



Caracterização do Lote 05

Anexo 02



Licitação 003/2013 - CEL



Anexo 02 - Lote 5
Caracterização do STPP/RMR

Licitação 003/2013 - CEL

Outubro/2013



ANEXO 02 - LOTE 5

CARACTERIZAÇÃO DO LOTE 5

Sumário

Introdução

1. Caracterização Geral do Lote

- 1.1 - Especificação Operacional
- 1.2 - Especificação dos veículos
- 1.3 - Idade máxima do veículo
- 1.4 - Idade média máxima da frota operante
- 1.5 - Intervalo máximo da linha por sentido
- 1.6 - Tarifas dos usuários por linha
- 1.7 - Planejamento para o futuro
- 1.8 - Estimativa da demanda e da receita antecipada
- 1.9 - Informações complementares

2. Caracterização Específica para o Lote 5

- 2.1 - Delimitação do Lote 5;
- 2.2 - Especificação das linhas do Lote 5;
- 2.3 - Esquema Operacional do Lote 5;
- 2.4 - Linhas Especiais do Lote 5;
- 2.5 - Preço Máximo de Remuneração ao Operador – PROMax para o Lote 5;
- 2.6 - Valor do Contrato para o Lote 5;
- 2.7 - Garantia de Proposta do Lote 5; e
- 2.8 - Garantia de Desempenho Operacional do Lote 5.

3. Serviços de Conservação e Manutenção da Infraestrutura do Lote 5

- 3.1 - Miniterminais;
- 3.2 - Terminais

4 Anexos

Anexo 02 L5.1 - Tipos de veículos a serem utilizados nas linhas do Lote 5 (2014);
Anexo 02 L5.2 - Características Operacionais das linhas do Lote 5 (Agosto 2014);
Anexo 02 L5.3 - Ordens de Serviço de Operação das linhas do Lote 5 (2014); e
Anexo 02 L5.4 - Itinerários das linhas do Lote 5 (2014)

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



CARACTERIZAÇÃO DO LOTE 5

Introdução

Este anexo é parte integrante da licitação nº 003/2013, que trata sobre a concessão de lotes de linhas do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife - STPP/RMR. Nele estão contidas as informações necessárias para a Especificação Técnica do Lote, apresentando no item 1 o detalhamento das características comuns a todos os lotes e nos demais itens, as especificações que se referem exclusivamente ao Lote 5.

1. Caracterização Geral do Lote

1.1 - Especificação Operacional

É de responsabilidade do CTM, durante toda a vigência do Contrato de Concessão, a elaboração da Ordem de Serviço Operacional - OSO e Quadro de Horários – QH das linhas do STPP/RMR. Caberá a Concessionária operar a linha conforme a documentação emitida pelo CTM, alocando a quantidade de veículos especificada na OSO, observando o que determina o Contrato de Concessão, o Regulamento, o Manual de Operação e demais normas do STPP/RMR.

Nas OSO's, para cada linha do lote e por dia tipo, estão indicados dentre outros, o código e nome da linha, itinerário, tarifa, tipo de veículo, número de viagens, frota, intervalos, extensão útil e morta além de todas as observações necessárias para a operação da linha.

As especificações operacionais citadas anteriormente têm como referência um mês típico. Para os meses ou dias atípicos, como os meses de férias, janeiro, fevereiro e julho, ou período de grande demanda como no mês de dezembro, as programações das linhas serão ajustadas.

Para atender eventos com concentrações populares tais como: vestibular, carnaval, clássicos de futebol, shows em ginásios e logradouros públicos, festas populares, dias de Natal e Ano Novo, domingos ou feriados no verão, entre outros, serão realizadas as operações denominadas "Operação Evento". Nestas ocasiões, as linhas envolvidas operarão com Ordens de Serviços e/ou Quadros de Horários diferenciados, nos quais a frota e o número de viagens serão adequados às novas situações de demanda, tomando-se como base os resultados das operações anteriormente implantadas e/ou pesquisas específicas.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



1.2 - Especificação dos Veículos

Os tipos de veículos a serem utilizados pelas linhas do lote, encontram-se listados no Anexo 02. L5.1.

Os veículos de cada concessionária devem estar compatíveis com a demanda e características operacionais das linhas do lote e obedecer às especificações contidas no Regulamento do STPP/RMR, Manual de Operação do STPP/RMR e Ordem de Serviço da Operação-OSO.

As Concessionárias deverão observar as normas e especificações estabelecidas no CTB, CONTRAN, DENATRAN, CONAMA, CONMETRO, INMETRO, no Contrato de Concessão, nas Resoluções do CSTM, no Regulamento e Manual de Operação do STPP/RMR, em Portaria do CTM e em normas e instruções complementares pertinentes ao Transporte Público de Passageiros.

Além das características técnicas, comunicação visual e equipamentos embarcados definidos pelo CTM, as Concessionárias deverão observar as seguintes exigências:

- I. Tornar toda a frota do seu lote acessível até o final de 2014, além de cumprir as normas legais sobre o atendimento das pessoas com dificuldade de locomoção, que utilizam cadeiras de rodas.
- II. Climatizar os veículos pertencentes as linhas troncais (radiais, perimetrais e interterminais) do SEI, devendo 50% da frota do SEI já estar climatizada no momento da assinatura do Contrato e os outros 50% dos veículos apresentados até 12 meses após o início do Contrato. Poderá ser solicitada a climatização das demais linhas do lote, nesta ocasião será estudado o impacto da medida no equilíbrio econômico-financeiro do lote.
- III. Introduzir ônibus híbridos ou tecnologia limpa na operação das linhas, quando solicitado pelo CTM para as linhas do lote, nesta ocasião será estudado o impacto da medida no equilíbrio econômico-financeiro do lote.
- IV. Manter uma frota reserva mínima de 5% da frota operacional, para cada tipo de veículo necessário para operação do lote.
- V. Implantar telemetria em 5% (cinco por cento) da frota operacional, para cada tipo de veículo da frota com o objetivo de acompanhar o abastecimento dos veículos e determinar o consumo por tipo de equipamento.
- VI. Implantar o câmbio automático ou automatizado na frota de veículos, na medida em que forem sendo renovados. Os veículos novos que forem apresentados pelo licitante já deverão atender a regra.
- VII. Operar os veículos do lote com laudo atualizado de vistoria de gases poluentes, de ruídos e de segurança veicular emitido por entidade técnica especializada.
- VIII. Operar com os dispositivos de tecnologia determinados e compatíveis com o do CTM.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

1.3-Idade Máxima do Veículo

Os veículos a serem utilizados para o transporte de passageiros no STPP/RMR não poderão ter mais de 7 (sete) anos de idade, ou seja, 84 (oitenta e quatro) meses, excetuando-se os veículos extrapesados, em especial para corredores de Transporte Rápido por Ônibus - TRO, que poderão ter no máximo 10 (dez) anos, ou seja, 120 (cento e vinte) meses.

Quando da renovação e ampliação da frota, após assinatura do Contrato de Concessão, só será permitido o cadastramento de veículos novos.

1.4- Idade Média Máxima da Frota Operante

A idade média máxima da frota operante, para cada lote, está expressa na tabela a seguir:

Tabela 1 – Idade Média Máxima por tipo de veículo

TIPO DE VEÍCULO	IDADE MÉDIA
Médio, Pesado e Padron	5,0 (cinco) anos no primeiro ano de contrato, 4,5 (quatro e meio) anos no segundo ano, reduzindo anualmente 0,5 (meio) ano na idade média até chegar em 3,5 (três e meio) anos, permanecendo com este valor até o final do Contrato.
Extrapesados (articulados e BRT)	8,0 anos.

A idade média máxima da frota de uma linha não poderá ultrapassar em mais de 1 (um) ano a idade média máxima permitida para o lote, de acordo com a tecnologia empregada além de não ser permitida na composição da frota da linha, mais do que 30% dos veículos com idade entre 6 e 7 anos para veículos leve, médio e pesado e entre 8 e 10 anos para veículos extrapesados ou especiais. Para as linhas de menor frota, que possuem demandas mais baixas e intervalos maiores, adotou-se que o arredondamento será para maior, sempre que os 30% da frota representar número fracionário.

Caso a Concessionária tenha estabelecido no seu Plano de Operação uma idade média menor do que a indicada pelo CTM no Edital de Licitação, prevalecerá à proposta da Concessionária durante todo prazo de concessão. No entanto, no fluxo de caixa elaborado pela Concessionária para o cálculo do seu Preço de Remuneração ao Operador - PRO, a idade média deverá ser a especificada pelo CTM.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



1.5- Intervalo Máximo da Linha por Sentido

O CTM estabelecerá para cada linha os intervalos entre viagens em função da demanda e/ou da característica operacional.

O intervalo máximo para cada linha no pico e fora pico encontra-se normatizado no Manual de Operação.

Quando a linha alcançar um intervalo inferior a 5 minutos deve existir troca de equipamento para outro de maior capacidade, conforme Manual de Operação do STPP/RMR.

Para os ajustes na programação da linha por queda de demanda, o percentual de redução na oferta dos serviços (número de viagens) não poderá exceder a metade do percentual de redução da demanda (número de passageiros) para cada faixa horária e tipo de dia, ou seja, para cada 1% de redução de demanda poderá ser reduzido até 0,5% na oferta.

Para linhas com intervalos maiores ou iguais a 30 minutos, não deverá haver redução de oferta, mesmo que haja redução de demanda.

As Concessionárias poderão apresentar para aprovação do CTM mudanças de equipamentos ou esquemas operacionais que objetivem redução de intervalos altos ou racionalização da operação das suas linhas. Para isto deverão anexar à documentação e estudos exigidos no Manual de Operação do STPP/RMR - Capítulo V - Operação do STPP/RMR, que serão avaliados para verificar a possibilidade de validação por parte do CTM.

1.6-Tarifas dos Usuários por Linha

Compete ao Conselho Superior de Transporte Metropolitano - CSTM fixar a tarifa a ser cobrada dos usuários, a partir de proposta do CTM, cabendo a ARPE a sua homologação, com base nos custos do STPP/RMR, do número de passageiros pagantes e eventuais subsídios, tudo conforme o disposto na Lei 14.474 de 16.11.2011, no Regulamento do STPP/RMR, Manual de Operação e disposições contratuais da concessionária.

As tarifas existentes atualmente no STPP/RMR encontram-se descritas no Capítulo III – Política e Estrutura Tarifária do Manual de Operação do STPP/RMR.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



1.7-Planejamento para o Futuro

O STPP/RMR é composto pelo Sistema Estrutural Integrado - SEI e pelo Sistema Complementar definidos no RTPP/RMR e detalhados no Capítulo II do Manual de Operação.

Como o SEI encontra-se em implantação, algumas linhas do lote poderão ter modificações significativas quando da incorporação dos novos Terminais do SEI.

Nas propostas não estão consideradas as novas demandas que serão atraídas para o Sistema Integrado, podendo existir a necessidade de ajustes no número de passageiros transportados e, conseqüentemente, na frota e no número de viagens apresentados pelo CTM.

Sendo o comportamento de uma linha um processo dinâmico, é natural que o serviço seja definido de acordo com as condições e volume da demanda a ser transportada. Para isto deverão ser obedecidos os limites estabelecidos no Capítulo V do Manual de Operação.

1.8-Estimativa de Demanda e da Receita Antecipada

É de exclusiva e integral responsabilidade da Concessionária a projeção e estimativas dos volumes de passageiros a serem transportados em cada uma das linhas, por tipo de tarifa, inclusive daqueles detentores de algum tipo de gratuidade existentes no STPP/RMR seja ela integral ou parcial.

Para efeito de elaboração da proposta, a licitante deverá levar em consideração:

- os tipos de veículos por linha que comporão o lote (Anexo 02 L5.1);
- as características operacionais das linhas para agosto de 2014 (Anexo 02 L5.2);
- as Ordens de Serviço de Operação das linhas (Anexo 02 L5.3);
- os itinerários das linhas do lote (Anexo 02 L5.4);

O CTM disponibiliza aos licitantes, as informações listadas a seguir, para que seja possível a elaboração do seu Plano de Operação, elemento básico para formulação da sua Proposta Comercial.

- informações operacionais existentes por linha, no ano de 2012; Anexo 01 - Caracterização do STPP/RMR - Anexo A. O objetivo desta informação é propiciar ao licitante conhecer as características operacionais das linhas do lote 5 já ocorridas no STPP/RMR.
- informações operacionais por linha, para o ano de 2014, os valores foram obtidos a partir da média dos dias úteis, sábados e domingos da segunda quinzena de agosto/2013 das informações contidas nos relatórios existentes no CTM,

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



expandidos para o ano de 2014 em função do seu calendário operacional corrigidos pela taxa de sazonalidade apresentada em 2012; Anexo 01 - Caracterização do STPP/RMR - Anexo B. Esta informação visa apresentar ao licitante a projeção das características operacionais das linhas do lote 5 para o ano de 2014.

- Informações Operacionais mensais e diárias das linhas do lote 5, para o mês de agosto 2014. Anexo 02 L5.2. Estas informações servem para que o licitante tenha um conhecimento mais atual das linhas do lote.

Esclarecemos que os dados de 2012 apresentados no Anexo 01 servirão de referência para conhecimento das características operacionais já ocorridas no STPP/RMR enquanto que os dados apresentados no Anexo 02 L5.2 servem para que o licitante tenha um conhecimento mais atual das linhas do lote pretendido e possa realizar seus estudos para desenvolvimento do seu Plano de Operação e conseqüentemente sua Proposta Comercial. .

Vale ressaltar que para a elaboração do fluxo de caixa levou-se em consideração todos os meses do ano com a respectiva variação sazonal, daí não poderem ser multiplicados por 12 os valores presentes no Anexo 02 L.6.2 como forma de reproduzir os valores anuais.

1.9- Informações Complementares

O Licitante deverá levar em consideração para quantificação dos custos de operação do lote, os detalhamentos referentes ao índice de ocupação, intervalos, período de operação, dentre outros, contidos no Regulamento, Manual de Operação e Normas específicas, como também os custos relativos à manutenção e conservação dos miniterminais.

A quilometragem “morta” a ser considerada para o cálculo dos custos operacionais está limitada em 5% da quilometragem útil das linhas do Lote.

Os investimentos com a construção de terminais, estações e miniterminais do STPP/RMR, assim como, a implantação de novos corredores serão de responsabilidade do Poder Concedente.

2. Caracterização Específica para o Lote 5

2.1. Delimitação do Lote 5

O Lote 5 é formado pelas linhas que compõem os Corredores da Av. Rui Barbosa/Rosa e Silva e Av. Norte - Miguel Arraes de Alencar.

2.2. Especificação das linhas do Lote 5

Estão previstos para operar neste Lote, em 2014, 43 (quarenta e três) linhas, 352 (trezentos e cinquenta e dois) veículos que realizam 2.917 (duas mil, novecentos e dezessete) viagens/dia útil e transportam um PTEI de 58.822.300 (cinquenta e oito milhões, oitocentos e vinte e dois mil e trezentos) passag/ano incluindo os dados das linhas especiais noturnas que compõem o Lote 5 descritos no item 2.4. A relação de todas as linhas do Lote 5 está listadas no Anexo 02 L5.1.

2.3. Especificações Operacionais do Lote 5

Os parâmetros operacionais para as linhas do Lote 5 encontram-se sintetizadas nas Ordens de Serviço das linhas, Anexo 02 L5.3 e no quadro que sintetiza as características operacionais das linhas, Anexo 02 L5.2.

De maneira geral, as linhas permanecerão apenas com as alterações normais resultantes do dinamismo da operação até que os corredores sejam incorporados ao SEI.

Após 2014, paralelo ao corredor Av. Rui Barbosa/Av. Rosa e Silva, será implementado o corredor fluvial que utilizará o Rio Capibaribe. Serão construídos três terminais próximos ao entroncamento do Rio Capibaribe com as IV, III e II perimetrais, sendo alimentados pelas linhas desse lote.

Está previsto, também, a incorporação do Corredor da Av. Norte no SEI, ocasião em que sua operação será tronco-alimentada, devendo ser construídos 2 (dois) terminais de integração, sendo um deles nas proximidades do cruzamento do Corredor da Av. Norte com a III Perimetral e o segundo próximo ao cruzamento da Av. Norte com a II Perimetral. As linhas da Av. Norte pertencentes a esse lote alimentarão os dois terminais de integração.

As linhas remanescentes deste corredor, pertencentes ao Sistema Complementar poderão migrar para o SEI, devendo nesta ocasião serem realizados os ajustes necessários para a operação.

2.4 Linhas Especiais do Lote 5

Este item é composto pela indicação das linhas do Sistema Complementar destinadas a serviços do tipo “Operação Noturna- Bacurau” que utilizam veículos leve, médio e pesado, que operam das 24h às 4h do dia seguinte, com horários e itinerários pré-estabelecidos. São elas:

Tabela 1 - DADOS OPERACIONAIS - LINHAS NOTURNAS (BACURAU) - LOTE 5

Cód.	Linha	Tarifa (R\$)	Ext. (Km)	T. Vg.	Vg.	Passageiro	
						Catra.	Equiv.
515	Nova Descoberta (BACARAU)	2,15	27,44	01:55	4	151	124
523	Dois Irmãos (Bacurau)	2,15	30,51	00:55	4	96	89
533	Casa Amarela (BACURAU)	2,15	19,69	01:15	3	60	57
613	Morro da Conceição (BACURAU)	2,15	19,99	01:55	4	51	47
626	Brejo (BACURAU)	2,15	34,91	01:15	3	91	60
643	Córrego do Jenipapo (BACURAU)	2,15	29,67	00:55	4	111	60
Total					22	559	437

Durante o período do Contrato está prevista a revisão na Rede de Linhas Noturnas pelo CTM.

2.5 Preço Máximo de Remuneração ao Operador para o Lote 5 – PROMáx

Para o Lote 5, o Preço de Remuneração Máximo ao Operador a ser considerado é R\$ 1,975 (um real e novecentos e setenta e cinco centavos). Entende-se como Preço de Remuneração Máximo ao Operador – PROMáx o valor limite a ser solicitado pelo licitante para transportar cada Passageiro Equivalente Catracado com Integração- PTEI.

As concessionárias serão remuneradas pelo CTM, por cada lote de linhas, em função da prestação dos serviços do STPP/RMR, com base no Preço de Remuneração ao Operador – PRO, valor monetário proposto pelo Licitante Vencedor para remunerá-lo, por PTEI, em contrapartida à prestação dos serviços do STPP/RMR, de acordo com o estabelecido no seu Contrato de Concessão, no Regulamento, no Manual de Operação e Normas Complementares.

2.6 Valor do Contrato para o Lote 5

Definido, como sendo a remuneração devida a cada concessionária pela exploração do lote, ao longo de todo o período de concessão, calculado levando-se em consideração as informações constantes no Anexo06, do Edital de Licitação e conforme especificações estabelecidas no Manual de Operação – Capítulo XII.

Valor do Contrato para o Lote 5 é R\$ 1.742.213.451,00 (um bilhão, setecentos e quarenta e dois milhões, duzentos e treze mil, quatrocentos e cinquenta e um reais).

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



2.7 Garantia de Proposta do Lote 5

Garantia da Proposta é um seguro no valor de R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais). Tem como objeto assegurar o cumprimento de todos os compromissos assumidos durante o processo de licitação. Este valor é devolvido com a assinatura do Contrato de Concessão.

2.8 Garantia de Desempenho Operacional do Lote 5

Garantia de Desempenho Operacional do lote é um seguro no valor de R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais). Tem como objeto assegurar o cumprimento de todos os termos e condições de prestação dos serviços estabelecidos no Contrato. Esta garantia deverá ser renovada anualmente e ter seu valor atualizado pelo Índice de Preço ao Consumidor-IPCA, divulgado pelo IBGE.

Caso o CTM execute, total ou parcialmente, a Garantia de Desempenho Operacional, conforme previsto no Contrato de Concessão, a Concessionária deverá proceder a complementação de seu valor, no prazo de 15 (quinze) dias úteis a contar da execução da mesma, de forma a ser mantido o valor originalmente especificado, devidamente corrigido.

A liberação ou restituição da Garantia de Desempenho Operacional dar-se-á no prazo de até 30 (trinta) dias após o término da concessão, desde que não haja nenhum tipo de pendência ou obrigação da Concessionária de qualquer natureza a ser satisfeita.

3 Serviços de Conservação e Manutenção da Infraestrutura do Lote5

3.1 Miniterminais

Os miniterminais existentes no Lote 5, listados a seguir deverão ser mantidos e conservados pela Concessionária.

A Concessionária é responsável por proporcionar ao seu pessoal de operação um ponto de apoio para cada linha ou grupo de linhas, ficando sob seu encargo a conservação/ manutenção dos futuros miniterminais a serem implantados.

Os miniterminais listados poderão sofrer modificações estruturais e operacionais durante o período de Concessão, devendo a Concessionária cumprir o que estabelece as Normas Internas de Funcionamento dos Miniterminais elaboradas pelo CTM e contar com a presença do despachante durante todo o período de operação, conforme Anexo E do Manual de Operação do STPP/RMR.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Tabela 2- MINITERMINAIS DO LOTE 5

MINITERMINAIS	ENDEREÇOS	LINHAS
ALTO DO EUCALIPTO	R. Alto do Eucalípito, s/nº, Alto do Eucalipto - Recife	622 – V. DA GAMA (CABUGÁ)
		623 – V. DA GAMA (J. BARROS)
ALTO JOSÉ BONIFÁCIO	R. Alto da Serrinha s/nº Alto José Bonifácio	710 - BEBERIBE/DERBY
		714 – A. JOSÉ BONIFÁCIO (AV. NORTE)
		743 – A. JOSÉ BONIFÁCIO (J. BARROS)
ALTO JOSÉ DO PINHO	R. Severino B. Ferreira, 112 - Alto J. do Pinho	611 - ALTO JOSÉ DO PINHO
CÓRREGO DO JENIPAPO	R. Otacílio Azevedo, 2701 - Cór. Jenipapo- Recife	624 – BREJO
		626 - BREJO (BACURAU)
		680 - VASCO DA GAMA/ AFOGADOS
		730 - BEBERIBE/AV. NORTE
CÓRREGO DO JOAQUIM	Cór. do Joaquim s/nº - Recife	510 - NOVA DESCOBERTA /DERBY
		514 – N. DESCOBERTA (CÓR. DO JENIPAPO)
P. SANTANA (EST. REMÉDIOS)	Pqe. Santana, s/nº - Recife	411 - ESTRADA DOS REMÉDIOS
SÍTIO DOS PINTOS	Estrada dos Pintos, s/nº - Sítio dos Pintos	524 -SÍTIO DOS PINTOS (D. IRMÃOS)
		527 - SÍTIO DOS PINTOS/IMIP (J. BEZERRA)
		532 - CASA AMARELA (CABUGÁ)

3.2 Terminais

A operação dos veículos nos terminais será disciplinada pelo CTM, através de Normas Internas de Funcionamento dos Terminais Integrados de Passageiros do STPP/RMR- Anexo B do Manual de Operação, e deverão ser obedecidas pela Concessionária. A manutenção e conservação, assim como as obras necessárias para recuperação, ampliação ou implantação que venham ser necessárias serão de responsabilidade do Poder Concedente através do CTM.

A seguir estão listados os Terminais que serão utilizados pelas linhas da Concessionária do Lote 5.

**Tabela 3 – TERMINAL UTILIZADO PELA CONCESSIONÁRIA - LOTE 5**

Denominação	Endereço
T.I. Macaxeira	BR-101 S/N, Entroncamento com a Avenida Norte - Recife / PE

O terminal listado poderá sofrer modificações estruturais e operacionais durante o período de Concessão, devendo a Concessionária cumprir os esquemas operacionais previstos para o Terminal e o que estabelece as Normas Internas de Funcionamento dos Terminais elaborado pelo CTM.

O Terminal da Macaxeira no Recife terá sua bilheteria operada pela Concessionária do Lote 5, com uma estimativa de passageiros catracados de 2.851 por dia útil e passageiros equivalentes de 2.650 dia útil.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



ANEXO 02 L5.1
TIPOS DE VEÍCULOS UTILIZADOS NAS LINHAS DO LOTE 5 (2014)

LINHA		% Int. SEI	Ind. Equiv.	Lote	Veículo	Tar	Ext D.Útil	Quilometragem					Agosto/2014		Viagem/Dia		Frota/Dia	
								Dia Útil	Sábado	Domingo	Total Mês	Morta Mês	Receita Mês	Útil	Sáb	Dom	Útil	Sáb
Cód	Descrição																	
330	Casa Amarela/CDU	1,000	0,8435	5	MIDI	D	35,40	1.203,60	991,20	0,00	30.231,60	1.511,58	95.838,31	34	28	0	5	3
411	Estrada dos Remédios	1,000	0,9293	5	Pesado	A	25,87	1.267,63	1.009,60	968,40	36.510,23	1.825,51	114.615,17	49	40	40	6	4
414	Torre	1,000	0,8955	5	Pesado	A	18,30	1.793,40	1.158,60	1.077,60	48.842,40	2.442,12	266.051,53	98	60	60	11	5
510	Nova Descoberta/Derby	1,000	0,8998	5	Pesado	A	25,75	1.854,00	1.287,50	1.261,75	51.680,25	2.584,01	179.553,48	72	50	49	8	5
511	Alto Mandu	1,000	0,9073	5	Pesado	A	27,25	1.090,00	1.035,50	926,50	32.700,00	1.635,00	71.797,03	40	38	34	5	4
513	Córrego da Areia	1,000	0,8833	5	Pesado	A	28,79	1.957,72	1.708,00	1.742,86	58.366,42	2.918,32	200.737,26	68	61	59	9	6
514	Nova Descoberta (Córrego Joaquim)	1,000	0,8735	5	Pesado	A	27,70	1.468,10	1.440,40	0,00	38.032,10	1.901,61	121.402,69	53	52	0	6	5
515	NOVA DESCOBERTA (BACARAU)	1,000	0,8349	5		A	27,44	109,76	109,76	109,76	3.402,56	170,13	9.234,69	4	4	4	0	0
516	Casa amarela (Nova Torre)	1,000	0,8996	5	Pesado	A	25,40	1.930,40	1.473,20	1.168,40	53.746,40	2.687,32	258.034,49	76	58	46	11	6
517	Córrego do Inácio	1,000	0,8997	5	Pesado	A	24,15	966,00	796,95	796,95	28.255,50	1.412,78	99.603,03	40	33	33	4	3
520	TI Macaxeira/Parnamirim	1,745	0,9253	5	Articulado Ar	A	18,63	2.943,54	2.232,45	1.324,95	79.601,34	3.980,07	414.746,38	158	123	73	10	4
520				5	PADRON AR			0,00	0,00	0,00				0	0	0	8	5
521	Alto Santa Isabel	1,000	0,9052	5	Pesado	A	23,54	1.812,58	1.647,80	1.435,94	53.482,88	2.674,14	311.788,26	77	70	61	10	7
522	Dois Irmãos (Rui Barbosa)	1,000	0,8647	5	Pesado	A	38,95	3.388,65	2.071,44	1.627,56	89.656,65	4.482,83	426.146,24	87	56	44	15	7
523	Dois Irmãos (Bacurau)	1,000	0,9400	5		A	30,51	122,04	183,06	183,06	4.393,44	219,67	7.590,44	4	6	6	0	0
524	Sítio dos Pintos (Dois Irmãos)	1,000	0,8788	5	Pesado	A	31,89	1.498,83	1.167,35	978,05	42.202,43	2.110,12	145.450,04	47	37	31	6	4
527	Sítio dos Pintos/IMIP (Joana Bezerra)	1,000	0,9069	5	Pesado	A	34,50	1.276,50	1.311,00	1.000,50	38.364,00	1.918,20	103.041,99	37	38	29	5	4
531	Casa Amarela (Rosa e Silva)	1,000	0,8934	5	Pesado	A	19,20	1.094,40	883,20	825,60	31.526,40	1.576,32	124.954,91	57	46	43	7	4
532	Casa Amarela (Cabugá)	1,000	0,9041	5	Pesado	A	30,10	1.444,80	1.337,01	1.113,70	42.594,35	2.129,72	152.591,89	48	41	37	7	5
533	Casa Amarela (BACURAU)	1,000	0,9506	5		A	19,69	59,07	59,07	78,76	1.929,62	96,48	4.629,81	3	3	4	0	0
601	P.R. Bola na Rede /Macaxeira	1,790	0,9015	5	Pesado	A	13,81	1.090,99	832,20	695,00	30.546,79	1.527,34	118.876,65	79	60	50	4	3
604	Alto do Burity/Macaxeira	2,023	0,9275	5	Pesado	A	0,00	611,33	611,33	533,52	5.724,23	286,21	115.012,17	83	83	72	5	4
605	Terminal Macaxeira	1,000	0,9359	5		A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	144.357,41	0	0	0	0	0
611	ALTO JOSÉ DO PINHO	1,000	0,9342	5	Pesado	A	19,60	1.038,80	823,20	823,20	30.046,80	1.502,34	107.611,73	53	42	42	5	3
612	MORRO DA CONCEIÇÃO	1,000	0,9087	5	Pesado	A	18,94	1.136,40	813,56	813,56	32.000,00	1.600,00	124.097,75	60	44	44	6	3
613	MORRO DA CONCEIÇÃO (BACURAU)	1,000	0,9111	5		A	19,99	79,96	79,96	79,96	2.478,76	123,94	2.646,48	4	4	4	0	0
621	Alto 13 de Maio	1,000	0,8972	5	Pesado	A	21,76	979,20	783,36	783,36	28.396,80	1.419,84	72.486,07	45	36	36	4	3
622	VASCO DA GAMA (CABUGÁ)	1,000	0,9049	5	Pesado	A	25,60	2.892,80	1.715,20	1.305,60	75.852,80	3.792,64	337.726,87	113	67	51	14	8
623	VASCO DA GAMA (JOÃO DE BARROS)	1,000	0,8872	5	Pesado	A	26,51	1.219,46	1.008,52	853,38	34.918,16	1.745,91	122.613,58	46	38	33	6	4
624	BREJO	1,000	0,8994	5	Pesado	A	29,50	2.743,50	2.655,00	1.711,00	79.443,50	3.972,18	348.431,84	93	90	58	15	11
626	BREJO (BACURAU)	1,000	0,7716	5		A	34,91	104,73	139,64	139,64	3.595,73	179,79	7.175,63	3	4	4	0	0
630	Vasco da Gama /Derby	1,000	0,8982	5	Pesado	A	26,12	3.408,66	2.638,12	2.011,24	94.828,66	4.741,43	549.907,79	131	101	77	19	12
631	NOVA DESCOBERTA (CABUGÁ)	1,000	0,8957	5	Pesado	A	30,97	4.180,95	2.658,48	2.247,96	112.332,15	5.616,61	524.530,94	135	88	78	21	11
632	Alto do Refúgio	1,000	0,9017	5	Pesado	A	27,70	1.468,10	997,20	997,20	40.802,10	2.040,11	158.508,27	53	36	36	6	4
640	GUABIRABA /DERBY	1,000	0,8873	5	Pesado	A	23,83	3.360,03	1.811,08	1.596,61	87.599,08	4.379,95	508.148,39	141	76	67	17	9
642	GUABIRABA (CÓRREGO DO JENIPAPO)	1,000	0,8665	5	Pesado	A	26,82	3.003,84	2.074,80	1.941,80	83.163,64	4.158,18	340.547,17	112	78	73	14	8
643	CORREGO DO JENIPAPO (BACURAU)	1,000	0,5907	5		A	29,67	118,68	118,68	118,68	3.679,08	183,95	4.521,79	4	4	4	0	0
644	LARGO DO MARACANÁ	1,000	0,8728	5	Pesado	A	26,32	1.605,52	973,84	0,00	38.585,12	1.929,26	143.146,25	61	37	0	8	4

LINHA		% Int. SEI	Ind. Equiv.	Lote	Veículo	Tar	Ext D.Útil	Quilometragem					Agosto/2014		Viagem/Dia		Frota/Dia		
								Dia Útil	Sábado	Domingo	Total Mês	Morta Mês	Receita Mês	Útil	Sáb	Dom	Útil	Sáb	Dom
Cód	Descrição																		
645	TI Macaxeira (Av. Norte)	1,816	0,9114	5	Articulado Ar	A	22,48	6.113,20	5.698,75	5.745,75	185.599,70	9.279,99	1.094.318,98	272	243	245	19	12	11
645				5	PADRON AR			0,00	0,00	0,00				0	0	0	10	10	9
680	Vasco da Gama/Afogados	1,000	0,9148	5	Pesado	A	27,25	1.853,00	1.798,50	1.716,75	56.489,25	2.824,46	236.961,00	68	66	63	8	8	6
710	Beberibe/Derby	1,000	0,9082	5	Pesado	A	37,48	2.848,48	2.211,32	1.799,04	79.869,88	3.993,49	348.980,82	76	59	48	14	10	6
718	Córrego Euclides/Derby	1,000	0,9145	5	Pesado	A	22,56	857,28	1.037,76	721,92	26.801,28	1.340,06	121.468,02	38	46	32	5	4	3
901	Caetés/Macaxeira	1,725	0,8817	5	Pesado	B	36,54	3.507,84	2.248,40	2.609,75	97.955,39	4.897,77	281.571,51	96	56	65	9	6	7
902	Mirueira/Macaxeira	1,845	0,8672	5	Pesado	B	30,42	1.155,96	1.156,13	1.077,65	35.444,04	1.772,20	80.123,89	38	38	35	3	3	3
948	Arthur Lundgren II/Macaxeira	1,626	0,8459	5	Pesado	B	37,20	2.306,40	1.674,00	2.812,48	70.866,80	3.543,34	187.426,10	62	45	47	7	5	5



ANEXO 02 L5.2
CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS DAS LINHAS DO LOTE 5
AGOSTO 2014

Jona

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

LINHA		Agosto/2014											
		Passageiro Equivalente				Passageiro Catracado				Passageiro Equivalente + SEI			
		Dia Útil	Sábado	Domingo	Total Mês	Dia Útil	Sábado	Domingo	Total Mês	Dia Útil	Sábado	Domingo	Total Mês
Cód	Descrição												
330	Casa Amarela/CDU	1.605	493	0	36.165	1.913	557	0	42.966	1.605	493	0	36.165
411	Estrada dos Remédios	2.170	1.204	675	54.956	2.346	1.287	709	59.251	2.170	1.204	675	54.956
414	Torre	5.223	2.252	1.098	126.425	5.872	2.494	1.161	141.589	5.223	2.252	1.098	126.425
510	Nova Descoberta/Derby	3.156	2.375	2.095	88.628	3.547	2.630	2.245	98.853	3.156	2.375	2.095	88.628
511	Alto Mandu	1.355	780	405	34.382	1.501	862	431	37.987	1.355	780	405	34.382
513	Córrego da Areia	3.705	2.193	1.798	97.757	4.242	2.465	1.941	111.112	3.705	2.193	1.798	97.757
514	Nova Descoberta (Córrego Joaquina)	2.283	1.704	0	56.466	2.634	1.914	0	64.889	2.283	1.704	0	56.466
515	NOVA DESCOBERTA (BACARAU)	152	159	125	4.599	191	182	139	5.610	152	159	125	4.599
516	Casa amarela (Nova Torre)	4.904	2.780	1.225	123.006	5.477	3.086	1.320	137.053	4.904	2.780	1.225	123.006
517	Córrego do Inácio	1.834	1.077	946	48.638	2.050	1.186	1.028	54.117	1.834	1.077	946	48.638
520	TI Macaxeira/Parnamirim	7.746	4.775	2.484	198.971	8.420	5.135	2.605	215.511	14.022	8.603	4.425	359.592
520		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
521	Alto Santa Isabel	5.792	3.665	1.977	149.844	6.432	4.054	2.115	165.921	5.792	3.665	1.977	149.844
522	Dois Irmãos (Rui Barbosa)	8.412	3.364	1.852	202.729	9.825	3.770	2.000	235.160	8.412	3.364	1.852	202.729
523	Dois Irmãos (Bacurau)	100	191	187	3.987	106	205	200	4.246	100	191	187	3.987
524	Sítio dos Pintos (Dois Irmãos)	2.736	1.543	966	70.010	3.145	1.733	1.036	79.894	2.736	1.543	966	70.010
527	Sítio dos Pintos/IMIP (Joana Bezerra)	1.913	1.145	796	49.870	2.123	1.262	848	55.132	1.913	1.145	796	49.870
531	Casa Amarela (Rosa e Silva)	2.459	1.032	521	59.390	2.765	1.149	562	66.620	2.459	1.032	521	59.390
532	Casa Amarela (Cabugá)	2.887	1.611	895	73.157	3.223	1.752	947	81.165	2.887	1.611	895	73.157
533	Casa Amarela (BACURAU)	71	69	123	2.454	76	75	127	2.606	71	69	123	2.454
601	P.R. Bola na Rede /Macaxeira	2.132	1.586	1.012	57.762	2.389	1.743	1.084	64.294	4.018	2.962	1.868	108.535
604	Alto do Buriti/Macaxeira	1.954	1.751	1.449	57.031	2.125	1.882	1.525	61.653	4.127	3.676	3.008	120.078
605	Terminal Macaxeira	2.650	1.570	1.423	70.618	2.851	1.662	1.483	75.588	2.650	1.570	1.423	70.618
611	ALTO JOSÉ DO PINHO	2.060	1.028	647	51.632	2.215	1.103	671	55.390	2.060	1.028	647	51.632
612	MORRO DA CONCEIÇÃO	2.330	1.258	976	60.102	2.584	1.370	1.039	66.311	2.330	1.258	976	60.102
613	MORRO DA CONCEIÇÃO (BACURAU)	39	56	56	1.368	44	63	60	1.529	39	56	56	1.368
621	Alto 13 de Maio	1.309	925	629	35.250	1.476	1.018	671	39.445	1.309	925	629	35.250
622	VASCO DA GAMA (CABUGÁ)	6.290	3.782	2.380	162.893	7.005	4.162	2.530	180.571	6.290	3.782	2.380	162.893
623	VASCO DA GAMA (JOÃO DE BARROS)	2.255	1.442	964	59.383	2.560	1.620	1.053	67.114	2.255	1.442	964	59.383
624	BREJO	6.213	4.725	3.114	169.666	6.959	5.262	3.350	189.199	6.213	4.725	3.114	169.666
626	BREJO (BACURAU)	111	167	64	3.494	149	211	79	4.587	111	167	64	3.494
630	Vasco da Gama /Derby	10.099	6.565	4.245	266.136	11.342	7.266	4.554	297.284	10.099	6.565	4.245	266.136
631	NOVA DESCOBERTA (CABUGÁ)	9.637	5.919	4.687	255.412	10.856	6.587	5.044	286.139	9.637	5.919	4.687	255.412
632	Alto do Refúgio	2.862	1.968	1.477	77.330	3.203	2.176	1.580	86.032	2.862	1.968	1.477	77.330
640	GUABIRABA /DERBY	9.725	4.889	3.003	243.680	11.045	5.482	3.233	275.516	9.725	4.889	3.003	243.680
642	GUABIRABA (CÓRREGO DO JENIPAPO)	6.303	3.893	2.565	164.658	7.344	4.466	2.837	190.733	6.303	3.893	2.565	164.658
643	CORREGO DO JENIPAPO (BACURAU)	64	92	119	2.393	138	141	154	4.381	64	92	119	2.393
644	LARGO DO MARCANÃ	2.834	1.413	0	66.580	3.256	1.608	0	76.421	2.834	1.413	0	66.580

Joana

Maria Ivana Vanderlei

Mat. 275

LINHA		Agosto/2014											
		Passageiro Equivalente				Passageiro Catracado				Passageiro Equivalente + SEI			
		Dia Útil	Sábado	Domingo	Total Mês	Dia Útil	Sábado	Domingo	Total Mês	Dia Útil	Sábado	Domingo	Total Mês
645	Descrição	19.442	14.805	10.428	534.449	21.517	16.126	11.113	588.040	37.002	27.965	19.497	1.014.348
645	TI Macaxeira (Av. Norte)	0	0	0		0	0	0		0	0	0	
680	Vasco da Gama/Afogados	4.173	3.369	2.248	115.703	4.596	3.675	2.388	126.827	4.173	3.369	2.248	115.703
710	Beberibe/Derby	6.444	4.084	2.568	168.588	7.147	4.484	2.739	186.206	6.444	4.084	2.568	168.588
718	Córrego Euclides/Derby	2.249	1.384	918	58.738	2.481	1.496	967	64.408	2.249	1.384	918	58.738
901	Caetés/Macaxeira	3.131	2.273	2.738	90.793	3.614	2.561	2.947	103.426	5.752	4.131	4.876	165.818
902	Mirueira/Macaxeira	851	817	773	25.822	994	942	862	29.890	1.690	1.612	1.501	51.067
948	Arthur Lundgren II/Macaxeira	2.118	1.519	1.526	59.705	2.555	1.755	1.706	70.949	3.718	2.618	2.593	104.126



ANEXO 02 L5.3
ORDENS DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO DAS LINHAS DO LOTE 5 (2014)

Mona

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 330 CASA AMARELA / CDU (TRT)**Início Operação** 12/08/2013**Objetivo** 330-260 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	34	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	05:55
Extensão Morta	9,73	Última saída Pto de Retorno	22:45
Extensão Útil	35,40	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	48,65	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1203,60	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1252,25	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,83

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:30	00:30	00:00	00:55	00:55	19,31
05:30	06:00	00:30	00:00	01:05	01:05	16,34
06:00	06:30	00:30	00:00	01:10	01:10	15,17
06:30	08:00	00:30	00:00	01:15	01:15	14,16
08:00	10:00	00:40	00:00	01:05	01:05	16,34
10:00	17:30	00:30	00:00	01:10	01:10	15,17
17:30	18:30	00:30	00:00	01:00	01:00	17,70
18:30	19:30	00:30	00:00	00:55	00:55	19,31
19:30	20:30	00:30	00:00	00:50	00:50	21,24
20:30	22:00	00:30	00:00	00:45	00:45	23,60

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 330 CASA AMARELA / CDU (TRT)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 330-235 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	28	Primeira saída Terminal	06:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	21:00
Nº de Equipes	7	Primeira saída Pto de Retorno	06:40
Extensão Morta	12,47	Última saída Pto de Retorno	21:40
Extensão Útil	35,40	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:20
Km Morta Total	37,41	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	991,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1028,61	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	26,55

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
06:00	09:00	00:30	00:00	00:40	00:40	26,55
09:00	11:00	00:40	00:00	00:40	00:40	26,55
11:00	17:00	00:30	00:00	00:40	00:40	26,55
17:00	21:00	00:40	00:00	00:40	00:40	26,55

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 330 CASA AMARELA / CDU (TRT)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 330-235 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A partir desta data, 16/08/2008, os ônibus desta deverão fazer o seguinte percurso, no campus da UFPE:

.... Avenida Professor Moraes Rego
Avenida Professor Joaquim Amazonas
Avenida Arquitetura
Avenida Jornalista Aníbal Fernandes
Avenida dos Reitores
Avenida Visconde de São Leopoldo.....

