

RESOLUÇÃO Nº 002/2018

O **Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM**, órgão colegiado da Secretaria das Cidades, nos termos da Lei Estadual Nº 13.235, de 24.05.2007, da Lei nº 17.360/2007 do Município de Recife e da Lei nº 5.553/2007 do Município de Olinda, no uso das atribuições que lhe são conferidas;

CONSIDERANDO o conteúdo da Resolução Nº 012/2017 deste CSTM, que aprovou para avaliação do **CONSÓRCIO DE TRANSPORTES DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE – CTM**, a proposta da URBANA-PE do “layout” interno com 3 (três) assentos na parte dianteira do ônibus entre a posição do motorista e a do cobrador (Anexo I);

CONSIDERANDO o parecer emitido pela Gerência de Fiscalização do CTM (Anexo II);

CONSIDERANDO a proposta apresentada pelo Conselheiro Carlos Gueiros, representante da Câmara de Vereadores do Recife, na 21ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transportes Metropolitano-CSTM, realizada em 20 de março de 2018;

RESOLVE:

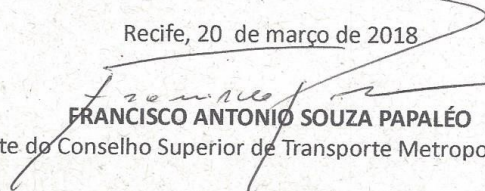
Art. 1º-APROVAR o “layout” interno proposto pela URBANA-PE na 18ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transportes Metropolitano-CSTM, realizada em 29 de maio de 2017, acrescentado com o segundo espaço para cadeira de rodas e assento retrátil para pessoa de baixa visão acompanhada de cão-guia, conforme o Anexo III desta Resolução;

Art. 2º -MANTER em vigor a Resolução Nº 013/2016, deste CSTM, como opção de “layout” interno para a renovação da frota do STPP/RMR, mediante determinação do CTM, quando identificar a impossibilidade de uma linha de ônibus operar com o “layout” com 3 (três) assentos na parte dianteira do ônibus entre a posição do motorista e a do cobrador, mantida ainda a determinação de mais um espaço para cadeira de rodas e assento retrátil para pessoa de baixa visão acompanhada de cão-guia;

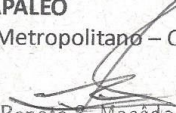
Art. 3º-DETERMINAR que esta Resolução entra em vigor na data da sua publicação no Diário Oficial do Estado;

Art. 4º-REVOGAR as disposições em contrário.

