ao **Conselheiro SR. ROBERTO ALEXANDRE FERREIRA LIRA- Representante dos Usuários do STPP/RMR, b**om dia a todos e a todas, sou Roberto Lira Conselheiro aqui do CSTM, Paulo eu agradeço a você por ter se lembrado de Camaragibe, eu gostaria de também não só cobrar como também agradecer a atuação do Consórcio Grande Recife na pessoa Doutor Ruy, Doutor José Carlos, Doutor Francisco Papaléo, as obras que estão sendo realizadas no terminal de Camaragibe, o TI de Camaragibe tenho cobrado constantemente Doutor Zé Carlos, Doutor Rui tenho ligado para eles, e graças a Deus está tudo caminhando bem lá em Camaragibe. Eu gostaria de fazer uma apelo Doutor Francisco Papaléo, Doutor Zé Carlos, Doutor Rui, que eu vou até falar assim, em nome de Jesus eu peço a vocês que não deixe essa linha Camaragibe/Príncipe ser extinta, essa linha transporta muitos usuários e a preocupação do povo de Camaragibe, liga para mim todos os dias preocupado, que ouviram um boato que vai ser extinta essa linha Camaragibe/Príncipe, gostaria de fazer um apelo a vocês que não deixe e aos conselheiros amigos também, que não permitam que essa linha seja extinta. A gente sabe a evasão de catraca, tá muito grande lá em Camaragibe, a gente tem tentado melhorar essa situação, não só na qualidade de conselheiro, como na de líder comunitário também que sou, lá no bairro de Santana. Tenho feito diversas reuniões com a comunidade, a situação está muito difícil, mas eu acharia que as empresas eu já tenho conversado com Doutor Alexandre e com o João Ramos da Mobibrasil, que eles coloquem segurança nos ônibus para evitar esse tipo de evasão, e também é um trabalho da polícia, fiscalizar, fazer essa segurança nos transportes. Então assim, eu quero agradecer o Transporte Grande Recife pelo atendimento nas solicitações que eu tenho feito na qualidade de Conselheiro, não só estou aqui para criticar, mas também para elogiar o Consórcio Grande Recife, muito bom chegar aqui e só meter o pau, mas a gente também tem que ver as coisas que estão sendo realizadas e que estão sendo atendidas pelo Consórcio Grande Recife, a gente sabe que a situação está difícil, mas eles não estão deixando de fazer sua parte. Quero agradecer a atenção de todos, se Deus é por nós quem será contra nós?! O **PRESIDENTE do CSTM, SR. FRANCISCO ANTONIO SOUZA PAPALÉO, passou** a palavra ao **Conselheiro, SR. MANOEL FRANCISCO DIAS DA SILVA- Representante do SINPETRACOPE, b**om dia, Manoel Dias Presidente do Sindicato dos Permissionários de Transporte Complementar do Recife, a minha palavra aqui é mais para fazer um registro de dívida que o Consórcio está tendo com o complementar, a gente tem as linhas alimentadoras e temos o repasse que é descontado dos permissionários, que é para passar para fazer pagamento de insumos, essa dívida tá chegando um total de R$467.000,00 (quatrocentos e sessenta e sete mil). E das alimentadoras, eu tenho duas quinzenas atrasadas e fechando uma amanhã, eu venho fazer esse registro porque o prefeito vem andando nos morros aí e essa falta de pagamento com os permissionários, isso tá refletindo no mau atendimento dos nossos operadores, porque são salários atrasados e tivemos agora pouco lá no morro Santa Terezinha, infelizmente Doutor João Braga saiu, mas ele presenciou, ele podia ter feito uma defesa, tivemos lá, falamos com a comunidade, explicando para ele a insatisfação do nosso funcionário é devido à falta de pagamento, sei que existe um convênio entre Consórcio e Urbana, se a Urbana não vem cumprindo com esse convênio, eu preciso que seja remunerado os permissionários para que eu dê uma boa assistência aqueles usuários de dificuldade de acesso do ônibus convencional. Então eu gostaria de receber desse nosso Presidente aqui, se ele tem alguma outra forma de pagamento para a linha alimentadora que não seja essa. Quanto à dívida que tem de R$460.000,00(quatrocentos e sessenta mil) é uma dívida muito injusta, porque foi dinheiro que foi descontado dos permissionários para pagar o insumo deles, e eu