Esta ampliação do itinerário no Campus da UFPE representa um acréscimo de 560 m na extensão útil da linha (medido r AUTOCAD)

A partir de 11/2/06 entrou em operação o ônibus adaptado com elevador para o SET, de acordo com a Resolução CMTL 001/2005. Estão garantidas as gratuidades e os abatimentos tarifários previstos na Legislação.

A partir de 01/07/11 o veículo da posição 4 entra para dar apoio , realizando apenas as viagens das 11h00 e 13h00.

A partir de 01/10/2011, esta linha fará o seguinte itinerário no sentido,Term/P.Ret: Av.Prof.Moraes Rego(Marginal Leste),Rua Ceres,Rua Gaspar Perez,Av.Caxangá...

APARTIR DO DIA 01/09/2012 ESTA LINHA TERA UM AJUSTE EM SUA ROTACAO DEVIDO A IMPLANTACAO DO BINARIO DA ESTRADA DO ARRAIAL. PASSANDO SUA PROGRAMACAO DE F 5 / 38 VIAGENS PARA F 5 / 36 VIAGENS.E SUA KM PARA 35,40

A partir desta data, 16/08/2008, os ônibus desta deverão fazer o seguinte percurso, no campus da UFPE:

.... Avenida Professor Moraes Rego
Avenida Professor Joaquim Amazonas
Avenida Arquitetura
Avenida Jornalista Aníbal Fernandes
Avenida dos Reitores
Avenida Visconde de São Leopoldo.....

Esta ampliação do itinerário no Campus da UFPE representa um acréscimo de 560 m na extensão útil da linha (medido r AUTOCAD)

A partir de 11/2/06 entrou em operação o ônibus adaptado com elevador para o SET, de acordo com a Resolução CMTL 001/2005. Estão garantidas as gratuidades e os abatimentos tarifários previstos na Legislação.

A partir de 01/07/11 o veículo da posição 4 entra para dar apoio , realizando apenas as viagens das 11h00 e 13h00.

A partir de 01/10/2011, esta linha fará o seguinte itinerário no sentido,Term/P.Ret: Av.Prof.Moraes Rego(Marginal Leste),Rua Ceres,Rua Gaspar Perez,Av.Caxangá...

APARTIR DO DIA 01/09/2012 ESTA LINHA TERA UM AJUSTE EM SUA ROTACAO DEVIDO A IMPLANTACAO DO BINARIO DA ESTRADA DO ARRAIAL. PASSANDO SUA PROGRAMACAO DE F 5 / 38 VIAGENS PARA F 5 / 36 VIAGENS.E SUA KM PARA 35,40

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 411 ESTRADA DOS REMÉDIOS**Início Operação** 19/08/2013**Objetivo** 411-309 AJUSTE DE HORARIOS(COPIA)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	49	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	05:10
Extensão Morta	16,83	Última saída Pto de Retorno	23:45
Extensão Útil	25,87	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	100,98	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1267,63	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1368,61	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	15,84

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:40	00:40	19,40
05:00	06:00	00:30	00:00	00:42	00:42	18,48
06:00	06:35	00:17	00:18	00:42	00:42	18,48
06:35	08:35	00:20	00:00	00:58	00:57	13,50
08:35	09:00	00:25	00:00	00:55	00:55	14,11
09:00	11:00	00:30	00:00	00:55	00:55	14,11
11:00	14:00	00:20	00:00	00:55	00:55	14,11
14:00	15:40	00:25	00:00	00:55	00:55	14,11
15:40	16:00	00:20	00:00	00:55	00:55	14,11
16:00	17:20	00:20	00:00	00:55	00:55	14,11
17:20	19:00	00:20	00:00	00:50	00:50	15,52
19:00	20:20	00:20	00:00	00:45	00:45	17,25
20:20	21:50	00:30	00:00	00:45	00:45	17,25
21:50	23:00	00:35	00:00	00:45	00:45	17,25

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 411 ESTRADA DOS REMÉDIOS**Início Operação** 04/08/2012**Objetivo** 411-289 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	40	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:08
Extensão Morta	16,83	Última saída Pto de Retorno	23:30
Extensão Útil	25,24	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	67,32	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1009,60	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1076,92	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,42

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:38	00:37	20,19
05:00	06:00	00:30	00:00	00:38	00:37	20,19
06:00	06:50	00:25	00:00	00:50	00:50	15,14
06:50	08:20	00:30	00:00	00:50	00:50	15,14
08:20	09:00	00:40	00:00	00:50	00:50	15,14
09:00	10:30	00:30	00:00	00:50	00:50	15,14
10:30	10:50	00:20	00:00	00:50	00:50	15,14
10:50	12:20	00:30	00:00	00:50	00:50	15,14
12:20	13:35	00:25	00:00	00:50	00:50	15,14
13:35	14:05	00:30	00:00	00:50	00:50	15,14
14:05	17:00	00:25	00:00	00:48	00:47	15,94
17:00	19:00	00:30	00:00	00:45	00:45	16,83
19:00	21:00	00:30	00:00	00:45	00:40	17,82
21:00	21:30	00:30	00:00	00:35	00:35	21,63
21:30	23:00	00:30	00:00	00:30	00:25	27,53

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 411 ESTRADA DOS REMÉDIOS**Início Operação** 04/08/2012**Objetivo** 411-291 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	40	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:08
Extensão Morta	16,83	Última saída Pto de Retorno	23:30
Extensão Útil	24,21	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	67,32	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	968,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1035,72	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,71

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:38	00:37	19,37
05:00	06:00	00:30	00:00	00:38	00:37	19,37
06:00	06:50	00:25	00:00	00:50	00:50	14,53
06:50	08:20	00:30	00:00	00:50	00:50	14,53
08:20	09:00	00:40	00:00	00:50	00:50	14,53
09:00	10:30	00:30	00:00	00:50	00:50	14,53
10:30	10:50	00:20	00:00	00:50	00:50	14,53
10:50	12:20	00:30	00:00	00:50	00:50	14,53
12:20	13:35	00:25	00:00	00:50	00:50	14,53
13:35	14:05	00:30	00:00	00:50	00:50	14,53
14:05	17:00	00:25	00:00	00:48	00:47	15,29
17:00	19:00	00:30	00:00	00:45	00:45	16,14
19:00	21:00	00:30	00:00	00:45	00:40	17,09
21:00	21:30	00:30	00:00	00:35	00:35	20,75
21:30	23:00	00:30	00:00	00:30	00:25	26,41

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 414 TORRE**Início Operação** 06/08/2013**Objetivo** 414-291 MENOS 1 CARRO E -4VIAGEM(COPIA)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	98	Primeira saída Terminal	05:10
Veículos Utilizados	11	Última saída Terminal	23:10
Nº de Equipes	22	Primeira saída Pto de Retorno	05:50
Extensão Morta	20,90	Última saída Pto de Retorno	23:45
Extensão Útil	18,30	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	229,90	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1793,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2023,30	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	11,97

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:10	06:00	00:12	00:13	00:40	00:35	14,64
06:00	06:30	00:07	00:08	00:45	00:45	12,20
06:30	07:50	00:08	00:00	00:55	00:50	10,46
07:50	09:00	00:10	00:00	00:50	00:50	10,98
09:00	11:00	00:12	00:00	00:50	00:50	10,98
11:00	11:22	00:11	00:00	00:50	00:50	10,98
11:22	12:10	00:12	00:00	00:50	00:50	10,98
12:10	13:10	00:10	00:00	00:50	00:50	10,98
13:10	14:01	00:09	00:08	00:50	00:50	10,98
14:01	14:25	00:08	00:00	00:50	00:50	10,98
14:25	15:15	00:10	00:00	00:50	00:50	10,98
15:15	17:03	00:09	00:00	00:55	00:55	9,98
17:03	17:15	00:12	00:00	00:55	00:55	9,98
17:15	17:30	00:15	00:00	00:55	00:55	9,98
17:30	18:00	00:10	00:00	00:55	00:55	9,98
18:00	19:12	00:12	00:00	01:00	00:55	9,55
19:12	19:50	00:13	00:12	00:45	00:43	12,48
19:50	21:10	00:20	00:00	00:45	00:45	12,20
21:10	21:50	00:15	00:10	00:35	00:30	16,89
21:50	22:40	00:25	00:00	00:30	00:30	18,30
22:40	23:10	00:30	00:00	00:35	00:30	16,89

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 414 TORRE**Objetivo** 414-291 MENOS 1 CARRO E -4VIAGEM(COPIA)**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 06/08/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT**Observação:**

Esta linha possui 2 carros que vem da linha 630 - VASCO DA GAMA / DERBY

Esta linha possui 2 carros que vem da linha 630 - VASCO DA GAMA / DERBY

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 414 TORRE**Objetivo** 414-255 AJUSTES DO SET**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 22/09/2011**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB

Nº de Viagens	60	Primeira saída Terminal	05:10
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	23:05
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	05:40
Extensão Morta	20,90	Última saída Pto de Retorno	23:30
Extensão Útil	19,31	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:40
Km Morta Total	104,50	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1158,60	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1263,10	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,12

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:10	06:00	00:25	00:00	00:30	00:30	19,31
06:00	06:22	00:22	00:00	00:30	00:30	19,31
06:22	06:56	00:17	00:00	00:30	00:30	19,31
06:56	07:50	00:18	00:00	00:30	00:30	19,31
07:50	08:09	00:19	00:00	00:30	00:30	19,31
08:09	11:16	00:17	00:00	00:38	00:37	15,45
11:16	12:28	00:18	00:00	00:37	00:36	15,87
12:28	12:47	00:19	00:00	00:36	00:35	16,32
12:47	14:29	00:17	00:00	00:35	00:35	16,55
14:29	16:45	00:17	00:00	00:33	00:32	17,82
16:45	19:45	00:18	00:00	00:33	00:32	17,82
19:45	23:05	00:20	00:00	00:28	00:27	21,07

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 414 TORRE**Objetivo** 414-255 AJUSTES DO SET**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 22/09/2011**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB**Observação:**

Possui 03 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

atende a Prefeitura até as 12:10.

As viagens indicadas por "PCR" e "PES" nos quadros de horários (DU e SAB) atendem à Prefeitura da Cidade do Recife. As viagens indicadas por "S" e "SLS" nos QH (DU e SAB) atendem à comunidade de Santa Luzia, nos dois sentidos e à PCR de acordo com os itinerários abaixo:

PCR:Av. Martins de Barros, Pte. Buarque de Macedo, Av. Rio Branco, Pç. do Marco Zero, Av. Alfredo Lisboa, Av. Martin Luther king, Av. Cais do Apolo,

Santa Luzia (T/PR):R. Thomáz Gonzaga, R. Souza Bandeira, Pç. Gregório Bezerra, R. Eliezer de Moura, R. Jorn. Luiz Teixeira, R. Souza bandeira, R. Thomáz Gonzaga,....

(PR/T):R. Cde. de Irajá, R. Horácio Cahú, R. Jorna. Luiz Teixeira, R. Souza bandeira, Pç. Gregório Bezerra, R. Eliezer de Moura, R. Antônio de Pádua M. Fernandes, R. Dilza S. de Santana, R. Horácio Cahú, R. Cde. de Irajá,....

Essa alteração gera um acréscimo de extensão útil de 3,40 Km/atendimento.

Extensão Útil normal da Linha = 17,96 Km/viagem.

Extensão Útil + PCR = 21,33 Km/viagem.

Ext. Ponderada: SAB = $[(24 \times 21,33) + (36 \times 17,96)] / 60 = 19,31 \text{ km/vg}$

Possui 03 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

atende a Prefeitura até as 12:10.

As viagens indicadas por "PCR" e "PES" nos quadros de horários (DU e SAB) atendem à Prefeitura da Cidade do Recife. As viagens indicadas por "S" e "SLS" nos QH (DU e SAB) atendem à comunidade de Santa Luzia, nos dois sentidos e à PCR de acordo com os itinerários abaixo:

PCR:Av. Martins de Barros, Pte. Buarque de Macedo, Av. Rio Branco, Pç. do Marco Zero, Av. Alfredo Lisboa, Av. Martin Luther king, Av. Cais do Apolo,

Santa Luzia (T/PR):R. Thomáz Gonzaga, R. Souza Bandeira, Pç. Gregório Bezerra, R. Eliezer de Moura, R. Jorn. Luiz Teixeira, R. Souza bandeira, R. Thomáz Gonzaga,....

(PR/T):R. Cde. de Irajá, R. Horácio Cahú, R. Jorna. Luiz Teixeira, R. Souza bandeira, Pç. Gregório Bezerra, R. Eliezer de Moura, R. Antônio de Pádua M. Fernandes, R. Dilza S. de Santana, R. Horácio Cahú, R. Cde. de Irajá,....

Essa alteração gera um acréscimo de extensão útil de 3,40 Km/atendimento.

Extensão Útil normal da Linha = 17,96 Km/viagem.

Extensão Útil + PCR = 21,33 Km/viagem.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 414 TORRE**Objetivo** 414-255 AJUSTES DO SET**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 22/09/2011**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SABExt. Ponderada: SAB = $[(24 \cdot 21,33) + (36 \cdot 17,96)] / 60 = 19,31 \text{ km/vg}$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 414 TORRE**Início Operação** 22/09/2011**Objetivo** 414-256 AJUSTE DE SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	60	Primeira saída Terminal	05:25
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:03
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:50
Extensão Morta	20,90	Última saída Pto de Retorno	23:29
Extensão Útil	17,96	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:40
Km Morta Total	83,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1077,60	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1161,20	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,27

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:25	06:05	00:20	00:00	00:25	00:25	21,55
06:05	06:56	00:17	00:00	00:27	00:26	20,33
06:56	07:50	00:18	00:00	00:28	00:27	19,59
07:50	08:47	00:19	00:00	00:28	00:27	19,59
08:47	09:47	00:20	00:00	00:28	00:27	19,59
09:47	10:59	00:18	00:00	00:28	00:27	19,59
10:59	11:56	00:19	00:00	00:26	00:26	20,72
11:56	16:45	00:17	00:00	00:26	00:26	20,72
16:45	23:03	00:18	00:00	00:26	00:26	20,72

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 414 TORRE**Objetivo** 414-256 AJUSTE DE SET**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 22/09/2011**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DOM**Observação:**

Possui 03 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

Possui 03 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 510 NOVA DESCOBERTA / DERBY**Início Operação** 09/09/2013**Objetivo** 510-258 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO(C**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	36	Primeira saída Terminal	04:20
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:20
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	04:58
Extensão Morta	3,01	Última saída Pto de Retorno	00:05
Extensão Útil	25,75	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	12,04	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	927,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	939,04	Tempo mín. bandeira Terminal	00:00
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:05
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,94

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:40	00:20	00:00	00:33	00:32	22,07
04:40	05:00	00:20	00:00	00:35	00:35	20,60
05:00	06:00	00:15	00:00	00:45	00:45	16,26
06:00	08:10	00:13	00:00	00:50	00:50	14,71
08:10	09:30	00:20	00:00	00:50	00:50	14,71
09:30	11:10	00:20	00:00	00:48	00:47	15,45
11:10	11:25	00:15	00:00	00:48	00:47	15,45
11:25	12:15	00:12	00:13	00:48	00:47	15,45
12:15	16:00	00:15	00:00	00:48	00:47	15,45
16:00	17:15	00:13	00:12	00:48	00:47	15,45
17:15	18:00	00:15	00:00	00:50	00:50	14,71
18:00	18:15	00:15	00:00	00:48	00:48	15,30
18:15	19:30	00:15	00:00	00:45	00:45	16,26
19:30	21:30	00:20	00:00	00:40	00:40	18,18
21:30	21:55	00:25	00:00	00:40	00:35	19,31
21:55	22:55	00:30	00:00	00:40	00:35	19,31
22:55	23:20	00:25	00:00	00:40	00:35	19,31

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 510 NOVA DESCOBERTA / DERBY**Início Operação** 09/09/2013**Objetivo** 510-258 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO (C**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários das viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Dias Úteis:

Os ônibus das POSIÇÕES 01, 03, 05 e 07 são operados pela empresa Globo.

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 04, 06 e 08 são operados pela empresa Pedrosa

Como o Metrô só funciona até às 23 h, a última viagem que nos Dias Úteis sai do terminal às 23h20 não vai até a Estação Joana Bezerra. O ônibus faz Ponto de Retorno na Rua Henrique Dias, através do seguinte itinerário: ... Av. Agamenon Magalhães (pista lateral), Rua Amaury de Medeiros, Rua Jenner de Souza, Rua Henrique Dias, Av. Agamenon Magalhães.

A extensão útil de 25 km foi medida em campo, sendo que esta última viagem que retorna da Rua Henrique Dias tem uma redução de 4 km, o que resulta em uma extensão de 21 km

Cálculo da Extensão Ponderada:

$$[(35 \times 25) + (1 \times 21)] / 36 = (875 + 21) / 36 = 896 / 36 = 24,89 \text{ km}$$

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários das viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Dias Úteis:

Os ônibus das POSIÇÕES 01, 03, 05 e 07 são operados pela empresa Globo.

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 04, 06 e 08 são operados pela empresa Pedrosa

Como o Metrô só funciona até às 23 h, a última viagem que nos Dias Úteis sai do terminal às 23h20 não vai até a Estação Joana Bezerra. O ônibus faz Ponto de Retorno na Rua Henrique Dias, através do seguinte itinerário: ... Av. Agamenon Magalhães (pista lateral), Rua Amaury de Medeiros, Rua Jenner de Souza, Rua Henrique Dias, Av. Agamenon Magalhães.

A extensão útil de 25 km foi medida em campo, sendo que esta última viagem que retorna da Rua Henrique Dias tem uma redução de 4 km, o que resulta em uma extensão de 21 km

Cálculo da Extensão Ponderada:

$$[(35 \times 25) + (1 \times 21)] / 36 = (875 + 21) / 36 = 896 / 36 = 24,89 \text{ km}$$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 510 NOVA DESCOBERTA / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 510-250 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	22	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	22:59
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	05:30
Extensão Morta	3,01	Última saída Pto de Retorno	23:31
Extensão Útil	25,75	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:05
Km Morta Total	6,02	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	566,50	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	572,52	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,48

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:10	05:25	00:25	00:00	00:30	00:30	25,75
05:25	06:15	00:25	00:00	00:37	00:38	20,60
06:15	06:35	00:20	00:00	00:40	00:40	19,31
06:35	08:41	00:18	00:00	00:42	00:43	18,18
08:41	11:36	00:25	00:00	00:42	00:43	18,18
11:36	13:06	00:18	00:00	00:42	00:43	18,18
13:06	18:42	00:24	00:00	00:42	00:43	18,18
18:42	21:24	00:27	00:00	00:37	00:38	20,60
21:24	21:53	00:29	00:00	00:35	00:35	22,07
21:53	23:32	00:33	00:00	00:32	00:33	23,77

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 510 NOVA DESCOBERTA / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 510-250 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários das viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Sábados:

Os ônibus das POSIÇÕES 01, 02 e 05 são operados pela empresa Globo.

Os ônibus das POSIÇÕES 03 e 04 são operados pela empresa Pedrosa

Como o Metrô só funciona até às 23 h, a última viagem que nos Sábados sai do terminal às 23h32 não vai até a Estação Joana Bezerra. O ônibus faz Ponto de Retorno na Rua Henrique Dias, através do seguinte itinerário: ... Av. Agamenon Magalhães (pista lateral), Rua Amaury de Medeiros, Rua Jenner de Souza, Rua Henrique Dias, Av. Agamenon Magalhães.

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários das viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Sábados:

Os ônibus das POSIÇÕES 01, 02 e 05 são operados pela empresa Globo.

Os ônibus das POSIÇÕES 03 e 04 são operados pela empresa Pedrosa

Como o Metrô só funciona até às 23 h, a última viagem que nos Sábados sai do terminal às 23h32 não vai até a Estação Joana Bezerra. O ônibus faz Ponto de Retorno na Rua Henrique Dias, através do seguinte itinerário: ... Av. Agamenon Magalhães (pista lateral), Rua Amaury de Medeiros, Rua Jenner de Souza, Rua Henrique Dias, Av. Agamenon Magalhães.



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 510 NOVA DESCOBERTA / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 510-251 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	21	Primeira saída Terminal	04:10
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	21:53
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:40
Extensão Morta	3,01	Última saída Pto de Retorno	22:25
Extensão Útil	25,75	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:05
Km Morta Total	6,02	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	540,75	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	546,77	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,48

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:10	05:25	00:25	00:00	00:30	00:30	25,75
05:25	06:15	00:25	00:00	00:37	00:38	20,60
06:15	06:35	00:20	00:00	00:40	00:40	19,31
06:35	08:41	00:18	00:00	00:42	00:43	18,18
08:41	11:36	00:25	00:00	00:42	00:43	18,18
11:36	13:06	00:18	00:00	00:42	00:43	18,18
13:06	18:42	00:24	00:00	00:42	00:43	18,18
18:42	21:24	00:27	00:00	00:37	00:38	20,60
21:24	21:53	00:29	00:00	00:35	00:35	22,07
21:53	22:59	00:33	00:00	00:32	00:33	23,77

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 510 NOVA DESCOBERTA / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 510-251 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

Nos domingos esta linha não opera com veículo do SET

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Domingos:

Os ônibus das POSIÇÕES 03, 04 e 05 são operados pela empresa Globo.

Os ônibus das POSIÇÕES 01 e 02 são operados pela empresa Pedrosa

A extensão útil de 25 km foi medida em campo.

Nos domingos esta linha não opera com veículo do SET

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Domingos:

Os ônibus das POSIÇÕES 03, 04 e 05 são operados pela empresa Globo.

Os ônibus das POSIÇÕES 01 e 02 são operados pela empresa Pedrosa

A extensão útil de 25 km foi medida em campo.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 510 NOVA DESCOBERTA / DERBY**Início Operação** 09/09/2013**Objetivo** 510-259 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO (C**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	36	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:55
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	04:38
Extensão Morta	7,20	Última saída Pto de Retorno	23:40
Extensão Útil	25,75	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	28,80	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	927,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	955,80	Tempo mín. bandeira Terminal	00:00
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:05
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,94

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:40	00:20	00:00	00:33	00:32	22,07
04:40	05:00	00:20	00:00	00:35	00:35	20,60
05:00	06:00	00:15	00:00	00:45	00:45	16,26
06:00	08:10	00:13	00:00	00:50	00:50	14,71
08:10	09:30	00:20	00:00	00:50	00:50	14,71
09:30	11:10	00:20	00:00	00:48	00:47	15,45
11:10	11:25	00:15	00:00	00:48	00:47	15,45
11:25	12:15	00:12	00:13	00:48	00:47	15,45
12:15	16:00	00:15	00:00	00:48	00:47	15,45
16:00	17:15	00:13	00:12	00:48	00:47	15,45
17:15	18:00	00:15	00:00	00:50	00:50	14,71
18:00	18:15	00:15	00:00	00:48	00:48	15,30
18:15	19:30	00:15	00:00	00:45	00:45	16,26
19:30	21:30	00:20	00:00	00:40	00:40	18,18
21:30	21:55	00:25	00:00	00:40	00:35	19,31
21:55	22:55	00:30	00:00	00:40	00:35	19,31
22:55	23:20	00:25	00:00	00:40	00:35	19,31

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 510 NOVA DESCOBERTA / DERBY**Início Operação** 09/09/2013**Objetivo** 510-259 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO (C**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

ESTA LINHA POSSUI 50% DE SET - NÃO POSSUI VIAGENS ASSINALDAS.
ESTA LINHA POSSUI 2 CARROS DO SET.

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Dias Úteis:

Os ônibus das POSIÇÕES 01, 03, 05 e 07 são operados pela empresa Globo

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 04, 06 e 08 são operados pela empresa Pedrosa

Como o Metrô só funciona até às 23 h, a última viagem que nos Dias Úteis sai do terminal às 23h20 não vai até a Estação Joana Bezerra. O ônibus faz Ponto de Retorno na Rua Henrique Dias, através do seguinte itinerário: ... Av. Agamenon Magalhães (pista lateral), Rua Amaury de Medeiros, Rua Jenner de Souza, Rua Henrique Dias, Av. Agamenon Magalhães

ESTA LINHA POSSUI 50% DE SET - NÃO POSSUI VIAGENS ASSINALDAS.
ESTA LINHA POSSUI 2 CARROS DO SET.

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Dias Úteis:

Os ônibus das POSIÇÕES 01, 03, 05 e 07 são operados pela empresa Globo

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 04, 06 e 08 são operados pela empresa Pedrosa

Como o Metrô só funciona até às 23 h, a última viagem que nos Dias Úteis sai do terminal às 23h20 não vai até a Estação Joana Bezerra. O ônibus faz Ponto de Retorno na Rua Henrique Dias, através do seguinte itinerário: ... Av. Agamenon Magalhães (pista lateral), Rua Amaury de Medeiros, Rua Jenner de Souza, Rua Henrique Dias, Av. Agamenon Magalhães

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 510 NOVA DESCOBERTA / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 510-249 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	28	Primeira saída Terminal	04:10
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:32
Nº de Equipes	5	Primeira saída Pto de Retorno	04:40
Extensão Morta	7,20	Última saída Pto de Retorno	00:04
Extensão Útil	25,75	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:05
Km Morta Total	21,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	721,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	742,60	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,48

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:10	05:25	00:25	00:00	00:30	00:30	25,75
05:25	06:15	00:25	00:00	00:37	00:38	20,60
06:15	06:35	00:20	00:00	00:40	00:40	19,31
06:35	08:41	00:18	00:00	00:42	00:43	18,18
08:41	11:36	00:25	00:00	00:42	00:43	18,18
11:36	13:06	00:18	00:00	00:42	00:43	18,18
13:06	18:42	00:24	00:00	00:42	00:43	18,18
18:42	21:24	00:27	00:00	00:37	00:38	20,60
21:24	21:53	00:29	00:00	00:35	00:35	22,07
21:53	23:32	00:33	00:00	00:32	00:33	23,77

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 510 NOVA DESCOBERTA / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 510-249 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elvador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários da viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Aos Sábados:

Os ônibus das POSIÇÕES 01, 02 e 05 são operados pela empresa Globo

Os ônibus das POSIÇÕES 03 e 04 são operados pela empresa Pedrosa

Como o Metrô só funciona até às 23 h, a última viagem que nos Sábados sai do terminal às 23h32 não vai até a Estação Joana Bezerra. O ônibus faz Ponto de Retorno na Rua Henrique Dias, através do seguinte itinerário: ... Av. Agamenon Magalhães (pista lateral), Rua Amaury de Medeiros, Rua Jenner de Souza, Rua Henrique Dias, Av. Agamenon Magalhães

A extensão útil de 25 km foi medida em campo, sendo que esta última viagem que retorna da Rua Henrique Dias tem um redução de 4 km, o que resulta em uma extensão de 21 km

Cálculo da Extensão Ponderada:

$$[(27 \times 25) + (1 \times 21)] / 28 = (675 + 21) / 28 = 696 / 28 = 24,86 \text{ km}$$

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elvador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários da viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Aos Sábados:

Os ônibus das POSIÇÕES 01, 02 e 05 são operados pela empresa Globo

Os ônibus das POSIÇÕES 03 e 04 são operados pela empresa Pedrosa

Como o Metrô só funciona até às 23 h, a última viagem que nos Sábados sai do terminal às 23h32 não vai até a Estação Joana Bezerra. O ônibus faz Ponto de Retorno na Rua Henrique Dias, através do seguinte itinerário: ... Av. Agamenon Magalhães (pista lateral), Rua Amaury de Medeiros, Rua Jenner de Souza, Rua Henrique Dias, Av. Agamenon Magalhães

A extensão útil de 25 km foi medida em campo, sendo que esta última viagem que retorna da Rua Henrique Dias tem um redução de 4 km, o que resulta em uma extensão de 21 km

Cálculo da Extensão Ponderada:

$$[(27 \times 25) + (1 \times 21)] / 28 = (675 + 21) / 28 = 696 / 28 = 24,86 \text{ km}$$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 510 NOVA DESCOBERTA / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 510-250 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	28	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	22:59
Nº de Equipes	5	Primeira saída Pto de Retorno	05:30
Extensão Morta	7,20	Última saída Pto de Retorno	23:31
Extensão Útil	25,75	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:05
Km Morta Total	21,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	721,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	742,60	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,48

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:10	05:25	00:25	00:00	00:30	00:30	25,75
05:25	06:15	00:25	00:00	00:37	00:38	20,60
06:15	06:35	00:20	00:00	00:40	00:40	19,31
06:35	08:41	00:18	00:00	00:42	00:43	18,18
08:41	11:36	00:25	00:00	00:42	00:43	18,18
11:36	13:06	00:18	00:00	00:42	00:43	18,18
13:06	18:42	00:24	00:00	00:42	00:43	18,18
18:42	21:24	00:27	00:00	00:37	00:38	20,60
21:24	21:53	00:29	00:00	00:35	00:35	22,07
21:53	22:59	00:33	00:00	00:32	00:33	23,77

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 510 NOVA DESCOBERTA / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 510-250 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

Nos domingos esta linha não opera com veículo do SET

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Domingos:

Os ônibus das POSIÇÕES 03, 04 e 05 são operados pela empresa Globo

Os ônibus das POSIÇÕES 01 e 02 são operados pela empresa Pedrosa

A extensão útil de 25 km foi medida em campo.

Nos domingos esta linha não opera com veículo do SET

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Domingos:

Os ônibus das POSIÇÕES 03, 04 e 05 são operados pela empresa Globo

Os ônibus das POSIÇÕES 01 e 02 são operados pela empresa Pedrosa

A extensão útil de 25 km foi medida em campo.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 511 ALTO DO MANDU**Objetivo** 511-209 AJUSTE DE ALOCAÇÃO**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 05/08/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT

Nº de Viagens	40	Primeira saída Terminal	05:30
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	22:55
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	06:02
Extensão Morta	11,67	Última saída Pto de Retorno	23:35
Extensão Útil	27,25	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	58,35	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1090,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1148,35	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,85

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:30	06:00	00:30	00:00	00:32	00:33	25,15
06:00	07:00	00:20	00:00	00:48	00:47	17,21
07:00	08:00	00:20	00:00	00:50	00:50	16,35
08:00	11:00	00:30	00:00	00:55	00:55	14,86
11:00	12:00	00:20	00:00	00:55	00:55	14,86
12:00	13:00	00:30	00:00	00:55	00:55	14,86
13:00	14:00	00:20	00:00	00:55	00:55	14,86
14:00	16:00	00:30	00:00	00:55	00:55	14,86
16:00	18:05	00:25	00:00	00:57	00:58	14,22
18:05	19:05	00:30	00:00	00:50	00:50	16,35
19:05	21:35	00:30	00:00	00:45	00:45	18,17
21:35	22:55	00:40	00:00	00:40	00:40	20,44

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 511 ALTO DO MANDU**Início Operação** 05/08/2013**Objetivo** 511-209 AJUSTE DE ALOCAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

Devido a mudança de itinerario a partir de 20/08/11 esta linha passou a ter extensao util de 27,25.

Devido a mudança de itinerario a partir de 20/08/11 esta linha passou a ter extensao util de 27,25.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 511 ALTO DO MANDU**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 511-194 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	38	Primeira saída Terminal	05:40
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	06:10
Extensão Morta	11,67	Última saída Pto de Retorno	23:05
Extensão Útil	27,25	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:12
Km Morta Total	46,68	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1035,50	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1082,18	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	24,65

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:40	06:00	00:20	00:00	00:30	00:30	27,25
06:00	09:00	00:20	00:00	00:35	00:35	23,36
09:00	22:30	00:30	00:00	00:35	00:35	23,36



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

ANEXO 02 - Caracterização do Lote 5 06/09/201

Empresa: TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 511 ALTO DO MANDU**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 511-195 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	34	Primeira saída Terminal	06:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	06:30
Extensão Morta	11,67	Última saída Pto de Retorno	23:05
Extensão Útil	27,25	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:12
Km Morta Total	35,01	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	926,50	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	961,51	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	24,75

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
06:00	07:00	00:30	00:00	00:30	00:30	27,25
07:00	07:30	00:30	00:00	00:35	00:35	23,36
07:30	08:30	00:30	00:00	00:35	00:35	23,36
08:30	09:00	00:30	00:00	00:35	00:35	23,36
09:00	09:30	00:30	00:00	00:30	00:30	27,25
09:30	10:00	00:30	00:00	00:35	00:35	23,36
10:00	10:30	00:30	00:00	00:30	00:30	27,25
10:30	11:00	00:30	00:00	00:35	00:35	23,36
11:00	16:30	00:30	00:00	00:30	00:30	27,25
16:30	19:00	00:30	00:00	00:35	00:35	23,36
19:00	19:25	00:25	00:00	00:35	00:35	23,36
19:25	20:00	00:35	00:00	00:35	00:35	23,36
20:00	20:30	00:30	00:00	00:30	00:30	27,25
20:30	22:30	00:30	00:00	00:35	00:35	23,36

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

ANEXO 02

Caracterização do Lote 5

06/09/201

Empresa: TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 511 ALTO DO MANDU**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 511-195 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A partir do dia 24 de outubro de 2010 esta linha, aos DOMINGOS, passou a fazer o seguinte itinerário, no sentido Cidade Subúrbio:

Av. Martins de Barros, Rua Primeiro de Março, Av. Guararapes...

A partir do dia 24 de outubro de 2010 esta linha, aos DOMINGOS, passou a fazer o seguinte itinerário, no sentido Cidade Subúrbio:

Av. Martins de Barros, Rua Primeiro de Março, Av. Guararapes...

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 513 CÓRREGO DA AREIA**Início Operação** 05/04/2013**Objetivo** 513-237 AJUSTE DE HORARIOS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	37	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	04:40
Extensão Morta	2,48	Última saída Pto de Retorno	00:18
Extensão Útil	28,68	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	12,40	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1061,16	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1073,56	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,14

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:50	00:25	00:00	00:40	00:40	21,51
04:50	06:00	00:17	00:18	00:50	00:50	17,21
06:00	08:10	00:13	00:00	00:58	00:57	14,96
08:10	09:10	00:20	00:00	00:58	00:57	14,96
09:10	10:00	00:25	00:00	00:58	00:57	14,96
10:00	11:20	00:20	00:00	00:58	00:57	14,96
11:20	13:20	00:15	00:00	00:58	00:57	14,96
13:20	15:20	00:20	00:00	00:58	00:57	14,96
15:20	15:35	00:15	00:00	00:58	00:57	14,96
15:35	17:45	00:13	00:00	00:58	00:57	14,96
17:45	18:00	00:15	00:00	00:55	00:55	15,64
18:00	19:00	00:20	00:00	00:55	00:55	15,64
19:00	19:50	00:25	00:00	00:48	00:47	18,11
19:50	23:30	00:20	00:00	00:48	00:47	18,11

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA
Linha 513 CÓRREGO DA AREIA
Objetivo 513-237 AJUSTE DE HORARIOS
Classificação RADIAL
Área de Atuação RUI BARBOSA/ROSA E SILVA
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 05/04/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

A VIAGEM DAS 09:35 É EXPRESSA, SENTINDO CIDADE SUBURBIO.

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários das viagens estão assinalados por " SET " ou " PES " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Dias Úteis:

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 03, 05 e 08 são operados pela empresa Globo,
Os ônibus das POSIÇÕES 01, 04, 06, 07 e 09 são operados pela empresa Pedrosa

Nos dias úteis esta linha itenera pela Prefeitura da Cidade do Recife - PCR até a viagem que sai do terminal às 19h, a partir deste horário os ônibus passam a retornar da Av. Cais do Apolo (... Ponte Buarque de Macedo, Av. Cais do Apolo, Ponte Mauricio de Nassau ...)

Extensão útil (medida em campo)

Itinerário Principal (via PCR) = 29,66 Km (GLO realiza 26 viagens)
Itinerário sem atender PCR = 27,18 Km (GLO realiza 5 viagens)
Acrescimo do atendimento a PCR = 2,48 Km

Cálculo da Extensão Ponderada (Dias Úteis)
$$[(29 \times 29,66) + (8 \times 27,18) / 37] =$$
$$(860,14 + 217,44) / 37 =$$
$$1077,58 / 37 = 29,12 \text{ km}$$

A VIAGEM DAS 09:35 É EXPRESSA, SENTINDO CIDADE SUBURBIO.

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários das viagens estão assinalados por " SET " ou " PES " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Dias Úteis:

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 03, 05 e 08 são operados pela empresa Globo,
Os ônibus das POSIÇÕES 01, 04, 06, 07 e 09 são operados pela empresa Pedrosa

Nos dias úteis esta linha itenera pela Prefeitura da Cidade do Recife - PCR até a viagem que sai do terminal às 19h, a partir deste horário os ônibus passam a retornar da Av. Cais do Apolo (... Ponte Buarque de Macedo, Av. Cais do Apolo, Ponte Mauricio de Nassau ...)

Extensão útil (medida em campo)

Itinerário Principal (via PCR) = 29,66 Km (GLO realiza 26 viagens)
Itinerário sem atender PCR = 27,18 Km (GLO realiza 5 viagens)
Acrescimo do atendimento a PCR = 2,48 Km

Cálculo da Extensão Ponderada (Dias Úteis)
$$[(29 \times 29,66) + (8 \times 27,18) / 37] =$$
$$(860,14 + 217,44) / 37 =$$

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 513 CÓRREGO DA AREIA**Objetivo** 513-237 AJUSTE DE HORARIOS**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 05/04/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT $1077,58 / 37 = 29,12 \text{ km}$ 

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA

Linha 513 CÓRREGO DA AREIA

Objetivo 513-233 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO

Classificação RADIAL

Área de Atuação RUI BARBOSA/ROSA E SILVA

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 28/07/2012

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	31	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:35
Extensão Morta	2,48	Última saída Pto de Retorno	00:08
Extensão Útil	28,02	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:07
Km Morta Total	7,44	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	868,62	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	876,06	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,90

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:30	00:00	00:35	00:35	24,02
05:00	06:00	00:20	00:00	00:38	00:37	22,42
06:00	06:30	00:15	00:00	00:43	00:42	19,78
06:30	08:00	00:15	00:00	00:43	00:42	19,78
08:00	09:00	00:20	00:00	00:43	00:42	19,78
09:00	09:50	00:25	00:00	00:40	00:40	21,02
09:50	11:30	00:20	00:00	00:43	00:42	19,78
11:30	13:00	00:15	00:00	00:43	00:42	19,78
13:00	16:00	00:20	00:00	00:40	00:40	21,02
16:00	18:00	00:15	00:00	00:43	00:42	19,78
18:00	19:00	00:20	00:00	00:40	00:40	21,02
19:00	20:00	00:20	00:00	00:40	00:40	21,02
20:00	22:30	00:25	00:00	00:40	00:40	21,02
22:30	23:30	00:30	00:00	00:38	00:37	22,42

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA

Linha 513 CÓRREGO DA AREIA

Início Operação 28/07/2012

Objetivo 513-233 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO

Fim Operação 31/12/2999

Classificação RADIAL

Dia Tipo SAB

Área de Atuação RUI BARBOSA/ROSA E SILVA

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários das viagens estão assinalados por " SET " ou " PES " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Sábados:

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 04 e 06 são operados pela empresa Globo.
 Os ônibus das POSIÇÕES 01, 03 e 05 são operados pela empresa Pedrosa

Nos sábados esta linha itenera pela Prefeitura da Cidade do Recife - PCR até a viagem que sai do terminal às 12:15 h, a partir deste horário os ônibus passam a retornar da Av. Cais do Apolo (... Ponte Buarque de Macedo, Av. Cais do Apolo, Ponte Mauricio de Nassau ...)

Extensão útil (medida em campo)

Itinerário Principal (via PCR) = 29,66 Km (PED realiza 15 viagens nos sábados)
 Itinerário sem atender PCR = 27,18 Km (PED realiza 16 viagens nos sábados)
 Acréscimo do atendimento a PCR = 2,48 Km

Cálculo da Extensão Ponderada (Sábados)

$$[(16 \times 29,66) + (15 \times 27,18) / 31] = (474,56 + 407,70) / 31 = 882,26 / 31 = 28,46\text{km}$$

desvimo do binário
 - 0,44 k

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários das viagens estão assinalados por " SET " ou " PES " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Sábados:

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 04 e 06 são operados pela empresa Globo.
 Os ônibus das POSIÇÕES 01, 03 e 05 são operados pela empresa Pedrosa

Nos sábados esta linha itenera pela Prefeitura da Cidade do Recife - PCR até a viagem que sai do terminal às 12:15 h, a partir deste horário os ônibus passam a retornar da Av. Cais do Apolo (... Ponte Buarque de Macedo, Av. Cais do Apolo, Ponte Mauricio de Nassau ...)

Extensão útil (medida em campo)

Itinerário Principal (via PCR) = 29,66 Km (PED realiza 15 viagens nos sábados)
 Itinerário sem atender PCR = 27,18 Km (PED realiza 16 viagens nos sábados)
 Acréscimo do atendimento a PCR = 2,48 Km

Cálculo da Extensão Ponderada (Sábados)

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 513 CÓRREGO DA AREIA**Objetivo** 513-233 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 28/07/2012**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB

$$[(16 \times 29,66) + (15 \times 27,18) / 31] = (474,56 + 407,70) / 31 = 882,26 / 31 = 28,46\text{km}$$

desvimo do binário

- 0,44 k



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 513 CÓRREGO DA AREIA**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 513-234 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	20	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	21:40
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:35
Extensão Morta	2,48	Última saída Pto de Retorno	22:20
Extensão Útil	29,54	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:07
Km Morta Total	4,96	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	590,80	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	595,76	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	22,03

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:30	00:00	00:35	00:35	25,32
05:00	06:00	00:20	00:00	00:38	00:37	23,63
06:00	06:30	00:15	00:00	00:43	00:42	20,85
06:30	08:00	00:15	00:00	00:43	00:42	20,85
08:00	09:00	00:20	00:00	00:43	00:42	20,85
09:00	09:50	00:25	00:00	00:40	00:40	22,16
09:50	11:30	00:20	00:00	00:43	00:42	20,85
11:30	13:00	00:15	00:00	00:43	00:42	20,85
13:00	16:00	00:20	00:00	00:40	00:40	22,16
16:00	18:00	00:20	00:00	00:43	00:42	20,85
18:00	19:00	00:20	00:00	00:40	00:40	22,16
19:00	20:00	00:20	00:00	00:40	00:40	22,16
20:00	22:30	00:25	00:00	00:40	00:40	22,16
22:30	23:30	00:30	00:00	00:38	00:37	23,63

Joma

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 513 CÓRREGO DA AREIA**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 513-234 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários das viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Domingos:

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 04, 05 e 06 são operados pela empresa Globo, . .
Os ônibus das POSIÇÕES 01 e 03 são operados pela empresa Pedrosa

Aos domingos esta linha não atende a PCR, sendo o Ponto de Retorno dos ônibus, em todas as viagens, realizado na Av Cais do Apolo: ... Ponte Buarque de Macêdo, Av Cais do Apolo, Ponte Mauricio de Nassau ...

