em todos em todos, 100% os horários não, mas nos horários de pico que você já conhecem, que é de 06:00 da manhã até 08:00 da manhã e das 17:00 às 19:00 horas, e que os ônibus no trecho do percurso deixasse de parar em todas as estações porque a gente tá sofrendo ,por que vários usuários estão utilizando de forma desnecessária essa linha em detrimento de outras, que seriam mais adequadas a elas, eu não entendo a lógica do usuário em determinada situação, mas o fato é que tá prejudicando o usuário, que de fato só tem aquela linha para usar. Então tá sobrecarregando a linha Igarassu, que não é uma linha que passa com frequência, então várias outras passam três, quatro, cinco vezes de outras linhas para chegar um PCR de Igarassu e as pessoas tendem a ir nessa linha porque aquela linha contempla aquele trecho e toda forma tem mais opções para aquelas pessoas, do que quem faz o pior percurso que é o mais longo. Então não há um tratamento diferenciado para tentar diminuir, encurtar o tempo daquelas pessoas que passam maior tempo no ônibus, hoje eu levei duas horas e quatro minutos de Itamaracá para chegar no centro do Recife, duas horas e quatro minutos, quando na época que não existia BRT, a gente tinha transporte, tinha tudo, a gente leva no máximo uma hora e meia, então não entendo como é que com o avanço aumenta o tempo, então tem alguma coisa errada, então sugiro essa questão, desse estudo, eu particularmente já estou fazendo em paralelo. Eu queria também que fosse feito um estudo de viabilidade para implantação de uma estação de BRT no centro de Abreu e Lima, que aí tem um vácuo muito grande de Igarassu, para só no TI de Abreu e Lima que já em Paulista, então tem um vácuo aí no meio que é um importante, Abreu e Lima é um centro comercial que várias pessoas de Igarassu, de Itamaracá, Itapissuma, região vão agora fazer compras em Abreu e Lima e não tem uma estação que possa ser Guarita dos usuários. Quanto a questão da evasão de receita eu gostaria de contribuir com a já sugestão, porque eu percebo que os laranjinhas não estão de fato contribuindo muita coisa nas estações, ela quase, se você botar, comparar o laranjinha com extintor tá quase a mesma coisa, então é melhor, desculpe até ser pejorativo com isso, mas eu acho que no nível de insegurança e de evasão de receita que a gente tá tendo, eu acho muito melhor contratar seguranças privados que hoje acho que é BBC que faz, mas poderia ser qualquer outra empresa que fosse qualificada pra isso para garantir a segurança dos usuários, porque usuário de droga, pessoas que ficam lá provocando um nível de insegurança das pessoas é muito grande dentro da estação, principalmente em determinados horários críticos que são de noite e aí as pessoas inclusive entram no BRT sem pagar nada, junta-se de grande quantidade de pessoas, quinze, vinte pessoas entram todas elas no mesmo tempo dentro da estação, o laranjinha vai fazer o que? Vai dizer não entre, para apanhar. Então acho que o segurança ele poderia fazer às vezes de proteção das pessoas que estão lá e também garantir que não haja evasão, pessoas entrando sem pagar a bilhetagem. A nível seria isso, e por questão de ordem para o Presidente do Conselho que nas reuniões tivesse um tratamento diferenciado, houve uma insatisfação do companheiro, membro aqui do Conselheiro Clayton, que em parte está correto o lado dele, mas eu entendo tem um lado quando entra em questão de votação realmente não tem mais debate, é votar e votar, isso aí eu compreendo, isso aí a gente aprende desde conferência, mas tem uma questão de sensibilidade de se deixar claro o momento do debate, porque a gente parece até, claro, gente vamos deixar aberto para o tempo, as pessoas vamos se escrevendo, vai fluindo a coisa, assim pessoal a partir da fala de fulano são as últimas inscrições, quem quiser escrever, escreva até a fala de fulano, depois disso a gente entra em votação. Mas, já se começa a reunião e diz assim, quem é que quer? Se todo mundo ficar em silêncio, sim, e logo em seguida a gente vota. Não pode ser desse jeito, a