queria saber dessa presidência, qual é o planejamento que ele tem de quitação das suas dívidas? E qual seria o outro mecanismo que não fosse esse que tá sendo aplicado para as linhas alimentadores pra remuneração dela? Porque tá chegando num estado "clamoso", vocês não sobem o morro lá em cima, muitos conselheiros não sabem nem o que é uma linha alimentadora gratuita, não sabe a dificuldade que o usuário que tá lá em cima sofre para pegar um convencional lá embaixo, o meu amigo Márcio aqui, ele conhece que ele é lá da área do Jordão, ele conhece algumas linhas, agora até profissionais que vão lá pra creche, profissional da saúde que tem que ir na porta de casa, tem que ter esse transporte para chegar lá no alto, se não, não chega. Então Presidente, eu sei que o senhor é bastante atencioso, a gente já discutiu várias vezes sobre esse problema, o Estado já se envolveu, o deputado também já se envolveu, só que, o que tá acontecendo é que a dívida vem crescendo dia a dia, e eu estou prestes a fazer outra paralisação novamente, porque vão ser três quinzenas, eu já conversei com João Braga, converso com Taciana, não encontro solução, e esses usuários que estão lá em cima, eles tão sendo penalizados, eles precisam de transporte, é muito útil, engana-se aquele que acha que não, mas se você for lá, andar esses morros sem ter esse transporte, vocês vão ver a necessidade que há de cada usuário daquele ali para chegar lá no seu devido destino, porque é inadmissível como era a quinze anos atrás, uma doméstica para chegar na casa da gente, uma diarista, que mora em Boa Viagem ela tinha que sair de quatro horas da manhã, porque ela tinha que percorrer o morro de dois, a um km e meio para descer a ladeira, para pegar um convencional hoje não, hoje ela já pode esperar um pouquinho para deixar o seu filho numa creche, numa casa, e seguir para o seu trabalho. Então, eu gostaria de fazer esse registro e que o senhores tivesse um pouquinho mais, você já tiveram bastante vontade, bastante, bastante mesmo, mas assim, vamos pensar junto com os conselheiros que eu vi lá na planilha lá, quando houve o reajuste de passagem, a desoneração que houve pra o estado pagar as alimentadoras, mais não tá funcionando Presidente, obrigado. O **PRESIDENTE do CSTM, SR. FRANCISCO ANTONIO SOUZA PAPALÉO, passou** a palavra ao **Conselheiro, SR. BENÍLSON CUSTÓDIO DA SILVA- Representante do Sindicato dos Rodoviários, b**om dia a todos, Benilson Representante do Transporte Coletivo, olha, a gente queria cobrar aqui do Grande Consórcio Recife a omissão dos seguranças no controle de entrada dentro dos TI, como bem falou aqui o companheiro, conselheiro recentemente teve um acidente de grande proporção, inclusive usuário teve a sua perna decepada, esmagada, agora o condutor que é o motorista, ele acaba entrando como ele está conduzindo ônibus, no processo, porque a uma e irresponsabilidade do Consórcio Grande Recife de não tem mais o controle das entradas dentre esse TI. Antes esse próprio terminal, eu sei que eu residi ali muito tempo, tinha até uma cabine com um funcionário da empresa, uma cobradora, um cobrador, para conter a entrada dos passageiros ali, quem não tivesse a credencial e até mesmo quem tivesse a credencial tinha que ver dentro do ônibus ou então entrada pela área do metrô, e agora você vê, depois que acontece o acidente dessa proporção, para quem vai a responsabilidade? Vão querer jogar tudo para cima do motorista, como já foi o caso da aluna da Universidade Federal que também até hoje o processo ainda vem rolando, as últimas testemunhas foram ouvidas recentemente, houve uma condenação da empresa, mas ainda falta o julgamento final. E a gente vê que ainda continua havendo a evasão principalmente dentro das Universidades, eu passo muito ali em Dois dos Irmãos e a Reitoria no horário da faculdade ali, os alunos invadem ali, em frente à Reitoria, quer dizer, quando vir acontecer outro acidente aí lá vai colocar o motorista na delegacia e aquela coisa toda, e o sindicato tem que dar assistência com a parte jurídica para