Aos domingo esta linha atende ao terminal da linha 514 - Córrego do Joaquim, em todas as viagens, nos dois sentidos, ocasionando um incremento de 2,8 km por viaagem.

Extensão útil (medida em campo)

Itinerário sem atender PCR = 27,18 Km (PED realiza 16 viagens nos sábados)
Acréscimo do atendimento ao Córrego do Joaquim = 2,8 Km

Extensão Útil nos Domingos = 29,98 km (27,18 + 2,8)

desvimo do binário
- 0,44 k

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários das viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Domingos:

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 04, 05 e 06 são operados pela empresa Globo, . .
Os ônibus das POSIÇÕES 01 e 03 são operados pela empresa Pedrosa

Aos domingos esta linha não atende a PCR, sendo o Ponto de Retorno dos ônibus, em todas as viagens, realizado na Av Cais do Apolo: ... Ponte Buarque de Macêdo, Av Cais do Apolo, Ponte Mauricio de Nassau ...

Aos domingo esta linha atende ao terminal da linha 514 - Córrego do Joaquim, em todas as viagens, nos dois sentidos, ocasionando um incremento de 2,8 km por viaagem.

Extensão útil (medida em campo)

Itinerário sem atender PCR = 27,18 Km (PED realiza 16 viagens nos sábados)
Acréscimo do atendimento ao Córrego do Joaquim = 2,8 Km

Extensão Útil nos Domingos = 29,98 km (27,18 + 2,8)

desvimo do binário

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA

Linha 513 CÓRREGO DA AREIA

Início Operação 28/07/2012

Objetivo 513-234 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO

Fim Operação 31/12/2999

Classificação RADIAL

Dia Tipo DOM

Área de Atuação RUI BARBOSA/ROSA E SILVA

Tipo de Veículo PESADO

- 0,44 k

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 513 CÓRREGO DA AREIA**Objetivo** 513-235 RETIRADA DA VIAGEM EXP.**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 19/04/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT

Nº de Viagens	31	Primeira saída Terminal	04:25
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:10
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:05
Extensão Morta	6,80	Última saída Pto de Retorno	23:58
Extensão Útil	28,90	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	27,20	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	895,90	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	923,10	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,26

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:50	00:25	00:00	00:40	00:40	21,68
04:50	06:00	00:17	00:18	00:50	00:50	17,34
06:00	08:10	00:13	00:00	00:58	00:57	15,08
08:10	09:10	00:20	00:00	00:58	00:57	15,08
09:10	10:00	00:25	00:00	00:58	00:57	15,08
10:00	11:20	00:20	00:00	00:58	00:57	15,08
11:20	13:20	00:15	00:00	00:58	00:57	15,08
13:20	15:20	00:20	00:00	00:58	00:57	15,08
15:20	15:35	00:15	00:00	00:58	00:57	15,08
15:35	17:45	00:13	00:00	00:58	00:57	15,08
17:45	18:00	00:15	00:00	00:55	00:55	15,76
18:00	19:00	00:20	00:00	00:55	00:55	15,76
19:00	19:50	00:25	00:00	00:48	00:47	18,25
19:50	23:30	00:20	00:00	00:48	00:47	18,25

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA
Linha 513 CÓRREGO DA AREIA
Objetivo 513-235 RETIRADA DA VIAGEM EXP.
Classificação RADIAL
Área de Atuação RUI BARBOSA/ROSA E SILVA
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 19/04/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

ESTA LINHA POSSUI 50% DE SET - NÃO POSSUI VIAGENS ASSINALDAS.
ESTA LINHA POSSUI 2 CARROS DO SET.

A VIAGEM DAS 07:18 É EXPRESSA, SENTINDO CIDADE SUBURBIO.

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " ou " PES " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Dias Úteis:

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 03, 05 e 08 são operados pela empresa Globo
Os ônibus das POSIÇÕES 01, 04, 06, 07 e 09 são operados pela empresa Pedrosa

Nos dia úteis esta linha itenera pela Prefeitura da Cidade do Recife - PCR até a viagem que sai do terminal às 19h, a part deste horário os ônibus passam a retornar da Av. Cais do Apolo (... Ponte Buarque de Macedo, Av. Cais do Apolo, Ponte Mauricio de Nassau ...)

Extensão útil (medida em campo)

Itinerário Principal (via PCR) = 29,66 Km (GLO realiza 21 viagens)
Itinerário sem atender PCR = 27,18 Km (GLO realiza 7 viagens)
Acrescimo do atendimento a PCR = 2,48 Km

Cálculo da Extensão Ponderada (Dias Úteis)

$$[(27 \times 29,66) + (4 \times 27,18) / 31] = (800,82 + 108,72) / 31 = 909,52 / 31 = 29,34 \text{ km}$$

desvimo do binário
- 0,44 k

A PARTIR DO DIA 19/04/2013 A VIAGEM EXPRESSA DAS 07:18, FOI SUSPENSA.

ESTA LINHA POSSUI 50% DE SET - NÃO POSSUI VIAGENS ASSINALDAS.
ESTA LINHA POSSUI 2 CARROS DO SET.

A VIAGEM DAS 07:18 É EXPRESSA, SENTINDO CIDADE SUBURBIO.

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " ou " PES " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Dias Úteis:

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 03, 05 e 08 são operados pela empresa Globo
Os ônibus das POSIÇÕES 01, 04, 06, 07 e 09 são operados pela empresa Pedrosa

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 513 CÓRREGO DA AREIA**Objetivo** 513-235 RETIRADA DA VIAGEM EXP.**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 19/04/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT

Nos dias úteis esta linha itenera pela Prefeitura da Cidade do Recife - PCR até a viagem que sai do terminal às 19h, a partir deste horário os ônibus passam a retornar da Av. Cais do Apolo (... Ponte Buarque de Macedo, Av. Cais do Apolo, Ponte Mauricio de Nassau ...)

Extensão útil (medida em campo)

Itinerário Principal (via PCR) = 29,66 Km (GLO realiza 21 viagens)

Itinerário sem atender PCR = 27,18 Km (GLO realiza 7 viagens)

Acrescimento do atendimento a PCR = 2,48 Km

Cálculo da Extensão Ponderada (Dias Úteis)

$$[(27 \times 29,66) + (4 \times 27,18) / 31] = (800,82 + 108,72) / 31 = 909,52 / 31 = 29,34 \text{ km}$$

desvimo do binário

- 0,44 k

A PARTIR DO DIA 19/04/2013 A VIAGEM EXPRESSA DAS 07:18, FOI SUSPENSA.

Ordem de Serviço de Operação - 0.3.0**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 513 CÓRREGO DA AREIA**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 513-229 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	30	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:05
Extensão Morta	6,80	Última saída Pto de Retorno	23:38
Extensão Útil	27,98	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:07
Km Morta Total	20,40	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	839,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	859,80	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,87

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:30	00:00	00:35	00:35	23,98
05:00	06:00	00:20	00:00	00:38	00:37	22,38
06:00	06:30	00:15	00:00	00:43	00:42	19,75
06:30	08:00	00:15	00:00	00:43	00:42	19,75
08:00	09:00	00:20	00:00	00:43	00:42	19,75
09:00	09:50	00:25	00:00	00:40	00:40	20,98
09:50	11:30	00:20	00:00	00:43	00:42	19,75
11:30	13:00	00:15	00:00	00:43	00:42	19,75
13:00	16:00	00:20	00:00	00:40	00:40	20,98
16:00	18:00	00:15	00:00	00:43	00:42	19,75
18:00	19:00	00:20	00:00	00:40	00:40	20,98
19:00	20:00	00:20	00:00	00:40	00:40	20,98
20:00	22:30	00:25	00:00	00:40	00:40	20,98
22:30	23:30	00:30	00:00	00:38	00:37	22,38

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 513 CÓRREGO DA AREIA**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 513-229 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Sábados:

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 04, e 06 são operados pela empresa Globo
Os ônibus das POSIÇÕES 01, 03 e 05 são operados pela empresa Pedrosa

Nos sábados esta linha itenera pela Prefeitura da Cidade do Recife - PCR até a viagem que sai do terminal às 13h, a part deste horário os ônibus passam a retornar da Av. Cais do Apolo (... Ponte Buarque de Macedo, Av. Cais do Apolo, Ponte Mauricio de Nassau ...)

Extensão útil (medida em campo)

Itinerário Principal (via PCR) = 29,66 Km (GLO realiza 15 viagens)
Itinerário sem atender PCR = 27,18 Km (GLO realiza 15 viagens)
Acréscimo do atendimento a PCR = 2,48 Km

Cálculo da Extensão Ponderada (Dias Úteis)

$$[(15 \times 29,66) + (15 \times 27,18) / 30] = (444,90 + 407,70) / 30 = 852,60 / 30 = 27,98\text{km}$$

desvimo do binário

- 0,44 k

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Sábados:

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 04, e 06 são operados pela empresa Globo
Os ônibus das POSIÇÕES 01, 03 e 05 são operados pela empresa Pedrosa

Nos sábados esta linha itenera pela Prefeitura da Cidade do Recife - PCR até a viagem que sai do terminal às 13h, a part deste horário os ônibus passam a retornar da Av. Cais do Apolo (... Ponte Buarque de Macedo, Av. Cais do Apolo, Ponte Mauricio de Nassau ...)

Extensão útil (medida em campo)

Itinerário Principal (via PCR) = 29,66 Km (GLO realiza 15 viagens)
Itinerário sem atender PCR = 27,18 Km (GLO realiza 15 viagens)
Acréscimo do atendimento a PCR = 2,48 Km

Cálculo da Extensão Ponderada (Dias Úteis)

$$[(15 \times 29,66) + (15 \times 27,18) / 30] = (444,90 + 407,70) / 30 = 852,60 / 30 = 27,98\text{km}$$

desvimo do binário

- 0,44 k

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

ANEXO 02 - Caracterização do Lote 5 06/09/201

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 513 CÓRREGO DA AREIA**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 513-230 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	39	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:05
Extensão Morta	6,80	Última saída Pto de Retorno	00:08
Extensão Útil	29,54	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:07
Km Morta Total	27,20	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1152,06	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1179,26	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	22,03

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:30	00:00	00:35	00:35	25,32
05:00	06:00	00:20	00:00	00:38	00:37	23,63
06:00	06:30	00:15	00:00	00:43	00:42	20,85
06:30	08:00	00:15	00:00	00:43	00:42	20,85
08:00	09:00	00:20	00:00	00:43	00:42	20,85
09:00	09:50	00:25	00:00	00:40	00:40	22,16
09:50	11:30	00:20	00:00	00:43	00:42	20,85
11:30	13:00	00:15	00:00	00:43	00:42	20,85
13:00	16:00	00:20	00:00	00:40	00:40	22,16
16:00	18:00	00:20	00:00	00:43	00:42	20,85
18:00	19:00	00:20	00:00	00:40	00:40	22,16
19:00	20:00	00:20	00:00	00:40	00:40	22,16
20:00	22:30	00:25	00:00	00:40	00:40	22,16
22:30	23:30	00:30	00:00	00:38	00:37	23,63

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

ANEXO 02

Caracterização do Lote 5

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 513 CÓRREGO DA AREIA**Objetivo** 513-230 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 28/07/2012**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DOM**Observação:**

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Domingos:

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 04, 05 e 06 são operados pela empresa Globo
Os ônibus das POSIÇÕES 01 e 03 são operados pela empresa Pedrosa

Aos domingos e feriados esta linha não atende a PCR, sendo o Ponto de Retorno dos ônibus, em todas as viagens, realizado na Av Cais do Apolo: ... Ponte Buarque de Macêdo, Av Cais do Apolo, Ponte Mauricio de Nassau ...

Aos domingos e feriados o terminal desta linha é transferido para o terminal da linha 510-Nova Descoberta/Derby, e atende ao seu terminal em todas as viagens, nos dois sentidos, com acréscimo de 2,8 km por viagem.

Extensão útil (medida em campo)

Itinerário sem atender PCR = 27,18 Km (PED realiza 16 viagens nos sábados)
Acréscimo do atendimento ao Córrego do Joaquim = 2,8 Km

Extensão Útil nos Domingos = 29,98 km (27,18 + 2,8)

desvio do binário

- 0,44 k

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Domingos:

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 04, 05 e 06 são operados pela empresa Globo
Os ônibus das POSIÇÕES 01 e 03 são operados pela empresa Pedrosa

Aos domingos e feriados esta linha não atende a PCR, sendo o Ponto de Retorno dos ônibus, em todas as viagens, realizado na Av Cais do Apolo: ... Ponte Buarque de Macêdo, Av Cais do Apolo, Ponte Mauricio de Nassau ...

Aos domingos e feriados o terminal desta linha é transferido para o terminal da linha 510-Nova Descoberta/Derby, e atende ao seu terminal em todas as viagens, nos dois sentidos, com acréscimo de 2,8 km por viagem.

Extensão útil (medida em campo)

Itinerário sem atender PCR = 27,18 Km (PED realiza 16 viagens nos sábados)
Acréscimo do atendimento ao Córrego do Joaquim = 2,8 Km

Extensão Útil nos Domingos = 29,98 km (27,18 + 2,8)

desvio do binário

- 0,44 k

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 514 NOVA DESCOBERTA (COR. DO JOAQUIM)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 514-266 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	27	Primeira saída Terminal	04:10
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	04:45
Extensão Morta	3,01	Última saída Pto de Retorno	00:05
Extensão Útil	27,70	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	9,03	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	747,90	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	756,93	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,93

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:10	05:10	00:30	00:00	00:35	00:35	23,74
05:10	05:40	00:30	00:00	00:40	00:40	20,78
05:40	06:20	00:20	00:00	00:40	00:40	20,78
06:20	07:20	00:15	00:00	00:45	00:45	18,47
07:20	09:00	00:20	00:00	00:57	00:58	14,45
09:00	13:10	00:25	00:00	00:55	00:55	15,11
13:10	18:50	00:20	00:00	00:57	00:58	14,45
18:50	19:10	00:20	00:00	00:47	00:48	17,49
19:10	20:30	00:20	00:00	00:45	00:45	18,47
20:30	22:30	00:30	00:00	00:40	00:40	20,78
22:30	23:30	00:30	00:00	00:35	00:35	23,74

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 514 NOVA DESCOBERTA (COR. DO JOAQUIM)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 514-267 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	22	Primeira saída Terminal	04:10
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:15
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:48
Extensão Morta	3,01	Última saída Pto de Retorno	23:53
Extensão Útil	27,70	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:05
Km Morta Total	6,02	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	609,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	615,42	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,60

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:10	05:00	00:25	00:00	00:38	00:37	22,16
05:00	06:00	00:20	00:00	00:40	00:40	20,78
06:00	09:00	00:18	00:00	00:43	00:42	19,55
09:00	09:30	00:30	00:00	00:43	00:42	19,55
09:30	11:00	00:30	00:00	00:40	00:40	20,78
11:00	12:00	00:30	00:00	00:43	00:42	19,55
12:00	15:00	00:18	00:00	00:43	00:42	19,55
15:00	17:30	00:25	00:00	00:43	00:42	19,55
17:30	21:15	00:25	00:00	00:40	00:40	20,78
21:15	22:15	00:30	00:00	00:38	00:37	22,16
22:15	23:45	00:30	00:00	00:38	00:37	22,16

Joma

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

ANEXO 02

Caracterização do Lote 5 06/09/201

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 514 NOVA DESCOBERTA (COR. DO JOAQUIM)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 514-234 AJUSTE A DEMANDA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	26	Primeira saída Terminal	05:10
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:50
Extensão Morta	4,04	Última saída Pto de Retorno	23:35
Extensão Útil	27,70	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	12,12	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	720,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	732,32	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,93

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:10	05:10	00:30	00:00	00:35	00:35	23,74
05:10	05:40	00:30	00:00	00:40	00:40	20,78
05:40	06:20	00:20	00:00	00:40	00:40	20,78
06:20	07:20	00:15	00:00	00:45	00:45	18,47
07:20	09:00	00:20	00:00	00:57	00:58	14,45
09:00	13:10	00:25	00:00	00:55	00:55	15,11
13:10	18:50	00:20	00:00	00:57	00:58	14,45
18:50	19:10	00:20	00:00	00:47	00:48	17,49
19:10	20:30	00:20	00:00	00:45	00:45	18,47
20:30	22:30	00:30	00:00	00:40	00:40	20,78
22:30	23:30	00:30	00:00	00:35	00:35	23,74

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

ANEXO 02 - Caracterização do Lote 5 06/09/201

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 514 NOVA DESCOBERTA (COR. DO JOAQUIM)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 514-235 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	30	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:45
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:40
Extensão Morta	4,04	Última saída Pto de Retorno	00:23
Extensão Útil	27,70	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:05
Km Morta Total	12,12	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	831,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	843,12	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,60

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:10	05:00	00:25	00:00	00:38	00:37	22,16
05:00	06:00	00:20	00:00	00:40	00:40	20,78
06:00	09:00	00:18	00:00	00:43	00:42	19,55
09:00	09:30	00:30	00:00	00:43	00:42	19,55
09:30	11:00	00:30	00:00	00:40	00:40	20,78
11:00	12:00	00:30	00:00	00:43	00:42	19,55
12:00	15:00	00:18	00:00	00:43	00:42	19,55
15:00	17:30	00:25	00:00	00:43	00:42	19,55
17:30	21:15	00:25	00:00	00:40	00:40	20,78
21:15	22:15	00:30	00:00	00:38	00:37	22,16
22:15	23:45	00:30	00:00	00:38	00:37	22,16

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 514 NOVA DESCOBERTA (COR. DO JOAQUIM)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 514-235 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

Mudança de Itinerário: ...Av Agamenon Magalhães, Av João de Barros..., deixando de trafegar pela Rua Tabira.
Acréscimo de extensão em 670m, medido em autocad.

Mudança de Itinerário: ...Av Agamenon Magalhães, Av João de Barros..., deixando de trafegar pela Rua Tabira.
Acréscimo de extensão em 670m, medido em autocad.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 515 NOVA DESCOBERTA (BACURAU)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 515-150 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	2	Primeira saída Terminal	02:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	01:15
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:00
Extensão Útil	27,44	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	54,88	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	54,88	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	14,32

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	01:00	00:55	14,32

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA

Linha 515 NOVA DESCOBERTA (BACURAU)

Início Operação 28/07/2012

Objetivo 515-151 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO

Fim Operação 31/12/2999

Classificação BACURAU

Dia Tipo SAB

Área de Atuação RUI BARBOSA/ROSA E SILVA

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	2	Primeira saída Terminal	02:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	01:15
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:00
Extensão Útil	27,44	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:07
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	54,88	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	54,88	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	14,32

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:58	00:57	14,32

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA

Linha 515 NOVA DESCOBERTA (BACURAU)

Início Operação 28/07/2012

Objetivo 515-152 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO

Fim Operação 31/12/2999

Classificação BACURAU

Dia Tipo DOM

Área de Atuação RUI BARBOSA/ROSA E SILVA

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	2	Primeira saída Terminal	02:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	01:15
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:00
Extensão Útil	27,44	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:07
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	54,88	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	54,88	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	14,32

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:58	00:57	14,32

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 515 NOVA DESCOBERTA (BACURAU)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 515-144 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	2	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	03:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:15
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:15
Extensão Útil	27,44	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:07
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	54,88	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	54,88	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	14,32

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:58	00:57	14,32

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 515 NOVA DESCOBERTA (BACURAU)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 515-145 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	2	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	03:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:15
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:15
Extensão Útil	27,44	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:07
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	54,88	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	54,88	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	14,32

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:58	00:57	14,32

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 515 NOVA DESCOBERTA (BACURAU)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 515-146 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	2	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	03:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:15
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:15
Extensão Útil	27,44	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:07
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	54,88	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	54,88	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	14,32

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:58	00:57	14,32

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 516 CASA AMARELA (NOVA TORRE)**Início Operação** 05/08/2013**Objetivo** 516-418 AJUSTE NA ALOCAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	76	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	11	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	22	Primeira saída Pto de Retorno	05:00
Extensão Morta	9,73	Última saída Pto de Retorno	23:35
Extensão Útil	25,40	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	107,03	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1930,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2037,43	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	13,86

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:30	00:15	00:00	00:30	00:30	25,40
05:30	06:00	00:15	00:00	00:50	00:50	15,24
06:00	06:30	00:10	00:00	00:57	00:58	13,25
06:30	06:50	00:10	00:00	01:05	01:05	11,72
06:50	07:30	00:10	00:00	01:10	01:10	10,89
07:30	08:00	00:15	00:00	01:05	01:05	11,72
08:00	09:00	00:15	00:00	00:57	00:58	13,25
09:00	10:00	00:20	00:00	00:57	00:58	13,25
10:00	11:00	00:20	00:00	00:55	00:55	13,85
11:00	13:00	00:12	00:00	01:00	01:00	12,70
13:00	14:00	00:15	00:00	01:00	01:00	12,70
14:00	15:00	00:15	00:00	01:05	01:05	11,72
15:00	16:00	00:15	00:00	01:10	01:10	10,89
16:00	16:24	00:12	00:00	01:12	01:13	10,51
16:24	17:00	00:12	00:00	01:15	01:15	10,16
17:00	17:30	00:15	00:00	01:12	01:13	10,51
17:30	18:00	00:15	00:00	01:10	01:10	10,89
18:00	18:30	00:15	00:00	00:57	00:58	13,25
18:30	19:00	00:15	00:00	00:50	00:50	15,24
19:00	20:00	00:15	00:00	00:45	00:45	16,93
20:00	21:00	00:20	00:00	00:40	00:40	19,05
21:00	23:00	00:20	00:00	00:35	00:35	21,77

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 516 CASA AMARELA (NOVA TORRE)**Início Operação** 05/08/2013**Objetivo** 516-418 AJUSTE NA ALOCAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

DEVIDO A MUDANCA DO BINARIO DA ESTRADA DO ARRAIAL SUA KM PASSOU DE 23,82 KM PARA 25,40 KM

Essa linha possui 2 carros com SET

DEVIDO A MUDANCA DO BINARIO DA ESTRADA DO ARRAIAL SUA KM PASSOU DE 23,82 KM PARA 25,40 KM

Essa linha possui 2 carros com SET



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 516 CASA AMARELA (NOVA TORRE)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 516-394 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	58	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	22:50
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	05:15
Extensão Morta	9,73	Última saída Pto de Retorno	23:35
Extensão Útil	25,40	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:11
Km Morta Total	58,38	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1473,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1531,58	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,42

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:45	00:45	16,93
05:00	06:00	00:20	00:00	00:45	00:45	16,93
06:00	08:40	00:16	00:00	00:48	00:47	16,04
08:40	11:10	00:25	00:00	00:48	00:47	16,04
11:10	16:50	00:17	00:00	00:48	00:47	16,04
16:50	21:50	00:20	00:00	00:48	00:47	16,04
21:50	22:50	00:30	00:00	00:45	00:45	16,93

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 516 CASA AMARELA (NOVA TORRE)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 516-394 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

As viagens assinaladas no Quadro de Horário por " SET " deverão ser realizadas por ônibus com elevador, do Serviço Especial de Transporte - SET.

DEVIDO A MUDANCA DO BINARIO DA ESTRADA DO ARRAIAL SUA KM PASSOU DE 23,82 KM PARA 25,40 KM

As viagens assinaladas no Quadro de Horário por " SET " deverão ser realizadas por ônibus com elevador, do Serviço Especial de Transporte - SET.

DEVIDO A MUDANCA DO BINARIO DA ESTRADA DO ARRAIAL SUA KM PASSOU DE 23,82 KM PARA 25,40 KM



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 516 CASA AMARELA (NOVA TORRE)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 516-395 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	46	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:05
Extensão Morta	9,73	Última saída Pto de Retorno	23:08
Extensão Útil	25,40	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:11
Km Morta Total	38,92	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1168,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1207,32	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,61

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	06:00	00:30	00:00	00:35	00:35	21,77
06:00	08:40	00:20	00:00	00:38	00:37	20,32
08:40	11:10	00:30	00:00	00:38	00:37	20,32
11:10	17:30	00:20	00:00	00:38	00:37	20,32
17:30	22:30	00:30	00:00	00:38	00:37	20,32

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 516 CASA AMARELA (NOVA TORRE)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 516-395 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

As viagens assinaladas no Quadro de Horário por " SET " deverão ser realizadas por ônibus com elevador, do Serviço Especial de Transporte - SET.

DEVIDO A MUDANCA DO BINARIO DA ESTRADA DO ARRAIAL SUA KM PASSOU DE 23,82 KM PARA 25,40 KM

As viagens assinaladas no Quadro de Horário por " SET " deverão ser realizadas por ônibus com elevador, do Serviço Especial de Transporte - SET.

DEVIDO A MUDANCA DO BINARIO DA ESTRADA DO ARRAIAL SUA KM PASSOU DE 23,82 KM PARA 25,40 KM

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 517 CÓRREGO DO INÁCIO**Início Operação** 22/09/2011**Objetivo** 517-143 Q.H PED (SEGURANÇA)AJUSTE DE SETS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	20	Primeira saída Terminal	05:30
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	22:10
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	06:10
Extensão Morta	2,98	Última saída Pto de Retorno	22:48
Extensão Útil	24,15	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	5,96	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	483,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	488,96	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,03

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:30	00:00	00:40	00:40	18,11
06:00	07:00	00:20	00:00	00:43	00:42	17,05
07:00	08:00	00:30	00:00	00:43	00:42	17,05
08:00	09:10	00:35	00:00	00:40	00:40	18,11
09:10	12:10	00:30	00:00	00:40	00:40	18,11
12:10	13:10	00:20	00:00	00:40	00:40	18,11
13:10	13:40	00:30	00:00	00:40	00:40	18,11
13:40	17:00	00:25	00:00	00:40	00:40	18,11
17:00	17:40	00:20	00:00	00:40	00:40	18,11
17:40	20:40	00:30	00:00	00:40	00:40	18,11
20:40	22:40	00:30	00:00	00:38	00:37	19,32

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 517 Córrego do Inácio**Objetivo** 517-143 Q.H PED (SEGURANÇA) AJUSTE DE SETS**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 22/09/2011**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT**Observação:**

qh completo - 517 - 134

qh completo - 517 - 134



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 517 CÓRREGO DO INÁCIO**Início Operação** 22/09/2011**Objetivo** 517-142 AJSUTE DE SETS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	33	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	22:25
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:28
Extensão Morta	2,98	Última saída Pto de Retorno	22:55
Extensão Útil	24,15	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	8,94	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	796,95	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	805,89	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	22,11

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:30	00:00	00:28	00:27	26,35
06:00	06:30	00:30	00:00	00:33	00:32	22,29
06:30	07:20	00:25	00:00	00:35	00:35	20,70
07:20	08:10	00:25	00:00	00:39	00:38	18,82
08:10	09:30	00:30	00:50	00:39	00:38	18,82
09:30	11:00	00:40	00:50	00:39	00:38	18,82
11:00	18:30	00:30	00:00	00:39	00:38	18,82
18:30	19:20	00:50	00:00	00:30	00:30	24,15
19:20	20:50	00:50	00:40	00:30	00:30	24,15
20:50	21:55	00:35	00:30	00:30	00:30	24,15
21:55	22:25	00:30	00:00	00:30	00:30	24,15
22:25	23:25	00:30	00:00	00:30	00:30	24,15

Joma

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 517 CÓRREGO DO INÁCIO**Início Operação** 22/09/2011**Objetivo** 517-141 AJUSTE DO SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	33	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	22:25
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:28
Extensão Morta	2,98	Última saída Pto de Retorno	22:55
Extensão Útil	24,15	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	8,94	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	796,95	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	805,89	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	22,11

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:30	00:00	00:28	00:27	26,35
06:00	06:30	00:30	00:00	00:33	00:32	22,29
06:30	07:20	00:25	00:00	00:35	00:35	20,70
07:20	08:10	00:25	00:00	00:39	00:38	18,82
08:10	09:30	00:30	00:50	00:39	00:38	18,82
09:30	11:00	00:40	00:50	00:39	00:38	18,82
11:00	18:30	00:30	00:00	00:39	00:38	18,82
18:30	19:20	00:50	00:00	00:30	00:30	24,15
19:20	20:50	00:50	00:40	00:30	00:30	24,15
20:50	21:55	00:35	00:30	00:30	00:30	24,15
21:55	22:25	00:30	00:00	00:30	00:30	24,15
22:25	23:25	00:30	00:00	00:30	00:30	24,15

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 517 CÓRREGO DO INÁCIO**Objetivo** 517-081 Q.H GLO**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 31/07/2007**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT

Nº de Viagens	20	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	22:40
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	05:40
Extensão Morta	2,56	Última saída Pto de Retorno	23:18
Extensão Útil	24,15	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	5,12	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	483,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	488,12	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,03

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:30	00:00	00:40	00:40	18,11
06:00	07:00	00:20	00:00	00:43	00:42	17,05
07:00	08:00	00:30	00:00	00:43	00:42	17,05
08:00	09:10	00:35	00:00	00:40	00:40	18,11
09:10	12:10	00:30	00:00	00:40	00:40	18,11
12:10	13:10	00:20	00:00	00:40	00:40	18,11
13:10	13:40	00:30	00:00	00:40	00:40	18,11
13:40	17:00	00:25	00:00	00:40	00:40	18,11
17:00	17:40	00:20	00:00	00:40	00:40	18,11
17:40	20:40	00:30	00:00	00:40	00:40	18,11
20:40	22:40	00:30	00:00	00:38	00:37	19,32

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 520 MACAXEIRA / PARNAMIRIM**Início Operação** 30/07/2012**Objetivo** 520-264 AJUSTE DA KM, IMPLANTAÇÃO DO BINÁRIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	158	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	18	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	36	Primeira saída Pto de Retorno	04:55
Extensão Morta	12,05	Última saída Pto de Retorno	23:27
Extensão Útil	18,63	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	216,90	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2943,54	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3160,44	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,48

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:15	00:00	00:25	00:25	22,36
05:00	05:30	00:10	00:00	00:27	00:28	20,32
05:30	06:30	00:04	00:00	00:30	00:30	18,63
06:30	07:30	00:04	00:00	00:35	00:35	15,97
07:30	07:45	00:05	00:00	00:35	00:35	15,97
07:45	07:57	00:04	00:00	00:35	00:35	15,97
07:57	08:02	00:05	00:00	00:35	00:35	15,97
08:02	08:10	00:04	00:00	00:35	00:35	15,97
08:10	08:30	00:05	00:00	00:35	00:35	15,97
08:30	15:00	00:10	00:00	00:33	00:32	17,20
15:00	16:00	00:05	00:00	00:33	00:32	17,20
16:00	18:00	00:04	00:00	00:35	00:35	15,97
18:00	18:30	00:05	00:00	00:35	00:35	15,97
18:30	20:00	00:10	00:00	00:33	00:32	17,20
20:00	21:00	00:12	00:00	00:30	00:30	18,63
21:00	23:00	00:15	00:00	00:27	00:28	20,32

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 520 MACAXEIRA / PARNAMIRIM**Início Operação** 30/07/2012**Objetivo** 520-264 AJUSTE DA KM, IMPLANTAÇÃO DO BINÁRIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** ARTICULADO**Observação:**

A partir do dia 29/06/2011, 11(onze) veículos desta linha farão rendição na garagem e terão a quilometragem morta acrescida, conforme segue,

Macaxeira/ Garagem = 3,5 km

Garagem/Macaxeira=2,7km

Total = 6,20 km / veículo

Os veículos das posições 2, 3, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 fazem rendição na garagem.

EXTENSÃO Morta Ponderada=(1x6,2+17x12,4)/18=12,05km.

1 - A partir de 26/05/2008 esta linha realizará viagens expressas com autorização para desembarque até a praça do Entroncamento nos horários da MANHÃ. A partir deste ponto passará a realizar o seguinte itinerário no sent. PR/TERM: ... Av. Rosa e Silva, Estrada do Arraial, Pe. Lemos, Av. Norte, TI Macaxeira.

OBS: a- Nestes horários os ônibus NÃO TRAFEGARÃO COM COBRADOR.

2 - Nos horários da tarde esta linha realizará viagens expressas no sentido Macax/ Parnamirim conforme obs. no QH.

(EEM) - VIAGEM SEMI-EXPRESSA SENT. ENTRONCAMENTO/MACAXEIRA

3- As viagens assinaladas no quadro de horários com EMP, no sentido Macaxeira / Parnamirim, fará o seguinte itinerário: Devido a implantação do binário(30.07.2012) Estrada do Arraial com Estrada do Encanamento.

.... Av.17 de Agosto, Estrada do Encanamento, Av. Parnamirim, Rua Tito Rosas, Rua do Futuro, Rua Simão Mendes, Av.Rosa e Silva, Rua Desembargador Góes Cavalcante, Praça do Parnamirim, Av 17 de Agosto ...

(EMP) - VIAGENS SEMI-EXPRESSA SENT.MACAXEIRA/PARNAMIRIM

EXT. ÚTIL NORMAL = 19,25 km/vg

EXT. ÚTIL (EEM) = 17,30 km/vg

EXT. ÚTIL (EMP) = 15,65 km/vg

EXT. UTIL (RPP) = 11,30 KM/

EXT. PONDERADA =

(119X19,25)+(21X17,30)+(19X15,65)/158

(2.290,75+363,3+297,35)/158

2951,4/158=18,68 Km/vg

A partir do dia 13 de janeiro de 2012, 17(dezessete) veículos desta linha farão rendição na garagem e terão a quilometragem morta acrescida, conforme segue,

Macaxeira/ Garagem = 3,5 km

Garagem/Macaxeira=2,7km

Total = 6,20 km / veículo

Os veículos das posições 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 fazem rendição na garagem.

EXTENSÃO Morta Ponderada=(1x6,2+17x12,4)/18=12,05km

APARTIR DO DIA 07/05/2012, AS VIAGENS DAS 06:42, 06:58, 07:14 E 07:30 FARÃO O RETORNO NA PRAÇA DO PARNAMIRIM, NO SENTIDO MACAXEIRA / PARNAMIRIM

EXT. PONDERADA =

(119X19,25)+(18 X17,30) (4X11.30)+(19X15,65)/158

(2.290,75+311,4+45,2+297,35)/158

Jana

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 520 MACAXEIRA / PARNAMIRIM**Início Operação** 30/07/2012**Objetivo** 520-264 AJUSTE DA KM, IMPLANTAÇÃO DO BINÁRIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** ARTICULADO

2927,4 / 158 = 18,63 Km/vg

A partir do dia 29/06/2011, 11(onze) veículos desta linha farão rendição na garagem e terão a quilometragem morta acrescida, conforme segue,

Macaxeira/ Garagem = 3,5 km

Garagem/Macaxeira=2,7km

Total = 6,20 km / veículo

Os veículos das posições 2, 3, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 fazem rendição na garagem.

EXTENSÃO Morta Ponderada=(1x6,2+17x12,4)/18=12,05km.

1 - A partir de 26/05/2008 esta linha realizará viagens expressas com autorização para desembarque até a praça do Entroncamento nos horários da MANHÃ. A partir deste ponto passará a realizar o seguinte itinerário no sent. PR/TERM: ... Av. Rosa e Silva, Estrada do Arraial, Pe. Lemos, Av. Norte, TI Macaxeira.

OBS: a- Nestes horários os ônibus NÃO TRAFEGARÃO COM COBRADOR.

2 - Nos horários da tarde esta linha realizará viagens expressas no sentido Macax/ Parnamirim conforme obs. no QH.

(EEM) - VIAGEM SEMI-EXPRESSA SENT. ENTRONCAMENTO/MACAXEIRA

3- As viagens assinaladas no quadro de horários com EMP, no sentido Macaxeira / Parnamirim, fará o seguinte itinerário: Devido a implantação do binário(30.07.2012) Estrada do Arraial com Estrada do Encanamento.

.... Av.17 de Agosto, Estrada do Encanamento, Av. Parnamirim, Rua Tito Rosas, Rua do Futuro, Rua Simão Mendes, Av.Rosa e Silva, Rua Desembargador Góes Cavalcante, Praça do Parnamirim, Av 17 de Agosto ...

(EMP) - VIAGENS SEMI-EXPRESSA SENT.MACAXEIRA/PARNAMIRIM

EXT. ÚTIL NORMAL = 19,25 km/vg

EXT. ÚTIL (EEM) = 17,30 km/vg

EXT. ÚTIL (EMP) = 15,65 km/vg

EXT. UTIL (RPP) = 11,30 KM/

EXT. PONDERADA =

(119X19,25)+(21X17,30)+(19X15,65)/158

(2.290,75+363,3+297,35)/158

2951,4/158=18,68 Km/vg

A partir do dia 13 de janeiro de 2012, 17(dezessete) veículos desta linha farão rendição na garagem e terão a quilometragem morta acrescida, conforme segue,

Macaxeira/ Garagem = 3,5 km

Garagem/Macaxeira=2,7km

Total = 6,20 km / veículo

Os veículos das posições 1, 2, 3,4,5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 fazem rendição na garagem.

EXTENSÃO Morta Ponderada=(1x6,2+17x12,4)/18=12,05km

APARTIR DO DIA 07/05/2012, AS VIAGENS DAS 06:42, 06:58, 07:14 E 07:30 FARÃO O RETORNO NA PRAÇA DO PARNAMIRIM, NO SENTIDO MACAXEIRA / PARNAMIRIM

EXT. PONDERADA =

(119X19,25)+(18 X17,30) (4X11.30)+(19X15,65)/158

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 520 MACAXEIRA / PARNAMIRIM**Início Operação** 30/07/2012**Objetivo** 520-264 AJUSTE DA KM, IMPLANTAÇÃO DO BINÁRIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** ARTICULADO $(2.290,75+311,4+45,2+297,35)/158$ $2927,4 / 158 = 18,63 \text{ Km/vg}$

A partir do dia 29/06/2011, 11(onze) veículos desta linha farão rendição na garagem e terão a quilometragem morta acrescida, conforme segue,

Macaxeira/ Garagem = 3,5 km

Garagem/Macaxeira=2,7km

Total = 6,20 km / veículo

Os veículos das posições 2, 3, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 fazem rendição na garagem.

 $EXTENSÃO \text{ Morta Ponderada} = (1 \times 6,2 + 17 \times 12,4) / 18 = 12,05 \text{ km.}$

1 - A partir de 26/05/2008 esta linha realizará viagens expressas com autorização para desembarque até a praça do Entroncamento nos horários da MANHÃ. A partir deste ponto passará a realizar o seguinte itinerário no sent. PR/TERM: ... Av. Rosa e Silva, Estrada do Arraial, Pe. Lemos, Av. Norte, TI Macaxeira.

OBS: a- Nestes horários os ônibus NÃO TRAFEGARÃO COM COBRADOR.

2 - Nos horários da tarde esta linha realizará viagens expressas no sentido Macax/ Parnamirim conforme obs. no QH.

(EEM) - VIAGEM SEMI-EXPRESSA SENT. ENTRONCAMENTO/MACAXEIRA

3- As viagens assinaladas no quadro de horários com EMP, no sentido Macaxeira / Parnamirim, fará o seguinte itinerário: Devido a implantação do binário(30.07.2012) Estrada do Arraial com Estrada do Encanamento.

.... Av.17 de Agosto, Estrada do Encanamento, Av. Parnamirim, Rua Tito Rosas, Rua do Futuro, Rua Simão Mendes, Av.Rosa e Silva, Rua Desembargador Góes Cavalcante, Praça do Parnamirim, Av 17 de Agosto ...

(EMP) - VIAGENS SEMI-EXPRESSA SENT.MACAXEIRA/PARNAMIRIM

EXT. ÚTIL NORMAL = 19,25 km/vg

EXT. ÚTIL (EEM) = 17,30 km/vg

EXT. ÚTIL (EMP) = 15,65 km/vg

EXT. UTIL (RPP) = 11,30 KM/

EXT. PONDERADA =

 $(119 \times 19,25) + (21 \times 17,30) + (19 \times 15,65) / 158$ $(2.290,75 + 363,3 + 297,35) / 158$ $2951,4 / 158 = 18,68 \text{ Km/vg}$

A partir do dia 13 de janeiro de 2012, 17(dezessete) veículos desta linha farão rendição na garagem e terão a quilometragem morta acrescida, conforme segue,

Macaxeira/ Garagem = 3,5 km

Garagem/Macaxeira=2,7km

Total = 6,20 km / veículo

Os veículos das posições 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 fazem rendição na garagem.

