

Recife, 21 de janeiro de 2019.

NOTA TÉCNICA PARA RECOMPOSIÇÃO TARIFÁRIA – 2019

A presente Nota Técnica tem como objetivo apresentar a variação dos principais insumos que impactam na recomposição tarifária do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife – STPP/RMR no ano de 2019.

1. VARIAÇÃO DE PASSAGEIROS PAGANTES E TRANSPORTADOS CATRACADOS:

Ao longo dos anos o Sistema de Transporte Público da Região Metropolitana do Recife – STPP/RMR vem sofrendo uma redução no número de passageiros pagantes conforme pode ser observado na tabela abaixo:

Ano	Passageiros pagantes	Redução
2014	390.232.707	
2015	372.815.145	-4,46%
2016	349.816.379	-6,17%
2017	310.551.193	-11,22%
2018*	307.760.994	-0,89%

**dezembro/17 a novembro/18*

Ano	Passageiros transportados catracados	Redução
2014	479.686.929	-
2015	439.885.947	-8,30%
2016	424.995.132	-3,39%
2017	368.384.652	-13,32%
2018*	361.678.166	-1,82%

**dezembro/17 a novembro/18*

Podemos observar que uma queda maior no passageiro transportado catracado, que inclui as gratuidades (deficientes, polícia militar, rodoviários, entre outros), quando comparada com a queda dos passageiros pagantes. Essa queda maior pode ter ocorrido em função do recadastramento do usuário vem livre acesso que representa, aproximadamente, 10% dos passageiros totais transportados.

2. VARIAÇÃO DE QUILOMETRAGEM:

Ao longo dos anos, a quilometragem programada não havia sido reduzida na mesma proporção dos passageiros pagantes. No ano de 2018, com a racionalização de algumas linhas e a inauguração de dois terminais integrados, a redução da quilometragem foi um pouco maior em relação à redução dos passageiros.

Essa redução de quilometragem será incorporada na planilha tarifária, proporcionando uma menor necessidade de receita para cobrir os custos do STPP.

Ano	Quilometragem	Redução
2014	236.824.088	-
2015	227.906.990	-3,76%
2016	222.697.408	-2,28%
2017	211.723.551	-4,92%
2018	204.134.683	-3,58%

3. RENOVAÇÃO DE FROTA:

Na última recomposição ocorrida em janeiro de 2017 foi estabelecido um plano de renovação de frota de 467 veículos que estavam acima da vida útil estabelecida pelo CTM. No período de dezembro/16 a novembro/18 foram renovados 557 veículos, ultrapassando a meta de renovação. Ou seja, considerando que no ano de 2018 não ocorreu recomposição tarifária, não houve prejuízo para os usuários do STPP/RMR.

Para o período de dezembro/18 a novembro/19, a planilha de custos contemplará a renovação de 655 veículos que estão com a vida útil acima da idade estabelecida, conforme detalhamento abaixo:

OPERADORA	QUANTIDADE
BOA	110
CAX	73
CNO	155
EME	65
GLO	15
PED	52
MOB	77
SJT	09
TRC	21
VML	04
VRC	74
TOTAL STPP	655

4. SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL

Foi retirado da planilha tarifária o custo referente ao Seguro de Responsabilidade Civil, em conformidade com a Resolução CSTM nº 009/2018, que entendeu que a responsabilidade civil do transportador é objetiva e inerente ao negócio.

5. FATOR DE UTILIZAÇÃO DE COBRADOR:

Reduzimos o fator de utilização de cobrador em 7,71% considerando que atualmente 41 linhas, que contemplam 187 veículos, já operam sem o mesmo.

6. VARIAÇÃO DOS INSUMOS:

Abaixo apresentamos tabela com a variação dos principais insumos, que compõe a planilha tarifária.

