GRANDE RECIFE
CONSÓRCIO DE TRANSPORTE

Caracterização do Lote 03

Anexo 02



Licitação 003/2013 - CEL

GRANDE RECIFE
CONSÓRCIO DE TRANSPORTE

Anexo 02 - Lote 3

Caracterização do STPP/RMR

Licitação 003/2013 - CEL

Outubro/2013

ANEXO 02 - LOTE 3

CARACTERIZAÇÃO DO LOTE 3

Sumário

Introdução

1. Caracterização Geral do Lote
1.1 - Especificação Operacional
1.2 - Especificação dos veículos
1.3 - Idade máxima do veículo
1.4 - Idade média máxima da frota operante
1.5 - Intervalo máximo da linha por sentido
1.6 - Tarifas dos usuários por linha
1.7 - Planejamento para o futuro
1.8 - Estimativa da demanda e da receita antecipada
1.9 - Informações complementares

2. Caracterização Específica para o Lote 3
2.1 - Delimitação do Lote 3;
2.2 - Especificação das linhas do Lote 3;
2.3 – Esquema Operacional do Lote 3;
2.4 - Linhas Especiais do Lote 3;
2.5 - Preço Máximo de Remuneração ao Operador para o Lote 3;
2.6 - Valor do Contrato para o Lote 3;
2.7 - Garantia de Proposta do Lote 3; e
2.8 - Garantia de Desempenho Operacional do Lote 3.

3. Serviços de Conservação e Manutenção da Infraestrutura do Lote 3
3.1 - Miniterminais;
3.2 - Terminais

4 Anexos
Anexo 02 L3.1 - Tipos de veículos a serem utilizados nas linhas do Lote 3 (2014);
Anexo 02 L3.2 - Características Operacionais das linhas do Lote 3 (Agosto 2014);
Anexo 02 L3.3 - Ordens de Serviço de Operação das linhas do Lote 3 (2014);
Anexo 02 L3.4 - Itinerários das linhas do Lote 3 (2014) ;e
Anexo 02 L3.5 - Rede Integrada para o Terminal do SEI- Barro e Santa Luzia

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

CARACTERIZAÇÃO DO LOTE 3

Introdução

Este anexo é parte integrante da licitação nº 003/2013, que trata sobre a concessão de lotes de linhas do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife - STPP/RMR. Nele estão contidas as informações necessárias para a Especificação Técnica do Lote, apresentando no item 1 o detalhamento das características comuns a todos os lotes e nos demais itens, as especificações que se referem exclusivamente ao Lote 3 .

1. Caracterização Geral do Lote

1.1. Especificação Operacional

É de responsabilidade do CTM, durante toda a vigência do Contrato de Concessão, a elaboração da Ordem de Serviço Operacional - OSO e Quadro de Horários – QH das linhas do STPP/RMR. Caberá a Concessionária operar a linha conforme a documentação emitida pelo CTM, alocando a quantidade de veículos especificada na OSO, observando o que determina o Contrato de Concessão, o Regulamento, o Manual de Operação e demais normas do STPP/RMR.

Nas OSO`s, para cada linha do lote e por dia tipo, estão indicados dentre outros, o código e nome da linha, itinerário, tarifa, tipo de veículo, número de viagens, frota, intervalos, extensão útil e morta além de todas as observações necessárias para a operação da linha.

As especificações operacionais citadas anteriormente têm como referência um mês típico. Para os meses ou dias atípicos, como os meses de férias, janeiro, fevereiro e julho, ou período de grande demanda como no mês de dezembro, as programações das linhas serão ajustadas.

Para atender eventos com concentrações populares tais como: vestibular, carnaval, clássicos de futebol, shows em ginásios e logradouros públicos, festas populares, dias de Natal e Ano Novo, domingos ou feriados no verão, entre outros, serão realizadas as operações denominadas "Operação Evento". Nestas ocasiões, as linhas envolvidas operarão com Ordens de Serviços e/ou Quadros de Horários diferenciados, nos quais a frota e o número de viagens serão adequados às novas situações de demanda, tomando-se como base os resultados das operações anteriormente implantadas e/ou pesquisas específicas.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

1.2. Especificação dos Veículos

Os tipos de veículos a serem utilizados pelas linhas do lote, encontram-se listados no Anexo 02.L3.1.

Os veículos de cada concessionária devem estar compatíveis com a demanda e características operacionais das linhas do lote e obedecer às especificações contidas no Regulamento do STPP/RMR, Manual de Operação do STPP/RMR e Ordem de Serviço da Operação-OSO.

As Concessionárias deverão observar as normas e especificações estabelecidas no CTB, CONTRAN, DENATRAN, CONAMA, CONMETRO, INMETRO, no Contrato de Concessão, nas Resoluções do CSTM, no Regulamento e Manual de Operação do STPP/RMR, em Portaria do CTM e em normas e instruções complementares pertinentes ao Transporte Público de Passageiros

Além das características técnicas, comunicação visual e equipamentos embarcados definidos pelo CTM, as Concessionárias deverão observar as seguintes exigências:

I. Tornar toda a frota do seu lote acessível até o final de 2014, além de cumprir as normas legais sobre o atendimento das pessoas com dificuldade de locomoção, que utilizam cadeiras de rodas.
II. Climatizar os veículos pertencentes as linhas troncais (radiais, perimetrais e interterminais) do SEI, devendo 50% da frota do SEI já estar climatizada no momento da assinatura do Contrato e os outros 50% dos veículos apresentados até 12 meses após o início do Contrato. Poderá ser solicitada a climatização das demais linhas do lote, nesta ocasião será estudado o impacto da medida no equilíbrio econômico-financeiro do lote.
III. Introduzir ônibus híbridos ou tecnologia limpa na operação das linhas, quando solicitado pelo CTM para as linhas do lote, nesta ocasião será estudado o impacto da medida no equilíbrio econômico-financeiro do lote.
IV. Manter uma frota reserva mínima de 5% da frota operacional, para cada tipo de veículo necessário para operação do lote.
V. Implantar telemetria em 5% (cinco por cento) da frota operacional, para cada tipo de veículo da frota com o objetivo de acompanhar o abastecimento dos veículos e determinar o consumo por tipo de equipamento.
VI. Implantar o câmbio automático ou automatizado na frota de veículos, na medida em que forem sendo renovados. Os veículos novos que forem apresentados pelo licitante já deverão atender a regra.
VII. Operar os veículos do lote com laudo atualizado de vistoria de gases poluentes, de ruídos e de segurança veicular emitido por entidade técnica especializada.
VIII. Operar com os dispositivos de tecnologia determinados e compatíveis com o do CTM.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

1.3. Idade Máxima dos Veículos

Os veículos a serem utilizados para o transporte de passageiros no STPP/RMR não poderão ter mais de 7 (sete) anos de idade, ou seja, 84 (oitenta e quatro) meses, excetuando-se os veículos extrapesados, em especial para corredores de Transporte Rápido por Ônibus - TRO, que poderão ter no máximo 10 (dez) anos, ou seja, 120 (cento e vinte) meses.

Quando da renovação e ampliação da frota, após assinatura do Contrato de Concessão, só será permitido o cadastramento de veículos novos.

1.4. Idade Média Máxima da Frota Operante

A idade média máxima da frota operante, para cada lote, está expressa na tabela a seguir:

Tabela 1 – Idade Média Máxima por tipo de veículo

TIPO DE VEÍCULO	IDADE MÉDIA
Médio, Pesado e Padron	5,0 (cinco) anos no primeiro ano de contrato, 4,5 (quatro e meio) anos no segundo ano, reduzindo anualmente 0,5 (meio) ano na idade média até chegar em 3,5 (três e meio) anos, permanecendo com este valor até o final do Contrato.
Extrapesados (articulados e BRT)	8,0 anos.

A idade média máxima da frota de uma linha não poderá ultrapassar em mais de 1 (um) ano a idade média máxima permitida para o lote, de acordo com a tecnologia empregada além de não ser permitida na composição da frota da linha, mais do que 30% dos veículos com idade entre 6 e 7 anos para veículos leve, médio e pesado e entre 8 e 10 anos para veículos extrapesados ou especiais. Para as linhas de menor frota, que possuem demandas mais baixas e intervalos maiores, adotou-se que o arredondamento será para maior, sempre que os 30% da frota representar número fracionário.

Caso a Concessionária tenha estabelecido no seu Plano de Operação uma idade média menor do que a indicada pelo CTM no Edital de Licitação, prevalecerá à proposta da Concessionária durante todo prazo de concessão. No entanto, no fluxo de caixa elaborado pela Concessionária para o cálculo do seu Preço de Remuneração ao Operador - PRO, a idade média deverá ser a especificada pelo CTM.

1.5. Intervalo Máximo da Linha por Sentido

O CTM estabelecerá para cada linha os intervalos entre viagens em função da demanda e/ou da característica operacional.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

O intervalo máximo para cada linha no pico e fora pico encontra-se normatizado no Manual de Operação.

Quando a linha alcançar um intervalo inferior a 5 minutos deve existir troca de equipamento para outro de maior capacidade, conforme Manual de Operação do STPP/RMR.

Para os ajustes na programação da linha por queda de demanda, o percentual de redução na oferta dos serviços (número de viagens) não poderá exceder a metade do percentual de redução da demanda (número de passageiros) para cada faixa horária e tipo de dia, ou seja, para cada 1% de redução de demanda poderá ser reduzido até 0,5% na oferta.

Para linhas com intervalos maiores ou iguais a 30 minutos, não deverá haver redução de oferta, mesmo que haja redução de demanda.

As Concessionárias poderão apresentar para aprovação do CTM mudanças de equipamentos ou esquemas operacionais que objetivem redução de intervalos altos ou racionalização da operação das suas linhas. Para isto deverão anexar à documentação e estudos exigidos no Manual de Operação do STPP/RMR - Capítulo V - Operação do STPP/RMR, que serão avaliados para verificar a possibilidade de validação por parte do CTM.

1.6. Tarifas dos Usuários por Linha

Compete ao Conselho Superior de Transporte Metropolitano - CSTM fixar a tarifa a ser cobrada dos usuários cabendo a ARPE a sua homologação, a partir de proposta do CTM, com base nos custos do STPP/RMR, do número de passageiros pagantes e eventuais subsídios, tudo conforme o disposto na Lei 14.474 de 16.11.2011, no Regulamento do STPP/RMR, Manual de Operação e disposições contratuais da concessionária.

As tarifas existentes atualmente no STPP/RMR encontram-se descritas no Capítulo III – Política e Estrutura Tarifária do Manual de Operação do STPP/RMR.

1.7. Planejamento para o Futuro

O STPP/RMR é composto pelo Sistema Estrutural Integrado - SEI e pelo Sistema Complementar definidos no RTPP/RMR e detalhados no Capítulo II do Manual de Operação.

Como o SEI encontra-se em implantação, algumas linhas do lote poderão ter modificações significativas quando da incorporação dos novos Terminais do SEI. Anexamos a este volume (Anexo 02 L3.2) as redes integradas previstas para os terminais do SEI do Lote 3, que serão implantadas até 2014.

É importante destacar que essas redes servem apenas como referência, podendo ser ajustadas quando do inicio da operação do terminal. Nas propostas não estão consideradas as

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

novas demandas que serão atraídas para o Sistema Integrado, podendo existir a necessidade de ajustes no número de passageiros transportados e, consequentemente, na frota e no número de viagens apresentados pelo CTM.

Sendo o comportamento de uma linha um processo dinâmico, é natural que o serviço seja definido de acordo com as condições e volume da demanda a ser transportada. Para isto deverão ser obedecidos os limites estabelecidos no Capítulo V do Manual de Operação.

1.8. Estimativa de Demanda e da Receita Antecipada

É de exclusiva e integral responsabilidade da Concessionária a projeção e estimativas dos volumes de passageiros a serem transportados em cada uma das linhas, por tipo de tarifa, inclusive daqueles detentores de algum tipo de gratuidade existentes no STPP/RMR seja ela integral ou parcial.

Para efeito de elaboração da proposta, a licitante deverá levar em consideração:

- os tipos de veículos por linha que comporão o lote (Anexo 02 L3.1);
- as características operacionais das linhas para agosto de 2014 (Anexo 02 L3.2);
- as Ordens de Serviço de Operação das linhas (Anexo 02 L3.3);
- os itinerários das linhas do lote (Anexo 02 L3.4);
- as redes integradas do TI Barro e TI Santa Luzia que serão implementadas no STPP/RMR até o ano de 2014 (Anexo 02 L3.5).

O CTM disponibiliza aos licitantes as informações listadas a seguir, para que seja possível a elaboração do seu Plano de Operação, elemento básico para formulação da sua Proposta Comercial.

- informações operacionais existentes por linha, no ano de 2012; Anexo 01 - Caracterização do STPP/RMR - Anexo A. O objetivo desta informação é propiciar ao licitante conhecer as características operacionais das linhas do lote 3 já ocorridas no STPP/RMR.
- informações operacionais por linha, para o ano de 2014, os valores foram obtidos a partir da média dos dias úteis, sábados e domingos da segunda quinzena de agosto/2013 das informações contidas nos relatórios existentes no CTM, expandidos para o ano de 2014 em função do seu calendário operacional corrigidos pela taxa de sazonalidade apresentada em 2012; Anexo 01 - Caracterização do STPP/RMR - Anexo B. Esta informação visa apresentar ao licitante a projeção das características operacionais das linhas do lote 3 para o ano de 2014.
- Informações Operacionais mensais e diárias das linhas do lote 3, para o mês de agosto 2014. Anexo 02 L3.2. Estas informações servem para que o licitante tenha um conhecimento mais atual das linhas do lote.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Esclarecemos que os dados de 2012 apresentados no Anexo 01 servirão de referência para conhecimento das características operacionais já ocorridas no STPP/RMR enquanto que os dados apresentados no Anexo 02 L3.2 servem para que o licitante tenha um conhecimento mais atual das linhas do lote pretendido e possa realizar seus estudos para desenvolvimento do seu Plano de Operação e consequentemente sua Proposta Comercial. .

Vale ressaltar que para a elaboração do fluxo de caixa levou-se em consideração todos os meses do ano com a respectiva variação sazonal, daí não poderem ser multiplicados por 12 os valores presentes no Anexo 02 L3.2 como forma de reproduzir os valores anuais.

1.9. Informações Complementares

O Licitante deverá levar em consideração para quantificação dos custos de operação do lote, os detalhamentos referentes ao índice de ocupação, intervalos, período de operação, dentre outros, contidos no Regulamento, Manual de Operação e Normas específicas, como também os custos relativos à manutenção e conservação dos miniterminais.

A quilometragem "morta" a ser considerada para o cálculo dos custos operacionais está limitada em 5% da quilometragem útil das linhas do Lote.

Os investimentos com a construção de terminais, estações e miniterminais do STPP/RMR, assim como, a implantação de novos corredores serão de responsabilidade do Poder Concedente.

2. Caracterização Específica para o Lote 3

2.1. Delimitação do Lote 3

O Lote 3 é formado basicamente pelas linhas que compõem os Corredores da Av. José Rufino e Av. Abdias de Carvalho.

2.2. Especificação das linhas do Lote 3

Estão previstos para operar neste Lote, em 2014, 70 (setenta) linhas, 402 (quatrocentos e dois) veículos que realizam 5.096 (cinco mil e noventa e seis) viagens/dia útil e transportam um PTEI de 100.321.133 (cem milhões, trezentos e vinte e um mil e cento e trinta e três) passag/ano incluindo os dados das linhas especiais noturnas que compõem o Lote 3 descritos no item 2.4. A relação de todas as linhas do Lote 3 está listadas no Anexo 02 L3.1.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

2.3. Especificações Operacionais do Lote 3

Os parâmetros operacionais para as linhas do Lote 3 encontram-se sintetizadas nas Ordens de Serviço das linhas, Anexo 02 L3.3 e no quadro que sintetiza as características operacionais das linhas, Anexo 02 L3.2.

Em 2014, o metrô Linha Centro deverá operar com 4 minutos de intervalo e os Terminais de Integração do SEI Santa Luzia e Barro (ampliado) estarão em operação. Estas alterações operacionais acarretarão ajustes nas linhas constantes da Rede de 2014 e nas troncais radiais do SEI.

Para o período após 2014, está prevista a inclusão do Corredor da Av. Abdias de Carvalho no Sistema Estrutural Integrado - SEI. Nessa ocasião, o corredor deverá receber tratamento prioritário para o transporte público de passageiros, como também serão implantados no mínimo dois terminais de integração localizados nas interseções com a IV e III Perimetrais. Para o primeiro terminal convergirão as linhas oriundas de Totó e para o segundo l, as linhas que circulam no corredor da Av. Abdias de Carvalho.

As linhas remanescentes deste corredor, pertencentes ao Sistema Complementar poderão migrar para o SEI, devendo nesta ocasião serem realizados os ajustes necessários para a operação.

2.4. Linhas Especiais do Lote 3

Este item é composto pela indicação das linhas do Sistema Complementar destinadas a serviços do tipo "Operação Noturna- Bacurau" que utilizam veículos médio e pesado, que operam das 24h às 4h do dia seguinte, com horários e itinerários pré-estabelecidos. São elas:

Tabela 3 - DADOS OPERACIONAIS - LINHAS NOTURNAS (BACURAU) - LOTE 3

Cód.	Linha	Tarifa (R$)	Extensão (Km)	T. de Vg.	Vg.	Passageiro	
						Catrac.	Equiv.
333	Cavaleiro (BAUCRAU)	2,15	34,50	00:55	4	61	46
254	Jaboatão (BACURAU)	2,15	53,22	02:15	5	340	236
258	Moreno (BACURAU)	3,25	58,43	01:50	3	118	51
322	Jardim São Paulo (BACURAU)	2,15	40,07	00:55	4	144	120
333	Totó (BACURAU)	2,15	34,02	01:55	4	98	70
352	Curado II (BACURAU)	2,60	47,82	01:00	3	45	27
362	Curado IV (BACURAU)	2,60	45,85	01:55	4	98	42
	Total				**27**	**904**	**592**

Durante o período do Contrato está prevista a revisão na Rede de Linhas Noturnas pelo CTM.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

2.5. Preço Máximo de Remuneração ao Operador para o Lote 3- PROMáx

Para o Lote 3, o Preço de Remuneração Máximo ao Operador a ser considerado é R$ 1,432 (um real e quatrocentos e trinta e dois centavos). Entende-se como Preço de Remuneração Máximo ao Operador – PROMáx o valor limite a ser solicitado pelo licitante para transportar cada Passageiro Equivalente Catracado com Integração- PTEI.

As concessionárias serão remuneradas pelo CTM, por cada lote de linhas, em função da prestação dos serviços do STPP/RMR, com base no Preço de Remuneração ao Operador – PRO, valor monetário proposto pelo Licitante Vencedor para remunerá-lo, por PTEI, em contrapartida à prestação dos serviços do STPP/RMR, de acordo com o estabelecido no seu Contrato de Concessão,no Regulamento, no Manual de Operação e Normas Complementares.

2.6. Valor do Contrato para o Lote 3

Definido, como sendo a remuneração devida a cada concessionária pela exploração do lote, ao longo de todo o período de concessão, calculado levando-se em consideração as informações constantes no Anexo06, do Edital de Licitação e conforme especificações estabelecidas no Manual de Operação – Capítulo XII.

Valor do Contrato para o Lote 3 é R$ 2.155.443.669,00 (dois bilhões, cento e cinquenta e cinco milhões, quatrocentos e quarenta e três mil, seiscentos e sessenta e nove reais).

2.7. Garantia de Proposta do Lote 3

Garantia da Proposta é um seguro no valor de R$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais). Tem como objeto assegurar o cumprimento de todos os compromissos assumidos durante o processo de licitação. Este valor é devolvido com a assinatura do Contrato de Concessão.

2.8. Garantia de Desempenho Operacional do Lote 3

Garantia de Desempenho Operacional do lote é um seguro no valor de R$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais). Tem como objeto assegurar o cumprimento de todos os termos e condições de prestação dos serviços estabelecidos no Contrato. Esta garantia deverá ser renovada anualmente e ter seu valor atualizado pelo Índice de Preço ao Consumidor-IPCA, divulgado pelo IBGE.

Caso o CTM execute, total ou parcialmente, a Garantia de Desempenho Operacional, conforme previsto no Contrato de Concessão, a Concessionária deverá proceder a complementação de seu valor, no prazo de 15 (quinze) dias úteis a contar da execução da mesma, de forma a ser mantido o valor originalmente especificado, devidamente corrigido.

Ivana
Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

A liberação ou restituição da Garantia de Desempenho Operacional dar-se-á no prazo de até 30 (trinta) dias após o término da concessão, desde que não haja nenhum tipo de pendência ou obrigação da Concessionária de qualquer natureza a ser satisfeita.

3. Serviços de Conservação e Manutenção da Infraestrutura do Lote3

3.1. Miniterminais

Os miniterminais existentes no Lote 3 listados a seguir, deverão ser mantidos e conservados pela Concessionária.

A Concessionária é responsável por proporcionar ao seu pessoal de operação um ponto de apoio para cada linha ou grupo de linhas, ficando sob seu encargo a conservação/ manutenção dos futuros miniterminais a serem implantados.

Os miniterminais listados poderão sofrer modificações estruturais e operacionais durante o período de Concessão, devendo a Concessionária cumprir o que estabelece as Normas Internas de Funcionamento dos Miniterminais elaboradas pelo CTM e contar com a presença do despachante durante todo o período de operação, conforme Anexo E do Manual de Operação do STPP/RMR.

Tabela 2- MINITERMINAIS DO LOTE 3

MINITERMINAIS	ENDEREÇOS	LINHAS
BONGI	R. Isaac Markman s/nº - Bongi - Recife	311 - BONGI (AFOGADOS)
		315 - BONGI
CARDEAL E SILVA	Rua Gal. Felipe Figueiroa s/nº - Recife	221 - VILA CARDEAL SILVA/TI SANTA LUZIA
CURADO I	R. 20 - Curado I - Jaboatão dos Guararapes	320 - CURADO I/WERNECK (VIA TOTO)
		341 - CURADO I
CURADO IV	Av. Um, Bloco nº 49, Curado IV - Jaboatão dos Guararapes	363 - CURADO IV (Av. 01)/TI TIP
MANGUEIRA	R. 21 de abril, s/nº - Mustardinha – Recife	312 – MUSTARDINHA
		313 - SAN MARTIN (A. CARVALHO)
		314 – MANGUEIRA
SAN MARTIN	R. Visconde de Porto Seguro, s/nº - Recife	412 - SAN MARTIN/TI CAXANGÁ (IV ª PER)
TEJIPIÓ	R. Padre Ibiapina, s/nº - Tejipió – Recife	321 – J. SÃO PAULO (A. CARVALHO)
TOTÓ/JD. PLANALTO	R. Califórnia Final (Girador) - Totó – Recife	331 – TOTÓ (JARDIM PLANALTO)
		360 - TOTÓ/BOA VIAGEM
VILA RICA	Av. 04 s/nº, Vila Rica – Jaboatão dos Guararapes	252 - VILA RICA/TI JABOATÃO

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

3.2. Terminais

A operação dos veículos nos terminais será disciplinada pelo CTM, através de Normas Internas de Funcionamento dos Terminais Integrados de Passageiros do STPP/RMR- Anexo B do Manual de Operação, e deverão ser obedecidas pela Concessionária. A manutenção e conservação, assim como as obras necessárias para recuperação, ampliação ou implantação que venham ser necessárias serão de responsabilidade do Poder Concedente através do CTM.

A seguir estão listados os Terminais que serão utilizados pelas linhas da Concessionária do Lote 3 até 2014.

Os terminais listados poderão sofrer modificações estruturais e operacionais durante o período de Concessão, devendo a Concessionária cumprir os esquemas operacionais previstos para o Terminal e o que estabelece as Normas Internas de Funcionamento dos Terminais elaborado pelo CTM.

Tabela 3 – TERMINAIS UTLIZADOS PELA CONCESSIONÁRIA - LOTE 3

TERMINAIS		
Nº	**Denominação**	**Endereço**
01	Terminal Integrado Santa Luzia	Av. Central S/N – Estância – (ao lado da Estação do Metrô)
02	Terminal Integrado Barro	Av. Central S/N – Barro – Recife/PE.
03	Terminal Integrado Cavaleiro	Rua Paes de Andrade- Recife/e.
04	Terminal Integrado Jaboatão	Praça General Dantas Barreto- Jaboatão dos Guararapes/PE
05	Terminal Integrado TIP	BR 232, Km 15 – Curado – Recife/PE.
06	Terminal Integrado Aeroporto	Rua 10 de Julho S/N - Setubal (ao lado da Estação do Metrô) – Recife/PE.
07	Terminal Integrado Macaxeira	BR-101 S/N, Entroncamento com a Avenida Norte - Recife/PE
08	Terminal Integrado Caxangá	Av. Caxangá, 90 – Caxangá – Recife/PE.

Excetuando-se os Terminais de Integração Macaxeira e Caxangá cujas bilheterias serão exploradas por outros concessionários as demais bilheterias dos terminais acima listados serão operadas pelo Metrorec conjuntamente com as bilheterias das estações de metrô correspondentes.

Ivana
Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

ANEXO 02 L3.1
TIPOS DE VEÍCULOS UTILIZADOS NAS LINHAS DO LOTE 3 (2014)

LINHA		% Int. SEI	Ind. Equiv.	Lote	Veículo	Tar	Ext D.Útil	Agosto/2014											
								Quilometragem						Viagem/Dia			Frota/Dia		
Cód	Descrição							Dia Útil	Sábado	Domingo	Total Mês	Morta Mês	Receita Mês	Útil	Sáb	Dom	Útil	Sáb	Dom
25	TI TIP	1,000	1,2940	3		A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	309.018,88	0	0	0	0	0	0
49	TI TIP/Moreno (BR-232)	1,460	0,8464	3	Midi	A	42,00	1.008,00	1.008,00	1.008,00	31.248,00	1.562,40	28.732,57	24	24	24	2	2	2
102	Ibura/TI Santa Luzia	1,130	0,9211	3	Pesado	A	26,40	1.425,60	1.425,60	1.295,40	43.542,60	2.177,13	153.581,80	54	54	51	5	5	4
106	PQ. Aeronáutica/TI Santa Luzia	1,327	0,9251	3	Pesado	A	17,44	749,92	732,48	592,96	22.375,52	1.118,78	78.811,48	43	42	34	3	3	2
107	Circular (Cabugá/Prefeitura)	1,964	0,9333	3	PADRON AR	A	12,80	1.241,60	844,80	0,00	30.297,60	1.514,88	226.542,20	97	66	0	7	4	0
108	Ceasa/TI Barro	1,985	0,9520	3	Pesado	A	5,66	333,94	277,34	0,00	8.399,44	419,97	60.712,85	59	49	0	2	2	0
116	Circular (Príncipe)	2,019	0,8660	3	PADRON AR	A	8,83	1.439,29	626,93	0,00	33.359,74	1.667,99	274.105,11	163	71	0	9	3	0
117	Circular (Prefeitura/Cabugá)	1,964	0,9256	3	PADRON AR	A	12,80	1.664,00	895,62	934,40	44.094,10	2.204,71	275.989,25	130	66	73	9	4	4
128	UR-03/TI Barro	1,684	0,9219	3	Pesado	A	20,05	902,25	902,25	902,25	27.969,75	1.398,49	74.700,41	45	45	45	3	3	3
149	Zumbi do Pacheco/TI Cavaleiro	1,494	0,8953	3	Pesado	A	12,20	1.220,00	719,80	549,00	31.964,00	1.598,20	168.661,84	100	59	45	7	4	3
200	Jaboatão (Parador)	1,428	0,8692	3	PADRON AR	A	35,20	2.499,20	1.936,00	1.865,60	71.491,20	3.574,56	225.670,73	71	55	53	12	7	5
201	Moreno/TI Jaboatão	1,617	0,9284	3	Pesado	A	23,14	2.105,74	1.966,90	1.712,36	62.616,84	3.130,84	274.731,45	91	85	74	8	6	4
202	TI Barro/TI Macaxeira (Várzea)	2,257	0,8416	3	PADRON AR	A	29,69	3.740,94	2.558,50	2.261,76	102.661,04	5.133,05	409.283,96	126	86	76	12	7	6
204	Loteamento Jiquiá/TI Santa Luzia	1,333	0,8745	3	MIDI	A	4,51	121,77	0,00	0,00	2.557,17	127,86	14.712,13	27	0	0	1	0	0
207	TI Barro/TI Macaxeira (BR-101)	2,623	0,9041	3	Articulado Ar	A	20,65	4.171,30	3.035,55	2.684,50	116.197,55	5.809,88	487.416,94	202	147	130	10	4	
207				3	PADRON AR			0,00	0,00	0,00				0	0	0	7	5	7
208	N.S. da conceição/TI Jaboatão	1,520	0,9272	3	Pesado	A	32,18	2.188,24	1.705,54	1.415,92	61.560,34	3.078,02	196.314,01	68	53	44	5	4	3
209	Coqueiral/TI Barro	2,427	0,7004	3	Pesado	A	26,50	1.855,00	1.855,00	1.855,00	57.505,00	2.875,25	50.580,80	70	70	70	3	3	3
210	Floresta/TI Barro	1,824	0,8962	3	MIDI	A	26,50	444,00	444,00	228,00	12.684,00	634,20	20.077,52	74	74	38	2	2	1
211	V.Tamandaré /TI Santa Luzia	2,147	0,8718	3	Pesado	A	23,80	849,15	719,28	649,35	24.675,30	1.233,77	60.317,91	85	72	65	5	3	3
212	Jardim São Paulo/TI Santa Luzia	1,984	0,9109	3	Pesado	A	25,88	875,61	799,94	778,32	26.279,11	1.313,96	49.955,96	81	74	72	5	4	3
213	TI Barro (Conde da Boa Vista)	2,087	0,8723	3	Articulado Ar	A	22,87	3.567,72	2.561,44	2.355,61	99.507,37	4.975,37	351.592,16	156	112	103	12	4	
213				3	PADRON AR			0,00	0,00	0,00				0	0	0	10	8	9
215	TI Santa Luzia (Centro)	1,488	0,7858	3	PADRON AR	A	14,90	2.547,90	1.802,90	1.788,00	71.460,40	3.573,02	493.231,05	171	121	120	14	10	7
219	Jaboatão/TIP (Sancho)	1,355	0,8520	3	PADRON AR	A	44,88	2.558,16	2.193,74	2.437,29	76.876,51	3.843,83	188.406,16	57	46	51	6	6	6
220	Jaboatão/TI Cavaleiro	1,893	0,8540	3	PADRON AR	A	12,09	834,21	592,41	568,23	23.321,61	1.166,08	98.356,77	69	49	47	3	3	3
221	V.Cardeal e Silva /TI Santa Luzia	1,940	0,8936	3	Pesado	A	19,40	790,54	655,98	538,24	22.572,44	1.128,62	113.103,98	94	78	64	5	4	3
222	Jd. Uchoa/TI Santa Luzia	2,067	0,9052	3	MIDI	A	18,81	506,23	484,84	263,81	14.374,08	718,70	24.689,05	71	68	37	3	3	2
232	Cavaleiro /TI Barro	1,822	0,8713	3	Pesado	A	28,26	1.344,00	1.139,20	1.139,20	39.616,00	1.980,80	137.571,17	105	89	89	7	6	5
233	Cavaleiro (Bacurau)	1,000	0,8779	3		A	34,50	138,00	207,00	207,00	4.968,00	248,40	4.732,04	4	6	6	0	0	0
240	Cavaleiro/CEASA	1,000	0,8723	3	Pesado	A	33,19	1.925,02	1.822,24	1.471,25	56.892,87	2.844,64	188.866,45	58	56	54	6	6	5
242	Pacheco /TI Barro	2,096	0,8518	3	MIDI	A	28,15	486,18	486,18	243,09	13.856,13	692,81	13.461,20	74	74	37	3	3	2
243	Vila Dois Carneiros /TI Barro	1,868	0,8456	3	Pesado	A	34,04	2.234,46	1.565,46	1.404,90	61.775,46	3.088,77	254.704,07	167	117	105	17	10	6
244	Alto do Vento/Cavaleiro	1,658	0,8607	3	Pesado	A	6,95	215,45	215,45	215,45	6.678,95	333,95	36.934,59	31	31	31	1	1	1
245	Dois Carneiros/Cavaleiro	1,958	0,8569	3	Pesado	A	7,61	228,30	220,69	220,69	7.001,20	350,06	41.125,94	30	29	29	1	1	1
250	Santo Aleixo (Luz)/TI Jaboatão	1,713	0,9152	3	MIDI	A	6,24	180,96	180,96	180,96	5.609,76	280,49	28.753,50	29	29	29	1	1	1
251	Santo Aleixo (Rios)/TI Jaboatão	1,641	0,9080	3	Pesado	A	7,67	889,72	636,61	582,92	24.781,77	1.239,09	209.640,35	116	83	76	6	4	3
252	Vila Rica /TI Jaboatão	1,562	0,9041	3	Pesado	A	8,83	1.315,67	1.107,32	1.125,18	38.791,57	1.939,58	321.748,50	149	124	126	7	6	6