 $EXTENSÃO \text{ Morta Ponderada} = (1 \times 6,2 + 17 \times 12,4) / 18 = 12,05 \text{ km}$

APARTIR DO DIA 07//05/2012, AS VIAGENS DAS 06:42, 06:58, 07:14 E 07:30 FARÃO O RETORNO NA PRAÇA DO PARNAMIRIM, NO SENTIDO MACAXEIRA / PARNAMIRIM

EXT. PONDERADA =

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 520 MACAXEIRA / PARNAMIRIM**Início Operação** 30/07/2012**Objetivo** 520-264 AJUSTE DA KM, IMPLANTAÇÃO DO BINÁRIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** ARTICULADO
$$(119 \times 19,25) + (18 \times 17,30) + (4 \times 11,30) + (19 \times 15,65) / 158$$
$$(2.290,75 + 311,4 + 45,2 + 297,35) / 158$$
$$2927,4 / 158 = 18,63 \text{ Km/vg}$$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 520 MACAXEIRA / PARNAMIRIM**Início Operação** 19/11/2006**Objetivo** 520-098 IMPLANTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	123	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	9	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	18	Primeira saída Pto de Retorno	04:58
Extensão Morta	6,34	Última saída Pto de Retorno	00:00
Extensão Útil	18,15	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	57,06	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2232,45	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2289,51	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,54

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:15	00:00	00:28	00:27	19,80
05:00	05:30	00:15	00:00	00:28	00:27	19,80
05:30	06:00	00:10	00:00	00:28	00:27	19,80
06:00	08:20	00:07	00:00	00:30	00:30	18,15
08:20	10:20	00:12	00:00	00:30	00:30	18,15
10:20	18:50	00:07	00:08	00:32	00:33	16,75
18:50	19:50	00:12	00:00	00:30	00:30	18,15
19:50	20:50	00:15	00:00	00:30	00:30	18,15
20:50	23:30	00:20	00:00	00:30	00:30	18,15

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 520 MACAXEIRA / PARNAMIRIM**Início Operação** 19/11/2006**Objetivo** 520-097 IMPLANTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	73	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	04:55
Extensão Morta	6,34	Última saída Pto de Retorno	23:55
Extensão Útil	18,15	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	31,70	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1324,95	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1356,65	Tempo mín. bandeira Terminal	00:00
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,54

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:30	00:20	00:00	00:25	00:25	21,78
05:30	06:00	00:15	00:00	00:25	00:25	21,78
06:00	08:00	00:12	00:00	00:28	00:27	19,80
08:00	11:00	00:20	00:00	00:28	00:27	19,80
11:00	15:00	00:12	00:00	00:27	00:28	19,80
15:00	18:30	00:15	00:00	00:27	00:28	19,80
18:30	21:50	00:20	00:00	00:27	00:28	19,80
21:50	23:30	00:25	00:00	00:25	00:25	21,78

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 521 ALTO SANTA ISABEL**Início Operação** 05/08/2013**Objetivo** 521-391 AJUSTE NA ALOCAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	77	Primeira saída Terminal	04:45
Veículos Utilizados	10	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	20	Primeira saída Pto de Retorno	05:17
Extensão Morta	11,92	Última saída Pto de Retorno	00:05
Extensão Útil	23,54	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	119,20	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1812,58	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1931,78	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	14,56

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:45	05:30	00:15	00:00	00:32	00:33	21,73
05:30	05:40	00:10	00:00	00:40	00:40	17,66
05:40	06:00	00:10	00:00	00:45	00:45	15,69
06:00	06:30	00:10	00:00	00:47	00:48	14,87
06:30	06:50	00:10	00:00	01:00	01:00	11,77
06:50	07:00	00:10	00:00	01:05	01:05	10,86
07:00	08:00	00:12	00:00	01:05	01:05	10,86
08:00	08:36	00:18	00:00	01:05	01:05	10,86
08:36	09:30	00:18	00:00	01:00	01:00	11,77
09:30	11:00	00:18	00:00	00:55	00:55	12,84
11:00	12:00	00:12	00:00	00:55	00:55	12,84
12:00	13:00	00:15	00:00	00:55	00:55	12,84
13:00	14:00	00:12	00:00	01:00	01:00	11,77
14:00	15:30	00:15	00:00	01:00	01:00	11,77
15:30	18:00	00:15	00:00	01:05	01:05	10,86
18:00	19:00	00:15	00:00	01:00	01:00	11,77
19:00	20:00	00:15	00:00	00:45	00:45	15,69
20:00	20:45	00:15	00:00	00:37	00:38	18,83
20:45	21:45	00:15	00:00	00:35	00:35	20,18
21:45	22:00	00:15	00:00	00:35	00:35	20,18
22:00	23:30	00:30	00:00	00:35	00:35	20,18

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 521 ALTO SANTA ISABEL**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 521-365 BINÁRIO - RUA 17 DE AGOSTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	70	Primeira saída Terminal	04:45
Veículos Utilizados	7	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	14	Primeira saída Pto de Retorno	05:18
Extensão Morta	11,92	Última saída Pto de Retorno	00:00
Extensão Útil	23,54	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	83,44	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1647,80	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1731,24	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,94

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:45	06:00	00:15	00:00	00:33	00:32	21,73
06:00	07:00	00:12	00:00	00:37	00:38	18,83
07:00	08:00	00:12	00:00	00:40	00:40	17,66
08:00	09:00	00:20	00:00	00:40	00:40	17,66
09:00	10:00	00:15	00:00	00:40	00:40	17,66
10:00	18:00	00:15	00:00	00:45	00:45	15,69
18:00	19:00	00:20	00:00	00:40	00:40	17,66
19:00	20:00	00:20	00:00	00:37	00:38	18,83
20:00	22:00	00:20	00:00	00:35	00:35	20,18
22:00	23:30	00:30	00:00	00:30	00:30	23,54

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 521 ALTO SANTA ISABEL**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 521-366 BINÁRIO - RUA 17 DE AGOSTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	61	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	23:10
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	05:30
Extensão Morta	11,92	Última saída Pto de Retorno	23:40
Extensão Útil	23,54	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	59,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1435,94	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1495,54	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,12

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:20	00:00	00:30	00:30	23,54
06:00	08:30	00:15	00:00	00:33	00:32	21,73
08:30	10:30	00:20	00:00	00:33	00:32	21,73
10:30	15:00	00:15	00:00	00:35	00:35	20,18
15:00	18:00	00:18	00:00	00:40	00:40	17,66
18:00	20:00	00:20	00:00	00:37	00:38	18,83
20:00	21:40	00:25	00:00	00:32	00:33	21,73
21:40	23:10	00:30	00:00	00:30	00:30	23,54

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 522 DOIS IRMÃOS (RUI BARBOSA)**Início Operação** 26/08/2013**Objetivo** 522-527 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	87	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	15	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	30	Primeira saída Pto de Retorno	05:10
Extensão Morta	4,35	Última saída Pto de Retorno	23:40
Extensão Útil	38,95	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	65,25	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3388,65	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3453,90	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,45

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:15	00:00	00:40	00:40	29,21
05:00	05:20	00:10	00:00	00:50	00:50	23,37
05:20	05:40	00:10	00:00	01:10	01:10	16,69
05:40	06:00	00:10	00:00	01:15	01:15	15,58
06:00	06:17	00:08	00:09	01:20	01:20	14,61
06:17	06:34	00:08	00:09	01:25	01:25	13,75
06:34	06:51	00:08	00:09	01:30	01:30	12,98
06:51	07:00	00:09	00:00	01:30	01:30	12,98
07:00	07:30	00:10	00:00	01:30	01:30	12,98
07:30	08:00	00:15	00:00	01:25	01:25	13,75
08:00	09:30	00:18	00:00	01:20	01:20	14,61
09:30	11:00	00:15	00:00	01:15	01:15	15,58
11:00	12:00	00:12	00:00	01:15	01:15	15,58
12:00	16:00	00:12	00:00	01:20	01:20	14,61
16:00	16:30	00:10	00:00	01:25	01:25	13,75
16:30	17:00	00:10	00:00	01:15	01:15	15,58
17:00	18:00	00:12	00:00	01:15	01:15	15,58
18:00	19:15	00:15	00:00	01:10	01:10	16,69
19:15	21:00	00:15	00:00	00:50	00:50	23,37
21:00	22:00	00:15	00:00	00:45	00:45	25,97
22:00	23:00	00:20	00:00	00:40	00:40	29,21

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 522 DOIS IRMÃOS (RUI BARBOSA)**Início Operação** 28/10/2006**Objetivo** 522-135 VIA HOSP OSVALDO CRUZ**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	56	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	7	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	14	Primeira saída Pto de Retorno	05:13
Extensão Morta	4,35	Última saída Pto de Retorno	23:10
Extensão Útil	36,99	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:10
Km Morta Total	30,45	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2071,44	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2101,89	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	22,23

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:43	00:42	26,11
05:00	06:00	00:20	00:00	00:45	00:45	24,66
06:00	07:00	00:15	00:00	00:50	00:50	22,19
07:00	07:30	00:15	00:00	00:53	00:52	21,14
07:30	07:50	00:20	00:00	00:53	00:52	21,14
07:50	10:50	00:20	00:00	00:55	00:55	20,18
10:50	13:57	00:17	00:00	00:55	00:55	20,18
13:57	15:05	00:17	00:00	00:53	00:52	21,14
15:05	17:11	00:18	00:00	00:53	00:52	21,14
17:11	17:30	00:19	00:00	00:53	00:52	21,14
17:30	17:50	00:20	00:00	00:53	00:52	21,14
17:50	18:50	00:20	00:00	00:53	00:52	21,14
18:50	20:05	00:25	00:00	00:53	00:52	21,14
20:05	20:30	00:25	00:00	00:50	00:50	22,19
20:30	21:30	00:30	00:00	00:48	00:47	23,36
21:30	22:30	00:30	00:00	00:40	00:40	27,74

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 522 DOIS IRMÃOS (RUI BARBOSA)**Início Operação** 28/10/2006**Objetivo** 522-136 VIA HOSP OSVALDO CRUZ**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	44	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	9	Primeira saída Pto de Retorno	05:40
Extensão Morta	4,35	Última saída Pto de Retorno	23:10
Extensão Útil	36,99	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:10
Km Morta Total	21,75	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1627,56	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1649,31	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	24,89

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:15	00:25	00:00	00:40	00:40	27,74
06:15	06:35	00:20	00:00	00:43	00:42	26,11
06:35	07:35	00:20	00:00	00:45	00:45	24,66
07:35	08:35	00:20	00:00	00:48	00:47	23,36
08:35	11:11	00:26	00:00	00:48	00:47	23,36
11:11	11:35	00:24	00:00	00:48	00:47	23,36
11:35	14:55	00:20	00:00	00:48	00:47	23,36
14:55	17:00	00:25	00:00	00:48	00:47	23,36
17:00	19:00	00:30	00:00	00:45	00:45	24,66
19:00	21:00	00:30	00:00	00:43	00:42	26,11
21:00	22:30	00:30	00:00	00:40	00:40	27,74

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 523 DOIS IRMÃOS (BACURAU)**Início Operação** 02/01/2006**Objetivo** 523-024 IMPLANTADO (OK)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:30
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:28
Extensão Útil	30,51	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:08
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	122,04	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	122,04	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	33,28

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:28	00:27	33,28

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 523 DOIS IRMÃOS (BACURAU)**Início Operação** 24/09/2011**Objetivo** 523-075 ALTA DEMANDA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	6	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	00:28
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:58
Extensão Útil	30,51	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:08
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	183,06	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	183,06	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	33,28

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	03:00	00:30	00:00	00:28	00:27	33,28
03:00	04:00	01:00	00:00	00:28	00:27	33,28

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 523 DOIS IRMÃOS (BACURAU)**Início Operação** 25/09/2011**Objetivo** 523-076 ALTA DEMANDA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	6	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	00:28
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:58
Extensão Útil	30,51	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:08
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	183,06	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	183,06	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	33,28

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	03:00	00:30	00:00	00:28	00:27	33,28
03:00	04:00	01:00	00:00	00:28	00:27	33,28

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 524 SÍTIO DOS PINTOS (DOIS IRMÃOS)**Início Operação** 12/08/2013**Objetivo** 524-331 PRORROGAÇÃO FÉRIAS JUL 2013**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	47	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	13	Primeira saída Pto de Retorno	05:35
Extensão Morta	14,00	Última saída Pto de Retorno	23:40
Extensão Útil	31,89	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	84,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1498,83	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1582,83	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,93

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:30	00:30	00:00	00:35	00:35	27,33
05:30	06:00	00:30	00:00	00:42	00:43	22,51
06:00	06:40	00:20	00:00	00:55	00:55	17,39
06:40	08:00	00:20	00:00	01:00	01:00	15,95
08:00	11:00	00:30	00:00	01:00	01:00	15,95
11:00	12:00	00:20	00:00	01:00	01:00	15,95
12:00	18:00	00:22	00:23	01:00	01:00	15,95
18:00	19:30	00:22	00:23	00:50	00:50	19,13
19:30	21:00	00:22	00:23	00:45	00:45	21,26
21:00	22:30	00:22	00:23	00:40	00:40	23,92
22:30	23:00	00:30	00:00	00:40	00:40	23,92

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 524 SÍTIO DOS PINTOS (DOIS IRMÃOS)**Início Operação** 01/09/2012**Objetivo** 524-308 AJUSTE NO TEMPO DE ROTACAO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	37	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:30
Extensão Morta	14,00	Última saída Pto de Retorno	22:40
Extensão Útil	31,55	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	56,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1167,35	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1223,35	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,92

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:30	00:30	00:00	00:30	00:30	31,55
05:30	06:00	00:30	00:00	00:35	00:35	27,04
06:00	06:50	00:25	00:00	00:35	00:35	27,04
06:50	08:05	00:25	00:00	00:45	00:45	21,03
08:05	12:25	00:33	00:32	00:50	00:50	18,93
12:25	17:00	00:25	00:00	00:45	00:45	21,03
17:00	18:00	00:30	00:00	00:45	00:45	21,03
18:00	22:00	00:30	00:00	00:40	00:40	23,66

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 524 SÍTIO DOS PINTOS (DOIS IRMÃOS)**Início Operação** 01/09/2012**Objetivo** 524-308 AJUSTE NO TEMPO DE ROTACAO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

APARTIR DO DIA 01/09/2012 ESTA LINHA TERA UM AJUSTE EM SEU QH POR MOTIVO DE TEMPO DE ROTACAO FROTA 4 / 37 VIAGENS.

APARTIR DO DIA 01/09/2012 ESTA LINHA TERA UM AJUSTE EM SEU QH POR MOTIVO DE TEMPO DE ROTACAO FROTA 4 / 37 VIAGENS.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 524 SÍTIO DOS PINTOS (DOIS IRMÃOS)**Início Operação** 05/08/2007**Objetivo** 524-179**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	31	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	21:40
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:35
Extensão Morta	14,00	Última saída Pto de Retorno	22:20
Extensão Útil	31,55	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	42,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	978,05	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1020,05	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,53

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:15	00:40	00:35	00:35	00:35	27,04
06:15	08:45	00:30	00:00	00:43	00:42	22,27
08:45	09:20	00:35	00:00	00:40	00:40	23,66
09:20	12:00	00:40	00:00	00:43	00:42	22,27
12:00	19:00	00:30	00:00	00:42	00:43	22,27
19:00	21:40	00:40	00:00	00:40	00:40	23,66

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 527 SÍTIO DOS PINTOS / IMIP (JOANA BEZERRA)**Início Operação** 01/10/2010**Objetivo** 527-104 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CENTRO EXPANDIDO / RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	37	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	05:45
Extensão Morta	14,00	Última saída Pto de Retorno	23:10
Extensão Útil	34,50	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	70,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1276,50	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1346,50	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,73

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:30	00:00	00:45	00:45	23,00
06:00	08:05	00:25	00:00	01:00	01:00	17,25
08:05	11:05	00:30	00:00	01:00	01:00	17,25
11:05	14:00	00:25	00:00	01:00	01:00	17,25
14:00	17:30	00:35	00:00	01:05	01:05	15,92
17:30	18:00	00:30	00:00	01:05	01:05	15,92
18:00	19:00	00:30	00:00	01:00	01:00	17,25
19:00	20:00	00:30	00:00	00:55	00:55	18,82
20:00	22:30	00:30	00:00	00:40	00:40	25,88

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 527 SÍTIO DOS PINTOS / IMIP (JOANA BEZERRA)**Início Operação** 17/05/2008**Objetivo** 527-088 AJUSTES NO QH- NOVO ITINERÁRIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CENTRO EXPANDIDO / RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	38	Primeira saída Terminal	05:15
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:20
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	06:00
Extensão Morta	14,00	Última saída Pto de Retorno	23:02
Extensão Útil	34,50	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	56,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1311,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1367,00	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	22,67

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:15	06:12	00:30	00:27	00:45	00:45	23,00
06:12	07:52	00:25	00:00	00:48	00:47	21,79
07:52	08:20	00:28	00:00	00:48	00:47	21,79
08:20	11:50	00:30	00:00	00:45	00:45	23,00
11:50	17:40	00:25	00:00	00:47	00:48	21,79
17:40	21:40	00:30	00:00	00:45	00:45	23,00
21:40	22:20	00:40	00:00	00:42	00:43	24,35

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 527 SÍTIO DOS PINTOS / IMIP (JOANA BEZERRA)**Início Operação** 03/03/2013**Objetivo** 527-128 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CENTRO EXPANDIDO / RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	29	Primeira saída Terminal	05:20
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:55
Extensão Morta	14,00	Última saída Pto de Retorno	22:37
Extensão Útil	34,50	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	42,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1000,50	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1042,50	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	26,02

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:20	06:30	00:40	00:30	00:35	00:35	29,57
06:30	09:00	00:30	00:00	00:43	00:42	24,35
09:00	11:40	00:40	00:00	00:40	00:40	25,88
11:40	18:40	00:35	00:00	00:42	00:43	24,35
18:40	20:00	00:40	00:00	00:42	00:43	24,35
20:00	22:00	00:40	00:00	00:37	00:38	27,60

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 531 CASA AMARELA (ROSA E SILVA)**Início Operação** 05/08/2013**Objetivo** 531-304 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	57	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	7	Última saída Terminal	22:40
Nº de Equipes	14	Primeira saída Pto de Retorno	05:26
Extensão Morta	9,73	Última saída Pto de Retorno	23:10
Extensão Útil	19,20	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	68,11	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1094,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1162,51	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	12,34

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:30	00:00	00:26	00:26	22,15
06:00	06:15	00:15	00:00	00:37	00:38	15,36
06:15	06:30	00:15	00:00	00:47	00:47	12,26
06:30	06:45	00:15	00:00	00:55	00:55	10,47
06:45	07:00	00:15	00:00	00:57	00:58	10,02
07:00	07:15	00:15	00:00	01:02	01:03	9,22
07:15	07:30	00:15	00:00	01:07	01:08	8,53
07:30	08:00	00:15	00:00	01:02	01:03	9,22
08:00	08:25	00:25	00:00	01:02	01:03	9,22
08:25	09:15	00:25	00:00	00:57	00:58	10,02
09:15	10:30	00:25	00:00	00:47	00:48	12,13
10:30	12:00	00:18	00:00	00:47	00:48	12,13
12:00	12:30	00:15	00:00	00:52	00:53	10,97
12:30	13:00	00:15	00:00	00:55	00:55	10,47
13:00	16:00	00:18	00:00	00:55	00:55	10,47
16:00	18:24	00:18	00:00	00:57	00:58	10,02
18:24	19:00	00:18	00:00	00:45	00:45	12,80
19:00	20:00	00:20	00:00	00:40	00:40	14,40
20:00	20:40	00:20	00:00	00:32	00:33	17,72
20:40	22:40	00:20	00:00	00:30	00:30	19,20

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 531 CASA AMARELA (ROSA E SILVA)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 531-280 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	46	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:43
Nº de Equipes	7	Primeira saída Pto de Retorno	04:58
Extensão Morta	12,60	Última saída Pto de Retorno	23:16
Extensão Útil	19,20	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:15
Km Morta Total	50,40	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	883,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	933,60	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,37

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:28	00:27	20,95
05:00	06:00	00:20	00:00	00:33	00:32	17,72
06:00	08:33	00:17	00:00	00:33	00:32	17,72
08:33	17:43	00:25	00:00	00:33	00:32	17,72
17:43	22:43	00:30	00:00	00:33	00:32	17,72

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 531 CASA AMARELA (ROSA E SILVA)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 531-280 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**DEVIDO A MUDANCA DO BINARIO DA ESTRADA DO ARRAIAL SUA KM PASSOU DE 15,96 KM PARA 19,20 KM
KM MORTA PARA 12,60 KM .DEVIDO A MUDANCA DO BINARIO DA ESTRADA DO ARRAIAL SUA KM PASSOU DE 15,96 KM PARA 19,20 KM
KM MORTA PARA 12,60 KM .

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 531 CASA AMARELA (ROSA E SILVA)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 531-281 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	43	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:28
Extensão Morta	12,60	Última saída Pto de Retorno	23:27
Extensão Útil	19,20	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	37,80	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	825,60	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	863,40	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,05

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:30	00:00	00:28	00:27	20,95
06:00	08:00	00:20	00:00	00:28	00:27	20,95
08:00	11:00	00:30	00:00	00:28	00:27	20,95
11:00	14:00	00:20	00:00	00:27	00:28	20,95
14:00	18:10	00:25	00:00	00:35	00:35	16,46
18:10	21:40	00:30	00:00	00:30	00:30	19,20
21:40	23:00	00:40	00:00	00:27	00:28	20,95

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 531 CASA AMARELA (ROSA E SILVA)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 531-281 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**DEVIDO A MUDANCA DO BINARIO DA ESTRADA DO ARRAIAL SUA KM PASSOU DE 15,96 KM PARA 19,20 KM
KM MORTA PARA 12,60 KM .DEVIDO A MUDANCA DO BINARIO DA ESTRADA DO ARRAIAL SUA KM PASSOU DE 15,96 KM PARA 19,20 KM
KM MORTA PARA 12,60 KM .

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 532 CASA AMARELA (CABUGÁ)**Início Operação** 05/08/2013**Objetivo** 532-277 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	48	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	7	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	14	Primeira saída Pto de Retorno	05:40
Extensão Morta	11,51	Última saída Pto de Retorno	23:10
Extensão Útil	30,10	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	80,57	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1444,80	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1525,37	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	15,56

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:20	00:20	00:00	00:40	00:40	22,58
05:20	05:40	00:20	00:00	00:45	00:45	20,07
05:40	06:00	00:20	00:00	00:55	00:55	16,42
06:00	06:15	00:15	00:00	00:55	00:55	16,42
06:15	06:30	00:15	00:00	01:00	01:00	15,05
06:30	06:45	00:15	00:00	01:05	01:05	13,89
06:45	07:00	00:15	00:00	01:07	01:08	13,38
07:00	07:20	00:20	00:00	01:10	01:10	12,90
07:20	08:00	00:20	00:00	01:05	01:05	13,89
08:00	10:00	00:24	00:00	01:05	01:05	13,89
10:00	12:00	00:24	00:00	01:10	01:10	12,90
12:00	14:00	00:20	00:00	01:05	01:05	13,89
14:00	14:40	00:20	00:00	01:07	01:08	13,38
14:40	15:20	00:20	00:00	01:10	01:10	12,90
15:20	16:00	00:20	00:00	01:15	01:15	12,04
16:00	17:36	00:24	00:00	01:09	01:09	13,09
17:36	19:12	00:24	00:00	01:05	01:05	13,89
19:12	20:00	00:24	00:00	00:50	00:50	18,06
20:00	21:30	00:30	00:00	00:45	00:45	20,07
21:30	22:30	00:30	00:00	00:40	00:40	22,58

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 532 CASA AMARELA (CABUGÁ)**Início Operação** 05/08/2013**Objetivo** 532-277 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

POR MOTIVO DOS ENGARRAFAMENTOS NA AV. NORTE, ESTA LINHA TEVE INTINERÁRIO ALTERADO, DEIXAND DE CIRCULAR POR ESSA VIA E TENDO SUA EXTENSÃO DIMINUÍDA EM 3,9 KM, PASSANDO A SER DE 30,1 KM.

POR MOTIVO DOS ENGARRAFAMENTOS NA AV. NORTE, ESTA LINHA TEVE INTINERÁRIO ALTERADO, DEIXAND DE CIRCULAR POR ESSA VIA E TENDO SUA EXTENSÃO DIMINUÍDA EM 3,9 KM, PASSANDO A SER DE 30,1 KM.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 532 CASA AMARELA (CABUGÁ)**Início Operação** 23/08/2013**Objetivo** 532-278 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	41	Primeira saída Terminal	05:20
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	06:00
Extensão Morta	11,51	Última saída Pto de Retorno	22:45
Extensão Útil	32,61	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	57,55	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1337,01	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1394,56	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,71

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:20	06:00	00:20	00:00	00:40	00:40	24,46
06:00	06:40	00:20	00:00	00:45	00:45	21,74
06:40	07:20	00:20	00:00	00:49	00:49	19,97
07:20	08:00	00:20	00:00	00:55	00:55	17,79
08:00	09:00	00:30	00:00	00:55	00:55	17,79
09:00	12:00	00:30	00:00	01:00	01:00	16,30
12:00	13:00	00:30	00:00	00:55	00:55	17,79
13:00	17:48	00:24	00:00	00:55	00:55	17,79
17:48	21:00	00:24	00:00	00:45	00:45	21,74
21:00	22:00	00:30	00:00	00:45	00:45	21,74

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 532 CASA AMARELA (CABUGÁ)**Início Operação** 30/06/2013**Objetivo** 532-275 ALTERAÇÃO DE INTINERÁRIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	37	Primeira saída Terminal	05:20
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:55
Extensão Morta	11,51	Última saída Pto de Retorno	22:40
Extensão Útil	30,10	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	46,04	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1113,70	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1159,74	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,64

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:20	06:20	00:30	00:00	00:35	00:35	25,80
06:20	08:00	00:25	00:00	00:45	00:45	20,07
08:00	12:30	00:30	00:00	00:45	00:45	20,07
12:30	17:30	00:25	00:00	00:45	00:45	20,07
17:30	20:30	00:30	00:00	00:42	00:43	21,25
20:30	22:00	00:30	00:00	00:40	00:40	22,58

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 532 CASA AMARELA (CABUGÁ)**Início Operação** 30/06/2013**Objetivo** 532-275 ALTERAÇÃO DE INTINERÁRIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

POR MOTIVO DOS ENGARRAFAMENTOS NA AV. NORTE, ESTA LINHA TEVE INTINERÁRIO ALTERADO, DEIXAND DE CIRCULAR POR ESSA VIA E TENDO SUA EXTENSÃO DIMINUÍDA EM 3,90 KM, PASSANDO A SER DE 30,1 KM.
POR MOTIVO DOS ENGARRAFAMENTOS NA AV. NORTE, ESTA LINHA TEVE INTINERÁRIO ALTERADO, DEIXAND DE CIRCULAR POR ESSA VIA E TENDO SUA EXTENSÃO DIMINUÍDA EM 3,90 KM, PASSANDO A SER DE 30,1 KM.



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 533 CASA AMARELA (BACURAU)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 533-124 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	3	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:35
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:10
Extensão Útil	19,69	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	59,07	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	59,07	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,31

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	02:30	01:30	00:00	00:40	00:35	15,75
02:30	04:00	01:30	00:00	00:40	00:30	16,88

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 533 CASA AMARELA (BACURAU)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 533-124 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A partir desta data os ônibus desta linha trafegam pelo Alto Santa Isabel, em todas as viagens, diariamente, fazendo o seguinte itinerário:

Sentido Cidade / Subúrbio

...Parque do Amorim, Rua Bandeira Filho, Praça do Entroncamento, Avenida Conselheiro Rosa e Silva, Estrada do Arraial, Rua Dr. Eurico Chaves, Rua Santa Isabel, Rua de Casa Amarela, Largo de Casa Amarela

Subúrbio / Cidade

Largo de Casa Amarela, Rua Pe. Lemos, Rua Dona Ana Xavier, Rua Paula Batista, Estrada do Arraial, Rua Desembargador Góes Cavalcante, Praça de Parnamirim, Avenida Parnamirim, Avenida Rui Barbosa...

Obs: Com estas mudanças, a linha 525 - Alto Santa Isabel, que somente operava aos sábados e domingos, foi extinta. (e só funcionou até o dia 18 de maio de 2009)

A partir desta data os ônibus desta linha trafegam pelo Alto Santa Isabel, em todas as viagens, diariamente, fazendo o seguinte itinerário:

Sentido Cidade / Subúrbio

...Parque do Amorim, Rua Bandeira Filho, Praça do Entroncamento, Avenida Conselheiro Rosa e Silva, Estrada do Arraial, Rua Dr. Eurico Chaves, Rua Santa Isabel, Rua de Casa Amarela, Largo de Casa Amarela

Subúrbio / Cidade

Largo de Casa Amarela, Rua Pe. Lemos, Rua Dona Ana Xavier, Rua Paula Batista, Estrada do Arraial, Rua Desembargador Góes Cavalcante, Praça de Parnamirim, Avenida Parnamirim, Avenida Rui Barbosa...

Obs: Com estas mudanças, a linha 525 - Alto Santa Isabel, que somente operava aos sábados e domingos, foi extinta. (e só funcionou até o dia 18 de maio de 2009)



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 533 CASA AMARELA (BACURAU)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 533-125 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	3	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:35
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:10
Extensão Útil	19,69	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	59,07	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	59,07	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,31

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	02:30	01:30	00:00	00:40	00:35	15,75
02:30	04:00	01:30	00:00	00:40	00:30	16,88

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 533 CASA AMARELA (BACURAU)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 533-125 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A partir de 19/05/2009, os ônibus desta linha passaram a trafegar pelo Alto Santa Isabel, em todas as viagens, diariamente, fazendo o seguinte itinerário:

Sentido Cidade / Subúrbio

...Parque do Amorim, Rua Bandeira Filho, Praça do Entroncamento, Avenida Conselheiro Rosa e Silva, Estrada do Arraial, Rua Dr. Eurico Chaves, Rua Santa Isabel, Rua de Casa Amarela, Largo de Casa Amarela

Subúrbio / Cidade

Largo de Casa Amarela, Rua Pe. Lemos, Rua Dona Ana Xavier, Rua Paula Batista, Estrada do Arraial, Rua Desembargador Góes Cavalcante, Praça de Parnamirim, Avenida Parnamirim, Avenida Rui Barbosa...

Obs: Com estas mudanças, a linha 525 - Alto Santa Isabel, que somente operava aos sábados e domingos, foi extinta. (e só funcionou até o dia 18 de maio de 2009)

A partir de 19/05/2009, os ônibus desta linha passaram a trafegar pelo Alto Santa Isabel, em todas as viagens, diariamente, fazendo o seguinte itinerário:

Sentido Cidade / Subúrbio

...Parque do Amorim, Rua Bandeira Filho, Praça do Entroncamento, Avenida Conselheiro Rosa e Silva, Estrada do Arraial, Rua Dr. Eurico Chaves, Rua Santa Isabel, Rua de Casa Amarela, Largo de Casa Amarela

Subúrbio / Cidade

Largo de Casa Amarela, Rua Pe. Lemos, Rua Dona Ana Xavier, Rua Paula Batista, Estrada do Arraial, Rua Desembargador Góes Cavalcante, Praça de Parnamirim, Avenida Parnamirim, Avenida Rui Barbosa...

Obs: Com estas mudanças, a linha 525 - Alto Santa Isabel, que somente operava aos sábados e domingos, foi extinta. (e só funcionou até o dia 18 de maio de 2009)

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 533 CASA AMARELA (BACURAU)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 533-126 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:28
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:30
Extensão Útil	19,69	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	78,76	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	78,76	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,63

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
23:30	04:00	00:30	00:00	00:25	00:25	23,63



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 533 CASA AMARELA (BACURAU)**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 533-126 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

Programação Anterior: 533-101, (F.00 / V.05); Data Inicial: 11/11/11; Data Final: 17/03/2012.

Por solicitação da GFIS, a partir de 18/03/12, o horário de 01:30h será desativado.

Programação Anterior: 533-101, (F.00 / V.05); Data Inicial: 11/11/11; Data Final: 17/03/2012.

Por solicitação da GFIS, a partir de 18/03/12, o horário de 01:30h será desativado.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.**Linha** 601 P.R. BOLA NA REDE / MACAXEIRA**Início Operação** 02/01/2013**Objetivo** 601-219 REPROGRAMAÇÃO GPS 2013**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	79	Primeira saída Terminal	04:55
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	04:20
Extensão Morta	23,27	Última saída Pto de Retorno	23:45
Extensão Útil	13,81	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	93,08	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1090,99	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1184,07	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	27,21

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:20	04:45	00:25	00:00	00:15	00:15	27,62
04:45	04:55	00:10	00:00	00:15	00:15	27,62
04:55	06:05	00:10	00:00	00:15	00:14	28,57
06:05	08:15	00:10	00:00	00:17	00:18	23,67
08:15	10:00	00:15	00:00	00:17	00:18	23,67
10:00	16:00	00:20	00:00	00:17	00:13	27,62
16:00	17:00	00:10	00:00	00:17	00:13	27,62
17:00	19:00	00:10	00:00	00:20	00:15	23,67
19:00	19:40	00:10	00:00	00:18	00:12	27,62
19:40	20:10	00:15	00:00	00:18	00:12	27,62
20:10	20:30	00:20	00:00	00:18	00:12	27,62
20:30	23:00	00:25	00:00	00:18	00:12	27,62
23:00	23:30	00:30	00:00	00:15	00:10	33,14

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.**Linha** 601 P.R. BOLA NA REDE / MACAXEIRA**Início Operação** 25/09/2010**Objetivo** 601-194 ATENDIMENTO A SCHINCARIOL**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	60	Primeira saída Terminal	04:35
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:13
Extensão Morta	23,27	Última saída Pto de Retorno	23:08
Extensão Útil	13,87	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:10
Km Morta Total	69,81	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	832,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	902,01	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	25,89

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:30	00:00	00:13	00:12	33,29
05:00	05:25	00:25	00:00	00:15	00:15	27,74
05:25	05:45	00:20	00:00	00:15	00:15	27,74
05:45	06:00	00:15	00:00	00:15	00:15	27,74
06:00	06:52	00:13	00:00	00:15	00:15	27,74
06:52	07:31	00:13	00:00	00:18	00:17	23,78
07:31	08:27	00:14	00:00	00:18	00:17	23,78
08:27	09:15	00:16	00:00	00:18	00:17	23,78
09:15	09:36	00:21	00:00	00:18	00:17	23,78
09:36	10:20	00:22	00:00	00:18	00:17	23,78
10:20	15:40	00:20	00:00	00:18	00:17	23,78
15:40	15:58	00:18	00:00	00:18	00:17	23,78
15:58	16:15	00:17	00:00	00:18	00:17	23,78
16:15	16:30	00:15	00:00	00:18	00:17	23,78
16:30	17:40	00:14	00:00	00:18	00:17	23,78
17:40	17:55	00:15	00:00	00:18	00:17	23,78
17:55	18:12	00:17	00:00	00:18	00:17	23,78
18:12	18:30	00:18	00:00	00:18	00:17	23,78
18:30	19:50	00:20	00:00	00:18	00:17	23,78
19:50	20:15	00:25	00:00	00:18	00:17	23,78
20:15	21:15	00:30	00:00	00:15	00:15	27,74
21:15	22:21	00:33	00:00	00:14	00:14	29,72
22:21	22:55	00:34	00:00	00:14	00:14	29,72
22:55	23:30	00:35	00:00	00:13	00:12	33,29

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.
Linha 601 P.R. BOLA NA REDE / MACAXEIRA
Objetivo 601-194 ATENDIMENTO A SCHINCARIOL
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAXANGÁ
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 25/09/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Observação:

EXTENSÃO dos ATENDIMENTOS a SCHIN
EXTENSÃO PONDERADA= $(51 \times 13,72) + (9 \times 16,72) / 60 = 13,87 \text{ km / vg.}$



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.
Linha 601 P.R. BOLA NA REDE / MACAXEIRA
Objetivo 601-195 ATENDIMENTO A SCHINCARIOL
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAXANGÁ
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 25/09/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	50	Primeira saída Terminal	04:35
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:15
Extensão Morta	23,27	Última saída Pto de Retorno	23:05
Extensão Útil	13,90	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:10
Km Morta Total	46,54	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	695,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	741,54	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	27,55

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	06:55	00:35	00:00	00:15	00:15	27,80
06:55	07:20	00:25	00:00	00:15	00:15	27,80
07:20	07:40	00:20	00:00	00:15	00:15	27,80
07:40	09:10	00:18	00:00	00:15	00:15	27,80
09:10	09:30	00:20	00:00	00:15	00:15	27,80
09:30	09:55	00:25	00:00	00:15	00:15	27,80
09:55	10:55	00:30	00:00	00:15	00:15	27,80
10:55	11:15	00:20	00:00	00:15	00:15	27,80
11:15	15:45	00:18	00:00	00:15	00:15	27,80
15:45	18:45	00:20	00:00	00:18	00:17	23,83
18:45	19:10	00:25	00:00	00:15	00:15	27,80
19:10	20:10	00:30	00:00	00:15	00:15	27,80
20:10	20:35	00:25	00:00	00:15	00:15	27,80
20:35	21:05	00:30	00:00	00:15	00:15	27,80
21:05	22:50	00:35	00:00	00:15	00:15	27,80
22:50	23:30	00:40	00:00	00:15	00:15	27,80

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.
Linha 601 P.R. BOLA NA REDE / MACAXEIRA
Objetivo 601-195 ATENDIMENTO A SCHINCARIOL
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAXANGÁ
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 25/09/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Observação:

EXTENSÃO dos ATENDIMENTOS a SCHIN
EXTENSÃO PONDERADA= $(41 \times 13,72) + (9 \times 16,72) / 50 = 13,90$ km / vg.