Recife, 20 de março de 2018


FRANCISCO ANTONIO SOUZA PAPALÉO

Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM


Renato S. Macêdo
GRANDE RECIFE Coordenador Jurídico


Alan Simão dos Santos
GRANDE RECIFE Coordenador Jurídica
OAB 26.655

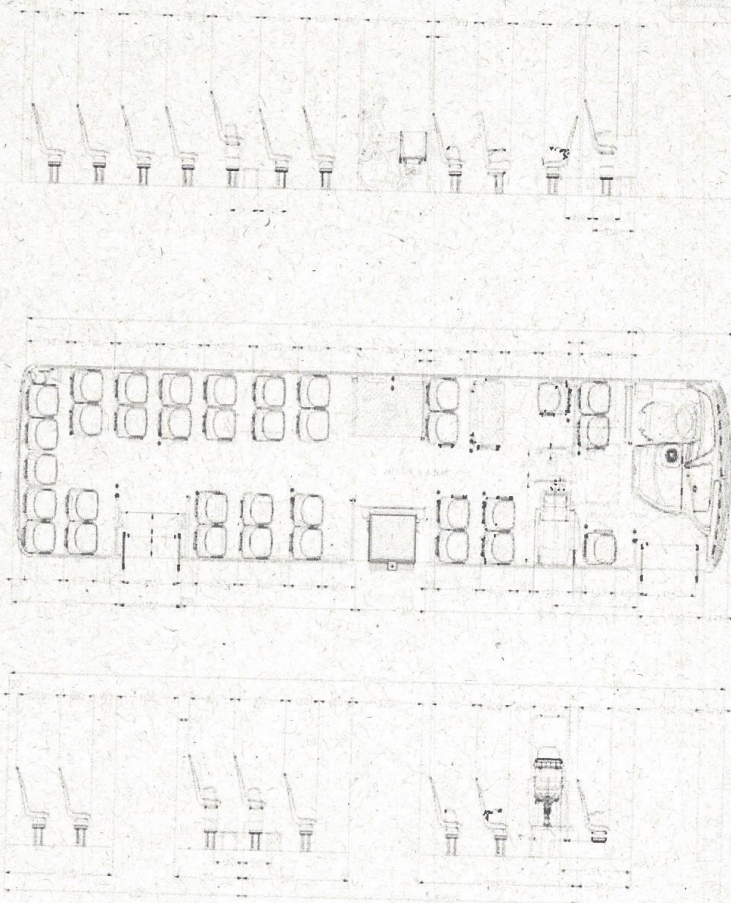


Secretaria
das Cidades

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO

RESOLUÇÃO Nº 002/2018

ANEXO I



[Handwritten signature]

Secretaria
das Cidades



RESOLUÇÃO Nº 002/2018

ANEXO II

NOTA TÉCNICA SOBRE O LAYOUT ESTABELECIDO NA RESOLUÇÃO Nº 012/2017

Nota Técnica Sobre o Layout Estabelecido na Resolução 012/2017

Esta nota apresenta os dados coletados pela equipe da Gerência de Fiscalização que acompanhou a operação das linhas, cujas frotas apresentam dois modelos de disposição de bancos, com ônibus que possuem 03 (três) assentos compreendidos entre a 2ª (segunda) posição de bancada até a porta dianteira do veículo e veículos com 04 (quatro) assentos compreendidos entre a 3ª (terceira) posição de bancada até a porta dianteira do veículo.

Os layouts estão estabelecidos nas Resoluções 013/2016 e 012/2017, do CSTM.

A avaliação dos dados obtidos em campo objetiva subsidiar a decisão da DOP para a consolidação ou não deste tipo de layout.

BREVE HISTÓRICO DOS FATOS

Em dezembro de 2015 foi publicada no D.O.E. a Resolução Nº 013/2016 do CSTM, que autorizou a implantação de um novo layout interno para a frota do sistema e estabeleceu a disponibilidade de 04 (quatro) assentos compreendidos entre a 3ª (terceira) posição de bancada até a porta dianteira do veículo e que estabeleceu, em seu artigo 9º, um prazo de 365 dias para que toda a frota do sistema estivesse com essa disposição de assentos.

Ao longo dos meses seguintes, as operadoras iniciaram as adequações estipuladas. Porém, em julho de 2016 as empresas Rodoviária Caxangá S/A e Empresa Metropolitana S/A solicitaram o cadastramento de 58 veículos com apenas 03 (três) assentos compreendidos entre a 2ª (segunda) posição de bancada até a porta dianteira do veículo e cuja área livre, antes da catraca, era menor em cerca de 1,03 m² em comparação com a frota do sistema.

Na ocasião foram emitidos Certificados de Vistoria com prazos de vencimento em 31 de dezembro de 2016, para que estes veículos se ajustassem à Resolução 013/2017.

Entretanto, em 2017, a revelia do órgão gestor, as operadoras acima citadas compraram mais veículos com essa padronização bem como as empresas Borborema Imperial Transportes Ltda, Empresa Pedrosa Ltda, José Faustino & Cia Ltda (Auto Viação São Judas Tadeu) e TRANSCOL-Transportes Coletivos Ltda.

Atualmente, são 266 ônibus com esse design, operando no STPP/RMR, conforme a tabela abaixo.