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

LINHA		% Int. SEI	Ind. Equiv.	Lote	Veículo	Tar	Ext D.Útil	Agosto/2014											
								Quilometragem						Viagem/Dia			Frota/Dia		
Cód	Descrição							Dia Útil	Sábado	Domingo	Total Mês	Morta Mês	Receita Mês	Útil	Sáb	Dom	Útil	Sáb	Dom
254	JABOATÃO (BACURAU)	1,000	0,8928	3		A	53,22	266,10	372,54	372,54	9.313,50	465,68	10.931,60	5	7	7	0	0	0
255	Quitandinha/Cavaleiro	1,626	0,8363	3	Pesado	A	13,59	231,03	231,03	231,03	7.161,93	358,10	28.585,05	17	17	17	1	1	1
256	Loteamento Nova Esperança/Cavaleiro	1,897	0,8718	3	Pesado	A	9,89	464,83	395,60	395,60	13.717,43	685,87	59.289,74	47	40	40	2	2	2
258	MORENO (BACURAU)	1,000	0,6596	3		B	58,43	175,29	175,29	175,29	5.433,99	271,70	8.519,49	3	3	3	0	0	0
261	Vila Piedade/Malvinas/Jaboatão	1,607	0,8963	3	Pesado	A	9,09	1.099,89	1.931,66	1.931,66	42.414,29	2.120,71	142.528,78	121	118	118	5	5	5
272	Colônia/TI Jaboatão	1,638	0,8976	3	Pesado	A	11,95	1.445,95	1.054,00	1.054,00	40.904,95	2.045,25	220.150,25	121	85	85	6	4	4
274	Lote 56/TI Jaboatão	1,809	0,8895	3	Pesado	A	12,05	638,65	638,65	638,65	19.798,15	989,91	111.294,61	53	53	53	3	3	3
290	Bonança/TI Jaboatão	2,029	0,9528	3	Pesado	A	44,19	905,90	525,72	525,72	24.281,00	1.214,05	43.879,51	21	12	12	2	1	1
302	Curado II/Caxangá (Várzea)	1,000	0,8357	3	Pesado	A	53,45	2.859,58	3.053,61	2.799,00	89.314,13	4.465,71	191.968,01	54	56	50	8	8	7
303	TI TIP/TI Caxangá (IV ª Per)	2,394	0,8507	3	PADRON AR	A	39,00	2.964,00	2.515,50	2.340,00	86.521,50	4.326,08	264.928,23	76	65	60	8	6	5
304	TIP/Circular (BR-408)	1,000	0,8143	3	Midi	A	12,60	441,00	491,40	327,60	13.356,00	667,80	32.079,07	35	39	26	2	2	1
311	Bongi (Afogados)	1,000	0,9294	3	Pesado	A	26,08	1.669,12	1.535,77	1.171,35	48.587,12	2.429,36	157.334,61	64	59	45	6	5	3
312	Mustardinha	1,000	0,9056	3	Pesado	A	18,14	1.741,44	1.599,84	1.145,34	50.296,14	2.514,81	327.857,58	96	88	63	8	6	4
313	San Martin (Abdias de Carvalho)	1,000	0,8788	3	Pesado	A	18,05	2.527,00	1.407,90	1.046,90	65.341,00	3.267,05	394.978,49	140	78	58	13	6	4
314	Mangueira	1,000	0,9059	3	Pesado	A	18,30	1.335,90	1.299,30	1.152,90	40.314,90	2.015,75	210.977,64	73	71	63	6	5	4
315	Bongi	1,000	0,8925	3	Pesado	A	19,07	1.220,48	950,50	838,64	34.575,78	1.728,79	195.669,03	64	50	44	6	5	3
320	Curado I / Werneck (Totó)	1,000	0,9170	3	Pesado	G	26,98	1.591,82	2.007,60	1.892,88	52.930,62	2.646,53	143.108,64	59	70	66	4	5	5
321	Jardim São Paulo (Abdias de Carvalho)	1,000	0,9018	3	Pesado	A	27,16	3.177,72	3.014,76	1.819,72	90.904,52	4.545,23	443.456,99	117	111	67	14	11	6
322	JARDIM SÃO PAULO (BACURAU)	1,000	0,8503	3		A	40,07	160,28	240,42	240,42	5.770,08	288,50	7.851,03	4	6	6	0	0	0
324	Jardim São Paulo (Piracicaba)	1,000	0,8901	3	Pesado	A	29,48	2.859,56	1.847,79	1.524,64	76.912,91	3.845,65	355.445,17	97	63	52	13	8	5
331	Totó (Jd. Planalto)	1,000	0,8935	3	Pesado	A	36,30	2.541,00	2.301,00	1.840,80	74.070,00	3.703,50	295.103,93	70	65	52	9	7	5
332	Totó (Abdias de Carvalho)	1,000	0,8989	3	Pesado	A	33,90	1.559,40	1.084,80	1.017,00	43.256,40	2.162,82	149.275,52	46	32	30	6	3	3
333	TOTO (BACURAU)	1,000	0,7098	3		A	34,02	136,08	136,08	136,08	4.218,48	210,92	5.124,39	4	4	4	0	0	0
341	Curado I	1,000	0,8806	3	Pesado	D	33,09	959,61	794,16	794,16	28.093,41	1.404,67	98.342,88	29	24	24	3	2	2
346	TI TIP (Conde Boa Vista)	1,601	0,8754	3	PADRON AR	A	33,14	3.711,68	2.949,46	1.922,12	102.303,18	5.115,16	384.327,90	112	89	58	14	10	6
347	TI TIP (Derby)	1,601	0,8394	3	PADRON AR	A	27,80	1.723,60	1.473,40	1.084,20	48.983,60	2.449,18	126.491,63	62	53	39	6	5	4
348	Curado V/TI TIP	1,910	0,8776	3	Pesado	A	6,00	180,00	168,00	138,00	5.310,00	265,50	44.585,48	30	28	23	1	1	1
351	Curado II/ TI TIP	1,966	0,8817	3	Pesado	A	9,18	936,36	716,04	514,08	25.814,16	1.290,71	145.270,13	102	78	56	6	3	2
352	CURADO II (BACURAU)	1,000	0,7271	3		D	47,82	143,46	143,46	143,46	4.447,26	222,36	2.423,23	3	3	3	0	0	0
360	Totó/Boa Viagem	1,000	0,9076	3	Pesado	A	39,37	3.188,97	2.204,72	1.929,13	87.637,62	4.381,88	328.676,80	81	56	49	11	7	6
361	Curado IV (Rua 14)/TI TIP	1,910	0,8781	3	Pesado	A	10,70	1.091,40	791,80	588,50	29.820,90	1.491,05	164.367,86	102	74	55	6	3	2
362	CURADO IV (BACURAU)	1,000	0,5298	3		D	45,85	183,40	183,40	183,40	5.685,40	284,27	4.615,29	4	4	4	0	0	0
363	Curado IV (Av. 01)/TI TIP	1,880	0,8833	3	Pesado	D	8,34	600,48	533,76	533,76	17.947,68	897,38	130.548,67	72	64	64	3	2	2
370	TI TIP/TI Aeroporto	1,460	0,8734	3	PADRON AR	A	39,99	1.959,51	1.599,60	1.399,65	56.145,96	2.807,30	187.596,74	49	40	35	8	6	5
412	San Martin/TI Caxangá (IIIª Per.)	1,526	0,9383	3	Pesado	A	23,05	354,78	340,20	296,46	10.633,68	531,68	69.739,58	73	70	61	3	2	2

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

ANEXO 02 L3.2
CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS DAS LINHAS DO LOTE 3
AGOSTO – 2014

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

LINHA		Agosto/2014											
		Passageiro Equivalente				Passageiro Catracado				Passageiro Equivalente + SEI			
Cód	Descrição	Dia Útil	Sábado	Domingo	Total Mês	Dia Útil	Sábado	Domingo	Total Mês	Dia Útil	Sábado	Domingo	Total Mês
25	TI TIP	5.973	2.924	1.438	147.242	757	621	622	22.112	5.973	2.924	1.438	147.242
49	TI TIP/Moreno (BR-232)	506	367	352	14.224	606	426	399	16.842	785	563	536	21.972
102	Ibura/TI Santa Luzia	2.690	2.181	1.583	75.298	2.953	2.326	1.674	82.021	3.073	2.483	1.800	85.960
106	PQ. Aeronáutica/TI Santa Luzia	1.448	983	524	37.935	1.580	1.043	547	41.125	1.964	1.324	702	51.363
107	Circular (Cabugá/Prefeitura)	4.523	2.076	0	105.368	4.855	2.210	0	112.998	9.201	4.206	0	214.254
108	Ceasa/TI Barro	1.206	582	0	28.239	1.267	613	0	29.676	2.454	1.185	0	57.455
116	Circular (Príncipe)	5.696	1.576	0	127.491	6.593	1.787	0	147.390	12.417	3.398	0	277.740
117	Circular (Prefeitura/Cabugá)	5.295	2.283	2.251	133.863	5.749	2.426	2.384	144.780	10.835	4.621	4.547	273.373
128	UR-03/TI Barro	1.294	1.127	760	36.601	1.414	1.218	806	39.814	2.261	1.960	1.311	63.826
149	Zumbi do Pacheco/TI Cavaleiro	3.078	2.057	1.380	81.817	3.471	2.292	1.472	91.710	4.794	3.190	2.108	127.159
200	Jaboatão (Parador)	4.054	2.667	2.536	111.154	4.734	3.042	2.791	128.577	6.080	3.969	3.730	166.186
201	Moreno/TI Jaboatão	4.740	3.780	3.656	136.709	5.134	4.071	3.874	147.541	7.909	6.293	6.047	227.786
202	TI Barro/TI Macaxeira (Várzea)	7.679	4.055	3.456	198.802	9.313	4.631	3.738	237.420	19.381	9.874	8.153	497.145
204	Loteamento Jiquiá/TI Santa Luzia	326	0	0	6.843	373	0	0	7.825	450	0	0	9.451
207	TI Barro/TI Macaxeira (BR-101)	9.060	5.438	3.618	235.539	10.131	5.883	3.839	261.354	25.500	14.985	9.847	659.664
207		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
208	N.S. da conceição/TI Jaboatão	3.594	2.256	1.783	95.662	3.874	2.427	1.872	102.851	5.609	3.519	2.756	149.155
209	Coqueiral/TI Barro	784	654	1.480	27.141	1.119	934	2.113	38.739	2.382	1.988	4.496	82.434
210	Floresta/TI Barro	368	235	168	9.747	412	263	187	10.909	708	451	322	18.740
211	V.Tamandaré /TI Santa Luzia	1.093	746	539	29.371	1.253	856	618	33.680	2.529	1.728	1.248	67.993
212	Jardim São Paulo/TI Santa Luzia	889	632	552	24.584	976	693	606	26.984	1.849	1.314	1.149	51.149
213	TI Barro (Conde da Boa Vista)	6.282	4.396	3.768	172.732	7.223	5.055	4.333	198.629	14.132	9.890	8.477	388.614
213		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
215	TI Santa Luzia (Centro)	8.827	6.237	5.030	241.692	11.268	7.962	6.421	308.540	14.331	10.126	8.166	392.400
219	Jaboatão/TIP (Sancho)	3.195	2.531	3.080	95.152	3.845	2.952	3.388	112.453	4.561	3.579	4.283	135.095
220	Jaboatão/TI Cavaleiro	1.673	1.378	1.459	49.309	2.003	1.619	1.597	58.134	3.462	2.824	2.885	101.241
221	V.Cardeal e Silva /TI Santa Luzia	2.012	1.510	1.094	55.279	2.252	1.690	1.225	61.864	4.130	3.100	2.246	113.456
222	Jd. Uchoa/TI Santa Luzia	442	301	275	12.154	488	333	304	13.433	962	657	599	26.485
232	Cavaleiro /TI Barro	2.363	1.962	1.777	68.326	2.710	2.250	2.038	78.350	4.591	3.811	3.451	132.717
233	Cavaleiro (Bacurau)	66	113	100	2.445	75	125	118	2.782	66	113	100	2.445
240	Cavaleiro/CEASA	3.168	2.820	2.819	94.728	3.713	3.180	3.066	109.196	3.168	2.820	2.819	94.728
242	Pacheco /TI Barro	256	117	117	6.546	287	183	130	7.586	570	317	259	14.858
243	Vila Dois Carneiros /TI Barro	4.601	2.946	2.777	125.248	5.425	3.474	3.274	147.672	9.313	5.963	5.620	253.486
244	Alto do Vento/Cavaleiro	620	524	600	18.643	742	599	647	21.805	1.108	918	1.025	32.982
245	Dois Carneiros/Cavaleiro	721	487	607	20.609	864	561	26	24.223	1.549	1.024	1.235	43.815
250	Santo Aleixo (Luz)/TI Jaboatão	477	474	384	14.311	528	516	81	15.686	854	842	672	25.500
251	Santo Aleixo (Rios)/TI Jaboatão	3.731	2.694	2.224	102.937	4.160	2.951	2.345	113.842	6.397	4.585	3.726	175.898
252	Vila Rica /TI Jaboatão	5.479	4.477	4.768	161.294	6.160	4.917	5.043	179.156	8.939	7.238	7.600	261.908

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

LINHA		Agosto/2014											
		Passageiro Equivalente				Passageiro Catracado				Passageiro Equivalente + SEI			
Cód	Descrição	Dia Útil	Sábado	Domingo	Total Mês	Dia Útil	Sábado	Domingo	Total Mês	Dia Útil	Sábado	Domingo	Total Mês
254	JABOATÃO (BACURAU)	150	279	214	5.606	168	316	239	6.298	150	279	214	5.606
255	Quitandinha/Cavaleiro	459	442	569	14.685	571	521	626	17.730	816	767	961	25.777
256	Loteamento Nova Esperança/Cavaleiro	987	885	946	29.885	1.163	1.004	1.020	34.538	2.030	1.785	1.860	60.866
258	MORENO (BACURAU)	61	212	79	2.737	118	269	129	4.457	61	212	79	2.737
261	Vila Piedade/Malvinas/Jaboatão	2.451	1.792	2.295	71.896	2.791	1.982	2.424	80.641	4.146	2.996	3.767	120.877
272	Colônia/TI Jaboatão	3.919	2.664	2.648	108.861	4.438	2.915	2.808	121.819	6.752	4.525	4.440	186.606
274	Lote 56/TI Jaboatão	1.935	1.524	1.371	55.112	2.226	1.677	1.438	62.327	3.737	2.881	2.534	105.541
290	Bonança/TI Jaboatão	839	335	434	21.469	880	355	457	22.536	1.744	700	904	44.650
302	Curado II/Caxangá (Várzea)	3.490	2.123	2.102	94.419	4.272	2.476	2.315	113.673	3.490	2.123	2.102	94.419
303	TI TIP/TI Caxangá (IV ª Per)	4.883	2.911	2.390	129.058	5.822	3.354	2.671	152.393	12.998	7.586	6.112	341.448
304	TIP/Circular (BR-408)	563	399	429	15.969	706	483	501	19.744	563	399	429	15.969
311	Bongi (Afogados)	2.974	1.633	1.002	75.626	3.216	1.750	1.046	81.521	2.974	1.633	1.002	75.626
312	Mustardinha	6.062	3.908	2.204	157.874	6.763	4.267	2.322	174.971	6.062	3.908	2.204	157.874
313	San Martin (Abdias de Carvalho)	7.601	3.828	1.938	188.443	8.730	4.294	2.081	215.201	7.601	3.828	1.938	188.443
314	Mangueira	3.907	2.358	1.678	102.226	4.361	2.575	1.765	113.276	3.907	2.358	1.678	102.226
315	Bongi	3.697	2.106	1.110	93.719	4.188	2.321	1.176	105.429	3.697	2.106	1.110	93.719
320	Curado I / Werneck (Totó)	3.569	3.175	2.903	105.331	3.944	3.411	3.071	115.236	3.569	3.175	2.903	105.331
321	Jardim São Paulo (Abdias de Carvalho)	8.028	6.039	2.925	213.402	8.970	6.675	3.124	237.373	8.028	6.039	2.925	213.402
322	JARDIM SÃO PAULO (BACURAU)	112	173	169	4.064	136	202	194	4.830	112	173	169	4.064
324	Jardim São Paulo (Piracicaba)	6.724	3.685	2.229	170.767	7.623	4.118	2.373	192.541	6.724	3.685	2.229	170.767
331	Totó (Jd. Planalto)	5.313	3.650	2.908	144.357	6.022	4.056	3.096	162.213	5.313	3.650	2.908	144.357
332	Totó (Abdias de Carvalho)	2.808	1.276	1.599	73.334	3.144	1.412	1.738	81.782	2.808	1.276	1.599	73.334
333	TOTO (BACURAU)	70	127	109	2.650	112	166	139	3.874	70	127	109	2.650
341	Curado I	1.501	852	642	38.988	1.723	958	697	44.448	1.501	852	642	38.988
346	TI TIP (Conde Boa Vista)	7.043	4.757	2.767	185.514	8.095	5.404	3.056	212.291	11.910	8.006	4.605	313.165
347	TI TIP (Derby)	2.494	1.007	558	60.196	2.978	1.212	647	71.833	4.285	1.736	947	103.389
348	Curado V/TI TIP	767	670	503	21.964	887	749	544	25.077	1.573	1.351	997	44.774
351	Curado II/ TI TIP	2.636	1.841	1.177	70.440	3.021	2.065	1.287	80.201	5.553	3.835	2.419	147.886
352	CURADO II (BACURAU)	27	50	48	1.056	39	68	63	1.476	27	50	48	1.056
360	Totó/Boa Viagem	5.686	4.345	4.592	164.085	6.325	4.788	4.945	181.481	5.686	4.345	4.592	164.085
361	Curado IV (Rua 14)/TI TIP	2.924	2.142	1.693	80.583	3.355	2.428	1.891	92.052	5.976	4.350	3.412	164.312
362	CURADO IV (BACURAU)	45	107	122	2.097	116	174	176	4.174	45	107	122	2.097
363	Curado IV (Av. 01)/TI TIP	1.891	1.447	1.119	52.535	2.163	1.633	1.229	59.736	3.794	2.883	2.200	105.079
370	TI TIP/TI Aeroporto	3.357	2.332	1.993	92.120	3.895	2.637	2.201	105.982	5.149	3.546	3.005	140.872
412	San Martin/TI Caxangá (IIIª Per.)	1.285	807	557	33.796	1.369	860	593	36.019	2.005	1.260	869	52.756

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

ANEXO 02 L3.3
ORDENS DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO DAS LINHAS DO LOTE 3 (2014)

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

06/09/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA
Linha 049 TI TIP / MORENO (BR-232)
Objetivo 049-242 RED. 1 VEÍC E 6 VG(S)
Classificação ALIMENTADORA
Área de Atuação CURADO / JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo CONVENCIONAL

Início Operação 05/08/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	24	**Primeira saída Terminal**	05:20
Veículos Utilizados	2	**Última saída Terminal**	22:00
Nº de Equipes	4	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:55
Extensão Morta	26,21	**Última saída Pto de Retorno**	22:35
Extensão Útil	42,00	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	52,42	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1008,00	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1060,42	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	36,00

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:20	06:00	00:40	00:00	00:35	00:35	36,00
06:00	09:20	00:40	00:00	00:35	00:35	36,00
09:20	13:30	00:50	00:00	00:35	00:35	36,00
13:30	17:30	00:40	00:00	00:35	00:35	36,00
17:30	20:00	00:37	00:38	00:35	00:35	36,00
20:00	22:00	01:00	00:00	00:35	00:35	36,00

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

06/09/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA

Linha 049 TI TIP / MORENO (BR-232)

Objetivo 049-242 RED. 1 VEÍC E 6 VG(S)

Classificação ALIMENTADORA

Área de Atuação CURADO / JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo CONVENCIONAL

Início Operação 05/08/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DUT

Observação:

A partir de 11 de fevereiro de 2009, esta linha opera com um veículo do Serviço Especial de Transporte - SET, equipado com elevador para pessoas com deficiência. As viagens realizadas por este veículo acessível estão assinaladas no Quadro de Horários por " SET "

A partir de 11 de fevereiro de 2009, esta linha opera com um veículo do Serviço Especial de Transporte - SET, equipado com elevador para pessoas com deficiência. As viagens realizadas por este veículo acessível estão assinaladas no Quadro de Horários por " SET "

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

06/09/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA

Linha 049 TI TIP / MORENO (BR-232)

Objetivo 049-238 AJUSTE TI TIP

Classificação ALIMENTADORA

Área de Atuação CURADO / JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo CONVENCIONAL

Início Operação 22/06/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	24	**Primeira saída Terminal**	05:20
Veículos Utilizados	2	**Última saída Terminal**	22:00
Nº de Equipes	4	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:55
Extensão Morta	26,21	**Última saída Pto de Retorno**	22:35
Extensão Útil	42,00	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	52,42	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1008,00	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1060,42	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	36,00

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:20	06:00	00:40	00:00	00:35	00:35	36,00
06:00	09:20	00:40	00:00	00:35	00:35	36,00
09:20	13:30	00:50	00:00	00:35	00:35	36,00
13:30	19:30	00:40	00:00	00:35	00:35	36,00
19:30	22:00	00:50	00:00	00:35	00:35	36,00

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

06/09/2013

Empresa: BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA

Linha 049 TI TIP / MORENO (BR-232)

Objetivo 049-238 AJUSTE TI TIP

Classificação ALIMENTADORA

Área de Atuação CURADO / JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo CONVENCIONAL

Início Operação 22/06/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Observação:

A partir de 11 de fevereiro de 2009, esta linha opera com um veículo do Serviço Especial de Transporte - SET, equipado com elevador para pessoas com deficiência. As viagens realizadas por este veículo acessível estão assinaladas no Quadro de Horários por " SET "

A partir de 11 de fevereiro de 2009, esta linha opera com um veículo do Serviço Especial de Transporte - SET, equipado com elevador para pessoas com deficiência. As viagens realizadas por este veículo acessível estão assinaladas no Quadro de Horários por " SET "

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

06/09/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA

Linha 049 TI TIP / MORENO (BR-232)

Objetivo 049-239 AJUSTE TI TIP

Classificação ALIMENTADORA

Área de Atuação CURADO / JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo CONVENCIONAL

Início Operação 23/06/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	24	**Primeira saída Terminal**	05:20
Veículos Utilizados	2	**Última saída Terminal**	22:00
Nº de Equipes	4	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:55
Extensão Morta	26,21	**Última saída Pto de Retorno**	22:35
Extensão Útil	42,00	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	52,42	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1008,00	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1060,42	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	36,00

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:20	06:00	00:40	00:00	00:35	00:35	36,00
06:00	09:20	00:40	00:00	00:35	00:35	36,00
09:20	13:30	00:50	00:00	00:35	00:35	36,00
13:30	19:30	00:40	00:00	00:35	00:35	36,00
19:30	22:00	00:50	00:00	00:35	00:35	36,00

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

06/09/2013

Empresa: BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA

Linha 049 TI TIP / MORENO (BR-232)

Objetivo 049-239 AJUSTE TI TIP

Classificação ALIMENTADORA

Área de Atuação CURADO / JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo CONVENCIONAL

Início Operação 23/06/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Observação:

A partir de 11 de fevereiro de 2009, esta linha opera com um veículo do Serviço Especial de Transporte - SET, equipado com elevador para pessoas com deficiência. As viagens realizadas por este veículo acessível estão assinaladas no Quadro de Horários por " SET "

A partir de 11 de fevereiro de 2009, esta linha opera com um veículo do Serviço Especial de Transporte - SET, equipado com elevador para pessoas com deficiência. As viagens realizadas por este veículo acessível estão assinaladas no Quadro de Horários por " SET "

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VRC - EXPRESSO VERA CRUZ LTDA.
Linha 102 IBURA / SANTA LUZIA
Objetivo 102-240 REDUÇÃO (1 VEÍC. 2 VG(S))
Classificação TRANSVERSAL
Área de Atuação IMBIRIBEIRA/IBURA/PRAZERES
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 21/05/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	54	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	5	**Última saída Terminal**	22:50
Nº de Equipes	10	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:38
Extensão Morta	14,80	**Última saída Pto de Retorno**	23:25
Extensão Útil	26,40	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:40
Km Morta Total	74,00	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1425,60	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1499,60	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	20,52

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:20	00:20	00:00	00:38	00:37	21,12
06:20	06:50	00:15	00:00	00:38	00:37	21,12
06:50	07:20	00:15	00:00	00:40	00:40	19,80
07:20	08:40	00:20	00:00	00:40	00:40	19,80
08:40	09:10	00:30	00:00	00:40	00:40	19,80
09:10	11:30	00:20	00:00	00:40	00:40	19,80
11:30	12:00	00:15	00:00	00:40	00:40	19,80
12:00	17:20	00:20	00:00	00:40	00:40	19,80
17:20	18:30	00:17	00:18	00:40	00:40	19,80
18:30	18:50	00:20	00:00	00:38	00:37	21,12
18:50	19:10	00:20	00:00	00:40	00:40	19,80
19:10	20:30	00:20	00:00	00:38	00:37	21,12
20:30	21:00	00:30	00:00	00:38	00:37	21,12
21:00	21:50	00:25	00:00	00:38	00:37	21,12
21:50	22:50	00:30	00:00	00:35	00:35	22,63

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VRC - EXPRESSO VERA CRUZ LTDA.

Linha 102 IBURA / SANTA LUZIA

Objetivo 102-240 REDUÇÃO (1 VEÍC. 2 VG(S))

Classificação TRANSVERSAL

Área de Atuação IMBIRIBEIRA/IBURA/PRAZERES

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 21/05/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DUT

Observação:

ESTA LINHA OPERA COM VEÍC. DO SERVIÇO ESPECIAL DE TRANSPORTE.

Atualzação das Extensões (Útil e Morta) medidas em campo e atualizadas para 16/1/07

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VRC - EXPRESSO VERA CRUZ LTDA.

Linha 102 IBURA / SANTA LUZIA

Objetivo 102-127 IMPLANTAÇÃO

Classificação TRANSVERSAL

Área de Atuação IMBIRIBEIRA/IBURA/PRAZERES

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 16/01/2007

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	54	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	5	**Última saída Terminal**	22:50
Nº de Equipes	10	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:38
Extensão Morta	14,80	**Última saída Pto de Retorno**	23:25
Extensão Útil	26,40	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:40
Km Morta Total	74,00	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1425,60	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1499,60	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	20,52

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:20	00:20	00:00	00:38	00:37	21,12
06:20	06:50	00:15	00:00	00:38	00:37	21,12
06:50	07:20	00:15	00:00	00:40	00:40	19,80
07:20	08:40	00:20	00:00	00:40	00:40	19,80
08:40	09:10	00:30	00:00	00:40	00:40	19,80
09:10	11:30	00:20	00:00	00:40	00:40	19,80
11:30	12:00	00:15	00:00	00:40	00:40	19,80
12:00	17:20	00:20	00:00	00:40	00:40	19,80
17:20	18:30	00:17	00:18	00:40	00:40	19,80
18:30	18:50	00:20	00:00	00:38	00:37	21,12
18:50	19:10	00:20	00:00	00:40	00:40	19,80
19:10	20:30	00:20	00:00	00:38	00:37	21,12
20:30	21:00	00:30	00:00	00:38	00:37	21,12
21:00	21:50	00:25	00:00	00:38	00:37	21,12
21:50	22:50	00:30	00:00	00:35	00:35	22,63

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VRC - EXPRESSO VERA CRUZ LTDA.
Linha 102 IBURA / SANTA LUZIA
Objetivo 102-127 IMPLANTAÇÃO
Classificação TRANSVERSAL
Área de Atuação IMBIRIBEIRA/IBURA/PRAZERES
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 16/01/2007
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Observação:
Atualzação das Extensões (Útil e Morta) medidas em campo e atualizadas para 16/1/07

(SET) SERVIÇO ESPECIAL DE TRANSPORTE.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VRC - EXPRESSO VERA CRUZ LTDA.
Linha 102 IBURA / SANTA LUZIA
Objetivo 102-241 AJUSTE A DEMNADA
Classificação TRANSVERSAL
Área de Atuação IMBIRIBEIRA/IBURA/PRAZERES
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 21/07/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	51	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	4	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	8	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:30
Extensão Morta	15,30	**Última saída Pto de Retorno**	23:30
Extensão Útil	25,40	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	61,20	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1295,40	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1356,60	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	24,10

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:30	00:00	00:30	00:30	25,40
06:00	07:00	00:20	00:00	00:33	00:32	23,45
07:00	08:45	00:17	00:18	00:33	00:32	23,45
08:45	09:00	00:15	00:00	00:33	00:32	23,45
09:00	11:00	00:30	00:00	00:33	00:32	23,45
11:00	13:00	00:20	00:00	00:32	00:33	23,45
13:00	17:40	00:17	00:18	00:32	00:33	23,45
17:40	19:00	00:20	00:00	00:30	00:30	25,40
19:00	23:00	00:30	00:00	00:30	00:30	25,40

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VRC - EXPRESSO VERA CRUZ LTDA.

Linha 106 PARQUE AERONÁUTICA / SANTA LUZIA

Objetivo 106-066 IMPLANTAÇÃO

Classificação TRANSVERSAL

Área de Atuação IMBIRIBEIRA/IBURA/PRAZERES

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 01/01/2007

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	43	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	3	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	6	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:58
Extensão Morta	19,55	**Última saída Pto de Retorno**	23:28
Extensão Útil	17,44	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:10
Km Morta Total	58,65	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	749,92	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	808,57	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	19,03

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:20	00:50	00:00	00:28	00:27	19,03
05:20	06:20	00:30	00:00	00:28	00:27	19,03
06:20	08:00	00:20	00:00	00:28	00:27	19,03
08:00	11:30	00:30	00:00	00:28	00:27	19,03
11:30	14:30	00:20	00:00	00:28	00:27	19,03
14:30	17:30	00:30	00:00	00:28	00:27	19,03
17:30	18:30	00:20	00:00	00:28	00:27	19,03
18:30	22:00	00:30	00:00	00:28	00:27	19,03
22:00	23:00	00:30	00:00	00:28	00:27	19,03

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VRC - EXPRESSO VERA CRUZ LTDA.

Linha 106 PARQUE AERONÁUTICA / SANTA LUZIA

Objetivo 106-067 IMPLANTAÇÃO

Classificação TRANSVERSAL

Área de Atuação IMBIRIBEIRA/IBURA/PRAZERES

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 01/01/2007

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	42	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	3	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	6	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:58
Extensão Morta	19,55	**Última saída Pto de Retorno**	23:28
Extensão Útil	17,44	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:10
Km Morta Total	58,65	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	732,48	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	791,13	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	19,03

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:20	00:50	00:00	00:28	00:27	19,03
05:20	06:20	00:30	00:00	00:28	00:27	19,03
06:20	08:00	00:20	00:00	00:28	00:27	19,03
08:00	11:30	00:30	00:00	00:28	00:27	19,03
11:30	14:30	00:20	00:00	00:28	00:27	19,03
14:30	23:00	00:30	00:00	00:28	00:27	19,03

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VRC - EXPRESSO VERA CRUZ LTDA.