	2016/2017	2018/2019	Variação percentual
Passageiro Equivalente	349.816.379	307.760.994	-12,02%
Quilometragem	222.724.496	204.134.684	-8,35%
Óleo diesel (R\$/L)	2,3468	2,5436	+8,39%
Fator de utilização de cobrador	2,3870	2,2030	-7,70%
Rendimento óleo diesel (Km/L)	2,35	2,47	+5,11%
Salário Motorista + abono	2.338,40	2.503,78	+7,07%
Renovação de frota	467	655 a renovar	+40%
Seguro de Responsabilidade Civil (R\$/veículo)	895,00	0,0	-100%

O estudo tarifário realizado em 2017 o passageiro equivalente considerou a redução da meia passagem aos domingos.

7. RECOMPOSIÇÃO POR PLANILHA TARIFÁRIA:

Conforme planilha tarifária em anexo chega-se a uma recomposição tarifária de 7,07%, um pouco abaixo do IPCA acumulado dos últimos 25 meses, que foi 7,12%.

Como sugestão propomos eliminar o anel tarifário D transformando as linhas abaixo relacionadas em tarifa A, beneficiando, aproximadamente 2.000 passageiros/dia:

- 330 – Casa Amarela/CDU
- 341 – Curado I
- 352 – Curado II (Bacurau)
- 362 – Curado IV (Bacurau)

O quadro abaixo indica as tarifas exatas adotando-se esse percentual de reajuste:

ANEL	TARIFA 2017	TARIFA 2019 REAJUSTE (7,07%)
A	3,2037	3,4300
B	4,3797	4,6894
D	3,4575	-
G	2,1026	2,2512
042 - AEROPORTO (OPCIONAL)	4,0061	4,2893
053 - SHOPPING RIO MAR (OPCIONAL)	4,0061	4,2893
160 - GAIBU/BARRA DE JANGADA (VIA PAIVA)	5,9954	6,4192
072 - CANDEIAS (OPCIONAL)	6,0089	6,4337
064 - PIEDADE (OPCIONAL)	6,0089	6,4337
224 - UR-11 (OPCIONAL)	6,0089	6,4337
214 - UR-02/IBURA (OPCIONAL)	6,0089	6,4337
191 - RECIFE/PORTO DE GALINHAS (S/AR)	10,6980	11,4543
195 - RECIFE/PORTO DE GALINHAS (OPCIONAL)	15,6228	16,7273

A área técnica do CTM entende que a opção de se utilizar a tarifa técnica é a que melhor reflete a realidade do setor e permite ainda estabelecer uma meta de renovação de frota para o ano de 2019.

É importante destacar que o valor fixado para a tarifa pública, deveria suportar os custos relativos à remuneração das concessionárias e permissionárias, manutenção do equilíbrio econômico e financeiro dos contratos de concessão, despesas com gerenciamento da bilhetagem eletrônica, despesas com gestão do STPP/RMR, despesas com a gestão dos terminais de integração do SEI, estações de BRT e paradas, e gratuidades e abatimentos. O Governo do Estado, no sentido de manter a modicidade tarifária, entendeu que deveria suportar grande parte de tais custos, conforme abaixo discriminados, em valores aproximados:

- Concessões: R\$ 45.000.000,00
- Gestão/fiscalização: R\$ 64.000.000,00
- Terminais Integrados e Estações de BRT: R\$ 50.000.000,00
- Linhas alimentadoras: R\$ 19.200.000,00
- Isenção ICMS do Óleo Diesel: R\$ 41.000.000,00
- Isenção ICMS de veículos novos: R\$ 3.200.000,00