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 604 ALTO BURITY / MACAXEIRA**Início Operação** 05/08/2013**Objetivo** 604-165 ANALISE**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	82,5	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	00:00
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	04:30
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	00:20
Extensão Útil	0,00	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	0,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	0,00	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	0,00

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	08:10	00:10	00:00	00:20	00:25	0,00
08:10	08:50	00:10	00:00	00:20	00:20	0,00
08:50	09:38	00:12	00:00	00:20	00:20	0,00
09:38	11:50	00:12	00:00	00:20	00:25	0,00
11:50	17:05	00:15	00:00	00:20	00:25	0,00
17:05	18:41	00:12	00:00	00:20	00:25	0,00
18:41	18:56	00:15	00:00	00:20	00:25	0,00
18:56	19:05	00:09	00:00	00:20	00:20	0,00
19:05	19:50	00:15	00:00	00:20	00:20	0,00
19:50	20:30	00:20	00:00	00:20	00:20	0,00
20:30	00:00	00:30	00:00	00:20	00:20	0,00

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 604 ALTO BURITY / MACAXEIRA**Início Operação** 01/08/2011**Objetivo** 604-140 AJUSTE DE ALOCAÇÃO (SEGURANÇA)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	82,5	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	00:00
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	04:30
Extensão Morta	15,00	Última saída Pto de Retorno	00:20
Extensão Útil	7,41	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	75,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	611,33	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	686,33	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	10,55

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	08:10	00:10	00:00	00:20	00:25	9,88
08:10	08:50	00:10	00:00	00:20	00:20	11,12
08:50	09:38	00:12	00:00	00:20	00:20	11,12
09:38	11:50	00:12	00:00	00:20	00:25	9,88
11:50	17:05	00:15	00:00	00:20	00:25	9,88
17:05	18:41	00:12	00:00	00:20	00:25	9,88
18:41	18:56	00:15	00:00	00:20	00:25	9,88
18:56	19:05	00:09	00:00	00:20	00:20	11,12
19:05	19:50	00:15	00:00	00:20	00:20	11,12
19:50	20:30	00:20	00:00	00:20	00:20	11,12
20:30	00:00	00:30	00:00	00:20	00:20	11,12

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 604 ALTO BURITY / MACAXEIRA**Início Operação** 01/08/2011**Objetivo** 604-141 (SEGURANÇA)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	72	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	00:00
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	04:29
Extensão Morta	15,00	Última saída Pto de Retorno	23:10
Extensão Útil	7,41	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	60,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	533,52	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	593,52	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	12,89

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	10:12	00:12	00:00	00:22	00:21	10,34
10:12	10:30	00:18	00:00	00:22	00:21	10,34
10:30	11:00	00:15	00:00	00:22	00:21	10,34
11:00	12:00	00:20	00:00	00:18	00:17	12,70
12:00	13:15	00:25	00:00	00:20	00:20	11,12
13:15	20:00	00:15	00:00	00:20	00:20	11,12
20:00	21:20	00:20	00:00	00:20	00:20	11,12
21:20	22:50	00:30	00:00	00:20	00:20	11,12
22:50	23:25	00:35	00:00	00:20	00:20	11,12
23:25	00:00	00:35	00:00	00:08	00:07	29,64

Jona

Ordem de Serviço de Operação - 0.3.0

ANEXO 001

Caracterização do Lote 5

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 611 ALTO JOSÉ DO PINHO**Início Operação** 25/02/2013**Objetivo** 611-156 AJUSTE DE HORARIOS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	53	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	05:10
Extensão Morta	15,51	Última saída Pto de Retorno	00:00
Extensão Útil	19,60	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	77,55	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1038,80	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1116,35	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	15,45

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:10	00:30	00:00	00:30	00:30	19,60
05:10	05:30	00:20	00:00	00:30	00:30	19,60
05:30	06:00	00:30	00:00	00:30	00:30	19,60
06:00	06:51	00:17	00:00	00:40	00:40	14,70
06:51	07:08	00:17	00:00	00:40	00:40	14,70
07:08	07:25	00:17	00:00	00:40	00:45	13,84
07:25	07:42	00:17	00:00	00:40	00:45	13,84
07:42	07:59	00:17	00:00	00:40	00:40	14,70
07:59	08:20	00:21	00:00	00:40	00:40	14,70
08:20	08:45	00:25	00:00	00:40	00:40	14,70
08:45	11:15	00:25	00:00	00:35	00:35	16,80
11:15	11:51	00:18	00:00	00:40	00:40	14,70
11:51	12:42	00:17	00:00	00:40	00:40	14,70
12:42	13:00	00:18	00:00	00:40	00:40	14,70
13:00	14:00	00:20	00:00	00:40	00:40	14,70
14:00	15:20	00:20	00:00	00:40	00:45	13,84
15:20	15:40	00:20	00:00	00:40	00:45	13,84
15:40	16:00	00:20	00:00	00:40	00:43	14,17
16:00	16:51	00:17	00:00	00:40	00:40	14,70
16:51	17:08	00:17	00:00	00:40	00:40	14,70
17:08	17:42	00:17	00:00	00:45	00:40	13,84
17:42	18:00	00:18	00:00	00:40	00:45	13,84
18:00	19:00	00:20	00:00	00:35	00:35	16,80
19:00	23:30	00:30	00:00	00:30	00:30	19,60

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 611 ALTO JOSÉ DO PINHO**Início Operação** 22/05/2010**Objetivo** 611-121 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	42	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:40
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:08
Extensão Morta	15,51	Última saída Pto de Retorno	00:05
Extensão Útil	19,60	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	46,53	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	823,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	869,73	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,03

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:40	00:30	00:00	00:28	00:27	21,38
05:40	06:30	00:25	00:00	00:28	00:27	21,38
06:30	08:20	00:22	00:00	00:30	00:30	19,60
08:20	09:10	00:25	00:00	00:30	00:30	19,60
09:10	12:10	00:30	00:00	00:28	00:27	21,38
12:10	18:00	00:25	00:00	00:30	00:30	19,60
18:00	20:00	00:30	00:00	00:28	00:27	21,38
20:00	22:20	00:35	00:00	00:28	00:27	21,38
22:20	23:40	00:40	00:00	00:25	00:25	23,52

Ordem de Serviço de Operação - 0.5.0

ANEXO 02 - Caracterização do Lote 5

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 611 ALTO JOSÉ DO PINHO**Início Operação** 06/06/2010**Objetivo** 611-124 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	42	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:40
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:08
Extensão Morta	15,51	Última saída Pto de Retorno	00:05
Extensão Útil	19,60	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	46,53	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	823,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	869,73	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,03

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:40	00:30	00:00	00:28	00:27	21,38
05:40	06:30	00:25	00:00	00:28	00:27	21,38
06:30	08:20	00:22	00:00	00:30	00:30	19,60
08:20	09:10	00:25	00:00	00:30	00:30	19,60
09:10	12:10	00:30	00:00	00:28	00:27	21,38
12:10	18:00	00:25	00:00	00:30	00:30	19,60
18:00	20:00	00:30	00:00	00:28	00:27	21,38
20:00	22:20	00:35	00:00	00:28	00:27	21,38
22:20	23:40	00:40	00:00	00:25	00:25	23,52

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

ANEXO 02

Caracterização do Lote 5

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 612 MORRO DA CONCEIÇÃO**Início Operação** 19/08/2013**Objetivo** 612-318 AJUSTE DE HORARIOS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	60	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	05:00
Extensão Morta	14,48	Última saída Pto de Retorno	23:58
Extensão Útil	18,94	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	86,88	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1136,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1223,28	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	15,72

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:30	00:25	20,66
05:00	05:20	00:20	00:00	00:30	00:25	20,66
05:20	06:00	00:20	00:00	00:35	00:35	16,23
06:00	06:15	00:15	00:00	00:35	00:35	16,23
06:15	08:15	00:15	00:00	00:40	00:45	13,37
08:15	08:35	00:20	00:00	00:40	00:40	14,21
08:35	11:05	00:25	00:00	00:40	00:40	14,21
11:05	11:25	00:20	00:00	00:40	00:40	14,21
11:25	12:10	00:15	00:00	00:45	00:40	13,37
12:10	13:40	00:15	00:00	00:40	00:45	13,37
13:40	14:00	00:20	00:00	00:40	00:45	13,37
14:00	15:00	00:15	00:00	00:40	00:40	14,21
15:00	16:00	00:20	00:00	00:40	00:40	14,21
16:00	18:00	00:15	00:00	00:40	00:45	13,37
18:00	19:00	00:15	00:00	00:40	00:40	14,21
19:00	20:00	00:30	00:00	00:28	00:27	20,66
20:00	23:30	00:30	00:00	00:28	00:27	20,66

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 612 MORRO DA CONCEIÇÃO**Objetivo** 612-201 SET**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 01/09/2009**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB

Nº de Viagens	44	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:40
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:55
Extensão Morta	14,48	Última saída Pto de Retorno	00:05
Extensão Útil	18,49	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:10
Km Morta Total	43,44	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	813,56	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	857,00	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,68

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:30	00:30	00:00	00:25	00:25	22,19
05:30	06:30	00:30	00:00	00:28	00:27	20,17
06:30	07:20	00:25	00:00	00:28	00:27	20,17
07:20	09:20	00:20	00:00	00:28	00:27	20,17
09:20	13:50	00:30	00:00	00:28	00:27	20,17
13:50	19:40	00:25	00:00	00:28	00:27	20,17
19:40	21:40	00:30	00:00	00:28	00:27	20,17
21:40	23:40	00:30	00:00	00:25	00:25	22,19

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

ANEXO 02 - Caracterização do Lote 5

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 612 MORRO DA CONCEIÇÃO**Início Operação** 01/09/2009**Objetivo** 612-201 SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Ordem de Serviço de Operação - 0.3.0

ANEXO 02

Caracterização do Lote 5

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 612 MORRO DA CONCEIÇÃO**Início Operação** 01/09/2009**Objetivo** 612-202 SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	44	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:40
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:55
Extensão Morta	14,48	Última saída Pto de Retorno	00:05
Extensão Útil	18,49	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:10
Km Morta Total	43,44	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	813,56	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	857,00	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,68

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:30	00:30	00:00	00:25	00:25	22,19
05:30	06:30	00:30	00:00	00:28	00:27	20,17
06:30	07:20	00:25	00:00	00:28	00:27	20,17
07:20	09:20	00:20	00:00	00:28	00:27	20,17
09:20	13:50	00:30	00:00	00:28	00:27	20,17
13:50	19:40	00:25	00:00	00:28	00:27	20,17
19:40	21:40	00:30	00:00	00:28	00:27	20,17
21:40	23:40	00:30	00:00	00:25	00:25	22,19

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

ANEXO 02 - Caracterização do Lote 5

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 612 MORRO DA CONCEIÇÃO**Início Operação** 01/09/2009**Objetivo** 612-202 SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Ordem de Serviço de Operação - 0.5.0

ANEXO 02 - Caracterização do Lote 5

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 613 MORRO DA CONCEIÇÃO (BACURAU)**Início Operação** 31/12/2003**Objetivo** 613-008**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:30
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:30
Extensão Útil	19,99	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:09
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	79,96	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	79,96	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	10,43

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	03:00	02:00	00:00	00:58	00:57	10,43

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

ANEXO 02 - Caracterização do Lote 5

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 613 MORRO DA CONCEIÇÃO (BACURAU)**Início Operação** 20/12/2003**Objetivo** 613-032**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:30
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:30
Extensão Útil	19,99	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:09
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	79,96	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	79,96	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	10,43

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	03:00	02:00	00:00	00:58	00:57	10,43

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

ANEXO 02

Caracterização do Lote 5

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 613 MORRO DA CONCEIÇÃO (BACURAU)**Início Operação** 01/02/2006**Objetivo** 613-057**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:30
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:30
Extensão Útil	19,99	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	79,96	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	79,96	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:05
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,99

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:27	00:28	19,99

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 621 ALTO TREZE DE MAIO**Início Operação** 08/10/2011**Objetivo** 621-114 AJUSTE DE HORARIOS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	45	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:05
Nº de Equipes	9	Primeira saída Pto de Retorno	05:38
Extensão Morta	6,96	Última saída Pto de Retorno	23:40
Extensão Útil	21,76	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	27,84	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	979,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1007,04	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:05
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,17

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:30	00:00	00:33	00:32	18,65
06:00	06:30	00:15	00:00	00:37	00:38	16,32
06:30	07:10	00:20	00:00	00:40	00:40	15,36
07:10	09:00	00:22	00:00	00:40	00:40	15,36
09:00	11:00	00:30	00:00	00:40	00:40	15,36
11:00	18:20	00:22	00:00	00:40	00:40	15,36
18:20	19:50	00:30	00:00	00:40	00:40	15,36
19:50	21:50	00:30	00:00	00:37	00:38	16,32
21:50	23:00	00:35	00:00	00:35	00:35	17,41

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA
Linha 621 ALTO TREZE DE MAIO
Objetivo 621-114 AJUSTE DE HORARIOS
Classificação RADIAL
Área de Atuação AV. NORTE
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 08/10/2011**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT**Observação:**

A PARTIR DO DIA 05/04/2008 ESTA LINHA PASSARÁ A REALIZAR O SEGUINTE ITINERÁRIO NO SENTIDO CID/SUB:

... AV. JOÃO DE BARROS, LARGO DA ENCRUZILHADA, AV. BEBERIBE, RUA FERNANDO CÉSAR, AV. NORTE...

A PARTIR DO DIA 05/04/2008 ESTA LINHA PASSARÁ A REALIZAR O SEGUINTE ITINERÁRIO NO SENTIDO CID/SUB:

... AV. JOÃO DE BARROS, LARGO DA ENCRUZILHADA, AV. BEBERIBE, RUA FERNANDO CÉSAR, AV. NORTE...

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA
Linha 621 ALTO TREZE DE MAIO
Objetivo 621-093 NOVO ITIN
Classificação RADIAL
Área de Atuação AV. NORTE
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 05/04/2008
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	36	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:33
Extensão Morta	6,96	Última saída Pto de Retorno	23:35
Extensão Útil	21,76	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	20,88	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	783,36	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	804,24	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,08

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:30	00:00	00:33	00:32	20,09
06:00	06:20	00:20	00:00	00:38	00:37	17,41
06:20	06:40	00:20	00:00	00:40	00:40	16,32
06:40	09:10	00:30	00:00	00:40	00:40	16,32
09:10	10:30	00:40	00:00	00:40	00:40	16,32
10:30	18:00	00:30	00:00	00:43	00:42	15,36
18:00	18:30	00:30	00:00	00:40	00:40	16,32
18:30	19:50	00:40	00:00	00:40	00:40	16,32
19:50	21:30	00:30	00:40	00:38	00:37	17,41
21:30	22:00	00:30	00:00	00:38	00:37	17,41
22:00	23:00	00:30	00:00	00:35	00:35	18,65

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA
Linha 621 ALTO TREZE DE MAIO
Objetivo 621-093 NOVO ITIN
Classificação RADIAL
Área de Atuação AV. NORTE
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 05/04/2008
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Observação:

A PARTIR DO DIA 05/04/2008 ESTA LINHA PASSARÁ A REALIZAR O SEGUINTE ITINERÁRIO NO SENTIDO CID/SUB:

... AV. JOÃO DE BARROS, LARGO DA ENCRUZILHADA, AV. BEBERIBE, RUA FERNANDO CÉSAR, AV. NORTE...

A PARTIR DO DIA 05/04/2008 ESTA LINHA PASSARÁ A REALIZAR O SEGUINTE ITINERÁRIO NO SENTIDO CID/SUB:

... AV. JOÃO DE BARROS, LARGO DA ENCRUZILHADA, AV. BEBERIBE, RUA FERNANDO CÉSAR, AV. NORTE...

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA
Linha 621 ALTO TREZE DE MAIO
Objetivo 621-094 NOVO ITIN
Classificação RADIAL
Área de Atuação AV. NORTE
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 06/04/2008
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	36	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:33
Extensão Morta	6,96	Última saída Pto de Retorno	23:35
Extensão Útil	21,76	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	20,88	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	783,36	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	804,24	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,08

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:30	00:00	00:33	00:32	20,09
06:00	06:20	00:20	00:00	00:38	00:37	17,41
06:20	06:40	00:20	00:00	00:40	00:40	16,32
06:40	09:10	00:30	00:00	00:40	00:40	16,32
09:10	10:30	00:40	00:00	00:40	00:40	16,32
10:30	18:00	00:30	00:00	00:43	00:42	15,36
18:00	18:30	00:30	00:00	00:40	00:40	16,32
18:30	19:50	00:40	00:00	00:40	00:40	16,32
19:50	21:30	00:30	00:40	00:38	00:37	17,41
21:30	22:00	00:30	00:00	00:38	00:37	17,41
22:00	23:00	00:30	00:00	00:35	00:35	18,65

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA
Linha 621 ALTO TREZE DE MAIO
Objetivo 621-094 NOVO ITIN
Classificação RADIAL
Área de Atuação AV. NORTE
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 06/04/2008
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Observação:

A PARTIR DO DIA 05/04/2008 ESTA LINHA PASSARÁ A REALIZAR O SEGUINTE ITINERÁRIO NO SENTIDO CID/SUB:

... AV. JOÃO DE BARROS, LARGO DA ENCRUZILHADA, AV. BEBERIBE, RUA FERNANDO CÉSAR, AV. NORTE...

A PARTIR DO DIA 05/04/2008 ESTA LINHA PASSARÁ A REALIZAR O SEGUINTE ITINERÁRIO NO SENTIDO CID/SUB:

... AV. JOÃO DE BARROS, LARGO DA ENCRUZILHADA, AV. BEBERIBE, RUA FERNANDO CÉSAR, AV. NORTE...

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 622 VASCO DA GAMA (CABUGÁ)**Início Operação** 19/08/2013**Objetivo** 622-331 AJUSTE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	113	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	14	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	28	Primeira saída Pto de Retorno	04:38
Extensão Morta	7,03	Última saída Pto de Retorno	23:05
Extensão Útil	25,60	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	98,42	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2892,80	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2991,22	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,17

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:38	00:37	20,48
04:30	05:00	00:15	00:00	00:38	00:37	20,48
05:00	05:35	00:07	00:00	00:40	00:40	19,20
05:35	05:39	00:04	00:00	00:45	00:45	17,07
05:39	05:42	00:03	00:00	00:50	00:45	16,17
05:42	06:10	00:07	00:00	00:50	00:50	15,36
06:10	06:17	00:07	00:00	00:50	00:50	15,36
06:17	06:25	00:08	00:00	00:50	00:50	15,36
06:25	06:33	00:08	00:00	00:50	00:50	15,36
06:33	07:45	00:08	00:00	00:50	00:50	15,36
07:45	07:54	00:09	00:00	00:50	00:50	15,36
07:54	07:59	00:05	00:00	00:50	00:50	15,36
07:59	08:03	00:04	00:00	00:50	00:50	15,36
08:03	08:30	00:09	00:00	00:50	00:50	15,36
08:30	13:10	00:10	00:00	00:50	00:50	15,36
13:10	13:20	00:05	00:00	00:50	00:50	15,36
13:20	15:10	00:10	00:00	00:50	00:50	15,36
15:10	15:20	00:05	00:00	00:50	00:50	15,36
15:20	15:30	00:10	00:00	00:55	00:55	13,96
15:30	15:38	00:04	00:00	00:55	00:55	13,96
15:38	16:10	00:08	00:00	00:55	00:55	13,96
16:10	17:00	00:10	00:00	00:55	00:55	13,96
17:00	19:00	00:10	00:00	00:55	00:55	13,96
19:00	20:00	00:12	00:00	00:50	00:50	15,36
20:00	21:00	00:15	00:00	00:45	00:45	17,07
21:00	22:00	00:20	00:00	00:40	00:40	19,20
22:00	22:30	00:30	00:00	00:35	00:35	21,94

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA
Linha 622 VASCO DA GAMA (CABUGÁ)
Objetivo 622-248 NOVOS HORÁRIOS SET
Classificação RADIAL
Área de Atuação AV. NORTE
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 01/07/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	67	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	8	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	16	Primeira saída Pto de Retorno	05:40
Extensão Morta	7,03	Última saída Pto de Retorno	23:40
Extensão Útil	25,60	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	56,24	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1715,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1771,44	Tempo mín. bandeira Terminal	00:00
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:05
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,51

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:20	00:20	00:00	00:35	00:35	20,48
05:20	05:55	00:15	00:20	00:38	00:37	19,20
05:55	06:10	00:15	00:00	00:40	00:40	18,07
06:10	08:10	00:12	00:00	00:43	00:42	17,07
08:10	16:40	00:15	00:00	00:45	00:45	16,17
16:40	16:55	00:15	00:00	00:48	00:47	15,36
16:55	17:10	00:15	00:00	00:50	00:50	14,63
17:10	17:55	00:15	00:00	00:45	00:45	16,17
17:55	18:10	00:15	00:00	00:43	00:42	17,07
18:10	19:10	00:20	00:00	00:43	00:42	17,07
19:10	19:30	00:20	00:00	00:43	00:42	17,07
19:30	20:10	00:20	00:00	00:43	00:42	17,07
20:10	20:30	00:20	00:00	00:43	00:42	17,07
20:30	21:00	00:30	00:00	00:40	00:40	18,07
21:00	21:30	00:30	00:00	00:38	00:37	19,20
21:30	23:00	00:30	00:00	00:35	00:35	20,48

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA
Linha 622 VASCO DA GAMA (CABUGÁ)
Objetivo 622-248 NOVOS HORÁRIOS SET
Classificação RADIAL
Área de Atuação AV. NORTE
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 01/07/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Observação:

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 622 VASCO DA GAMA (CABUGÁ)**Início Operação** 01/07/2010**Objetivo** 622-249 NOVOS HORÁRIOS SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	51	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	11	Primeira saída Pto de Retorno	05:45
Extensão Morta	7,03	Última saída Pto de Retorno	23:45
Extensão Útil	25,60	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	42,18	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1305,60	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1347,78	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,45

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:30	00:30	00:00	00:40	00:40	19,20
05:30	06:00	00:30	00:00	00:43	00:42	18,07
06:00	07:00	00:20	00:00	00:43	00:42	18,07
07:00	08:52	00:16	00:00	00:43	00:42	18,07
08:52	09:10	00:18	00:00	00:43	00:42	18,07
09:10	10:00	00:25	00:00	00:43	00:42	18,07
10:00	18:00	00:20	00:00	00:43	00:42	18,07
18:00	20:30	00:25	00:00	00:40	00:40	19,20
20:30	23:00	00:30	00:00	00:40	00:40	19,20

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA
Linha 622 VASCO DA GAMA (CABUGÁ)
Objetivo 622-249 NOVOS HORÁRIOS SET
Classificação RADIAL
Área de Atuação AV. NORTE
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 01/07/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Observação:

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 623 VASCO DA GAMA (JOÃO DE BARROS)**Início Operação** 13/03/2013**Objetivo** 623-207 AJUSTE DE PCR**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	46	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	05:20
Extensão Morta	7,15	Última saída Pto de Retorno	23:40
Extensão Útil	26,51	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	42,90	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1219,46	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1262,36	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	15,13

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	06:00	00:20	00:00	00:40	00:40	19,88
06:00	06:15	00:15	00:00	00:48	00:47	16,74
06:15	06:30	00:15	00:00	00:50	00:50	15,91
06:30	06:45	00:15	00:00	00:55	00:55	14,46
06:45	07:00	00:15	00:00	01:00	01:00	13,26
07:00	08:00	00:20	00:00	01:05	01:05	12,24
08:00	12:00	00:30	00:00	01:00	01:00	13,26
12:00	14:00	00:20	00:00	01:00	00:55	13,83
14:00	14:30	00:30	00:00	01:00	00:55	13,83
14:30	16:00	00:30	00:00	01:00	00:55	13,83
16:00	18:00	00:20	00:00	00:55	01:00	13,83
18:00	18:50	00:25	00:00	01:00	01:00	13,26
18:50	22:20	00:30	00:00	00:45	00:45	17,67
22:20	23:00	00:40	00:00	00:40	00:40	19,88

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 623 VASCO DA GAMA (JOÃO DE BARROS)**Início Operação** 13/03/2013**Objetivo** 623-207 AJUSTE DE PCR**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

Extensão com atendimento a PCR = 27,85

Extensão normal = 25,86

$$15 \times (27,85) + 31 \times (25,86) / 46 = 26,51$$

Extensão com atendimento a PCR = 27,85

Extensão normal = 25,86

$$15 \times (27,85) + 31 \times (25,86) / 46 = 26,51$$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 623 VASCO DA GAMA (JOÃO DE BARROS)**Início Operação** 01/09/2009**Objetivo** 623-165 SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	38	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:17
Extensão Morta	7,15	Última saída Pto de Retorno	23:30
Extensão Útil	26,54	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	28,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1008,52	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1037,12	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,24

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:10	00:30	00:00	00:37	00:38	21,23
05:10	06:25	00:25	00:00	00:45	00:45	17,69
06:25	06:50	00:25	00:00	00:48	00:47	16,76
06:50	07:15	00:25	00:00	00:45	00:45	17,69
07:15	07:40	00:25	00:00	00:48	00:47	16,76
07:40	08:05	00:25	00:00	00:40	00:40	19,91
08:05	08:30	00:25	00:00	00:48	00:47	16,76
08:30	09:05	00:35	00:00	00:45	00:45	17,69
09:05	09:40	00:35	00:00	00:48	00:47	16,76
09:40	10:15	00:35	00:00	00:45	00:45	17,69
10:15	10:50	00:35	00:00	00:48	00:47	16,76
10:50	11:25	00:35	00:00	00:45	00:45	17,69
11:25	12:00	00:35	00:00	00:48	00:47	16,76
12:00	12:30	00:30	00:00	00:48	00:47	16,76
12:30	13:20	00:25	00:00	00:48	00:47	16,76
13:20	14:30	00:35	00:00	00:48	00:47	16,76
14:30	18:40	00:25	00:00	00:48	00:47	16,76
18:40	20:00	00:40	00:00	00:45	00:45	17,69
20:00	21:20	00:40	00:00	00:43	00:42	18,73
21:20	22:00	00:40	00:00	00:35	00:35	22,75
22:00	23:00	00:30	00:00	00:30	00:30	26,54

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 623 VASCO DA GAMA (JOÃO DE BARROS)**Início Operação** 01/09/2009**Objetivo** 623-165 SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários de viagens estão assinalados por " SET " ou " PES " no Quadro de Horários

Extensão com atendimento a PCR = 27,85

Extensão sem atendimento a PCR = 25,86

Cálculo da Ponderada:

$$(25,86 \times 25) + (27,85 \times 13) / 38 =$$

$$646,5 + 362,05 / 38 =$$

$$1008,55 / 38 =$$

$$26,54 \text{ km}$$

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários de viagens estão assinalados por " SET " ou " PES " no Quadro de Horários

Extensão com atendimento a PCR = 27,85

Extensão sem atendimento a PCR = 25,86

Cálculo da Ponderada:

$$(25,86 \times 25) + (27,85 \times 13) / 38 =$$

$$646,5 + 362,05 / 38 =$$

$$1008,55 / 38 =$$

$$26,54 \text{ km}$$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 623 VASCO DA GAMA (JOÃO DE BARROS)**Início Operação** 01/09/2009**Objetivo** 623-166 SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	33	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:15
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:15
Extensão Morta	7,15	Última saída Pto de Retorno	23:45
Extensão Útil	25,86	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	21,45	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	853,38	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	874,83	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,18

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	06:00	00:40	00:00	00:35	00:35	22,17
06:00	08:00	00:30	00:00	00:35	00:35	22,17
08:00	10:40	00:40	00:00	00:35	00:35	22,17
10:40	11:40	00:30	00:00	00:35	00:35	22,17
11:40	12:30	00:50	00:00	00:35	00:35	22,17
12:30	18:00	00:30	00:00	00:35	00:35	22,17
18:00	20:00	00:40	00:00	00:33	00:32	23,87
20:00	22:40	00:40	00:00	00:30	00:30	25,86
22:40	23:15	00:35	00:00	00:30	00:30	25,86

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 623 VASCO DA GAMA (JOÃO DE BARROS)**Objetivo** 623-166 SET**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 01/09/2009**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DOM**Observação:**

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA
Linha 624 BREJO
Objetivo 624-701 AJUSTE DE ROTAÇÃO
Classificação RADIAL
Área de Atuação AV. NORTE
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 13/02/2012
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	93	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	15	Última saída Terminal	23:19
Nº de Equipes	30	Primeira saída Pto de Retorno	05:20
Extensão Morta	2,46	Última saída Pto de Retorno	23:54
Extensão Útil	29,50	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	36,90	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2743,50	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2780,40	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	15,90

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:00	00:20	00:00	00:40	00:40	22,13
05:00	05:40	00:20	00:00	00:45	00:45	19,67
05:40	06:00	00:10	00:00	00:55	00:55	16,09
06:00	06:14	00:07	00:00	01:00	01:00	14,75
06:14	06:28	00:07	00:00	01:05	01:05	13,62
06:28	07:03	00:07	00:00	01:10	01:10	12,64
07:03	08:03	00:10	00:00	01:15	01:15	11,80
08:03	10:13	00:13	00:00	01:15	01:15	11,80
10:13	11:05	00:13	00:00	01:10	01:10	12,64
11:05	12:05	00:12	00:00	01:10	01:10	12,64
12:05	13:00	00:11	00:00	01:10	01:10	12,64
13:00	15:00	00:10	00:00	01:15	01:15	11,80
15:00	18:07	00:11	00:00	01:15	01:15	11,80
18:07	18:59	00:13	00:00	01:05	01:05	13,62
18:59	20:04	00:13	00:00	00:58	00:57	15,39
20:04	21:04	00:15	00:00	00:50	00:50	17,70
21:04	21:44	00:20	00:00	00:50	00:50	17,70
21:44	22:24	00:20	00:00	00:40	00:40	22,13
22:24	22:49	00:25	00:00	00:40	00:40	22,13
22:49	23:19	00:30	00:00	00:35	00:35	25,29

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 624 BREJO**Objetivo** 624-701 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 13/02/2012**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT**Observação:**

Possui 08 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

As viagens expressas devem ser realizadas no sentido cidade/suburbio, ou seja, a partir do Cais de Santa Rita para o Terminal.

Possui 08 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

As viagens expressas devem ser realizadas no sentido cidade/suburbio, ou seja, a partir do Cais de Santa Rita para o Terminal.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA
Linha 624 BREJO
Objetivo 624-674 AJUSTE DE SETS
Classificação RADIAL
Área de Atuação AV. NORTE
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 22/09/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	90	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	11	Última saída Terminal	23:15
Nº de Equipes	22	Primeira saída Pto de Retorno	05:23
Extensão Morta	2,46	Última saída Pto de Retorno	23:55
Extensão Útil	29,50	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	27,06	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2655,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2682,06	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,23

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:00	00:20	00:00	00:43	00:42	20,82
05:00	06:00	00:20	00:00	00:45	00:45	19,67
06:00	08:00	00:10	00:00	00:53	00:52	16,86
08:00	10:00	00:12	00:00	00:50	00:50	17,70
10:00	14:00	00:12	00:00	00:51	00:52	17,18
14:00	17:00	00:10	00:00	00:52	00:53	16,86
17:00	19:00	00:12	00:00	00:50	00:50	17,70
19:00	20:00	00:12	00:00	00:45	00:45	19,67
20:00	21:00	00:15	00:00	00:42	00:43	20,82
21:00	22:00	00:20	00:00	00:40	00:40	22,13
22:00	23:15	00:25	00:00	00:40	00:40	22,13

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA

Linha 624 BREJO

Objetivo 624-674 AJUSTE DE SETS

Classificação RADIAL

Área de Atuação AV. NORTE

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 22/09/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Observação:

Possui 06 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

Possui 06 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 624 BREJO**Início Operação** 22/09/2011**Objetivo** 624-675 AJUSTE DO SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	58	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	7	Última saída Terminal	22:40
Nº de Equipes	14	Primeira saída Pto de Retorno	05:23
Extensão Morta	2,46	Última saída Pto de Retorno	23:23
Extensão Útil	29,50	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:05
Km Morta Total	17,22	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1711,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1728,22	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,45

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:00	00:20	00:00	00:43	00:42	20,82
05:00	06:20	00:20	00:00	00:48	00:47	18,63
06:20	06:40	00:20	00:00	00:55	00:55	16,09
06:40	07:00	00:20	00:00	00:50	00:50	17,70
07:00	08:30	00:15	00:00	00:50	00:50	17,70
08:30	16:30	00:20	00:00	00:50	00:50	17,70
16:30	18:30	00:15	00:00	00:50	00:50	17,70
18:30	20:10	00:20	00:00	00:50	00:50	17,70
20:10	22:10	00:20	00:00	00:45	00:45	19,67
22:10	22:40	00:30	00:00	00:43	00:42	20,82

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 624 BREJO**Objetivo** 624-675 AJUSTE DO SET**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 22/09/2011**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DOM**Observação:**

Possui 03 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

Possui 03 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA
Linha 626 BREJO (BACURAU)
Objetivo 626-307 2º AJUSTE HORARIOS
Classificação BACURAU
Área de Atuação AV. NORTE
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 24/08/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	3	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:15
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:15
Extensão Útil	34,91	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	104,73	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	104,73	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:10
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	24,64

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:30	00:00	00:35	00:40	24,64

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA
Linha 626 BREJO (BACURAU)
Objetivo 626-328 SOLICITAÇÃO GFIS
Classificação BACURAU
Área de Atuação AV. NORTE
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 16/06/2012
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	00:15
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:45
Extensão Útil	34,91	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	139,64	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	139,64	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:10
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	24,64

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	02:30	00:30	00:00	00:35	00:40	24,64
02:30	04:00	01:30	00:00	00:35	00:40	24,64

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 626 BREJO (BACURAU)**Objetivo** 626-329 SOLICITAÇÃO GFIS**Classificação** BACURAU**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 17/06/2012**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DOM

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	00:15
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:45
Extensão Útil	34,91	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	139,64	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	139,64	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:10
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	24,64

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	02:30	00:30	00:00	00:35	00:40	24,64
02:30	04:00	01:30	00:00	00:35	00:40	24,64



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA

Linha 630 VASCO DA GAMA / DERBY

Início Operação 13/08/2013

Objetivo 630-750 AJUSTE APÓS AS FÉRIAS DE JULHO 2013

Fim Operação 31/12/2999

Classificação TRANSVERSAL

Dia Tipo DUT

Área de Atuação AV. NORTE

Tipo de Veículo ARTICULADO

Nº de Viagens	130,5	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	19	Última saída Terminal	23:17
Nº de Equipes	39	Primeira saída Pto de Retorno	05:00
Extensão Morta	4,84	Última saída Pto de Retorno	23:47
Extensão Útil	26,12	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	91,96	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3408,66	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3500,62	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	15,29

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:15	00:00	00:30	00:30	26,12
05:00	05:10	00:10	00:00	00:40	00:45	18,44
05:10	05:20	00:10	00:00	00:35	00:35	22,39
05:20	05:40	00:05	00:00	00:45	00:40	18,44
05:40	05:45	00:05	00:00	00:50	00:40	17,41
05:45	05:55	00:05	00:00	00:50	00:50	15,67
05:55	06:00	00:05	00:00	00:50	00:50	15,67
06:00	06:05	00:05	00:00	01:00	00:50	14,25
06:05	06:20	00:05	00:00	01:00	01:00	13,06
06:20	06:28	00:04	00:00	01:00	01:00	13,06
06:28	06:40	00:04	00:00	01:10	01:10	11,19
06:40	07:00	00:05	00:00	01:10	01:10	11,19
07:00	08:00	00:10	00:00	01:10	01:10	11,19
08:00	09:00	00:10	00:00	01:05	01:05	12,06
09:00	10:00	00:10	00:00	01:00	01:00	13,06
10:00	11:28	00:08	00:00	01:00	01:00	13,06
11:28	12:00	00:06	00:07	01:00	01:00	13,06
12:00	13:03	00:07	00:00	01:00	00:55	13,63
13:03	13:38	00:07	00:00	01:00	01:00	13,06
13:38	14:04	00:06	00:07	01:00	01:00	13,06
14:04	15:00	00:07	00:00	01:05	01:05	12,06
15:00	15:36	00:09	00:00	01:05	01:10	11,61
15:36	16:03	00:09	00:00	01:10	01:10	11,19
16:03	16:20	00:09	00:08	01:15	01:15	10,45
16:20	18:04	00:08	00:00	01:15	01:15	10,45
18:04	18:34	00:10	00:00	01:15	01:15	10,45
18:34	19:07	00:11	00:00	00:55	00:55	14,25
19:07	20:02	00:11	00:00	00:55	00:55	14,25
20:02	20:35	00:11	00:00	00:45	00:45	17,41

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 630 VASCO DA GAMA / DERBY**Início Operação** 13/08/2013**Objetivo** 630-750 AJUSTE APÓS AS FÉRIAS DE JULHO 2013**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

20:35	20:57	00:11	00:00	00:40	00:35	20,90
20:57	21:57	00:15	00:00	00:35	00:35	22,39
21:57	22:47	00:25	00:00	00:35	00:30	24,11
22:47	23:17	00:30	00:00	00:30	00:30	26,12



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 630 VASCO DA GAMA / DERBY**Início Operação** 13/08/2013**Objetivo** 630-750 AJUSTE APÓS AS FÉRIAS DE JULHO 2013**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO**Observação:**

O carro de posição 11 apos fazer a viagem das 05:55, saí para 414 - TORRE.

O carro de posição 11 apos fazer a viagem das 05:55, saí para 414 - TORRE.



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 630 VASCO DA GAMA / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 630-722 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	101	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	12	Última saída Terminal	23:20
Nº de Equipes	24	Primeira saída Pto de Retorno	05:18
Extensão Morta	4,84	Última saída Pto de Retorno	23:55
Extensão Útil	26,12	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	58,08	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2638,12	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2696,20	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,29

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:10	00:30	00:00	00:38	00:37	20,90
05:10	05:25	00:07	00:08	00:40	00:40	19,59
05:25	05:55	00:07	00:08	00:42	00:43	18,44
05:55	07:25	00:07	00:08	00:46	00:45	17,22
07:25	09:59	00:11	00:00	00:50	00:50	15,67
09:59	10:09	00:10	00:00	00:50	00:50	15,67
10:09	16:09	00:10	00:00	00:53	00:52	14,93
16:09	18:03	00:09	00:10	00:53	00:52	14,93
18:03	18:36	00:11	00:00	00:53	00:52	14,93
18:36	19:00	00:12	00:00	00:53	00:52	14,93
19:00	20:00	00:15	00:00	00:50	00:50	15,67
20:00	20:20	00:20	00:00	00:50	00:50	15,67
20:20	21:20	00:20	00:00	00:48	00:47	16,50
21:20	21:40	00:20	00:00	00:43	00:42	18,44
21:40	22:05	00:25	00:00	00:43	00:42	18,44
22:05	22:55	00:25	00:00	00:40	00:40	19,59
22:55	23:20	00:25	00:00	00:35	00:35	22,39

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa:	PED - EMPRESA PEDROSA LTDA		
Linha	630	VASCO DA GAMA / DERBY	Início Operação 28/07/2012
Objetivo	630-722	BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO	Fim Operação 31/12/2999
Classificação	TRANSVERSAL		Dia Tipo SAB
Área de Atuação	AV. NORTE		
Tipo de Veículo	ARTICULADO		

Observação:

Possui 03 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

A linha não atende a estação da joana bezerra apartir das 22:55.
Possui 03 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

A linha não atende a estação da joana bezerra apartir das 22:55.

Joana

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 630 VASCO DA GAMA / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 630-723 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	77	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	8	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	17	Primeira saída Pto de Retorno	05:15
Extensão Morta	4,84	Última saída Pto de Retorno	00:02
Extensão Útil	26,12	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	38,72	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2011,24	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2049,96	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,06

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:10	00:30	00:00	00:35	00:35	22,39
05:10	05:30	00:20	00:00	00:40	00:40	19,59
05:30	06:00	00:15	00:00	00:40	00:40	19,59
06:00	08:45	00:15	00:00	00:45	00:45	17,41
08:45	17:45	00:12	00:00	00:45	00:46	17,22
17:45	19:00	00:15	00:00	00:45	00:45	17,41
19:00	21:00	00:20	00:00	00:40	00:40	19,59
21:00	22:00	00:30	00:00	00:37	00:38	20,90
22:00	23:00	00:30	00:00	00:35	00:35	22,39
23:00	23:30	00:30	00:00	00:32	00:33	24,11

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 630 VASCO DA GAMA / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 630-723 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO**Observação:**

Possui 02 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

A linha não atende a estação da joana bezerra apartir das 23:00.

Possui 02 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

A linha não atende a estação da joana bezerra apartir das 23:00.



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 631 NOVA DESCOBERTA (CABUGÁ)**Início Operação** 30/07/2012**Objetivo** 680-170 AMPLIAÇÃO DE SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	135	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	21	Última saída Terminal	22:50
Nº de Equipes	42	Primeira saída Pto de Retorno	05:05
Extensão Morta	4,21	Última saída Pto de Retorno	23:20
Extensão Útil	30,97	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	88,41	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	4180,95	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	4269,36	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,33

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:20	00:35	00:35	26,55
05:00	05:15	00:15	00:00	00:35	00:30	28,59
05:15	05:30	00:15	00:00	00:40	00:40	23,23
05:30	05:35	00:05	00:00	00:50	00:45	19,56
05:35	05:40	00:05	00:00	00:40	00:40	23,23
05:40	05:45	00:05	00:00	00:50	00:45	19,56
05:45	05:55	00:05	00:00	00:50	00:50	18,58
05:55	06:00	00:05	00:00	00:50	00:55	17,70
06:00	06:04	00:04	00:00	00:45	00:45	20,65
06:04	06:12	00:04	00:00	00:55	00:50	17,70
06:12	06:32	00:04	00:00	01:00	00:55	16,16
06:32	06:37	00:05	00:00	01:05	01:05	14,29
06:37	06:47	00:05	00:00	01:05	01:05	14,29
06:47	07:02	00:05	00:00	01:10	01:10	13,27
07:02	07:30	00:07	00:00	01:10	01:10	13,27
07:30	08:58	00:08	00:00	01:10	01:10	13,27
08:58	11:04	00:09	00:00	01:10	01:10	13,27
11:04	11:28	00:08	00:00	01:10	01:10	13,27
11:28	12:00	00:08	00:00	01:05	01:05	14,29
12:00	16:05	00:07	00:00	01:05	01:05	14,29
16:05	16:33	00:07	00:00	01:05	01:10	13,76
16:33	17:50	00:07	00:00	01:10	01:10	13,27
17:50	18:06	00:08	00:00	01:10	01:10	13,27
18:06	18:38	00:08	00:00	01:00	01:00	15,49
18:38	19:10	00:08	00:00	00:55	00:55	16,89
19:10	20:00	00:10	00:00	00:50	00:50	18,58
20:00	20:36	00:12	00:00	00:45	00:50	19,56
20:36	21:00	00:12	00:00	00:40	00:45	21,86
21:00	22:00	00:20	00:00	00:35	00:40	24,78

179

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 631 NOVA DESCOBERTA (CABUGÁ)**Início Operação** 30/07/2012**Objetivo** 680-170 AMPLIAÇÃO DE SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

22:00	22:25	00:25	00:00	00:35	00:40	24,78
22:25	22:50	00:25	00:00	00:30	00:30	30,97



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 631 NOVA DESCOBERTA (CABUGÁ)**Início Operação** 22/09/2011**Objetivo** 631-310 AJUSTE DO SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	88	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	11	Última saída Terminal	23:14
Nº de Equipes	22	Primeira saída Pto de Retorno	05:18
Extensão Morta	4,21	Última saída Pto de Retorno	23:47
Extensão Útil	30,21	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:08
Km Morta Total	46,31	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2658,48	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2704,79	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,67

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:10	00:30	00:00	00:38	00:37	24,17
05:10	05:30	00:20	00:00	00:38	00:37	24,17
05:30	06:00	00:10	00:00	00:40	00:40	22,66
06:00	06:08	00:08	00:00	00:43	00:42	21,32
06:08	07:28	00:08	00:00	00:50	00:50	18,13
07:28	07:38	00:10	00:00	00:50	00:50	18,13
07:38	16:31	00:13	00:00	00:50	00:50	18,13
16:31	17:04	00:11	00:00	00:50	00:50	18,13
17:04	18:54	00:10	00:00	00:50	00:50	18,13
18:54	21:24	00:15	00:00	00:43	00:42	21,32
21:24	21:54	00:30	00:00	00:33	00:32	27,89
21:54	23:14	00:20	00:00	00:33	00:32	27,89

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA
Linha 631 NOVA DESCOBERTA (CABUGÁ)
Objetivo 631-310 AJUSTE DO SET
Classificação RADIAL
Área de Atuação AV. NORTE
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 22/09/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Observação:

Possui 03 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

As viagens assinaldas no Quadro de Horários por " SET " ou " PES" devem ser realizadas por veículos com elevador (Serviço Especial de Transporte)

A partir de 20/12/2008, esta linha, nas viagens que tendem a Prefeitura do Recife (PCR), passaram a itinerar pela av. Alfredo Lisboa, só trafegando pela Av. Cais do Apolo no sentido PCR/Ponte Maurício de Nassau. Com esta mudança houve um acrescimo de 0,45 Km nas viagens que atendem a PCR.

OBSERVAÇÃO: TODAS VIAGENS ENTRE 4h40 E 14h08, ASSINALADAS NO QUADRO DE HORÁRIOS POR " PCR " OU " PES " ATENDEM A PREFEITURA DO RECIFE

EXTENSÃO NORMAL: 28,82
EXTENSÃO COM PCR: 31,37

48 VIAGENS PCR
40 VIAGENS NORMAIS

CALCULO DA EXTENSÃO PONDERADA (SÁBADOS):

$$[(48 \times 31,37)] + [(40 \times 28,82)] / 88 = (1.505,76 + 1.152,8) / 88 = 2.658,56 / 88 = 30,21 \text{ km}$$

Possui 03 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

As viagens assinaldas no Quadro de Horários por " SET " ou " PES" devem ser realizadas por veículos com elevador (Serviço Especial de Transporte)

A partir de 20/12/2008, esta linha, nas viagens que tendem a Prefeitura do Recife (PCR), passaram a itinerar pela av. Alfredo Lisboa, só trafegando pela Av. Cais do Apolo no sentido PCR/Ponte Maurício de Nassau. Com esta mudança houve um acrescimo de 0,45 Km nas viagens que atendem a PCR.