gente tem que ter um tratamento mais adequado, tem que dizer, gente vamos abrir a discussão, todo mundo vai falando, chega em determinado momento das falas que a gente a partir da fala de Paulo quem não se escrever, fala quem já tá escrito e depois a gente entra em votação, essa é uma questão de praxe de reunião, tem que acontecer isso, porque se não vai haver toda vez esse questionamento de fala. E em segundo quando for na hora de votação, não só existe quem é a favor e quem é contra não, existe aquela pessoa que não tem os elementos, as condições, e nem quer dizer que é favor, nem contra, que quer se abster, e que precisa estar registrado nisso. Então para não ficar um vácuo aí e às vezes se criar uma impressão de que só tem certo errado, não, tem aquela pessoa que não tem os elementos para dizer nem que tá certo, nem que está errado e que precisa de, porque se não pode ocorrer aqui de pedir vistas, a gente pede vistas para suspender pro camarada ter mais clareza e na próxima reunião achar que é certo ou achar que é errado, tá certo, não ter essa dualidade. Eram essas minhas contribuições e vou formalizar isso ao Conselho, mas queria que a mesa estabelecesse um prazo, ou na próxima, daqui a duas reuniões, ou daqui a três, pra dizer, não vou dar resposta disso na próxima reunião, disso aqui eu vou dar duas, ou daqui a três meses, a dois, mas que tivesse retorno oficial disso aí. O **PRESIDENTE do CSTM, SR. FRANCISCO ANTONIO SOUZA PAPALÉO, d**o mesmo jeito que você vai encaminhar por escrito, o Grande Recife vai lhe responder por escrito, e se for da sua vontade ler na reunião, na próxima reunião do Conselho, porém antes que isso o Grande Recife não vai esperar a reunião do Conselho, já vai lhe encaminhar por escrito toda e qualquer questionamento que você fizer, como ele faz, aqui vários conselheiros no dia a dia, eles fazem reclamações de paradas, questão de linhas, criação, modificação e nós respondemos aqui no Grande Recife. **SR. JOSÉ CARLOS MORAIS GUERRA-Secretário Executivo do CSTM,** passa a palavra para **Conselheiro, SR.CLAYTON DA SILVA LEAL-Representante dos Usuários STPP/RMR,** Clayton Leal representante dos Usuários, aproveitando a compreensão do companheiro Edvaldo o que eu queria falar aquela hora Edvaldo, nessa sua aprovação que foi muito feliz, era que fosse colocado uma tarja para informar o usuário que era em caráter experimental como foi acordado aqui, era somente isso que eu queria falar. Mas prossigamos, essa oportunidade que eu testou aqui agora, eu acho que é uma oportunidade bastante propícia porque envolve, Prefeitura do Recife e o Consórcio Grande Recife, porque eu estou com um ofício aqui de 15 de março, protocolado aqui no Grande Recife sem resposta, em relação a uma faixa azul da Mascarenhas de Morais e que depois da ponte Motocolombó ela se encerra, os ônibus têm que se arranhar naquele terminal Largo da Paz para poder pegar outra faixa exclusiva de ônibus. Eu solicitei aqui, acho que isso aqui seria um ganho de tempo, unir a faixa azul com um corredor da Avenida Sul, passando por dentro do terminal aí eu não sei quem é que responde aqui, se é CTTU ou é Consórcio, é por isso que às vezes eu fico de certa forma cobrando o que o Grande Recife e CTTU porque aquilo ali é uma coisa tão fácil de ser resolvida, você vai ter um ganho considerável colocando os ônibus por dentro daquele terminal, que aquele terminal, aquele iceberg que foi feito no meio da rua, não disse pra que veio, aquilo ali é um iceberg que atrapalha todo o trânsito da Avenida da zona sul, então aquele terminal poderia sim botar uma câmera ali e até as câmeras da Prefeitura na faixa azul, colocava uma câmera ali que só ia entrar ali os ônibus, era uma continuação entendeu João Braga da faixa azul até o corredor da Avenida Sul, ia ser um ganho de tempo, mas quando chegar ali desce a Motocolombó fica aquele de oito faixas e os ônibus querendo se arranhar ali do lado daqueles arames, daquele portão ali no meio da rua, e até idoso fica dizendo, meu Deus do céu o que é que isso está fazendo aqui no meio da rua? Então