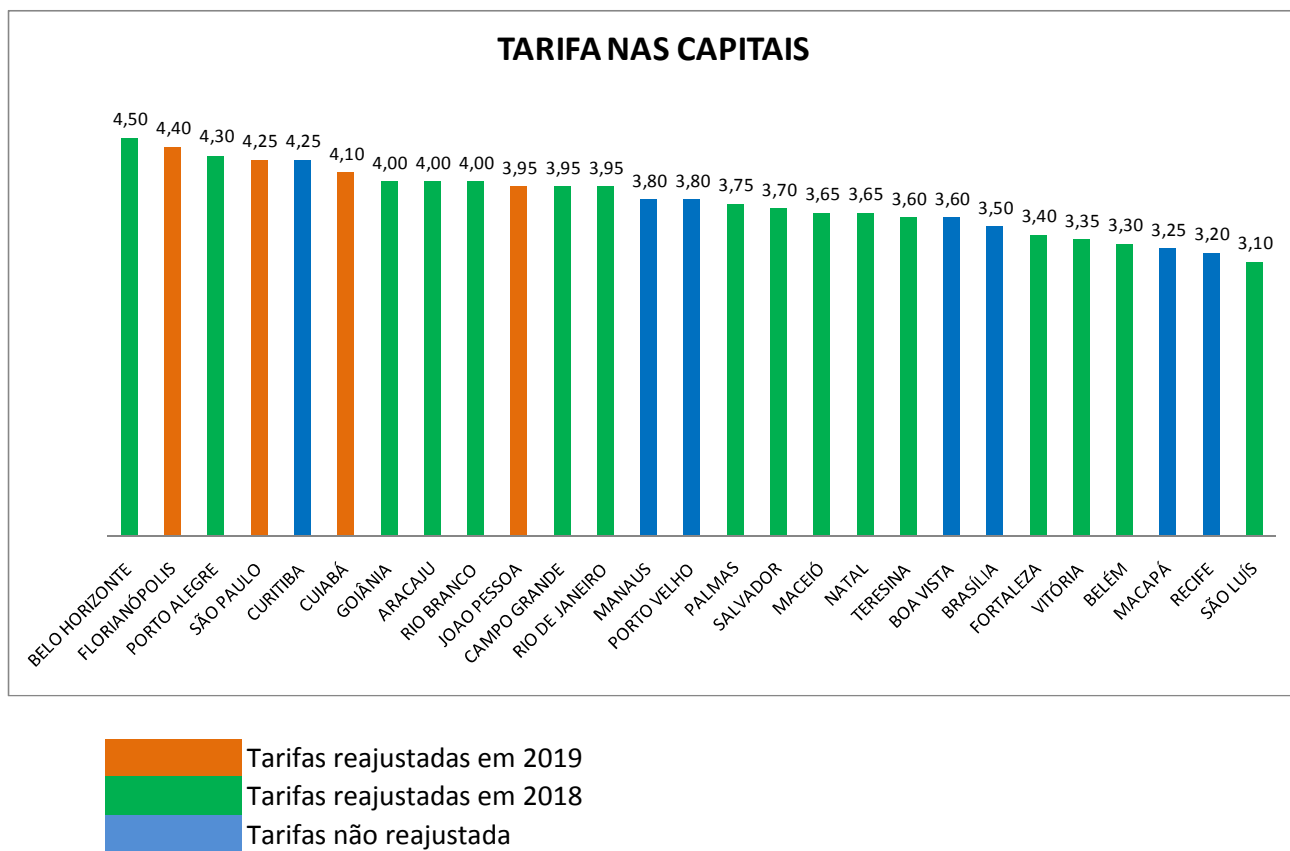
Se tais custos fossem incluídos no estudo tarifário a necessidade de reajuste seria superior ao patamar de 20%.

