

Recife, 08 de janeiro de 2017.

ESTUDO TÉCNICO DA RECOMPOSIÇÃO TARIFÁRIA – 2018

O presente Estudo tem como objetivo apresentar os critérios utilizados para estabelecer a recomposição tarifária do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife – STPP/RMR no ano de 2018.

1. REDUÇÃO DE PASSAGEIROS PAGANTES

No ano de 2017 manteve-se a tendência de redução de passageiros pagantes no STPP/RMR, decorrente da ampliação do número de integrações, que possibilitou o pagamento de uma única passagem para deslocamento dos usuários na RMR, da crise econômica que assola o país, pelo crescimento da evasão de receita, entre outros. Essa redução de passageiros pagantes não pôde ser compensada, na mesma proporção, no nível de serviço oferecido (frota, quilometragem, viagens, etc.), fazendo com que haja um impacto relevante na planilha tarifária do STPP/RMR.

No estudo foi utilizado, para quantificar os passageiros equivalentes, o período de dezembro de 2016 a novembro de 2017, no total de 312.156.129 passageiros.

2. RENOVAÇÃO DE FROTA

Na última recomposição ocorrida em janeiro de 2017 foi estabelecido um plano de renovação de frota que previa a aquisição de 467 veículos. Essa meta não foi atingida, chegando-se a uma renovação de 380 veículos (81,30%) no período de dezembro de 2016 a novembro de 2017.

EMPRESA	APROVADO CSTM	REALIZADO	DIFERENÇA
BOA	40	55	15
CAX	89	60	-29
CNO	97	100	3
EME	44	37	-7
GLO	25	27	2
PED	20	21	1
MOB	61	40	-21
SJT	20	20	0
TRC	21	0	-21
VML	6	10	4
VRC	44	10	-34
TOTAL	467	380	-87

Atualmente 470 veículos estão fora da vida útil. O estudo considerou o custo da renovação de 383 veículos (470-87), mas a meta de renovação seria mantida em 470 veículos, já que 87 veículos foram contemplados na tarifa de 2017.

OPERADORA	QUANTIDADE
BOA	69
CAX	92
CNO	97
EME	52
GLO	24
PED	28
MOB	53
SJT	0
TRC	33
VML	5
VRC	17
TOTAL STPP	470

3. VARIAÇÃO DOS PRINCIPAIS INSUMOS

Abaixo apresentamos tabela com a variação dos principais insumos que impactam na Planilha Tarifária.

Preço dos Principais Insumos do STPP/RMR	ANO		Taxa de Crescimento (2017 X 2018)
	2017	2018	
Óleo Diesel (R\$/Litro)	2,2458	2,2462	0,02
Veículo Padrão (R\$)	308.560,84	314.201,61	1,83
Salário Pessoal e Abono (R\$/MOT)	2.338,40	2.483,20	6,19
Pneu (R\$/Km)	0,1805	0,1878	4,06
Passageiro Equivalente	332.279.619	312.156.129	-6,06
Passageiro Transportado	422.755.710	375.408.641	-11,20
Quilometragem Programada	222.724.496,63	211.723.551,43	-4,94

Óleo diesel: Foi considerada a média dos menores preços de compra de todas as empresas que compõem o STPP/RMR.

No estudo da recomposição tarifária de 2017 o passageiro equivalente foi reduzido em 4%, sendo 2% relativo aos passageiros que pagavam em espécie aos domingos mas eram contabilizados como 01 equivalente e mais 2% como uma estimativa de queda. Para 2018 não foi considerada qualquer redução, já que há expectativa de recuperação da economia e do combate à evasão.

Fator de utilização de cobrador: No estudo foi considerada uma redução de 10% no fator de utilização dos cobradores em função da operação de linhas do STPP/RMR com pagamento da tarifa feito exclusivamente por bilhetagem eletrônica.