EMPRESA	FROTA CADASTRADA	VEÍCULO 3 ASSENTOS	
BOA	403	43	10,67%
CAX	405	93	22,96%
CNO	525	0	0,00%
EME	311	75	24,12%
GLO	142	0	0,00%
PED	137	20	14,60%
MOB	319	0	0,00%
CMC	24	1	4,17%
SJT	109	21	19,27%
TRC	113	13	11,50%
VML	31	0	0,00%
VRC	246	0	0,00%
TOTAL	2765	266	9,62%

Diante do fato de ter mais de 9% da frota cadastrada em desacordo com a normativa vigente, foi editada na 18ª Reunião Ordinária do Conselho Superior de Transportes Metropolitano - CSTM, realizada no dia 29 de maio de 2017 a Resolução Nº 012/2017 do CSTM que:

- Formalizou o layout com a disposição interna de 03 (três) assentos na área de gratuidade dianteira e o deslocamento da bancada do cobrador para mais próximo da porta de embarque;
- Estabeleceu a realização de estudos para avaliar a operação nos ônibus com este layout, estabelecendo o prazo de 06 (seis) meses para apresentação do mesmo; e



- Proibiu, até, o resultado dos estudos, a inserção de outro veículos com layout alterado para 03 (tres) assentos.

METODOLOGIA PARA A COLETA DOS DADOS

Antes de iniciar a coleta das informações em campo, foram definidas:

- as linhas com frotas mistas (com os dois modelos de layout);
- os pontos de maior demanda para embarque das linhas; e
- o tipo de fiscalização a ser realizada: tempo de embarque e a ocupação na parte dianteira dos ônibus.;
- horários de pico.

Foram definidas e confeccionadas fichas específicas para a execução das atividades, "*cronometragem do tempo de embarque/desembarque*" (anexo I) e "*avaliação do novo layout*" (anexo II) e na primeira quinzena de agosto de 2017, a equipe foi orientada e o trabalho foi iniciado efetivamente na segunda quinzena de agosto de 2017.

A verificação do tempo de embarque, dos passageiros, no ponto da coleta, foi a principal informação para a conclusão desta GFIS em relação ao layout apresentado na Resolução 012/2017, do CSTM e principal objeto desta pesquisa. Foram definidos os critérios abaixo elencados:

Foram fiscalizadas as linhas: **061 – Piedade, 062 – Jardim Piedade, 107 – Circular (Cabugá / Prefeitura), 117 – Circular (Prefeitura / Cabugá), 207 – Barro / Macaxeira (Via BR) e 825 – Jardim Brasil / Joana Bezerra.**

Entretanto, variáveis como o tipo de pagamento da tarifa, a idade dos usuários e o grau de mobilidade dos mesmos não foram considerados nesta avaliação.

VERIFICAÇÃO DO TEMPO DE EMBARQUE

Neste tipo de atividade, a fiscalização registrou o tempo de embarque e o número de usuários em cada um dos pontos de observação determinados e constatou que a diferença encontrada é irrelevante, e, mesmo assim, esta diferença encontrada se apresentou, na maior parte das vezes, apenas em alguns segundos, conforme pode ser constatado nas tabelas a seguir:

DATA: 24/08/17
LINHA: 107 - CIRCULAR (CABUGÁ / PREFEITURA)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: Parada 180119, Av. Cruz Cabugá, EBRT Araripina SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 7 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'17" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 6 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'15" MIN

DATA: 31/08/17
LINHA: 117 - CIRCULAR (PREFEITURA / CABUGÁ)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: Parada 180119, Av. Cruz Cabugá, EBRT Araripina SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 13 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 1'07" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 12 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'58" MIN

DATA: 06/09/17
LINHA: 117 - CIRCULAR (PREFEITURA / CABUGÁ)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: Parada 180119, Av. Cruz Cabugá, EBRT Araripina SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 10 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'45" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 10 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'35" MIN



DATA: 14/09/17
LINHA: 117 - CIRCULAR (PREFEITURA / CABUGÁ)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: Parada 180119, Av. Cruz Cabugá, EBRT Araripina SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 13 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 1'41" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 14 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 1'54" MIN

DATA: 20/09/17
LINHA: 117 - CIRCULAR (PREFEITURA / CABUGÁ)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: Parada 180119, Av. Cruz Cabugá, EBRT Araripina SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 12 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'52" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 12 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'47" MIN

DATA: 29/09/17
LINHA: 117 - CIRCULAR (PREFEITURA / CABUGÁ)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: Parada 180119, Av. Cruz Cabugá, EBRT Araripina SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 8 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'21" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 8 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'17" MIN