Linha 106 PARQUE AERONÁUTICA / SANTA LUZIA

Objetivo 106-068 IMPLANTAÇÃO

Classificação TRANSVERSAL

Área de Atuação IMBIRIBEIRA/IBURA/PRAZERES

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 01/01/2007

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	34	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	2	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	4	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:58
Extensão Morta	19,55	**Última saída Pto de Retorno**	23:28
Extensão Útil	17,44	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:10
Km Morta Total	39,10	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	592,96	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	632,06	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	19,03

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:20	00:50	00:00	00:28	00:27	19,03
05:20	07:20	00:40	00:00	00:28	00:27	19,03
07:20	14:50	00:30	00:00	00:28	00:27	19,03
14:50	16:50	00:40	00:00	00:28	00:27	19,03
16:50	19:20	00:30	00:00	00:28	00:27	19,03
19:20	22:00	00:40	00:00	00:28	00:27	19,03
22:00	23:00	00:30	00:00	00:28	00:27	19,03

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA

Linha 107 CIRCULAR (CABUGÁ/PREFEITURA) **Início Operação** 05/08/2013

Objetivo 107-016 RETORNO À PROGRAMAÇÃO NORMAL **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação CIRCULAR **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação CENTRO EXPANDIDO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	97	**Primeira saída Terminal**	05:37
Veículos Utilizados	7	**Última saída Terminal**	22:20
Nº de Equipes	14	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:57
Extensão Morta	21,40	**Última saída Pto de Retorno**	22:37
Extensão Útil	12,80	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	149,80	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1241,60	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1391,40	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	16,02

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
05:37	05:52	00:15	00:00	00:20	00:20	19,20
05:52	06:05	00:13	00:00	00:20	00:20	19,20
06:05	06:25	00:10	00:00	00:22	00:23	17,07
06:25	06:34	00:09	00:00	00:22	00:23	17,07
06:34	07:14	00:08	00:00	00:22	00:23	17,07
07:14	07:38	00:08	00:00	00:25	00:25	15,36
07:38	08:10	00:08	00:00	00:29	00:29	13,24
08:10	09:00	00:10	00:00	00:29	00:29	13,24
09:00	09:30	00:10	00:00	00:25	00:25	15,36
09:30	10:54	00:12	00:00	00:25	00:25	15,36
10:54	11:05	00:11	00:00	00:25	00:25	15,36
11:05	11:55	00:10	00:00	00:27	00:28	13,96
11:55	12:04	00:09	00:00	00:27	00:28	13,96
12:04	13:25	00:09	00:00	00:25	00:25	15,36
13:25	13:35	00:10	00:00	00:25	00:25	15,36
13:35	15:14	00:11	00:00	00:25	00:25	15,36
15:14	15:32	00:09	00:00	00:25	00:25	15,36
15:32	15:40	00:08	00:00	00:25	00:25	15,36
15:40	16:04	00:08	00:00	00:26	00:26	14,77
16:04	16:20	00:08	00:00	00:27	00:28	13,96
16:20	17:50	00:09	00:00	00:29	00:29	13,24
17:50	18:00	00:10	00:00	00:29	00:29	13,24
18:00	18:30	00:10	00:00	00:27	00:28	13,96
18:30	19:00	00:10	00:00	00:25	00:25	15,36
19:00	19:10	00:10	00:00	00:22	00:23	17,07
19:10	20:10	00:15	00:00	00:22	00:23	17,07
20:10	21:10	00:15	00:00	00:20	00:20	19,20
21:10	21:42	00:16	00:00	00:20	00:20	19,20
21:42	22:00	00:18	00:00	00:20	00:20	19,20

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA

Linha 107 CIRCULAR (CABUGÁ/PREFEITURA) **Início Operação** 05/08/2013

Objetivo 107-016 RETORNO À PROGRAMAÇÃO NORMAL **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação CIRCULAR **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação CENTRO EXPANDIDO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

22:00	22:20	00:20	00:00	00:17	00:18	21,94

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA

Linha 107 CIRCULAR (CABUGÁ/PREFEITURA)

Objetivo 107-002 INAUGURAÇÃO

Classificação CIRCULAR

Área de Atuação CENTRO EXPANDIDO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 31/03/2012

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	66	**Primeira saída Terminal**	05:50
Veículos Utilizados	4	**Última saída Terminal**	22:30
Nº de Equipes	7	**Primeira saída Pto de Retorno**	06:10
Extensão Morta	21,40	**Última saída Pto de Retorno**	22:45
Extensão Útil	12,80	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	85,60	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	844,80	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	930,40	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	19,56

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
05:50	06:08	00:18	00:00	00:20	00:20	19,20
06:08	06:40	00:16	00:00	00:20	00:20	19,20
06:40	08:30	00:11	00:00	00:20	00:20	19,20
08:30	09:06	00:18	00:00	00:20	00:20	19,20
09:06	09:24	00:18	00:00	00:22	00:23	17,07
09:24	10:00	00:18	00:00	00:22	00:23	17,07
10:00	11:31	00:13	00:00	00:22	00:23	17,07
11:31	12:10	00:13	00:00	00:20	00:20	19,20
12:10	12:30	00:10	00:00	00:22	00:23	17,07
12:30	12:54	00:12	00:00	00:22	00:23	17,07
12:54	13:08	00:14	00:00	00:22	00:23	17,07
13:08	13:40	00:16	00:00	00:22	00:23	17,07
13:40	17:21	00:17	00:00	00:22	00:23	17,07
17:21	17:57	00:18	00:00	00:22	00:23	17,07
17:57	18:51	00:18	00:00	00:20	00:20	19,20
18:51	19:10	00:19	00:00	00:20	00:20	19,20
19:10	19:30	00:20	00:00	00:20	00:20	19,20
19:30	20:30	00:20	00:00	00:17	00:18	21,94
20:30	20:48	00:18	00:00	00:17	00:18	21,94
20:48	21:20	00:16	00:00	00:17	00:18	21,94
21:20	21:52	00:16	00:00	00:15	00:15	25,60
21:52	22:10	00:18	00:00	00:15	00:15	25,60
22:10	22:30	00:20	00:00	00:15	00:15	25,60

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA
Linha 108 BARRO/CEASA
Objetivo 108-056 AJUSTE DE FAIXAS
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação UR'S
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 10/10/2012
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	59	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	2	**Última saída Terminal**	23:10
Nº de Equipes	4	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:40
Extensão Morta	10,00	**Última saída Pto de Retorno**	23:20
Extensão Útil	5,66	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	20,00	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	333,94	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	353,94	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	16,98

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
04:30	06:10	00:20	00:00	00:10	00:10	16,98
06:10	08:10	00:15	00:00	00:10	00:10	16,98
08:10	15:10	00:20	00:00	00:10	00:10	16,98
15:10	18:10	00:15	00:00	00:10	00:10	16,98
18:10	20:10	00:20	00:00	00:10	00:10	16,98
20:10	23:10	00:30	00:00	00:10	00:10	16,98

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA
Linha 108 BARRO/CEASA
Objetivo 108-056 AJUSTE DE FAIXAS
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação UR'S
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 10/10/2012
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

1.0 -PROGRAMAÇÃO ATUAL
- Planejamento Q.H. (108-056)

1.1 -Objetivo Detalhado
AJUSTE DE FAIXAS.

2.0 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR
Dia Tipo: Dut (01)
Planejamento:Q.H. (108-005)
Serviço: Frota/02 Viag. 128.
Período:01/04/2008-09/10/2012.

3.0 -INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL.
Não existem.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA
Linha 108 BARRO/CEASA
Objetivo 108-057 AJUSTE DE FAIXAS
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação UR'S
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 13/10/2012
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	49	**Primeira saída Terminal**	04:15
Veículos Utilizados	2	**Última saída Terminal**	18:00
Nº de Equipes	4	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:22
Extensão Morta	10,00	**Última saída Pto de Retorno**	18:10
Extensão Útil	5,66	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	20,00	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	277,34	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	297,34	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	19,24

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:15	05:15	00:20	00:00	00:07	00:08	22,64
05:15	06:00	00:15	00:00	00:07	00:08	22,64
06:00	14:00	00:15	00:00	00:10	00:10	16,98
14:00	16:00	00:20	00:00	00:10	00:10	16,98
16:00	18:00	00:30	00:00	00:10	00:10	16,98

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA

Linha 116 CIRCULAR (PRÍNCIPE) **Início Operação** 05/08/2013

Objetivo 116-270 RETORNO A PROGRAMAÇÃO NORMAL **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação CIRCULAR **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação CENTRO EXPANDIDO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	163	**Primeira saída Terminal**	05:30
Veículos Utilizados	9	**Última saída Terminal**	22:20
Nº de Equipes	18	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:45
Extensão Morta	21,40	**Última saída Pto de Retorno**	22:35
Extensão Útil	8,83	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	192,60	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1439,29	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1631,89	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	14,68

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
05:30	06:00	00:10	00:00	00:15	00:15	17,66
06:00	06:30	00:06	00:00	00:15	00:15	17,66
06:30	06:40	00:05	00:00	00:16	00:17	16,05
06:40	07:00	00:05	00:00	00:17	00:18	15,14
07:00	07:40	00:04	00:05	00:17	00:18	15,14
07:40	08:00	00:05	00:00	00:17	00:18	15,14
08:00	08:45	00:05	00:00	00:18	00:19	14,32
08:45	09:10	00:05	00:00	00:20	00:20	13,25
09:10	09:52	00:07	00:00	00:20	00:20	13,25
09:52	11:00	00:08	00:09	00:20	00:20	13,25
11:00	11:18	00:06	00:00	00:20	00:20	13,25
11:18	11:30	00:06	00:00	00:19	00:19	13,94
11:30	13:05	00:05	00:00	00:19	00:19	13,94
13:05	13:20	00:05	00:00	00:20	00:20	13,25
13:20	14:24	00:08	00:00	00:20	00:20	13,25
14:24	15:00	00:06	00:00	00:20	00:20	13,25
15:00	16:11	00:05	00:06	00:20	00:20	13,25
16:11	18:12	00:06	00:05	00:21	00:21	12,61
18:12	18:29	00:08	00:09	00:21	00:21	12,61
18:29	19:03	00:08	00:09	00:19	00:19	13,94
19:03	19:20	00:08	00:09	00:17	00:18	15,14
19:20	19:45	00:08	00:09	00:15	00:15	17,66
19:45	22:00	00:07	00:08	00:15	00:15	17,66
22:00	22:20	00:10	00:10	00:15	00:15	17,66

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA

Linha 116 CIRCULAR (PRÍNCIPE)

Objetivo 116-270 RETORNO A PROGRAMAÇÃO NORMAL

Classificação CIRCULAR

Área de Atuação CENTRO EXPANDIDO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 05/08/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DUT

Observação:

1.0 -PROGRAMAÇÃO ATUAL
- Planejamento Q.H. (CAX - 117- 267), (Frot. 9 / Viag. 163)

1.1 -Objetivo Detalhado: Reforço Tancredo Neves.

2.0 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR
Dia Tipo: Dut (01)
Planejamento:117- 263
Serviço: Frota. 8 / Viag. 111
Período: 18/03/2013 - 19/04/2013.

3.0 -INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL
Não existem.

1.0 -PROGRAMAÇÃO ATUAL
- Planejamento Q.H. (CAX - 117- 267), (Frot. 9 / Viag. 163)

1.1 -Objetivo Detalhado: Reforço Tancredo Neves.

2.0 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR
Dia Tipo: Dut (01)
Planejamento:117- 263
Serviço: Frota. 8 / Viag. 111
Período: 18/03/2013 - 19/04/2013.

3.0 -INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL
Não existem.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA
Linha 116 CIRCULAR (PRÍNCIPE)
Objetivo 116-262 AJUSTE DE ROTAÇÃO
Classificação CIRCULAR
Área de Atuação CENTRO EXPANDIDO
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 16/03/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	71	**Primeira saída Terminal**	05:30
Veículos Utilizados	3	**Última saída Terminal**	21:20
Nº de Equipes	6	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:42
Extensão Morta	21,40	**Última saída Pto de Retorno**	21:32
Extensão Útil	8,83	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	64,20	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	626,93	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	691,13	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	18,56

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
05:30	06:00	00:15	00:00	00:12	00:13	21,19
06:00	08:00	00:12	00:00	00:15	00:15	17,66
08:00	09:15	00:12	00:13	00:15	00:15	17,66
09:15	09:30	00:15	00:00	00:15	00:15	17,66
09:30	10:30	00:20	00:00	00:15	00:15	17,66
10:30	11:00	00:15	00:00	00:15	00:15	17,66
11:00	18:05	00:12	00:13	00:15	00:15	17,66
18:05	18:35	00:15	00:00	00:15	00:15	17,66
18:35	19:10	00:17	00:18	00:14	00:14	18,92
19:10	19:50	00:20	00:00	00:14	00:14	18,92
19:50	20:35	00:15	00:00	00:14	00:14	18,92
20:35	21:20	00:15	00:00	00:12	00:13	21,19

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA

Linha 117 CIRCULAR (PREFEITURA / CABUGÁ) **Início Operação** 05/08/2013

Objetivo 117-200 RETORNO À PROGRAMAÇÃO NORMAL **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação CIRCULAR **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação CENTRO EXPANDIDO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	130	**Primeira saída Terminal**	05:30
Veículos Utilizados	9	**Última saída Terminal**	22:15
Nº de Equipes	19	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:50
Extensão Morta	21,40	**Última saída Pto de Retorno**	22:32
Extensão Útil	12,80	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	192,60	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1664,00	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1856,60	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	16,60

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
05:30	05:40	00:10	00:00	00:20	00:20	19,20
05:40	06:00	00:10	00:00	00:22	00:23	17,07
06:00	06:30	00:06	00:00	00:22	00:23	17,07
06:30	07:03	00:05	00:06	00:22	00:23	17,07
07:03	07:14	00:05	00:06	00:23	00:24	16,34
07:14	07:58	00:05	00:06	00:25	00:25	15,36
07:58	08:16	00:06	00:00	00:25	00:25	15,36
08:16	08:30	00:07	00:00	00:25	00:25	15,36
08:30	09:12	00:07	00:00	00:23	00:23	16,70
09:12	09:44	00:08	00:00	00:22	00:23	17,07
09:44	10:20	00:09	00:00	00:24	00:24	16,00
10:20	10:50	00:10	00:00	00:25	00:25	15,36
10:50	11:27	00:07	00:08	00:25	00:25	15,36
11:27	13:04	00:06	00:07	00:25	00:25	15,36
13:04	13:20	00:08	00:00	00:25	00:25	15,36
13:20	14:00	00:10	00:00	00:25	00:25	15,36
14:00	14:40	00:08	00:00	00:25	00:25	15,36
14:40	17:35	00:07	00:00	00:25	00:25	15,36
17:35	17:50	00:07	00:08	00:27	00:28	13,96
17:50	18:20	00:07	00:08	00:30	00:30	12,80
18:20	18:28	00:08	00:00	00:27	00:28	13,96
18:28	18:36	00:08	00:00	00:25	00:25	15,36
18:36	18:45	00:09	00:00	00:22	00:23	17,07
18:45	19:05	00:10	00:00	00:20	00:20	19,20
19:05	20:20	00:12	00:13	00:20	00:20	19,20
20:20	21:20	00:10	00:00	00:20	00:20	19,20
21:20	21:45	00:12	00:13	00:17	00:18	21,94
21:45	22:15	00:15	00:00	00:17	00:18	21,94

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA

Linha 117 CIRCULAR (PREFEITURA / CABUGÁ) **Início Operação** 05/08/2013

Objetivo 117-200 RETORNO À PROGRAMAÇÃO NORMAL **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação CIRCULAR **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação CENTRO EXPANDIDO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Observação:

1.0 -PROGRAMAÇÃO ATUAL
- Planejamento Q.H. (CAX - 117- 191)(Frot. 9 / Viag. 130)

1.1 -Objetivo Detalhado: Reforço Tancredo Neves.

1.2 -DEVIDO REFORÇO TANCREDO NEVES, NOVO QH. 9/130.
O VEICULO 10 A PARTIR DAS 14:50 SAI PARA ATENDER NA LINHA 101 NA VIAGEM DAS 15:50 .

1.3- AS VIAGEM, (06:41, 6:57, 07:14, 07:30, 07:47, 08:04, 08:23) FAZ RETORNO NA AV NORTE.

2.0 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR
Dia Tipo: Dut (01)
Planejamento:117- 186
Serviço: Frota. 8 / Viag. 111
Período: 18/03/2013 - 19/04/2013.

3.0 -INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL
A PARTIR DO DIA 18/03/2013 ESTA LINHA PASSARÁ A OPERAR COM NOVO QH. DEVIDO AJUSTE EM SUA ROTAÇÃO QH. 8 / 111. DEVIDO REFORÇO TANCREDO NEVES, NOVO QH. 9/130.
.O VEICULO 10 A PARTIR DAS 14:50 SAI PARA ATENDER NA LINHA 101 NA VIAGEM DAS 15:50 .

1.0 -PROGRAMAÇÃO ATUAL
- Planejamento Q.H. (CAX - 117- 191)(Frot. 9 / Viag. 130)

1.1 -Objetivo Detalhado: Reforço Tancredo Neves.

1.2 -DEVIDO REFORÇO TANCREDO NEVES, NOVO QH. 9/130.
O VEICULO 10 A PARTIR DAS 14:50 SAI PARA ATENDER NA LINHA 101 NA VIAGEM DAS 15:50 .

1.3- AS VIAGEM, (06:41, 6:57, 07:14, 07:30, 07:47, 08:04, 08:23) FAZ RETORNO NA AV NORTE.

2.0 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR
Dia Tipo: Dut (01)
Planejamento:117- 186
Serviço: Frota. 8 / Viag. 111
Período: 18/03/2013 - 19/04/2013.

3.0 -INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL
A PARTIR DO DIA 18/03/2013 ESTA LINHA PASSARÁ A OPERAR COM NOVO QH. DEVIDO AJUSTE EM SUA ROTAÇÃO QH. 8 / 111. DEVIDO REFORÇO TANCREDO NEVES, NOVO QH. 9/130.
.O VEICULO 10 A PARTIR DAS 14:50 SAI PARA ATENDER NA LINHA 101 NA VIAGEM DAS 15:50 .

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA

Linha 117 CIRCULAR (PREFEITURA / CABUGÁ)

Objetivo 117-189 INÍCIO TI CAJUEIRO SECO

Classificação CIRCULAR

Área de Atuação CENTRO EXPANDIDO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 06/04/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	66	**Primeira saída Terminal**	05:40
Veículos Utilizados	4	**Última saída Terminal**	22:20
Nº de Equipes	8	**Primeira saída Pto de Retorno**	06:00
Extensão Morta	21,40	**Última saída Pto de Retorno**	22:35
Extensão Útil	13,57	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	85,60	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	895,62	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	981,22	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	20,43

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
05:40	06:00	00:20	00:00	00:20	00:20	20,36
06:00	06:32	00:16	00:00	00:20	00:20	20,36
06:32	06:45	00:13	00:00	00:20	00:20	20,36
06:45	08:24	00:11	00:00	00:20	00:20	20,36
08:24	08:39	00:15	00:00	00:20	00:20	20,36
08:39	09:15	00:18	00:00	00:20	00:20	20,36
09:15	09:51	00:18	00:00	00:22	00:23	18,09
09:51	10:07	00:16	00:00	00:22	00:23	18,09
10:07	11:25	00:13	00:00	00:22	00:23	18,09
11:25	12:04	00:13	00:00	00:20	00:20	20,36
12:04	12:15	00:11	00:00	00:20	00:20	20,36
12:15	12:25	00:10	00:00	00:20	00:20	20,36
12:25	12:48	00:11	00:12	00:22	00:23	18,09
12:48	13:00	00:12	00:00	00:22	00:23	18,09
13:00	13:32	00:16	00:00	00:22	00:22	18,50
13:32	17:30	00:17	00:00	00:22	00:23	18,09
17:30	17:48	00:18	00:00	00:22	00:23	18,09
17:48	19:00	00:18	00:00	00:20	00:20	20,36
19:00	19:40	00:20	00:00	00:20	00:20	20,36
19:40	20:40	00:20	00:00	00:17	00:18	23,26
20:40	21:12	00:16	00:00	00:17	00:18	23,26
21:12	22:00	00:16	00:00	00:15	00:15	27,14
22:00	22:20	00:20	00:00	00:15	00:15	27,14

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA

Linha 117 CIRCULAR (PREFEITURA / CABUGÁ) **Início Operação** 06/04/2013

Objetivo 117-189 INÍCIO TI CAJUEIRO SECO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação CIRCULAR **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação CENTRO EXPANDIDO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Observação:

AS VIAGENS DE 04:40, 05:00, 05:20, 22:55 E 23:10 FAZEM O SEGUINTE ITINERÁRIO:

Terminal Integrado Recife, Rua Floriano Peixoto, Rua do Peixoto, Praça das Cinco Pontas, Avenida Sul, Cais Santa Rita, Terminal de Passageiros Santa Rita...
... Travessa do Forte, Rua de São João, Rua da Concórdia, Rua Floriano Peixoto, Terminal Integrado Recife.
AS VIAGENS DE 04:40, 05:00, 05:20, 22:55 E 23:10 FAZEM O SEGUINTE ITINERÁRIO:

Terminal Integrado Recife, Rua Floriano Peixoto, Rua do Peixoto, Praça das Cinco Pontas, Avenida Sul, Cais Santa Rita, Terminal de Passageiros Santa Rita...
... Travessa do Forte, Rua de São João, Rua da Concórdia, Rua Floriano Peixoto, Terminal Integrado Recife.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA

Linha 117 CIRCULAR (PREFEITURA / CABUGÁ) **Início Operação** 07/04/2013

Objetivo 117-190 RETIRADA DAS MEIAS VIAGENS **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação CIRCULAR **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação CENTRO EXPANDIDO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	73	**Primeira saída Terminal**	06:00
Veículos Utilizados	4	**Última saída Terminal**	22:00
Nº de Equipes	8	**Primeira saída Pto de Retorno**	06:17
Extensão Morta	21,40	**Última saída Pto de Retorno**	22:17
Extensão Útil	12,80	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	85,60	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	934,40	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1020,00	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	20,14

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
06:00	07:00	00:20	00:00	00:17	00:18	21,94
07:00	08:00	00:15	00:00	00:20	00:20	19,20
08:00	09:12	00:12	00:00	00:20	00:20	19,20
09:12	09:25	00:13	00:00	00:20	00:20	19,20
09:25	11:40	00:15	00:00	00:20	00:20	19,20
11:40	18:40	00:12	00:00	00:20	00:20	19,20
18:40	20:55	00:15	00:00	00:20	00:20	19,20
20:55	21:19	00:12	00:00	00:20	00:20	19,20
21:19	21:31	00:12	00:00	00:17	00:19	21,33
21:31	21:45	00:14	00:00	00:17	00:18	21,94
21:45	22:00	00:15	00:00	00:17	00:18	21,94

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA

Linha 117 CIRCULAR (PREFEITURA / CABUGÁ) **Início Operação** 07/04/2013

Objetivo 117-190 RETIRADA DAS MEIAS VIAGENS **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação CIRCULAR **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação CENTRO EXPANDIDO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Observação:

1.0 -PROGRAMAÇÃO ATUAL
- Planejamento Q.H. (CAX - 117- 190)(Frot. 4 / Viag. 73)

1.1 -Objetivo Detalhado
Retirada das meias viagens as de 04:40, 05:10, 05:40, 22:40 e 23:00. Fazem o seguinte itinerário:

Terminal Integrado Recife, Rua Floriano Peixoto, Rua do Peixoto, Praça das Cinco Pontas, Avenida Sul, Cais Santa Rita, Terminal de Passageiros Santa Rita...
... Travessa do Forte, Rua de São João, Rua da Concórdia, Rua Floriano Peixoto, Terminal Integrado Recife.

2.0 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR
Dia Tipo: DOM (03)
Planejamento:117-179
Serviço: Frota 4 / Viag. 75,5
Período: 19/01/2013 -06/04/2013.

3.0 -INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL
Não existem.

1.0 -PROGRAMAÇÃO ATUAL
- Planejamento Q.H. (CAX - 117- 190)(Frot. 4 / Viag. 73)

1.1 -Objetivo Detalhado
Retirada das meias viagens as de 04:40, 05:10, 05:40, 22:40 e 23:00. Fazem o seguinte itinerário:

Terminal Integrado Recife, Rua Floriano Peixoto, Rua do Peixoto, Praça das Cinco Pontas, Avenida Sul, Cais Santa Rita, Terminal de Passageiros Santa Rita...
... Travessa do Forte, Rua de São João, Rua da Concórdia, Rua Floriano Peixoto, Terminal Integrado Recife.

2.0 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR
Dia Tipo: DOM (03)
Planejamento:117-179
Serviço: Frota 4 / Viag. 75,5
Período: 19/01/2013 -06/04/2013.

3.0 -INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL
Não existem.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VRC - EXPRESSO VERA CRUZ LTDA.

Linha 128 UR-03 / BARRO (MILAGRES)

Objetivo 128-085 AUMENTO DE KM E ROTAÇÃO

Classificação ALIMENTADORA

Área de Atuação UR'S

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 26/08/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	45	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	3	**Última saída Terminal**	23:40
Nº de Equipes	7	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:58
Extensão Morta	11,02	**Última saída Pto de Retorno**	00:07
Extensão Útil	20,05	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	33,06	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	902,25	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	935,31	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	20,46

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:28	00:27	21,87
05:00	05:50	00:25	00:00	00:30	00:30	20,05
05:50	07:40	00:22	00:00	00:30	00:30	20,05
07:40	08:25	00:22	00:23	00:30	00:30	20,05
08:25	10:55	00:30	00:00	00:30	00:30	20,05
10:55	16:20	00:25	00:00	00:30	00:30	20,05
16:20	18:10	00:22	00:00	00:30	00:30	20,05
18:10	21:10	00:30	00:00	00:30	00:30	20,05
21:10	23:40	00:30	00:00	00:27	00:28	21,87

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VRC - EXPRESSO VERA CRUZ LTDA.

Linha 128 UR-03 / BARRO (MILAGRES)

Objetivo 128-085 AUMENTO DE KM E ROTAÇÃO

Classificação ALIMENTADORA

Área de Atuação UR'S

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 26/08/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DUT

Observação:

1.0.0 - Programação Anterior
1.1.0- Planejamento:128 - 084
1.2.0- Serviço:Frota 03/Viag. 50
1.3.0-Período:03/08/2013 à 25/08/2013
2.0.0- Programação Atual
2.1.0- Objetivo
Adequação de rotação: Acréscimo de 1,02 km na extensão útil(mudança de terminal)

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VRC - EXPRESSO VERA CRUZ LTDA.

Linha 128 UR-03 / BARRO (MILAGRES)

Objetivo 128-087 AUMENTO DE KM E ROTAÇÃO

Classificação ALIMENTADORA

Área de Atuação UR'S

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 24/08/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	45	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	3	**Última saída Terminal**	23:40
Nº de Equipes	7	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:58
Extensão Morta	11,02	**Última saída Pto de Retorno**	00:07
Extensão Útil	20,05	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	33,06	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	902,25	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	935,31	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	20,46

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:28	00:27	21,87
05:00	05:50	00:25	00:00	00:30	00:30	20,05
05:50	07:40	00:22	00:00	00:30	00:30	20,05
07:40	08:25	00:22	00:23	00:30	00:30	20,05
08:25	10:55	00:30	00:00	00:30	00:30	20,05
10:55	16:20	00:25	00:00	00:30	00:30	20,05
16:20	18:10	00:22	00:00	00:30	00:30	20,05
18:10	21:10	00:30	00:00	00:30	00:30	20,05
21:10	23:40	00:30	00:00	00:27	00:28	21,87

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VRC - EXPRESSO VERA CRUZ LTDA.

Linha 128 UR-03 / BARRO (MILAGRES) **Início Operação** 24/08/2013

Objetivo 128-087 AUMENTO DE KM E ROTAÇÃO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação ALIMENTADORA **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação UR'S

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

1.0.0 - Programação Anterior
1.1.0- Planejamento:128 - 082
1.2.0- Serviço:Frota 03/Viag. 49
1.3.0-Período:27/07/2013 à 23/08/2013
2.0.0- Programação Atual
2.1.0- Objetivo
Adequação de rotação: Acréscimo de 1,02 km na extensão útil(mudança de terminal)

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VRC - EXPRESSO VERA CRUZ LTDA.

Linha 128 UR-03 / BARRO (MILAGRES)

Objetivo 128-086 AUMENTO DE KM E ROTAÇÃO

Classificação ALIMENTADORA

Área de Atuação UR'S

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 25/08/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	45	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	3	**Última saída Terminal**	23:40
Nº de Equipes	7	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:58
Extensão Morta	11,02	**Última saída Pto de Retorno**	00:07
Extensão Útil	20,05	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	33,06	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	902,25	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	935,31	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	20,46

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:28	00:27	21,87
05:00	05:50	00:25	00:00	00:30	00:30	20,05
05:50	07:40	00:22	00:00	00:30	00:30	20,05
07:40	08:25	00:22	00:23	00:30	00:30	20,05
08:25	10:55	00:30	00:00	00:30	00:30	20,05
10:55	16:20	00:25	00:00	00:30	00:30	20,05
16:20	18:10	00:22	00:00	00:30	00:30	20,05
18:10	21:10	00:30	00:00	00:30	00:30	20,05
21:10	23:40	00:30	00:00	00:27	00:28	21,87

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VRC - EXPRESSO VERA CRUZ LTDA.

Linha 128 UR-03 / BARRO (MILAGRES) **Início Operação** 25/08/2013

Objetivo 128-086 AUMENTO DE KM E ROTAÇÃO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação ALIMENTADORA **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação UR'S

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

1.0.0 - Programação Anterior
1.1.0- Planejamento:128 - 083
1.2.0- Serviço:Frota 03/Viag. 46
1.3.0-Período:27/07/2013 à 24/08/2013
2.0.0- Programação Atual
2.1.0- Objetivo
Adequação de rotação: Acréscimo de 1,02 km na extensão útil(mudança de terminal)

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA

Linha 149 ZUMBI DO P/TI CAV

Objetivo 149-099 PROPOSTA DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO

Classificação ALIMENTADORA

Área de Atuação UR'S

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 05/08/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	100	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	7	**Última saída Terminal**	23:30
Nº de Equipes	12	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:17
Extensão Morta	5,40	**Última saída Pto de Retorno**	23:47
Extensão Útil	12,20	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	37,80	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1220,00	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1257,80	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	18,74

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:40	00:20	00:00	00:17	00:18	20,91
04:40	05:00	00:10	00:00	00:20	00:20	18,30
05:00	06:03	00:07	00:00	00:20	00:20	18,30
06:03	06:33	00:06	00:00	00:20	00:20	18,30
06:33	08:04	00:07	00:00	00:20	00:20	18,30
08:04	09:00	00:08	00:00	00:20	00:20	18,30
09:00	13:00	00:12	00:00	00:20	00:20	18,30
13:00	16:30	00:15	00:00	00:20	00:20	18,30
16:30	18:30	00:10	00:00	00:20	00:20	18,30
18:30	20:30	00:15	00:00	00:20	00:20	18,30
20:30	21:30	00:20	00:00	00:20	00:20	18,30
21:30	23:30	00:30	00:00	00:17	00:18	20,91

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA
Linha 149 ZUMBI DO P/TI CAV
Objetivo 149-094 AJUSTE DE FROTA
Classificação ALIMENTADORA
Área de Atuação UR'S
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 01/09/2012
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	59	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	4	**Última saída Terminal**	23:30
Nº de Equipes	8	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:15
Extensão Morta	5,40	**Última saída Pto de Retorno**	23:48
Extensão Útil	12,20	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	21,60	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	719,80	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	741,40	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	19,17

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:40	00:20	00:00	00:15	00:15	24,40
04:40	05:10	00:15	00:00	00:20	00:20	18,30
05:10	05:30	00:10	00:00	00:20	00:20	18,30
05:30	07:30	00:12	00:00	00:20	00:20	18,30
07:30	08:00	00:15	00:00	00:20	00:20	18,30
08:00	16:20	00:25	00:00	00:20	00:20	18,30
16:20	18:00	00:20	00:00	00:20	00:20	18,30
18:00	19:30	00:15	00:00	00:20	00:20	18,30
19:30	20:30	00:20	00:00	00:20	00:20	18,30
20:30	23:30	00:30	00:00	00:18	00:17	20,91

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA

Linha 149 ZUMBI DO P/TI CAV **Início Operação** 16/03/2008

Objetivo 149-038 NOVA PROG. C/ ATEND. AO ALTO DOIS CARNEIROS. **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação ALIMENTADORA **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação UR'S

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	45	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	3	**Última saída Terminal**	23:25
Nº de Equipes	6	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:20
Extensão Morta	5,40	**Última saída Pto de Retorno**	23:45
Extensão Útil	12,20	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	16,20	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	549,00	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	565,20	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	17,98

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:15	00:25	00:00	00:20	00:15	20,91
05:15	06:00	00:15	00:00	00:20	00:20	18,30
06:00	06:30	00:15	00:00	00:20	00:20	18,30
06:30	07:10	00:20	00:00	00:20	00:25	16,27
07:10	08:25	00:25	00:00	00:20	00:25	16,27
08:25	17:25	00:30	00:00	00:20	00:25	16,27
17:25	18:25	00:20	00:00	00:20	00:25	16,27
18:25	21:25	00:30	00:00	00:20	00:20	18,30
21:25	23:25	00:30	00:00	00:20	00:15	20,91

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA
Linha 149 ZUMBI DO P/TI CAV
Início Operação 16/03/2008
Objetivo 149-038 NOVA PROG. C/ ATEND. AO ALTO DOIS CARNEIROS. **Fim Operação** 31/12/2999
Classificação ALIMENTADORA
Dia Tipo DOM
Área de Atuação UR'S
Tipo de Veículo PESADO

Observação:

A partir de 12 de MARÇO de 2008 essa linha volta a atender ao Alto Dois Carneiros nas viagens marcadas no QH.

(BA1) ITINERA PELA BELÉM DE JUDÁ + ATEND. A ALTO DOIS CARNEIROS SENT.ZUMBÍ/CAVALEIRO.

(BA2) ITINERA PELA BELÉM DE JUDÁ + ATEND. A ALTO DOIS CARNEIROS SENT.CAVALEIRO/ZUMBÍ.

(AZC) ATENDE A ALTO DOIS CARNEIROS NO SENT. ZUMBÍ/CAVALEIRO.

(ACZ) ATENDE A ALTO DOIS CARNEIROS NO SENT. CAVALEIRO/ZUMBÍ.

Extensão C/ Alto dois Carneiros = 12,2Km/vg

A partir de 12 de MARÇO de 2008 essa linha volta a atender ao Alto Dois Carneiros nas viagens marcadas no QH.

(BA1) ITINERA PELA BELÉM DE JUDÁ + ATEND. A ALTO DOIS CARNEIROS SENT.ZUMBÍ/CAVALEIRO.

(BA2) ITINERA PELA BELÉM DE JUDÁ + ATEND. A ALTO DOIS CARNEIROS SENT.CAVALEIRO/ZUMBÍ.

(AZC) ATENDE A ALTO DOIS CARNEIROS NO SENT. ZUMBÍ/CAVALEIRO.

(ACZ) ATENDE A ALTO DOIS CARNEIROS NO SENT. CAVALEIRO/ZUMBÍ.

Extensão C/ Alto dois Carneiros = 12,2Km/vg

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 200 JABOATAO (PARADOR)
Objetivo 200-266 AJUSTE ROTAÇAO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 23/08/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	71	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	12	**Última saída Terminal**	23:30
Nº de Equipes	15	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:35
Extensão Morta	10,70	**Última saída Pto de Retorno**	00:00
Extensão Útil	35,20	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:10
Km Morta Total	128,40	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	2499,20	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	2627,60	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	28,50

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
04:00	05:00	00:15	00:00	00:35	00:35	30,17
05:00	10:00	00:20	00:00	00:40	00:40	26,40
10:00	15:00	00:15	00:00	00:40	00:40	26,40
15:00	18:00	00:10	00:00	00:40	00:40	26,40
18:00	20:00	00:20	00:00	00:40	00:40	26,40
20:00	23:30	00:30	00:00	00:30	00:30	35,20

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 200 JABOATAO (PARADOR)
Objetivo 200-260 AJUSTE DE ROTAÇÃO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 19/8/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

1.0 -PROGRAMAÇÃO ATUAL
-Início da Empresa (EME - Com a linha 200 Jaboatão Parado. 22/04/2013)
- Planejamento Q.H (EME -200-249)

1.1 -Objetivo Detalhado
Ajuste de Locação.

