

**RESOLUÇÃO Nº 022/2015**

**O Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM**, órgão colegiado da Secretaria das Cidades, nos termos da lei Estadual Nº13.235, de 24.05.2007, da Lei Nº 17.360/2007 do Município do Recife e da Lei Nº 5.553/2007 do Município de Olinda, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas e com base na proposição do Consórcio de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, e "ad referendum" do Colegiado no Art.16 do seu Regimento Interno, aprovado pela Resolução Nº 006/90 de 06.03.1990, recepcionado pelo Consórcio de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM;

**CONSIDERANDO** a necessidade de garantir melhorias na prestação dos serviços de transportes públicos com um menor custo para os usuários do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife – STPP/RMR;

**CONSIDERANDO** o disposto na Lei Federal Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, que dispõe sobre o regime de concessão e permissão da prestação de serviços públicos;

**CONSIDERANDO** o disposto na Lei Estadual Nº 12.524, de 30 de dezembro de 2003, que trata entre outros das competências da Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Pernambuco – ARPE;

**CONSIDERANDO** as atribuições do **CONSÓRCIO DE TRANSPORTES DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE LTDA. – CTM**, ao qual compete propor e implementar a política global dos serviços de transporte público de passageiros da Região Metropolitana do Recife – RMR;

**CONSIDERANDO** que são objetivos do **CTM** assegurar que os serviços de transporte público de passageiros na Região Metropolitana do Recife sejam prestados de acordo com os parâmetros adequados de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia e modicidade de tarifas, bem como, estimular a integração e expansão da cobertura desses serviços;

**CONSIDERANDO** a existência da linha de ônibus 645-Av. Norte (Macaxeira) operando conforme duas linhas distintas, a partir de itinerários diferentes;

**CONSIDERANDO** a necessidade de formalizar o serviço conforme a ordem legal;

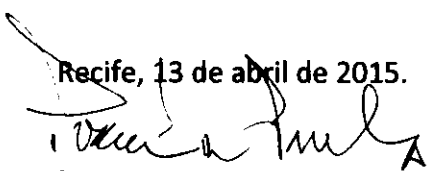
**RESOLVE:**

**I – Desmembrar a operação da linha 645-Av. Norte (Macaxeira) em duas linhas distintas.**

  
Alair Simões Santos  
Diretor de Transportes  
CTM

- II – Determinar a manutenção da operação da linha **645-Av. Norte (Macaxeira)**;
- III – Reativar, a partir do desmembramento formal da linha **645-Av. Norte (Macaxeira)**, a operação da linha **641-Av. Norte (Trólebus)**;
- IV – Alterar a denominação da linha 645-Av. Norte (Macaxeira) para **645-TI Macaxeira (Av. Norte)**;
- V – Alterar a denominação da linha 641-Av. Norte (Trólebus) para **641-TI Macaxeira/Encruzilhada**;
- VI – Manter a operação da linha **645-TI Macaxeira (Av. Norte)** com as empresas permissionárias Transportadora Globo Ltda., com 52% (cinquenta e dois por cento) da frota e Empresa Pedrosa Ltda., com 48% (quarenta e oito por cento) da frota;
- VII – Determinar que a operação da linha **641-TI Macaxeira/Encruzilhada** seja realizada pelas empresas permissionárias Transportadora Globo Ltda., com 52% (cinquenta e dois por cento) da frota e Empresa Pedrosa Ltda., com 48% (quarenta e oito por cento) da frota;
- VIII – Determinar que a tarifa da linha **641-TI Macaxeira/Encruzilhada** seja idêntica à aplicada a linha 645-TI Macaxeira (Av. Norte), inclusive acatando todas as gratuidades e abatimentos tarifários previstos na Legislação e Normas;
- IX – Determinar que as emissões das Ordens de Serviço das Operações, Quadros de Horários, Observações, Itinerários, Definição do tipo de ônibus e o que for relevante ao bom andamento da operação continuem a ser realizados pelo CTM;
- X – Determinar que esta Portaria entre em vigor na data da sua assinatura, **retroagindo seus efeitos para 1º de abril de 2015**;
- XI – Revogar as disposições em contrário.

Recife, 13 de abril de 2015.