DATA: 05/10/17
LINHA: 117 - CIRCULAR (PREFEITURA / CABUGÁ)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: Parada 180119, Av. Cruz Cabugá, EBRT Araripina SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 7 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'23" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 7 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'21" MIN




DATA: 06/10/17
LINHA: 117 - CIRCULAR (PREFEITURA / CABUGÁ)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: Parada 180119, Av. Cruz Cabugá, EBRT Araripina SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 10 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 2'19" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 8 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 1'57" MIN

DATA: 18/10/17
LINHA: 117 - CIRCULAR (PREFEITURA / CABUGÁ)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: Parada 180119, Av. Cruz Cabugá, EBRT Araripina SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 10 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'40" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 11 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'34" MIN

DATA: 09/11/17
LINHA: 117 - CIRCULAR (PREFEITURA / CABUGÁ)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: Parada 180119, Av. Cruz Cabugá, EBRT Araripina SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 10 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'51" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 9 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'35" MIN

TURNO: MANHÃ
DATA: 30/11/17
LINHA: 207 - BARRO / MACAXEIRA (BR-101)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: PARADA PRÓXIMO DO TERMINAL DA LINHA 2423 SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 6 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'19" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 6 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'24" MIN



TURNO: TARDE
DATA: 30/11/17
LINHA: 207 – BARRO / MACAXEIRA (BR-101)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: PARADA EM FRENTE AO HOSPITAL DAS CLÍNICAS SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 6 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'24" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 6 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'21" MIN

DATA: 01/12/17
LINHA: 207 – BARRO / MACAXEIRA (BR-101)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: PARADA PRÓXIMO DO TERMINAL DA LINHA 2423 SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 5 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'20" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 5 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'17" MIN

TURNO: TARDE
DATA: 06/12/17
LINHA: 207 - BARRO / MACAXEIRA (BR-101)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: PARADA EM FRENTE DO HOSPITAL DAS CLÍNICAS SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 7 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'19" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 7 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'21" MIN

TURNO: MANHÃ
DATA: 06/12/17
LINHA: 207 - BARRO / MACAXEIRA (BR-101)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: PARADA PRÓXIMO TERMINAL DA LINHA 2423 SENT TERM/PR
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 2 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'15" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 2 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'13" MIN

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

TURNO: TARDE
DATA: 07/12/17
LINHA: 207 - BARRO / MACAXEIRA (BR-101)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: PARADA EM FRENTE HOSPITAL DAS CLÍNICAS SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 11 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'29" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 9 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'21" MIN

TURNO: TARDE
DATA: 12/12/17
LINHA: 061 – PIEDADE
LOCAL FISCALIZAÇÃO: TERMINAL DE PASSAGEIROS DE SANTA RITA SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 10 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'47" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 12 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'52" MIN

TURNO: TARDE
DATA: 12/12/17
LINHA: 062 – JARDIM PIEDADE
LOCAL FISCALIZAÇÃO: TERMINAL DE PASSAGEIROS DE SANTA RITA SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 16 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'52" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 15 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 1'09" MIN

TURNO: TARDE
DATA: 12/12/17
LINHA: 207 - BARRO / MACAXEIRA (BR-101)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: PARADA EM FRENTE HOSPITAL DAS CLÍNICAS SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 4 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'08" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 5 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'13" MIN



TURNO: TARDE
DATA: 12/12/17
LINHA: 825 – JARDIM BRASIL / JOANA BEZERRA
LOCAL FISCALIZAÇÃO: PARADA LADO OPOSTO DO HOSPITAL PORTUGUÊS, SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 12 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'21" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 12 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'23" MIN

TURNO: TARDE
DATA: 13/12/17
LINHA: 207 - BARRO / MACAXEIRA (BR-101)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: PARADA EM FRENTE HOSPITAL DAS CLÍNICAS SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 3 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'09" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 3 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'09" MIN