aquele motorista não ser criminalizado, porque naquele acidente que houve aqui no cais Santa Rita, o processo começou de um jeito e no andamento do processo trocaram de culposo para doloso, vocês vejam que isso por conta de que não tem a segurança no controle do pessoal e dentro também que é o caso na fiscalização do embarque desses ônibus no horário de pico, quer dizer, a gente tem que cobrar a população, a população tem que cobrar, a segurança faz parte e é responsabilidade do estado, se a Grande Recife é um órgão assistido e administrado pelo Estado, então o Estado passa a ser um omisso, a gente cobra a gente fiscaliza, eu boto pessoal nas ruas, porque chega muita reclamação, quando o passageiro cai, chega a reclamação, mas quando é um fato desse aí que teve de grande gravidade, a coisa é pior, então quantos passageiros não caíram até o ônibus se deslocando, saindo de dentro do terminal sem a porta completamente fechada e ocorre um acidente. Agora quando chega a esse ponto, quer dizer vou esperar acontecer outro acidente? Porque se tivesse uma pessoa ali na parte do segurança que vocês tinham contratado pelas as empresas terceirizadas, não haveria essa evasão, esse passageiro ele não estaria entrando por ali um lugar proibido para o pedestre, que ali é um lugar de entrada do ônibus, não teria acontecido esse acidente, então eu queria deixar registrado e jogar responsabilidade completamente para o Consórcio Grande Recife e Estado de Pernambuco, muito agradecido. O **SR. JOSÉ CARLOS MORAIS GUERRA- Secretário Executivo do CSTM, bom**, acabou aqui. Eu queria dizer a Edvaldo, essas reivindicações suas Edvaldo o Consórcio Grande Recife vai responder dentro do máximo 15 dias, ele vai fazer por escrito, e Clayton também, você será respondido por escrito, você vem mais aqui do que ele, acredito que dentro de uma semana Doutor André te responde, André, uma semana para responder o Clayton. Quem foi que perguntou sobre Jaboatão? Foi você Nael, eu queria que Alfredo se fosse possível, respondesse e passou a palavra para o **SR. ALFREDO BANDEIRA DE MELO NETO- Conselheiro do CSTM e Diretor de Planejamento do CTM, bom** dia, Alfredo Bandeira Diretor de Planejamento do Consórcio, veja Nael, a gente tem todo interesse em tratar com Jaboatão e qualquer outro Município da Região Metropolitana, e nós já temos tratativas com Jaboatão já há muito tempo, já a quatro, cinco anos que vimos conversando com o pessoal lá, mas infelizmente não logramos êxito, ou seja, a gente tem todo interesse que aquele município faça parte da região metropolitana. Inclusive hoje em torno de 40% daquelas pessoas, que pagam hoje quatro tarifas por dia, porque eles pagam uma no municipal, uma no metropolitano e na volta mais uma no metropolitano e uma de volta no municipal, alertamos isso também ao prefeito, da forma como está, aquele sistema é incompatível com o nosso, a gente não pode trazer daquela forma, tem que haver uma licitação. Fizemos estudos com a nova rede para Jaboatão, essa nova rede ficou de ser licitada e isso não aconteceu, tem um problema político aí com prefeito passado Elias Gomes e outro agora com esse novo, então nós estamos conversando com todos os dois, conversamos com Elias, estamos conversando também com esse novo prefeito para saber o que é que é possível. O Ministério Público também teve nessa audiência aí que você falou a uma semana atrás, a duas semanas atrás eu não me recordo exatamente quando foi, e também recomenda, o próprio Ministério Público que o município da região metropolitana sejam todos consorciados, eu acho isso também uma boa ideia, para não ficar, o usuário ficar sofrendo com isso, porque na verdade isso não é um problema político fácil de resolver também por outro lado, a interesse das cooperativas que operam no município hoje em dia, e são algumas que tem toda, tem muita força com os vereadores, tem muita força com prefeito e a gente tá conversando, a gente tá fazendo todo o possível para pra que isso se resolva. O **PRESIDENTE do CSTM, SR. FRANCISCO ANTONIO SOUZA PAPALÉO, passou** a palavra