2.0 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR
Dia Tipo: Dut (01)
Planejamento: 200-254.
Serviço: Frota 7 / Viag. 62.
Período: 06/05/2013 - 18/08/2013.

3.0 -INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL

3.1- ATENÇÃO:

NOS DIAS ÚTEIS ESTA LINHA DEVERÁ OPERAR COM 5 (CINCO) VEÍCULOS ARTICULADOS E 2 (DOIS) VEÍCULOS CONVENCIONAIS.

1.0 -PROGRAMAÇÃO ATUAL
-Início da Empresa (EME - Com a linha 200 Jaboatão Parado. 22/04/2013)
- Planejamento Q.H (EME -200-249)

1.1 -Objetivo Detalhado
Ajuste de Locação.

2.0 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR
Dia Tipo: Dut (01)
Planejamento: 200-254.
Serviço: Frota 7 / Viag. 62.
Período: 06/05/2013 - 18/08/2013.

3.0 -INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL

3.1- ATENÇÃO:

NOS DIAS ÚTEIS ESTA LINHA DEVERÁ OPERAR COM 5 (CINCO) VEÍCULOS ARTICULADOS E 2 (DOIS) VEÍCULOS CONVENCIONAIS.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 200 JABOATAO (PARADOR)
Objetivo 200-266 AJUSTE ROTACAO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 14/09/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	55	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	7	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	14	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:40
Extensão Morta	10,70	**Última saída Pto de Retorno**	23:30
Extensão Útil	35,20	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:20
Km Morta Total	74,90	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1936,00	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	2010,90	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	24,47

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
04:00	05:00	00:20	00:00	00:40	00:40	26,40
05:00	06:00	00:30	00:00	00:45	00:45	23,47
06:00	08:00	00:15	00:00	00:47	00:48	22,23
08:00	11:20	00:25	00:00	00:47	00:48	22,23
11:20	16:00	00:20	00:00	00:47	00:48	22,23
16:00	18:00	00:15	00:00	00:47	00:48	22,23
18:00	19:00	00:20	00:00	00:43	00:42	24,85
19:00	22:30	00:30	00:00	00:40	00:40	26,40
22:30	23:00	00:30	00:00	00:30	00:40	30,17

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 200 JABOATAO (PARADOR)

Objetivo 200-250 AJUSTE NO TEMPO DE VIAGEM RED. 2 VG(S)

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 25/5/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Observação:

ESTA LINHA DEVERÁ OPERAR COM TODOS OS VEÍCULOS ARTICULADOS.
ESTA LINHA DEVERÁ OPERAR COM TODOS OS VEÍCULOS ARTICULADOS.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 200 JABOATAO (PARADOR)
Objetivo 200-257 REDUÇÃO DE 1 VG (TP. VG)
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 23/6/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	53	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	5	**Última saída Terminal**	23:45
Nº de Equipes	10	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:30
Extensão Morta	10,70	**Última saída Pto de Retorno**	00:27
Extensão Útil	35,20	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	53,50	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1865,60	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1919,10	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	28,53

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:20	00:20	00:00	00:30	00:30	35,20
04:20	05:00	00:20	00:00	00:32	00:33	32,49
05:00	05:40	00:20	00:00	00:35	00:35	30,17
05:40	07:00	00:20	00:00	00:37	00:38	28,16
07:00	08:00	00:20	00:00	00:40	00:40	26,40
08:00	08:50	00:25	00:00	00:40	00:40	26,40
08:50	09:50	00:20	00:00	00:40	00:40	26,40
09:50	11:20	00:18	00:00	00:40	00:40	26,40
11:20	14:12	00:21	00:22	00:40	00:40	26,40
14:12	17:35	00:23	00:22	00:40	00:40	26,40
17:35	19:15	00:25	00:00	00:37	00:38	28,16
19:15	19:45	00:30	00:00	00:37	00:38	28,16
19:45	21:00	00:25	00:00	00:37	00:38	28,16
21:00	22:30	00:30	00:00	00:35	00:35	30,17
22:30	23:05	00:35	00:00	00:32	00:33	32,49
23:05	23:45	00:40	00:00	00:42	00:43	24,85

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**
Linha **201** **MORENO / JABOATÃO**
Objetivo **201-238** **ACRESC. DE 01 VEÍC. E RED. 3 VG(S) ROTAÇÃO**
Classificação **INTEGRADA**
Área de Atuação **JABOATÃO/MORENO**
Tipo de Veículo **PESADO COM AR**

Início Operação **4/9/2013**
Fim Operação **31/12/2999**
Dia Tipo **DUT**

Nº de Viagens	91	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	8	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	16	Primeira saída Pto de Retorno	04:19
Extensão Morta	26,21	Última saída Pto de Retorno	22:50
Extensão Útil	23,14	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	209,68	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2105,74	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2315,42	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	30,29

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:15	00:00	00:19	00:19	36,54
05:00	06:00	00:10	00:00	00:21	00:21	33,06
06:00	06:42	00:07	00:00	00:22	00:23	30,85
06:42	06:58	00:08	00:00	00:22	00:23	30,85
06:58	07:06	00:08	00:00	00:25	00:25	27,77
07:06	07:34	00:07	00:00	00:25	00:25	27,77
07:34	08:04	00:10	00:00	00:25	00:25	27,77
08:04	15:04	00:15	00:00	00:25	00:25	27,77
15:04	16:04	00:15	00:00	00:25	00:25	27,77
16:04	18:04	00:08	00:00	00:25	00:25	27,77
18:04	19:04	00:10	00:00	00:25	00:25	27,77
19:04	20:04	00:12	00:00	00:25	00:25	27,77
20:04	21:04	00:20	00:00	00:22	00:22	31,55
21:04	21:30	00:26	00:00	00:20	00:20	34,71
21:30	22:30	00:30	00:00	00:20	00:20	34,71

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA
Linha 201 MORENO / JABOATÃO
Objetivo 201-238 ACRESC. DE 01 VEÍC. E RED. 3 VG(S) ROTAÇÃO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 4/9/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:
Terminal desta linha é em Moreno e o Ponto de Retorno é no TI de Jaboatão.

Os veículos que fazem as viagens que saem às 6h14, 6h35 e 7h54 do TI de Jaboatão iniciam a operação na linha 290 - Bonança / Jaboatão.

Os veículos que recolhem às 14:34 e 17h32 seguem para linha 290 com objetivo de operar no pico desta referida linha.

Prog. Anterior: 201-235 (05/08/2013) 7/91

Terminal desta linha é em Moreno e o Ponto de Retorno é no TI de Jaboatão.

Os veículos que fazem as viagens que saem às 6h14, 6h35 e 7h54 do TI de Jaboatão iniciam a operação na linha 290 - Bonança / Jaboatão.

Os veículos que recolhem às 14:34 e 17h32 seguem para linha 290 com objetivo de operar no pico desta referida linha.

Prog. Anterior: 201-235 (05/08/2013) 7/91

Maria Naila Andrade
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**
Linha **201** **MORENO / JABOATÃO**
Objetivo **201-206** **AJUSTE DE ROTAÇÃO(COPIA)**
Classificação **INTEGRADA**
Área de Atuação **JABOATÃO/MORENO**
Tipo de Veículo **PESADO COM AR**

Início Operação **1/5/2011**
Fim Operação **31/12/2999**
Dia Tipo **SAB**

Nº de Viagens	85	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	11	Primeira saída Pto de Retorno	04:22
Extensão Morta	24,50	Última saída Pto de Retorno	22:52
Extensão Útil	23,14	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	147,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1966,90	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2113,90	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	28,51

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:15	00:00	00:22	00:22	31,55
05:00	08:40	00:10	00:00	00:25	00:25	27,77
08:40	09:02	00:11	00:00	00:25	00:25	27,77
09:02	11:02	00:12	00:00	00:27	00:28	25,24
11:02	11:30	00:14	00:00	00:25	00:25	27,77
11:30	15:00	00:15	00:00	00:25	00:25	27,77
15:00	17:00	00:12	00:00	00:25	00:25	27,77
17:00	21:00	00:15	00:00	00:25	00:25	27,77
21:00	22:00	00:20	00:00	00:23	00:23	30,18
22:00	22:30	00:30	00:00	00:22	00:22	31,55

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA

Linha 201 MORENO / JABOATÃO

Objetivo 201-206 AJUSTE DE ROTAÇÃO(COPIA)

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 1/5/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Observação:

A partir de 11 de fevereiro de 2009, esta linha opera com um veículo do Serviço Especial de Transporte - SET, equipado com elevador para pessoas com deficiência. As viagens realizadas por este veículo acessível estão assinaladas no Quadro de Horários por " SET "

A partir de 11 de fevereiro de 2009, esta linha opera com um veículo do Serviço Especial de Transporte - SET, equipado com elevador para pessoas com deficiência. As viagens realizadas por este veículo acessível estão assinaladas no Quadro de Horários por " SET "

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **201** **MORENO / JABOATÃO**

Objetivo **201-203** **INICIO DO SET**

Classificação **INTEGRADA**

Área de Atuação **JABOATÃO/MORENO**

Tipo de Veículo **PESADO COM AR**

Início Operação **1/5/2011**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **DOM**

Nº de Viagens	74	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:35
Nº de Equipes	11	Primeira saída Pto de Retorno	04:19
Extensão Morta	28,00	Última saída Pto de Retorno	22:55
Extensão Útil	23,14	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	112,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1712,36	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1824,36	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	30,30

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:20	00:00	00:19	00:19	36,54
05:00	08:00	00:12	00:00	00:21	00:22	32,29
08:00	09:05	00:13	00:00	00:23	00:23	30,18
09:05	13:05	00:15	00:00	00:23	00:23	30,18
13:05	17:05	00:15	00:00	00:25	00:25	27,77
17:05	18:35	00:15	00:00	00:26	00:26	26,70
18:35	19:15	00:20	00:00	00:26	00:26	26,70
19:15	19:55	00:20	00:00	00:25	00:25	27,77
19:55	21:55	00:20	00:00	00:23	00:23	30,18
21:55	22:35	00:20	00:00	00:20	00:20	34,71

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivania Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **201** **MORENO / JABOATÃO**

Objetivo **201-203** **INICIO DO SET**

Classificação **INTEGRADA**

Área de Atuação **JABOATÃO/MORENO**

Tipo de Veículo **PESADO COM AR**

Início Operação **1/5/2011**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **DOM**

Observação:

A partir de 11 de fevereiro de 2009, esta linha opera com um veículo do Serviço Especial de Transporte - SET, equipado com elevador para pessoas com deficiência. As viagens realizadas por este veículo acessível estão assinaladas no Quadro de Horários por " SET "

A partir de 11 de fevereiro de 2009, esta linha opera com um veículo do Serviço Especial de Transporte - SET, equipado com elevador para pessoas com deficiência. As viagens realizadas por este veículo acessível estão assinaladas no Quadro de Horários por " SET "

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 202 BARRO / MACAXEIRA (VÁRZEA)
Objetivo 202-346 REDUÇÃO (1 VEÍC. 8 VG(S))
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 27/5/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	126	**Primeira saída Terminal**	04:25
Veículos Utilizados	12	**Última saída Terminal**	00:00
Nº de Equipes	34	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:00
Extensão Morta	6,12	**Última saída Pto de Retorno**	00:27
Extensão Útil	29,69	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	73,44	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	3740,94	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	3814,38	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	21,40

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:25	04:38	00:13	00:00	00:35	00:35	25,45
04:38	05:00	00:12	00:10	00:35	00:35	25,45
05:00	05:08	00:08	00:00	00:36	00:36	24,74
05:08	05:53	00:07	00:08	00:41	00:42	21,46
05:53	06:08	00:07	00:08	00:45	00:45	19,79
06:08	06:38	00:07	00:08	00:46	00:47	19,15
06:38	07:00	00:07	00:08	00:47	00:48	18,75
07:00	07:45	00:09	00:00	00:46	00:46	19,36
07:45	08:03	00:09	00:00	00:45	00:45	19,79
08:03	08:30	00:09	00:00	00:44	00:44	20,24
08:30	10:10	00:10	00:00	00:44	00:44	20,24
10:10	11:00	00:10	00:00	00:42	00:43	20,96
11:00	12:00	00:08	00:07	00:42	00:43	20,96
12:00	16:08	00:08	00:00	00:42	00:43	20,96
16:08	16:15	00:07	00:00	00:47	00:48	18,75
16:15	16:38	00:08	00:07	00:50	00:50	17,81
16:38	16:53	00:07	00:08	00:52	00:53	16,97
16:53	17:15	00:07	00:08	00:55	00:55	16,19
17:15	17:25	00:10	00:00	00:55	00:55	16,19
17:25	17:50	00:12	00:13	00:55	00:55	16,19
17:50	18:00	00:10	00:00	00:55	00:55	16,19
18:00	18:20	00:10	00:00	00:50	00:50	17,81
18:20	19:00	00:10	00:00	00:47	00:48	18,75
19:00	19:12	00:12	00:00	00:47	00:48	18,75
19:12	19:36	00:12	00:00	00:43	00:42	20,96
19:36	19:48	00:12	00:00	00:40	00:40	22,27
19:48	20:00	00:12	00:00	00:37	00:38	23,75
20:00	20:10	00:10	00:00	00:37	00:38	23,75
20:10	21:10	00:10	00:00	00:35	00:35	25,45

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 202 BARRO / MACAXEIRA (VÁRZEA)
Objetivo 202-346 REDUÇÃO (1 VEÍC. 8 VG(S))
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 27/5/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

21:10	21:40	00:10	00:00	00:32	00:33	27,41
21:40	22:00	00:10	00:00	00:30	00:30	29,69
22:00	22:45	00:15	00:00	00:30	00:30	29,69
22:45	00:00	00:25	00:00	00:27	00:28	32,39

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 202 BARRO / MACAXEIRA (VÁRZEA)
Objetivo 202-346 REDUÇÃO (1 VEÍC. 8 VG(S))
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 27/5/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:
Todos os ônibus que compõem a frota desta linha, nos dias úteis, são ARTICULADOS

Esta linha opera com mais de um veículo do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador (SET).

Nas duas ultimas viagens efetua o retorno na av. Caxangá

Ext. ultimas viagens = 29,65+3,00 = 32,65Km

Ext. ponderada =
(124 x 29,65) + (2 x 32,65)/126
(3.676,60+65,3)/126
3.741,90/126=29,69Km/vg

(SET) SERVIÇO ESPECIAL DE TRANSPORTE
(RAC) RETORNO NA AV. CAXANGÁ

Todos os ônibus que compõem a frota desta linha, nos dias úteis, são ARTICULADOS

Esta linha opera com mais de um veículo do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador (SET).

Nas duas ultimas viagens efetua o retorno na av. Caxangá

Ext. ultimas viagens = 29,65+3,00 = 32,65Km

Ext. ponderada =
(124 x 29,65) + (2 x 32,65)/126
(3.676,60+65,3)/126
3.741,90/126=29,69Km/vg

(SET) SERVIÇO ESPECIAL DE TRANSPORTE
(RAC) RETORNO NA AV. CAXANGÁ

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 202 BARRO / MACAXEIRA (VÁRZEA)
Objetivo 202-279 SET + 1 VEÍCULO(AJUSTE NA OBS)
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 1/8/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	86	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	7	**Última saída Terminal**	00:00
Nº de Equipes	14	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:08
Extensão Morta	7,32	**Última saída Pto de Retorno**	00:33
Extensão Útil	29,75	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:20
Km Morta Total	51,24	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	2558,50	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	2609,74	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:03
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	23,67

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:15	00:00	00:35	00:35	24,45
05:00	05:45	00:15	00:00	00:40	00:35	22,88
05:45	06:00	00:15	00:00	00:40	00:38	22,04
06:00	09:00	00:12	00:00	00:40	00:38	22,04
09:00	10:00	00:15	00:00	00:40	00:40	21,51
10:00	11:10	00:17	00:18	00:40	00:40	21,51
11:10	11:40	00:15	00:00	00:40	00:38	22,04
11:40	18:04	00:12	00:00	00:40	00:38	22,04
18:04	19:16	00:12	00:00	00:40	00:35	22,88
19:16	19:30	00:14	00:00	00:35	00:35	24,45
19:30	22:00	00:15	00:00	00:35	00:35	24,45
22:00	22:40	00:20	00:00	00:35	00:35	24,45
22:40	23:00	00:20	00:00	00:30	00:30	28,33
23:00	00:00	00:30	00:00	00:30	00:30	28,33

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 202 BARRO / MACAXEIRA (VÁRZEA)
Objetivo 202-279 SET + 1 VEÍCULO(AJUSTE NA OBS)
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 1/8/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Observação:

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por "SET" devem ser realizadas pelo veículo do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

Nas três ultimas viagens efetua o retorno na av. Caxangá

Ext. ultimas viagens = 29,65+3,00 = 32,65Km

Ext. ponderada = (83 x 29,65 + 3 x 32,65)/86 = 29,75

(SET) SERVIÇO ESPECIAL DE TRANSPORTE
(RAC) RETORNO NA AV. CAXANGÁ
(SRT) RETORNO NA AV. CAXANGÁ + SET

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por "SET" devem ser realizadas pelo veículo do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

Nas três ultimas viagens efetua o retorno na av. Caxangá

Ext. ultimas viagens = 29,65+3,00 = 32,65Km

Ext. ponderada = (83 x 29,65 + 3 x 32,65)/86 = 29,75

(SET) SERVIÇO ESPECIAL DE TRANSPORTE
(RAC) RETORNO NA AV. CAXANGÁ
(SRT) RETORNO NA AV. CAXANGÁ + SET

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 202 BARRO / MACAXEIRA (VÁRZEA)
Objetivo 202-280 AJUSTE NA EXT. PONDERADA
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 1/8/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	76	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	23:20
Nº de Equipes	12	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:05
Extensão Morta	7,32	**Última saída Pto de Retorno**	23:45
Extensão Útil	29,76	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	43,92	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	2261,76	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	2305,68	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	26,10

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	04:45	00:15	00:00	00:35	00:30	27,47
04:45	06:00	00:15	00:00	00:35	00:35	25,51
06:00	08:15	00:13	00:14	00:38	00:35	24,46
08:15	09:00	00:15	00:00	00:40	00:35	23,81
09:00	10:45	00:17	00:18	00:40	00:35	23,81
10:45	11:30	00:15	00:00	00:40	00:37	23,19
11:30	18:02	00:14	00:00	00:40	00:37	23,19
18:02	18:30	00:14	00:00	00:38	00:37	23,81
18:30	19:30	00:15	00:00	00:35	00:35	25,51
19:30	20:00	00:15	00:00	00:30	00:35	27,47
20:00	21:10	00:17	00:18	00:30	00:35	27,47
21:10	22:10	00:15	00:00	00:30	00:35	27,47
22:10	22:50	00:20	00:00	00:30	00:30	29,76
22:50	23:20	00:30	00:00	00:25	00:30	32,47

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 202 BARRO / MACAXEIRA (VÁRZEA)
Objetivo 202-280 AJUSTE NA EXT. PONDERADA
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 1/8/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Observação:

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por "SET" devem ser realizadas pelo veículo do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

Nas três ultimas viagens efetua o retorno na av. Caxangá

Ext. ultimas viagens = 29,65+3,00 = 32,65Km

Ext. ponderada =
(73 x 29,65) + (3 x 32,65)/76
(2.164,45+97,95)/76= 29,75
2.262,4/76=29,76Km/vg

(SET) SERVIÇO ESPECIAL DE TRANSPORTE
(RAC) RETORNO NA AV. CAXANGÁ
(SRT) RETORNO NA AV. CAXANGÁ + SET

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por "SET" devem ser realizadas pelo veículo do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

Nas três ultimas viagens efetua o retorno na av. Caxangá

Ext. ultimas viagens = 29,65+3,00 = 32,65Km

Ext. ponderada =
(73 x 29,65) + (3 x 32,65)/76
(2.164,45+97,95)/76= 29,75
2.262,4/76=29,76Km/vg

(SET) SERVIÇO ESPECIAL DE TRANSPORTE
(RAC) RETORNO NA AV. CAXANGÁ
(SRT) RETORNO NA AV. CAXANGÁ + SET

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 204 STA. LUZIA / LOT. JIQUIÁ
Objetivo 204-086 SET E MODIFICAÇÃO DO TERMINAL
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO
Tipo de Veículo LEVE

Início Operação 1/8/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	27	**Primeira saída Terminal**	05:30
Veículos Utilizados	1	**Última saída Terminal**	19:30
Nº de Equipes	2	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:40
Extensão Morta	5,10	**Última saída Pto de Retorno**	19:40
Extensão Útil	4,51	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:10
Km Morta Total	5,10	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	121,77	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	126,87	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	13,53

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:30	06:00	00:30	00:00	00:10	00:10	13,53
06:00	09:30	00:30	00:00	00:10	00:10	13,53
09:30	10:30	01:00	00:00	00:10	00:10	13,53
10:30	13:30	00:30	00:00	00:10	00:10	13,53
13:30	14:30	01:00	00:00	00:10	00:10	13,53
14:30	19:30	00:30	00:00	00:10	00:10	13,53

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 204 STA. LUZIA / LOT. JIQUIÁ

Objetivo 204-086 SET E MODIFICAÇÃO DO TERMINAL

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO

Tipo de Veículo LEVE

Início Operação 1/8/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DUT

Observação:

A partir desta data, 18 de janeiro de 2010, esta linha começou a operar com ônibus um ônibus equipado com elevador, do Serviço Especial de Transporte - SET, e teve o seu terminal transferido para o lado oposto do nº 630 da Rua Jornalista Jorge Abrantes, em frente ao Centro Evangélico de Reabilitação e Treinamento Ocupoacional - CERTO.
Esta mudança de terminal provocou um acréscimo de 500 m na extensão útil da linha

A partir desta data, 18 de janeiro de 2010, esta linha começou a operar com ônibus um ônibus equipado com elevador, do Serviço Especial de Transporte - SET, e teve o seu terminal transferido para o lado oposto do nº 630 da Rua Jornalista Jorge Abrantes, em frente ao Centro Evangélico de Reabilitação e Treinamento Ocupoacional - CERTO.
Esta mudança de terminal provocou um acréscimo de 500 m na extensão útil da linha

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 207 BARRO / MACAXEIRA (BR-101)
Objetivo 207-028
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 26/12/2003
Fim Operação 01/02/2004
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	228	**Primeira saída Terminal**	04:25
Veículos Utilizados	17	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	34	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:46
Extensão Morta	7,32	**Última saída Pto de Retorno**	23:21
Extensão Útil	20,65	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:10
Km Morta Total	124,44	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	4708,20	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	4832,64	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	28,10

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
04:25	04:55	00:10	00:00	00:19	00:19	32,61
04:55	05:20	00:05	00:00	00:19	00:19	32,61
05:20	05:25	00:05	00:00	00:21	00:21	29,50
05:25	05:30	00:05	00:00	00:23	00:22	27,53
05:30	05:42	00:04	00:00	00:23	00:22	27,53
05:42	06:42	00:03	00:00	00:23	00:22	27,53
06:42	06:52	00:02	00:03	00:23	00:22	27,53
06:52	06:54	00:02	00:00	00:24	00:24	25,81
06:54	07:57	00:03	00:00	00:24	00:24	25,81
07:57	08:00	00:03	00:00	00:25	00:24	25,29
08:00	08:36	00:04	00:00	00:25	00:24	25,29
08:36	09:01	00:05	00:00	00:25	00:24	25,29
09:01	15:11	00:06	00:07	00:25	00:24	25,29
15:11	15:24	00:07	00:06	00:24	00:24	25,81
15:24	15:35	00:06	00:05	00:24	00:24	25,81
15:35	16:00	00:05	00:00	00:24	00:24	25,81
16:00	16:24	00:04	00:00	00:24	00:24	25,81
16:24	18:12	00:03	00:00	00:24	00:24	25,81
18:12	19:00	00:03	00:00	00:22	00:21	28,81
19:00	19:30	00:05	00:00	00:22	00:21	28,81
19:30	20:12	00:06	00:00	00:22	00:21	28,81
20:12	21:16	00:08	00:00	00:22	00:21	28,81
21:16	21:25	00:09	00:00	00:22	00:21	28,81
21:25	21:55	00:10	00:00	00:21	00:20	30,22
21:55	22:07	00:12	00:00	00:19	00:19	32,61
22:07	22:41	00:17	00:00	00:19	00:19	32,61
22:41	23:00	00:19	00:00	00:19	00:19	32,61

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 207 BARRO / MACAXEIRA (BR-101)
Objetivo 207-286 ALTERAÇÃO DE ITINERÁRIO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 01/10/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	147	**Primeira saída Terminal**	04:25
Veículos Utilizados	9	**Última saída Terminal**	22:40
Nº de Equipes	16	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:41
Extensão Morta	7,32	**Última saída Pto de Retorno**	22:57
Extensão Útil	20,65	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	65,88	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	3035,55	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	3101,43	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	31,87

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:25	04:35	00:10	00:00	00:16	00:19	35,40
04:35	04:45	00:10	00:00	00:18	00:20	32,61
04:45	05:30	00:08	00:07	00:18	00:20	32,61
05:30	06:00	00:06	00:00	00:19	00:21	30,98
06:00	07:18	00:06	00:00	00:20	00:21	30,22
07:18	08:00	00:06	00:00	00:20	00:22	29,50
08:00	11:00	00:07	00:08	00:20	00:22	29,50
11:00	13:55	00:07	00:00	00:20	00:21	30,22
13:55	18:10	00:07	00:08	00:21	00:21	29,50
18:10	18:50	00:10	00:00	00:21	00:21	29,50
18:50	20:00	00:10	00:00	00:18	00:19	33,49
20:00	22:00	00:10	00:00	00:17	00:18	35,40
22:00	22:40	00:20	00:00	00:17	00:18	35,40

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 207 BARRO / MACAXEIRA (BR-101)

Objetivo 207-286 ALTERAÇÃO DE ITINERÁRIO

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO

Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 01/10/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Observação:

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por "SET" devem ser realizadas pelo veículo do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.
A partir de 01/10/2011, esta linha fará o seguinte itinerário, no sentido Term/P.Ret..: Av.Prof. Moraes Rego(Marginal Leste), Viaduto da BR 101, BR101....

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 207 BARRO / MACAXEIRA (BR-101)

Objetivo 207-287 ALTERAÇÃO DE ITINERÁRIO

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO

Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 01/10/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	130	**Primeira saída Terminal**	04:40
Veículos Utilizados	7	**Última saída Terminal**	22:40
Nº de Equipes	14	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:00
Extensão Morta	7,32	**Última saída Pto de Retorno**	23:00
Extensão Útil	20,65	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:10
Km Morta Total	51,24	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	2684,50	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	2735,74	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:03
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	30,00

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:00	00:20	00:00	00:17	00:20	30,97
05:00	06:00	00:10	00:00	00:20	00:20	28,81
06:00	08:00	00:08	00:07	00:20	00:20	28,81
08:00	08:35	00:07	00:00	00:20	00:20	28,81
08:35	08:55	00:10	00:00	00:19	00:19	30,22
08:55	10:15	00:10	00:00	00:20	00:20	28,81
10:15	16:00	00:08	00:07	00:20	00:20	28,81
16:00	19:02	00:07	00:00	00:20	00:20	28,81
19:02	19:34	00:08	00:00	00:19	00:19	30,22
19:34	20:10	00:09	00:00	00:19	00:19	30,22
20:10	21:00	00:10	00:00	00:18	00:19	30,97
21:00	22:00	00:15	00:00	00:18	00:19	30,97
22:00	22:40	00:20	00:00	00:17	00:17	33,49

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 207 BARRO / MACAXEIRA (BR-101)
Objetivo 207-287 ALTERAÇÃO DE ITINERÁRIO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 01/10/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Observação:

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por "SET" devem ser realizadas pelo veículo do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.
A partir de 01/10/2011, esta linha fará o seguinte itinerário, no sentido Term/P.Ret..: Av.Prof. Moraes Rego(Marginal Leste), Viaduto da BR 101, BR101....

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **208** **N. S. CONCEIÇÃO / JABOATÃO** Início Operação **4/9/2013**

Objetivo **208-253** **RED. DE 1 VEÍC. E 5 VG. (REMANEJAMENTO P/ LINH.** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **INTEGRADA** Dia Tipo **DUT**

Área de Atuação **JABOATÃO/MORENO**

Tipo de Veículo **PESADO COM AR**

Nº de Viagens	68	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	23:45
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	04:27
Extensão Morta	33,50	Última saída Pto de Retorno	00:10
Extensão Útil	32,18	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	167,50	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2188,24	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2355,74	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	32,54

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:12	00:00	00:27	00:28	35,11
05:00	06:05	00:13	00:00	00:30	00:30	32,18
06:05	07:15	00:14	00:00	00:32	00:33	29,70
07:15	08:15	00:15	00:00	00:32	00:33	29,70
08:15	16:15	00:20	00:00	00:34	00:34	28,39
16:15	20:00	00:15	00:00	00:35	00:35	27,58
20:00	21:00	00:20	00:00	00:28	00:28	34,48
21:00	22:15	00:25	00:00	00:26	00:26	37,13
22:15	23:45	00:30	00:00	00:25	00:25	38,62

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**
Linha **208** **N. S. CONCEIÇÃO / JABOATÃO**
Objetivo **208-230** **AUMENTO DE DEMANDA**
Classificação **INTEGRADA**
Área de Atuação **JABOATÃO/MORENO**
Tipo de Veículo **PESADO COM AR**

Início Operação **15/10/2011**
Fim Operação **31/12/2999**
Dia Tipo **SAB**

Nº de Viagens	53	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:40
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	04:28
Extensão Morta	33,50	Última saída Pto de Retorno	00:10
Extensão Útil	32,18	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	134,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1705,54	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1839,54	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	28,82

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:28	00:28	34,48
04:30	05:06	00:18	00:00	00:28	00:28	34,48
05:06	06:00	00:18	00:00	00:32	00:33	29,70
06:00	07:00	00:20	00:00	00:37	00:38	25,74
07:00	09:06	00:21	00:00	00:40	00:40	24,14
09:06	11:06	00:30	00:00	00:40	00:40	24,14
11:06	14:06	00:20	00:00	00:37	00:36	26,45
14:06	16:06	00:20	00:00	00:35	00:35	27,58
16:06	18:00	00:19	00:00	00:35	00:35	27,58
18:00	19:40	00:25	00:00	00:32	00:33	29,70
19:40	21:40	00:30	00:00	00:32	00:33	29,70
21:40	23:40	00:30	00:00	00:30	00:30	32,18

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **208** **N. S. CONCEIÇÃO / JABOATÃO**

Objetivo **208-224** **AJUSTE DE VIAGENS**

Classificação **INTEGRADA**

Área de Atuação **JABOATÃO/MORENO**

Tipo de Veículo **PESADO COM AR**

Início Operação **5/6/2011**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **DOM**

Nº de Viagens	44	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:35
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	04:27
Extensão Morta	33,50	Última saída Pto de Retorno	00:00
Extensão Útil	32,18	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	100,50	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1415,92	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1516,42	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	33,70

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:40	00:40	00:00	00:27	00:28	35,11
04:40	05:40	00:30	00:00	00:27	00:28	35,11
05:40	09:30	00:23	00:00	00:31	00:31	31,14
09:30	14:00	00:27	00:00	00:33	00:33	29,25
14:00	19:00	00:25	00:00	00:33	00:33	29,25
19:00	20:00	00:30	00:00	00:31	00:31	31,14
20:00	22:20	00:35	00:00	00:27	00:28	35,11
22:20	22:55	00:35	00:00	00:25	00:25	38,62
22:55	23:35	00:40	00:00	00:25	00:25	38,62

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

DETALHAMENTO OPERACIONAL
REDE CORREDOR JOSÉ RUFINO - T.I. BARRO
Cod./Linha: 209 - COQUEIRAL/T.I BARRO
Veículo: PESADO

Data: 24/09/2013
Extensão (Ida/Volta): 26,50 Km
Classificação: ALIMENTADORA
Tarifa: "A"