TURNO: TARDE
DATA: 13/12/17
LINHA: 825 – JARDIM BRASIL / JOANA BEZERRA
LOCAL FISCALIZAÇÃO: PARADA LADO OPOSTO DO HOSPITAL PORTUGUÊS, SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 11 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'19" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 11 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'18" MIN

TURNO: TARDE
DATA: 20/12/17
LINHA: 825 – JARDIM BRASIL / JOANA BEZERRA
LOCAL FISCALIZAÇÃO: PARADA LADO OPOSTO DO HOSPITAL PORTUGUÊS, SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 10 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'16" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 9 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'17" MIN

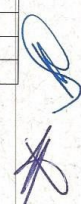



TURNO: TARDE
DATA: 21/12/17
LINHA: 062 – JARDIM PIEDADE
LOCAL FISCALIZAÇÃO: TERMINAL DE PASSAGEIROS DE SANTA RITA SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 15 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 1'29" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 16 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 1'28" MIN

TURNO: TARDE
DATA: 22/12/17
LINHA: 825 – JARDIM BRASIL / JOANA BEZERRA
LOCAL FISCALIZAÇÃO: PARADA LADO OPOSTO DO HOSPITAL PORTUGUÊS, SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 6 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'13" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 8 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'16" MIN

TURNO: MANHÃ
DATA: 22/12/17
LINHA: 207 - BARRO / MACAXEIRA (BR-101)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: PARADA EM FRENTE HOSPITAL DAS CLÍNICAS SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 5 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'29" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 6 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'36" MIN

TURNO: TARDE
DATA: 22/12/17
LINHA: 207 - BARRO / MACAXEIRA (BR-101)
LOCAL FISCALIZAÇÃO: PARADA EM FRENTE HOSPITAL DAS CLÍNICAS SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 16 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'57" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 17 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 1'08" MIN



TURNO: TARDE
DATA: 22/12/17
LINHA: 062 – JARDIM PIEDADE
LOCAL FISCALIZAÇÃO: TERMINAL DE PASSAGEIROS DE SANTA RITA SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 16 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 1'35" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 12 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 1'05" MIN

TURNO: TARDE
DATA: 29/12/17
LINHA: 825 – JARDIM BRASIL / JOANA BEZERRA
LOCAL FISCALIZAÇÃO: PARADA LADO OPOSTO DO HOSPITAL PORTUGUÊS, SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 9 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'17" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 9 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 0'16" MIN

TURNO: TARDE
DATA: 29/12/17
LINHA: 061 – PIEDADE
LOCAL FISCALIZAÇÃO: TERMINAL DE PASSAGEIROS DE SANTA RITA SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 15 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 1'07" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 15 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 1'09" MIN

TURNO: TARDE
DATA: 22/12/17
LINHA: 061 – PIEDADE
LOCAL FISCALIZAÇÃO: TERMINAL DE PASSAGEIROS DE SANTA RITA SENTIDO PR/TERM
EMBARQUE 3 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 16 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 1'43" MIN
EMBARQUE 4 ASSENTOS
DEMANDA MÉDIA: 16 PASSAGEIROS
TEMPO MÉDIO EMBARQUE: 1'40" MIN

Gastou menos tempo para o embarque:

COM 3 PORTAS : 41% (13)

COM 4 PORTAS: 54% (17)

IGUAL: 03% (01)

RELATÓRIOS DE TEMPO DE VIAGEM

A comparação dos tempos de viagens avaliados, também se mantiveram dentro de uma igualdade, onde não houve predominância de uma ou outra modalidade, conforme pode ser observado nas tabela a seguir.

LEGENDA:

- Atrasado
- Adiantado

24/08/17		TARDE		LINHA 107 - EME	
4 Assentos					
Nº de ordem	Saída do Term	Tempo de viagem real (min)	Tempo de viagem prog. (min)	Dif.	
304	14:30	53	50	3	
535	14:50	59	50	9	
536	15:19	55	50	5	
535	16:54	54	60	-6	
536	17:33	47	60	-13	
304	17:43	49	60	-11	
3 Assentos					
710	14:40	55	50	5	
612	15:00	41	50	-9	
707	15:10	52	50	2	
612	17:06	52	60	-8	
707	17:20	61	60	1	
710	18:01	63	55	8	