Tássia Fábila Lins Queiroz Villar Morais
Gerente de Contratos de Concessão

De acordo:

André Duperron Madeira Melibeu
Diretor de Operações

ANEXO I:



ANEXO II:

PASSAGEIRO EQUIVALENTE - PAGANTE													
ANO	MÊS												
	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAL
2013	34.529.055,0	38.207.905,0	35.313.100,0	35.580.109,0	35.497.768,0	32.318.963,0	29.881.603,0	35.815.459,0	34.504.392,0	36.491.940,0	34.786.235,0	33.628.687,0	416.555.216,0
2014	32.941.169,5	32.356.603,0	32.931.270,5	32.777.433,0	33.620.065,5	28.976.773,0	30.784.498,5	31.404.074,0	31.326.476,5	34.705.466,5	34.162.056,0	34.246.821,5	390.232.707,5
2015	31.013.563,5	28.725.970,5	33.740.141,0	30.734.169,0	31.054.099,0	30.429.549,5	29.443.515,0	31.409.483,5	31.939.045,5	32.397.877,0	29.795.001,0	32.132.731,0	372.815.145,5
2016	28.409.290,0	27.294.896,0	30.963.162,5	29.712.696,1	30.455.002,0	29.109.828,5	28.533.593,5	30.516.223,5	29.011.577,5	29.031.013,0	27.840.318,0	28.938.778,5	349.816.379,1
2017	25.627.404,0	23.366.375,0	27.387.218,5	23.271.123,5	27.218.488,0	25.819.431,0	23.031.492,0	28.187.265,0	26.363.249,0	27.056.626,0	26.484.506,0	26.738.015,5	310.551.193,5
2018	24.871.589,0	22.700.591,5	25.866.212,5	25.406.185,5	25.493.799,5	25.656.582,5	24.627.869,5	28.097.836,0	25.533.721,0	27.124.621,0	25.643.970,5		281.022.978,5

PASSAGEIRO TRANSPORTADO TOTAL													
ANO	MÊS												
	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAL
2013	37.927.658	34.737.370	39.621.120	39.925.127	39.715.101	35.980.152	32.698.750	39.825.830	39.296.993	42.658.757	41.591.539	41.721.579	465.699.976
2014	39.556.738	39.545.857	40.287.159	40.412.209	41.456.857	35.399.872	37.656.366	38.552.337	41.525.165	43.359.961	41.290.434	40.643.974	479.686.929
2015	36.189.049	33.492.569	39.834.709	36.003.424	36.637.973	35.672.467	34.149.794	37.208.740	38.211.648	38.768.449	35.767.414	37.949.711	439.885.947
2016	33.247.511	32.584.647	37.600.381	36.056.035	36.857.941	35.444.766	34.244.229	37.623.205	36.028.449	36.008.541	34.391.615	34.907.812	424.995.132
2017	30.625.834	28.480.662	33.579.229	27.896.902	32.395.726	30.319.391	26.275.784	33.334.202	31.223.030	31.978.454	31.315.200	30.960.238	368.384.652
2018	28.199.087	26.358.088	30.551.591	30.004.295	29.972.410	30.350.004	28.299.325	33.444.952	30.563.076	32.398.944	30.576.156		330.717.928

ANEXO III:

PASSEIRO EQUIVALENTE COM ISS

	2017	2018											DEZ/17 A NOV/18
EMPRESA	DEZEMBRO	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	TOTAL
BOA	1.733.234,0	1.685.524,0	1.464.314,5	1.675.586,5	1.629.151,0	1.651.551,0	1.629.096,5	1.602.261,5	1.782.130,0	1.641.661,0	1.757.281,0	1.639.214,0	19.891.005,0
CAX	1.063.546,0	960.940,5	871.278,5	992.170,0	990.041,5	976.469,5	985.176,5	914.413,0	1.063.632,5	954.385,0	1.015.212,5	962.712,5	11.749.978,0
EME	2.303.725,5	2.103.287,5	1.882.715,0	2.233.494,5	2.229.224,5	2.231.916,0	2.297.931,5	2.156.033,5	2.536.485,5	2.225.421,0	2.323.003,5	2.174.640,5	26.697.878,5
GLO	1.277.289,0	1.117.005,5	1.048.426,5	1.184.822,5	1.171.252,5	1.216.069,0	1.168.893,5	1.089.069,0	1.262.523,0	1.142.730,5	1.223.621,0	1.147.634,5	14.049.336,5
PED	1.284.500,0	1.166.023,5	1.057.326,5	1.211.850,5	1.199.983,5	1.209.208,0	1.213.270,5	1.152.398,0	1.300.474,0	1.186.701,5	1.263.872,0	1.197.567,0	14.443.175,0
TRC	665.771,5	614.196,0	554.242,5	663.659,0	667.608,0	663.672,0	660.400,0	620.020,5	736.023,0	658.282,5	716.705,5	673.569,0	7.894.149,5
VRC	797.342,0	746.619,0	676.777,5	789.392,5	742.674,0	758.644,0	757.135,0	717.790,5	831.584,0	751.420,5	801.629,0	760.488,5	9.131.496,5
TOTAL	9.125.408,00	8.393.596,00	7.555.081,00	8.750.975,50	8.629.935,00	8.707.529,50	8.711.903,50	8.251.986,00	9.512.852,00	8.560.602,00	9.101.324,50	8.555.826,00	103.857.019,00

ANEXO IV:

QUILOMETRAGEM TOTAL PARA COTA DE ÓLEO DIESEL

	2014	2015	2016	2017	2018
janeiro	20.578.975,26	18.938.232,33	18.892.631,46	18.024.173,08	17.717.253,89
fevereiro	18.940.109,40	17.443.499,83	17.670.806,54	16.418.149,18	15.521.367,72
março	19.908.787,11	19.762.095,15	19.162.928,58	18.567.296,72	17.251.103,69
abril	19.449.262,12	18.613.508,75	18.456.084,05	17.004.060,35	17.012.041,71
maio	20.242.906,13	19.421.689,64	19.212.354,39	18.422.526,33	17.782.939,94
junho	19.094.755,31	18.870.014,15	18.733.371,86	17.566.720,12	17.202.707,10
julho	20.033.213,13	19.519.643,15	18.630.758,75	17.907.236,89	16.709.169,82
agosto	20.153.411,94	19.616.403,18	19.158.915,14	18.278.374,47	17.832.946,77
setembro	19.555.818,00	19.025.179,23	18.183.960,85	17.201.698,15	16.609.404,12
outubro	20.159.642,35	19.276.211,02	18.156.357,37	17.666.563,88	17.307.587,71
novembro	18.976.290,25	18.550.639,47	17.842.549,18	17.321.648,08	16.538.982,18
dezembro	19.730.917,10	18.869.874,50	18.596.690,52	17.345.104,18	16.649.179,06
Totais	236.824.088,10	227.906.990,40	222.697.408,69	211.723.551,43	204.134.683,71

ANEXO V:

Resumo do Diesel para Planilha de Custo

PERÍODO : 1ª QUINZENA DE NOVEMBRO DE 2018

EMPRESAS	CONSUMO (l)	MENOR VALOR PAGO (R\$)	MAIOR VALOR PAGO (R\$)
B O A	484.000	2,6128	2,7507
C A X	393.000	2,4976	2,5609
C D A	335.000	2,5629	2,5629
E M E	274.000	2,4976	2,5609
G L O	130.000	2,5422	2,5422
I T A	305.000	2,5376	2,5376
P E D	130.000	2,5490	2,5699
M O B	360.000	2,5015	2,5015
R O D	100.000	2,5339	2,5339
S J T	185.000	2,5490	2,5822
T R C	100.000	2,5490	2,5822
V M L	70.000	2,5191	2,5191
V R C	350.000	2,6145	2,6145
Sistema	3.216.000	2,5436	2,5707

Preço Médio Distribuidores (Recife) - ANP *	R\$ 3,5270
Média dos menores preços empresas	R\$ 2,5436

* Sem dedução do ICMS

ANEXO VI:

LINHAS SEM COBRADOR

OPERADORA	COD	LINHA
CAX	717	José Amarino dos Reis
CAX	721	Água fria
CAX	812	Sítio Novo
CAX	883	Ti Xambá/TI PE 15
CAX	831	Ti Xambá/Aguazinha
CAX	841	Nova Olinda/Ti Xambá
CAX	847	Alto Nova Olinda/Ti Xambá
CAX	892	Alto do Cajueiro/Ti Xambá
CAX	894	Alto do Sucupira (Córrego do Abacaxi)/Ti Xambá
CAX	895	Alto do Sol Nascente/Ti Xambá
EME	106	Ti Santa Luzia/Parque da Aeronáutica
EME	204	Jiquiá/Santa Luzia
EME	220	Ti Jaboatão/Ti Cavaleiro
EME	222	Jardim Uchoa
EME	242	Pacheco (Floresta)
EME	412	San Martin (larga da Paz)
EME	424	CDU/Torrões/San Martin
EME	115	Ti Aeroporto/Ti Afogados
BOA	53	Rio Mar (Opcional)
BOA	42	Aeroporto (Opcional)
BOA	64	Piedade (Opcional)
BOA	72	Candeias (Opcional)
VRC	115	Ti Aeroporto/Ti Afogados
VRC	214	UR-02/Ibura (opcional)
VRC	224	UR-11 (opcional)
GLO	411	Plaza Shopping/Dantas Barreto
TRC	330	Casa Amarela/CDU
SJT	129	Paiva /Ti Cabo
SJT	139	Ti Cabo/Ti Cajueiro Seco
PED	621	Alto Treze de Maio
PED	901	Ti Abreu e Lima/Ti Macaxeira
MOB	2490	Ti Camaragibe/Ti Macaxeira
MOB	2456	Ti Cosme e Damião/Ti Camaragibe (VIA VIANA)
MOB	2448	Alto Santo Antonio/Ti Camaragibe
MOB	2040	CDU/Boa Viagem/Caxangá
MOB	2060	Ti Tancredo Neves/Ti Macaxeira
MOB	2413	Avenida do Forte/Ti Getúlio Vargas
MOB	2415	Sítio das Palmeiras/Ti Getúlio Vargas
MOB	2421	Torrões/Ti Getúlio Vargas
MOB	2431	Cidade Universitária/EBRT (BR-101)
MOB	2433	Brasilit /EBRT BR 101

ANEXO VII:

CÁLCULO DO RENDIMENTO

(Base PCO 2ª SETEMBRO 2018)

BOA - Borborema Imperial Transportes Ltda					
Categoria	Qtde Veic. PCO	Proporção (%)	Rendimento pela Licitação	Qte X Rend	Média Geral De Rendimento Da Empresa
PADRON 12 PES URBANO S/AR	329	80,44%	2,610	858,69	2,50
BASICO MEDIO URBANO S/AR	0	0,00%	2,610	0,00	
PADRON 13 PES URBANO S/AR	40	9,78%	2,381	95,24	
ART.EXT PES URBANO S/AR	5	1,22%	1,750	8,75	
RODOVIÁRIO C/AR	35	8,56%	1,750	61,25	
TOTAL	409	100,00%		1.023,93	

CAX - Rodoviária Caxangá Ltda					
Categoria	Qtde Veic. PCO	Proporção (%)	Rendimento pela Licitação	Qte X Rend	Média Geral De Rendimento da Empresa
MIDI MEDIO URBANO S/AR	2	0,51%	2,610	5,22	2,55
BASICO MEDIO URBANO S/AR	10	2,55%	2,610	26,10	
PADRON 12 PES URBANO S/AR	310	79,08%	2,610	809,10	
PADRON 13 PES URBANO S/AR	60	15,31%	2,381	142,86	
ART.EXT PES URBANO S/AR	10	2,55%	1,750	17,50	
TOTAL	392	100,00%		1000,78	