Faixas Horárias	PROPOSTO DIAS ÚTEIS Frota: 3					PROPOSTO SÁBADOS Frota: 3					PROPOSTO DOMINGOS Frota: 3				
	1ª Vg.: 05:30			Ult. Vg.: 23:00		1ª Vg.: 05:30			Ult. Vg.: 23:00		1ª Vg.: 05:30			Ult. Vg.: 23:00	
	Pas. Total	Interv.	Quant. Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.
03:30/04:00	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:00/04:30	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:30/05:00	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
05:00/05:30	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
05:30/06:00	82	0:15	2	41	0:59	49	0:15	2	24	0:59	50	0:30	1	50	0:59
06:00/06:30	272	0:15	2	136	0:59	150	0:15	2	75	0:59	66	0:15	2	33	0:59
06:30/07:00	56	0:15	2	28	0:59	63	0:15	2	31	0:59	36	0:15	2	18	0:59
07:00/07:30	80	0:15	2	40	0:59	21	0:15	2	10	0:59	61	0:15	2	31	1:01
07:30/08:00	45	0:15	2	23	1:01	63	0:15	2	31	1:06	16	0:15	2	8	1:01
08:00/08:30	23	0:15	2	11	1:01	58	0:15	2	29	1:06	69	0:15	2	34	1:01
08:30/09:00	19	0:15	2	10	1:01	30	0:15	2	15	1:01	44	0:15	2	22	1:01
09:00/09:30	29	0:15	2	14	1:01	49	0:15	2	24	1:01	24	0:15	2	12	1:01
09:30/10:00	27	0:15	2	14	1:01	31	0:15	2	16	1:01	151	0:15	2	75	1:01
10:00/10:30	19	0:15	2	10	1:01	42	0:15	2	21	1:01	110	0:15	2	55	1:01
10:30/11:00	0	0:15	2	0	1:01	0	0:15	2	0	1:01	78	0:15	2	39	1:01
11:00/11:30	58	0:15	2	29	1:01	30	0:15	2	15	1:01	114	0:15	2	57	1:01
11:30/12:00	85	0:15	2	43	1:06	23	0:15	2	11	1:06	91	0:15	2	45	1:01
12:00/12:30	56	0:15	2	28	1:06	56	0:15	2	28	1:06	80	0:15	2	40	1:01
12:30/13:00	26	0:15	2	13	1:06	24	0:15	2	12	1:06	187	0:15	2	93	1:01
13:00/13:30	31	0:15	2	15	1:06	45	0:15	2	23	1:06	94	0:15	2	47	1:01
13:30/14:00	56	0:15	2	28	1:06	38	0:15	2	19	1:06	183	0:15	2	92	1:01
14:00/14:30	55	0:15	2	27	1:06	0	0:15	2	0	1:06	103	0:15	2	52	1:01
14:30/15:00	39	0:15	2	19	1:01	47	0:15	2	24	1:01	260	0:10	3	87	1:01
15:00/15:30	34	0:15	2	17	1:01	21	0:15	2	10	1:01	281	0:07	4	70	1:01
15:30/16:00	8	0:15	2	4	1:01	45	0:15	2	23	1:01	116	0:15	2	58	1:01
16:00/16:30	53	0:15	2	27	1:01	23	0:15	2	11	1:01	149	0:10	3	50	1:01
16:30/17:00	32	0:15	2	16	1:06	42	0:15	2	21	1:01	61	0:15	2	31	1:01
17:00/17:30	53	0:15	2	27	1:06	44	0:15	2	22	1:01	151	0:10	3	50	1:01
17:30/18:00	37	0:15	2	19	1:06	49	0:15	2	24	1:01	34	0:15	2	17	1:01
18:00/18:30	32	0:15	2	16	1:06	44	0:15	2	22	1:01	47	0:15	2	24	1:01
18:30/19:00	80	0:15	2	40	1:06	38	0:15	2	19	1:01	93	0:15	2	46	1:01
19:00/19:30	32	0:15	2	16	1:01	49	0:15	2	24	1:01	66	0:30	1	66	1:01
19:30/20:00	19	0:15	2	10	1:01	23	0:15	2	11	1:01	31	0:30	1	31	1:01
20:00/20:30	18	0:15	2	9	0:58	21	0:15	2	10	1:01	31	0:15	2	16	1:01
20:30/21:00	16	0:15	2	8	0:58	30	0:15	2	15	1:01	31	0:15	2	16	1:01
21:00/21:30	50	0:15	2	25	0:54	24	0:15	2	12	1:01	31	0:15	2	16	1:01
21:30/22:00	26	0:15	2	13	0:58	17	0:15	2	9	0:58	31	0:15	2	16	0:58
22:00/22:30	42	0:15	2	21	1:01	35	0:15	2	17	0:58	31	0:30	1	31	0:58
22:30/23:00	16	0:15	2	8	1:06	17	0:15	2	9	0:54	31	0:30	1	31	0:54
23:00/23:30	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
Total	1.607		70	23		1.341		70	19		3.034		70	43	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

DETALHAMENTO OPERACIONAL

REDE CORREDOR JOSÉ RUFINO - T.I. BARRO

Data: 24/09/2013

Cod./Linha: 210 - FLORESTA/T.I. BARRO

Extensão (Ida/Volta): 6,00 Km

Veículo: MIDI

Classificação: ALIMENTADORA

Tarifa: "A"

Faixas Horárias	PROPOSTO DIAS ÚTEIS Frota: 2					PROPOSTO SÁBADOS Frota: 2					PROPOSTO DOMINGOS Frota: 1				
	1ª Vg.: 05:00			Ult. Vg.: 23:30		1ª Vg.: 05:00			Ult. Vg.: 23:30		1ª Vg.: 04:30			Ult. Vg.: 23:00	
	Pas. Total	Interv.	Quant. Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.
03:30/04:00	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:00/04:30	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:30/05:00	0		0	0		0		0	0		11	0:30	1	11	0:21
05:00/05:30	43	0:15	2	21	0:25	13	0:15	2	7	0:25	0	0:30	1	0	0:23
05:30/06:00	19	0:15	2	10	0:29	11	0:15	2	5	0:27	0	0:30	1	0	0:26
06:00/06:30	47	0:15	2	24	0:29	11	0:15	2	6	0:27	13	0:30	1	13	0:26
06:30/07:00	31	0:15	2	15	0:29	22	0:15	2	11	0:27	0	0:30	1	0	0:26
07:00/07:30	31	0:15	2	16	0:29	12	0:15	2	6	0:27	15	0:30	1	15	0:26
07:30/08:00	26	0:15	2	13	0:29	18	0:15	2	9	0:27	25	0:30	1	25	0:26
08:00/08:30	20	0:15	2	10	0:29	9	0:15	2	5	0:27	0	0:30	1	0	0:26
08:30/09:00	14	0:15	2	7	0:29	11	0:15	2	6	0:27	33	0:15	2	17	0:26
09:00/09:30	14	0:15	2	7	0:29	29	0:15	2	14	0:27	0	0:30	1	0	0:26
09:30/10:00	16	0:15	2	8	0:30	20	0:15	2	10	0:27	0	0:30	1	0	0:26
10:00/10:30	12	0:15	2	6	0:29	10	0:15	2	5	0:29	23	0:30	1	23	0:26
10:30/11:00	26	0:15	2	13	0:29	32	0:15	2	16	0:29	0	0:30	1	0	0:26
11:00/11:30	13	0:15	2	7	0:29	11	0:15	2	5	0:29	24	0:30	1	24	0:26
11:30/12:00	15	0:15	2	7	0:29	14	0:15	2	7	0:29	0	0:30	1	0	0:26
12:00/12:30	35	0:15	2	18	0:29	25	0:15	2	13	0:29	0	0:30	1	0	0:26
12:30/13:00	14	0:15	2	7	0:32	13	0:15	2	6	0:32	16	0:30	1	16	0:26
13:00/13:30	17	0:15	2	8	0:32	14	0:15	2	7	0:32	0	0:30	1	0	0:26
13:30/14:00	15	0:15	2	8	0:32	9	0:15	2	5	0:32	22	0:30	1	22	0:26
14:00/14:30	27	0:15	2	13	0:32	12	0:15	2	6	0:32	0	0:30	1	0	0:26
14:30/15:00	12	0:15	2	6	0:32	26	0:15	2	13	0:32	0	0:30	1	0	0:26
15:00/15:30	20	0:15	2	10	0:29	6	0:15	2	3	0:29	17	0:30	1	17	0:26
15:30/16:00	10	0:15	2	5	0:29	12	0:15	2	6	0:29	0	0:30	1	0	0:26
16:00/16:30	17	0:15	2	9	0:29	12	0:15	2	6	0:29	19	0:30	1	19	0:26
16:30/17:00	40	0:15	2	20	0:30	8	0:15	2	4	0:29	0	0:30	1	0	0:26
17:00/17:30	19	0:15	2	9	0:30	17	0:15	2	8	0:29	21	0:30	1	21	0:26
17:30/18:00	29	0:15	2	14	0:30	7	0:15	2	4	0:29	0	0:30	1	0	0:26
18:00/18:30	23	0:15	2	12	0:30	8	0:15	2	4	0:29	0	0:30	1	0	0:26
18:30/19:00	9	0:15	2	5	0:30	6	0:15	2	3	0:29	23	0:30	1	23	0:26
19:00/19:30	12	0:15	2	6	0:30	7	0:15	2	3	0:29	0	0:30	1	0	0:26
19:30/20:00	8	0:15	2	4	0:30	4	0:15	2	2	0:29	17	0:30	1	17	0:26
20:00/20:30	20	0:15	2	10	0:30	4	0:15	2	2	0:29	0	0:30	1	0	0:26
20:30/21:00	6	0:15	2	3	0:27	4	0:15	2	2	0:27	15	0:30	1	15	0:26
21:00/21:30	16	0:15	2	8	0:27	4	0:15	2	2	0:27	20	0:30	1	20	0:23
21:30/22:00	15	0:15	2	7	0:30	7	0:15	2	3	0:25	0	0:30	1	0	0:22
22:00/22:30	7	0:15	2	4	0:30	11	0:15	2	5	0:23	0	0:30	1	0	0:21
22:30/23:00	0	0:15	2	0	0:27	8	0:15	2	4	0:21	9	0:30	1	9	0:20
23:00/23:30	7	0:15	2	4	0:23	4	0:15	2	2	0:20	0		0	0	
Total	708		74	10		451		74	6		322		38	8	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

DETALHAMENTO OPERACIONAL

REDE CORREDOR JOSÉ RUFINO - T.I. SANTA LUZIA

Data: 24/09/2013

Cod./Linha: 211 - VILA TAMANDARÉ/T.I. STA. LUZIA Extensão (Ida/Volta): 9,99 Km

Veículo: PESADO Classificação: ALIMENTADORA Tarifa: "A"

Faixas Horárias	PROPOSTO DIAS ÚTEIS Frota: 5					PROPOSTO SÁBADOS Frota: 3					PROPOSTO DOMINGOS Frota: 3				
	1ª Vg.: 04:30			Ult. Vg.: 23:00		1ª Vg.: 05:00			Ult. Vg.: 23:00		1ª Vg.: 05:00			Ult. Vg.: 23:00	
	Pas. Total	Interv.	Quant. Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.
03:30/04:00	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:00/04:30	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:30/05:00	15	0:15	2	7	0:32	0		0	0		0		0	0	
05:00/05:30	30	0:15	2	15	0:34	7	0:15	2	3	0:34	30	0:30	1	30	0:29
05:30/06:00	22	0:15	2	11	0:38	37	0:15	2	18	0:38	45	0:30	1	45	0:32
06:00/06:30	142	0:15	2	71	0:40	68	0:15	2	34	0:40	28	0:30	1	28	0:34
06:30/07:00	165	0:10	3	55	0:44	62	0:15	2	31	0:44	0	0:30	1	0	0:38
07:00/07:30	114	0:10	3	38	0:44	88	0:15	2	44	0:44	74	0:15	2	37	0:38
07:30/08:00	90	0:10	3	30	0:44	73	0:15	2	37	0:44	20	0:15	2	10	0:38
08:00/08:30	70	0:15	2	35	0:44	67	0:15	2	34	0:44	75	0:15	2	38	0:38
08:30/09:00	92	0:10	3	31	0:44	60	0:15	2	30	0:40	52	0:15	2	26	0:40
09:00/09:30	56	0:15	2	28	0:42	72	0:15	2	36	0:40	93	0:15	2	47	0:40
09:30/10:00	55	0:15	2	28	0:42	42	0:15	2	21	0:40	0	0:30	1	0	0:40
10:00/10:30	53	0:15	2	27	0:40	76	0:15	2	38	0:40	65	0:15	2	33	0:40
10:30/11:00	44	0:15	2	22	0:40	108	0:15	2	54	0:40	26	0:15	2	13	0:40
11:00/11:30	111	0:15	2	55	0:40	41	0:15	2	20	0:40	53	0:15	2	27	0:40
11:30/12:00	78	0:15	2	39	0:40	87	0:15	2	43	0:40	40	0:15	2	20	0:40
12:00/12:30	98	0:15	2	49	0:40	99	0:15	2	49	0:40	21	0:15	2	10	0:40
12:30/13:00	77	0:10	3	26	0:40	67	0:15	2	34	0:40	32	0:15	2	16	0:40
13:00/13:30	80	0:15	2	40	0:40	42	0:15	2	21	0:40	35	0:15	2	17	0:40
13:30/14:00	65	0:15	2	33	0:40	59	0:15	2	29	0:40	11	0:15	2	5	0:40
14:00/14:30	80	0:15	2	40	0:40	60	0:15	2	30	0:40	54	0:15	2	27	0:40
14:30/15:00	60	0:15	2	30	0:40	27	0:15	2	13	0:40	23	0:15	2	11	0:40
15:00/15:30	63	0:10	3	21	0:40	47	0:15	2	23	0:38	32	0:15	2	16	0:38
15:30/16:00	75	0:10	3	25	0:40	38	0:15	2	19	0:38	26	0:15	2	13	0:38
16:00/16:30	51	0:10	3	17	0:40	67	0:15	2	33	0:38	56	0:15	2	28	0:38
16:30/17:00	84	0:10	3	28	0:42	41	0:15	2	21	0:38	23	0:15	2	12	0:38
17:00/17:30	112	0:10	3	37	0:42	28	0:15	2	14	0:38	56	0:15	2	28	0:38
17:30/18:00	113	0:10	3	38	0:42	45	0:15	2	23	0:38	26	0:15	2	13	0:38
18:00/18:30	109	0:15	2	54	0:42	11	0:15	2	5	0:34	41	0:15	2	20	0:34
18:30/19:00	63	0:15	2	31	0:42	27	0:15	2	13	0:34	40	0:15	2	20	0:34
19:00/19:30	35	0:15	2	18	0:42	15	0:15	2	7	0:34	35	0:15	2	17	0:34
19:30/20:00	35	0:15	2	18	0:38	28	0:15	2	14	0:32	30	0:30	1	30	0:32
20:00/20:30	28	0:15	2	14	0:36	21	0:15	2	11	0:32	25	0:30	1	25	0:32
20:30/21:00	7	0:15	2	4	0:34	20	0:15	2	10	0:29	14	0:15	2	7	0:29
21:00/21:30	22	0:15	2	11	0:33	11	0:15	2	5	0:29	16	0:15	2	8	0:29
21:30/22:00	45	0:15	2	22	0:32	7	0:15	2	3	0:29	9	0:15	2	5	0:29
22:00/22:30	0	0:15	2	0	0:31	11	0:15	2	6	0:29	20	0:15	2	10	0:29
22:30/23:00	16	0:15	2	8	0:29	21	0:15	2	11	0:28	0	0:15	2	0	0:28
23:00/23:30	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
Total	2.456		85	29		1.678		72	23		1.225		65	19	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

DETALHAMENTO OPERACIONAL

REDE CORREDOR JOSÉ RUFINO - T.I. SANTA LUZIA

Data: 24/09/2013

Cod./Linha: 212 - JARDIM SÃO PAULO/T.I. SANTA LUZIA

Extensão (Ida/Volta): 10,81 Km

Veículo: PESADO

Classificação: ALIMENTADORA

Tarifa: "A"

Faixas Horárias	PROPOSTO DIAS ÚTEIS Frota: 5					PROPOSTO SÁBADOS Frota: 4					PROPOSTO DOMINGOS Frota: 3				
	1ª Vg.: 04:00			Ult. Vg.: 23:00		1ª Vg.: 04:30			Ult. Vg.: 23:00		1ª Vg.: 04:30			Ult. Vg.: 23:30	
	Pas. Total	Interv.	Quant. Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.
03:30/04:00	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:00/04:30	6	0:15	2	3	0:32	0		0	0		0		0	0	
04:30/05:00	14	0:15	2	7	0:34	16	0:15	2	8	0:34	15	0:30	1	15	0:29
05:00/05:30	35	0:15	2	17	0:37	5	0:15	2	3	0:37	14	0:30	1	14	0:32
05:30/06:00	40	0:15	2	20	0:41	11	0:15	2	6	0:41	0	0:30	1	0	0:34
06:00/06:30	80	0:15	2	40	0:43	26	0:15	2	13	0:43	39	0:15	2	19	0:37
06:30/07:00	132	0:10	3	44	0:48	55	0:15	2	28	0:48	43	0:15	2	22	0:41
07:00/07:30	105	0:10	3	35	0:48	52	0:15	2	26	0:48	25	0:15	2	13	0:41
07:30/08:00	54	0:15	2	27	0:48	46	0:15	2	23	0:48	25	0:15	2	13	0:41
08:00/08:30	40	0:15	2	20	0:48	45	0:15	2	22	0:48	24	0:15	2	12	0:41
08:30/09:00	34	0:15	2	17	0:48	62	0:15	2	31	0:43	38	0:15	2	19	0:43
09:00/09:30	45	0:15	2	22	0:45	26	0:15	2	13	0:43	34	0:15	2	17	0:43
09:30/10:00	46	0:15	2	23	0:45	62	0:15	2	31	0:43	0	0:30	1	0	0:43
10:00/10:30	46	0:15	2	23	0:43	24	0:15	2	12	0:43	81	0:15	2	40	0:43
10:30/11:00	39	0:15	2	20	0:43	77	0:15	2	38	0:43	51	0:15	2	25	0:43
11:00/11:30	78	0:15	2	39	0:43	65	0:15	2	33	0:43	24	0:15	2	12	0:43
11:30/12:00	50	0:15	2	25	0:43	52	0:15	2	26	0:43	32	0:15	2	16	0:43
12:00/12:30	33	0:15	2	16	0:43	47	0:15	2	24	0:43	50	0:15	2	25	0:43
12:30/13:00	81	0:15	2	41	0:43	18	0:15	2	9	0:43	13	0:15	2	6	0:43
13:00/13:30	65	0:15	2	32	0:43	60	0:15	2	30	0:43	46	0:15	2	23	0:43
13:30/14:00	42	0:15	2	21	0:43	53	0:15	2	26	0:43	14	0:15	2	7	0:43
14:00/14:30	27	0:15	2	14	0:43	30	0:15	2	15	0:43	46	0:15	2	23	0:43
14:30/15:00	75	0:15	2	37	0:43	37	0:15	2	18	0:43	18	0:15	2	9	0:43
15:00/15:30	41	0:15	2	21	0:43	39	0:15	2	20	0:41	47	0:15	2	24	0:41
15:30/16:00	59	0:15	2	29	0:43	31	0:15	2	16	0:41	19	0:15	2	9	0:41
16:00/16:30	55	0:10	3	18	0:43	51	0:15	2	25	0:41	16	0:15	2	8	0:41
16:30/17:00	115	0:10	3	38	0:45	41	0:15	2	21	0:41	66	0:15	2	33	0:41
17:00/17:30	83	0:10	3	28	0:45	43	0:15	2	22	0:41	54	0:15	2	27	0:41
17:30/18:00	99	0:15	2	50	0:45	21	0:15	2	10	0:41	22	0:15	2	11	0:41
18:00/18:30	26	0:15	2	13	0:45	41	0:15	2	20	0:37	59	0:15	2	30	0:37
18:30/19:00	55	0:15	2	27	0:45	19	0:15	2	10	0:37	34	0:15	2	17	0:37
19:00/19:30	23	0:15	2	12	0:45	26	0:15	2	13	0:37	41	0:15	2	20	0:37
19:30/20:00	26	0:15	2	13	0:41	28	0:15	2	14	0:34	24	0:15	2	12	0:34
20:00/20:30	17	0:15	2	9	0:39	11	0:15	2	5	0:34	23	0:15	2	11	0:34
20:30/21:00	32	0:15	2	16	0:37	20	0:15	2	10	0:32	54	0:15	2	27	0:32
21:00/21:30	15	0:15	2	7	0:35	18	0:15	2	9	0:32	21	0:15	2	10	0:32
21:30/22:00	20	0:15	2	10	0:34	30	0:15	2	15	0:32	17	0:15	2	8	0:32
22:00/22:30	10	0:15	2	5	0:33	14	0:15	2	7	0:32	9	0:15	2	5	0:32
22:30/23:00	5	0:15	2	3	0:32	12	0:15	2	6	0:29	8	0:15	2	4	0:29
23:00/23:30	0		0	0		0		0	0		7	0:15	2	4	0:28
Total	1.849		81	23		1.314		74	18		1.149		72	16	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

DETALHAMENTO OPERACIONAL

REDE CORREDOR JOSÉ RUFINO - T.I. BARRO

Data: 24/09/2013

Cod./Linha: 213 - T.I BARRO (C. BOA VISTA/AV. SUL)

Extensão (Ida/Volta): **22,87 Km**

Veículo: ARTICULADO AR/PADRON AR Classificação: **TRONCAL** Tarifa: **"A"**

Faixas Horárias	PROPOSTO DIAS ÚTEIS Frota: 22					PROPOSTO SÁBADOS Frota: 12					PROPOSTO DOMINGOS Frota: 9				
	1ª Vg.: 04:00				Ult. Vg.: 23:30	1ª Vg.: 04:00				Ult. Vg.: 23:30	1ª Vg.: 04:00				Ult. Vg.: 23:30
	Pas. Total	Interv.	Quant. Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.
03:30/04:00	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:00/04:30	67	0:15	2	33	1:02	89	0:15	2	44	1:02	28	0:30	1	28	0:54
04:30/05:00	139	0:15	2	69	1:07	159	0:15	2	80	1:07	15	0:15	2	7	0:57
05:00/05:30	229	0:15	2	115	1:17	131	0:15	2	65	1:17	107	0:15	2	53	1:02
05:30/06:00	466	0:06	5	93	1:25	187	0:10	3	62	1:25	208	0:10	3	69	1:07
06:00/06:30	664	0:05	6	111	1:36	300	0:10	3	100	1:36	243	0:10	3	81	1:13
06:30/07:00	886	0:03	8	111	1:36	551	0:07	4	138	1:36	253	0:10	3	84	1:21
07:00/07:30	529	0:05	6	88	1:36	314	0:07	4	78	1:36	192	0:10	3	64	1:21
07:30/08:00	387	0:06	5	77	1:36	271	0:10	3	90	1:36	261	0:10	3	87	1:21
08:00/08:30	294	0:10	3	98	1:36	303	0:10	3	101	1:21	292	0:10	3	97	1:21
08:30/09:00	399	0:06	5	80	1:25	358	0:07	4	89	1:25	179	0:10	3	60	1:25
09:00/09:30	323	0:07	4	81	1:25	318	0:10	3	106	1:25	403	0:10	3	134	1:25
09:30/10:00	256	0:07	4	64	1:25	301	0:10	3	100	1:25	296	0:10	3	99	1:25
10:00/10:30	366	0:06	5	73	1:25	320	0:10	3	107	1:25	226	0:10	3	75	1:25
10:30/11:00	399	0:06	5	80	1:25	252	0:10	3	84	1:25	269	0:10	3	90	1:25
11:00/11:30	474	0:07	4	119	1:25	324	0:10	3	108	1:25	223	0:15	2	111	1:25
11:30/12:00	390	0:07	4	98	1:25	357	0:10	3	119	1:25	290	0:10	3	97	1:25
12:00/12:30	442	0:07	4	110	1:25	243	0:10	3	81	1:25	241	0:15	2	120	1:25
12:30/13:00	405	0:07	4	101	1:25	358	0:10	3	119	1:25	152	0:15	2	76	1:25
13:00/13:30	468	0:07	4	117	1:25	293	0:10	3	98	1:25	243	0:15	2	122	1:25
13:30/14:00	379	0:10	3	126	1:25	342	0:10	3	114	1:25	158	0:15	2	79	1:25
14:00/14:30	273	0:07	4	68	1:25	263	0:10	3	88	1:25	211	0:10	3	70	1:25
14:30/15:00	434	0:06	5	87	1:25	221	0:10	3	74	1:25	258	0:10	3	86	1:25
15:00/15:30	356	0:06	5	71	1:25	373	0:07	4	93	1:21	263	0:10	3	88	1:21
15:30/16:00	574	0:05	6	96	1:25	296	0:07	4	74	1:21	207	0:10	3	69	1:21
16:00/16:30	380	0:07	4	95	1:25	267	0:10	3	89	1:21	237	0:10	3	79	1:21
16:30/17:00	662	0:05	6	110	1:30	282	0:10	3	94	1:21	332	0:10	3	111	1:21
17:00/17:30	553	0:06	5	111	1:30	346	0:10	3	115	1:21	271	0:10	3	90	1:21
17:30/18:00	593	0:06	5	119	1:30	260	0:10	3	87	1:21	359	0:07	4	90	1:21
18:00/18:30	469	0:07	4	117	1:30	296	0:10	3	99	1:13	318	0:10	3	106	1:13
18:30/19:00	295	0:10	3	98	1:30	182	0:15	2	91	1:13	307	0:10	3	102	1:13
19:00/19:30	223	0:10	3	74	1:30	198	0:10	3	66	1:13	249	0:10	3	83	1:13
19:30/20:00	188	0:10	3	63	1:21	156	0:15	2	78	1:07	206	0:10	3	69	1:07
20:00/20:30	260	0:10	3	87	1:17	142	0:15	2	71	1:07	207	0:10	3	69	1:07
20:30/21:00	229	0:10	3	76	1:13	174	0:10	3	58	1:02	153	0:15	2	77	1:02
21:00/21:30	320	0:07	4	80	1:10	198	0:10	3	66	1:02	183	0:15	2	91	1:02
21:30/22:00	120	0:15	2	60	1:07	132	0:15	2	66	1:02	120	0:15	2	60	1:02
22:00/22:30	95	0:15	2	48	1:04	106	0:15	2	53	1:02	112	0:15	2	56	1:02
22:30/23:00	52	0:15	2	26	1:02	91	0:15	2	46	0:57	78	0:15	2	39	0:57
23:00/23:30	97	0:15	2	48	1:02	138	0:15	2	69	0:54	127	0:15	2	63	0:54
Total	14.132		156	91		9.890		112	88		8.477		103	82	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

DETALHAMENTO OPERACIONAL

REDE CORREDOR JOSÉ RUFINO - T.I. SANTA LUZIA

Cod./Linha: **215 - T.I. SANTA LUZIA/T.I.CENTRO**

Data: **24/09/2013**

Extensão (Ida/Volta): **14,90 Km**

Veículo: **PADRON AR**

Classificação: **TRONCAL**

Tarifa: **"A"**

Faixas Horárias	PROPOSTO DIAS ÚTEIS Frota: 14					PROPOSTO SÁBADOS Frota: 10					PROPOSTO DOMINGOS Frota: 7				
	1ª Vg.: 04:30			Ult. Vg.: 23:30		1ª Vg.: 05:00			Ult. Vg.: 23:30		1ª Vg.: 05:00			Ult. Vg.: 23:00	
	Pas. Total	Interv.	Quant. Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.
03:30/04:00	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:00/04:30	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:30/05:00	96	0:15	2	48	0:45	0		0	0		0		0	0	
05:00/05:30	118	0:15	2	59	0:49	107	0:15	2	53	0:49	99	0:30	1	99	0:42
05:30/06:00	234	0:10	3	78	0:09	202	0:15	2	101	0:09	171	0:30	1	171	0:45
06:00/06:30	771	0:15	2	386	1:00	299	0:10	3	100	1:00	173	0:15	2	86	0:49
06:30/07:00	853	0:04	7	122	1:04	378	0:10	3	126	1:04	122	0:30	1	122	0:54
07:00/07:30	694	0:05	6	116	1:04	491	0:07	4	123	1:04	360	0:10	3	120	0:54
07:30/08:00	539	0:07	4	135	1:04	362	0:10	3	121	1:04	142	0:15	2	71	0:54
08:00/08:30	411	0:07	4	103	1:04	406	0:10	3	135	1:04	401	0:10	3	134	0:54
08:30/09:00	431	0:06	5	86	1:04	375	0:07	4	94	1:04	248	0:10	3	83	0:57
09:00/09:30	315	0:07	4	79	1:00	440	0:06	5	88	0:57	388	0:07	4	97	0:57
09:30/10:00	339	0:07	4	85	1:00	235	0:10	3	78	0:57	173	0:30	1	173	0:57
10:00/10:30	332	0:07	4	83	0:57	487	0:06	5	97	0:57	426	0:06	5	85	0:57
10:30/11:00	294	0:10	3	98	0:57	502	0:06	5	100	0:57	255	0:10	3	85	0:57
11:00/11:30	568	0:07	4	142	0:57	470	0:10	3	157	0:57	271	0:15	2	136	0:57
11:30/12:00	465	0:07	4	116	0:57	418	0:10	3	139	0:57	324	0:15	2	162	0:57
12:00/12:30	580	0:07	4	145	0:57	454	0:10	3	151	0:57	147	0:15	2	74	0:57
12:30/13:00	450	0:07	4	112	0:57	343	0:10	3	114	0:57	239	0:15	2	120	0:57
13:00/13:30	460	0:07	4	115	0:57	323	0:10	3	108	0:57	185	0:15	2	93	0:57
13:30/14:00	356	0:10	3	119	0:57	391	0:10	3	130	0:57	250	0:15	2	125	0:57
14:00/14:30	459	0:06	5	92	0:57	338	0:07	4	84	0:57	250	0:10	3	83	0:57
14:30/15:00	485	0:06	5	97	0:57	266	0:10	3	89	0:57	149	0:15	2	75	0:57
15:00/15:30	365	0:07	4	91	0:57	363	0:07	4	91	0:54	196	0:15	2	98	0:54
15:30/16:00	404	0:07	4	101	0:57	174	0:10	3	58	0:54	255	0:10	3	85	0:54
16:00/16:30	840	0:04	7	120	0:57	906	0:04	7	129	0:54	520	0:04	7	74	0:54
16:30/17:00	1.215	0:03	10	121	1:00	539	0:06	5	108	0:54	571	0:03	8	71	0:54
17:00/17:30	1.239	0:03	10	124	1:00	430	0:07	4	107	0:54	625	0:03	8	78	0:54
17:30/18:00	1.754	0:02	14	125	1:00	657	0:06	5	131	0:54	537	0:04	7	77	0:54
18:00/18:30	1.505	0:02	12	125	1:00	399	0:07	4	100	0:49	814	0:02	11	74	0:49
18:30/19:00	771	0:05	6	128	1:00	395	0:07	4	99	0:49	612	0:03	8	77	0:49
19:00/19:30	239	0:10	3	80	1:00	192	0:15	2	96	0:49	435	0:06	5	87	0:49
19:30/20:00	224	0:10	3	75	0:54	112	0:15	2	56	0:45	214	0:10	3	71	0:45
20:00/20:30	158	0:15	2	79	0:52	140	0:15	2	70	0:45	182	0:15	2	91	0:45
20:30/21:00	73	0:15	2	37	0:49	88	0:15	2	44	0:42	129	0:15	2	65	0:42
21:00/21:30	134	0:15	2	67	0:47	124	0:15	2	62	0:42	124	0:15	2	62	0:42
21:30/22:00	221	0:10	3	74	0:45	60	0:15	2	30	0:42	180	0:15	2	90	0:42
22:00/22:30	41	0:15	2	21	0:43	63	0:15	2	31	0:42	79	0:15	2	40	0:42
22:30/23:00	69	0:15	2	35	0:42	57	0:15	2	29	0:39	22	0:15	2	11	0:39
23:00/23:30	14	0:15	2	7	0:42	43	0:15	2	21	0:36	0		0	0	
Total	18.515		171	108		12.026		121	99		10.268		120	86	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA
Linha 219 TI JABOATÃO (SANCHO) / TI TIP
Objetivo 219-204 INÍCIO T.I TIP. 01.06.2013.
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 01/06/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	57	**Primeira saída Terminal**	04:10
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	23:10
Nº de Equipes	12	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:50
Extensão Morta	7,91	**Última saída Pto de Retorno**	23:50
Extensão Útil	44,88	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	47,46	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	2558,16	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	2605,62	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	31,56

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:10	05:10	00:30	00:00	00:40	00:40	33,66
05:10	06:25	00:15	00:00	00:42	00:43	31,68
06:25	07:13	00:16	00:00	00:45	00:45	29,92
07:13	16:13	00:20	00:00	00:45	00:45	29,92
16:13	17:17	00:16	00:00	00:45	00:45	29,92
17:17	18:17	00:15	00:00	00:45	00:45	29,92
18:17	19:37	00:20	00:00	00:42	00:43	31,68
19:37	22:37	00:30	00:00	00:40	00:40	33,66
22:37	23:10	00:33	00:00	00:40	00:40	33,66

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA

Linha 219 TI JABOATÃO (SANCHO) / TI TIP

Objetivo 219-204 INÍCIO T.I TIP. 01.06.2013.

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 01/06/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DUT

Observação:

As viagenas assinaladas no Quadro de Horários por:

TGW - Fabricas 1 -TI Jaboatão / TIP / Curados, faz o seguinte itinerário:Rodovia BR-232... Avenida Doutor George William Bultler...Terminal Integrado TIP... Rodovia BR-408, Avenida 01, Rua 02, Rua 04, Rua 07, Rua 14, Rua 15, Rua 14, Avenida 08, Rua João Cabral de Melo Neto, Rua Machado de Assis, Rua Leonardo da Vinci, Rua Dolores Duran, Rua Antônio Jácome Bezerra, Rua Pedro de Souza... Rodovia BR-232

JGW - Fabrica 2 - TI Jaboatão / Curados / TIP, fazr o seguinte itinerário: Rodovia BR-232... Rua Leonardo da Vinci, Rua Dolores Duran, Rua Pedro de Souza, Rua Antônio Jácome Bezerra, Rua Dolores Duran, Rua Machado de Assis, Avenida 08, Rua 10, Avenida 01, Rodovia BR-408, Terminal Integrado do T.I TIP... Rodovia BR-232...