30/08/17		MANHÃ			LINHA 117 – EME	
4 Assentos						
Nº de ordem	Saída do Term	Tempo de viagem real (min)	Tempo de viagem prog. (min)	Dif.		
260	06:01	36	30	6		
300	06:06	26	35	-9		
539	06:08	15	35	-20		
540	06:15	32	35	-3		
300	06:37	25	40	-15		
260	06:40	37	40	-3		
539	06:44	26	40	-14		
540	07:14	22	40	-18		
300	07:10	31	45	-14		
539	07:18	14	45	-31		
260	07:25	42	45	-3		
540	07:41	47	45	2		
300	07:44	34	45	-11		
539	08:01	19	35	-16		
260	08:18	66	45	21		
540	08:37	48	45	3		
539	08:44	50	45	5		
260	09:31	28	45	-17		
300	09:32	41	40	1		
539	09:50	36	40	-4		
3 Assentos						
709	06:12	22	35	-13		
615	06:19	24	35	-11		
710	06:24	36	40	-4		
614	06:28	27	40	-13		
301	06:31	29	40	-11		
709	06:47	31	40	-9		
615	06:52	23	40	-17		
710	07:05	47	45	2		
301	07:15	45	45	0		
615	07:29	30	45	-15		
709	07:34	44	45	-1		
710	07:56	50	45	5		
301	08:08	52	45	7		
615	08:12	47	45	2		
709	08:28	61	45	16		
710	08:55	41	45	-4		
301	09:06	43	45	-2		
710	09:41	47	40	7		
615	10:00	40	40	0		

30/08/17	TARDE	LINHA 117 – EME		
4 Assentos				
Nº de ordem	Saída do Term	Tempo de viagem real (min)	Tempo de viagem prog. (min)	Dif
539	14:01	29	45	-16
540	14:37	41	45	-4
300	14:44	41	45	-4
260	14:48	34	45	-11
539	14:54	35	45	-10
540	17:19	51	55	-4
300	17:20	52	50	2
260	17:31	41	50	-9
539	17:37	45	50	-5
3 Assentos				
301	14:08	42	45	-3
614	14:16	41	45	-4
615	14:19	34	45	-11
709	14:31	40	45	-5
615	17:02	50	55	-5
709	17:13	43	55	-12
301	17:46	39	45	-6
614	17:56	52	45	7

30/11/17	MH/ TD	LINHA 207 – EME		
4 Assentos				
Nº de ordem	Saída do Term	Tempo de viagem real (min)	Tempo de viagem prog. (min)	Dif.
509	05:59	40	42	-2
903	06:10	38	38	0
503	06:09	50	45	5
508	06:21	48	38	10
993	06:25	49	47	2
506	06:29	48	47	1
515	17:00	49	52	-3
903	17:04	40	45	-5
993	17:29	47	47	0
904	17:34	44	47	-3
3 Assentos				
310	06:03	46	45	1
307	06:14	48	45	3
314	06:20	42	45	-3
312	06:31	36	50	-14
317	17:06	47	57	-10
309	17:10	44	57	-13
315	17:14	41	57	-16
310	17:25	55	57	-2




12/12/17	MH TD	LINHA 061 – BOA		
4 Assentos				
Nº de ordem	Saída do Term	Tempo de viagem real (min)	Tempo de viagem prog. (min)	Dif.
435	07:14	150	129	21
129	07:39	137	136	1
130	07:50	133	136	-3
436	07:59	152	133	19
237	08:07	139	138	1
537	08:32	139	138	1
536	08:48	147	138	9
537	16:33	161	144	17
536	17:20	157	144	13
160	17:26	152	135	17
129	18:01	120	135	-15
237	18:05	128	135	-7
435	18:17	125	135	-10
436	18:19	126	135	-9
3 Assentos				
601	07:02	153	136	17
725	07:21	157	136	21
600	08:19	144	138	6
726	09:04	138	138	0
602	09:08	135	128	7
600	16:14	170	144	26
602	16:33	164	144	20
725	17:49	121	135	-14
603	17:56	137	137	0
601	17:57	133	135	-2

