a linha 2466 da empresa Vera Cruz os passageiros que sai mais cedo estão tendo dificuldade tão tendo dificuldade do horário de trabalho essas coisas para aumentar não veio uma forma melhor de projeto ou aumentar mais uma linha que seja diretamente para Recife por que vai para Caxangá e às vezes tá tendo a questão do tempo está demorando muito encerrado a discussão nesse momento, muito obrigado e que seja aprovado hoje a questão de encaminhamento do crachá. **Marcelo Bruto da Costa Correia-Presidente do CSTM:** Abrindo logo um parêntese, a respeito do crachá eu fiz uma consulta rápida ao presidente Erivaldo, em relação ao mérito não teria nenhuma objeção, o presidente também informou que não teria apenas questões de ver a possibilidade de fazer o pagamento do crachá, eu queria submeter aqui a aprovação a disponibilização dos crachás para os conselheiros aqui do conselho. O crachá de identificação dos conselheiros que integram o CSTM. Fica aprovado por unanimidade e o presidente do grande recife já traz na próxima reunião o modelo de crachá. Será trazida já na próxima reunião pelo Presidente, ele já está se comprometendo de fazer. Eu queria também sugerir o conselheiro já na última reunião já mencionou algumas desses pontos relacionados a linhas e paradas em Olinda, como fica aqui muito longo para que a gente trate cada um desses casos eu gostaria de sugerir que a gente convidasse o conselheiro ai na próxima semana para atendê-lo em relação a esse ponto e atendê-lo todas os pontos do Conselheiro. Mais alguém tem observação? **Elizeu Santana- Representante dos Usuários do STPP/RMR:** Bom dia a todos e a todas. Primeiro eu quero parabenizar o Secretário Marcelo Bruto, por atender nossa reivindicação de visitar nossos terminais. Tivemos no pelópidas com o sr. convidei a todos os Conselheiros e tá no Zap, felizmente poucos foram não? tive no Tancredo, também e enfim também ao Presidente do Grande Recife, que teve conosco lá no terminal de Cajueiro Seco, e a gente tá acompanhando vendo essa questão dos terminais é importantíssimo essa visita e, pela humildade que esse Secretário é e também pelo Presidente, tivemos o prazer de receber é um Presidente que vai nos terminais anda de ônibus não faz questão de ir nos ônibus de ir ver a necessidade do povo, de sentir o que usuário passa nos ônibus. Parabéns Secretário, presidente, estamos a disposição? Eu quero falar alguns pontos rápidos com relação aos meus requerimentos Secretário e Presidente Erivaldo, eu tenho algumas dificuldades



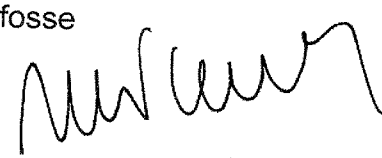
Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