acho que pra gente priorizar essa situação. O que eu tenho a oportunidade também aqui, uma indagação, quem é que tá mandando, se é o Consórcio ou a empresa de ônibus? A gente tá com trabalho aqui de diagnóstico de empresa e a primeira foi a Vera Cruz, foi determinado em reuniões com a comunidade a operação de certas linhas que teve seu quadro de horário refeito, porque me lembro de Kátia Sena que é de fiscalização, ela foi muito feliz que disse que certas linhas eram impossível operar com cinco, com seis, com x viagem, foi acordado em reunião que a operação voltaria ao normal, determinadas linhas, para minha surpresa fui na terça-feira no terminal da linha 132 que tinha nove e carros e agora tem 5, e o Consórcio ainda vai colocar mais um porque, é impossível rodar com cinco carros, para minha surpresa cheguei lá, a empresa continua operando com 5 carros. Não cumpre carta, não cumpre Ofício do Grande Recife Consórcio Transporte, ou seja, quem tá mandando no momento é a empresa. Para questão de resolução de aproveitar aqui também, isso é importantíssimo, a gente tem um programa do Governo do Estado, muito importante que se chama PE CONDUZ, que é um sistema de transporte público, esse é o público de verdade, que ele transporta deficiente, ele transporta pessoas com problema neurológico, principalmente crianças para hospitais, e existia uma decisão política de colocar táxi nos corredores de ônibus, com passageiro até aceitava, até já colocaram táxi sem passageiro nos corredores de ônibus, mas para colocar essa vam aqui do PE CONDUZ, eu fico até triste, estou na Imperial pegando engarrafamento, tá aquela vam saindo da AACD pela Imperial no engarrafamento daqueles e por que a vam do PE CONDUZ que agiliza pelo Consórcio Grande Recife não pode pegar o corredor de ônibus? Outro ponto, é que a passagem aumentou e a gente vê aí informação zero nos ônibus, zero, ou seja, não tem tarja de itinerário, não tem tarja de preço, isso é um absurdo. E agora eu estou com um ofício aqui e estou com um abaixo-assinado que eu quero mostrar já já pra vocês do pessoal de Muribeca e Marcos Freire, que fizeram um abaixo-assinado para linha Cajueiro Seco atender a Guararapes, Dantas Barreto e Cais Santa Rita, essa linha aqui já foi aprovada duas vezes, saiu duas vezes no site daqui inclusive do Consórcio Grande Recife e aí existe o jogo de empresa, que uma empresa parece que não quer que a comunidade seja atendida por outra operadora, eu sei que já saiu no site do Grande Recife pra linha ser operada, para começar operação em determinado dia e de repente a decisão ela é revogada, ela foi revogada duas vezes, ou seja, quem manda é a empresa ou quem manda são os usuários? Que a linha Cajueiro Seco, as pessoas não querem ir pra rua do Sol, elas querem ir pala Dantas Barreto e Cais de Santa Rita, e isso de certa forma não é obedecido pelo Grande Recife Consórcio, não é atendida pelo Grande Recife Consórcio Transporte. E para encerrar a gente tem dois terminais integrados inaugurados, que é de prazeres e de Santa Luzia, que foi gasto dinheiro público, foi gasto muito dinheiro, se não era para operar na sua plenitude, não concluía nem o Santa Luzia e nem o de Prazeres, concluía os das perimetrais, porque a gente tem dois terminais concluídos vazios, sem linhas de ônibus, inutilizáveis. E pra encerrar minha questão, a falta de orientador de fila, o orientador de fila não tem mais nos terminais de ônibus, você vai no Tancredo Neves, você perde o senso, porque as pessoas na área de desembarque só tem parece, que são quatro orientadores de fila, pra um terminal daquela dimensão minha gente, é impossível, o cara não sabe, o orientador de fila não sabe se fica no desembarque ou se fica no embarque, aí o carro tá lá desembarcando, quem tá na fila corre, enche o ônibus, isso incentiva as pessoas a não ir mais pra fila e ficar ali esperando um ônibus na parte desembarque. Então minha gente, ou a gente coloca o orientador de fila para organizar os terminais ou a gente vai viver um caos, já tá vivendo um caos no sistema de transporte coletivo, obrigado. O **PRESIDENTE do CSTM, SR.**