Extensão da linha:

Itinerário normal ==> 41,8 km (36 viagens nos Dias Úteis)
Itinerário tipo TGW ==> 38,1 km (13 viagens nos Dias Úteis)
Itinerário tipo JGW ==> 36,8 km (7 viagens nos Dias Úteis)

Extensão Ponderada (Dia Útil)
(33 X 38,1) + (30 X 36,8) / 63 = (1.257,3 + 1.104) / 63 = 2.361,3 / 63 = 37,48 km

As viagenas assinaladas no Quadro de Horários por:

TGW - Fabricas 1 -TI Jaboatão / TIP / Curados, faz o seguinte itinerário:Rodovia BR-232... Avenida Doutor George William Bultler...Terminal Integrado TIP... Rodovia BR-408, Avenida 01, Rua 02, Rua 04, Rua 07, Rua 14, Rua 15, Rua 14, Avenida 08, Rua João Cabral de Melo Neto, Rua Machado de Assis, Rua Leonardo da Vinci, Rua Dolores Duran, Rua Antônio Jácome Bezerra, Rua Pedro de Souza... Rodovia BR-232

JGW - Fabrica 2 - TI Jaboatão / Curados / TIP, fazr o seguinte itinerário: Rodovia BR-232... Rua Leonardo da Vinci, Rua Dolores Duran, Rua Pedro de Souza, Rua Antônio Jácome Bezerra, Rua Dolores Duran, Rua Machado de Assis, Avenida 08, Rua 10, Avenida 01, Rodovia BR-408, Terminal Integrado do T.I TIP... Rodovia BR-232...

Extensão da linha:

Itinerário normal ==> 41,8 km (36 viagens nos Dias Úteis)
Itinerário tipo TGW ==> 38,1 km (13 viagens nos Dias Úteis)
Itinerário tipo JGW ==> 36,8 km (7 viagens nos Dias Úteis)

Extensão Ponderada (Dia Útil)
(33 X 38,1) + (30 X 36,8) / 63 = (1.257,3 + 1.104) / 63 = 2.361,3 / 63 = 37,48 km

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA

Linha 219 TI JABOATÃO (SANCHO) / TI TIP

Objetivo 219-205 INÍCIO T.I TIP. 01.06.2013.

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 01/06/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	46	**Primeira saída Terminal**	04:10
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	23:05
Nº de Equipes	12	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:55
Extensão Morta	7,91	**Última saída Pto de Retorno**	23:47
Extensão Útil	47,69	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	47,46	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	2193,74	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	2241,20	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	31,10

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:10	05:10	00:30	00:00	00:45	00:45	31,79
05:10	07:15	00:25	00:00	00:45	00:45	31,79
07:15	09:15	00:20	00:00	00:47	00:48	30,12
09:15	15:15	00:30	00:00	00:47	00:48	30,12
15:15	19:35	00:20	00:00	00:47	00:48	30,12
19:35	20:35	00:30	00:00	00:47	00:48	30,12
20:35	23:05	00:30	00:00	00:42	00:43	33,66

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA

Linha 219 TI JABOATÃO (SANCHO) / TI TIP

Objetivo 219-206 INÍCIO T.I TIP. 01.06.2013.

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 01/06/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	51	**Primeira saída Terminal**	04:10
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	23:05
Nº de Equipes	12	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:53
Extensão Morta	7,91	**Última saída Pto de Retorno**	23:48
Extensão Útil	47,79	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	47,46	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	2437,29	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	2484,75	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	31,92

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:10	06:10	00:30	00:00	00:43	00:42	33,73
06:10	08:15	00:25	00:00	00:45	00:45	31,86
08:15	13:35	00:20	00:00	00:48	00:47	30,18
13:35	15:35	00:20	00:00	00:45	00:45	31,86
15:35	19:35	00:20	00:00	00:48	00:47	30,18
19:35	20:35	00:30	00:00	00:45	00:45	31,86
20:35	23:05	00:30	00:00	00:43	00:42	33,73

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA
Linha 219 TI JABOATÃO (SANCHO) / TI TIP
Objetivo 219-206 INÍCIO T.I TIP. 01.06.2013.
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 01/06/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Observação:

Esta linha, no sentido Jaboatão / TIP, passou a fazer o seguinte itinerário:
... Rua Machado de Assis, Av. 08, Rua 10, Av. 01, BR 408, Via de Acesso ao TIP, TIP...
Ou seja: a linha passou a atender às Ruas 14 e 15, no Curado 4, somente no sentido TIP/Jaboatão.

As viagenas assinaladas no Quadro de Horários por:

TGW ==> Fazem itinerário pela Av. George William Butler no sentido Jaboatão / TIP

JGW ==> Fazem itinerário pela Av. George William Butler no sentido TIP / Jaboatão

Extensão da linha:

Itinerário normal ==> 41,8 km (34 viagens nos Domingos)
Itinerário tipo TGW ==> 38,1 km (10 viagens nos Domingos)
Itinerário tipo JGW ==> 36,8 km (7 viagens nos Domingos)

Extensão Ponderada (Domingo)

[(34 X 41,8) + (10 X 38,1) + (7 X 36,8)] / 51 = (1.421,2 + 381 + 257,6) / 51 = 2.059,8 / 51 = 40,39 km

Esta linha, no sentido Jaboatão / TIP, passou a fazer o seguinte itinerário:
... Rua Machado de Assis, Av. 08, Rua 10, Av. 01, BR 408, Via de Acesso ao TIP, TIP...
Ou seja: a linha passou a atender às Ruas 14 e 15, no Curado 4, somente no sentido TIP/Jaboatão.

As viagenas assinaladas no Quadro de Horários por:

TGW ==> Fazem itinerário pela Av. George William Butler no sentido Jaboatão / TIP

JGW ==> Fazem itinerário pela Av. George William Butler no sentido TIP / Jaboatão

Extensão da linha:

Itinerário normal ==> 41,8 km (34 viagens nos Domingos)
Itinerário tipo TGW ==> 38,1 km (10 viagens nos Domingos)
Itinerário tipo JGW ==> 36,8 km (7 viagens nos Domingos)

Extensão Ponderada (Domingo)

[(34 X 41,8) + (10 X 38,1) + (7 X 36,8)] / 51 = (1.421,2 + 381 + 257,6) / 51 = 2.059,8 / 51 = 40,39 km

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA
Linha 220 JABOATÃO/ TI CAVALEIRO
Objetivo 220-143 PROPOSTA DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 02/09/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	69	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	3	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	6	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:13
Extensão Morta	7,91	**Última saída Pto de Retorno**	23:17
Extensão Útil	12,09	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	23,73	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	834,21	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	857,94	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:00
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	24,32

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:13	00:12	29,02
04:30	05:00	00:30	00:00	00:15	00:15	24,18
05:00	08:00	00:12	00:00	00:15	00:15	24,18
08:00	10:00	00:15	00:00	00:15	00:15	24,18
10:00	15:00	00:20	00:00	00:15	00:15	24,18
15:00	17:00	00:15	00:00	00:15	00:15	24,18
17:00	18:00	00:12	00:00	00:15	00:15	24,18
18:00	19:00	00:15	00:00	00:15	00:15	24,18
19:00	22:00	00:20	00:00	00:15	00:15	24,18
22:00	23:00	00:30	00:00	00:17	00:18	20,73

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA
Linha 220 JABOATÃO/ TI CAVALEIRO
Objetivo 220-143 PROPOSTA DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 02/09/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

1.0 - PLANEJAMENTO Q.H (220 - 143)

1.1 -Objetivo Detalhado
Proposta de serviço com acréscimo de 13 viagens.

2.0 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR
Dia Tipo: Dut (01)
Planejamento: 220-086.
Serviço: Frota 3 / Viag. 56.
Período: 07/05/2007 - 01/09/2013.

3.0 -INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL
3.1 -Não existem.

1.0 - PLANEJAMENTO Q.H (220 - 143)

1.1 -Objetivo Detalhado
Proposta de serviço com acréscimo de 13 viagens.

2.0 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR
Dia Tipo: Dut (01)
Planejamento: 220-086.
Serviço: Frota 3 / Viag. 56.
Período: 07/05/2007 - 01/09/2013.

3.0 -INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL
3.1 -Não existem.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA
Linha 220 JABOATÃO/ TI CAVALEIRO
Objetivo 220-081 IMPLANTAÇÃO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 06/05/2006
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	49	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	3	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	6	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:13
Extensão Morta	7,91	**Última saída Pto de Retorno**	23:13
Extensão Útil	12,09	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	23,73	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	592,41	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	616,14	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:00
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	25,56

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:13	00:12	29,02
04:30	05:00	00:30	00:00	00:15	00:15	24,18
05:00	09:00	00:20	00:00	00:15	00:15	24,18
09:00	17:20	00:25	00:00	00:15	00:15	24,18
17:20	18:40	00:20	00:00	00:15	00:15	24,18
18:40	22:00	00:25	00:00	00:15	00:15	24,18
22:00	23:00	00:30	00:00	00:13	00:12	29,02

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA
Linha 220 JABOATÃO/ TI CAVALEIRO
Objetivo 220-129 AJUSTE DE DEMANDA
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 03/07/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	47	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	3	**Última saída Terminal**	23:10
Nº de Equipes	6	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:13
Extensão Morta	7,91	**Última saída Pto de Retorno**	23:25
Extensão Útil	12,09	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	23,73	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	568,23	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	591,96	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	24,99

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:13	00:12	29,02
04:30	05:00	00:30	00:00	00:15	00:15	24,18
05:00	08:20	00:25	00:00	00:15	00:15	24,18
08:20	11:00	00:20	00:00	00:15	00:15	24,18
11:00	20:10	00:25	00:00	00:15	00:15	24,18
20:10	23:10	00:30	00:00	00:15	00:15	24,18

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

DETALHAMENTO OPERACIONAL

REDE CORREDOR JOSÉ RUFINO - T.I. SANTA LUZIA — Data: 24/09/2013

Cod./Linha: 221- VILA CARDEAL E SILVA / T. I. SANTA LUZIA — Extensão (Ida/Volta): 8,41 Km

Veículo: PESADO — Classificação: ALIMENTADORA — Tarifa: "A"

Faixas Horárias	PROPOSTO DIAS ÚTEIS Frota: 5					PROPOSTO SÁBADOS Frota: 4					PROPOSTO DOMINGOS Frota: 3				
	1ª Vg.: 04:30				Ult. Vg.: 23:30	1ª Vg.: 05:00				Ult. Vg.: 23:30	1ª Vg.: 05:00				Ult. Vg.: 23:00
	Pas. Total	Interv.	Quant. Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.
03:30/04:00	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:00/04:30	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:30/05:00	13	0:15	2	7	0:27	0		0	0		0		0	0	
05:00/05:30	12	0:15	2	6	0:30	15	0:15	2	8	0:30	22	0:30	1	22	0:26
05:30/06:00	66	0:15	2	33	0:33	65	0:15	2	32	0:33	33	0:30	1	33	0:27
06:00/06:30	184	0:15	2	92	0:34	40	0:15	2	20	0:34	41	0:30	1	41	0:30
06:30/07:00	304	0:07	4	76	0:38	106	0:15	2	53	0:38	54	0:30	1	54	0:33
07:00/07:30	184	0:10	3	61	0:38	167	0:10	3	56	0:38	85	0:15	2	43	0:33
07:30/08:00	151	0:10	3	50	0:38	102	0:15	2	51	0:38	35	0:15	2	18	0:33
08:00/08:30	112	0:10	3	37	0:38	127	0:15	2	64	0:38	102	0:15	2	51	0:33
08:30/09:00	102	0:10	3	34	0:38	144	0:10	3	48	0:34	45	0:15	2	22	0:34
09:00/09:30	95	0:15	2	48	0:36	135	0:15	2	67	0:34	44	0:15	2	22	0:34
09:30/10:00	117	0:10	3	39	0:36	53	0:15	2	26	0:34	65	0:30	1	65	0:34
10:00/10:30	78	0:15	2	39	0:34	168	0:10	3	56	0:34	77	0:15	2	38	0:34
10:30/11:00	102	0:15	2	51	0:34	132	0:10	3	44	0:34	122	0:15	2	61	0:34
11:00/11:30	147	0:15	2	73	0:34	145	0:15	2	72	0:34	58	0:15	2	29	0:34
11:30/12:00	166	0:10	3	55	0:34	125	0:15	2	63	0:34	99	0:15	2	50	0:34
12:00/12:30	167	0:10	3	56	0:34	117	0:15	2	58	0:34	45	0:15	2	22	0:34
12:30/13:00	109	0:15	2	54	0:34	95	0:15	2	48	0:34	78	0:15	2	39	0:34
13:00/13:30	145	0:15	2	72	0:34	114	0:15	2	57	0:34	34	0:15	2	17	0:34
13:30/14:00	96	0:15	2	48	0:34	111	0:15	2	56	0:34	70	0:15	2	35	0:34
14:00/14:30	123	0:10	3	41	0:34	98	0:15	2	49	0:34	32	0:15	2	16	0:34
14:30/15:00	155	0:10	3	52	0:34	102	0:15	2	51	0:34	58	0:15	2	29	0:34
15:00/15:30	126	0:10	3	42	0:34	103	0:15	2	51	0:33	72	0:15	2	36	0:33
15:30/16:00	98	0:10	3	33	0:34	40	0:15	2	20	0:33	86	0:15	2	43	0:33
16:00/16:30	138	0:10	3	46	0:34	145	0:15	2	72	0:33	48	0:15	2	24	0:33
16:30/17:00	170	0:10	3	57	0:36	48	0:15	2	24	0:33	91	0:15	2	45	0:33
17:00/17:30	100	0:10	3	33	0:36	74	0:15	2	37	0:33	50	0:15	2	25	0:33
17:30/18:00	204	0:10	3	68	0:36	77	0:15	2	39	0:33	59	0:15	2	30	0:33
18:00/18:30	227	0:10	3	76	0:36	78	0:15	2	39	0:30	120	0:15	2	60	0:30
18:30/19:00	78	0:15	2	39	0:36	50	0:15	2	25	0:30	57	0:15	2	28	0:30
19:00/19:30	77	0:15	2	39	0:36	90	0:15	2	45	0:30	149	0:15	2	74	0:30
19:30/20:00	63	0:15	2	31	0:33	33	0:15	2	16	0:27	60	0:30	1	60	0:27
20:00/20:30	48	0:15	2	24	0:31	40	0:15	2	20	0:27	57	0:15	2	28	0:27
20:30/21:00	39	0:15	2	19	0:30	28	0:15	2	14	0:26	32	0:15	2	16	0:26
21:00/21:30	36	0:15	2	18	0:29	53	0:15	2	26	0:26	53	0:15	2	27	0:26
21:30/22:00	39	0:15	2	19	0:27	22	0:15	2	11	0:26	83	0:15	2	41	0:26
22:00/22:30	29	0:15	2	14	0:26	25	0:15	2	13	0:26	17	0:30	1	17	0:26
22:30/23:00	20	0:15	2	10	0:26	18	0:15	2	9	0:24	14	0:30	1	14	0:24
23:00/23:30	10	0:15	2	5	0:26	17	0:15	2	8	0:23	0		0	0	
Total	4.130		94	44		3.100		78	40		2.246		64	35	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

DETALHAMENTO OPERACIONAL

REDE CORREDOR JOSÉ RUFINO - T.I. SANTA LUZIA — Data: 24/09/2013

Cod./Linha: 222 - JARDIM UCHOA / T. I. SANTA LUZIA — Extensão (Ida/Volta): 7,13 Km

Veículo: MIDI — Classificação: ALIMENTADORA — Tarifa: "A"

Faixas Horárias	PROPOSTO DIAS ÚTEIS Frota: 3					PROPOSTO SÁBADOS Frota: 3					PROPOSTO DOMINGOS Frota: 2				
	1ª Vg.: 04:30			Ult. Vg.: 22:00		1ª Vg.: 05:00			Ult. Vg.: 22:00		1ª Vg.: 05:30			Ult. Vg.: 22:00	
	Pas. Total	Interv.	Quant. Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.
03:30/04:00	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:00/04:30	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:30/05:00	17	0:15	2	9	0:24	0		0	0		0		0	0	
05:00/05:30	11	0:15	2	5	0:26	26	0:15	2	13	0:26	0		0	0	
05:30/06:00	37	0:15	2	19	0:28	8	0:15	2	4	0:28	9	0:30	1	9	0:24
06:00/06:30	65	0:15	2	32	0:30	30	0:15	2	15	0:30	14	0:30	1	14	0:26
06:30/07:00	0	0:15	2	0	0:33	30	0:15	2	15	0:33	16	0:30	1	16	0:28
07:00/07:30	62	0:10	3	21	0:33	18	0:15	2	9	0:33	13	0:30	1	13	0:28
07:30/08:00	41	0:15	2	21	0:33	16	0:15	2	8	0:33	14	0:30	1	14	0:28
08:00/08:30	32	0:15	2	16	0:33	25	0:15	2	12	0:33	18	0:30	1	18	0:28
08:30/09:00	23	0:15	2	12	0:33	10	0:15	2	5	0:30	16	0:30	1	16	0:30
09:00/09:30	16	0:15	2	8	0:31	30	0:15	2	15	0:30	29	0:30	1	29	0:30
09:30/10:00	14	0:15	2	7	0:31	22	0:15	2	11	0:30	29	0:30	1	29	0:30
10:00/10:30	37	0:15	2	19	0:30	26	0:15	2	13	0:30	54	0:15	2	27	0:30
10:30/11:00	17	0:15	2	8	0:30	22	0:15	2	11	0:30	0	0:30	1	0	0:30
11:00/11:30	34	0:15	2	17	0:30	63	0:15	2	31	0:30	17	0:30	1	17	0:30
11:30/12:00	13	0:15	2	6	0:30	13	0:15	2	6	0:30	27	0:30	1	27	0:30
12:00/12:30	41	0:15	2	20	0:30	20	0:15	2	10	0:30	9	0:30	1	9	0:30
12:30/13:00	43	0:15	2	21	0:30	18	0:15	2	9	0:30	14	0:30	1	14	0:30
13:00/13:30	21	0:15	2	11	0:30	23	0:15	2	12	0:30	16	0:30	1	16	0:30
13:30/14:00	23	0:15	2	12	0:30	35	0:15	2	18	0:30	46	0:30	1	46	0:30
14:00/14:30	34	0:15	2	17	0:30	21	0:15	2	11	0:30	23	0:30	1	23	0:30
14:30/15:00	49	0:15	2	25	0:30	22	0:15	2	11	0:30	0	0:30	1	0	0:30
15:00/15:30	11	0:15	2	6	0:30	40	0:15	2	20	0:28	0	0:30	1	0	0:28
15:30/16:00	32	0:15	2	16	0:30	10	0:15	2	5	0:28	22	0:30	1	22	0:28
16:00/16:30	15	0:15	2	7	0:30	9	0:15	2	5	0:28	0	0:30	1	0	0:28
16:30/17:00	28	0:15	2	14	0:31	24	0:15	2	12	0:28	17	0:30	1	17	0:28
17:00/17:30	45	0:15	2	23	0:31	5	0:15	2	2	0:28	17	0:30	1	17	0:28
17:30/18:00	75	0:15	2	38	0:31	24	0:15	2	12	0:28	28	0:15	2	14	0:28
18:00/18:30	20	0:15	2	10	0:31	13	0:15	2	6	0:26	22	0:30	1	22	0:26
18:30/19:00	26	0:15	2	13	0:31	13	0:15	2	7	0:26	28	0:15	2	14	0:26
19:00/19:30	17	0:15	2	8	0:31	11	0:15	2	5	0:26	46	0:15	2	23	0:26
19:30/20:00	19	0:15	2	10	0:28	0	0:15	2	0	0:24	17	0:30	1	17	0:24
20:00/20:30	8	0:15	2	4	0:27	12	0:15	2	6	0:24	11	0:30	1	11	0:24
20:30/21:00	0	0:15	2	0	0:26	0	0:15	2	0	0:22	17	0:30	1	17	0:22
21:00/21:30	11	0:15	2	6	0:25	9	0:15	2	4	0:22	0	0:30	1	0	0:22
21:30/22:00	23	0:15	2	12	0:24	5	0:15	2	2	0:22	11	0:30	1	11	0:22
22:00/22:30	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
22:30/23:00	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
23:00/23:30	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
Total	962		71	14		657		68	10		599		37	16	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

DETALHAMENTO OPERACIONAL
REDE CORREDOR JOSÉ RUFINO - T.I. BARRO

Data: 24/09/2013
Extensão (Ida/Volta): 12,80 Km
Cod./Linha: 232 - CAVALEIRO/ T.I BARRO
Tarifa: "A"
Veículo: PESADO
Classificação: ALIMENTADORA

Faixas Horárias	PROPOSTO DIAS ÚTEIS Frota: 7					PROPOSTO SÁBADOS Frota: 6					PROPOSTO DOMINGOS Frota: 5				
	1ª Vg.: 04:00			Ult. Vg.: 23:30		1ª Vg.: 04:00			Ult. Vg.: 23:30		1ª Vg.: 04:00			Ult. Vg.: 23:30	
	Pas. Total	Interv.	Quant. Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.
03:30/04:00	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:00/04:30	26	0:10	3	9	0:39	36	0:15	2	18	0:39	31	0:30	1	31	0:37
04:30/05:00	45	0:15	2	22	0:43	50	0:15	2	25	0:43	16	0:15	2	8	0:39
05:00/05:30	23	0:15	2	12	0:47	31	0:15	2	16	0:47	27	0:15	2	13	0:43
05:30/06:00	188	0:10	3	63	0:56	89	0:15	2	45	0:53	87	0:15	2	44	0:50
06:00/06:30	219	0:15	2	110	0:56	94	0:15	2	47	0:53	93	0:15	2	47	0:56
06:30/07:00	259	0:10	3	86	1:04	178	0:10	3	59	0:56	130	0:10	3	43	0:56
07:00/07:30	225	0:10	3	75	1:04	154	0:10	3	51	0:56	116	0:15	2	58	0:56
07:30/08:00	144	0:10	3	48	1:04	121	0:10	3	40	0:56	151	0:10	3	50	0:56
08:00/08:30	83	0:15	2	41	1:04	115	0:15	2	57	0:56	109	0:15	2	54	0:56
08:30/09:00	142	0:10	3	47	1:04	118	0:10	3	39	0:56	68	0:15	2	34	0:56
09:00/09:30	68	0:15	2	34	1:04	155	0:10	3	52	0:56	191	0:10	3	64	0:56
09:30/10:00	133	0:10	3	44	0:59	125	0:10	3	42	0:56	130	0:10	3	43	0:56
10:00/10:30	91	0:10	3	30	0:56	167	0:10	3	56	0:56	96	0:15	2	48	0:56
10:30/11:00	133	0:10	3	44	0:56	41	0:15	2	20	0:56	138	0:10	3	46	0:56
11:00/11:30	165	0:10	3	55	0:56	142	0:15	2	71	0:56	103	0:15	2	52	0:56
11:30/12:00	128	0:10	3	43	0:56	136	0:15	2	68	0:56	106	0:15	2	53	0:56
12:00/12:30	129	0:10	3	43	0:56	109	0:15	2	54	0:56	117	0:15	2	59	0:56
12:30/13:00	140	0:10	3	47	1:04	116	0:15	2	58	1:04	67	0:15	2	34	0:56
13:00/13:30	153	0:10	3	51	1:04	167	0:15	2	84	1:04	85	0:15	2	43	0:56
13:30/14:00	160	0:10	3	53	1:04	133	0:15	2	67	1:04	78	0:15	2	39	0:56
14:00/14:30	27	0:15	2	14	1:04	118	0:10	3	39	1:04	63	0:15	2	32	0:56
14:30/15:00	169	0:07	4	42	1:04	84	0:15	2	42	1:04	108	0:10	3	36	0:56
15:00/15:30	108	0:10	3	36	0:56	158	0:10	3	53	0:56	69	0:15	2	35	0:56
15:30/16:00	139	0:10	3	46	0:56	107	0:10	3	36	0:56	102	0:10	3	34	0:56
16:00/16:30	155	0:10	3	52	0:56	100	0:15	2	50	0:56	81	0:10	3	27	0:56
16:30/17:00	113	0:10	3	38	0:59	123	0:15	2	62	0:56	126	0:10	3	42	0:56
17:00/17:30	280	0:07	4	70	0:59	94	0:15	2	47	0:56	89	0:10	3	30	0:56
17:30/18:00	189	0:07	4	47	0:59	74	0:15	2	37	0:56	133	0:10	3	44	0:56
18:00/18:30	152	0:10	3	51	0:59	143	0:10	3	48	0:56	88	0:10	3	29	0:56
18:30/19:00	129	0:10	3	43	0:59	82	0:15	2	41	0:56	72	0:15	2	36	0:56
19:00/19:30	67	0:15	2	34	0:59	52	0:15	2	26	0:56	117	0:15	2	59	0:56
19:30/20:00	80	0:15	2	40	0:59	28	0:15	2	14	0:56	46	0:15	2	23	0:56
20:00/20:30	81	0:15	2	41	0:59	77	0:15	2	38	0:56	60	0:15	2	30	0:56
20:30/21:00	59	0:15	2	29	0:53	45	0:15	2	23	0:53	106	0:15	2	53	0:50
21:00/21:30	34	0:15	2	17	0:53	48	0:15	2	24	0:53	79	0:15	2	40	0:45
21:30/22:00	68	0:15	2	34	0:59	46	0:15	2	23	0:47	36	0:15	2	18	0:41
22:00/22:30	48	0:15	2	24	0:59	58	0:15	2	29	0:43	41	0:15	2	20	0:39
22:30/23:00	18	0:15	2	9	0:53	42	0:15	2	21	0:39	30	0:15	2	15	0:38
23:00/23:30	19	0:15	2	10	0:43	53	0:15	2	27	0:37	64	0:15	2	32	0:37
Total	4.591		105	44		3.811		89	43		3.451		89	39	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 233 CAVALEIRO (BACURAU) **Início Operação** 26/10/2006

Objetivo 233-077 IMPLANTAÇÃO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação BACURAU **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	4	**Primeira saída Terminal**	01:00
Veículos Utilizados	0	**Última saída Terminal**	04:00
Nº de Equipes	1	**Primeira saída Pto de Retorno**	00:28
Extensão Morta	0,00	**Última saída Pto de Retorno**	03:28
Extensão Útil	34,50	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:10
Km Morta Total	0,00	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	138,00	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	138,00	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	37,64

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:28	00:27	37,64

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 233 CAVALEIRO (BACURAU)
Objetivo 233-123 ALTA DEMANDA
Classificação BACURAU
Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 17/9/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	6	**Primeira saída Terminal**	01:00
Veículos Utilizados	0	**Última saída Terminal**	04:00
Nº de Equipes	2	**Primeira saída Pto de Retorno**	00:28
Extensão Morta	0,00	**Última saída Pto de Retorno**	02:58
Extensão Útil	34,50	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:20
Km Morta Total	0,00	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	207,00	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	207,00	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	37,64

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	00:30	00:00	00:28	00:27	37,64

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 233 CAVALEIRO (BACURAU) **Início Operação** 18/9/2011

Objetivo 233-124 ALTA DEMANDA **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação BACURAU **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	6	**Primeira saída Terminal**	01:00
Veículos Utilizados	0	**Última saída Terminal**	04:00
Nº de Equipes	2	**Primeira saída Pto de Retorno**	00:28
Extensão Morta	0,00	**Última saída Pto de Retorno**	02:58
Extensão Útil	34,50	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:20
Km Morta Total	0,00	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	207,00	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	207,00	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	37,64

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	00:30	00:00	00:28	00:27	37,64

Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 240 CAVALEIRO / CEASA **Início Operação** 15/01/2011

Objetivo 240-339 TRANSFERÊNCIA DO TERMINAL **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação TRANSVERSAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	58	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	22:40
Nº de Equipes	15	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:45
Extensão Morta	10,38	**Última saída Pto de Retorno**	23:20
Extensão Útil	33,19	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	62,28	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1925,02	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1987,30	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	21,55

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
04:00	05:00	00:30	00:00	00:45	00:45	22,13
05:00	06:00	00:20	00:00	00:45	00:45	22,13
06:00	07:30	00:18	00:00	00:50	00:50	19,91
07:30	11:50	00:20	00:00	00:45	00:50	20,96
11:50	14:50	00:18	00:00	00:45	00:50	20,96
14:50	17:10	00:20	00:00	00:45	00:50	20,96
17:10	18:40	00:18	00:00	00:50	00:50	19,91
18:40	21:00	00:20	00:00	00:45	00:45	22,13
21:00	22:40	00:20	00:00	00:40	00:40	24,89

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 240 CAVALEIRO / CEASA **Início Operação** 15/01/2011

Objetivo 240-339 TRANSFERÊNCIA DO TERMINAL **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação TRANSVERSAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

NOS DIAS ÚTEIS A ÚLTIMA VIAGEM A ENTRAR NA CEASA,É A DAS 16:20h. SAÍNDO DO TERMINAL, COM AS DEMAIS, RETIORNANDO DO PORTÃO PRINCIPAL.
NOS DIAS ÚTEIS A ÚLTIMA VIAGEM A ENTRAR NA CEASA,É A DAS 16:20h. SAÍNDO DO TERMINAL, COM AS DEMAIS, RETIORNANDO DO PORTÃO PRINCIPAL.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA
Linha 240 CAVALEIRO / CEASA **Início Operação** 15/01/2011
Objetivo 240-340 TRANSFERÊNCIA DO TERMINAL **Fim Operação** 31/12/2999
Classificação TRANSVERSAL **Dia Tipo** SAB
Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO
Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	56	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	22:30
Nº de Equipes	14	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:45
Extensão Morta	10,38	**Última saída Pto de Retorno**	23:05
Extensão Útil	32,54	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	62,28	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1822,24	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1884,52	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	22,25

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
04:00	05:00	00:30	00:00	00:45	00:45	21,69
05:00	06:00	00:20	00:00	00:45	00:45	21,69
06:00	07:30	00:18	00:00	00:50	00:50	19,52
07:30	11:50	00:20	00:00	00:45	00:50	20,55
11:50	13:20	00:18	00:00	00:45	00:50	20,55
13:20	19:00	00:20	00:00	00:45	00:45	21,69
19:00	22:00	00:20	00:00	00:40	00:40	24,41
22:00	22:30	00:30	00:00	00:35	00:35	27,89

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 240 CAVALEIRO / CEASA **Início Operação** 16/01/2011

Objetivo 240-343 ALTERAÇÃO DE ITINERÁRIO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação TRANSVERSAL **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação SÃO MIGUEL/JOSÉ RUFINO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	53,5	**Primeira saída Terminal**	06:00
Veículos Utilizados	5	**Última saída Terminal**	22:30
Nº de Equipes	13	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:40
Extensão Morta	10,38	**Última saída Pto de Retorno**	23:00
Extensão Útil	27,50	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	51,90	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1471,25	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1523,15	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	21,01

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
06:00	06:50	00:25	00:00	00:42	00:43	19,41
06:50	07:10	00:20	00:00	00:45	00:45	18,33
07:10	13:30	00:19	00:00	00:45	00:45	18,33
13:30	14:30	00:20	00:00	00:45	00:45	18,33
14:30	17:10	00:20	00:00	00:37	00:38	22,00
17:10	20:00	00:17	00:00	00:40	00:40	20,63
20:00	22:00	00:20	00:00	00:35	00:35	23,57
22:00	22:30	00:30	00:00	00:30	00:30	27,50

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

DETALHAMENTO OPERACIONAL

REDE CORREDOR JOSÉ RUFINO - T.I. BARRO — Data: 24/09/2013

Cod./Linha: 242 - PACHECO/T.I. BARRO — Extensão (Ida/Volta): 6,57 Km

Veículo: MIDI — Classificação: ALIMENTADORA — Tarifa: "A"