de ter alguns retornos em relação aos requerimentos que eu tenho colocado lá no Grande Recife, não foi na sua gestão, creio que o Sr. tá a pouco tempo, eu tenho um requerimento aqui que desde do dia 11 do 01, de janeiro eu entrei aqui na casa, com esse requerimento, eu entrei lá na casa na GEST (Gerência Estratégica do STPP), do CTM, eu entrei no protocolo já está na GEST. Com Cícero tá? que é uma proposta de uma aprovação na linha vê se presta e loteamento olho D'Água em Candeias, já estamos encaminhando la com Cícero, mas eu queria Presidente, que a gente poderia, essa comunidade está tendo dificuldade dos usuários anda 2 km na principal, Cícero teve comigo lá, visitamos as linhas, é uma linha rentável, importante, mas eu queria presidente se houvesse a possibilidade de agendar com o gerente da GEST, uma agenda porque desde janeiro a gente tá com essa agenda, a gente liga para marcar aí ele diz que tem 15 dias, 20 dias... assoberbado de tarefas quando a gente poderia na verdade fazer esse encaminhamento de marcarmos, até porque foi uma reivindicação do presidente da câmara, principalmente com a comunidade vê se presta e enfim que pudesse dá atenção a esses requerimentos aqui de janeiro, aí o numero do requerimento, o outro é a proposta de aprovação do cadastro do cartão VEM é... desde 2017 a gente vem pedindo isso, porque? porque os usuários perdem eventualmente o cartão e perdem também os créditos porque é uma informação atrás do cartão que tem uma informação e poucos usuários sabem disso, e eu estive num momento em que estive lá na soledade e tinha um cidadão reclamando que tinha perdido R\$ 44,00 reais no cartão, e teve que pagar mais R\$ 12,00 reais do outro. Que a gente veja isso com carinho no requerimento um cadastro do vem comum quando ele comprar o cartão, cadastrado lá com o CPF, os créditos lá, esse foi outro requerimento que eu pedi, e outro requerimento é o pagamento da passagem no cartão de débito ou de crédito, é uma proposta que eu passei também e tá pendente. **Marcelo Bruto da Costa Correia-Presidente do CSTM:** Como eu informei no início da reunião eu vou me ausentar agora, to passando à Presidência para o Secretário João Braga. **Elizeu Santana- Representante dos Usuários do STPP/RMR:** Outro requerimento pessoas é com relação a uma parada de uma empresa que é desde 2019, 12 do 02 de 2019, fez um requerimento pedindo para tirar uma parada que fica na frente do estabelecimento deles e está prejudicando acesso de turistas e enfim, dando uma queda financeira na empresa, eu queria o sr. pudesse fazer o encaminhamento dessa parada ao órgão responsável que é a DEBLON, desde janeiro, esse requerimento. Com relação aos terminais eu queria falar o seguinte eu estive visitando os terminais com o Secretário e depois fui sozinho aí depois vê reclamação dos funcionários que ficam lá na top 7, da DLIM, da humanização do trabalho. O Cais Santa Rita, o Sr. é bem ciente do que acontece lá, o banheiro não tem para que o usuário faça suas necessidades



Roberto Campos
Secretário Executivo CSTM

fisiológicas, o que tem lá é o banheiro da Prefeitura que é aberto até 19 hrs, da noite, depois disso faz necessidades sem banheiro. Isso é uma colocação de interesse público. E o usuário eles não tão fazendo necessidade, senhoras e o terminal fica aberto 24 horas por dia. E queria ver essa atenção a esse banheiro e águas para os funcionários, diz que não tem água para beber, pedem água nas barracas, humanização do capital humano, precisamos sentir-se, senti necessidade de ir no banheiro e tive dificuldade de ir ao banheiro porque a situação era horrível. Então como eu, tem milhões de usuários. Acho que é pertinente a quem precisa do banheiro, eu como sou gerente de um conselho tutelar, mas quando eu vou usar um ônibus não tem. Então assim para encerrar, é pertinente a sua pasta. **João Braga- Vice Presidente do CSTM-** Não pode passar o tempo, se não todo mundo passa, dá errado. O Sr. tem 3 minutos. **Francisco José, Representante da Gratuidade do Idoso:** Bom dia a todos e a todas, meu problema é o seguinte, vou ser rápido, sou Francisco José, sou representante do idoso, meu problema é o seguinte, eu queria saber da mesa quem poderia me responder daí, é o seguinte, existe uma parada de ônibus BRT em paulista e existe outra parada de BRT também no centro de convenções que não estão concluídas o que eu gostaria de saber quando se existe alguma programação se existe algum estudo para ser concluída essas paradas de ônibus a outra coisa é o seguinte é como foi votado agora a questão que o ar condicionado o corredor do BRT da linha Olinda é um absurdo não tem buraco tem crateras então eu gostaria de saber dos novos companheiros se é para fazer esse tipo de coisa porque senão não vai ter ônibus que aguente, obrigado. **João Braga- Vice Presidente do CSTM- Mário Sérgio?? Mário Sérgio??** Você poderia responder essas questões???? **Mário Sérgio,** Coordenador de Operações do Consórcio Grande Recife: quanto a pergunta das estações Shopping Northway e centro de convenções estão sendo tratadas em níveis de secretaria para começar as obras a previsão é para que esse ano ainda começamos as obras, foram interrompidas e quanto à previsão do Corredor do Terminal Integrado da PE-15 até o Terminal Integrado Pelópidas somando-se até o terminal de Abreu e Lima o DER já iniciou as operações de recuperação daquele pavimento começou a primeira limpeza das bordas desmatamento daqueles que vão chegar no corredor com uma operação não de tapa-buraco mas de recomposição do pavimento principalmente do transporte público Ok já respondido que mais quer falar ok????? **Frederico Arthur Maranhão Tavares de Lima, Representante da Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Pernambuco- ARPE:** Fred Maranhão: Presidente Braga só observação de caráter melhorar o andamento da reunião que tem pauta que são de natureza operacional que a gente tem um conselho superior de transporte essas pautas operacional ela fosse