FRANCISCO ANTONIO SOUZA PAPALÉO, passou a palavra ao **Conselheiro, SR. NAEL ANTONIO VICENTE- Representante dos Usuários do STPP/RMR, bom** dia a todos, Nael representante dos Usuários. Queria inicialmente parabenizar o Presidente do Conselho, Doutor Papaléo pela ideia que ele teve aqui na reunião, de vamos chamar assim, de criar esse chamado, dicionário de nomenclaturas referente ao Consórcio, que envie para gente porque isso é uma ideia muito boa e aí parabenizo Presidente, porque às vezes a gente recebe uma documentação, a gente quanto usuário e aí quem trabalha no Consórcio aqui e quem é técnico nessa área talvez seja fácil identificar uma sigla ou outra e a gente quanto usuário fica difícil, e aí a ideia do Presidente de criar esse dicionário é louvável e tá de parabéns. Uma outra questão, eu queria saber do Presidente e aí do Consórcio Grande Recife em que pé, teve uma audiência pública em Jaboatão, acho que semana retrasada, o representante do Grande Recife foi para lá, em que pé está a discussão do ingresso da cidade de Jaboatão no Consórcio Grande Recife, até porque recentemente foi aprovado lá uma lei que inviabiliza ao meu ver, inclusive o promotor estava lá, entrada da cidade Jaboatão nesse Consórcio em que pé está essa conversa? Segundo alguns técnicos tiveram lá, informaram que tem tido muitas conversas aqui com Grande Recife, alguns vereadores vieram para cá, foram recebidos pelo Presidente, em que pé tá o ingresso da cidade de Jaboatão ao consórcio Grande Recife? Uma outra questão, eu queria pedir que fosse feito um estudo para fazer ampliação do Terminal Integrado de Jaboatão, o Terminal Integrado de Jaboatão é um terminal que já extrapolou, a quantidade de gente que circula ali diariamente é muito grande, a gente viu no último mês agora acho que no início desse mês, a gente teve um acidente, quando jovem teve uma perna decepada por um ônibus dentro do Terminal Integrado, não tem segurança, a evasão de renda constante no horário de 4:00 da tarde até 18:00 da noite, você parece numa romaria, trezentas pessoas na romaria, me parece a entrada do terminal integrada de Jaboatão me parece uma Romaria, os estudantes marcam para entrar todo mundo junto, tá sem segurança e a evasão de renda muito grande no Terminal Integrado de Jaboatão. E aí pedi para que fosse ampliada esse terminal, tem uma área que é do lado, que é antiga Rede Ferroviária que pode ser entrar negociação pra ceder esse espaço e ampliar esse terminal de Jaboatão que é muito pequeno hoje. Uma outra questão eu queria saber do Presidente do Consórcio e do Secretário da Cidade, do Presidente do Conselho, em qual resolução, em qual reunião, nós aprovamos alguma resolução que aprovou a retirada dos cobradores dos ônibus do Consórcio da região metropolitana? Ou reunião nós aprovamos alguma resolução? Ao meu recordar nós não aprovamos nenhuma resolução, segundo, quem determinou a retirada de cobradores de algumas linhas? E a gente tem visto isso, Cavaleiro, enfim, em diversas linhas, inclusive desobedecendo à ordem expressa do Governador do Estado que mês retrasado determinou que não fosse retirado os cobradores, que voltasse imediatamente, enfim, como disse Clayton os empresários continuam fazendo o que querem com o transporte, porque aí, nem Governador tem voz mais no transporte, porque o Governador disse, todos os ônibus que foram retirados cobradores tem que voltar amanhã, e aí mandou voltar, nenhuma operadora fez os cobradores voltarem. Esse Conselho ele é consultivo e ele é resolutivo, ele tem que aprovar, enfim, no início do ano, dia 13 de janeiro nós aprovamos, aliás, o Conselho aprovou não com o meu voto, o aumento da tarifa do transporte, nesse aumento da tarifa de transporte como Melebeu conhece aquela planilha de custo, constava nessa planilha de custo, o pagamento dos cobradores com o aumento da tarifa. E aí eu pergunto o seguinte, se os cobradores começarem a sair, esse Conselho precisa cobrar agora que essa passagem seja reduzida, porque quando se aumentou em 14% a tarifa,