OBSERVAÇÃO: TODAS VIAGENS ENTRE 4h40 E 14h08, ASSINALADAS NO QUADRO DE HORÁRIOS POR " PCR " OU " PES " ATENDEM A PREFEITURA DO RECIFE

EXTENSÃO NORMAL: 28,82
EXTENSÃO COM PCR: 31,37

48 VIAGENS PCR
40 VIAGENS NORMAIS

CALCULO DA EXTENSÃO PONDERADA (SÁBADOS):

$$[(48 \times 31,37)] + [(40 \times 28,82)] / 88 = (1.505,76 + 1.152,8) / 88 = 2.658,56 / 88 = 30,21 \text{ km}$$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 631 NOVA DESCOBERTA (CABUGÁ)**Início Operação** 22/09/2011**Objetivo** 631-311 AJUSTE DE SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	78	Primeira saída Terminal	04:20
Veículos Utilizados	8	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	16	Primeira saída Pto de Retorno	04:55
Extensão Morta	4,21	Última saída Pto de Retorno	00:05
Extensão Útil	28,82	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	33,68	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2247,96	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2281,64	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,82

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:20	05:10	00:30	00:20	00:35	00:35	24,70
05:10	06:30	00:20	00:00	00:40	00:40	21,62
06:30	07:00	00:15	00:00	00:43	00:42	20,34
07:00	08:00	00:15	00:00	00:45	00:45	19,21
08:00	09:00	00:15	00:00	00:47	00:47	18,40
09:00	11:30	00:12	00:13	00:48	00:47	18,20
11:30	17:30	00:15	00:00	00:48	00:47	18,20
17:30	20:30	00:12	00:00	00:46	00:45	19,00
20:30	22:00	00:15	00:00	00:40	00:40	21,62
22:00	23:00	00:20	00:00	00:38	00:37	23,06
23:00	23:30	00:30	00:00	00:35	00:35	24,70

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 631 NOVA DESCOBERTA (CABUGÁ)**Início Operação** 22/09/2011**Objetivo** 631-311 AJUSTE DE SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO**Observação:**

Possui 02 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

As viagens assinaldas no Quadro de Horários por " SET " devem ser realizadas por veículos com elevador (Serviço Especial de Transporte)

Possui 02 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

As viagens assinaldas no Quadro de Horários por " SET " devem ser realizadas por veículos com elevador (Serviço Especial de Transporte)



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 632 ALTO DO REFÚGIO**Início Operação** 22/09/2011**Objetivo** 632-179 AJUSTE DE SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	53	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	22:50
Nº de Equipes	14	Primeira saída Pto de Retorno	05:40
Extensão Morta	2,65	Última saída Pto de Retorno	23:25
Extensão Útil	27,70	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	15,90	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1468,10	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1484,00	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,29

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:30	00:30	00:00	00:40	00:40	20,78
05:30	06:15	00:30	00:15	00:45	00:45	18,47
06:15	06:30	00:15	00:00	00:57	00:58	14,45
06:30	09:10	00:20	00:00	00:57	00:58	14,45
09:10	12:30	00:25	00:00	00:55	00:55	15,11
12:30	14:10	00:20	00:00	00:55	00:55	15,11
14:10	16:09	00:17	00:00	00:55	00:55	15,11
16:09	18:11	00:17	00:18	00:57	00:58	14,45
18:11	19:04	00:18	00:17	00:50	00:50	16,62
19:04	19:25	00:21	00:00	00:45	00:45	18,47
19:25	21:05	00:20	00:00	00:45	00:45	18,47
21:05	22:20	00:25	00:00	00:42	00:43	19,55
22:20	22:50	00:30	00:00	00:35	00:35	23,74

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 632 ALTO DO REFÚGIO**Início Operação** 22/09/2011**Objetivo** 632-180 AJUSTE DO SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	36	Primeira saída Terminal	05:05
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	21:40
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:48
Extensão Morta	2,65	Última saída Pto de Retorno	22:25
Extensão Útil	27,70	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	10,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	997,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1007,80	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,83

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:05	06:05	00:30	00:00	00:43	00:42	19,55
06:05	09:00	00:25	00:00	00:43	00:42	19,55
09:00	17:00	00:30	00:00	00:45	00:45	18,47
17:00	19:30	00:25	00:00	00:45	00:45	18,47
19:30	20:30	00:30	00:00	00:45	00:45	18,47
20:30	21:40	00:35	00:00	00:45	00:45	18,47

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 632 ALTO DO REFÚGIO**Início Operação** 22/09/2011**Objetivo** 632-181 AJUSTE DO SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	36	Primeira saída Terminal	05:05
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	21:40
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:48
Extensão Morta	2,65	Última saída Pto de Retorno	22:25
Extensão Útil	27,70	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	10,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	997,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1007,80	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,83

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:05	06:05	00:30	00:00	00:43	00:42	19,55
06:05	09:00	00:25	00:00	00:43	00:42	19,55
09:00	17:00	00:30	00:00	00:45	00:45	18,47
17:00	19:30	00:25	00:00	00:45	00:45	18,47
19:30	20:30	00:30	00:00	00:45	00:45	18,47
20:30	21:40	00:35	00:00	00:45	00:45	18,47

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 640 GUABIRABA / DERBY**Início Operação** 05/08/2013**Objetivo** 640-313 EM AVALIAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	141	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	17	Última saída Terminal	22:50
Nº de Equipes	34	Primeira saída Pto de Retorno	05:05
Extensão Morta	1,68	Última saída Pto de Retorno	23:28
Extensão Útil	23,83	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	28,56	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3360,03	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3388,59	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	15,43

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:15	00:00	00:35	00:35	20,43
05:00	05:30	00:06	00:00	00:40	00:40	17,87
05:30	06:00	00:06	00:00	00:40	00:40	17,87
06:00	07:00	00:06	00:00	00:55	00:50	13,62
07:00	07:35	00:07	00:00	00:55	00:50	13,62
07:35	08:10	00:07	00:00	00:50	00:50	14,30
08:10	09:10	00:10	00:00	00:50	00:50	14,30
09:10	09:20	00:10	00:00	00:50	00:50	14,30
09:20	09:36	00:08	00:00	00:50	00:50	14,30
09:36	09:54	00:09	00:00	00:50	00:50	14,30
09:54	10:18	00:08	00:00	00:50	00:50	14,30
10:18	11:28	00:07	00:00	00:53	00:50	13,88
11:28	12:00	00:08	00:00	00:53	00:50	13,88
12:00	14:20	00:07	00:00	00:50	00:55	13,62
14:20	15:40	00:08	00:00	00:50	00:50	14,30
15:40	16:22	00:07	00:00	00:55	00:50	13,62
16:22	19:10	00:07	00:00	00:55	00:50	13,62
19:10	19:52	00:07	00:00	00:43	00:42	16,82
19:52	20:00	00:08	00:00	00:43	00:42	16,82
20:00	21:00	00:10	00:00	00:43	00:42	16,82
21:00	22:10	00:14	00:00	00:40	00:40	17,87
22:10	22:50	00:20	00:00	00:38	00:37	19,06

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 640 GUABIRABA / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 640-282 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	76	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	9	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	16	Primeira saída Pto de Retorno	05:15
Extensão Morta	1,68	Última saída Pto de Retorno	22:35
Extensão Útil	23,83	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:20
Km Morta Total	15,12	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1811,08	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1826,20	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,81

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:00	00:20	00:00	00:35	00:35	20,43
05:00	06:00	00:15	00:00	00:38	00:37	19,06
06:00	09:00	00:10	00:00	00:40	00:40	17,87
09:00	12:00	00:15	00:00	00:40	00:40	17,87
12:00	15:00	00:10	00:00	00:40	00:40	17,87
15:00	18:00	00:15	00:00	00:40	00:40	17,87
18:00	20:00	00:20	00:00	00:38	00:37	19,06
20:00	22:00	00:30	00:00	00:35	00:35	20,43

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 640 GUABIRABA / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 640-282 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 640 GUABIRABA / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 640-283 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	67	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	7	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	14	Primeira saída Pto de Retorno	05:15
Extensão Morta	1,68	Última saída Pto de Retorno	22:35
Extensão Útil	23,83	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:30
Km Morta Total	11,76	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1596,61	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1608,37	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,61

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:00	00:20	00:00	00:35	00:35	20,43
05:00	06:00	00:15	00:00	00:38	00:37	19,06
06:00	08:00	00:12	00:00	00:38	00:37	19,06
08:00	09:00	00:15	00:00	00:40	00:40	17,87
09:00	11:00	00:20	00:00	00:40	00:40	17,87
11:00	12:00	00:15	00:00	00:40	00:40	17,87
12:00	14:00	00:12	00:00	00:40	00:40	17,87
14:00	15:30	00:15	00:00	00:42	00:43	16,82
15:30	16:30	00:15	00:00	00:38	00:37	19,06
16:30	18:00	00:15	00:00	00:40	00:40	17,87
18:00	21:00	00:20	00:00	00:38	00:37	19,06
21:00	22:00	00:30	00:00	00:35	00:35	20,43

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 640 GUABIRABA / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 640-283 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 642 GUABIRABA (CÓRREGO JENIPAPO)**Início Operação** 19/08/2013**Objetivo** 642-330 AJUSTE HORARIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	112	Primeira saída Terminal	04:20
Veículos Utilizados	14	Última saída Terminal	23:50
Nº de Equipes	29	Primeira saída Pto de Retorno	04:55
Extensão Morta	1,68	Última saída Pto de Retorno	00:25
Extensão Útil	26,82	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	23,52	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3003,84	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3027,36	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,08

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:20	04:50	00:30	00:00	00:35	00:35	22,99
04:50	05:03	00:13	00:00	00:35	00:35	22,99
05:03	06:03	00:12	00:00	00:45	00:45	17,88
06:03	06:10	00:07	00:00	00:45	00:45	17,88
06:10	07:13	00:07	00:00	00:45	00:45	17,88
07:13	08:01	00:08	00:00	00:45	00:45	17,88
08:01	10:11	00:10	00:00	00:45	00:45	17,88
10:11	11:47	00:12	00:00	00:45	00:45	17,88
11:47	12:00	00:13	00:00	00:50	00:45	16,94
12:00	15:00	00:09	00:00	00:45	00:45	17,88
15:00	15:50	00:10	00:00	00:45	00:45	17,88
15:50	18:10	00:07	00:00	00:43	00:43	18,71
18:10	18:55	00:09	00:00	00:43	00:45	18,29
18:55	19:15	00:10	00:00	00:43	00:45	18,29
19:15	20:00	00:15	00:00	00:40	00:45	18,93
20:00	21:00	00:15	00:00	00:40	00:40	20,12
21:00	22:20	00:20	00:00	00:40	00:40	20,12
22:20	23:50	00:30	00:00	00:35	00:35	22,99

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 642 GUABIRABA (CÓRREGO JENIPAPO)**Início Operação** 19/08/2013**Objetivo** 642-330 AJUSTE HORARIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO**Observação:**

Extensão útil (medida em campo)

Itinerário Principal (via PCR) = 29,08 Km (GLO realiza 10 viagens)

Itinerário sem atender PCR = 26,60 Km (GLO realiza 102 viagens)

Acrescimento do atendimento a PCR = 2,48 Km

VIAGENS COM PCR = 29,08

VIAGENS NORMAL = 26,60

 $102 \times (26,60) + 10 \times (29,08) / 112 =$ $2713,20 + 2909,8 / = 3004/112 = 26,82.$

Extensão útil (medida em campo)

Itinerário Principal (via PCR) = 29,08 Km (GLO realiza 10 viagens)

Itinerário sem atender PCR = 26,60 Km (GLO realiza 102 viagens)

Acrescimento do atendimento a PCR = 2,48 Km

VIAGENS COM PCR = 29,08

VIAGENS NORMAL = 26,60

 $102 \times (26,60) + 10 \times (29,08) / 112 =$ $2713,20 + 2909,8 / = 3004/112 = 26,82.$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 642 GUABIRABA (CÓRREGO JENIPAPO)**Início Operação** 06/02/2012**Objetivo** 642-292 AJUSTE DE EXTENSÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	78	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	8	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	16	Primeira saída Pto de Retorno	05:05
Extensão Morta	1,68	Última saída Pto de Retorno	00:05
Extensão Útil	26,60	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:15
Km Morta Total	13,44	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2074,80	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2088,24	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,23

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:35	00:35	22,80
05:00	05:30	00:15	00:00	00:35	00:35	22,80
05:30	06:00	00:15	00:00	00:38	00:37	21,28
06:00	09:00	00:12	00:00	00:40	00:40	19,95
09:00	16:00	00:15	00:00	00:40	00:40	19,95
16:00	18:00	00:12	00:00	00:40	00:40	19,95
18:00	19:00	00:12	00:00	00:40	00:40	19,95
19:00	20:00	00:15	00:00	00:40	00:40	19,95
20:00	21:00	00:15	00:00	00:38	00:37	21,28
21:00	22:00	00:20	00:00	00:35	00:35	22,80
22:00	23:30	00:30	00:00	00:35	00:35	22,80

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 642 GUABIRABA (CÓRREGO JENIPAPO)**Início Operação** 06/02/2012**Objetivo** 642-292 AJUSTE DE EXTENSÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO**Observação:**

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elvador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários da viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elvador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários da viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 642 GUABIRABA (CÓRREGO JENIPAPO)**Início Operação** 06/02/2012**Objetivo** 642-293 AJUSTE DE EXTENSÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	73	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	7	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	14	Primeira saída Pto de Retorno	05:05
Extensão Morta	1,68	Última saída Pto de Retorno	00:05
Extensão Útil	26,60	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	11,76	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1941,80	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1953,56	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,74

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:35	00:35	22,80
05:00	06:00	00:15	00:00	00:38	00:37	21,28
06:00	08:00	00:12	00:00	00:38	00:37	21,28
08:00	09:00	00:15	00:00	00:38	00:37	21,28
09:00	10:00	00:20	00:00	00:38	00:37	21,28
10:00	11:00	00:15	00:00	00:38	00:37	21,28
11:00	14:00	00:12	00:00	00:38	00:37	21,28
14:00	18:00	00:15	00:00	00:38	00:37	21,28
18:00	22:00	00:20	00:00	00:35	00:35	22,80
22:00	23:30	00:30	00:00	00:35	00:35	22,80

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 642 GUABIRABA (CÓRREGO JENIPAPO)**Início Operação** 06/02/2012**Objetivo** 642-293 AJUSTE DE EXTENSÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO**Observação:**

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elvador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários da viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elvador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários da viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 643 CÓRREGO DO JENIPAPO (BACURAU)**Início Operação** 20/10/2003**Objetivo** 643-045**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:30
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:30
Extensão Útil	29,67	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:20
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	118,68	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	118,68	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	32,37

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:28	00:27	32,37



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 643 CÓRREGO DO JENIPAPO (BACURAU)**Início Operação** 20/10/2003**Objetivo** 643-012**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:30
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:30
Extensão Útil	29,67	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:20
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	118,68	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	118,68	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	32,37

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:28	00:27	32,37

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 643 CÓRREGO DO JENIPAPO (BACURAU)**Início Operação** 20/10/2003**Objetivo** 643-046**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:30
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:30
Extensão Útil	29,67	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:20
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	118,68	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	118,68	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	32,37

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:28	00:27	32,37



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA

Linha 644 LARGO DO MARACANÃ

Início Operação 05/08/2013

Objetivo 644-253 AJUSTE DE HORARIOS(COPIA)

Fim Operação 31/12/2999

Classificação RADIAL

Dia Tipo DUT

Área de Atuação AV. NORTE

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	61	Primeira saída Terminal	05:30
Veículos Utilizados	8	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	16	Primeira saída Pto de Retorno	06:10
Extensão Morta	4,93	Última saída Pto de Retorno	22:35
Extensão Útil	26,32	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	39,44	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1605,52	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1644,96	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	15,56

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:30	06:00	00:15	00:00	00:40	00:40	19,74
06:00	06:45	00:15	00:00	00:45	00:45	17,55
06:45	07:15	00:10	00:00	00:55	00:55	14,36
07:15	08:30	00:15	00:00	00:55	00:55	14,36
08:30	10:10	00:20	00:00	00:55	00:55	14,36
10:10	10:20	00:10	00:00	00:50	00:50	15,79
10:20	10:40	00:10	00:00	00:55	00:55	14,36
10:40	11:00	00:20	00:00	00:55	00:55	14,36
11:00	13:00	00:15	00:00	00:55	00:55	14,36
13:00	15:00	00:20	00:00	01:00	00:55	13,73
15:00	15:45	00:15	00:00	01:00	00:55	13,73
15:45	16:00	00:15	00:00	01:00	00:55	13,73
16:00	18:00	00:15	00:00	01:00	00:55	13,73
18:00	19:00	00:15	00:00	01:00	00:55	13,73
19:00	21:00	00:20	00:00	00:40	00:45	18,58
21:00	22:00	00:30	00:00	00:35	00:35	22,56

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 644 LARGO DO MARACANÃ**Início Operação** 01/09/2009**Objetivo** 644-178 SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	37	Primeira saída Terminal	05:30
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	06:08
Extensão Morta	4,93	Última saída Pto de Retorno	23:00
Extensão Útil	26,32	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	19,72	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	973,84	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	993,56	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,86

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:30	06:10	00:40	00:00	00:38	00:37	21,06
06:10	06:50	00:20	00:00	00:40	00:40	19,74
06:50	07:40	00:25	00:00	00:43	00:42	18,58
07:40	08:00	00:20	00:00	00:45	00:45	17,55
08:00	13:00	00:30	00:00	00:45	00:45	17,55
13:00	14:10	00:25	00:20	00:45	00:45	17,55
14:10	15:00	00:25	00:00	00:45	00:45	17,55
15:00	16:00	00:30	00:00	00:45	00:45	17,55
16:00	16:30	00:30	00:00	00:45	00:45	17,55
16:30	16:55	00:25	00:00	00:45	00:45	17,55
16:55	18:35	00:25	00:00	00:45	00:45	17,55
18:35	19:00	00:25	00:00	00:43	00:42	18,58
19:00	20:10	00:35	00:00	00:43	00:42	18,58
20:10	20:45	00:35	00:00	00:40	00:40	19,74
20:45	22:30	00:35	00:00	00:30	00:30	26,32

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 644 LARGO DO MARACANÃ**Objetivo** 644-178 SET**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 01/09/2009**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB**Observação:**

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários d viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 645 AV.NORTE (MACAXEIRA) DIESEL**Início Operação** 01/04/2011**Objetivo** 645-662 AJUSTE DE SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	141,5	Primeira saída Terminal	03:50
Veículos Utilizados	15	Última saída Terminal	00:50
Nº de Equipes	30	Primeira saída Pto de Retorno	04:25
Extensão Morta	9,28	Última saída Pto de Retorno	00:01
Extensão Útil	22,35	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	139,20	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3162,53	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3301,73	Tempo mín. bandeira Terminal	00:00
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	15,75

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:50	04:20	00:15	00:00	00:35	00:35	19,16
04:20	04:30	00:10	00:00	00:35	00:35	19,16
04:30	05:40	00:05	00:00	00:40	00:40	16,76
05:40	06:00	00:04	00:00	00:45	00:45	14,90
06:00	06:30	00:03	00:00	00:45	00:45	14,90
06:30	08:00	00:03	00:00	00:50	00:50	13,41
08:00	09:00	00:04	00:00	00:50	00:50	13,41
09:00	11:00	00:05	00:00	00:50	00:45	14,12
11:00	13:55	00:03	00:04	00:50	00:45	14,12
13:55	15:00	00:05	00:00	00:50	00:45	14,12
15:00	16:00	00:04	00:00	00:45	00:50	14,12
16:00	17:59	00:03	00:04	00:50	00:50	13,41
17:59	18:55	00:04	00:00	00:45	00:50	14,12
18:55	20:00	00:05	00:00	00:45	00:45	14,90
20:00	21:00	00:06	00:00	00:40	00:40	16,76
21:00	22:00	00:07	00:08	00:40	00:40	16,76
22:00	22:50	00:10	00:00	00:40	00:40	16,76
22:50	23:50	00:12	00:00	00:35	00:35	19,16
23:50	00:50	00:15	00:00	00:35	00:35	19,16

Jona

205

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA
Linha 645 AV.NORTE (MACAXEIRA) DIESEL
Objetivo 645-662 AJUSTE DE SET
Classificação RADIAL
Área de Atuação AV. NORTE
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 01/04/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

ESTA LINHA POSSUI 53% DE SET - NÃO POSSUI VIAGENS ASSINALDAS.
ESTA LINHA POSSUI 8 CARROS DO SET.

Essa linha é operada pela Empresa Globo e Empresa Pedrosa.

Viagens operadas pela Pedrosa: 1, 2, 4, 8, 9, 14, 15, 16, 17, 20, 22, 24, 26 e 28.

Viagens operadas pela Globo: 3, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 18, 19, 21, 23, 25, 27 e 29.

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por " Enc " fazem Ponto de Retorno na Encruzilhada, devendo cumprir o seguinte itinerário: T.I. da Macaxeira, Av. Norte, Rua Marques do Paraná, Rua Dr. Joaquim Arruda Falcão, Rua Guadalupe, Av. Norte, T.I. da Macaxeira.

Extensão Útil

Ponto de Retorno no Centro do Recife (itinerário principal) = 23,50 km

Ponto de Retorno na Encruzilhada = 14,48 km

Cálculo da Extensão Ponderada (Dias Úteis)

$$\begin{aligned} & [(18 \times 14,48) + (123,5 \times 23,5)] / 141,5 = \\ & (260,64 + 2902,25) / 141,5 = \\ & 3162,89 / 141,5 = 22,35 \end{aligned}$$

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA

Linha 645 AV.NORTE (MACAXEIRA) DIESEL

Início Operação 30/10/2010

Objetivo 645-635 GLO

Fim Operação 31/12/2999

Classificação RADIAL

Dia Tipo SAB

Área de Atuação AV. NORTE

Tipo de Veículo ARTICULADO

Nº de Viagens	132,5	Primeira saída Terminal	03:50
Veículos Utilizados	12	Última saída Terminal	00:40
Nº de Equipes	22	Primeira saída Pto de Retorno	04:20
Extensão Morta	9,28	Última saída Pto de Retorno	23:43
Extensão Útil	23,50	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	111,36	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3113,75	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3225,11	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,80

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:50	04:05	00:15	00:00	00:30	00:30	23,50
04:05	04:20	00:15	00:00	00:33	00:32	21,69
04:20	04:30	00:10	00:00	00:35	00:35	20,14
04:30	05:30	00:05	00:00	00:35	00:35	20,14
05:30	08:10	00:04	00:00	00:38	00:37	18,80
08:10	08:50	00:04	00:00	00:40	00:40	17,63
08:50	11:00	00:05	00:00	00:40	00:40	17,63
11:00	14:00	00:04	00:00	00:40	00:40	17,63
14:00	16:00	00:05	00:00	00:40	00:40	17,63
16:00	19:30	00:05	00:00	00:38	00:37	18,80
19:30	22:00	00:06	00:00	00:35	00:35	20,14
22:00	23:00	00:07	00:08	00:35	00:35	20,14
23:00	23:40	00:10	00:00	00:33	00:32	21,69
23:40	00:40	00:20	00:00	00:33	00:32	21,69

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 645 AV.NORTE (MACAXEIRA) DIESEL**Início Operação** 01/09/2009**Objetivo** 645-446 GLO (GLO OPERANDO COM VEÍCULO DO SET)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	134	Primeira saída Terminal	04:25
Veículos Utilizados	11	Última saída Terminal	00:40
Nº de Equipes	22	Primeira saída Pto de Retorno	03:50
Extensão Morta	9,28	Última saída Pto de Retorno	23:57
Extensão Útil	23,50	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	102,08	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3149,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3251,08	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,95

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
00:00	00:40	00:20	00:00	00:27	00:28	25,64
03:55	05:05	00:10	00:00	00:22	00:23	31,33
05:05	06:00	00:05	00:00	00:30	00:30	23,50
06:00	06:56	00:03	00:04	00:32	00:33	21,69
06:56	07:31	00:03	00:04	00:35	00:35	20,14
07:31	07:59	00:04	00:00	00:35	00:35	20,14
07:59	11:04	00:05	00:00	00:37	00:38	18,80
11:04	14:00	00:04	00:00	00:37	00:38	18,80
14:00	16:00	00:05	00:00	00:37	00:38	18,80
16:00	18:00	00:04	00:00	00:37	00:38	18,80
18:00	20:00	00:05	00:00	00:37	00:38	18,80
20:00	20:18	00:06	00:00	00:37	00:38	18,80
20:18	21:00	00:06	00:00	00:32	00:33	21,69
21:00	22:00	00:06	00:00	00:30	00:30	23,50
22:00	22:40	00:08	00:00	00:30	00:30	23,50
22:40	23:00	00:10	00:00	00:30	00:30	23,50
23:00	00:00	00:15	00:00	00:27	00:28	25,64

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 645 AV. NORTE (MACAXEIRA) DIESEL**Início Operação** 01/09/2009**Objetivo** 645-446 GLO (GLO OPERANDO COM VEÍCULO DO SET)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO**Observação:**

As empresas Globo e Pedrosa operam esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários das viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Domingos:

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 03, 04, 05, 08, 10, 11, 12, 13, 19 e 20 são operados pela empresa Globo

Os ônibus das POSIÇÕES 01, 06, 07, 09, 14, 15, 16, 17 e 18 são operados pela empresa Pedrosa,

Nos sábados e domingos todas as viagens fazem Ponto de Retorno no Centro do Recife (extensão útil = 23,50 km)



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 645 AV.NORTE (MACAXEIRA) DIESEL**Início Operação** 22/09/2011**Objetivo** 645-677 AJUSTE DO SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	130,5	Primeira saída Terminal	04:05
Veículos Utilizados	14	Última saída Terminal	00:35
Nº de Equipes	28	Primeira saída Pto de Retorno	03:20
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	00:13
Extensão Útil	22,60	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	126,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2949,30	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3075,30	Tempo mín. bandeira Terminal	00:00
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	15,92

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:50	04:20	00:15	00:00	00:35	00:35	19,37
04:20	04:30	00:10	00:00	00:35	00:35	19,37
04:30	05:40	00:05	00:00	00:40	00:40	16,95
05:40	06:00	00:04	00:00	00:45	00:45	15,07
06:00	06:30	00:03	00:00	00:45	00:45	15,07
06:30	08:00	00:03	00:00	00:50	00:50	13,56
08:00	09:00	00:04	00:00	00:50	00:50	13,56
09:00	11:00	00:05	00:00	00:50	00:45	14,27
11:00	13:55	00:03	00:04	00:50	00:45	14,27
13:55	15:00	00:05	00:00	00:50	00:45	14,27
15:00	16:00	00:04	00:00	00:45	00:50	14,27
16:00	17:59	00:03	00:04	00:50	00:50	13,56
17:59	18:55	00:04	00:00	00:45	00:50	14,27
18:55	20:00	00:05	00:00	00:45	00:45	15,07
20:00	21:00	00:06	00:00	00:40	00:40	16,95
21:00	22:00	00:07	00:08	00:40	00:40	16,95
22:00	22:50	00:10	00:00	00:40	00:40	16,95
22:50	23:50	00:12	00:00	00:35	00:35	19,37
23:50	00:50	00:15	00:00	00:35	00:35	19,37

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: PED - EMPRESA PEDROSA LTDA

Linha 645 AV.NORTE (MACAXEIRA) DIESEL

Início Operação 22/09/2011

Objetivo 645-677 AJUSTE DO SET

Fim Operação 31/12/2999

Classificação RADIAL

Dia Tipo DUT

Área de Atuação AV. NORTE

Tipo de Veículo ARTICULADO

Observação:

Possui 09 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

Essa linha é operada pela Empresa Globo e Empresa Pedrosa.

Viagens operadas pela Pedrosa: 1, 2, 4, 8, 9, 14, 15, 16, 17, 20, 22, 24, 26 e 28.

Viagens operadas pela Globo: 3, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 18, 19, 21, 23, 25, 27 e 29.

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por " Enc " fazem Ponto de Retorno na Encruzilhada, devendo cumprir o seguinte itinerário: T.I. da Macaxeira, Av. Norte, Rua Marques do Paraná, Rua Dr. Joaquim Arruda Falcão, Rua Guadalupe, Av. Norte, T.I. da Macaxeira.

Extensão Útil

Ponto de Retorno no Centro do Recife (itinerário principal) = 23,50 km

Ponto de Retorno na Encruzilhada = 14,48 km

Cálculo da Extensão Ponderada (Dias Úteis)

$$[(13 \times 14,48) + (117,5 \times 23,5)] / 130,5 =$$

$$(188,24 + 2761,25) / 130,5 =$$

$$2949,49 / 130,5 = 22,60$$

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 645 AV.NORTE (MACAXEIRA) DIESEL**Início Operação** 22/09/2011**Objetivo** 645-678 AJUSTE DO SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	110	Primeira saída Terminal	04:05
Veículos Utilizados	10	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	20	Primeira saída Pto de Retorno	03:20
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	00:03
Extensão Útil	23,50	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	90,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2585,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2675,00	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,80

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:50	04:05	00:15	00:00	00:30	00:30	23,50
04:05	04:20	00:15	00:00	00:33	00:32	21,69
04:20	04:30	00:10	00:00	00:35	00:35	20,14
04:30	05:30	00:05	00:00	00:35	00:35	20,14
05:30	08:10	00:04	00:00	00:38	00:37	18,80
08:10	08:50	00:04	00:00	00:40	00:40	17,63
08:50	11:00	00:05	00:00	00:40	00:40	17,63
11:00	14:00	00:04	00:00	00:40	00:40	17,63
14:00	16:00	00:05	00:00	00:40	00:40	17,63
16:00	19:30	00:05	00:00	00:38	00:37	18,80
19:30	22:00	00:06	00:00	00:35	00:35	20,14
22:00	23:00	00:07	00:08	00:35	00:35	20,14
23:00	23:40	00:10	00:00	00:33	00:32	21,69
23:40	00:40	00:20	00:00	00:33	00:32	21,69

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 645 AV.NORTE (MACAXEIRA) DIESEL**Início Operação** 22/09/2011**Objetivo** 645-679 AJUSTE DO SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	110,5	Primeira saída Terminal	03:35
Veículos Utilizados	9	Última saída Terminal	00:00
Nº de Equipes	18	Primeira saída Pto de Retorno	03:30
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	23:27
Extensão Útil	23,50	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	81,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2596,75	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2677,75	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,95

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
00:00	00:40	00:20	00:00	00:27	00:28	25,64
03:55	05:05	00:10	00:00	00:22	00:23	31,33
05:05	06:00	00:05	00:00	00:30	00:30	23,50
06:00	06:56	00:03	00:04	00:32	00:33	21,69
06:56	07:31	00:03	00:04	00:35	00:35	20,14
07:31	07:59	00:04	00:00	00:35	00:35	20,14
07:59	11:04	00:05	00:00	00:37	00:38	18,80
11:04	14:00	00:04	00:00	00:37	00:38	18,80
14:00	16:00	00:05	00:00	00:37	00:38	18,80
16:00	18:00	00:04	00:00	00:37	00:38	18,80
18:00	20:00	00:05	00:00	00:37	00:38	18,80
20:00	20:18	00:06	00:00	00:37	00:38	18,80
20:18	21:00	00:06	00:00	00:32	00:33	21,69
21:00	22:00	00:06	00:00	00:30	00:30	23,50
22:00	22:40	00:08	00:00	00:30	00:30	23,50
22:40	23:00	00:10	00:00	00:30	00:30	23,50
23:00	00:00	00:15	00:00	00:27	00:28	25,64

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 645 AV.NORTE (MACAXEIRA) DIESEL**Início Operação** 22/09/2011**Objetivo** 645-679 AJUSTE DO SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** ARTICULADO**Observação:**

Possui 03 veículos com plataforma elevatória veicular - PEV .

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Domingos:

Os ônibus das POSIÇÕES 02, 03, 04, 05, 08, 10, 11, 12, 13, 19 e 20 são operados pela empresa Globo

Os ônibus das POSIÇÕES 01, 06, 07, 09, 14, 15, 16, 17 e 18 são operados pela empresa Pedrosa,

Nos sábados e domingos todas as viagens fazem Ponto de Retorno no Centro do Recife (extensão útil = 23,50 km)



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 680 VASCO DA GAMA / AFOGADOS**Início Operação** 22/02/2010**Objetivo** 680-118 SET (PED) MUDANÇA HORÁRIO SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	35	Primeira saída Terminal	05:13
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:50
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:56
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	23:25
Extensão Útil	27,25	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	953,75	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	953,75	Tempo mín. bandeira Terminal	00:00
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,12

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:00	00:20	00:00	00:38	00:37	21,80
05:00	05:39	00:13	00:00	00:43	00:42	19,24
05:39	08:15	00:13	00:00	00:50	00:50	16,35
08:15	09:30	00:15	00:00	00:50	00:50	16,35
09:30	12:30	00:20	00:00	00:50	00:50	16,35
12:30	16:30	00:15	00:00	00:50	00:50	16,35
16:30	17:35	00:13	00:00	00:50	00:50	16,35
17:35	18:35	00:15	00:00	00:43	00:42	19,24
18:35	20:35	00:20	00:00	00:40	00:40	20,44
20:35	21:25	00:25	00:00	00:38	00:37	21,80
21:25	22:25	00:20	00:00	00:38	00:37	21,80
22:25	22:50	00:25	00:00	00:35	00:35	23,36

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 680 VASCO DA GAMA / AFOGADOS**Início Operação** 22/02/2010**Objetivo** 680-118 SET (PED) MUDANÇA HORÁRIO SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários das viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

A extensão morta dessa linha é zero , porque o terminal dessa linha fica em frente a garagem da Empresa Pedrosa.

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Dias Úteis:

Os ônibus das POSIÇÕES 01, 02, 05 e 08 são operados pela empresa Globo, , ,

Os ônibus das POSIÇÕES 03, 04, 06 e 07 são operados pela empresa Pedrosa

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários das viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

A extensão morta dessa linha é zero , porque o terminal dessa linha fica em frente a garagem da Empresa Pedrosa.

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Dias Úteis:

Os ônibus das POSIÇÕES 01, 02, 05 e 08 são operados pela empresa Globo, , ,

Os ônibus das POSIÇÕES 03, 04, 06 e 07 são operados pela empresa Pedrosa



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 680 VASCO DA GAMA / AFOGADOS**Início Operação** 14/11/2009**Objetivo** 680-114 AJUSTE NA ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	33	Primeira saída Terminal	05:20
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	06:00
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	23:05
Extensão Útil	27,25	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	899,25	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	899,25	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,87

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:00	00:20	00:00	00:35	00:35	23,36
05:00	05:20	00:20	00:00	00:40	00:40	20,44
05:20	06:20	00:15	00:00	00:40	00:40	20,44
06:20	06:50	00:15	00:00	00:45	00:45	18,17
06:50	08:02	00:12	00:00	00:48	00:47	17,21
08:02	08:50	00:12	00:00	00:50	00:50	16,35
08:50	13:30	00:20	00:00	00:50	00:50	16,35
13:30	14:00	00:15	00:00	00:50	00:50	16,35
14:00	17:30	00:14	00:00	00:50	00:50	16,35
17:30	18:30	00:15	00:00	00:50	00:50	16,35
18:30	19:00	00:15	00:00	00:47	00:48	17,21
19:00	21:00	00:20	00:00	00:40	00:40	20,44
21:00	22:00	00:20	00:00	00:37	00:38	21,80
22:00	22:30	00:30	00:00	00:35	00:35	23,36

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** PED - EMPRESA PEDROSA LTDA**Linha** 680 VASCO DA GAMA / AFOGADOS**Início Operação** 01/10/2005**Objetivo** 680-037**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	32	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:17
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	23:07
Extensão Útil	27,25	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	872,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	872,00	Tempo mín. bandeira Terminal	00:00
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,31

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:10	00:30	00:00	00:37	00:38	21,80
05:10	05:50	00:20	00:00	00:40	00:40	20,44
05:50	08:20	00:15	00:00	00:42	00:43	19,24
08:20	11:20	00:20	00:00	00:42	00:43	19,24
11:20	18:20	00:15	00:00	00:43	00:42	19,24
18:20	22:00	00:20	00:00	00:40	00:40	20,44
22:00	22:30	00:30	00:00	00:37	00:38	21,80

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 680 VASCO DA GAMA / AFOGADOS**Início Operação** 01/04/2011**Objetivo** 680-138 SET (GLO) - RETIRADA DO SET**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	33	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:05
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:18
Extensão Morta	9,40	Última saída Pto de Retorno	22:43
Extensão Útil	27,25	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	37,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	899,25	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	936,85	Tempo mín. bandeira Terminal	00:00
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,12

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:00	00:20	00:00	00:38	00:37	21,80
05:00	05:39	00:13	00:00	00:43	00:42	19,24
05:39	08:15	00:13	00:00	00:50	00:50	16,35
08:15	09:30	00:15	00:00	00:50	00:50	16,35
09:30	12:30	00:20	00:00	00:50	00:50	16,35
12:30	16:30	00:15	00:00	00:50	00:50	16,35
16:30	17:35	00:13	00:00	00:50	00:50	16,35
17:35	18:35	00:15	00:00	00:43	00:42	19,24
18:35	20:35	00:20	00:00	00:40	00:40	20,44
20:35	21:25	00:25	00:00	00:38	00:37	21,80
21:25	22:25	00:20	00:00	00:38	00:37	21,80
22:25	22:50	00:25	00:00	00:35	00:35	23,36

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA
Linha 680 VASCO DA GAMA / AFOGADOS
Objetivo 680-138 SET (GLO) - RETIRADA DO SET
Classificação TRANSVERSAL
Área de Atuação AV. NORTE
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 01/04/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários de viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Dias Úteis:

Os ônibus das POSIÇÕES 01, 02, 05 e 08 são operados pela empresa Globo

Os ônibus das POSIÇÕES 03, 04, 06 e 07 são operados pela empresa Pedrosa

A empresa Globo opera esta linha com um ônibus com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários de viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários

Esta linha é operada de forma compartilhada pelas empresas Globo e Pedrosa

Nos Dias Úteis:

Os ônibus das POSIÇÕES 01, 02, 05 e 08 são operados pela empresa Globo

Os ônibus das POSIÇÕES 03, 04, 06 e 07 são operados pela empresa Pedrosa

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA
Linha 680 VASCO DA GAMA / AFOGADOS
Objetivo 680-115 AJUSTE NA ROTAÇÃO
Classificação TRANSVERSAL
Área de Atuação AV. NORTE
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 14/11/2009
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	33	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:15
Extensão Morta	9,40	Última saída Pto de Retorno	22:35
Extensão Útil	27,25	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	37,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	899,25	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	936,85	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,87

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:00	00:20	00:00	00:35	00:35	23,36
05:00	05:20	00:20	00:00	00:40	00:40	20,44
05:20	06:20	00:15	00:00	00:40	00:40	20,44
06:20	06:50	00:15	00:00	00:45	00:45	18,17
06:50	08:02	00:12	00:00	00:48	00:47	17,21
08:02	08:50	00:12	00:00	00:50	00:50	16,35
08:50	13:30	00:20	00:00	00:50	00:50	16,35
13:30	14:00	00:15	00:00	00:50	00:50	16,35
14:00	17:30	00:14	00:00	00:50	00:50	16,35
17:30	18:30	00:15	00:00	00:50	00:50	16,35
18:30	19:00	00:15	00:00	00:47	00:48	17,21
19:00	21:00	00:20	00:00	00:40	00:40	20,44
21:00	22:00	00:20	00:00	00:37	00:38	21,80
22:00	22:30	00:30	00:00	00:35	00:35	23,36

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** GLO - TRANSPORTADORA GLOBO LTDA**Linha** 680 VASCO DA GAMA / AFOGADOS**Início Operação** 12/02/2006**Objetivo** 680-042**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	31	Primeira saída Terminal	05:10
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:50
Extensão Morta	9,40	Última saída Pto de Retorno	22:37
Extensão Útil	27,25	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	28,20	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	844,75	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	872,95	Tempo mín. bandeira Terminal	00:00
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,31

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:10	00:30	00:00	00:37	00:38	21,80
05:10	05:50	00:20	00:00	00:40	00:40	20,44
05:50	08:20	00:15	00:00	00:42	00:43	19,24
08:20	11:20	00:20	00:00	00:42	00:43	19,24
11:20	18:20	00:15	00:00	00:43	00:42	19,24
18:20	22:00	00:20	00:00	00:40	00:40	20,44
22:00	22:30	00:30	00:00	00:37	00:38	21,80

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: SPA - EMPRESA SÃO PAULO LTDA

Linha 710 BEBERIBE / DERBY

Início Operação 03/08/2013

Objetivo 710-312 NOVA PROPOSTA (RED.12VIAG.1 CARRO(S)ROTAÇÃO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação TRANSVERSAL

Dia Tipo DUT

Área de Atuação RUI BARBOSA/ROSA E SILVA

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	76	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	14	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	28	Primeira saída Pto de Retorno	05:15
Extensão Morta	9,78	Última saída Pto de Retorno	23:10
Extensão Útil	37,48	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	136,92	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2848,48	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2985,40	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,58

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	04:45	00:15	00:00	00:45	00:45	24,99
04:45	05:00	00:15	00:00	00:48	00:47	23,67
05:00	05:12	00:12	00:00	00:55	00:55	20,44
05:12	05:24	00:12	00:00	00:05	01:05	32,13
05:24	05:34	00:10	00:00	00:58	00:57	19,55
05:34	05:54	00:10	00:00	01:00	01:00	18,74
05:54	06:00	00:06	00:00	01:20	01:10	14,99
06:00	06:16	00:08	00:00	01:20	01:20	14,06
06:16	06:40	00:08	00:00	01:35	01:20	12,85
06:40	07:00	00:10	00:00	01:35	01:20	12,85
07:00	08:00	00:15	00:00	01:40	01:20	12,49
08:00	09:00	00:15	00:00	01:30	01:20	13,23
09:00	11:00	00:15	00:00	01:20	01:20	14,06
11:00	12:00	00:12	00:00	01:15	01:15	14,99
12:00	15:00	00:15	00:00	01:10	01:20	14,99
15:00	16:00	00:15	00:00	01:10	01:30	14,05
16:00	17:30	00:10	00:00	01:20	01:40	12,49
17:30	18:00	00:15	00:00	01:10	01:20	14,99
18:00	19:00	00:20	00:00	01:10	01:20	14,99
19:00	21:00	00:20	00:00	00:55	00:55	20,44
21:00	22:30	00:30	00:00	00:40	00:40	28,11

Yona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** SPA - EMPRESA SÃO PAULO LTDA**Linha** 710 BEBERIBE / DERBY**Início Operação** 03/08/2013**Objetivo** 710-312 NOVA PROPOSTA (RED.12VIAG.1 CARRO(S)ROTAÇÃO **Fim Operação** FÉR31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

- Planejamento Q.H (710 - 312)

1.1 -Objetivo Detalhado

REDUÇÃO DE FROTA E VICGEM.
E CONTINUA A MESMA PROGRAMAÇÃO DAS FÉRIAS.

2.0 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR

Dia Tipo: Dut (01)

Planejamento: 710-282.

Serviço: Frota. 15 / Viag. 88.

Período: 28/07/2012 - 02/08/2013.

3.0 -INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL

3.1 -A empresa São Paulo opera esta linha com ônibus adaptado com elvador, do Serviço Especial de Transporte - SET



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** SPA - EMPRESA SÃO PAULO LTDA**Linha** 710 BEBERIBE / DERBY**Início Operação** 24/08/2013**Objetivo** 710-316 AJUSTE DE ROTAÇÃO.**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	59	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	10	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	25	Primeira saída Pto de Retorno	05:45
Extensão Morta	9,78	Última saída Pto de Retorno	23:15
Extensão Útil	37,48	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	97,80	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2211,32	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2309,12	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,88

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:30	00:30	00:00	00:45	00:45	24,99
05:30	06:30	00:15	00:00	01:05	01:00	17,99
06:30	07:00	00:10	00:00	01:10	01:10	16,06
07:00	08:00	00:15	00:00	01:15	01:15	14,99
08:00	10:00	00:20	00:00	01:10	01:10	16,06
10:00	12:00	00:15	00:00	01:10	01:10	16,06
12:00	15:00	00:20	00:00	01:13	01:12	15,51
15:00	16:00	00:20	00:00	01:13	01:12	15,51
16:00	17:30	00:18	00:00	01:15	01:15	14,99
17:30	19:00	00:18	00:00	01:10	01:10	16,06
19:00	20:00	00:20	00:00	01:00	01:00	18,74
20:00	22:00	00:20	00:00	00:55	00:55	20,44
22:00	22:30	00:30	00:00	00:45	00:45	24,99

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** SPA - EMPRESA SÃO PAULO LTDA**Linha** 710 BEBERIBE / DERBY**Início Operação** 24/08/2013**Objetivo** 710-316 AJUSTE DE ROTAÇÃO.**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

- Planejamento Q.H (710- 314)

1.1 -Objetivo Detalhado

Ajuste de Rotação. Teste.