  
**ANDRÉ CARLOS ALVES DE PAULA FILHO**

Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano – CSTM

  
Manoel dos Santos

global dos serviços de transporte público de passageiros da Região Metropolitana do Recife - RMR, CONSIDERANDO que os objetivos do CTM assegurar que os serviços de transporte público de passageiros na Região Metropolitana do Recife sejam prestados de acordo com os parâmetros adequados de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia e modicidade de tarifas, bem como, estimular a integração e expansão da cobertura desses serviços; CONSIDERANDO o resultado do processo licitatório CEL Nº 003/2013 e a necessidade de realizar ajustes para a efetiva implantação da rede de linhas de ônibus lotadas; CONSIDERANDO o Ofício SN, protocolado no CTM sob o número 0205485-2/2014, em 29 de julho de 2014, submetido pelos representantes da Empresa Metropolitana S.A. e Expresso Vera Cruz Ltda., CONSIDERANDO a Comunicação Interna GPS Nº 402/14 onde formaliza no âmbito do CTM o remanejamento de linhas entre as empresas permissionárias; Empresa Metropolitana S.A. (EME) e Expresso Vera Cruz Ltda. (VRC), CONSIDERANDO a necessidade de formalizar o serviço conforme a ordem legal; R E S O L V E: I - Determinar o remanejamento de linhas de ônibus entre as empresas permissionárias Empresa Metropolitana S.A. (EME) e Expresso Vera Cruz Ltda. (VRC), conforme quadro abaixo; Código e Nome da Linha; 134-Linha Encantada/T1 Tancredo Neves; Operadora: Abat/EME; Operadora Futura: VRC; Código e Nome da Linha: 135-UR-01/T1 Tancredo Neves; Operadora: Abat/EME; Operadora Futura: VRC; Código e Nome da Linha: 136-UR-05/T1 Tancredo Neves; Operadora: Abat/EME; Operadora Futura: VRC; Código e Nome da Linha: 102-Ibura/Santa Luzia Operadora: Abat/VRC; Operadora Futura: EME; Código e Nome da Linha: 106-Parque Aeronáutico/Santa Luzia; Operadora: Abat/VRC; Operadora Futura: EME; Código e Nome da Linha: 126-UR-03/Barro (Milagres); Operadora: Abat/VRC; Operadora Futura: EME; II - Determinar que esta Resolução entre em vigor a partir da data de sua assinatura, retroagindo seus efeitos para 11 de outubro de 2014. III - Revogar as disposições em contrário. Recife, 01 de abril de 2015. ANDRÉ CARLOS ALVES DE PAULA FILHO-Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM

### CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO-CSTM

RESOLUÇÃO Nº 017/2015

O Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, órgão colegiado da Secretaria das Cidades, nos termos da Lei Estadual Nº 13.235, de 24.05.2007, da Lei Nº 17.360/2007 do Município do Recife e da Lei Nº 5.553/2007 do Município de Olinda, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas e com base na proposição do Grande Recife-Concórdia de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, e "ad referendum" do Colegiado no Art.16 do seu Regimento Interno, aprovado pela Resolução Nº 006/90 de 06.03.1990, reconhecido pelo Grande Recife-Concórdia de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, CONSIDERANDO a necessidade de garantir melhorias na prestação dos serviços de transportes públicos com um menor custo para os usuários do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife - STPPRMR, CONSIDERANDO o disposto na Lei Federal Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, que dispõe sobre o regime de concessão e permissão da prestação de serviços públicos, CONSIDERANDO ainda o disposto na Lei Estadual Nº 12.524, de 30 de dezembro de 2003, que trata entre outros das competências da Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Pernambuco-ARPE, CONSIDERANDO as atribuições do CONSORCIO DE TRANSPORTES DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE LTDA. - CTM, ao qual compete propor e implementar a política global dos serviços de transporte público de passageiros da Região Metropolitana do Recife - RMR, CONSIDERANDO o resultado do processo licitatório CEL Nº 003/2013 e a necessidade de realizar ajustes para a efetiva implantação da rede de linhas de ônibus lotadas; CONSIDERANDO o Contrato de Concessão de Prestação de Serviços de Transporte Público Coletivo na Região Metropolitana do Recife Nº 05013.0126, celebrado entre o CTM e a Mobilis Expresso S.A.; CONSIDERANDO a existência da linha de ônibus 2448-Jardim Petrópolis, operando, conforme Ordem de Serviço de Operação e não constar de Rede de Linhas previstas para a Lote 2, R E S O L V E: I - Suspender a operação da linha 2448-Jardim Petrópolis; II - Determinar que o serviço hoje prestado pela cidade linha anteriormente passe a ser realizado pela linha 2446-UR-07, III - Determinar que esta Resolução entre em vigor a partir da data de sua assinatura, retroagindo seus efeitos para 18 de dezembro de 2014; IV - Revogar as disposições em contrário. Recife, 01 de abril de 2015. ANDRÉ CARLOS ALVES DE PAULA FILHO-Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM

### CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO-CSTM

RESOLUÇÃO Nº 019/2015

O Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, órgão colegiado da Secretaria das Cidades, nos termos da Lei Estadual Nº 13.235, de 24.05.2007, da Lei Nº 17.360/2007 do Município do Recife e da Lei Nº 5.553/2007 do Município de Olinda, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas e com base na proposição do Grande Recife-Concórdia de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, e "ad referendum" do Colegiado no Art.16 do seu Regimento Interno, aprovado pela Resolução Nº 006/90 de 06.03.1990, reconhecido pelo Grande Recife-Concórdia de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, CONSIDERANDO a necessidade de garantir melhorias na prestação dos serviços de transportes públicos com um menor custo para os usuários do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife - STPPRMR, CONSIDERANDO o disposto na Lei Federal Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, que dispõe sobre o regime de concessão e permissão da prestação de serviços públicos, CONSIDERANDO ainda o disposto na Lei Estadual Nº 12.524, de 30 de dezembro de 2003, que trata entre outros das competências da Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Pernambuco-ARPE, CONSIDERANDO as atribuições do CONSORCIO DE TRANSPORTES DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE LTDA. - CTM, ao qual compete

propor e implementar a política global dos serviços de transporte público de passageiros da Região Metropolitana do Recife - RMR, CONSIDERANDO que os objetivos do CTM assegurar que os serviços de transporte público de passageiros na Região Metropolitana do Recife sejam prestados de acordo com os parâmetros adequados de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia e modicidade de tarifas, bem como, estimular a integração e expansão da cobertura desses serviços; CONSIDERANDO a necessidade de apresentar soluções que minimizem os transtornos causados aos usuários do STPPRMR, CONSIDERANDO a existência da linha de ônibus 042-Aeroporto (Opcional), operando conforme o mesmo sistema de embarque e desembarque de passageiros, CONSIDERANDO a necessidade de formalizar o serviço conforme a ordem legal; R E S O L V E: I - Desmembrar a operação da linha 042-Aeroporto (Opcional) em duas linhas distintas; II - Determinar a manutenção da operação da linha 042-Aeroporto (Opcional); III - Implantar, a partir do desmembramento formal da linha 042-Aeroporto (Opcional), a operação da linha 063-Shopping Rio Mar (Opcional); IV - Determinar que a operação da linha 063-Shopping Rio Mar (Opcional), seja também realizada pela empresa Borborema Imperial Transportes Ltda. (BOA), com ônibus modelo irodiovi com ar-condicionado; V - Determinar que a tarifa da linha 063-Shopping Rio Mar (Opcional), seja idêntica à aplicada à linha 042-Aeroporto (Opcional), inclusive adotando o mesmo sistema de embarque e desembarque de passageiros, CONSIDERANDO as atribuições do Conselho Superior de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, e "ad referendum" do Colegiado no Art.16 do seu Regimento Interno, aprovado pela Resolução Nº 006/90 de 06.03.1990, reconhecido pelo Grande Recife-Concórdia de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, CONSIDERANDO a necessidade de garantir melhorias na prestação dos serviços de transportes públicos com um menor custo para os usuários do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife - STPPRMR, CONSIDERANDO o disposto na Lei Federal Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, que dispõe sobre o regime de concessão e permissão da prestação de serviços públicos, CONSIDERANDO ainda o disposto na Lei Estadual Nº 12.524, de 30 de dezembro de 2003, que trata entre outros das competências da Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Pernambuco-ARPE, CONSIDERANDO as atribuições do CONSORCIO DE TRANSPORTES DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE LTDA. - CTM, ao qual compete propor e implementar a política global dos serviços de transporte público de passageiros da Região Metropolitana do Recife - RMR, CONSIDERANDO o resultado do processo licitatório CEL Nº 003/2013 e a necessidade de realizar ajustes para a efetiva implantação da rede de linhas de ônibus lotadas; CONSIDERANDO o Contrato de Concessão de Prestação de Serviços de Transporte Público Coletivo na Região Metropolitana do Recife Nº 05013.0126, celebrado entre o CTM e a Mobilis Expresso S.A.; CONSIDERANDO a existência da linha de ônibus 2448-Jardim Petrópolis, operando, conforme Ordem de Serviço de Operação e não constar de Rede de Linhas previstas para a Lote 2, R E S O L V E: I - Suspender a operação da linha 2448-Jardim Petrópolis; II - Determinar que o serviço hoje prestado pela cidade linha anteriormente passe a ser realizado pela linha 2446-UR-07, III - Determinar que esta Resolução entre em vigor a partir da data de sua assinatura, retroagindo seus efeitos para 18 de dezembro de 2014; IV - Revogar as disposições em contrário. Recife, 01 de abril de 2015. ANDRÉ CARLOS ALVES DE PAULA FILHO-Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM

### CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO-CSTM

RESOLUÇÃO Nº 019/2015

O Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, órgão colegiado da Secretaria das Cidades, nos termos da Lei Estadual Nº 13.235, de 24.05.2007, da Lei Nº 17.360/2007 do Município do Recife e da Lei Nº 5.553/2007 do Município de Olinda, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas e com base na proposição do Grande Recife-Concórdia de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, e "ad referendum" do Colegiado no Art.16 do seu Regimento Interno, aprovado pela Resolução Nº 006/90 de 06.03.1990, reconhecido pelo Grande Recife-Concórdia de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, CONSIDERANDO a necessidade de garantir melhorias na prestação dos serviços de transportes públicos com um menor custo para os usuários do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife - STPPRMR, CONSIDERANDO o disposto na Lei Federal Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, que dispõe sobre o regime de concessão e permissão da prestação de serviços públicos, CONSIDERANDO ainda o disposto na Lei Estadual Nº 12.524, de 30 de dezembro de 2003, que trata entre outros das competências da Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Pernambuco-ARPE, CONSIDERANDO as atribuições do CONSORCIO DE TRANSPORTES DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE LTDA. - CTM, ao qual compete propor e implementar a política global dos serviços de transporte público de passageiros da Região Metropolitana do Recife - RMR, CONSIDERANDO o resultado do processo licitatório CEL Nº 003/2013 e a necessidade de realizar ajustes para a efetiva implantação da rede de linhas de ônibus lotadas; CONSIDERANDO o Contrato de Concessão de Prestação de Serviços de Transporte Público Coletivo na Região Metropolitana do Recife Nº 05013.0126, celebrado entre o CTM e a Mobilis Expresso S.A.; CONSIDERANDO a existência da linha de ônibus 2448-Jardim Petrópolis, operando, conforme Ordem de Serviço de Operação e não constar de Rede de Linhas previstas para a Lote 2, R E S O L V E: I - Suspender a operação da linha 2448-Jardim Petrópolis; II - Determinar que o serviço hoje prestado pela cidade linha anteriormente passe a ser realizado pela linha 2446-UR-07, III - Determinar que esta Resolução entre em vigor a partir da data de sua assinatura, retroagindo seus efeitos para 18 de dezembro de 2014; IV - Revogar as disposições em contrário. Recife, 01 de abril de 2015. ANDRÉ CARLOS ALVES DE PAULA FILHO-Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM

### CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO-CSTM

RESOLUÇÃO Nº 020/2015

O Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, órgão colegiado da Secretaria das Cidades, nos termos da Lei Estadual Nº 13.235, de 24.05.2007, da Lei Nº 17.360/2007 do Município do Recife e da Lei Nº 5.553/2007 do Município de Olinda, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas e com base na proposição do Grande Recife-Concórdia de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, e "ad referendum" do Colegiado no Art.16 do seu Regimento Interno, aprovado pela Resolução Nº 006/90 de 06.03.1990, reconhecido pelo Grande Recife-Concórdia de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, CONSIDERANDO a necessidade de garantir melhorias na prestação dos serviços de transportes públicos com um menor custo para os usuários do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife - STPPRMR, CONSIDERANDO o disposto na Lei Federal Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, que dispõe sobre

o regime de concessão e permissão da prestação de serviços públicos, CONSIDERANDO ainda o disposto na Lei Estadual Nº 12.524, de 30 de dezembro de 2003, que trata entre outros das competências da Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Pernambuco-ARPE, CONSIDERANDO as atribuições do CONSORCIO DE TRANSPORTES DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE LTDA. - CTM, ao qual compete propor e implementar a política global dos serviços de transporte público de passageiros da Região Metropolitana do Recife - RMR, CONSIDERANDO que os objetivos do CTM assegurar que os serviços de transporte público de passageiros na Região Metropolitana do Recife sejam prestados de acordo com os parâmetros adequados de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia e modicidade de tarifas, bem como, estimular a integração e expansão da cobertura desses serviços; CONSIDERANDO a necessidade do CTM de manter o equilíbrio financeiro do STPPRMR, CONSIDERANDO a necessidade de formalizar o serviço conforme a ordem legal; R E S O L V E: I - Determinar a suspensão da operação da linha 304-Circular (Curatões), pela empresa Borborema Imperial Transportes Ltda. (BOA), II - Determinar que esta Resolução entre em vigor a partir da data de sua assinatura, retroagindo seus efeitos para 23 de dezembro de 2014; III - Revogar as disposições em contrário. Recife, 01 de abril de 2015. ANDRÉ CARLOS ALVES DE PAULA FILHO-Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM

### CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO-CSTM

RESOLUÇÃO Nº 021/2015

O Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, órgão colegiado da Secretaria das Cidades, nos termos da Lei Estadual Nº 13.235, de 24.05.2007, da Lei Nº 17.360/2007 do Município do Recife e da Lei Nº 5.553/2007 do Município de Olinda, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas e com base na proposição do Grande Recife-Concórdia de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, e "ad referendum" do Colegiado no Art.16 do seu Regimento Interno, aprovado pela Resolução Nº 006/90 de 06.03.1990, reconhecido pelo Grande Recife-Concórdia de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, CONSIDERANDO a necessidade de garantir melhorias na prestação dos serviços de transportes públicos com um menor custo para os usuários do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife - STPPRMR, CONSIDERANDO o disposto na Lei Federal Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, que dispõe sobre o regime de concessão e permissão da prestação de serviços públicos, CONSIDERANDO o disposto na Lei Estadual Nº 12.524, de 30 de dezembro de 2003, que trata entre outros das competências da Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Pernambuco-ARPE, CONSIDERANDO as atribuições do CONSORCIO DE TRANSPORTES DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE LTDA. - CTM, ao qual compete propor e implementar a política global dos serviços de transporte público de passageiros da Região Metropolitana do Recife - RMR, CONSIDERANDO o resultado do processo licitatório CEL Nº 003/2013-CEL, modalidade Concorrência Nº 002/2013-CEL, CONSIDERANDO a necessidade de realizar ajustes para a melhoria no atendimento do serviço do sistema Via Livre, com o aumento da frota de ônibus articulados, tipo BRT, CONSIDERANDO o Contrato de Concessão de Prestação de Serviços de Transporte Público Coletivo na Região Metropolitana do Recife Nº 05013.026 celebrado entre este CTM e a Mobilis Expresso S.A.; CONSIDERANDO o Primeiro Termo Aditivo ao Contrato de Concessão de Prestação de Serviços de Transporte Público Coletivo na Região Metropolitana do Recife Nº 05013.0113 celebrado entre este CTM e a Mobilis Expresso S.A., em sua Cláusula Primeira, item (a), CONSIDERANDO que os objetivos do CTM assegurar que os serviços de transporte público de passageiros na Região Metropolitana do Recife sejam prestados de acordo com os parâmetros adequados de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia e modicidade de tarifas, bem como, estimular a integração e expansão da cobertura desses serviços; CONSIDERANDO o conteúdo da Carta Nº 085/2014, emitida pela Cidade do Recife Transportes S.A., onde trata a impossibilidade de operar a linha 437-T1.Caxangá (Conde Boa Vista), com ônibus Articulado tipo BRT, CONSIDERANDO o conteúdo dos Ofícios Nºs 555/2014/OP-CTM e 556/2014/OP-CTM, onde o CTM apresenta a proposta de compartilhamento de linha 437-T1.Caxangá (Conde Boa Vista) entre as empresas operadoras Cidade do Recife Transportes S.A. e Mobilis Expresso S.A., CONSIDERANDO o conteúdo do Ofício Nº 075/2014 emitido pela Cidade do Recife Transportes S.A., protocolado no CTM sob o nº 0208437-2/2014, onde concorda com a operação conjunta da linha 437-T1.Caxangá (Conde Boa Vista), CONSIDERANDO o conteúdo do Ofício Nº 076/2014 emitido pela Mobilis Expresso S.A., protocolado no CTM sob o nº 0208438-3/2014, onde concorda com a operação conjunta da linha 437-T1.Caxangá (Conde Boa Vista); R E S O L V E: I - Compartilhar a operação da linha 437-T1.Caxangá (Conde Boa Vista) entre as empresas operadoras Cidade do Recife Transportes S.A.-CRT e Mobilis Expresso S.A.-MOB; II - Desmembrar a operação e denominação da linha 437-T1.Caxangá (Conde Boa Vista), em duas conforme descrito abaixo: Novo Código da Linha: 2437; Novo Nome da Linha: T1.Caxangá (Centro); Tipo do Equipamento: 100% Ônibus Articulado, Tipo BRT; Empresa Operadora: MOB; Classificação: Radial Troncal; Novo Código da Linha: 437; Novo Nome da Linha: T1.Caxangá (Centro); Tipo do Equipamento: 100% Ônibus Articulado, Empresa Operadora: CRT; Classificação: Radial Troncal; III - Incluir na operação da Rede Transfêrre referente ao Lote 2 do Processo Licitatório Nº 002/2013-CEL, modalidade Concorrência Nº 002/2013-CEL, a linha abaixo descrita: Código da Linha: 2437; Novo Nome da Linha: T1.Caxangá (Centro); Tipo do Equipamento: 100% Ônibus Articulado, Tipo BRT; Classificação: Troncal; IV - Definir a operação da linha 2437-T1.Caxangá (Centro), dentro do Sistema Via Livre, modelo conhecido como BRT-Bus Rapid Transit; V - Manter as tarifas das linhas em Anel Tarifário A; VI - Determinar que a linha 2437-T1.Caxangá (Centro) faça parte do Sistema Estrutural Integrado - SEI compondo a rede integrada de transportes do Terminal de Integração da Caxangá; VII - Determinar que a linha 2437-T1.Caxangá (Centro) integre fisicamente com as demais linhas de ônibus no âmbito da área do Terminal de Integração da Caxangá; VIII - Estabelecer que os ônibus destinados à operação da linha 2437-T1.Caxangá (Centro) devam estar devidamente caracterizados de acordo com o padrão

de cores estabelecido para a identificação visual do Sistema Via Livre; IX - Estabelecer que as programações operacionais incluindo hora, intervalos, observações, operações, itinerários, horários, atendimentos e tipo do ônibus serão definidos pelo CTM, através de Ordem de Serviço de Operação - OSO, Quadro de Horários - QH e Observações; X - Determinar que esta Resolução entre em vigor a partir da data de sua assinatura, retroagindo seus efeitos para 27 de dezembro de 2014; XI - Revogar as disposições em contrário. Recife, 01 de abril de 2015. ANDRÉ CARLOS ALVES DE PAULA FILHO-Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano - CSTM

### CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO-CSTM

RESOLUÇÃO Nº 022/2015

O Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, órgão colegiado da Secretaria das Cidades, nos termos da Lei Estadual Nº 13.235, de 24.05.2007, da Lei Nº 17.360/2007 do Município do Recife e da Lei Nº 5.553/2007 do Município de Olinda, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas e com base na proposição do Grande Recife-Concórdia de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, e "ad referendum" do Colegiado no Art.16 do seu Regimento Interno, aprovado pela Resolução Nº 006/90 de 06.03.1990, reconhecido pelo Grande Recife-Concórdia de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, CONSIDERANDO a necessidade de garantir melhorias na prestação dos serviços de transportes públicos com um menor custo para os usuários do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife - STPPRMR, CONSIDERANDO o disposto na Lei Federal Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, que dispõe sobre o regime de concessão e permissão da prestação de serviços públicos, CONSIDERANDO o disposto na Lei Estadual Nº 12.524, de 30 de dezembro de 2003, que trata entre outros das competências da Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Pernambuco-ARPE, CONSIDERANDO as atribuições do CONSORCIO DE TRANSPORTES DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE LTDA. - CTM, ao qual compete propor e implementar a política global dos serviços de transporte público de passageiros da Região Metropolitana do Recife - RMR, CONSIDERANDO que os objetivos do CTM assegurar que os serviços de transporte público de passageiros na Região Metropolitana do Recife sejam prestados de acordo com os parâmetros adequados de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia e modicidade de tarifas, bem como, estimular a integração e expansão da cobertura desses serviços; CONSIDERANDO a existência da linha de ônibus 645-Av. Norte (Macaxeira) operando conforme duas linhas distintas, a partir de itinerários diferentes; CONSIDERANDO a necessidade de formalizar o serviço conforme a ordem legal; R E S O L V E: I - Desmembrar a operação da linha 645-Av. Norte (Macaxeira) em duas linhas distintas; II - Reativar, a partir do desmembramento formal da linha 645-Av. Norte (Macaxeira), a operação da linha 641-Av. Norte (Trilobus); III - Alterar a denominação da linha 645-Av. Norte (Macaxeira) para 645-T1 Macaxeira (Av. Norte); V - Alterar a denominação da linha 641-Av. Norte (Trilobus) para 641-T1 Macaxeira/Encruzilhada; VI - Determinar que a tarifa da linha 641-T1 Macaxeira/Encruzilhada seja idêntica à aplicada à linha 645-T1 Macaxeira (Av. Norte), inclusive acatando todas as gratuidades e abatimentos tarifários previstos na Legislação e Normas; IX - Determinar que as empresas das Ordens de Serviço das Operações, Quadros de Horários, Observações, Itinerários, Definição do tipo de ônibus e o que for relevante ao bom andamento da operação continuem a ser realizados pelo CTM; X - Determinar que esta Resolução entre em vigor a partir da data de sua assinatura, retroagindo seus efeitos para 11 de abril de 2015; XI - Revogar as disposições em contrário. Recife, 13 de abril de 2015. ANDRÉ CARLOS ALVES DE PAULA FILHO-Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano - CSTM