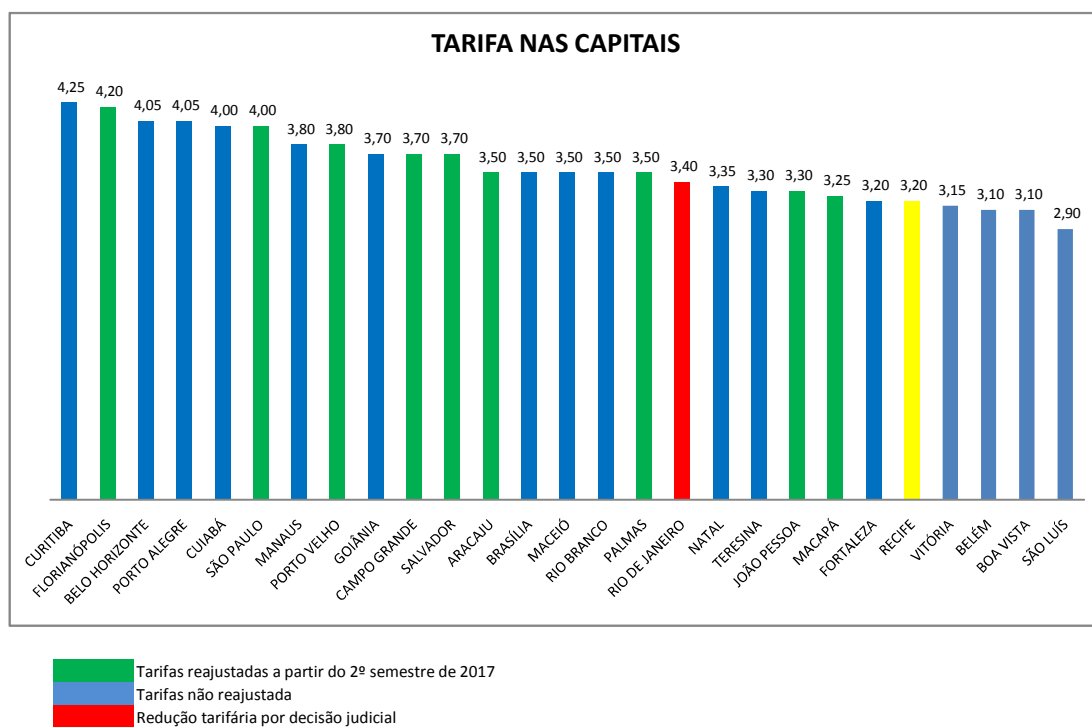
Frete: Em 2017 não foi apresentada ao CTM, por nenhuma empresa, notas fiscais relativas ao frete de veículos novos, dessa forma, deixou de ser considerado no estudo tarifário.

Seguro de Responsabilidade Civil: No ano de 2017 apenas a empresa Mobibrasil estava com a apólice em vigor até outubro. As apólices das demais empresas perderam a validade com a liquidação extrajudicial da Seguradora Nobre. O estudo considerou abater do valor cotado pelo CTM para 2018 os valores alocados na planilha tarifária de 2017. Menor valor de cotação do seguro foi R\$ 2.098,08 veículo/ano e o valor alocado na tarifa de 2017 foi R\$ 895,10 veículo/ano (R\$ 2.098,08 – R\$ 895,10 = R\$ 1.202,98).

4. SUBSÍDIO E ISENÇÕES CONCECIDOS PELO ESTADO

No estudo foram considerados os subsídios e isenções concedidos pelo Estado que se aproximam de R\$ 240.000.000,00/ano, tais como, concessões, gestão e fiscalização, terminais integrados, estações de BRT, linhas alimentadoras, isenção de ICMS do óleo diesel e veículos novos e passe livre.

5. TARIFA NAS CAPITALS



ANEXO I – EVOLUÇÃO DE PASSAGEIROS EQUIVALENTES

PASSAGEIRO EQUIVALENTE - PAGANTE													
ANO	MÊS												
	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAL
2015	31.013.563,5	28.725.970,5	33.740.141,0	30.734.169,0	31.054.099,0	30.429.549,5	29.443.515,0	31.409.483,5	31.939.045,5	32.397.877,0	29.795.001,0	32.132.731,0	372.815.145,5
2016	28.409.290,0	27.294.896,0	30.963.162,5	29.712.696,1	30.455.002,0	29.109.828,5	28.533.593,5	30.516.223,5	29.011.577,5	29.031.013,0	27.840.318,0	28.938.778,5	349.816.379,1
2017	25.627.404,0	23.318.982,5	27.371.520,5	23.271.123,5	27.218.488,0	25.819.431,0	23.031.492,0	28.187.265,0	26.363.249,0	27.056.626,0	25.951.769,0	-	283.217.350,5
Total Geral	85.050.257,5	79.339.849,0	92.074.824,0	83.717.988,6	88.727.589,0	85.358.809,0	81.008.600,5	90.112.972,0	87.313.872,0	88.485.516,0	83.587.088,0	61.071.509,5	1.005.848.875,1

ANEXO II – EVOLUÇÃO DE QUILOMETRAGEM PROGRAMADA

	2014	2015	2016	2017
janeiro	20.578.975,26	18.938.232,33	18.892.631,46	18.024.173,08
fevereiro	18.940.109,40	17.443.499,83	17.670.806,54	16.418.149,18
março	19.908.787,11	19.762.095,15	19.162.928,58	18.567.296,72
abril	19.449.262,12	18.613.508,75	18.456.084,05	17.004.060,35
maio	20.242.906,13	19.421.689,64	19.212.354,39	18.422.526,33
junho	19.094.755,31	18.870.014,15	18.733.371,86	17.566.720,12
julho	20.033.213,13	19.519.643,15	18.630.758,75	17.907.236,89
agosto	20.153.411,94	19.616.403,18	19.158.915,14	18.278.374,47
setembro	19.555.818,00	19.025.179,23	18.183.960,85	17.201.698,15
outubro	20.159.642,35	19.276.211,02	18.156.357,37	17.666.563,88
novembro	18.976.290,25	18.550.639,47	17.842.549,18	17.321.648,08
dezembro	19.730.917,10	18.869.874,50	18.596.690,52	17.345.104,18
Totais	236.824.088,10	227.906.990,40	222.697.408,69	211.723.551,43