ao **Representante dos Estudantes no CSTM, SR. EDVALDO MÁRIO DO MONTE JÚNIOR,** eu sugiro que o conselho formalize um encaminhamento para todas as Câmaras Municipais, Prefeituras, Prefeitos, falando da importância de se consorciar, quais são os benefícios e meta isso tanto para Câmara, quanto para o Prefeito, de modo que isso seja mais claro. Que às vezes o Prefeito nem sabe como tá essa relação e às vezes precisa até de um estímulo para isso acontecer, e quando isso acontecer informar para os membros do Conselho para fazer o tratamento direto nos seus municípios. O **PRESIDENTE do CSTM, SR. FRANCISCO ANTONIO SOUZA PAPALÉO,** Edvaldo eu queria só prestar um esclarecimento nesse ponto, teremos uma reunião de hoje a oito aqui com todos os Prefeitos e Secretários de mobilidade, no qual nós vamos anunciar o lançamento da pesquisa de origem-destino, e vamos colocar para todos os Prefeitos e Secretários de Mobilidade e Transportes, a importância de adentrar no Grande Recife e que, como contrapartida, nós vamos dar para que eles cumpram um plano de Mobilidade Municipal, nós vamos dar a pesquisa que vem a ser 60% do custo de plano mobilidade, e só com plano de mobilidade o Município poderá se habilitar a partir do ano que vem a receber recursos na área de mobilidade. Então eu acho que seria melhor do que encaminhar apenas um papel frio, por outro lado no mesmo dia à tarde por coincidência o Ministério Público, o Doutor Humberto Graça está fazendo audiência pública para qual convocou todos os Prefeitos e Secretários de mobilidade, para fazer uma recomendação, inicialmente uma recomendação para que todos os municípios entre no Consórcio Grande Recife, até o seu pensamento vai ser bem reforçado depois disso aí, eu acho que até queria colocar aqui, dispensaria a correspondência por conta dessa correspondência, porém se o conselho assim julgar a gente até faz a correspondência, porque lá iremos fazer isso aí. Eu queria pedir o companheiro que tá filmando, ou fotografando que ficou decidido na reunião passada que isso não mais aconteceria, também queria deixar aqui registrado que na próxima reunião como da vez passada, só poderão entrar assessores desde que comunicado previamente e autorizado por esse Conselho, esse Conselho por exemplo, eu não autorizo a minha divulgação de imagem, que é uma coisa pessoal em redes sociais, então eu peço que o senhor não faça mais e peço a todos os conselheiros que da próxima vez que venho trazer qualquer assessor para qualquer motivo que consulte antes o conselho e justifique para aprovação ou não. Inclusive por quê tiveram conselheiros que na última reunião que trouxeram assessores que provocaram baderna dentro da reunião e isso não vai ser tolerado, nem permitido. O **SR. JOSÉ CARLOS MORAIS GUERRA- Secretário Executivo do CSTM,** Mas algum assunto? Taciana desculpe. Passou a palavra a **Conselheira deste CSTM, SRA. TACIANA MARIA FERREIRA- Representante da CTTU,** bom dia a todos, Taciana Ferreira da CTTU, a respeito de uma consideração do Conselheiro Clayton falou com relação ao serviço PE CONDUZ, em circular nas faixas exclusivas, está autorizada desde o começo de abril essa circulação, exceto para os corredores de BRT é a mesma autorização que é dada também para os táxis de município para esclarecer. São trinta e cinco veículos cadastrados do PE CONDUZ e que agora pode também circular nas faixas exclusivas do Município do Recife. Em relação a continuidade da faixa azul após a ponte Motocolombó no sentido centro, ela Clayton não se torna certa forma viável do ponto de vista de circulação, primeiro que você colocou seria necessário que boa parte destas linhas passassem por dentro terminal e aí é preciso um posicionamento em relação ao próprio sistema impacto, em relação a esse sistema, que passa por aquele trecho também são linhas oriundas da linha Doutor José Rufino, e aí poderia causar também um entrelaçamento na circulação, por isso nós preferimos fazer com que a faixa azul