12/12/17	MH TD	LINHA 062 – BOA		
4 Assentos				
Nº de ordem	Saída do Term	Tempo de viagem real (min)	Tempo de viagem prog. (min)	Dif.
211	07:09	118	115	3
222	07:18	111	115	-4
411	07:41	116	115	1
535	07:49	125	115	10
534	08:12	140	115	25
218	08:28	115	115	0
223	08:41	132	115	17
534	16:06	122	115	7
222	16:18	120	115	5
211	16:24	112	115	-3
411	16:44	137	115	22
535	16:50	144	115	29
185	16:59	135	115	20
410	17:29	137	115	22
223	18:14	117	115	2
3 Assentos				
732	07:01	110	115	-5
608	07:37	111	115	-4
607	08:20	123	115	8
606	08:53	118	115	3
732	09:11	125	105	20
606	16:01	117	115	2
729	16:31	143	115	28
608	17:16	128	115	13
607	17:23	133	115	18
606	18:02	111	115	-4

CONCLUSÃO

Diante do exposto, concluímos que não houve aumento significativo do tempo para o embarque de passageiros nos pontos de parada e não houve influência significativa no tempo de viagem para veículos com modelos diferentes.

O parecer desta Gerência de Fiscalização é favorável, baseado nas observações em campo e nos relatórios dos tempos de viagens, para a consolidação e expansão da frota com o layout com 03 (três) assentos desde que não haja outro item desfavorável ou contrário ao posicionamento desta GFIS.



Kathia Sena

Kathia Sena

Gerente de Fiscalização

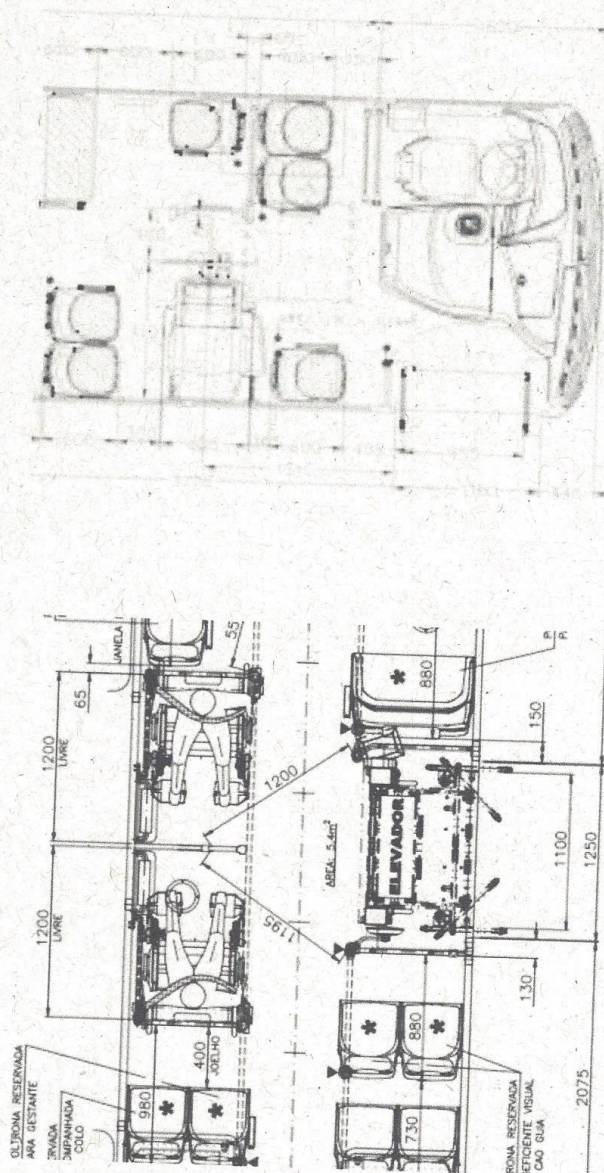
 *Kathia Sena*
Gerente de Fiscalização

Secretaria
das Cidades



RESOLUÇÃO Nº 002/2018

ANEXO III



[Handwritten signature]