### CONSELHO SUPERIOR DE TRANSPORTE METROPOLITANO-CSTM

RESOLUÇÃO Nº 023/2015

O Presidente do Conselho Superior de Transporte Metropolitano-CSTM, órgão colegiado da Secretaria das Cidades, nos termos da Lei Estadual Nº 13.235, de 24.05.2007, da Lei Nº 17.360/2007 do Município do Recife e da Lei Nº 5.553/2007 do Município de Olinda, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas e com base na proposição do Grande Recife-Concórdia de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, e "ad referendum" do Colegiado no Art.16 do seu Regimento Interno, aprovado pela Resolução Nº 006/90 de 06.03.1990, reconhecido pelo Grande Recife-Concórdia de Transportes da Região Metropolitana do Recife Ltda.-CTM, CONSIDERANDO a necessidade de garantir melhorias na prestação dos serviços de transportes públicos com um menor custo para os usuários do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife - STPPRMR, CONSIDERANDO o disposto na Lei Federal Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, que dispõe sobre o regime de concessão e permissão da prestação de serviços públicos, CONSIDERANDO ainda o disposto na Lei Estadual Nº 12.524, de 30 de dezembro de 2003, que trata entre outros das competências da Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Pernambuco-ARPE, CONSIDERANDO as atribuições do CONSORCIO DE TRANSPORTES DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE LTDA. - CTM, ao qual compete propor e implementar a política global dos serviços de transporte público de passageiros da Região Metropolitana do Recife - RMR, CONSIDERANDO que os objetivos do CTM assegurar que os serviços de transporte público de passageiros na Região Metropolitana do Recife sejam prestados de acordo com os parâmetros adequados de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia e modicidade de tarifas, bem como, estimular a integração e expansão da cobertura desses serviços; CONSIDERANDO o resultado do processo licitatório CEL Nº 003/2013-CEL, modalidade Concorrência Nº 002/2013-CEL, CONSIDERANDO a necessidade de realizar ajustes para a melhoria no atendimento do serviço do sistema Via Livre, com o aumento da frota de ônibus articulados, tipo BRT, CONSIDERANDO o Contrato de Concessão de Prestação de Serviços de Transporte Público Coletivo na Região Metropolitana do Recife Nº 05013.026 celebrado entre este CTM e a Mobilis Expresso S.A.; CONSIDERANDO o Primeiro Termo Aditivo ao Contrato de Concessão de Prestação de Serviços de Transporte Público Coletivo na Região Metropolitana do Recife Nº 05013.0113 celebrado entre este CTM e a Mobilis Expresso S.A., em sua Cláusula Primeira, item (a), CONSIDERANDO que os objetivos do CTM assegurar que os serviços de transporte público de passageiros na Região Metropolitana do Recife sejam prestados de acordo com os parâmetros adequados de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia e modicidade de tarifas, bem como, estimular a integração e expansão da cobertura desses serviços; CONSIDERANDO o conteúdo da Carta Nº 085/2014, emitida pela Cidade do Recife Transportes S.A., onde trata a impossibilidade de operar a linha 437-T1.Caxangá (Conde Boa Vista), com ônibus Articulado tipo BRT, CONSIDERANDO o conteúdo dos Ofícios Nºs 555/2014/OP-CTM e 556/2014/OP-CTM, onde o CTM apresenta a proposta de compartilhamento de linha 437-T1.Caxangá (Conde Boa Vista) entre as empresas operadoras Cidade do Recife Transportes S.A. e Mobilis Expresso S.A., CONSIDERANDO o conteúdo do Ofício Nº 075/2014 emitido pela Cidade do Recife Transportes S.A., protocolado no CTM sob o nº 0208437-2/2014, onde concorda com a operação conjunta da linha 437-T1.Caxangá (Conde Boa Vista), CONSIDERANDO o conteúdo do Ofício Nº 076/2014 emitido pela Mobilis Expresso S.A., protocolado no CTM sob o nº 0208438-3/2014, onde concorda com a operação conjunta da linha 437-T1.Caxangá (Conde Boa Vista); R E S O L V E: I - Compartilhar a operação da linha 437-T1.Caxangá (Conde Boa Vista) entre as empresas operadoras Cidade do Recife Transportes S.A.-CRT e Mobilis Expresso S.A.-MOB; II - Desmembrar a operação e denominação da linha 437-T1.Caxangá (Conde Boa Vista), em duas conforme descrito abaixo: Novo Código da Linha: 2437; Novo Nome da Linha: T1.Caxangá (Centro); Tipo do Equipamento: 100% Ônibus Articulado, Tipo BRT; Empresa Operadora: MOB; Classificação: Radial Troncal; Novo Código da Linha: 437; Novo Nome da Linha: T1.Caxangá (Centro); Tipo do Equipamento: 100% Ônibus Articulado, Empresa Operadora: CRT; Classificação: Radial Troncal; III - Incluir na operação da Rede Transfêrre referente ao Lote 2 do Processo Licitatório Nº 002/2013-CEL, modalidade Concorrência Nº 002/2013-CEL, a linha abaixo descrita: Código da Linha: 2437; Novo Nome da Linha: T1.Caxangá (Centro); Tipo do Equipamento: 100% Ônibus Articulado, Tipo BRT; Classificação: Troncal; IV - Definir a operação da linha 2437-T1.Caxangá (Centro), dentro do Sistema Via Livre, modelo conhecido como BRT-Bus Rapid Transit; V - Manter as tarifas das linhas em Anel Tarifário A; VI - Determinar que a linha 2437-T1.Caxangá (Centro) faça parte do Sistema Estrutural Integrado - SEI compondo a rede integrada de transportes do Terminal de Integração da Caxangá; VII - Determinar que a linha 2437-T1.Caxangá (Centro) integre fisicamente com as demais linhas de ônibus no âmbito da área do Terminal de Integração da Caxangá; VIII - Estabelecer que os ônibus destinados à operação da linha 2437-T1.Caxangá (Centro) devam estar devidamente caracterizados de acordo com o padrão