Faixas Horárias	PROPOSTO DIAS ÚTEIS Frota: 3					PROPOSTO SÁBADOS Frota: 3					PROPOSTO DOMINGOS Frota: 2				
	1ª Vg.: 05:00			Ult. Vg.: 23:30		1ª Vg.: 05:00			Ult. Vg.: 23:30		1ª Vg.: 04:30			Ult. Vg.: 23:00	
	Pas. Total	Interv.	Quant. Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.
03:30/04:00	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:00/04:30	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:30/05:00	0		0	0		0		0	0		9	0:30	1	9	0:22
05:00/05:30	35	0:15	2	17	0:26	11	0:15	2	5	0:26	0	0:30	1	0	0:24
05:30/06:00	16	0:15	2	8	0:31	9	0:15	2	4	0:29	0	0:30	1	0	0:28
06:00/06:30	38	0:15	2	19	0:31	9	0:15	2	4	0:29	10	0:30	1	10	0:31
06:30/07:00	25	0:15	2	12	0:35	17	0:15	2	9	0:31	0	0:30	1	0	0:31
07:00/07:30	25	0:15	2	13	0:35	9	0:15	2	5	0:31	12	0:30	1	12	0:31
07:30/08:00	21	0:15	2	11	0:35	15	0:15	2	7	0:31	20	0:30	1	20	0:31
08:00/08:30	16	0:15	2	8	0:35	7	0:15	2	4	0:31	0	0:30	1	0	0:31
08:30/09:00	11	0:15	2	6	0:35	9	0:15	2	4	0:31	27	0:30	1	27	0:31
09:00/09:30	11	0:15	2	6	0:35	23	0:15	2	12	0:31	0	0:30	1	0	0:31
09:30/10:00	13	0:15	2	7	0:33	16	0:15	2	8	0:31	0	0:30	1	0	0:31
10:00/10:30	9	0:15	2	5	0:31	8	0:15	2	4	0:31	18	0:30	1	18	0:31
10:30/11:00	21	0:15	2	10	0:31	26	0:15	2	13	0:31	0	0:30	1	0	0:31
11:00/11:30	11	0:15	2	5	0:31	9	0:15	2	4	0:31	19	0:30	1	19	0:31
11:30/12:00	12	0:15	2	6	0:31	11	0:15	2	5	0:31	0	0:30	1	0	0:31
12:00/12:30	28	0:15	2	14	0:31	20	0:15	2	10	0:31	0	0:30	1	0	0:31
12:30/13:00	11	0:15	2	6	0:35	10	0:15	2	5	0:35	13	0:30	1	13	0:31
13:00/13:30	13	0:15	2	7	0:35	11	0:15	2	6	0:35	0	0:30	1	0	0:31
13:30/14:00	12	0:15	2	6	0:35	8	0:15	2	4	0:35	18	0:30	1	18	0:31
14:00/14:30	21	0:15	2	11	0:35	9	0:15	2	5	0:35	0	0:30	1	0	0:31
14:30/15:00	10	0:15	2	5	0:35	21	0:15	2	10	0:35	0	0:30	1	0	0:31
15:00/15:30	16	0:15	2	8	0:31	5	0:15	2	2	0:31	13	0:30	1	13	0:31
15:30/16:00	8	0:15	2	4	0:31	9	0:15	2	5	0:31	0	0:30	1	0	0:31
16:00/16:30	14	0:15	2	7	0:31	10	0:15	2	5	0:31	15	0:30	1	15	0:31
16:30/17:00	33	0:15	2	16	0:33	6	0:15	2	3	0:31	0	0:30	1	0	0:31
17:00/17:30	15	0:15	2	7	0:33	14	0:15	2	7	0:31	17	0:30	1	17	0:31
17:30/18:00	23	0:15	2	12	0:33	6	0:15	2	3	0:31	0	0:30	1	0	0:31
18:00/18:30	19	0:15	2	9	0:33	7	0:15	2	3	0:31	0	0:30	1	0	0:31
18:30/19:00	8	0:15	2	4	0:33	5	0:15	2	3	0:31	18	0:30	1	18	0:31
19:00/19:30	10	0:15	2	5	0:33	5	0:15	2	3	0:31	0	0:30	1	0	0:31
19:30/20:00	7	0:15	2	3	0:33	4	0:15	2	2	0:31	13	0:30	1	13	0:31
20:00/20:30	16	0:15	2	8	0:33	4	0:15	2	2	0:31	0	0:30	1	0	0:31
20:30/21:00	5	0:15	2	2	0:29	4	0:15	2	2	0:29	12	0:30	1	12	0:28
21:00/21:30	13	0:15	2	7	0:29	3	0:15	2	2	0:29	16	0:30	1	16	0:25
21:30/22:00	12	0:15	2	6	0:33	5	0:15	2	3	0:26	0	0:30	1	0	0:23
22:00/22:30	6	0:15	2	3	0:33	9	0:15	2	4	0:24	0	0:30	1	0	0:22
22:30/23:00	0	0:15	2	0	0:29	7	0:15	2	3	0:22	7	0:30	1	7	0:22
23:00/23:30	6	0:15	2	3	0:24	3	0:15	2	2	0:21	0		0	0	
Total	570		74	8		363		74	5		259		37	7	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

DETALHAMENTO OPERACIONAL
REDE CORREDOR JOSÉ RUFINO - T.I. BARRO

Data: 24/09/2013
Cod./Linha: 243 - VILA DOIS CARNEIROS/ T.I BARRO
Extensão (Ida/Volta): 13,38 Km
Veículo: PESADO
Classificação: ALIMENTADORA
Tarifa: "A"

Faixas Horárias	PROPOSTO DIAS ÚTEIS Frota: 17					PROPOSTO SÁBADOS Frota: 10					PROPOSTO DOMINGOS Frota: 6				
	1ª Vg.: 04:00			Ult. Vg.: 23:30		1ª Vg.: 04:00			Ult. Vg.: 23:30		1ª Vg.: 05:00			Ult. Vg.: 23:30	
	Pas. Total	Interv.	Quant. Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.
03:30/04:00	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:00/04:30	40	0:15	2	20	0:41	52	0:15	2	26	0:41	0		0	0	
04:30/05:00	92	0:15	2	46	0:45	105	0:15	2	53	0:45	0		0	0	
05:00/05:30	194	0:10	3	65	0:49	94	0:15	2	47	0:49	87	0:15	2	44	0:45
05:30/06:00	276	0:06	5	55	0:58	98	0:15	2	49	0:55	136	0:10	3	45	0:52
06:00/06:30	434	0:04	7	62	0:58	199	0:07	4	50	0:55	167	0:10	3	56	0:58
06:30/07:00	608	0:03	9	68	1:06	361	0:05	6	60	0:58	141	0:10	3	47	0:58
07:00/07:30	303	0:05	6	50	1:06	162	0:07	4	40	0:58	90	0:15	2	45	0:58
07:30/08:00	239	0:07	4	60	1:06	150	0:10	3	50	0:58	129	0:10	3	43	0:58
08:00/08:30	205	0:10	3	68	1:06	185	0:10	3	62	0:58	204	0:10	3	68	0:58
08:30/09:00	252	0:06	5	50	1:06	232	0:07	4	58	0:58	124	0:10	3	41	0:58
09:00/09:30	244	0:06	5	49	1:06	164	0:10	3	55	0:58	241	0:10	3	80	0:58
09:30/10:00	126	0:10	3	42	1:02	174	0:10	3	58	0:58	187	0:10	3	62	0:58
10:00/10:30	265	0:06	5	53	0:58	157	0:10	3	52	0:58	146	0:10	3	49	0:58
10:30/11:00	260	0:06	5	52	0:58	199	0:07	4	50	0:58	151	0:10	3	50	0:58
11:00/11:30	303	0:07	4	76	0:58	181	0:10	3	60	0:58	136	0:15	2	68	0:58
11:30/12:00	256	0:07	4	64	0:58	217	0:10	3	72	0:58	204	0:10	3	68	0:58
12:00/12:30	303	0:07	4	76	0:58	134	0:10	3	45	0:58	141	0:15	2	70	0:58
12:30/13:00	260	0:07	4	65	1:06	234	0:10	3	78	1:06	96	0:15	2	48	0:58
13:00/13:30	308	0:06	5	62	1:06	131	0:10	3	44	1:06	175	0:10	3	58	0:58
13:30/14:00	219	0:10	3	73	1:06	205	0:10	3	68	1:06	91	0:15	2	46	0:58
14:00/14:30	232	0:06	5	46	1:06	145	0:10	3	48	1:06	162	0:10	3	54	0:58
14:30/15:00	262	0:06	5	52	1:06	134	0:10	3	45	1:06	168	0:10	3	56	0:58
15:00/15:30	241	0:06	5	48	0:58	213	0:07	4	53	0:58	211	0:07	4	53	0:58
15:30/16:00	419	0:04	7	60	0:58	185	0:07	4	46	0:58	120	0:10	3	40	0:58
16:00/16:30	223	0:07	4	56	0:58	164	0:10	3	55	0:58	172	0:07	4	43	0:58
16:30/17:00	523	0:04	7	75	1:02	158	0:10	3	53	0:58	229	0:10	3	76	0:58
17:00/17:30	279	0:06	5	56	1:02	241	0:07	4	60	0:58	200	0:07	4	50	0:58
17:30/18:00	394	0:05	6	66	1:02	179	0:10	3	60	0:58	250	0:07	4	63	0:58
18:00/18:30	310	0:06	5	62	1:02	154	0:10	3	51	0:58	252	0:07	4	63	0:58
18:30/19:00	165	0:10	3	55	1:02	100	0:15	2	50	0:58	255	0:07	4	64	0:58
19:00/19:30	152	0:07	4	38	1:02	139	0:10	3	46	0:58	149	0:10	3	50	0:58
19:30/20:00	107	0:10	3	36	1:02	121	0:10	3	40	0:58	174	0:10	3	58	0:58
20:00/20:30	174	0:10	3	58	1:02	68	0:15	2	34	0:58	161	0:10	3	54	0:58
20:30/21:00	164	0:10	3	55	0:55	123	0:10	3	41	0:55	59	0:15	2	29	0:52
21:00/21:30	270	0:06	5	54	0:55	143	0:10	3	48	0:55	117	0:15	2	58	0:47
21:30/22:00	55	0:10	3	18	1:02	84	0:15	2	42	0:49	93	0:15	2	47	0:43
22:00/22:30	48	0:15	2	24	1:02	50	0:15	2	25	0:45	79	0:15	2	40	0:41
22:30/23:00	32	0:15	2	16	0:55	49	0:15	2	25	0:41	54	0:15	2	27	0:39
23:00/23:30	74	0:15	2	37	0:45	83	0:15	2	41	0:38	71	0:15	2	36	0:38
Total	9.313		167	56		5.963		117	51		5.620		105	54	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 244 ALTO DO VENTO / TI CAVALEIRO
Objetivo 244-053 AJUSTE DE ROTAÇÃO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 10/10/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	31	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	1	**Última saída Terminal**	23:10
Nº de Equipes	2	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:13
Extensão Morta	5,66	**Última saída Pto de Retorno**	23:20
Extensão Útil	6,95	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	5,66	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	215,45	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	221,11	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	14,75

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:30	00:30	00:00	00:13	00:12	16,68
05:30	08:25	00:35	00:00	00:15	00:15	13,90
08:25	09:25	01:00	00:00	00:15	00:15	13,90
09:25	10:00	00:35	00:00	00:20	00:15	11,91
10:00	12:00	00:40	00:00	00:20	00:15	11,91
12:00	19:00	00:35	00:00	00:15	00:15	13,90
19:00	20:00	01:00	00:00	00:15	00:15	13,90
20:00	21:10	00:35	00:00	00:15	00:15	13,90
21:10	22:10	00:30	00:00	00:10	00:15	16,68
22:10	23:10	00:30	00:00	00:10	00:10	20,85

Maria Ivone Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 244 ALTO DO VENTO / TI CAVALEIRO
Objetivo 244-053 AJUSTE DE ROTAÇÃO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 10/10/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:
A última viagem só poderá partir do ponto de retorno quando da chegada do último trem do metrô, prevista para as 23h19 e por consequinte o embarque dos usuários.
A última viagem só poderá partir do ponto de retorno quando da chegada do último trem do metrô, prevista para as 23h19 e por consequinte o embarque dos usuários.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 244 ALTO DO VENTO / TI CAVALEIRO
Objetivo 244-054 AJUSTE DE ROTAÇÃO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 8/10/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	31	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	1	**Última saída Terminal**	23:10
Nº de Equipes	2	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:13
Extensão Morta	5,66	**Última saída Pto de Retorno**	23:20
Extensão Útil	6,95	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	5,66	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	215,45	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	221,11	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	14,75

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:30	00:30	00:00	00:13	00:12	16,68
05:30	08:25	00:35	00:00	00:15	00:15	13,90
08:25	09:25	01:00	00:00	00:15	00:15	13,90
09:25	10:00	00:35	00:00	00:20	00:15	11,91
10:00	12:00	00:40	00:00	00:20	00:15	11,91
12:00	19:00	00:35	00:00	00:15	00:15	13,90
19:00	20:00	01:00	00:00	00:15	00:15	13,90
20:00	21:10	00:35	00:00	00:15	00:15	13,90
21:10	22:10	00:30	00:00	00:10	00:15	16,68
22:10	23:10	00:30	00:00	00:10	00:10	20,85

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 244 ALTO DO VENTO / TI CAVALEIRO **Início Operação** 8/10/2011

Objetivo 244-054 AJUSTE DE ROTAÇÃO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

A última viagem só poderá partir do ponto de retorno quando da chegada do último trem do metrô, prevista para as 23h19 e por consequinte o embarque dos usuários.

A última viagem só poderá partir do ponto de retorno quando da chegada do último trem do metrô, prevista para as 23h19 e por consequinte o embarque dos usuários.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 244 ALTO DO VENTO / TI CAVALEIRO **Início Operação** 9/10/2011

Objetivo 244-055 AJUSTE DE ROTAÇÃO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	31	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	1	**Última saída Terminal**	23:10
Nº de Equipes	2	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:13
Extensão Morta	5,66	**Última saída Pto de Retorno**	23:20
Extensão Útil	6,95	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	5,66	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	215,45	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	221,11	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	14,75

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:30	00:30	00:00	00:13	00:12	16,68
05:30	08:25	00:35	00:00	00:15	00:15	13,90
08:25	09:25	01:00	00:00	00:15	00:15	13,90
09:25	10:00	00:35	00:00	00:20	00:15	11,91
10:00	12:00	00:40	00:00	00:20	00:15	11,91
12:00	19:00	00:35	00:00	00:15	00:15	13,90
19:00	20:00	01:00	00:00	00:15	00:15	13,90
20:00	21:10	00:35	00:00	00:15	00:15	13,90
21:10	22:10	00:30	00:00	00:10	00:15	16,68
22:10	23:10	00:30	00:00	00:10	00:10	20,85

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 244 ALTO DO VENTO / TI CAVALEIRO **Início Operação** 9/10/2011

Objetivo 244-055 AJUSTE DE ROTAÇÃO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

A última viagem só poderá partir do ponto de retorno quando da chegada do último trem do metrô, prevista para as 23h19 e por consequinte o embarque dos usuários.
A última viagem só poderá partir do ponto de retorno quando da chegada do último trem do metrô, prevista para as 23h19 e por consequinte o embarque dos usuários.

Maria Ivanilda Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 245 DOIS CARNEIROS / TI CAVALEIRO
Objetivo 245-078 RETORNO AO TERMINAL DE ORIGEM(COPIA)
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo LEVE

Início Operação 1/8/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	30	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	1	**Última saída Terminal**	23:05
Nº de Equipes	2	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:15
Extensão Morta	6,56	**Última saída Pto de Retorno**	23:20
Extensão Útil	7,61	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	6,56	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	228,30	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	234,86	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	15,22

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	08:30	00:35	00:00	00:15	00:15	15,22
08:30	09:30	01:00	00:00	00:15	00:15	15,22
09:30	18:15	00:35	00:00	00:15	00:15	15,22
18:15	19:15	01:00	00:00	00:15	00:15	15,22
19:15	21:00	00:35	00:00	00:15	00:15	15,22
21:00	22:20	00:40	00:00	00:15	00:15	15,22
22:20	23:05	00:45	00:00	00:15	00:15	15,22

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 245 DOIS CARNEIROS / TI CAVALEIRO **Início Operação** 1/8/2011

Objetivo 245-078 RETORNO AO TERMINAL DE ORIGEM(COPIA) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo LEVE

Observação:

A PARTIR DESTA DATA ESTA LINHA RETORNA AO SEU TERMINAL DE ORIGEM.
A PARTIR DESTA DATA ESTA LINHA RETORNA AO SEU TERMINAL DE ORIGEM.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 245 DOIS CARNEIROS / TI CAVALEIRO

Objetivo 245-079 RETORNO AO TERM. DE ORIGEM

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo LEVE

Início Operação 1/8/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	29	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	1	**Última saída Terminal**	22:30
Nº de Equipes	2	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:15
Extensão Morta	6,56	**Última saída Pto de Retorno**	22:45
Extensão Útil	7,61	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	6,56	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	220,69	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	227,25	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	15,22

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	08:30	00:35	00:00	00:15	00:15	15,22
08:30	09:30	01:00	00:00	00:15	00:15	15,22
09:30	18:15	00:35	00:00	00:15	00:15	15,22
18:15	19:15	01:00	00:00	00:15	00:15	15,22
19:15	21:00	00:35	00:00	00:15	00:15	15,22
21:00	23:00	00:30	00:00	00:15	00:15	15,22

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 245 DOIS CARNEIROS / TI CAVALEIRO

Objetivo 245-079 RETORNO AO TERM. DE ORIGEM

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo LEVE

Início Operação 1/8/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Observação:

A PARTIR DESTA DATA ESTA LINHA RETORNA AO SEU TERMINAL DE ORIGEM.
A PARTIR DESTA DATA ESTA LINHA RETORNA AO SEU TERMINAL DE ORIGEM.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 245 DOIS CARNEIROS / TI CAVALEIRO

Objetivo 245-080 RETORNO AO TERM. DE ORIGEM

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo LEVE

Início Operação 1/8/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	29	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	1	**Última saída Terminal**	22:30
Nº de Equipes	2	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:15
Extensão Morta	6,56	**Última saída Pto de Retorno**	22:45
Extensão Útil	7,61	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	6,56	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	220,69	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	227,25	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	15,22

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	08:30	00:35	00:00	00:15	00:15	15,22
08:30	09:30	01:00	00:00	00:15	00:15	15,22
09:30	18:15	00:35	00:00	00:15	00:15	15,22
18:15	19:15	01:00	00:00	00:15	00:15	15,22
19:15	21:00	00:35	00:00	00:15	00:15	15,22
21:00	23:00	00:30	00:00	00:15	00:15	15,22

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 245 DOIS CARNEIROS / TI CAVALEIRO

Objetivo 245-080 RETORNO AO TERM. DE ORIGEM

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo LEVE

Início Operação 1/8/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Observação:

A PARTIR DESTA DATA ESTA LINHA RETORNA AO SEU TERMINAL DE ORIGEM.
A PARTIR DESTA DATA ESTA LINHA RETORNA AO SEU TERMINAL DE ORIGEM.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA

Linha 250 SANTO ALEIXO / JABOATÃO (LUZ) **Início Operação** 01/03/2006

Objetivo 250-016 IMPLANTACAO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo LEVE COM AR

Nº de Viagens	29	**Primeira saída Terminal**	03:50
Veículos Utilizados	1	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	3	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:03
Extensão Morta	7,91	**Última saída Pto de Retorno**	23:13
Extensão Útil	6,24	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:10
Km Morta Total	7,91	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	180,96	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	188,87	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	14,87

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:50	04:25	00:35	00:00	00:13	00:12	14,98
04:25	04:50	00:25	00:00	00:13	00:12	14,98
04:50	05:30	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
05:30	06:15	00:45	00:00	00:13	00:12	14,98
06:15	06:50	00:35	00:00	00:13	00:12	14,98
06:50	08:10	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
08:10	09:00	00:50	00:00	00:13	00:12	14,98
09:00	09:45	00:45	00:00	00:13	00:12	14,98
09:45	10:40	00:55	00:00	00:13	00:12	14,98
10:40	11:20	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
11:20	12:15	00:55	00:00	00:13	00:12	14,98
12:15	14:15	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
14:15	15:05	00:50	00:00	00:13	00:12	14,98
15:05	16:25	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
16:25	17:15	00:50	00:00	00:13	00:12	14,98
17:15	18:00	00:45	00:00	00:13	00:12	14,98
18:00	19:20	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
19:20	20:15	00:55	00:00	00:15	00:15	12,48
20:15	20:50	00:35	00:00	00:13	00:12	14,98
20:50	21:20	00:30	00:00	00:13	00:12	14,98
21:20	21:50	00:30	00:00	00:13	00:12	14,98
21:50	22:20	00:30	00:00	00:13	00:12	14,98
22:20	23:00	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA

Linha 250 SANTO ALEIXO / JABOATÃO (LUZ) **Início Operação** 29/01/2005

Objetivo 250-031 IMPLANTACAO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo LEVE COM AR

Nº de Viagens	29	**Primeira saída Terminal**	03:50
Veículos Utilizados	1	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	3	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:03
Extensão Morta	7,91	**Última saída Pto de Retorno**	23:17
Extensão Útil	6,24	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:10
Km Morta Total	7,91	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	180,96	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	188,87	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	14,86

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:50	04:25	00:35	00:00	00:13	00:12	14,98
04:25	04:50	00:25	00:00	00:13	00:12	14,98
04:50	05:30	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
05:30	06:15	00:45	00:00	00:13	00:12	14,98
06:15	06:50	00:35	00:00	00:13	00:12	14,98
06:50	08:10	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
08:10	09:00	00:50	00:00	00:13	00:12	14,98
09:00	09:45	00:45	00:00	00:13	00:12	14,98
09:45	10:40	00:55	00:00	00:13	00:12	14,98
10:40	11:20	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
11:20	12:15	00:55	00:00	00:13	00:12	14,98
12:15	14:15	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
14:15	15:05	00:50	00:00	00:13	00:12	14,98
15:05	16:25	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
16:25	17:15	00:50	00:00	00:13	00:12	14,98
17:15	18:00	00:45	00:00	00:13	00:12	14,98
18:00	19:20	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
19:20	20:15	00:55	00:00	00:15	00:15	12,48
20:15	21:10	00:55	00:00	00:13	00:12	14,98
21:10	21:50	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
21:50	22:20	00:30	00:00	00:13	00:12	14,98
22:20	23:00	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA

Linha 250 SANTO ALEIXO / JABOATÃO (LUZ) **Início Operação** 30/01/2005

Objetivo 250-044 IMPLANTACAO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo LEVE COM AR

Nº de Viagens	29	**Primeira saída Terminal**	03:50
Veículos Utilizados	1	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	3	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:03
Extensão Morta	7,91	**Última saída Pto de Retorno**	23:13
Extensão Útil	6,24	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:10
Km Morta Total	7,91	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	180,96	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	188,87	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	14,86

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:50	04:25	00:35	00:00	00:13	00:12	14,98
04:25	04:50	00:25	00:00	00:13	00:12	14,98
04:50	05:30	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
05:30	06:15	00:45	00:00	00:13	00:12	14,98
06:15	06:50	00:35	00:00	00:13	00:12	14,98
06:50	08:10	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
08:10	09:00	00:50	00:00	00:13	00:12	14,98
09:00	09:45	00:45	00:00	00:13	00:12	14,98
09:45	10:40	00:55	00:00	00:13	00:12	14,98
10:40	11:20	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
11:20	12:15	00:55	00:00	00:13	00:12	14,98
12:15	14:15	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
14:15	15:05	00:50	00:00	00:13	00:12	14,98
15:05	16:25	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
16:25	17:15	00:50	00:00	00:13	00:12	14,98
17:15	18:00	00:45	00:00	00:13	00:12	14,98
18:00	19:20	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
19:20	20:15	00:55	00:00	00:15	00:15	12,48
20:15	21:10	00:55	00:00	00:13	00:12	14,98
21:10	21:50	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98
21:50	22:20	00:30	00:00	00:13	00:12	14,98
22:20	23:00	00:40	00:00	00:13	00:12	14,98

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA

Linha 251 SANTO ALEIXO / JABOATÃO (RIOS)

Objetivo 251-125 PROPOSTA DE SERVIÇO

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 05/08/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	116	**Primeira saída Terminal**	03:30
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	00:18
Nº de Equipes	11	**Primeira saída Pto de Retorno**	03:42
Extensão Morta	7,91	**Última saída Pto de Retorno**	00:30
Extensão Útil	7,67	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	47,46	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	889,72	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	937,18	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	16,11

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:30	04:30	00:30	00:00	00:12	00:13	18,41
04:30	05:00	00:15	00:00	00:12	00:13	18,41
05:00	07:30	00:06	00:00	00:15	00:15	15,34
07:30	08:34	00:08	00:00	00:15	00:15	15,34
08:34	09:34	00:10	00:00	00:15	00:15	15,34
09:34	13:34	00:12	00:00	00:15	00:15	15,34
13:34	16:04	00:15	00:00	00:15	00:15	15,34
16:04	17:04	00:10	00:00	00:15	00:15	15,34
17:04	19:03	00:07	00:00	00:15	00:15	15,34
19:03	20:03	00:12	00:00	00:15	00:15	15,34
20:03	22:48	00:15	00:00	00:15	00:15	15,34
22:48	00:18	00:30	00:00	00:12	00:13	18,41

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA

Linha 251 SANTO ALEIXO / JABOATÃO (RIOS) **Início Operação** 24/08/2013

Objetivo 251-126 AUMENTO DE SERVIÇO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	83	**Primeira saída Terminal**	03:35
Veículos Utilizados	4	**Última saída Terminal**	00:15
Nº de Equipes	8	**Primeira saída Pto de Retorno**	03:48
Extensão Morta	7,91	**Última saída Pto de Retorno**	00:28
Extensão Útil	7,67	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:20
Km Morta Total	31,64	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	636,61	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	668,25	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	16,46

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:35	04:35	00:30	00:00	00:13	00:12	18,41
04:35	05:35	00:20	00:00	00:13	00:12	18,41
05:35	06:05	00:15	00:00	00:15	00:15	15,34
06:05	08:05	00:10	00:00	00:15	00:15	15,34
08:05	10:05	00:12	00:00	00:15	00:15	15,34
10:05	16:05	00:15	00:00	00:15	00:15	15,34
16:05	19:05	00:12	00:00	00:15	00:15	15,34
19:05	20:05	00:15	00:00	00:15	00:15	15,34
20:05	22:25	00:20	00:00	00:15	00:15	15,34
22:25	23:25	00:30	00:00	00:13	00:12	18,41
23:25	00:15	00:50	00:00	00:13	00:12	18,41

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: STA - AUTO VIACAO SANTA CRUZ LTDA

Linha 251 SANTO ALEIXO / JABOATÃO (RIOS) **Início Operação** 16/01/2005

Objetivo 251-061 IMPLANTACAO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	76	**Primeira saída Terminal**	03:35
Veículos Utilizados	3	**Última saída Terminal**	00:15
Nº de Equipes	6	**Primeira saída Pto de Retorno**	03:48
Extensão Morta	7,91	**Última saída Pto de Retorno**	00:28
Extensão Útil	7,67	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:20
Km Morta Total	23,73	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	582,92	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	606,65	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	16,22

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:35	04:35	00:30	00:00	00:13	00:12	18,41
04:35	05:35	00:20	00:00	00:13	00:12	18,41
05:35	06:05	00:15	00:00	00:15	00:15	15,34
06:05	07:41	00:12	00:00	00:15	00:15	15,34
07:41	08:41	00:15	00:00	00:15	00:15	15,34
08:41	11:41	00:18	00:00	00:15	00:15	15,34
11:41	12:41	00:12	00:00	00:15	00:15	15,34
12:41	17:11	00:15	00:00	00:15	00:15	15,34
17:11	18:35	00:12	00:00	00:15	00:15	15,34
18:35	19:35	00:15	00:00	00:15	00:15	15,34
19:35	20:47	00:18	00:00	00:15	00:15	15,34
20:47	22:07	00:20	00:00	00:15	00:15	15,34
22:07	23:22	00:25	00:00	00:13	00:12	18,41
23:22	00:15	00:53	00:00	00:13	00:12	18,41

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 252 VILA RICA / JABOATÃO **Início Operação** 6/2/2012

Objetivo 252-182 NOVA PROPOSTA (AJUSTE ROT. ÚLT. HORÁRIOS) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	149	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	7	**Última saída Terminal**	23:50
Nº de Equipes	14	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:18
Extensão Morta	17,60	**Última saída Pto de Retorno**	00:05
Extensão Útil	8,83	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	123,20	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1315,67	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1438,87	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	14,09

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:40	00:20	00:00	00:18	00:17	15,14
04:40	05:00	00:10	00:00	00:20	00:20	13,25
05:00	05:30	00:10	00:00	00:20	00:20	13,25
05:30	06:07	00:07	00:08	00:20	00:20	13,25
06:07	06:20	00:06	00:07	00:20	00:20	13,25
06:20	06:52	00:06	00:07	00:22	00:21	12,32
06:52	07:00	00:08	00:00	00:22	00:21	12,32
07:00	08:03	00:07	00:00	00:20	00:20	13,25
08:03	08:31	00:07	00:00	00:19	00:19	13,94
08:31	08:40	00:09	00:00	00:19	00:19	13,94
08:40	09:20	00:10	00:00	00:19	00:19	13,94
09:20	10:00	00:08	00:00	00:19	00:19	13,94
10:00	11:03	00:07	00:00	00:19	00:19	13,94
11:03	11:17	00:07	00:00	00:22	00:21	12,32
11:17	12:13	00:07	00:00	00:23	00:22	11,77
12:13	13:02	00:07	00:00	00:20	00:20	13,25
13:02	14:30	00:08	00:00	00:20	00:20	13,25
14:30	18:00	00:07	00:00	00:20	00:20	13,25
18:00	18:42	00:07	00:00	00:20	00:20	13,25
18:42	19:38	00:07	00:00	00:18	00:19	14,32
19:38	19:52	00:07	00:00	00:17	00:18	15,14
19:52	20:10	00:08	00:10	00:17	00:18	15,14
20:10	22:10	00:10	00:00	00:16	00:17	16,05
22:10	22:50	00:10	00:00	00:15	00:15	17,66
22:50	23:20	00:15	00:00	00:15	00:15	17,66
23:20	23:50	00:15	00:00	00:15	00:15	17,66

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 252 VILA RICA / JABOATÃO **Início Operação** 6/2/2012

Objetivo 252-182 NOVA PROPOSTA (AJUSTE ROT. ÚLT. HORÁRIOS) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Observação:

Esta linha opera com 03 (três) veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

A partir de 22/03/2010 o terminal desta linha passa a ser no subúrbio (VILA RICA) onde deverão ocorrer as estocagens dos cafés e rendições, porém, o controle da mesma, deverá ser ralizado, com despachante, no TI da Estação de Jaboatão.
Esta linha opera com 03 (três) veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

A partir de 22/03/2010 o terminal desta linha passa a ser no subúrbio (VILA RICA) onde deverão ocorrer as estocagens dos cafés e rendições, porém, o controle da mesma, deverá ser ralizado, com despachante, no TI da Estação de Jaboatão.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 252 VILA RICA / JABOATÃO

Objetivo 252-172 ACRÉSCIMO DE SERVIÇO

Classificação RADIAL

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 29/10/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	124	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	23:40
Nº de Equipes	12	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:14
Extensão Morta	17,60	**Última saída Pto de Retorno**	23:55
Extensão Útil	8,93	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	105,60	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1107,32	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1212,92	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	13,85

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:14	00:13	19,84
04:30	05:00	00:30	00:00	00:15	00:15	17,86
05:00	05:30	00:10	00:00	00:18	00:17	15,31
05:30	05:48	00:10	00:08	00:19	00:18	14,48
05:48	06:10	00:07	00:08	00:19	00:19	14,10
06:10	06:48	00:08	00:07	00:20	00:20	13,40
06:48	07:18	00:07	00:08	00:22	00:21	12,46
07:18	07:34	00:07	00:09	00:23	00:22	11,91
07:34	08:10	00:09	00:00	00:25	00:25	10,72
08:10	08:40	00:10	00:00	00:25	00:25	10,72
08:40	09:00	00:10	00:00	00:23	00:22	11,91
09:00	10:40	00:12	00:13	00:23	00:22	11,91
10:40	10:49	00:09	00:00	00:23	00:22	11,91
10:49	11:06	00:09	00:08	00:22	00:21	12,46
11:06	11:14	00:08	00:00	00:22	00:21	12,46
11:14	11:22	00:08	00:00	00:22	00:21	12,46
11:22	18:26	00:08	00:00	00:20	00:20	13,40
18:26	18:35	00:09	00:00	00:20	00:20	13,40
18:35	21:45	00:10	00:00	00:20	00:20	13,40
21:45	21:57	00:12	00:00	00:20	00:20	13,40
21:57	22:25	00:13	00:15	00:17	00:18	15,31
22:25	22:40	00:15	00:00	00:15	00:15	17,86
22:40	23:40	00:20	00:00	00:15	00:15	17,86

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 252 VILA RICA / JABOATÃO

Objetivo 252-172 ACRÉSCIMO DE SERVIÇO

Classificação RADIAL

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 29/10/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Observação:

A partir de 22/03/2010 o terminal desta linha passa a ser no subúrbio (VILA RICA) onde deverão ocorrer as estocagens dos cafés e rendições, porém, o controle da mesma, deverá ser ralizado, com despachante, no TI da Estação de Jaboatão.

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por "SET" devem ser realizadas por veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(SET) - VEÍCULO EQUIPADO COM ELEVADOR

A partir de 22/03/2010 o terminal desta linha passa a ser no subúrbio (VILA RICA) onde deverão ocorrer as estocagens dos cafés e rendições, porém, o controle da mesma, deverá ser ralizado, com despachante, no TI da Estação de Jaboatão.

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por "SET" devem ser realizadas por veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(SET) - VEÍCULO EQUIPADO COM ELEVADOR

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 252 VILA RICA / JABOATÃO

Objetivo 252-173 ACRÉSCIMO DE SERVIÇO

Classificação RADIAL

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 30/10/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	126	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	23:40
Nº de Equipes	12	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:13
Extensão Morta	17,60	**Última saída Pto de Retorno**	23:53
Extensão Útil	8,93	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	105,60	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1125,18	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1230,78	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	15,53

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:13	00:12	21,43
04:30	05:00	00:30	00:00	00:15	00:15	17,86
05:00	05:12	00:12	00:00	00:15	00:15	17,86
05:12	06:00	00:12	00:00	00:18	00:17	15,31
06:00	06:10	00:10	00:00	00:18	00:17	15,31
06:10	07:00	00:10	00:00	00:20	00:20	13,40
07:00	08:45	00:08	00:07	00:20	00:20	13,40
08:45	09:05	00:10	00:00	00:20	00:20	13,40
09:05	10:20	00:12	00:13	00:20	00:20	13,40
10:20	10:28	00:08	00:00	00:20	00:20	13,40
10:28	17:13	00:07	00:08	00:19	00:19	14,10
17:13	18:50	00:07	00:08	00:20	00:20	13,40
18:50	19:00	00:10	00:00	00:20	00:20	13,40
19:00	21:00	00:10	00:00	00:17	00:18	15,31
21:00	22:00	00:12	00:00	00:17	00:18	15,31
22:00	22:40	00:20	00:00	00:15	00:15	17,86
22:40	23:40	00:30	00:00	00:13	00:14	19,84

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 252 VILA RICA / JABOATÃO

Objetivo 252-173 ACRÉSCIMO DE SERVIÇO

Classificação RADIAL

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 30/10/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Observação:

A partir de 22/03/2010 o terminal desta linha passa a ser no subúrbio (VILA RICA) onde deverão ocorrer as estocagens dos cafés e rendições, porém, o controle da mesma, deverá ser ralizado, com despachante, no TI da Estação de Jaboatão.