CNO – CONSÓRCIO CONORTE					
Categoria	Qtde Veic. PCO	Proporção (%)	Rendimento pela Licitação	Qte X Rend	Média Geral De Rendimento da Empresa
BASICO MEDIO URBANO S/AR	3	0,59%	2,610	7,83	2,32
BASICO MEDIO URBANO C/AR	0	0,00%	2,610	0,00	
PADRON 12 PES URBANO S/AR	358	70,61%	2,610	934,38	
PADRON 13 PES URBANO S/AR	40	7,89%	2,381	95,24	
PADRON 15 PES URBANO S/AR	1	0,20%	2,610	2,61	
PADRON 15 PES URBANO C/AR*	0	0,00%	2,610	0,00	
ART.EXT PES URBANO S/AR	17	3,35%	1,750	29,75	
BRT ART. EXT PES URBANO C/AR	88	17,36%	1,200	105,60	
TOTAL	507	100,00%		1175,41	

EME - Empresa metropolitana Ltda					
Categoria	Qtde Veic. PCO	Proporção (%)	Rendimento pela Licitação	Qte X Rend	Média Geral De Rendimento da Empresa
BASICO MEDIO URBANO S/AR	0	0,00%	2,610	0,00	2,60
PADRON 13 PES URBANO S/AR	15	4,90%	2,381	35,72	
PADRON 12 PES URBANO S/AR	291	95,10%	2,610	759,51	
PADRON 15 PES URBANO S/AR	0	0,00%	2,610	0,00	
ART.EXT PES URBANO S/AR	0	0,00%	1,750	0,00	
TOTAL	306	100,00%		795,23	

GLO - Transportadora Globo Ltda					
Categoria	Qtde Veic. PCO	Proporção (%)	Rendimento pela Licitação	Qte X Rend	Média Geral De Rendimento da Empresa
BASICO MEDIO URBANO S/AR	42	29,58%	2,610	109,62	2,55
PADRON 12 PES URBANO S/AR	90	63,38%	2,610	234,9	
ART.EXT PES URBANO S/AR	10	7,04%	1,750	17,5	
TOTAL	142	100,00%		362,02	

MOB – Mobibrasil Expresso S.A					
Categoria	Qtde Veic. PCO	Proporção (%)	Rendimento pela Licitação	Qte X Rend	Média Geral De Rendimento da Empresa
MICRO URBANO S/AR	15	4,62%	2,219	33,2775	2,16
BASICO MEDIO URBANO S/AR	55	16,92%	2,610	143,55	
PADRON 12 PES URBANO S/AR	138	42,46%	2,610	360,18	
PADRON 15 PES URBANO C/AR*	2	0,62%	2,610	5,22	
ART.EXT PES URBANO C/AR	15	4,62%	1,200	18	
PADRON 12 PES URBANO C/AR	15	4,62%	2,610	39,15	
BRT ART. EXT PES URBANO C/AR	85	26,15%	1,200	102	
TOTAL	325	100,00%		701,38	

PED - Empresa pedrosa Ltda					
Categoria	Qtde Veic. PCO	Proporção (%)	Rendimento pela Licitação	Qte X Rend	Média Geral De Rendimento da Empresa
BASICO MEDIO URBANO S/AR	24	17,52%	2,610	62,64	2,52
PADRON 12 PES URBANO S/AR	97	70,80%	2,610	253,17	
PADRON 13 PES URBANO C/AR	12	8,76%	1,832	21,978	
ART.EXT PES URBANO S/AR	4	2,92%	1,750	7	
TOTAL	137	100,00%		344,788	

SJT - José Faustino e Companhia Ltda					
Categoria	Qtde Veic. PCO	Proporção (%)	Rendimento pela Licitação	Qte X Rend	Média Geral De Rendimento da Empresa
PADRON 12 PES URBANO S/AR	73	68,87%	2,610	190,53	2,35
PADRON 13 PES URBANO C/AR	12	11,32%	1,832	21,978	
ART.EXT PES URBANO S/AR	16	15,09%	1,750	28	
RODOVIÁRIO C/AR	5	4,72%	1,750	8,75	
TOTAL	106	100,00%		249,258	