ela fosse concluída ali em cima da ponte Motocolombó e não dando continuidade que seria de fato muito boa se continuasse emendando lá com corredor exclusivo da Avenida Sul. O **SR. JOSÉ CARLOS MORAIS GUERRA- Secretário Executivo do CSTM,** obrigado, quero dizer aos conselheiros como você sabem aqui é tudo gravado, então nós que fazemos parte desse Conselho vamos amanhã, ver, ouvir e responder a todas as perguntas que não foram respondidas aqui nesse instante. Aguardo a sua reivindicação por escrito e garanto que dentro de quinze dias eu respondo oficialmente, tá bom. Alguém mais quer falar alguma coisa? Pois não Nael. Passou a palavra ao **Conselheiro, SR. NAEL ANTONIO VICENTE- Representante dos Usuários do STPP/RMR,** com referência a retirada de cobradores que eu fiz aqui, só uma explicação pra gente. **SR. RUY DO RÊGO BARROS ROCHA, Diretor-Presidente do Consórcio de Transporte Metropolitano-CTM,** com relação a questão de cobradores que você falou, em relação a questão da tarifa, isso obviamente vai repercutir no próximo. Quando nós tivemos a reunião em janeiro não tinha sido retirado ainda, isso com certeza vai repercutir na próxima tarifa, com toda certeza. Segundo, com relação a questão de ter sido aprovado ou não qualquer retirada, não há esta necessidade, não há nenhuma regulamentação que exija o cobrador, não existe segundo me consta nenhuma regulamentação com relação a isso, existe sim uma planilha, uma planilha onde contempla seus valores, agora isto será visto na próxima tarifa, eu acho que é isso, mas alguma coisa André? Após falou o **Conselheiro, SR. JOSÉ CARLOS DOS SANTOS – Representante da gratuidade Pessoa com Deficiência, e**u gostaria de pedir ao Presidente encarecidamente, que quando esses veículos que são adaptados, gostaria que você tivesse uma maior atenção, por que tão botando elevador de todo tipo, gostaria que algum fiscal de vocês ou então vocês mesmos, viesse comigo para pegar um ônibus e darei minha cadeira para vocês subirem, porque é muito ruim, estão contratando, estão colocando elevador de todo tipo e isso não é adequado para a pessoa com deficiência. Eu pelo menos, entro errado no ônibus que é de frente, porque se eu entrar de costas eu não consigo, e o motorista que for me ajudar ele não consegue, porque é muito grande porta elevatória tá certo, ok! obrigado. O **PRESIDENTE do CSTM, SR. FRANCISCO ANTONIO SOUZA PAPALÉO.** Eu queria pedir depois que combinasse com Zé Carlos, um dia viu Mari e André, um dia sem marcar com ninguém, avisar ninguém, e acompanhá-lo para isso. Eu agradeço a presença de todos, a ata será lavrada posteriormente encaminhada para aprovação. Muito obrigado. Deu por encerrada a reunião, Recife, 29 de maio de 2017. Compareceram a reunião os seguintes Conselheiros Titulares: FRANCISCO ANTONIO SOUZA PAPALÉO-Presidente do CSTM e Secretário das Cidades; JOÃO BATISTA MEIRA BRAGA- Vice-Presidente do Conselho e Secretário Mobilidade Urbana da PCR; RUY DO RÊGO BARROS ROCHA-Diretor-Presidente do Consórcio de Transporte Metropolitano/CTM; ALFREDO BANDEIRA DE MELO NETO-Diretor de Planejamento do CTM; VEREADOR CARLOS ALBERTO GUEIROS-Representante da Câmara Municipal do Recife; CEL.GUSTAVO ALVES DE LIRA Secretário de Transporte e Trânsito do Município de Olinda; MANOEL FRANCISCO DIAS DA SILVA NETO- presidente do SINPETRACOPE; CHARLES ANDREWS SOUZA RIBEIRO-Diretor –Presidente do DETRAN/PE; TACIANA MARIA FERREIRA – Diretora Presidente da CTTU; CLAYTON DA SILVA LEAL- Representante dos Usuários do STPP/RMR; PAULO GUSTAVO DE LIMA- Representante dos Usuários STPP/RMR; NAEL ANTÔNIO VICENTE- Representante dos Usuários STPP/RMR; ROBERTO ALEXANDRE FERREIRA LIRA- Representante dos Usuários STPP/RMR; MARIA DO SOCORRO DA SILVA- Representante dos Usuários STPP/RMR; JOSÉ CARLOS DOS SANTOS- Representante da gratuidade Pessoa com deficiência; e BENÍLSON CUSTÓDIO DA SILVA- Representante do Sindicato dos Rodoviários; -SESTREPE e

como Conselheiros Suplentes: DEPUTADO RICARDO DE OLIVEIRA COSTA- Representante da Assembleia Legislativa do Estado de PE; MAURÍCIO MEIRELLES- representante da CBTU/STUREC, Sr. EDVALDO MÁRIO DO MONTE JÚNIOR- Representante dos Estudantes no CSTM, totalizando um quórum de (19) dezenove Conselheiros.