 **Roberto Campos**
Secretário Executivo CSTM

encaminhada ao Consórcio e eventualmente cobrado não precisa entrar em detalhes só uma sugestão mais uma vez. **Clayton Leal, Representante dos Usuários do STPP/RMR:** Clayton: Minha indagação acho que o rapaz aqui começou a falar, eu vi uma reportagem essa semana para considerações finais né a questão da depreciação presidente, dos BRTs no Brasil, eu acho que esse conselho tem que começar a aprofundar mais estudos financeiros, estruturais para que a gente não tenha uns BRTs chegando a sinais catastróficos que chegou o BRT no Rio de Janeiro, que a gente possa de certa forma através desse conselho começar também a trabalhar mais a 27 operacionalização do BRT. Uma indagação aqui a discussão pouco do metrô, tá aqui na mesa, faz parte do conselho, do sistema e da última reunião para cá a linha sul teve 3 quebras do metrô do Recife e eu já falei até com Diogo, viu Leonardo, para gente fazer uma reunião. Ele ficou de agendar a reunião, ele marcou assim Cleiton amanhã para você chamar as lideranças de um dia pro outro é complicado. Eu solicito depois da reunião uma agenda com o Sr. Transporte público, não se faz apenas indagando a grande Recife, respondendo a João Braga, falei com você sobre a rua do Peixoto, aquele estacionamento segurando a Floriano Peixoto todinha, aquela rua do Peixoto tem que ser proibida dos dois lados. O cara deixa o carro de 7 da manhã só pega de 5 da tarde, vira uma garagem, com indagação do Henrique Paranhos, ruas foram feitas para trafegar, não é garagem e lá tá virando garagem e prejudicando a Floriano Peixoto toda. Para encerrar uma reportagem sobre queima de paradas minha gente, foi mais de 5 mil queimas de parada de reclamações que o Grande Recife recebeu, fora o que não recebeu. De cada 10 queima de parada só um ou dois reclamam nos canais de comunicação. Até porque o 0800 não pega pelo celular. Para constar em ata uma reclamação frente a empresa Metropolitana, na linha 102 no Iburá, para constar em ata a linha tá deixando a desejar. Obrigado a todos!!!!!! **João Braga- Vice Presidente do CSTM-Último inscrito???? Benilson Custódio, Presidente do Sindicato dos Rodoviários:** Eu tive participando de uma ação pública na no plenário da Câmara de Vereadores onde foi indagado da situação dos cadeirantes, deficientes visuais e os demais que tenha necessidade especial do transporte público onde o tema foi Avenida Conde da Boa Vista a sua mobilidade e acessibilidade Mas eu vi ali na reunião que o representante do Conselho de deficientes visuais e dos cadeirantes eles se queixaram muito dos operadores do transporte, os motoristas por não atender a ele em determinados horários que eles ali ficam aguardando o ônibus em horário de pico o ônibus tá lotado aí não tem como abrir a porta do meio para embarcar o cadeirante pelo elevador em outro horário ônibus passa e alega que está quebrado o elevador mas a situação dele eu vi que é difícil tem até um dos cadeirantes que apresentou ferramentas que ele já fica com ela na rua para que ele não seja