TRC - Transportes Coletivos Ltda					
Categoria	Qtde Veic. PCO	Proporção (%)	Rendimento pela Licitação	Qte X Rend	Média Geral De Rendimento da Empresa
BASICO MEDIO URBANO S/AR	22	22,22%	2,610	57,42	2,60
PADRON 12 PES URBANO S/AR	76	76,77%	2,610	198,36	
PADRON 13 PES URBANO C/AR	1	1,01%	1,832	1,83	
ART.EXT PES URBANO S/AR	0	0,00%	1,750	0	
RODOVIÁRIO C/AR	0	0,00%	1,750	0	
TOTAL	99	100,00%		257,61	

VML - Viação Mirim Ltda					
Categoria	Qtde Veic. PCO	Proporção (%)	Rendimento pela Licitação	Qte X Rend	Média Geral De Rendimento da Empresa
PADRON 12 PES URBANO S/AR	31	100,00%	2,610	80,91	2,61

VRC - Expresso Vera Cruz Ltda					
Categoria	Qtde Veic. PCO	Proporção (%)	Rendimento pela Licitação	Qte X Rend	Média Geral De Rendimento da Empresa
BASICO MEDIO URBANO S/AR	54	22,04%	2,610	140,94	2,44
BASICO MEDIO URBANO C/AR	10	4,08%	2,008	20,08	
PADRON 12 PES URBANO S/AR	139	56,73%	2,610	362,79	
PADRON 13 PES URBANO S/AR	2	0,82%	2,381	4,762	
ART.EXT PES URBANO S/AR	10	4,08%	1,750	17,5	
RODOVIÁRIO C/AR	24	9,80%	1,750	42	
RODOVIÁRIO S/AR	2	0,82%	1,750	3,5	
RODOVIÁRIO P13 C/AR	4	1,63%	1,750	7	
TOTAL	245	98,37%		598,57	

RENDIMENTO MÉDIO STPP	2,47
------------------------------	-------------

ANEXO VIII:

DEMONSTRATIVO DE FROTA POR ANO DE FABRICAÇÃO

NOVEMBRO DE 2018 (1ª Quinzena)

EMP:	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	TOTAL	ID.MÉDIA	ID. MÉDIA	QUANT.APÓS	QUANT.APÓS	
													Até v. útil	TOTAL	7 anos	10 ANOS	
BOA			60	64	90	52	25	35	15	47	20	408	4,26	5,24	110	-	26,96
CAX	2	14	26	31	48	38	5	90	23	60	55	392	3,25	4,15	73	-	18,62
CNO		16	88	68	95	17	77	43	0	98	0	502	4,22	5,43	147	8	29,28
EME			23	42	51	22	20	50	29	37	32	306	3,51	4,40	65	-	21,24
GLO		8	4	13	27	3	32	0	13	27	15	142	3,87	4,23	15	-	10,56
PED		2	32	22	17	5	22	18	0	21	0	139	4,07	5,44	52	-	37,41
MOB			38	48	52	0	98	2	15	40	30	323	3,81	4,76	77	-	23,84
SJT		2	0	28	23	3	16	13	0	20	1	106	4,61	4,83	9	-	8,49
TRC			11	12	20	1	17	2	21	0	13	97	3,76	4,61	21	-	21,65
VML				4	4	0	0	0	0	12	9	29	1,80	2,56	4	-	13,79
VRC	9	10	20	31	29	20	33	20	55	18	1	246	3,79	5,01	65	9	26,42
TOTAL	11	52	302	363	456	161	345	273	171	380	176	2690	3,83	4,83	638	17	23,72