2.0 -INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL

2.1 - A empresa São Paulo opera esta linha com um ônibus adaptado com elvador, do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários das viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários.



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** SPA - EMPRESA SÃO PAULO LTDA**Linha** 710 BEBERIBE / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 710-284 BINÁRIO - RUA PAULA BATISTA / EST. DAS UBAIAS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	48	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	05:45
Extensão Morta	9,78	Última saída Pto de Retorno	23:15
Extensão Útil	37,48	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:17
Km Morta Total	58,68	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1799,04	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1857,72	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	24,16

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:30	00:00	00:45	00:45	24,99
06:00	06:50	00:25	00:00	00:48	00:47	23,67
06:50	07:10	00:20	00:00	00:48	00:47	23,67
07:10	10:10	00:18	00:00	00:48	00:47	23,67
10:10	12:40	00:25	00:00	00:48	00:47	23,67
12:40	18:00	00:20	00:00	00:48	00:47	23,67
18:00	20:30	00:25	00:00	00:45	00:45	24,99
20:30	22:30	00:30	00:00	00:45	00:45	24,99

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** SPA - EMPRESA SÃO PAULO LTDA**Linha** 710 BEBERIBE / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 710-284 BINÁRIO - RUA PAULA BATISTA / EST. DAS UBAIAS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A empresa São Paulo opera esta linha com um ônibus adaptado com elvador, do Serviço Especial de Transporte - SET. horários das viagens estão assinalados por " SET " no Quadro de Horários.



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** SPA - EMPRESA SÃO PAULO LTDA**Linha** 718 CÓRREGO DO EUCLIDES / DERBY**Início Operação** 03/08/2013**Objetivo** 718-196 NOVA PROPOSTA (RED.8VG(S)ROTAÇÃO.**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA / BEBERIBE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	38	Primeira saída Terminal	05:30
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	22:10
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	06:08
Extensão Morta	6,51	Última saída Pto de Retorno	22:40
Extensão Útil	22,56	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	32,55	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	857,28	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	889,83	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	14,20

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:30	05:50	00:20	00:00	00:38	00:37	18,05
05:50	06:10	00:20	00:00	00:45	00:45	15,04
06:10	06:25	00:15	00:00	00:55	00:40	14,25
06:25	06:40	00:15	00:00	01:10	00:40	12,31
06:40	07:30	00:25	00:00	01:10	00:40	12,31
07:30	11:00	00:30	00:00	00:50	00:50	13,54
11:00	12:00	00:20	00:00	00:50	00:50	13,54
12:00	15:00	00:30	00:00	00:50	00:50	13,54
15:00	16:00	00:30	00:00	00:55	01:00	11,77
16:00	17:00	00:20	00:00	00:55	01:00	11,77
17:00	19:00	00:30	00:00	00:57	00:58	11,77
19:00	21:00	00:30	00:00	00:42	00:43	15,92
21:00	22:10	00:35	00:00	00:30	00:35	20,82

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** SPA - EMPRESA SÃO PAULO LTDA**Linha** 718 CÓRREGO DO EUCLIDES / DERBY**Início Operação** 03/08/2013**Objetivo** 718-196 NOVA PROPOSTA (RED.8VG(S)ROTAÇÃO.**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA / BEBERIBE**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

- Planejamento Q.H (718 - 196)

1.1 -Objetivo Detalhado
REDUÇÃO DE VIAGEM

2.0 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR

Dia Tipo: Dut (01)

Planejamento: 718-190.

Serviço: Frota 5 / Viag. 46.

Período: 28/07/2012 - 04/08/2013.

3.0 -INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL

3.1 -A empresa São Paulo opera esta linha com dois ônibus com elevador, do Serviço Especial de Transporte - SET. Os horários das viagens deste veículo estão assinaladas no Quadro de Horários por " SET "

3.2-A partir desta data, 01/04/2007, esta linha será operada somente pela empresa São Paulo

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** SPA - EMPRESA SÃO PAULO LTDA**Linha** 718 CÓRREGO DO EUCLIDES / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 718-191 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA / BEBERIBE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	46	Primeira saída Terminal	05:30
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:10
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	06:03
Extensão Morta	6,51	Última saída Pto de Retorno	22:43
Extensão Útil	22,56	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:11
Km Morta Total	26,04	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1037,76	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1063,80	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,83

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:30	06:30	00:20	00:00	00:33	00:32	20,82
06:30	08:00	00:18	00:00	00:35	00:35	19,34
08:00	09:00	00:20	00:00	00:40	00:40	16,92
09:00	14:00	00:25	00:00	00:38	00:37	18,05
14:00	16:00	00:20	00:00	00:38	00:37	18,05
16:00	17:30	00:18	00:00	00:38	00:37	18,05
17:30	18:30	00:20	00:00	00:38	00:37	18,05
18:30	20:10	00:25	00:00	00:35	00:35	19,34
20:10	22:10	00:30	00:00	00:33	00:32	20,82

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** SPA - EMPRESA SÃO PAULO LTDA**Linha** 718 CÓRREGO DO EUCLIDES / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 718-191 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA / BEBERIBE**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A partir desta data, 01/04/2007, esta linha será operada somente pela empresa São Paulo



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** SPA - EMPRESA SÃO PAULO LTDA**Linha** 718 CÓRREGO DO EUCLIDES / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 718-192 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA / BEBERIBE**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	32	Primeira saída Terminal	05:30
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	06:08
Extensão Morta	6,51	Última saída Pto de Retorno	22:38
Extensão Útil	22,56	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:11
Km Morta Total	19,53	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	721,92	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	741,45	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,05

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:30	09:00	00:30	00:00	00:38	00:37	18,05
09:00	11:00	00:40	00:00	00:38	00:37	18,05
11:00	14:30	00:30	00:00	00:38	00:37	18,05
14:30	16:30	00:40	00:00	00:38	00:37	18,05
16:30	22:00	00:30	00:00	00:38	00:37	18,05

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** SPA - EMPRESA SÃO PAULO LTDA**Linha** 718 CÔRREGO DO EUCLIDES / DERBY**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 718-192 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA / BEBERIBE**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A partir desta data, 01/04/2007, esta linha será operada somente pela empresa São Paulo

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.**Linha** 948 ARTHUR LUNDGREN II / MACAXEIRA**Início Operação** 04/03/2012**Objetivo** 948-172 MELHORIA NO SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** PAULISTA/PE-15**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	47	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	23:40
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	04:45
Extensão Morta	7,19	Última saída Pto de Retorno	00:28
Extensão Útil	37,20	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	35,95	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1748,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1784,35	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	22,51

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:30	00:30	00:00	00:45	00:45	24,80
05:30	08:00	00:25	00:00	00:50	00:50	22,32
08:00	13:30	00:22	00:00	00:53	00:52	21,26
13:30	16:00	00:30	00:00	00:50	00:50	22,32
16:00	17:50	00:22	00:00	00:53	00:52	21,26
17:50	20:20	00:30	00:00	00:50	00:50	22,32
20:20	21:10	00:25	00:00	00:50	00:50	22,32
21:10	23:40	00:30	00:00	00:48	00:47	23,49

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.**Linha** 901 CAETÉS / MACAXEIRA**Início Operação** 14/02/2011**Objetivo** 901-208 AJUSTE NOS ATENDIMENTOS À AV. NILO COELHO (Fim Operação 31/12/2999)**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	96	Primeira saída Terminal	03:40
Veículos Utilizados	9	Última saída Terminal	00:10
Nº de Equipes	18	Primeira saída Pto de Retorno	04:10
Extensão Morta	15,51	Última saída Pto de Retorno	00:45
Extensão Útil	36,54	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	139,59	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3507,84	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3647,43	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	31,63

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:40	04:00	00:20	00:00	00:30	00:30	36,54
04:00	05:00	00:15	00:00	00:35	00:35	31,32
05:00	06:03	00:09	00:00	00:37	00:38	29,23
06:03	06:39	00:09	00:00	00:39	00:39	28,11
06:39	07:15	00:09	00:00	00:37	00:38	29,23
07:15	08:05	00:10	00:00	00:37	00:38	29,23
08:05	09:05	00:10	00:00	00:35	00:35	31,32
09:05	16:05	00:15	00:00	00:35	00:35	31,32
16:05	17:05	00:12	00:00	00:35	00:35	31,32
17:05	17:21	00:08	00:00	00:35	00:32	32,72
17:21	17:29	00:08	00:00	00:35	00:33	32,24
17:29	17:37	00:08	00:00	00:35	00:34	31,77
17:37	18:25	00:08	00:00	00:35	00:35	31,32
18:25	19:10	00:09	00:00	00:35	00:35	31,32
19:10	19:30	00:10	00:00	00:35	00:35	31,32
19:30	19:40	00:10	00:00	00:35	00:40	29,23
19:40	20:10	00:10	00:00	00:35	00:35	31,32
20:10	21:10	00:15	00:00	00:35	00:35	31,32
21:10	21:50	00:20	00:00	00:35	00:35	31,32
21:50	22:20	00:30	00:00	00:35	00:35	31,32
22:20	23:20	00:30	00:00	00:35	00:25	36,54
23:20	00:10	00:50	00:00	00:35	00:25	36,54

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.**Linha** 901 CAETÉS / MACAXEIRA**Início Operação** 14/02/2011**Objetivo** 901-208 AJUSTE NOS ATENDIMENTOS À AV. NILO COELHO (Fim Operação 31/12/2999)**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por " SET " devem ser realizadas por ônibus equipado com plataforma elevatória para pessoas com deficiência.

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por " NC " atendem a Av. Nilo Coelho (Fábricas), sendo:

Atendimento à Av. Nilo Coelho (Fábricas) no sentido TI Macaxeira / Caetés (14 viagens no período da manhã): 4h30; 5h; 5h27; 5h45; 6h03; 6h21; 6h39; 6h57; 7h15; 7h35; 7h55; 8h35; 9h50 e 11h05

Atendimento à Av. Nilo Coelho (Fábricas) no sentido Caetés/TI Macaxeira (13 viagens no período da tarde): 12h35; 14h05; 15h35; 17h05; 17h29; 18h01; 18h25; 18h43; 19h01; 19h30; 20h; 21h10 e 23h20

Extensões Úteis (medidas em campo):

Itinerário Via Av. Nilo Coelho Manhã (sentido Caetés / TI Macaxeira pela PE-18 e TI Macaxeira / Caetés pela Av. Nilo Coelho) (14 atendimentos): 17,30 + 19,55 = 36,85 km

Itinerário Via Av. Nilo Coelho Tarde (sentido Caetés / TI Macaxeira pela Av. Nilo Coelho e TI Macaxeira / Caetés pela PE-18) (13 atendimentos): 18,87 + 18,94 = 37,81 km

Itinerário Principal (ambos os sentidos pela PE-18) (69 viagens): 17,30 + 18,94 = 36,24 km

CÁLCULO DA EXTENSÃO ÚTIL PONDERADA (dias úteis):

$$[(14 \times 36,85) + (13 \times 37,81) + (69 \times 36,24)] / 96 = (515,9 + 491,53 + 2.500,56) / 96 = 3.507,99 / 96 = 36,54 \text{ km}$$



*Ordem de Serviço de Operação - O.S.O***Empresa:** ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.**Linha** 901 CAETÉS / MACAXEIRA**Início Operação** 02/09/2006**Objetivo** 901-122 IMPLANTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	56	Primeira saída Terminal	03:40
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	00:05
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	04:15
Extensão Morta	15,51	Última saída Pto de Retorno	00:35
Extensão Útil	40,15	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	93,06	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2248,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2341,46	Tempo mín. bandeira Terminal	00:00
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	31,93

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:40	05:00	00:20	00:00	00:35	00:35	34,41
05:00	05:20	00:20	00:00	00:45	00:45	26,77
05:20	05:40	00:20	00:00	00:40	00:40	30,11
05:40	06:00	00:20	00:00	00:37	00:38	32,12
06:00	06:20	00:20	00:00	00:45	00:45	26,77
06:20	06:40	00:20	00:00	00:40	00:40	30,11
06:40	07:00	00:20	00:00	00:37	00:38	32,12
07:00	07:20	00:20	00:00	00:45	00:45	26,77
07:20	08:00	00:20	00:00	00:37	00:38	32,12
08:00	08:20	00:20	00:00	00:45	00:45	26,77
08:20	09:00	00:20	00:00	00:37	00:38	32,12
09:00	09:50	00:25	00:00	00:37	00:38	32,12
09:50	10:40	00:25	00:00	00:35	00:35	34,41
10:40	12:40	00:20	00:00	00:37	00:38	32,12
12:40	13:00	00:20	00:00	00:40	00:40	30,11
13:00	15:00	00:20	00:00	00:35	00:35	34,41
15:00	15:25	00:25	00:00	00:45	00:45	26,77
15:25	15:50	00:25	00:00	00:37	00:38	32,12
15:50	16:10	00:20	00:00	00:37	00:38	32,12
16:10	16:27	00:17	00:00	00:37	00:38	32,12
16:27	16:40	00:13	00:00	00:37	00:36	33,00
16:40	17:10	00:15	00:00	00:37	00:38	32,12
17:10	17:30	00:20	00:00	00:35	00:35	34,41
17:30	21:40	00:25	00:00	00:35	00:35	34,41
21:40	22:50	00:35	00:00	00:35	00:35	34,41
22:50	23:30	00:40	00:00	00:32	00:33	37,06
23:30	00:05	00:35	00:00	00:30	00:30	40,15

Jona

238

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.**Linha** 901 CAETÉS / MACAXEIRA**Início Operação** 13/11/2011**Objetivo** 901-221 AJUSTE**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	65	Primeira saída Terminal	03:40
Veículos Utilizados	7	Última saída Terminal	00:10
Nº de Equipes	14	Primeira saída Pto de Retorno	04:25
Extensão Morta	15,51	Última saída Pto de Retorno	00:47
Extensão Útil	40,15	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	108,57	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2609,75	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2718,32	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	27,94

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:40	07:00	00:20	00:00	00:45	00:45	26,77
07:00	08:00	00:12	00:00	00:45	00:45	26,77
08:00	08:40	00:20	00:00	00:45	00:45	26,77
08:40	09:00	00:10	00:00	00:45	00:45	26,77
09:00	09:20	00:20	00:00	00:45	00:45	26,77
09:20	09:40	00:10	00:00	00:45	00:45	26,77
09:40	11:00	00:20	00:00	00:45	00:45	26,77
11:00	11:20	00:10	00:00	00:45	00:45	26,77
11:20	15:00	00:20	00:00	00:45	00:45	26,77
15:00	16:15	00:12	00:13	00:45	00:45	26,77
16:15	18:15	00:20	00:00	00:45	00:45	26,77
18:15	18:35	00:10	00:00	00:45	00:45	26,77
18:35	19:00	00:25	00:00	00:45	00:45	26,77
19:00	19:30	00:30	00:00	00:45	00:45	26,77
19:30	20:00	00:30	00:00	00:42	00:43	28,34
20:00	20:30	00:15	00:00	00:42	00:43	28,34
20:30	21:30	00:30	00:00	00:42	00:43	28,34
21:30	22:10	00:40	00:00	00:42	00:43	28,34
22:10	22:50	00:40	00:00	00:45	00:30	32,12
22:50	23:30	00:40	00:00	00:37	00:38	32,12
23:30	00:10	00:40	00:00	00:37	00:33	34,41

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.

Linha 902 MIRUEIRA / MACAXEIRA

Início Operação 01/11/2012

Objetivo 902-134 AJUSTE DE ROTAÇÃO E LOCAÇÃO

Fim Operação 31/12/2999

Classificação INTEGRADA

Dia Tipo DUT

Área de Atuação PAULISTA/PE-15 / AV. NORTE

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Observação:

Programação anterior: 902 - 081, data início, 16/02/07, final 31/10/12 (Frota 03/Viag. 38)

Motivo Programação atual: Ajuste de rotação e locação.

Yona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.**Linha** 902 MIRUEIRA / MACAXEIRA**Início Operação** 01/11/2012**Objetivo** 902-134 AJUSTE DE ROTAÇÃO E LOCAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** PAULISTA/PE-15 / AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	38	Primeira saída Terminal	04:10
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:10
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:40
Extensão Morta	16,86	Última saída Pto de Retorno	23:40
Extensão Útil	30,42	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	50,58	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1155,96	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1206,54	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	28,35

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:10	04:50	00:40	00:00	00:30	00:30	30,42
04:50	06:00	00:35	00:00	00:35	00:35	26,07
06:00	08:05	00:25	00:00	00:37	00:33	26,07
08:05	08:55	00:25	00:00	00:32	00:33	28,08
08:55	09:25	00:30	00:00	00:32	00:33	28,08
09:25	09:50	00:25	00:00	00:32	00:33	28,08
09:50	11:20	00:30	00:00	00:32	00:33	28,08
11:20	14:50	00:35	00:00	00:32	00:33	28,08
14:50	15:20	00:30	00:00	00:32	00:33	28,08
15:20	16:30	00:35	00:00	00:32	00:33	28,08
16:30	19:50	00:25	00:00	00:30	00:40	26,07
19:50	21:00	00:35	00:00	00:30	00:35	28,08
21:00	22:10	00:35	00:00	00:30	00:30	30,42
22:10	23:10	01:00	00:00	00:30	00:25	33,19

Jona

241

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.

Linha 902 MIRUEIRA / MACAXEIRA

Início Operação 11/01/2007

Objetivo 902-075 AJUSTE NA PROGRAMAÇÃO

Fim Operação 31/12/2999

Classificação INTEGRADA

Dia Tipo SAB

Área de Atuação PAULISTA/PE-15 / AV. NORTE

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	37,5	Primeira saída Terminal	04:20
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	00:10
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	03:50
Extensão Morta	16,86	Última saída Pto de Retorno	00:30
Extensão Útil	30,83	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	50,58	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1156,13	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1206,71	Tempo mín. bandeira Terminal	00:00
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	28,52

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:20	05:00	00:40	00:00	00:33	00:28	30,32
05:00	05:33	00:33	00:00	00:33	00:28	30,32
05:33	06:19	00:46	00:00	00:46	00:36	22,56
06:19	06:54	00:35	00:00	00:31	00:38	26,81
06:54	07:28	00:34	00:00	00:39	00:31	26,43
07:28	07:58	00:30	00:00	00:31	00:39	26,43
07:58	08:28	00:30	00:00	00:39	00:31	26,43
08:28	08:58	00:30	00:00	00:30	00:37	27,61
08:58	09:33	00:35	00:00	00:36	00:30	28,03
09:33	10:08	00:35	00:00	00:30	00:36	28,03
10:08	10:46	00:38	00:00	00:36	00:30	28,03
10:46	11:22	00:36	00:00	00:30	00:28	31,89
11:22	11:52	00:30	00:00	00:32	00:33	28,46
11:52	12:17	00:25	00:00	00:30	00:36	28,03
12:17	12:42	00:25	00:00	00:36	00:30	28,03
12:42	13:07	00:25	00:00	00:30	00:36	28,03
13:07	13:32	00:25	00:00	00:36	00:30	28,03
13:32	13:57	00:25	00:00	00:30	00:36	28,03
13:57	14:22	00:25	00:00	00:37	00:30	27,61
14:22	14:57	00:35	00:00	00:30	00:36	28,03
14:57	15:32	00:35	00:00	00:36	00:30	28,03
15:32	16:07	00:35	00:00	00:30	00:36	28,03
16:07	16:42	00:35	00:00	00:38	00:30	27,20
16:42	17:12	00:30	00:00	00:32	00:36	27,20
17:12	17:39	00:27	00:00	00:40	00:30	26,43
17:39	18:09	00:30	00:00	00:32	00:40	25,69
18:09	18:39	00:30	00:00	00:40	00:32	25,69
18:39	19:09	00:30	00:00	00:32	00:40	25,69
19:09	19:43	00:34	00:00	00:37	00:29	28,03

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.**Linha** 902 MIRUEIRA / MACAXEIRA**Início Operação** 11/01/2007**Objetivo** 902-075 AJUSTE NA PROGRAMAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** PAULISTA/PE-15 / AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

19:43	20:17	00:34	00:00	00:29	00:37	28,03
20:17	20:52	00:35	00:00	00:31	00:35	28,03
20:52	21:30	00:38	00:00	00:25	00:31	33,03
21:30	22:05	00:35	00:00	00:31	00:25	33,03
22:05	22:45	00:40	00:00	00:35	00:31	28,03
22:45	23:20	00:35	00:00	00:28	00:23	36,27
23:20	00:10	00:50	00:00	00:20	00:25	41,11



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.**Linha** 902 MIRUEIRA / MACAXEIRA**Início Operação** 11/01/2007**Objetivo** 902-075 AJUSTE NA PROGRAMAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** PAULISTA/PE-15 / AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

As viagens via SENAC itineram no sentido T/PR, conforme descrito a seguir, gerando um acréscimo de 1,38 km/atendimento :

....., Pç. Anibal Fernandes, Av. D, retorno em frente ao SENAC, Av. D, Pç. Aníbal Fernandes, Av. Tancredo Neves, ..

Extensão normal da linha: 30,20 km/vg.

Ext Sab = $(31,58 \times 17 + 30,20 \times 20,5) / 37,5 = 30,83$ km/vg.

Esta linha a partir do dia 16/04/2007 terá o seu Terminal transferido para a Praça "D".



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.**Linha** 902 MIRUEIRA / MACAXEIRA**Início Operação** 11/01/2007**Objetivo** 902-074 AJUSTE NA PROGRAMAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** PAULISTA/PE-15 / AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	35	Primeira saída Terminal	04:27
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	00:10
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:54
Extensão Morta	16,86	Última saída Pto de Retorno	00:37
Extensão Útil	30,79	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	50,58	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1077,65	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1128,23	Tempo mín. bandeira Terminal	00:00
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	31,08

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:27	05:33	00:33	00:00	00:27	00:28	33,59
05:33	05:56	00:23	00:00	00:30	00:30	30,79
05:56	06:20	00:24	00:00	00:30	00:30	30,79
06:20	07:10	00:25	00:00	00:30	00:30	30,79
07:10	08:10	00:30	00:00	00:30	00:30	30,79
08:10	09:55	00:35	00:00	00:30	00:30	30,79
09:55	10:31	00:36	00:00	00:30	00:30	30,79
10:31	11:06	00:35	00:00	00:30	00:36	27,99
11:06	11:42	00:36	00:00	00:30	00:30	30,79
11:42	12:16	00:34	00:00	00:30	00:30	30,79
12:16	12:53	00:37	00:00	00:30	00:30	30,79
12:53	13:25	00:32	00:00	00:30	00:30	30,79
13:25	15:45	00:35	00:00	00:30	00:30	30,79
15:45	16:20	00:35	00:00	00:30	00:33	29,32
16:20	18:05	00:35	00:00	00:30	00:30	30,79
18:05	18:43	00:38	00:00	00:30	00:30	30,79
18:43	19:18	00:35	00:00	00:30	00:30	30,79
19:18	20:00	00:42	00:00	00:30	00:30	30,79
20:00	20:27	00:27	00:00	00:30	00:30	30,79
20:27	21:10	00:43	00:00	00:30	00:30	30,79
21:10	22:00	00:50	00:00	00:30	00:30	30,79
22:00	22:50	00:50	00:00	00:27	00:28	33,59
22:50	23:15	00:25	00:00	00:27	00:28	33,59
23:15	00:10	00:55	00:00	00:27	00:28	33,59

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.**Linha** 902 MIRUEIRA / MACAXEIRA**Início Operação** 11/01/2007**Objetivo** 902-074 AJUSTE NA PROGRAMAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** PAULISTA/PE-15 / AV. NORTE**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

As viagens via SENAC itineram no sentido T/PR, conforme descrito a seguir, gerando um acréscimo de 1,38 km/atendimento :

...., Pç. Aníbal Fernandes, Av. D, retorno em frente ao SENAC, Av. D, Pç. Aníbal Fernandes, Av. Tancredo Neves, ..

Extensão normal da linha: 30,20 km/vg.

Ext Dom = $(31,58 \times 15 + 30,20 \times 20) / 35 = 30,79$ km/vg.

Esta linha a partir do dia 16/04/2007 terá o seu Terminal transferido para a Praça "D".



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.**Linha** 948 ARTHUR LUNDGREN II / MACAXEIRA**Início Operação** 01/11/2012**Objetivo** 948-182 AJUSTE DE ROT.+UMA VIAG. ENTRE 11:00 E 12:00H. **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** PAULISTA/PE-15**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	62	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	7	Última saída Terminal	00:00
Nº de Equipes	14	Primeira saída Pto de Retorno	04:40
Extensão Morta	7,19	Última saída Pto de Retorno	00:40
Extensão Útil	37,20	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	50,33	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2306,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2356,73	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,39

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:30	00:00	00:40	00:40	27,90
05:00	06:00	00:15	00:00	00:45	00:45	24,80
06:00	08:00	00:15	00:00	00:50	00:50	22,32
08:00	11:00	00:20	00:00	00:50	00:50	22,32
11:00	12:00	00:15	00:00	00:47	00:53	22,32
12:00	12:40	00:20	00:00	00:45	00:50	23,49
12:40	13:20	00:20	00:00	00:45	00:55	22,32
13:20	13:40	00:20	00:00	00:45	00:50	23,49
13:40	16:00	00:20	00:00	00:45	00:55	22,32
16:00	19:12	00:16	00:00	00:45	01:00	21,26
19:12	19:30	00:18	00:00	00:45	00:55	22,32
19:30	20:20	00:25	00:00	00:45	00:55	22,32
20:20	22:20	00:30	00:00	00:45	00:55	22,32
22:20	23:20	00:30	00:00	00:45	00:50	23,49
23:20	00:00	00:40	00:00	00:40	00:40	27,90

Jona

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.**Linha** 948 ARTHUR LUNDGREN II / MACAXEIRA**Início Operação** 01/11/2012**Objetivo** 948-182 AJUSTE DE ROT.+UMA VIAG. ENTRE 11:00 E 12:00H. **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** PAULISTA/PE-15**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

Programação anterior: 948 -168, Data início, 01/12/11., final, 31/10/12. (Frota, 06/ Viag. 61).

Motivo programação atual: Ajuste de Rotação e acréscimo de uma viagem, entre as 11:00h e 12:00h (Int. de 20 min para 15min.).



Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** ITA - TRANSPORTADORA ITAMARACÁ LTDA.**Linha** 948 ARTHUR LUNDGREN II / MACAXEIRA**Início Operação** 03/03/2012**Objetivo** 948-171 MELHORIA NO SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** PAULISTA/PE-15**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	45	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	23:40
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	04:45
Extensão Morta	7,19	Última saída Pto de Retorno	00:25
Extensão Útil	37,20	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	35,95	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1674,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1709,95	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	22,98

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:30	00:00	00:45	00:45	24,80
05:00	06:50	00:22	00:00	00:48	00:47	23,49
06:50	08:30	00:25	00:00	00:53	00:52	21,26
08:30	16:00	00:30	00:00	00:48	00:47	23,49
16:00	17:50	00:22	00:00	00:53	00:52	21,26
17:50	21:10	00:25	00:00	00:53	00:52	21,26
21:10	23:10	00:30	00:00	00:48	00:47	23,49
23:10	23:40	00:30	00:00	00:45	00:45	24,80

Jona



ANEXO 02 L5.4
ITINERÁRIOS DAS LINHAS DO LOTE 5 (2014)

Código: 330

Linha : Casa Amarela / CDU (TRT) ▼

Itinerário : Principal ▼

Empresa: Transcol Transportes Coletivos Ltda.

Tarifa : R\$ 2,65

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Luiz Cesário de Melo	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Rua Taquaritinga	Recife
Rua Conselheiro Peretti	Recife
Rua Sempre Viva	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Rua Pedro Allain	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Gomes Coutinho	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Desembargador Góes Cavalcante	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Rua João Tude de Melo	Recife
Viaduto Torre/Parnamirim	Recife
Rua José Bonifácio	Recife
Rua Professor Trajano de Mendonça	Recife
Rua Real da Torre	Recife
Avenida Caxangá	Recife
Rua Paul Harris	Recife
Rua Professor Mussa Hazin	Recife
Rua Ministro João Alberto	Recife
Avenida General Polidoro	Recife
Avenida Professor Arthur de Sá	Recife
Rua Professor Moraes Rego (Pista Local Oeste da BR-101)	Recife
Girador da Retorno UFPE	Recife

Avenida Reitor Joaquim Amazonas	Recife
Avenida Arquitetura	Recife
Avenida Jornalista Aníbal Fernandes	Recife
Avenida dos Reitores	Recife
Girador da Reitoria UFPE	Recife
Avenida Visconde de São Leopoldo (Pista Local Oeste da BR-101)	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Professor Luiz Freire	Recife
Rua Acadêmico Hélio Ramos	Recife
Avenida Professor Arthur de Sá	Recife
Rua Professor Moraes Rego (Pista Local Oeste da BR-101)	Recife
Girador da Reitoria UFPE	Recife
Rua Professor Moraes Rego (Pista Local Leste da BR-101)	Recife
Avenida Caxangá	Recife
Praça Conselheiro João Alfredo	Recife
Rua Benfica	Recife
Rua José Gonçalves de Medeiros	Recife
Estrada dos Remédios	Recife
Avenida Visconde de Albuquerque	Recife
Rua José Bonifácio	Recife
Viaduto Torre/Parnamirim	Recife
Rua João Tude de Melo	Recife
Rua Tito Rosas	Recife
Rua Padre Roma	Recife
Rua do Futuro	Recife
Rua Simão Mendes	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua da Harmonia	Recife
Rua Deputado Mário Monteiro	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Rosália Cisneiros	Recife
Rua Luiz Cesário de Melo	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ivana

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



Código: 411
Linha : Estrada dos Remédios
Itinerário : NaoAtendePCR
Empresa: Transportadora Globo Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Parque Santana	Recife
Rua Jorge Gomes de Sá	Recife
Rua Astério Rodrigues Alves	Recife
Rua Afonso de Albuquerque Melo	Recife
Rua Igarassu	Recife
Rua Leonardo Bezerra Cavalcanti	Recife
Praça Jornal do Comércio	Recife
Avenida Dezesete de Agosto	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Rua João Tude de Melo	Recife
Viaduto Torre/Parnamirim	Recife
Rua José Bonifácio	Recife
Rua Professor Trajano de Mendonça	Recife
Rua Real da Torre	Recife
Praça Conselheiro João Alfredo	Recife
Rua João Ivo da Silva	Recife
Rua Cosme Viana	Recife
Rua Vinte e Um de Abril	Recife
Estrada dos Remédios	Recife
Largo da Paz	Recife
Rua Motocolombó	Recife
Avenida Sul	Recife
Avenida Sul (Pista Mista)	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Travessa Padre Azevedo	Recife
Ponte Poeta Joaquim Cardozo	Recife
Rua dos Coelhos	Recife
Rua Doutor José Mariano	Recife
Rua da Aurora	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife
Praça da República	Recife
Ponte Buarque de Macedo	Recife
Avenida Cais do Apolo	Recife
Ponte Conde Maurício de Nassau	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Rua Primeiro de Março	Recife
Praça da Independência	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Leste)	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Avenida Sul	Recife
Rua da Paz	Recife
Largo da Paz	Recife
Estrada dos Remédios	Recife
Avenida Visconde de Albuquerque	Recife
Rua José Bonifácio	Recife
Viaduto Torre/Parnamirim	Recife
Rua João Tude de Melo	Recife
Rua Leonardo Bezerra Cavalcanti	Recife
Rua Nestor Silva	Recife
Rua Afonso de Albuquerque Melo	Recife
Rua Astério Rodrigues Alves	Recife
Rua Jorge Gomes de Sá	Recife
Parque Santana	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Jona

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

256

Código: 414
Linha : Torre
Itinerário : ViaBeiraRio
Empresa: Empresa Pedrosa Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 12 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 10 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Nossa Senhora da Saúde	Recife
Avenida Maurício de Nassau (Radial Leste)	Recife
Rua João Lacerda	Recife
Rua Dez de Novembro	Recife
Rua Thomas Gonzaga	Recife
Rua Conselheiro Teodoro	Recife
— Praça da Torre	Recife
Rua Dom Manoel da Costa	Recife
Rua Padre Anchieta	Recife
Avenida Beira Rio	Recife
Rua Arlinda Golveia	Recife
Praça Euclides da Cunha	Recife
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Recife
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Avenida Nossa Senhora	Recife

Ivana

Maria Ivana Vanderlei

do Carmo
Avenida Martins de
Barros

Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro

Município

Rua Primeiro de Março

Recife

Avenida Guararapes

Recife

Ponte Duarte Coelho

Recife

Avenida Conde da Boa
Vista

Recife

Avenida Governador

Carlos de Lima

Recife

Cavalcanti

Praça do Derby (Pista
Central)

Recife

Ponte Estácio Coimbra
(do Derby)

Recife

Avenida Doutor

Severino Pinheiro

Recife

Praça Euclides da Cunha

Recife

Rua Arlinda Golveia

Recife

Avenida Beira Rio

Recife

Rua Conde de Irajá

Recife

Praça da Torre

Recife

Rua Marquês de Maricá

Recife

Rua Dianópolis

Recife

Rua Odete Monteiro

Recife

Avenida Maurício de
Nassau (Radial Leste)

Recife

Rua Nossa Senhora da
Saúde

Recife

Jona

Maria Ivana Vanderlei

Itinerário Provisório a partir de 18/08/2012.

Código: 510

Linha : Nova Descoberta / Derby

Itinerário : Principal

Empresa: Transportadora Globo Ltda.
Empresa Pedrosa Ltda.

Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Córrego do Joaquim	Recife
Rua Córrego da Areia	Recife
Rua Agaci	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Rua Taquaritinga	Recife
Rua Major Nereu Guerra	Recife
Rua da Harmonia	Recife
Estrada do Encanamento	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Avenida Rui Barbosa	Recife
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Central)	Recife
Ponte Papa João Paulo II	Recife
Contorno Academia da Cidade	Recife
Rua Jaraguari	Recife
Rua Conceição de Maçabu	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Estação de Metrô Joana Bezerra	Recife
Avenida Central	Recife

Joana

Maria Ivana Vanderlei

Avenida Agostinho Gomes	Recife
Avenida Desembargador Guerra Barreto	Recife
Acesso à Ponte Papa João Paulo II	Recife
Ponte Papa João Paulo II	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Central)	Recife
Acesso Av. Governador Agamenon Magalhães - 4ª agulha - Leste (em frente a Mapfre Seguros, n. 3.855)	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Parque do Amorim	Recife
Rua Bandeira Filho	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Desembargador – Góes Cavalcante	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Dezesete de Agosto	Recife
Rua Flor de Santana	Recife
Rua Marques	Recife
Rua Ferreira Lopes	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua da Harmonia	Recife
Rua Major Nereu Guerra	Recife
Rua Paula Batista	Recife
Rua Conselheiro Peretti	Recife
Rua Visconde de Taunay	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Rua Agaci	Recife
Rua Córrego da Areia	Recife
Rua Córrego do	

Jona

Maria Ivana Vanderlei

Código: 511
Linha : Alto do Mandú
Itinerário : Principal
Empresa: Transcol Transportes Coletivos Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Quatro de Março	Recife
Rua do Sirigi	Recife
Rua Mandacarú	Recife
Rua Doutor Eurico Chaves	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Avenida Dezesete de Agosto	Recife
Estrada do Encanamento	Recife
Estrada das Ubaias	Recife
Avenida Dezesete de Agosto	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Rua Tito Rosas	Recife
Rua Padre Roma	Recife
Rua do Futuro	Recife
Rua Simão Mendes	Recife
Rua Doutor José Maria	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Avenida Conselheiro Portela	Recife
Rua 48	Recife
Rua da Hora	Recife
Rua São Salvador	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Oeste)	Recife
Rua Amauri de Medeiros	Recife
Rua Jenner de Souza	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Município

Jhona

262

Chaves

Rua Mandacarú

Rua do Sirigi

Rua Quatro de Março

Recife

Recife

Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 513
Linha : Córrego da Areia
Itinerário : Principal
Empresa: Transportadora Globo Ltda.
Empresa Pedrosa Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Córrego da Areia	Recife
Rua Agaci	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Álvaro Lima	Recife
Estrada do Encanamento	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Avenida Rui Barbosa	Recife
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Rua do Príncipe	Recife
Rua Princesa Isabel	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife
Praça da República	Recife
Ponte Buarque de Macedo	Recife
Avenida Rio Branco	Recife
Praça Barão do Rio Branco (Marco Zero)	Recife
Avenida Alfredo Lisboa	Recife
Avenida Militar	Recife
Avenida Cais do Apolo	Recife
Ponte Conde Maurício	

Jona

Maria Ivana Vanderlei

de Nassau

Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro

Município

Rua Primeiro de Março

Recife

Praça da Independência

Recife

Avenida Guararapes

Recife

Ponte Duarte Coelho

Recife

Rua da Aurora

Recife

Rua João Lira

Recife

Avenida Visconde de
Suassuna

Recife

Rua Gouveia de Barros

Recife

Rua Álvares de Azevedo

Recife

Rua dos Palmares

Recife

Rua Doutor Carlos
Chagas

Recife

Avenida João de Barros

Recife

Rua da Hora

Recife

Avenida Conselheiro
Rosa e Silva

Recife

Estrada do Arraial

Recife

Rua Paula Batista

Recife

Rua Conselheiro Peretti

Recife

Rua Visconde de
Taunay

Recife

Rua Padre Lemos

Recife

Avenida Norte

Recife

Rua Nova Descoberta

Recife

Rua Agaci

Recife

Rua Córrego da Areia

Recife



Maria Ivana Vanderlei

Código: 514
Linha : Nova Descoberta (Córrego do Joaquim)
Itinerário : Principal
Empresa: Transportadora Globo Ltda.
Empresa Pedrosa Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Córrego do Joaquim	Recife
Rua Córrego da Areia	Recife
Rua Agaci	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Rua Taquaritinga	Recife
Rua Major Nereu Guerra	Recife
Rua da Harmonia	Recife
Estrada do Encanamento	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Avenida Rui Barbosa	Recife
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Rua do Príncipe	Recife
Rua Princesa Isabel	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife
Praça da República	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Rua do Imperador Pedro II	Recife

Jona

Maria Ivana Vanderlei

Rua Primeiro de Março	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua João Lira	Recife
Avenida Visconde de Suassuna	Recife
Rua Gouveia de Barros	Recife
Rua Álvares de Azevedo	Recife
Rua dos Palmares	Recife
Rua Doutor Carlos Chagas	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Rua da Hora	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Desembargador Góes Cavalcante	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
— Avenida Dezesete de Agosto	Recife
Rua Flor de Santana	Recife
Rua Marques	Recife
Rua Ferreira Lopes	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua da Harmonia	Recife
Rua Major Nereu Guerra	Recife
Rua Paula Batista	Recife
Rua Conselheiro Peretti	Recife
Rua Visconde de Taunay	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Rua Agaci	Recife
Rua Córrego da Areia	Recife
Rua Córrego do Joaquim	Recife

Jhona

Maria Ivana Vanderlei

http://200.238.84.28/site/consulta/Template_Impressao.asp

Código: 515
Linha : Nova Descoberta (Bacurau)
Itinerário : Principal
Empresa: Transportadora Globo Ltda.
 Empresa Pedrosa Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros	Recife
Santa Rita	
Avenida Martins de	Recife
Barros	
Rua Primeiro de Março	Recife
Praça da Independência	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua João Lira	Recife
Avenida Visconde de	Recife
Suassuna	
Rua Gouveia de Barros	Recife
Rua Álvares de Azevedo	Recife
Rua dos Palmares	Recife
Rua Doutor Carlos	Recife
Chagas	
Avenida João de Barros	Recife
Rua da Hora	Recife
Avenida Conselheiro	Recife
Rosa e Silva	
Estrada do Arraial	Recife
Rua Desembargador	Recife
Góes Cavalcante	
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Dezanete de	Recife
Agosto	
Rua Flor de Santana	Recife
Rua Marques	Recife
Rua Ferreira Lopes	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Paula Batista	Recife

Jona

Maria Ivana Vanderlei

Rua Conselheiro Peretti	Recife
Rua Visconde de Taunay	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Rua Agaci	Recife
Rua Córrego da Areia	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL**Logradouro****Município**

Rua Córrego da Areia	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Rua Taquaritinga	Recife
Rua Major Nereu Guerra	Recife
Rua da Harmonia	Recife
— Estrada do Encanamento	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Rua Rui Barbosa	Camaragibe
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Rua do Príncipe	Recife
Rua Princesa Isabel	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife
Praça da República	Recife
Rua do Imperador Pedro II	Recife
Rua da Praia	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife

Jona

Maria Ivana Vanderlei

http://200.238.84.28/site/consulta/Template_Impressao.asp



Código: 516
Linha : Casa Amarela (Nova Torre)
Itinerário : Principal
Empresa: Transcol Transportes Coletivos Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 11 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 5 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Luiz Cesário de Melo	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Rua Taquaritinga	Recife
Rua Major Nereu Guerra	Recife
Rua da Harmonia	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Dona Ana Xavier	Recife
Rua Paula Batista	Recife
Estrada das Ubaias	Recife
Avenida Dezesete de Agosto	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Rua João Tude de Melo	Recife
Viaduto Torre/Parnamirim	Recife
Rua José Bonifácio	Recife
Rua Professor Trajano de Mendonça	Recife
Rua Real da Torre	Recife
Rua Padre Anchieta	Recife
Avenida Beira Rio	Recife
Ponte da Torre	Recife
Avenida Rui Barbosa	Recife
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Governador	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Agamenon Magalhães (Pista Local Oeste)	Recife
Rua Amauri de Medeiros	Recife
Rua Jenner de Souza	Recife
Rua Henrique Dias	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Nossa Senhora do Carmo	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Ponte Buarque de Macedo	Recife
— Avenida Cais do Apolo	Recife
Ponte Conde Maurício de Nassau	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Praça da Independência	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Parque do Amorim	Recife
Rua Bandeira Filho	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Rua Alberto Paiva	Recife
Rua Jornalista Esmaragdo Marroquim	Recife
Ponte da Torre	Recife
Rua Conde de Irajá	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua José Bonifácio	Recife
Viaduto	Recife
Torre/Parnamirim	Recife
Rua João Tude de Melo	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Avenida Rui Barbosa	Recife
Rua Leonardo Bezerra Cavalcanti	Recife
Praça Jornal do Comércio	Recife
Avenida Dezanove de Agosto	Recife
Estrada das Ubaías	Recife
Rua Paula Batista	Recife
Rua Conselheiro Nabuco	Recife
Rua da Harmonia	Recife
Rua Major Nereu Guerra	Recife
Rua Paula Batista	Recife
Rua Conselheiro Peretti	Recife
Rua Visconde de Taunay	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Rosália Cisneiros	Recife
Rua Luiz Cesário de Melo	Recife