constavam na planilha de custo o pagamento dos cobradores né isso Melebeu, conforme aquela apresentação que nós fizemos aqui naquela sala? Enfim, porque que agora os cobradores estão saindo, aprovado por quem? A URBANA fez isso? Foi o Bandeira? O Bandeira disse, nós vamos tirar, nós vamos reduzir? Passou por esse Conselho, algum Conselheiro aprovou alguma resolução? Recebeu alguma resolução? Porque todas as questões referentes ao transporte, criação de linha ou qualquer outra questão, aumento da tarifa, precisa passar por este Conselho, se este Conselho não aprovou a retirada de cobradores, todas as retiradas que foram feitas até hoje são irregulares e precisa ser responsabilizada quem mandou retirar os cobradores dessa linha, desses ônibus. Era essa a minha pergunta, obrigado, bom dia. O **PRESIDENTE do CSTM, SR. FRANCISCO ANTONIO SOUZA PAPALÉO, passou** a palavra ao **Conselheiro, SR. PAULO GUSTAVO DE LIMA-Representante dos Usuários do STPP/RMR.** Dada a palavra ao Conselheiro, bom dia a todos meu nome é Paulo Gustavo faço parte do Conselho Metropolitano, em virtude do Conselho, o Conselho devia no meu ponto de vista, chamar todos os conselheiros para ter respeito e moral, porque nós chegamos aqui com falta de respeito, por muitos colegas que não chegam, com as ideias formadas por que aceitam todos os conselhos. Moram na área Norte, tem BRT, maravilhas, dentro do BRT é carro de mão, cara vendendo pipoca, tudo que tem em mão, carro com pessoas andando, com aquele carro carrega até bujão de gás dentro dos coletivos. Procuramos conselheiros, a gente bota ofício aqui na Grande Recife, aí vai, não, não é comigo, tá certo, quando tá em andamento e isso nós levamos dois anos para ter uma resposta de alguma coisa. A TI-PE- 15 Pelópidas, nós estamos com o pior transporte na nossa área Norte, um ônibus estava quebrado 17:56 hs, dia 20/04 às 15:00 hs da tarde, a porta estava abrindo, eu cheguei no terminal não tinha nenhum gestor para mandar esse carro recolher, quem é você que é Conselheiro? Foi o que fiscal disse pra mim. Eu peguei fiz um ofício aqui na hora, pegou o carro ficou das 15:00 hs até às 19:00 hs da noite, o carro parado lá no terminal da Pelópidas, esse carro ficou parado lá, o Grande Recife tá pagando. Aí eu quero dizer, nós como Conselheiro era para ter um crachá, uma coisa, procurar o gerente, uma pessoa do gestor, tá acontecendo isso o pessoal da Conorte tá reduzindo a quantidade de ônibus sem confirmar os conselheiros, nós os conselheiros na área Norte, o povo ali da Caxangá como o rapaz falou ali Roberto, que tá na chuva, tá vindo na chuva , porque fizeram o transtorno ali de pegar o pessoal, de passar o BRT, e eu disse a Zé Carlos, a Eliseu que conversasse aqui, que colocasse o pessoal na integração ali quando tivesse esse tempo de chuva, ele disse que não podia porque é a Urbana, não sei qual é a posição de Eliseu Camaragibe aqui. Aí faz parte da comissão de multa e não temos respaldo do pessoal, tem diálogo no conselho, porque nós somos 14 municípios, nós temos que olhar por tudo Doutor, nós temos que olhar a educação de transporte, a situação da Pelópidas, para os BRT ali, já pedi á André Melebeu que tirasse os BRT dali, as duas linhas, a linha de Prefeitura e Dantas Barreto fosse levado para radial, se a resposta que eles passam pra gente é uma linha galinha, uma parada galinha, todas param ali, mas o pessoal tá descendo na entrada e vai até o final do ônibus, até o final do terminal de Pelópidas. O motorista fica rindo por que tá descendo mulher gestante, mulher grávida, cadeirante, cadeirante que eles levam pra lá, mas deficiente desce lá na entrada. Era bom que o senhor fizesse uma visita ao terminal da Pelópidas ou botar sua equipe, vamos ver o que é que está acontecendo ali, a menina tá sozinha lá, Sara, ela sozinha para tomar conta, ela não tá sozinha não, tem que alguém do Conselho chegar ali, eu peço para vocês que por favor ajuda e a área norte ou todo Conselho Metropolitano, obrigado a todos. O **PRESIDENTE do CSTM, SR. FRANCISCO ANTONIO SOUZA PAPALÉO, passou** a palavra