ANEXO III – FROTA POR TIPO

CATEGORIA EMPRESA	Básico Méd. urb s/ar	Básico Méd. urb c/ar	Padron 12 Pés c/ar	Padron 12 Pés s/ar	Padron 13 Pés s/ar	Padron 13 Pés c/ar	Padron 15 Pés s/ar	Artic.Ext.Pés c/ar	Artic.Ext.Pés s/ar	Micro Urb s/ar	Midi Méd.urb s/ar	BRT 1 Art.Ext Pés C/ar	RODVIÁRIOS C/AR	RODVIÁRIOS S/AR	Total CCT	Total Geladinho	Total Cadastro	Idade Média até Vida Útil	Idade Média Total	Quant. Acima de 7 anos	Quant. Acima de 10 anos
BOA	2			322	40				5				33		369	33	402	4,17	4,78	69	0
CAX	10			310	64				10		2				396	0	396	3,31	4,47	92	0
CNO	3			364	40		1		34			88			530	0	530	4,05	4,71	97	0
EME	0			292	10		1		6						309	0	309	3,74	4,42	51	1
GLO	14			123					10						147	0	147	4,48	4,97	24	0
PED	24			99		12			4						139	0	139	3,83	4,52	28	0
MOB	55		15	123				15		15		85			308	0	308	3,87	4,84	53	0
SJT	0			77		12			18				4		107	4	111	4,15	4,27	0	0
TRC	20			89		1									110	0	110	4,07	5,47	33	0
VML	0			33											33	0	33	4,02	4,61	5	0
VRC	54	10		144	2				10				16	2	220	18	238	3,97	4,30	17	0
TOTAL STPP	182	10	15	1.976	156	25	2	15	97	15	2	173	53	2	2.668	55	2.723	4,21	4,80	469	1

ANEXO IV – ÓLEO DIESEL

PERÍODO : 1ª QUINZENA DE NOVEMBRO DE 2017

EMPRESAS	CONSUMO (l)	MENOR VALOR PAGO (R\$)	DISTRIBUIDORA	CONDIÇÃO DE PAGAMENTO (MENOR VALOR)	MAIOR VALOR PAGO (R\$)	% DE AUMENTO	DISTRIBUIDORA	CONDIÇÃO DE PAGAMENTO (MAIOR VALOR)	MÉDIA POND. EMPRESA		% DE AUMENTO
									QUINZENA ATUAL	QUINZENA ANTERIOR	
B O A	552.000	2,3214	Shell	NI	2,8928	24,6134	Ipiranga	25d	2,4430	2,2953	6,43%
C A X	395.000	2,2194	Ipiranga	21d	2,3059	3,8974	Ipiranga	21d	2,2577	2,1778	3,67%
C D A	365.000	2,2823	Petrobras	NI	2,3345	2,2872	Petrobras	NI	2,3059	2,3330	-1,16%
E M E	345.000	2,2194	Ipiranga	21d	2,2865	3,0233	Ipiranga	21d	2,2550	2,1766	3,60%
G L O	140.000	2,2240	Ipiranga	21d	2,2995	3,3948	Ipiranga	21d	2,2653	2,1734	4,23%
I T A	320.000	2,2549	Shell	NI	2,3217	2,9638	Ipiranga	15d	2,2912	2,2061	3,86%
P E D	120.000	2,2214	Shell	NI	2,2983	3,4613	Shell	NI	2,2550	2,1533	4,72%
MOB	475.000	2,2085	Petrobras	NI	2,2724	2,8934	Petrobras	NI	2,2436	2,1653	3,62%
R O D	115.000	2,2964	Petrobras	NI	2,3459	2,1555	Petrobras	NI	2,3135	2,2341	3,56%
S J T	160.000	2,2214	Shell	NI	2,2873	2,9670	Shell	NI	2,2490	2,1479	4,70%
T R C	90.000	2,2214	Shell	NI	2,2983	3,4613	Shell	NI	2,2535	2,1417	5,22%
V M L	70.000	2,2458	Petrobras	NI	2,3201	3,3084	Petrobras	NI	2,2717	2,6055	-12,81%
V R C	330.000	2,2645	Petrobras	NI	2,3164	2,2919	Petrobras	NI	2,2872	2,2217	2,95%
S I S	3.477.000	2,2462	-	-	2,3523	4,7218	-	-	2,2977	2,2275	3,15%

Preço Médio Distribuidores (Recife) - ANP	R\$ 2,7440
Preço Médio Diesel Comum Empresas	R\$ 2,2977