Código: 517
Linha : Córrego do Inácio
Itinerário : Principal
Empresa: Transportadora Globo Ltda.
Empresa Pedrosa Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Córrego do Inácio	Recife
Rua Córrego do Joaquim	Recife
Rua Córrego da Areia	Recife
Rua Agaci	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Avenida Norte	Recife
Ponte do Limoeiro	Recife
Avenida Militar	Recife
Avenida Cais do Apolo	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Ponte Conde Maurício de Nassau	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Praça da Independência	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua do Riachuelo	Recife
Rua do Hospício	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Rua Agaci	Recife
Rua Córrego da Areia	Recife
Rua Córrego do Joaquim	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

275

Rua Córrego do Inácio

Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

276

Código: 520
Linha : Macaxeira / Parnamirim
Itinerário : Principal
Empresa: Transcol Transportes Coletivos Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado Macaxeira	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Rua Dois Irmãos	Recife
Rua Apipucos	Recife
Avenida Dezesete de Agosto	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Rua Tito Rosas	Recife
Rua Padre Roma	Recife
Rua do Futuro	Recife
— Rua Alberto Paiva	Recife
Avenida Rui Barbosa	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Desembargador Góes Cavalcante	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Dezesete de Agosto	Recife
Rua Apipucos	Recife
Rua Dois Irmãos	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Avenida Norte	Recife
Terminal Integrado Macaxeira	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 521
Linha : Alto Santa Isabel
Itinerário : Principal
Empresa: Transcol Transportes Coletivos Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 9 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 7 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua José Alexandrino	Recife
Rua Santa Isabel	Recife
Rua Doutor Eurico Chaves	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Avenida Dezesete de Agosto	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Avenida Rui Barbosa	Recife
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Oeste)	Recife
Rua Amauri de Medeiros	Recife
Rua Jenner de Souza	Recife
Rua Henrique Dias	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua do Sol	Recife
Rua Floriano Peixoto	Recife
Rua do Peixoto	Recife
Praça das Cinco Pontas	Recife
Avenida Sul	Recife
Cais Santa Rita	Recife
Ponte Doze de Setembro	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Avenida Alfredo Lisboa	Recife
Praça Barão do Rio Branco (Marco Zero)	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Marquês de Olinda	Recife
Ponte Conde Maurício de Nassau	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Praça da Independência	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Parque do Amorim	Recife
Rua Bandeira Filho	Recife
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Desembargador Góes Cavalcante	Recife
Avenida Dezesete de Agosto	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Doutor Eurico Chaves	Recife
Rua Santa Isabel	Recife
Rua José Alexandrino	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 522
Linha : Dois Irmãos (Rui Barbosa)
Itinerário : Principal
Empresa: Transcol Transportes Coletivos Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Acadêmico Hélio Ramos	Recife
Rua Amaro Gomes Poroca	Recife
Rua Coronel Pacheco	Recife
Praça da Várzea	Recife
Avenida Afonso Olindense	Recife
Rua Padre Rodrigues Ferreira	Recife
Avenida Caxangá	Recife
Ponte Marechal Humberto Castelo Branco	Recife
Rua Ribeiro Pessoa	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Rua Manoel Simões	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Praça Farias Neves	Recife
Rua Dois Irmãos	Recife
Rua Apipucos	Recife
Avenida Dezesete de Agosto	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Avenida Rui Barbosa	Recife
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Rua do Príncipe	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

280

Rua Princesa Isabel	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife
Praça da República	Recife
Rua do Imperador Pedro II	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Praça da Independência	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua João Lira	Recife
Avenida Visconde de Suassuna	Recife
Rua Gouveia de Barros	Recife
Rua Álvares de Azevedo	Recife
— Rua dos Palmares	Recife
Rua Doutor Carlos Chagas	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Rua da Hora	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Desembargador Góes Cavalcante	Recife
Avenida Dezesete de Agosto	Recife
Rua Apipucos	Recife
Rua Dois Irmãos	Recife
Praça Farias Neves	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Rua Manoel Simões	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Rua Ribeiro Pessoa	Recife
Ponte Marechal Humberto Castelo	Recife



Maria Ivana Vanderlei
 Mat. 275

Branco	
Avenida Afonso	Recife
Olindense	
Praça da Várzea	Recife
Rua Coronel Pacheco	Recife
Rua Amaro Gomes	Recife
Poroca	
Rua Acadêmico Hélio	Recife
Ramos	



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

282

Código: 523
Linha : Dois Irmãos (Bacurau)
Itinerário : Principal
Empresa: Transcol Transportes Coletivos Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros	Recife
Santa Rita	
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Praça da Independência	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua João Lira	Recife
Avenida Visconde de Suassuna	Recife
Rua Gouveia de Barros	Recife
Rua Álvares de Azevedo	Recife
Rua dos Palmares	Recife
Rua Doutor Carlos Chagas	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Rua da Hora	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Desembargador Góes Cavalcante	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Dezanete de Agosto	Recife
Rua Apipucos	Recife
Rua Dois Irmãos	Recife
Praça Farias Neves	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Rua Manoel Simões	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Rua Ribeiro Pessoa	Recife
Avenida Joaquim Ribeiro	Recife
Ponte Marechal Humberto Castelo Branco	Recife
Avenida Caxangá	Recife
Avenida Afonso Olindense	Recife
Rua Padre Rodrigues Ferreira	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Rua Padre Rodrigues Ferreira	Recife
Avenida Caxangá	Recife
Ponte Marechal Humberto Castelo Branco	Recife
Avenida Joaquim Ribeiro	Recife
Rua Ribeiro Pessoa	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Rua Manoel Simões	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Praça Farias Neves	Recife
Rua Dois Irmãos	Recife
Rua Apipucos	Recife
Avenida Dezanete de Agosto	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Rua Rui Barbosa	Camaragibe
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Leste)	Recife
Parque do Amorim	Recife
Rua João Fernandes Vieira	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Joaquim Felipe	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Rua do Príncipe	Recife
Rua Princesa Isabel	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife
Praça da República	Recife
Rua do Imperador Pedro II	Recife
Rua da Praia	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Cais Santa Rita	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

285



Código: 524
Linha : Sítio dos Pintos (Dois Irmãos)
Itinerário : Principal
Empresa: Transcol Transportes Coletivos Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Avenida Sítio dos Pintos	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Rua Manoel Simões	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Praça Farias Neves	Recife
Rua Dois Irmãos	Recife
Rua Apipucos	Recife
Avenida Dezesete de Agosto	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
— Avenida Parnamirim	Recife
Avenida Rui Barbosa	Recife
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Oeste)	Recife
Rua Amauri de Medeiros	Recife
Rua Jenner de Souza	Recife
Rua Henrique Dias	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua do Sol	Recife
Rua Floriano Peixoto	Recife
Rua do Peixoto	Recife
Praça das Cinco Pontas	Recife
Avenida Sul	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

286

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Cais Santa Rita	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Siqueira Campos	Recife
Rua Cleto Campelo	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Parque do Amorim	Recife
Rua Bandeira Filho	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Desembargador Góes Cavalcante	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Dezesete de Agosto	Recife
Rua Apipucos	Recife
Rua Dois Irmãos	Recife
Praça Farias Neves	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Rua Manoel Simões	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Avenida Sítio dos Pintos	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

287

Código: 527
Linha : Sítio dos Pintos / IMIP (Joana Bezerra)
Itinerário : Principal
Empresa: Transcol Transportes Coletivos Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Avenida Sítio dos Pintos	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Rua Manoel Simões	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Praça Farias Neves	Recife
Rua Dois Irmãos	Recife
Rua Apipucos	Recife
Avenida Dezssete de Agosto	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Avenida Rui Barbosa	Recife
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Central)	Recife
Ponte Papa João Paulo II	Recife
Contorno Academia da Cidade	Recife
Rua Jaraguari	Recife
Rua Conceição de Maçabu	Recife
Estação de Metrô Joana Bezerra	Recife
Rua Mirandópolis	Recife
Rua Jaraguari	Recife
Contorno Academia da Cidade	Recife
Avenida Desembargador Guerra Barreto	Recife
Acesso à Ponte Papa João Paulo II	Recife
Avenida Agostinho	



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

288

Gomes	Recife
Ponte Poeta Joaquim Cardozo	Recife
Rua dos Coelho	Recife
Rua Doutor José Mariano	Recife
Ponte da Boa Vista	Recife
Rua do Sol	Recife
Rua Floriano Peixoto	Recife
Rua do Peixoto	Recife
Praça das Cinco Pontas	Recife
Avenida Sul	Recife
Cais Santa Rita	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Cais Santa Rita	Recife
Travessa do Forte	Recife
– Rua de São João	Recife
Rua da Concórdia	Recife
Rua Barão da Vitória	Recife
Ponte Seis de Março	Recife
Rua Velha	Recife
Rua de Santa Cruz	Recife
Rua São Gonçalo	Recife
Rua dos Coelho	Recife
Rua Francisco Alves	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Rua Beira Rio (trecho sob a Ponte Papa João Paulo II)	Recife
Ponte Papa João Paulo II	Recife
Contorno Academia da Cidade	Recife
Avenida Desembargador Guerra Barreto	Recife
Rua Juiz César Barreto	Recife
Acesso à Ponte Papa	



Maria Ivana Vanderlei
 Mat. 275

João Paulo II	Recife
Ponte Papa João Paulo II	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Central)	Recife
Acesso Av. Governador Agamenon Magalhães - 4ª agulha - Leste (em frente a Mapfre Seguros, n. 3.855)	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Parque do Amorim	Recife
Rua Bandeira Filho	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Desembargador Góes Cavalcante	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Dezesete de Agosto	Recife
Rua Apipucos	Recife
Rua Dois Irmãos	Recife
Praça Farias Neves	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Rua Manoel Simões	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Avenida Sítio dos Pintos	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



Código: 531
Linha : Casa Amarela (Rosa e Silva)
Itinerário : Principal
Empresa: Transcol Transportes Coletivos Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Luiz Cesário de Melo	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Conselheiro Nabuco	Recife
Rua da Harmonia	Recife
Rua Deputado Mário Monteiro	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Gomes Coutinho	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Desembargador Góes Cavalcante	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Avenida Rui Barbosa	Recife
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Oeste)	Recife
Rua Amauri de Medeiros	Recife
Rua Jenner de Souza	Recife
Rua Henrique Dias	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Siqueira Campos	Recife
Rua Cleto Campelo	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Parque do Amorim	Recife
Rua Bandeira Filho	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Rosália Cisneiros	Recife
Rua Luiz Cesário de Melo	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



Código: 532
Linha : Casa Amarela (Cabugá)
Itinerário : Principal
Empresa: Transcol Transportes Coletivos Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Avenida Professor Cláudio Selva	Recife
Avenida Sítio dos Pintos	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Rua Manoel Simões	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Praça Farias Neves	Recife
Rua Dois Irmãos	Recife
Rua Apipucos	Recife
Avenida Dezssete de Agosto	Recife
Rua Engenheiro Oscar Ferreira	Recife
Estrada do Encanamento	Recife
Estrada das Ubaías	Recife
Rua Paula Batista	Recife
Rua Major Nereu Guerra	Recife
Rua da Harmonia	Recife
Estrada do Encanamento	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Avenida Rui Barbosa	Recife
Rua Tito Rosas	Recife
Rua Padre Roma	Recife
Rua do Futuro	Recife
Avenida Santos Dumont	Recife
Rua Doutor José Maria	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua do Hospício	Recife
Rua do Riachuelo	Recife
Rua da Aurora	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife
Rua Floriano Peixoto	Recife
Rua do Peixoto	Recife
Praça das Cinco Pontas	Recife
Avenida Sul	Recife
Cais Santa Rita	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros	Recife
Santa Rita	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Praça da Independência	Recife
— Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua João Lira	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida Santos Dumont	Recife
Rua Couto Magalhães	Recife
Rua Treze de Julho	Recife
Rua General Abreu e Lima	Recife
Rua Regueira da Costa	Recife
Rua Doutor José Maria	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Dona Ana Xavier	Recife
Rua Paula Batista	Recife
Estrada das Ubaías	Recife
Rua Raimundo	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Freixeiras	
Estrada do Arraial	Recife
Avenida Dezesete de Agosto	Recife
Rua Apipucos	Recife
Rua Dois Irmãos	Recife
Praça Farias Neves	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Rua Manoel Simões	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Avenida Sítio dos Pintos	Recife
Avenida Professor Cláudio Selva	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



Código: 533
Linha : Casa Amarela (Bacurau)
Itinerário : Principal
Empresa: Transcol Transportes Coletivos Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros	Recife
Santa Rita	
Avenida Martins de	Recife
Barros	
Rua Primeiro de Março	Recife
Praça da Independência	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa	Recife
Vista	
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Governador	
Agamenon Magalhães	Recife
(Pista Local Leste)	
Parque do Amorim	Recife
Rua Bandeira Filho	Recife
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Conselheiro	
Rosa e Silva	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Doutor Eurico	Recife
Chaves	
Rua Santa Isabel	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Rua Dona Ana Xavier	Recife
Rua Paula Batista	Recife
Rua Eugênio Samico	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Rua Eugênio Samico	Recife
Rua Paula Batista	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Estrada do Arraial	Recife
Rua Conselheiro Nabuco	Recife
Rua da Harmonia	Recife
Rua Deputado Mário Monteiro	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Gomes Coutinho	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Desembargador Góes Cavalcante	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Avenida Rui Barbosa	Recife
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Rua Amauri de Medeiros	Recife
Rua Jenner de Souza	Recife
Rua Henrique Dias	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Avenida Nossa Senhora do Carmo	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Cais Santa Rita	Recife
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

297

Código:

601

Linha :

Parque Residencial Bola na Rede / Macaxeira

Itinerário :

Principal

imprimir

ok

Empresa: Transportadora Itamaracá Ltda.

Tarifa : R\$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 4 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 2
são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado Macaxeira	Recife
Avenida Norte	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Rodovia BR-101 (Retorno)	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Estrada do Lixo	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Conjunto Residencial Bola na Rede	Recife
Estrada do Lixo	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Avenida Norte	Recife
Terminal Integrado Macaxeira	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código:

Linha : ▼

Itinerário : ▼

Empresa: Transportadora Itamaracá Ltda.

Tarifa : R\$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 4 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 2 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado Macaxeira	Recife
Avenida Norte	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Rodovia BR-101 (Retorno)	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Estrada do Lixo	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Conjunto Residencial Bola na Rede	Recife
Estrada do Lixo	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Avenida Norte	Recife
Terminal Integrado Macaxeira	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 604
Linha : Alto do Burity / Macaxeira
Itinerário : Principal
Empresa: Empresa Pedrosa Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado Macaxeira	Recife
Avenida Norte	Recife
Contorno do antigo Terminal da Macaxeira	Recife
Rua Maria Cândida	Recife
Rua José Américo de Almeida	Recife
Rua Maria Amália	Recife
Rua Subida do União	Recife
Rua Alto do Formoso	Recife
Rua Alto Santa Luzia	Recife
— Largo União	Recife
Rua Carlos Marighelli	Recife
1ª Travessa Tereza Carneiro	Recife
Rua Tereza Carneiro	Recife
Rua Antônio Carneiro	Recife
Rua José Carlos Novaes da Mata Machado	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Praça Luis Guilhardini	Recife
Rua José Carlos Novaes da Mata Machado	Recife
Rua Antônio Carneiro	Recife
Rua Tereza Carneiro	Recife
1ª Travessa Tereza Carneiro	Recife
Rua Carlos Marighelli	Recife
Largo União	Recife

Maria Ivana Vanderlei

Rua Alto Santa Luzia	Recife
Rua Alto do Formoso	Recife
Rua Subida do União	Recife
Rua Maria Amália	Recife
Rua José Américo de Almeida	Recife
Rua Maria Cândida	Recife
Avenida Norte	Recife
Terminal Integrado Macaxeira	Recife

Jona

Maria Ivana Vanderlei

Código: 611
Linha : Alto José do Pinho
Itinerário : Principal
Empresa: Transportadora Globo Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Praça Quatro de Outubro	Recife
Rua Severino Bernardino Pereira	Recife
Rua Maragogi	Recife
Rua Quiri	Recife
Rua Valeriano Lobo	Recife
Rua Alcides Lima	Recife
Rua Córrego do Bartolomeu	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Rodrigues Sete	Recife
— Rua Astronauta Aldrin	Recife
Rua Guimarães Peixoto	Recife
Rua da Mangabeira	Recife
Rua Jacob	Recife
Rua Bomba do Hemetério	Recife
Estrada Velha de Água Fria	Recife
Rua Cônego Barata	Recife
Rua Cônego Barata (Retorno)	Recife
Rua Cônego Barata	Recife
Avenida Norte	Recife
Ponte do Limoeiro	Recife
Avenida Militar	Recife
Avenida Cais do Apolo	Recife
Cais da Alfândega	Recife
Ponte Doze de Setembro	Recife
Cais Santa Rita	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

302

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua do Riachuelo	Recife
Rua do Hospício	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Avenida Norte	Recife
Estrada Velha de Água Fria	Recife
Avenida Professor José dos Anjos	Recife
Rua Heráclito Cavalcante	Recife
Rua Jacob	Recife
Rua da Mangabeira	Recife
Rua Monte Horeb	Recife
Rua Horácio Silva	Recife
Rua Severino Bernardino Pereira	Recife
Praça Quatro de Outubro	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

303

Código: 612
Linha : Morro da Conceição
Itinerário : ViaPCR
Empresa: Transportadora Globo Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Nossa Senhora da Conceição	Recife
Rua Morro da Conceição	Recife
Estrada do Morro da Conceição	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Rua do Hospício	Recife
Parque Treze de Maio	Recife
Rua Princesa Isabel	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
— Rua do Sol	Recife
Praça da República	Recife
Ponte Buarque de Macedo	Recife
Avenida Rio Branco	Recife
Praça Barão do Rio Branco (Marco Zero)	Recife
Avenida Alfredo Lisboa	Recife
Avenida Militar	Recife
Avenida Cais do Apolo	Recife
Cais da Alfândega	Recife
Ponte Doze de Setembro	Recife
Cais Santa Rita	Recife
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Martins de Barros	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Siqueira Campos	Recife
Rua Cleto Campelo	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua do Riachuelo	Recife
Rua do Hospício	Recife
Parque Treze de Maio	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Pedro Allain	Recife
Largo Dom Luiz	Recife
Rua Itaquatiara	Recife
Estrada do Morro da Conceição	Recife
Rua Morro da Conceição	Recife
Rua Nossa Senhora da Conceição	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

305

Código: 613
Linha : Morro da Conceição (Bacurau)
Itinerário : Principal
Empresa: Transportadora Globo Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros	Recife
Santa Rita	
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua do Riachuelo	Recife
Rua do Hospício	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
— Avenida Norte	Recife
Rua da Mangabeira	Recife
Rua Horácio Silva	Recife
Rua Severino Bernardino Pereira	Recife
Praça Quatro de Outubro	Recife
Rua Severino Bernardino Pereira	Recife
Rua G	Recife
Rua Alcides Lima	Recife
Rua Cecília Reis	Recife
Rua Córrego do Bartolomeu	Recife
Avenida Norte	Recife
Largo Dom Luiz	Recife
Rua Itaquiara	Recife
Estrada do Morro da Conceição	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

306

Logradouro	Município
Estrada do Morro da Conceição	Recife
Rua Tupan	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Rua do Hospício	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Avenida Nossa Senhora do Carmo	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Cais Santa Rita	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

307

Código: 621
Linha : Alto Treze de Maio
Itinerário : Principal
Empresa: Empresa Pedrosa Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Treze de Maio (Vasco da Gama)	Recife
Rua Alto do Novo Mundo	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Avenida Conselheiro Portela	Recife
Rua 48	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Rua do Príncipe	Recife
— Rua Princesa Isabel	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife
Praça da República	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Leste)	Recife
Avenida Nossa Senhora do Carmo	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Cais Santa Rita	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Siqueira Campos	Recife
Rua Cleto Campelo	Recife
Avenida Guararapes	Recife

Maria Ivana Vanderlei

Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua João Lira	Recife
Avenida Visconde de Suassuna	Recife
Rua Gouveia de Barros	Recife
Rua Álvares de Azevedo	Recife
Rua dos Palmares	Recife
Rua Doutor Carlos Chagas	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Largo da Encruzilhada	Recife
Avenida Beberibe	Recife
Rua Fernando César	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Rua Alto do Novo Mundo	Recife
Rua Treze de Maio (Vasco da Gama)	Recife

Código: 622
Linha : Vasco da Gama (Cabugá)
Itinerário : Principal
Empresa: Transportadora Globo Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 11 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 7 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Alto do Eucalipto	Recife
Rua Gisalva Costa	Recife
Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Rua do Hospício	Recife
Rua Princesa Isabel	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife
Praça da República	Recife
Ponte Buarque de Macedo	Recife
Avenida Cais do Apolo	Recife
Cais da Alfândega	Recife
Ponte Doze de Setembro	Recife
Cais Santa Rita	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Avenida Guararapes	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua do Riachuelo	Recife
Rua do Hospício	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Avenida Norte	Recife
Largo Dom Luiz	Recife
Rua Itaquiara	Recife
Rua Dois de Fevereiro	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife
Rua Gisalva Costa	Recife
Rua Alto do Eucalipto	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

311



Código: 623
Linha : Vasco da Gama (João de Barros)
Itinerário : Principal
Empresa: Transportadora Globo Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 5 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 4 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Alto do Eucalipto	Recife
Rua Gisalva Costa	Recife
Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Avenida Conselheiro Portela	Recife
Rua 48	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Rua do Príncipe	Recife
Rua Princesa Isabel	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife
Rua Floriano Peixoto	Recife
Rua do Peixoto	Recife
Praça das Cinco Pontas	Recife
Avenida Sul	Recife
Cais Santa Rita	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Praça da Independência	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

312

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua João Lira	Recife
Avenida Visconde de Suassuna	Recife
Rua Gouveia de Barros	Recife
Rua Álvares de Azevedo	Recife
Rua dos Palmares	Recife
Rua Doutor Carlos Chagas	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Rua Afonso Batista	Recife
Rua Alfredo de Carvalho	Recife
Rua Marquês do Paraná	Recife
Rua Joaquim Arruda Falcão	Recife
Rua Guadalupe	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife
Rua Gisalva Costa	Recife
Rua Alto do Eucalipto	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

313

Código: 624

Linha : Brejo

Itinerário : Principal

Empresa: Empresa Pedrosa Ltda.

Tarifa : R\$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Todos os ônibus que operam nesta linha são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Avenida Conselheiro Portela	Recife
Rua 48	Recife
Rua da Hora	Recife
Rua São Salvador	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Oeste)	Recife
Rua Amauri de Medeiros	Recife
Rua Jenner de Souza	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua do Sol	Recife
Rua Floriano Peixoto	Recife
Rua do Peixoto	Recife
Praça das Cinco Pontas	Recife
Avenida Sul	Recife
Cais Santa Rita	Recife

Jhona
Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

PONTO DE RETORNO/TERMINAL**Logradouro****Município**

Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Praça da Independência	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Parque do Amorim	Recife
Rua Bandeira Filho	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Rua do Espinheiro	Recife
Rua Afonso Batista	Recife
Rua Alfredo de Carvalho	Recife
Rua Marquês do Paraná	Recife
Rua Joaquim Arruda Falcão	Recife
Rua Guadalupe	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 626
Linha : Brejo (Bacurau)
Itinerário : Principal
Empresa: Empresa Pedrosa Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua José Rebouças	Recife
Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife
Estrada de Santa Terezinha	Recife
Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Rua Luiz Cesário de Melo	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Rua Doutor Eurico Chaves	Recife
Rua Mandacarú	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Rua do Hospício	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Avenida Nossa Senhora do Carmo	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Cais Santa Rita	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
-------------------	------------------

Maria Ivana Vanderlei

Maria Ivana Vanderlei

Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua João Lira	Recife
Avenida Visconde de Suassuna	Recife
Rua Treze de Maio	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Rua Luiz Cesário de Melo	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Estrada de Santa Terezinha	Recife
Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife
Rua José Rebouças	Recife



Maria Ivana Vanderlei

Itinerário Provisório a partir de 18/08/2012.

Código: 630

Linha : Vasco da Gama / Derby

Itinerário : Principal

Empresa: Empresa Pedrosa Ltda.

Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Largo da Bica	Recife
Córrego da Bica	Recife
Pátio Santa Terezinha	Recife
Rua Santa Tereza	Recife
Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Álvaro Lima	Recife
Estrada do Encanamento	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Avenida Rui Barbosa	Recife
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Central)	Recife
Ponte Papa João Paulo II	Recife
Contorno Academia da Cidade	Recife
Rua Jaraguari	Recife
Rua Conceição de Maçabu	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Estação de Metrô Joana Bezerra	Recife
Avenida Central <i>Joana</i> Maria Ivana Vanderlei Mat. 275	Recife

Avenida Agostinho Gomes	Recife
Avenida Desembargador Guerra Barreto	Recife
Acesso à Ponte Papa João Paulo II	Recife
Ponte Papa João Paulo II	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Central)	Recife
Acesso Av. Governador Agamenon Magalhães - 4ª agulha - Leste (em frente a Mapfre Seguros, n. 3.855)	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Parque do Amorim	Recife
Rua Bandeira Filho	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Paula Batista	Recife
Rua Conselheiro Peretti	Recife
Rua Visconde de Taunay	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife
Rua Santa Tereza	Recife
Pátio Santa Terezinha	Recife
Córrego da Bica	Recife
Largo da Bica	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 631
Linha : Nova Descoberta (Cabugá)
Itinerário : NaoAtendePCR
Empresa: Empresa Pedrosa Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Pátio Santa Terezinha	Recife
Rua Santa Tereza	Recife
Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Rua do Hospício	Recife
Parque Treze de Maio	Recife
Rua do Riachuelo	Recife
Rua da Aurora	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife
Praça da República	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Leste)	Recife
Avenida Nossa Senhora do Carmo	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Rua Primeiro de Março	Recife
Praça da Independência	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua do Riachuelo	Recife

Maria Ivana Vanderlei

Maria Ivana Vanderlei

Rua do Hospício	Recife
Parque Treze de Maio	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife
Rua Santa Tereza	Recife
Pátio Santa Terezinha	Recife



Maria Ivana Vanderlei

Código: 632
Linha : Alto do Refúgio
Itinerário : Principal
Empresa: Empresa Pedrosa Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Alto do Refúgio	Recife
Rua Pindaí	Recife
Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Rua do Hospício	Recife
Rua do Riachuelo	Recife
Rua da Aurora	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife
Praça Joaquim Nabuco	Recife
Rua Floriano Peixoto	Recife
Rua do Peixoto	Recife
Praça das Cinco Pontas	Recife
Avenida Sul	Recife
Cais Santa Rita	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Praça da Independência	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife

Maria Ivana Vanderlei

Rua da Aurora	Recife
Rua do Riachuelo	Recife
Rua do Hospício	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife
Rua Pindaí	Recife
Rua Alto do Refúgio	Recife



Itinerário Provisório a partir de 18/08/2012.

Código: 640

Linha : Guabiraba / Derby

Itinerário : Principal

Empresa: Transportadora Globo Ltda.

Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Avenida da Recuperação (Pista Lateral da BR 101)	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Rua Major Nereu Guerra	Recife
Rua da Harmonia	Recife
Estrada do Encanamento	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
— Avenida Rui Barbosa	Recife
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Central)	Recife
Ponte Papa João Paulo II	Recife
Contorno Academia da Cidade	Recife
Rua Jaraguari	Recife
Rua Conceição de Maçabu	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Estação de Metrô Joana Bezerra	Recife
Avenida Central	Recife
Avenida Agostinho Gomes	Recife
Avenida Desembargador Guerra Barreto	Recife
Acesso à Ponte Papa	Recife

Joana

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

João Paulo II	
Ponte Papa João Paulo II	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Central)	Recife
Acesso Av. Governador Agamenon Magalhães - 4ª agulha - Leste (em frente a Mapfre Seguros, n. 3.855)	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Parque do Amorim	Recife
Rua Bandeira Filho	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua da Harmonia	Recife
Rua Major Nereu Guerra	Recife
Rua Paula Batista	Recife
Rua Conselheiro Peretti	Recife
Rua Visconde de Taunay	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida da Recuperação (Pista Lateral da BR 101)	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

325



Código: 642
Linha : Guabiraba (Córrego do Jenipapo)
Itinerário : Principal
Empresa: Transportadora Globo Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Avenida da Recuperação (Pista Lateral da BR 101)	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Avenida Conselheiro Portela	Recife
Rua 48	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Rua do Príncipe	Recife
Rua Princesa Isabel	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife
Praça da República	Recife
Ponte Buarque de Macedo	Recife
Avenida Cais do Apolo	Recife
Cais da Alfândega	Recife
Ponte Doze de Setembro	Recife
Cais Santa Rita	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Siqueira Campos	Recife
Rua Cleto Campelo	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua João Lira	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

326

Avenida Visconde de Suassuna	Recife
Rua Treze de Maio	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida da Recuperação (Pista Lateral da BR 101)	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

327

Código: 643
Linha : Córrego do Jenipapo (Bacurau)
Itinerário : Principal
Empresa: Transportadora Globo Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros	Recife
Santa Rita	
Avenida Martins de	Recife
Barros	
Rua Primeiro de Março	Recife
Praça da Independência	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua João Lira	Recife
Avenida Visconde de	Recife
Suassuna	
— Rua Treze de Maio	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida da Recuperação	
(Pista Lateral da BR	Recife
101)	

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida da Recuperação	
(Pista Lateral da BR	Recife
101)	
Avenida Norte	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Avenida Conselheiro	Recife
Portela	
Rua 48	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Rua do Príncipe	Recife
Rua Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

328

Praça da República	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Leste)	Recife
Avenida Nossa Senhora do Carmo	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Cais Santa Rita	Recife



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

329



Código: 644
Linha : Largo do Maracanã
Itinerário : Principal
Empresa: Transportadora Globo Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Erundina Negreiro	Recife
Rua da Democracia	Recife
Avenida da Recuperação (Pista Lateral da BR 101)	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida João de Barros	Recife
Avenida Conselheiro Portela	Recife
Rua 48	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Oeste)	Recife
Rua Amauri de Medeiros	Recife
Rua Jenner de Souza	Recife
Rua Henrique Dias	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Avenida Nossa Senhora do Carmo	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Cais Santa Rita	Recife
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Siqueira Campos	Recife
Rua Cleto Campelo	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Parque do Amorim	Recife
Rua Bandeira Filho	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Rua do Espinheiro	Recife
Rua Afonso Batista	Recife
Rua Alfredo de Carvalho	Recife
Rua Marquês do Paraná	Recife
Rua Joaquim Arruda Falcão	Recife
Rua Guadalupe	Recife
Avenida Norte	Recife
Avenida da Recuperação (Pista Lateral da BR 101)	Recife
Rua da Democracia	Recife
Rua Erundina Negreiro	Recife



Código: 645
Linha : Av. Norte (Macaxeira)
Itinerário : Principal
Empresa: Transportadora Globo Ltda.
Empresa Pedrosa Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 29 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 19 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado	Recife
Macaxeira	
Avenida Norte	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Rua do Hospício	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
– Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Avenida Nossa Senhora do Carmo	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Siqueira Campos	Recife
Rua Cleto Campelo	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua do Riachuelo	Recife
Rua do Hospício	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Avenida Norte	Recife
Terminal Integrado	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Macaxeira



Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

333



Código: 680
Linha : Vasco da Gama / Afogados
Itinerário : Principal
Empresa: Transportadora Globo Ltda.
Empresa Pedrosa Ltda.
Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO**Logradouro Município**

Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Rua Dona Ana Xavier	Recife
Rua Paula Batista	Recife
Rua Conselheiro Nabuco	Recife
Rua da Harmonia	Recife
Rua Deputado Mário Monteiro	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Cônego Barata	Recife
Rua Padre Roma	Recife
Rua Sebastião Arcoverde	Recife
Viaduto Torre/Parnamirim	Recife
Rua José Bonifácio	Recife
Rua Professor Trajano de Mendonça	Recife
Rua Real da Torre	Recife
Praça Conselheiro João Alfredo	Recife
Rua João Ivo da Silva	Recife
Rua Cosme Viana	Recife
Rua Vinte e Um de Abril	Recife
Estrada dos Remédios	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

334

Largo da Paz	Recife
Rua Motocolombó	Recife
Avenida Sul	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Rua Nicolau Pereira	Recife
Rua da Paz	Recife
Estrada dos Remédios	Recife
Avenida Visconde de Albuquerque	Recife
Rua José Bonifácio	Recife
Rua João Tude de Melo	Recife
Rua Tito Rosas	Recife
Rua Padre Roma	Recife
Rua do Futuro	Recife
Rua Simão Mendes	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua da Harmonia	Recife
Rua Major Nereu Guerra	Recife
Rua Paula Batista	Recife
Rua Conselheiro Piretti	Recife
Rua Visconde de Taunay	Recife
Rua Padre Lemos	Recife
Rua Vasco da Gama	Recife
Rua Nova Descoberta	Recife
Avenida Vereador Otacílio Azevedo (antiga Estrada do Brejo)	Recife



Itinerário Provisório a partir de 18/08/2012.

Código: 710

Linha : Beberibe / Derby

Itinerário : Principal

Empresa: Empresa São Paulo Ltda.

Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Praça João XXIII	Recife
Rua Alto da Serrinha	Recife
Rua Alto José Bonifácio	Recife
Rua Maraial	Recife
Rua Córrego do Euclides	Recife
Rua Uriel de Holanda	Recife
Praça da Convenção	Recife
Avenida Beberibe	Recife
Estrada Velha de Água Fria	Recife
Rua Bomba do Hemetério	Recife
Rua Chã de Alegria	Recife
Rua Arlindo Cisneiros	Recife
Rua Córrego do Bartolomeu	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Bela Vista	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua Álvaro Lima	Recife
Estrada do Encanamento	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Avenida Rui Barbosa	Recife
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Central)	Recife
Ponte Papa João Paulo II	Recife
Contorno Academia da	Recife

Maria Ivana Vanderlei

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Cidade

Rua Jaraguari

Recife

Rua Conceição de
Maçabu

Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL**Logradouro****Município**Estação de Metrô Joana
Bezerra

Recife

Avenida Central

Recife

Avenida Agostinho
Gomes

Recife

Avenida Desembargador
Guerra Barreto

Recife

Acesso à Ponte Papa
João Paulo II

Recife

Ponte Papa João Paulo II

Recife

Avenida Governador
Agamenon Magalhães
(Pista Central)

Recife

Acesso Av. Governador
Agamenon Magalhães -
4ª agulha - Leste (em
frente a Mapfre Seguros,
n. 3.855)

Recife

Avenida Governador
Agamenon Magalhães
(Pista Local Leste)

Recife

Parque do Amorim

Recife

Rua Bandeira Filho

Recife

Avenida Conselheiro
Rosa e Silva

Recife

Estrada do Arraial

Recife

Rua Padre Lemos

Recife

Rua Major Nereu
Guerra

Recife

Rua da Harmonia

Recife

Rua Deputado Mário
Monteiro

Recife

Rua Córrego do
Bartolomeu

Recife

Rua Arlindo Cisneiros

Recife

Rua Chã de Alegria

Recife

Rua Bomba do
Hemetério

Recife

Rua São Bento

Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

337

Avenida Beberibe	Recife
Rua Alegre	Recife
Rua da Regeneração	Recife
Avenida Beberibe	Recife
Praça da Convenção	Recife
Rua Uriel de Holanda	Recife
Rua Córrego do Euclides	Recife
Rua Maraial	Recife
Rua Alto José Bonifácio	Recife
Rua Alto da Serrinha	Recife
Praça João XXIII	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

338



Itinerário Provisório a partir de 19/08/2012.

Código: 718

Linha : Córrego do Euclides / Derby

Itinerário : Principal

Empresa: Empresa São Paulo Ltda.

Tarifa : R\$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Córrego do Euclides	Recife
Rua Uriel de Holanda	Recife
Rua Professor José Amarino dos Reis (Córrego do Tiro)	Recife
Rua Arlindo Cisneiros	Recife
Rua Córrego do Bartolomeu	Recife
Avenida Norte	Recife
Rua Bela Vista	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua da Harmonia	Recife
Estrada do Encanamento	Recife
Praça de Parnamirim	Recife
Avenida Parnamirim	Recife
Avenida Rui Barbosa	Recife
Praça do Entroncamento	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Central)	Recife
Ponte Papa João Paulo II	Recife
Contorno Academia da Cidade	Recife
Rua Jaraguari	Recife
Rua Conceição de Maçabu	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Estação de Metrô Joana Bezerra	Recife

Joana

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Avenida Central	Recife
Avenida Agostinho Gomes	Recife
Avenida Desembargador Guerra Barreto	Recife
Acesso à Ponte Papa João Paulo II	Recife
Ponte Papa João Paulo II	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Central)	Recife
Acesso Av. Governador Agamenon Magalhães - 4ª agulha - Leste (em frente a Mapfre Seguros, n. 3.855)	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Parque do Amorim	Recife
Rua Bandeira Filho	Recife
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Recife
Estrada do Arraial	Recife
Rua da Harmonia	Recife
Rua Deputado Mário Monteiro	Recife
Rua Córrego do Bartolomeu	Recife
Rua Arlindo Cisneiros	Recife
Rua Professor José Amarino dos Reis (Córrego do Tiro)	Recife
Rua Uriel de Holanda	Recife
Córrego do Euclides, Rua (Terminal)	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código:

Linha :

Itinerário :

Empresa: Transportadora Itamaracá Ltda.

Tarifa : R\$ 3,35

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Estrada do Café	Abreu e Lima
Rua 157	Abreu e Lima
Avenida D	Abreu e Lima
Girador da Jaqueira	Abreu e Lima
Avenida A	Abreu e Lima
Avenida A (Retorno defronte ao COTEL)	Abreu e Lima
Avenida A	Abreu e Lima
Girador da Jaqueira	Abreu e Lima
Avenida Nilo Coelho	Abreu e Lima
Avenida Assedipe	Abreu e Lima
Rodovia BR-101	Paulista
Rodovia BR-101	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Terminal Integrado Macaxeira	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Rodovia BR-101	Paulista
Rodovia BR-101 (Marginal Leste)	Paulista
Viaduto de Paratibe (Sobre a BR-101)	Paulista
Rodovia PE-018	Paulista
Avenida A	Abreu e Lima
Girador da Jaqueira	Abreu e Lima
Avenida D	Abreu e Lima
Rua 157	Abreu e Lima
Estrada do Café	Abreu e Lima

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 902

Linha : Mirueira / Macaxeira

Itinerário : Principal

Empresa: Transportadora Itamaracá Ltda.

Tarifa : R\$ 3,35

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Avenida João Paulo II	Paulista
Rua 137	Paulista
Rua 136	Paulista
Rua 135	Paulista
Rua 134	Paulista
Ilha das Cobras	Paulista
Rua 144	Paulista
Rua 149	Paulista
Praça Carlos Lopes	Paulista
Rua 152	Paulista
Rua 157	Paulista
Rua 167	Paulista
Rua 160	Paulista
Rua 159	Paulista
Rua 167	Paulista
Praça Carlos Lopes	Paulista
Rua 152	Paulista
Rua 144	Paulista
Avenida D	Paulista
Praça Aníbal Fernandes	Paulista
Avenida Tancredo Neves	Paulista
Rodovia BR-101	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Terminal Integrado Macaxeira	Recife
Rodovia BR-101	Recife

[illegible]

Código: 948

Linha : Arthur Lundgren II / Macaxeira

Itinerário : Principal

Empresa: Transportadora Itamaracá Ltda.

Tarifa : R\$ 3,35

Informações do STPP/RMR:

Dos 7 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 4 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Olinda	Paulista
Rua Surubim	Paulista
Rua Panelas	Paulista
Rua Salgueiro	Paulista
Rua Serra Talhada	Paulista
Rodovia PE-015	Paulista
Avenida Paulista	Paulista
Avenida dos Palmares	Paulista
Rua Belo Jardim	Paulista
Rua Garanhuns	Paulista
Rua Floresta	Paulista
Rua Radialista Ademar Ferreira	Paulista
Rua Lindolfo Collor	Paulista
Rua São Pedro	Paulista
Rua Floresta	Paulista
Rua Garanhuns	Paulista
Rua Belo Jardim	Paulista
Avenida dos Palmares	Paulista
Rua Santa Tereza	Paulista
Rua da Aurora	Paulista
Rua Santo Antônio	Paulista
Avenida C	Paulista
Praça Aníbal Fernandes	Paulista
Avenida A	Paulista
Rodovia BR-101	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL**Logradouro****Município**

Terminal Integrado Macaxeira

Recife

Rodovia BR-101

Recife

Avenida A

Paulista

Praça Aníbal Fernandes

Paulista

Avenida C

Paulista

Rua Santo Antônio

Paulista

Rua da Aurora

Paulista

Rua Epitácio Pessoa

Paulista

Rua Santa Tereza

Paulista

Rua São Pedro

Paulista

Rua Lindolfo Collor

Paulista

Rua Radialista Ademir Ferreira

Paulista

Rua Vertentes

Paulista

Rua Floresta

Paulista

Rua Garanhuns

Paulista

Rua Belo Jardim

Recife

Avenida dos Palmares

Paulista

Avenida Paulista

Paulista

Rodovia PE-015

Paulista

Rodovia PE-015 (retorno)

Paulista

Rodovia PE-015

Paulista

Rua Serra Talhada

Paulista

Rua Salgueiro

Paulista

Rua Panelas

Paulista

Rua Surubim

Paulista

Rua Olinda

Paulista

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



Rua Cais de Santa Rita, 600 Recife-PE - CEP 52020-360
Fone: (81) 31825536 - Fax: (81) 31825537 - www.granderecife.pe.gov.br