esquecido não seja transportado ele mesmo se prontifica a fazer o conserto de elevador eu vi isso uma coisa absurdo a secretaria da cidade tanto da parte Municipal como estadual e da parte da acessibilidade cobrar mais das empresas a mecanização a manutenção de elevadores para que esse pessoal não fique jogado até mesmo implantar o Transporte Complementar ou até mesmo outro meio de transporte que atenda ele nos horários onde ele vai se locomover para os seus trabalhos para os seus compromissos então até sugeri também eu sei que a gente da empresa representante dos sindicatos com as empresa e o presidente do Grande Recife para a gente fazer reunião e ter uma harmonia com esse pessoal que ele passa a ter até um sentimento magoado com os motoristas muitas vezes não é culpa do motorista tá tendo dificuldade. **Jean-Pierre, Representante dos Usuários do STPP/RMR** :Jean Pierre: É a questão da linha de sítio novo que eu tinha falado, da retirada dos cobradores indevidos, tá tendo dificuldade e dos assaltos e foram sete nesta noite de ontem para hoje do dia 30 na Região Metropolitana principalmente no corredor Norte que é ligada e PE-15 certo foram na estação bultrins e na estação salgadinho dois assaltos na cidade de Olinda e também sobre os ônibus da Rio Doce/ TI Rio Doce/ Rio Doce/ Príncipe/Princesa Isabel/ Borborema. A empresa Borborema, a chave emperrou e não tava conseguindo o elevador então queimando parada e Os elevadores quebrados a gente pediu que o Grande Recife em contato novamente com as empresas né que tem esse processo e para fechar é só isso e parabenizar O Grande Recife pela ação que tá tendo monitoração nos tis e ação de educativa também mas quem fome aos conselheiros principalmente a sociedade civil o cronograma, dados, horários que eu tava passando no dia no Xambá e encontrei pessoas lá e fiquei até o fim e é só nesse sentido obrigado.

João Braga- Vice Presidente do CSTM: Oh!! Leonardo????, tu Aumentasse sua prestação lá de 1 para 4 vai ter dinheiro agora para fazer a reforma no metrô que pediram. **Roberto Ferreira Campos- Secretário Executivo do CSTM**: Eu Queria só relembrar que a próxima reunião 26º está para o próximo dia 26 de Julho de 2019. Bom dia a todos. A reunião encerrou-se às 11h15min. Compareceram a reunião os seguintes **Conselheiros Titulares**: **MARCELO BRUTO DA COSTA CORREIA**- Presidente do CSTM e Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação; **JOÃO BATISTA MEIRA BRAGA**- Vice-Presidente do CSTM e Secretário de Mobilidade Urbana Prefeitura do Recife; **ERIVALDO JOSÉ COUTINHO DOS SANTOS**- Diretor-Presidente do Consórcio de Transporte Metropolitano/CTM; **LEONARDO VILAR BELTRÃO**- Superintendente da CBTU/STUREC; **MANOEL FRANCISCO DIAS DA SILVA NETO**-Presidente do Sindicato do Transporte Público Complementar de Pernambuco-SINPETRACOPE; **LUIZ FERNANDO BANDEIRA DE MELO**- Presidente da URBANA/PE; VEREADOR **CARLOS ALBERTO GUEIROS**- Representante da Câmara Municipal do Recife; **CLAYTON DA SILVA LEAL**-



Roberto Campos
GRANDE Secretário Executivo CSTM

Representante dos Usuários do STPP/RMR; **ELIZEU DIAS DE SANTANA**-
Representante dos Usuários do STPP/RMR; **VERA LÚCIA MARIA DA SILVA**-
Representante dos Usuários do STPP/RMR; **BENÍLSON CUSTÓDIO DA SILVA**-
Presidente do Sindicato dos Rodoviários; **JEAN PIERRE DE LIMA MORAIS**-
Representante dos Usuários do STPP/RMR; **FRANCISCO JOSÉ DE LIMA**-
Representante Gratuidade Idoso; e como **Membros Suplentes**: **FREDERICO**
MARANHÃO TAVARES DE LIMA- Representante da ARPE; **MARIA CLEMENTINA**
GUEDES ALCOFORADO- CTTU; totalizando um quórum de 17 Conselheiros, sendo 15
Titulares e 02 Suplentes. **ROBERTO FERREIRA CAMPOS**-Secretário Executivo do
CSTM.



Roberto Campos
GRANDE RECFE Secretário Executivo CSTM

CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO - CSTM		LISTA CONSELHEIROS TITULARES	25ª REUNIÃO ORDINÁRIA	DATA: 31.05.2019
NOME	ÓRGÃO/ENTIDADE (SIGLA)	ASSINATURA		
1 Marcelo Bruto da Costa Correia	Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação	<i>X Marcelo Correia</i>		
2 Alexandre Rebêlo Távora	Secretaria de Planejamento e Gestão-SEPLAG			
3 João Batista Meira Braga	Secretaria de Mobilidade Urbana do Recife-PCR	<i>João Batista Meira Braga</i>		
4 Jonas de Moura Ribeiro Júnior ✓	Secretaria Municipal de Transportes e Trânsito de Olinda	<i>Jonas de Moura Ribeiro Júnior</i>		
5 Erivaldo José Coutinho dos Santos	Diretor Presidente do CTM	<i>X Erivaldo José Coutinho dos Santos</i>		
6 Marcus Soares Sampaio	Diretor de Planejamento do CTM			
7 Taciana Maria Ferreira	Diretora Presidente da CTTU/PCR			
8 Juliana Dias Medicis	Diretora Presidente da ARPE			
9 José Eriberto Medeiros de Oliveira	Presidente Assembléia Legislativa			
10 Vereador Carlos Alberto Gueiros	Câmara Municipal do Recife	<i>Carlos Alberto Gueiros</i>		
11 Vereador Márcio Cordeiro da Silva	Câmara Municipal de Olinda	<i>Márcio Cordeiro da Silva</i>		
12 Luiz Fernando Bandeira de Mello	Presidente da URBANA/PE	<i>Luiz Fernando Bandeira de Mello</i>		
13 Manoel Francisco Dias da Silva Neto	Presidente do SINPETRACOPE	<i>Manoel Francisco Dias da Silva Neto</i>		
14 Roberto Carlos Moreira Fontelles	Diretor Presidente do DETRAN			
15 Leonardo Villar Beltrão	Superintendente da CBTU/STUREC	<i>Leonardo Villar Beltrão</i>		
16 Clayton da Silva Leal	Representante dos Usuários/STPP	<i>Clayton da Silva Leal</i>		
17 Elizeu Dias de Santana	Representante dos Usuários/STPP	<i>Elizeu Dias de Santana</i>		
18 Vera Lúcia Maria da Silva	Representante dos Usuários/STPP	<i>Vera Lúcia Maria da Silva</i>		
19 Jean Pierre de Lima Moraes	Representante dos Usuários/STPP	<i>Jean Pierre de Lima Moraes</i>		
20 Francisco José de Lima	Rep.Contemplados Gratuidade Idoso	<i>FRANCISCO JOSÉ DE LIMA</i>		
21 Luiz Fernando Braga dos Santos	Rep.Gratuidade Pessoa Deficiência			
22 Márcio José da Silva Moraes	Representante dos Estudantes			
23 Pedro Cesar Josephi Silva e Souza	Representante dos Estudantes			
24 Benilson Custódio da Silva	Sindicato dos Rodoviários-STTREPE	<i>Benilson Custódio da Silva</i>		

OBSERVAÇÕES:	Roberto Ferreira Campos Secretário Executivo do CSTM Assinatura: <i>Roberto Ferreira Campos</i>
--------------	---