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por "SET" devem ser realizadas por veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(SET) - VEÍCULO EQUIPADO COM ELEVADOR

A partir de 22/03/2010 o terminal desta linha passa a ser no subúrbio (VILA RICA) onde deverão ocorrer as estocagens dos cafés e rendições, porém, o controle da mesma, deverá ser ralizado, com despachante, no TI da Estação de Jaboatão.

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por "SET" devem ser realizadas por veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(SET) - VEÍCULO EQUIPADO COM ELEVADOR

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 254 JABOATÃO (BACURAU) **Início Operação** 21/4/2013

Objetivo 254-152 INICIO OPERAÇÃO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação BACURAU **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	5	**Primeira saída Terminal**	00:30
Veículos Utilizados	0	**Última saída Terminal**	04:00
Nº de Equipes	3	**Primeira saída Pto de Retorno**	23:30
Extensão Morta	0,00	**Última saída Pto de Retorno**	02:52
Extensão Útil	53,22	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	0,00	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	266,10	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	266,10	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	27,03

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
00:30	01:00	00:30	00:00	01:07	01:08	23,65
01:00	04:00	01:00	00:00	00:52	00:53	30,41

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 254 JABOATÃO (BACURAU)

Objetivo 254-153 INICIO OPERAÇÃO

Classificação BACURAU

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 21/4/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	7	**Primeira saída Terminal**	00:30
Veículos Utilizados	0	**Última saída Terminal**	04:00
Nº de Equipes	5	**Primeira saída Pto de Retorno**	23:20
Extensão Morta	0,00	**Última saída Pto de Retorno**	02:37
Extensão Útil	53,22	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	0,00	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	372,54	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	372,54	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	23,65

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
00:30	04:00	00:30	00:00	01:07	01:08	23,65

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 254 JABOATÃO (BACURAU)

Objetivo 254-154 INICIO OPERAÇÃO

Classificação BACURAU

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 21/4/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	7	**Primeira saída Terminal**	00:30
Veículos Utilizados	0	**Última saída Terminal**	04:00
Nº de Equipes	5	**Primeira saída Pto de Retorno**	23:20
Extensão Morta	0,00	**Última saída Pto de Retorno**	02:37
Extensão Útil	53,22	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	0,00	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	372,54	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	372,54	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	23,65

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
00:30	04:00	00:30	00:00	01:07	01:08	23,65

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 255 QUITANDINHA / TI CAVALEIRO
Objetivo 255-042 AJUSTE NA EXT. POND.
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo LEVE

Início Operação 1/3/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	17	**Primeira saída Terminal**	06:00
Veículos Utilizados	1	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	2	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:30
Extensão Morta	9,92	**Última saída Pto de Retorno**	22:30
Extensão Útil	13,59	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	9,92	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	231,03	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	240,95	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	14,33

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
06:00	09:00	01:00	00:00	00:30	00:25	14,83
09:00	10:30	01:30	00:00	00:30	00:25	14,83
10:30	18:30	01:00	00:00	00:30	00:30	13,59
18:30	20:00	01:30	00:00	00:30	00:30	13,59
20:00	23:00	01:00	00:00	00:30	00:25	14,83

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 255 QUITANDINHA / TI CAVALEIRO
Objetivo 255-042 AJUSTE NA EXT. POND.
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo LEVE

Início Operação 1/3/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

As viagens com a observação " AR " passam a atender a comunidade de Retiro (Parque Ribeiro de Brito)

EXT. PONDERADA:
EXT. NORMAL = 13,39Km/vg
EXT. DO ATENDIMENTO = 3,4 Km/vg (13,39+3,4=16,79Km/vg)
(16X13,39)+(1X16,79)/17=
(214,24+16,79)/17=231,03/17=13,59Km/vg

As viagens com a observação " AR " passam a atender a comunidade de Retiro (Parque Ribeiro de Brito)

EXT. PONDERADA:
EXT. NORMAL = 13,39Km/vg
EXT. DO ATENDIMENTO = 3,4 Km/vg (13,39+3,4=16,79Km/vg)
(16X13,39)+(1X16,79)/17=
(214,24+16,79)/17=231,03/17=13,59Km/vg

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 261 VILA PIEDADE / JABOATÃO / MALVINAS **Início Operação** 20/10/2012

Objetivo 261-105 NOVO (QH COMPLETO) AJUSTE ULTIMA VG. LINHA 2 **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	118	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	5	**Última saída Terminal**	23:40
Nº de Equipes	10	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:50
Extensão Morta	13,51	**Última saída Pto de Retorno**	23:55
Extensão Útil	16,37	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	67,55	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1931,66	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1999,21	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	25,49

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:30	00:20	00:00	00:20	00:15	28,06
05:30	06:05	00:17	00:18	00:20	00:20	24,56
06:05	07:50	00:15	00:00	00:20	00:20	24,56
07:50	08:07	00:17	00:00	00:20	00:20	24,56
08:07	08:25	00:18	00:00	00:20	00:20	24,56
08:25	09:40	00:25	00:00	00:20	00:20	24,56
09:40	10:00	00:20	00:00	00:20	00:20	24,56
10:00	13:00	00:15	00:00	00:20	00:20	24,56
13:00	14:10	00:17	00:18	00:20	00:20	24,56
14:10	18:40	00:22	00:23	00:20	00:20	24,56
18:40	20:25	00:35	00:00	00:20	00:20	24,56
20:25	21:55	00:22	00:23	00:20	00:20	24,56
21:55	22:17	00:22	00:00	00:17	00:18	28,06
22:17	22:40	00:23	00:00	00:17	00:18	28,06
22:40	23:40	00:20	00:00	00:17	00:18	28,06

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 261 VILA PIEDADE / JABOATÃO / MALVINAS **Início Operação** 20/10/2012

Objetivo 261-105 NOVO (QH COMPLETO) AJUSTE ULTIMA VG. LINHA 2 **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Observação:

Esta linha opera com veículo do Serviço Especial de Transporte

(EJM) - VIA ESTAÇÃO JABOATÃO / MALVINAS
(SJM) - VIA ESTAÇÃO JABOATÃO / MALVINAS + SET

Os veículos das posições 1 e 4 são veículos do Serviço Especial de Transporte (SET)

As viagens Via Estação Jaboatão/Malvinas foram incluidas neste Quadro de Horário ,não estando estas viagens constantes nas Faixas Horárias
desta linha (261).

Faixa Horária das viagens Via Estação Jaboatão/Malvinas:

H. Inic.	H Fin	int.1	int.2	ROT 1 E 2
04:30	05:45	25		10 10
05:45	06:02	17		13 12
06:02	08:05	18	17	14 14
08:05	09:25	25	30	14 14
09:25	18:10	17	18	14 14
18:10	19:20	17	18	12 13
19:20	20:05	20		12 13
20:05	21:00	30	25	12 13
21:00	22:00	20		12 13
22:00	23:15	25		10 10
23:15	23:40	25		10 10

EXT. PONDERADA:

(58*13,52)+(60*4,60)/118=
(784,16+276,00)/118=
1.060,16/118=8,98Km/vg

Esta linha opera com veículo do Serviço Especial de Transporte

(EJM) - VIA ESTAÇÃO JABOATÃO / MALVINAS
(SJM) - VIA ESTAÇÃO JABOATÃO / MALVINAS + SET

Os veículos das posições 1 e 4 são veículos do Serviço Especial de Transporte (SET)

As viagens Via Estação Jaboatão/Malvinas foram incluidas neste Quadro de Horário ,não estando estas viagens constantes nas Faixas Horárias
desta linha (261).

Faixa Horária das viagens Via Estação Jaboatão/Malvinas:

H. Inic.	H Fin	int.1	int.2	ROT 1 E 2
04:30	05:45	25		10 10

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 261 VILA PIEDADE / JABOATÃO / MALVINAS **Início Operação** 20/10/2012

Objetivo 261-105 NOVO (QH COMPLETO) AJUSTE ULTIMA VG. LINHA 2 **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

05:45	06:02	17		13	12
06:02	08:05	18	17	14	14
08:05	09:25	25	30	14	14
09:25	18:10	17	18	14	14
18:10	19:20	17	18	12	13
19:20	20:05	20		12	13
20:05	21:00	30	25	12	13
21:00	22:00	20		12	13
22:00	23:15	25		10	10
23:15	23:40	25		10	10

EXT. PONDERADA:

(58*13,52)+(60*4,60)/118=
(784,16+276,00)/118=
1.060,16/118=8,98Km/vg

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 261 VILA PIEDADE / JABOATÃO / MALVINAS **Início Operação** 21/10/2012

Objetivo 261-110 NOVO (QH COMPLETO) AJUSTE ULTIMA VIAGEM LIN **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	118	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	5	**Última saída Terminal**	23:40
Nº de Equipes	10	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:50
Extensão Morta	13,51	**Última saída Pto de Retorno**	23:55
Extensão Útil	16,37	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	67,55	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1931,66	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1999,21	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	25,49

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:30	00:20	00:00	00:20	00:15	28,06
05:30	06:05	00:17	00:18	00:20	00:20	24,56
06:05	07:50	00:15	00:00	00:20	00:20	24,56
07:50	08:07	00:17	00:00	00:20	00:20	24,56
08:07	08:25	00:18	00:00	00:20	00:20	24,56
08:25	09:40	00:25	00:00	00:20	00:20	24,56
09:40	10:00	00:20	00:00	00:20	00:20	24,56
10:00	13:00	00:15	00:00	00:20	00:20	24,56
13:00	14:10	00:17	00:18	00:20	00:20	24,56
14:10	18:40	00:22	00:23	00:20	00:20	24,56
18:40	20:25	00:35	00:00	00:20	00:20	24,56
20:25	21:55	00:22	00:23	00:20	00:20	24,56
21:55	22:17	00:22	00:00	00:17	00:18	28,06
22:17	22:40	00:23	00:00	00:17	00:18	28,06
22:40	23:40	00:20	00:00	00:17	00:18	28,06

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 261 VILA PIEDADE / JABOATÃO / MALVINAS **Início Operação** 21/10/2012

Objetivo 261-110 NOVO (QH COMPLETO) AJUSTE ULTIMA VIAGEM LIN **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Observação:

Esta linha opera com veículo do Serviço Especial de Transporte

(EJM) - VIA ESTAÇÃO JABOATÃO / MALVINAS
(SJM) - VIA ESTAÇÃO JABOATÃO / MALVINAS + SET

Os veículos das posições 1 e 4 (Linha 261) são veículos do Serviço Especial de Transporte (SET)

As viagens Via Estação Jaboatão/Malvinas foram incluidas neste Quadro de Horário ,não estando estas viagens constantes nas Faixas Horárias
desta linha (261).

Faixa Horária das viagens Via Estação Jaboatão/Malvinas:

H. Inic.	H Fin	int.1	int.2	ROT 1	E 2
04:30	05:45	25		10	10
05:45	06:02	17		13	12
06:02	08:05	18	17	14	14
08:05	09:25	25	30	14	14
09:25	18:10	17	18	14	14
18:10	19:20	17	18	12	13
19:20	20:05	20		12	13
20:05	21:00	30	25	12	13
21:00	22:00	20		12	13
22:00	23:15	25		10	10
23:15	23:40	25		10	10

EXT. PONDERADA:

(58*13,52)+(60*4,60)/118=
(784,16+276,00)/118=
1.060,16/118=8,98Km/vg

Esta linha opera com veículo do Serviço Especial de Transporte

(EJM) - VIA ESTAÇÃO JABOATÃO / MALVINAS
(SJM) - VIA ESTAÇÃO JABOATÃO / MALVINAS + SET

Os veículos das posições 1 e 4 (Linha 261) são veículos do Serviço Especial de Transporte (SET)

As viagens Via Estação Jaboatão/Malvinas foram incluidas neste Quadro de Horário ,não estando estas viagens constantes nas Faixas Horárias
desta linha (261).

Faixa Horária das viagens Via Estação Jaboatão/Malvinas:

H. Inic.	H Fin	int.1	int.2	ROT 1	E 2
04:30	05:45	25		10	10

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 261 VILA PIEDADE / JABOATÃO / MALVINAS **Início Operação** 21/10/2012
Objetivo 261-110 NOVO (QH COMPLETO) AJUSTE ULTIMA VIAGEM LIN **Fim Operação** 31/12/2999
Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DOM
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO COM AR

05:45	06:02	17		13	12
06:02	08:05	18	17	14	14
08:05	09:25	25	30	14	14
09:25	18:10	17	18	14	14
18:10	19:20	17	18	12	13
19:20	20:05	20		12	13
20:05	21:00	30	25	12	13
21:00	22:00	20		12	13
22:00	23:15	25		10	10
23:15	23:40	25		10	10

EXT. PONDERADA:

(58*13,52)+(60*4,60)/118=
(784,16+276,00)/118=
1.060,16/118=8,98Km/vg

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 272 COLÔNIA / JABOATÃO **Início Operação** 31/10/2011

Objetivo 272-195 NOVO AJUSTE DE ATENDIMENTOS (+ 2 ATEND A STC **Fim Operação** AJU 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	121	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	23:40
Nº de Equipes	12	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:15
Extensão Morta	20,20	**Última saída Pto de Retorno**	23:55
Extensão Útil	11,95	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	121,20	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1445,95	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1567,15	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	19,05

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:15	00:15	23,90
04:30	04:50	00:20	00:00	00:15	00:15	23,90
04:50	05:00	00:10	00:00	00:20	00:15	20,49
05:00	05:20	00:10	00:00	00:20	00:20	17,93
05:20	06:40	00:08	00:00	00:20	00:20	17,93
06:40	07:07	00:09	00:00	00:20	00:20	17,93
07:07	07:52	00:08	00:07	00:20	00:20	17,93
07:52	08:00	00:08	00:00	00:20	00:20	17,93
08:00	08:10	00:10	00:00	00:20	00:20	17,93
08:10	09:00	00:12	00:13	00:20	00:20	17,93
09:00	09:30	00:10	00:00	00:20	00:20	17,93
09:30	10:10	00:08	00:00	00:20	00:20	17,93
10:10	13:00	00:08	00:09	00:20	00:20	17,93
13:00	14:00	00:10	00:00	00:20	00:20	17,93
14:00	16:50	00:08	00:09	00:20	00:20	17,93
16:50	17:30	00:10	00:00	00:20	00:20	17,93
17:30	18:26	00:08	00:00	00:20	00:20	17,93
18:26	19:20	00:09	00:00	00:20	00:20	17,93
19:20	19:30	00:10	00:00	00:20	00:20	17,93
19:30	21:35	00:12	00:13	00:20	00:20	17,93
21:35	21:47	00:12	00:00	00:20	00:20	17,93
21:47	22:00	00:13	00:12	00:15	00:20	20,49
22:00	23:00	00:15	00:00	00:15	00:20	20,49
23:00	23:20	00:20	00:00	00:15	00:20	20,49
23:20	23:40	00:20	00:00	00:15	00:15	23,90

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 272 COLÔNIA / JABOATÃO **Início Operação** 31/10/2011

Objetivo 272-195 NOVO AJUSTE DE ATENDIMENTOS (+ 2 ATEND A STC **Fim Operação** AJU 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Observação:

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por "SET" devem ser realizadas por veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(SET) = SERVIÇO ESPECIAL DE TRANSPORTE
(CE) Atende a Santo Antonio no sentido Colonia/est. de Jab.
(CSE) Atende a Santo Antonio no sentido Colonia/est. de Jab.+set
(EC) Atende a Santo Antonio no sent. TI. Jab./Colônia.
(ecs) Atende a Santo Antonio no sent. TI. Jab./Colônia. + SET
(MC) Atendimento ao Engenho Macujé nos dois sentidos.

A partir de 22/03/2010 o terminal desta linha passa a ser no subúrbio (COLONIA) onde deverão ocorrer as estocagens dos cafés e rendições, porém, o controle da mesma, deverá ser ralizado, com despachante, no TI da Estação de Jaboatão.

EXT. PONDERADA

EXT. NORMAL = 11,25Km/vg
EXT. C/ ATEND. A SANTO ANTONIO = 11,25 +2,00=13,25Km/vg
EXT. C/ ATEND. A MACUJÉ = 12,6 + 11,25=23,85Km/vg

(94x11,25)+(24x13,25)+(3x23,85)/121
(1.057,5+318+71,55)/121
1.447,05/121=11,95Km/vg

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por "SET" devem ser realizadas por veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(SET) = SERVIÇO ESPECIAL DE TRANSPORTE
(CE) Atende a Santo Antonio no sentido Colonia/est. de Jab.
(CSE) Atende a Santo Antonio no sentido Colonia/est. de Jab.+set
(EC) Atende a Santo Antonio no sent. TI. Jab./Colônia.
(ecs) Atende a Santo Antonio no sent. TI. Jab./Colônia. + SET
(MC) Atendimento ao Engenho Macujé nos dois sentidos.

A partir de 22/03/2010 o terminal desta linha passa a ser no subúrbio (COLONIA) onde deverão ocorrer as estocagens dos cafés e rendições, porém, o controle da mesma, deverá ser ralizado, com despachante, no TI da Estação de Jaboatão.

EXT. PONDERADA

EXT. NORMAL = 11,25Km/vg
EXT. C/ ATEND. A SANTO ANTONIO = 11,25 +2,00=13,25Km/vg
EXT. C/ ATEND. A MACUJÉ = 12,6 + 11,25=23,85Km/vg

(94x11,25)+(24x13,25)+(3x23,85)/121
(1.057,5+318+71,55)/121
1.447,05/121=11,95Km/vg

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 272 COLÔNIA / JABOATÃO **Início Operação** 19/5/2012

Objetivo 272-201 + 2 VG(S) (ADEQUAÇÃO SERVIÇO/DEMANDA) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	85	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	4	**Última saída Terminal**	23:20
Nº de Equipes	8	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:17
Extensão Morta	20,20	**Última saída Pto de Retorno**	23:30
Extensão Útil	12,40	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	80,80	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1054,00	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1134,80	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:00
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	21,74

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:17	00:19	20,67
04:30	06:00	00:15	00:00	00:17	00:18	21,26
06:00	06:33	00:11	00:00	00:17	00:18	21,26
06:33	06:45	00:12	00:00	00:18	00:20	19,58
06:45	10:00	00:15	00:00	00:18	00:20	19,58
10:00	10:30	00:10	00:00	00:18	00:20	19,58
10:30	12:00	00:15	00:00	00:18	00:20	19,58
12:00	16:36	00:12	00:00	00:18	00:20	19,58
16:36	17:05	00:14	00:15	00:18	00:20	19,58
17:05	17:35	00:15	00:00	00:18	00:20	19,58
17:35	18:25	00:12	00:13	00:18	00:20	19,58
18:25	18:40	00:15	00:00	00:17	00:18	21,26
18:40	19:25	00:15	00:00	00:17	00:18	21,26
19:25	19:55	00:15	00:00	00:15	00:15	24,80
19:55	21:35	00:12	00:13	00:15	00:15	24,80
21:35	22:20	00:15	00:00	00:15	00:15	24,80
22:20	22:40	00:20	00:00	00:15	00:15	24,80
22:40	23:20	00:20	00:00	00:10	00:15	29,76

Consórcio de Transporte da Região Metropolitana do Recife - CTM

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 272 COLÔNIA / JABOATÃO **Início Operação** 19/5/2012

Objetivo 272-201 + 2 VG(S) (ADEQUAÇÃO SERVIÇO/DEMANDA) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Observação:

PROG. ANTERIOR: (272-189)
01/08/2011
4/83

Esta linha opera com de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

A partir de 22/03/2010 o terminal desta linha passa a ser no subúrbio (COLONIA) onde deverão ocorrer as estocagens dos cafés e rendições, porém, o controle da mesma, deverá ser ralizado, com despachante, no TI da Estação de Jaboatão.

Os atendimentos a Santo Antonio deverão ser realizados da seguinte forma:

Nas viagens marcadas no quadro de horário (Entre 4h30 e 11h30) com
(CE) Atende a Santo Antonio no sentido COLONIA/ESTAÇÃO DE JABOATÃO.

Nas viagens marcadas no quadro de horário (Entre 12h06 e 22h00) com
(EC) Atende a Santo Antonio no sentido ESTAÇÃO DE JABOATÃO/COLONIA.

(MC) Atendimento ao Engenho Macujé nos dois sentidos.

EXT. PONDERADA
EXT. NORMAL = 11,25Km/vg
EXT. C/ ATEND. A SANTO ANTONIO = 11,25 +2,00=13,25Km/vg
EXT. C/ ATEND. A MACUJÉ = 12,6 + 11,25=23,85Km/vg

(52x11,25)+(30x13,25)+(3x23,85)/85
(585,00+397,5+71,55)/85
1.054,05/85=12,40Km/vg

PROG. ANTERIOR: (272-189)
01/08/2011
4/83

Esta linha opera com de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

A partir de 22/03/2010 o terminal desta linha passa a ser no subúrbio (COLONIA) onde deverão ocorrer as estocagens dos cafés e rendições, porém, o controle da mesma, deverá ser ralizado, com despachante, no TI da Estação de Jaboatão.

Os atendimentos a Santo Antonio deverão ser realizados da seguinte forma:

Nas viagens marcadas no quadro de horário (Entre 4h30 e 11h30) com
(CE) Atende a Santo Antonio no sentido COLONIA/ESTAÇÃO DE JABOATÃO.

Nas viagens marcadas no quadro de horário (Entre 12h06 e 22h00) com
(EC) Atende a Santo Antonio no sentido ESTAÇÃO DE JABOATÃO/COLONIA.

(MC) Atendimento ao Engenho Macujé nos dois sentidos.

EXT. PONDERADA
EXT. NORMAL = 11,25Km/vg
EXT. C/ ATEND. A SANTO ANTONIO = 11,25 +2,00=13,25Km/vg
EXT. C/ ATEND. A MACUJÉ = 12,6 + 11,25=23,85Km/vg

Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 272 COLÔNIA / JABOATÃO **Início Operação** 19/5/2012

Objetivo 272-201 + 2 VG(S) (ADEQUAÇÃO SERVIÇO/DEMANDA) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

(52x11,25)+(30x13,25)+(3x23,85)/85
(585,00+397,5+71,55)/85
1.054,05/85=12,40Km/vg

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 272 COLÔNIA / JABOATÃO **Início Operação** 20/5/2012

Objetivo 272-204 + 2 VG(S) (ADEQUAÇÃO SERVIÇO/DEMANDA) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	85	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	4	**Última saída Terminal**	23:20
Nº de Equipes	8	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:17
Extensão Morta	20,20	**Última saída Pto de Retorno**	23:30
Extensão Útil	12,40	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	80,80	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1054,00	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1134,80	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:00
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	21,74

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:17	00:19	20,67
04:30	06:00	00:15	00:00	00:17	00:18	21,26
06:00	06:33	00:11	00:00	00:17	00:18	21,26
06:33	06:45	00:12	00:00	00:18	00:20	19,58
06:45	10:00	00:15	00:00	00:18	00:20	19,58
10:00	10:30	00:10	00:00	00:18	00:20	19,58
10:30	12:00	00:15	00:00	00:18	00:20	19,58
12:00	16:36	00:12	00:00	00:18	00:20	19,58
16:36	17:05	00:14	00:15	00:18	00:20	19,58
17:05	17:35	00:15	00:00	00:18	00:20	19,58
17:35	18:25	00:12	00:13	00:18	00:20	19,58
18:25	18:40	00:15	00:00	00:17	00:18	21,26
18:40	19:25	00:15	00:00	00:17	00:18	21,26
19:25	19:55	00:15	00:00	00:15	00:15	24,80
19:55	21:35	00:12	00:13	00:15	00:15	24,80
21:35	22:20	00:15	00:00	00:15	00:15	24,80
22:20	22:40	00:20	00:00	00:15	00:15	24,80
22:40	23:20	00:20	00:00	00:10	00:15	29,76

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 272 COLÔNIA / JABOATÃO **Início Operação** 20/5/2012

Objetivo 272-204 + 2 VG(S) (ADEQUAÇÃO SERVIÇO/DEMANDA) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Observação:

PROG. ANTERIOR: (272-190)
01/08/2011
4/83

Esta linha opera com de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

A partir de 22/03/2010 o terminal desta linha passa a ser no subúrbio (COLONIA) onde deverão ocorrer as estocagens dos cafés e rendições, porém, o controle da mesma, deverá ser ralizado, com despachante, no TI da Estação de Jaboatão.

Os atendimentos a Santo Antonio deverão ser realizados da seguinte forma:

Nas viagens marcadas no quadro de horário (Entre 4h30 e 11h30) com
(CE) Atende a Santo Antonio no sentido COLONIA/ESTAÇÃO DE JABOATÃO.

Nas viagens marcadas no quadro de horário (Entre 12h06 e 22h00) com
(EC) Atende a Santo Antonio no sentido ESTAÇÃO DE JABOATÃO/COLONIA.

(MC) Atendimento ao Engenho Macujé nos dois sentidos.

EXT. PONDERADA
EXT. NORMAL = 11,25Km/vg
EXT. C/ ATEND. A SANTO ANTONIO = 11,25 +2,00=13,25Km/vg
EXT. C/ ATEND. A MACUJÉ = 12,6 + 11,25=23,85Km/vg

(52x11,25)+(30x13,25)+(3x23,85)/85
(585,00+397,5+71,55)/85
1.054,05/85=12,40Km/vg

PROG. ANTERIOR: (272-190)
01/08/2011
4/83

Esta linha opera com de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

A partir de 22/03/2010 o terminal desta linha passa a ser no subúrbio (COLONIA) onde deverão ocorrer as estocagens dos cafés e rendições, porém, o controle da mesma, deverá ser ralizado, com despachante, no TI da Estação de Jaboatão.

Os atendimentos a Santo Antonio deverão ser realizados da seguinte forma:

Nas viagens marcadas no quadro de horário (Entre 4h30 e 11h30) com
(CE) Atende a Santo Antonio no sentido COLONIA/ESTAÇÃO DE JABOATÃO.

Nas viagens marcadas no quadro de horário (Entre 12h06 e 22h00) com
(EC) Atende a Santo Antonio no sentido ESTAÇÃO DE JABOATÃO/COLONIA.

(MC) Atendimento ao Engenho Macujé nos dois sentidos.

EXT. PONDERADA
EXT. NORMAL = 11,25Km/vg
EXT. C/ ATEND. A SANTO ANTONIO = 11,25 +2,00=13,25Km/vg
EXT. C/ ATEND. A MACUJÉ = 12,6 + 11,25=23,85Km/vg

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 272 COLÔNIA / JABOATÃO **Início Operação** 20/5/2012

Objetivo 272-204 + 2 VG(S) (ADEQUAÇÃO SERVIÇO/DEMANDA) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

(52x11,25)+(30x13,25)+(3x23,85)/85
(585,00+397,5+71,55)/85
1.054,05/85=12,40Km/vg

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 274 LOTE 56 / JABOATÃO **Início Operação** 16/11/2011

Objetivo 274-116 ACRESCIMO (+1VG) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	53	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	3	**Última saída Terminal**	23:15
Nº de Equipes	6	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:30
Extensão Morta	18,84	**Última saída Pto de Retorno**	23:04
Extensão Útil	12,05	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	56,52	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	638,65	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	695,17	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	16,61

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	04:50	00:20	00:00	00:21	00:22	16,81
04:50	07:10	00:17	00:18	00:22	00:23	16,07
07:10	07:50	00:20	00:00	00:21	00:22	16,81
07:50	08:45	00:27	00:28	00:21	00:22	16,81
08:45	09:10	00:25	00:00	00:21	00:22	16,81
09:10	13:10	00:20	00:00	00:24	00:24	15,06
13:10	14:00	00:25	00:00	00:22	00:23	16,07
14:00	15:40	00:25	00:00	00:22	00:23	16,07
15:40	16:00	00:20	00:00	00:22	00:23	16,07
16:00	18:55	00:17	00:18	00:22	00:23	16,07
18:55	19:20	00:25	00:00	00:21	00:22	16,81
19:20	19:50	00:30	00:00	00:21	00:22	16,81
19:50	20:17	00:27	00:00	00:21	00:22	16,81
20:17	20:45	00:28	00:00	00:21	00:22	16,81
20:45	22:15	00:30	00:00	00:21	00:22	16,81
22:15	23:15	00:30	00:00	00:19	00:19	19,03

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 274 LOTE 56 / JABOATÃO **Início Operação** 12/11/2011

Objetivo 274-118 ACRESCIMO (+7,5VG) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	53	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	3	**Última saída Terminal**	23:15
Nº de Equipes	6	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:30
Extensão Morta	18,84	**Última saída Pto de Retorno**	23:04
Extensão Útil	12,05	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	56,52	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	638,65	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	695,17	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	16,61

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	04:50	00:20	00:00	00:21	00:22	16,81
04:50	07:10	00:17	00:18	00:22	00:23	16,07
07:10	07:50	00:20	00:00	00:21	00:22	16,81
07:50	08:45	00:27	00:28	00:21	00:22	16,81
08:45	09:10	00:25	00:00	00:21	00:22	16,81
09:10	13:10	00:20	00:00	00:24	00:24	15,06
13:10	14:00	00:25	00:00	00:22	00:23	16,07
14:00	15:40	00:25	00:00	00:22	00:23	16,07
15:40	16:00	00:20	00:00	00:22	00:23	16,07
16:00	18:55	00:17	00:18	00:22	00:23	16,07
18:55	19:20	00:25	00:00	00:21	00:22	16,81
19:20	19:50	00:30	00:00	00:21	00:22	16,81
19:50	20:17	00:27	00:00	00:21	00:22	16,81
20:17	20:45	00:28	00:00	00:21	00:22	16,81
20:45	22:15	00:30	00:00	00:21	00:22	16,81
22:15	23:15	00:30	00:00	00:19	00:19	19,03

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 274 LOTE 56 / JABOATÃO **Início Operação** 13/11/2011

Objetivo 274-117 ACRESCIMO (+1VG) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	53	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	3	**Última saída Terminal**	23:15
Nº de Equipes	6	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:30
Extensão Morta	18,84	**Última saída Pto de Retorno**	23:04
Extensão Útil	12,05	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	56,52	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	638,65	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	695,17	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	16,61

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	04:50	00:20	00:00	00:21	00:22	16,81
04:50	07:10	00:17	00:18	00:22	00:23	16,07
07:10	07:50	00:20	00:00	00:21	00:22	16,81
07:50	08:45	00:27	00:28	00:21	00:22	16,81
08:45	09:10	00:25	00:00	00:21	00:22	16,81
09:10	13:10	00:20	00:00	00:24	00:24	15,06
13:10	14:00	00:25	00:00	00:22	00:23	16,07
14:00	15:40	00:25	00:00	00:22	00:23	16,07
15:40	16:00	00:20	00:00	00:22	00:23	16,07
16:00	18:55	00:17	00:18	00:22	00:23	16,07
18:55	19:20	00:25	00:00	00:21	00:22	16,81
19:20	19:50	00:30	00:00	00:21	00:22	16,81
19:50	20:17	00:27	00:00	00:21	00:22	16,81
20:17	20:45	00:28	00:00	00:21	00:22	16,81
20:45	22:15	00:30	00:00	00:21	00:22	16,81
22:15	23:15	00:30	00:00	00:19	00:19	19,03

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **290** **BONANÇA / JABOATÃO** Início Operação **16/8/2012**

Objetivo **290-107** **ACRÉSCIMO DE 4,5 VG(S)** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **INTEGRADA** Dia Tipo **DUT**

Área de Atuação **JABOATÃO/MORENO**

Tipo de Veículo **PESADO COM AR**

Nº de Viagens	20,5	Primeira saída Terminal	03:50
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:25
Nº de Equipes	7	Primeira saída Pto de Retorno	04:25
Extensão Morta	55,96	Última saída Pto de Retorno	22:45
Extensão Útil	44,19	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	111,92	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	905,90	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1017,82	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	37,88

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:50	05:05	01:15	00:00	00:35	00:35	37,88
05:05	06:25	01:20	00:00	00:35	00:35	37,88
06:25	07:40	01:15	00:00	00:35	00:35	37,88
07:40	08:55	01:15	00:00	00:35	00:35	37,88
08:55	11:00	02:05	00:00	00:35	00:35	37,88
11:00	12:40	01:40	00:00	00:35	00:35	37,88
12:40	14:10	01:30	00:00	00:35	00:35	37,88
14:10	15:50	01:40	00:00	00:35	00:35	37,88
15:50	16:40	00:50	00:00	00:35	00:35	37,88
16:40	17:10	00:30	00:00	00:35	00:35	37,88
17:10	17:55	00:45	00:00	00:35	00:35	37,88
17:55	18:25	00:30	00:00	00:35	00:35	37,88
18:25	19:10	00:45	00:00	00:35	00:35	37,88
19:10	19:30	00:20	00:00	00:35	00:35	37,88
19:30	20:10	00:40	00:00	00:35	00:35	37,88
20:10	20:50	00:40	00:00	00:35	00:35	37,88
20:50	21:30	00:40	00:00	00:35	00:35	37,88
21:30	22:10	00:40	00:00	00:35	00:35	37,88
22:10	23:25	01:15	00:00	00:35	00:35	37,88

Maria Ivana Valadares
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA
Linha 290 BONANÇA / JABOATÃO
Objetivo 290-107 ACRÉSCIMO DE 4,5 VG(S)
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 16/8/2012
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:
Terminal desta linha é no TI Jaboatão e o Ponto de Retorno é em Bonança.

O veículo da posição 2 entra em operação às 5h, em Bonança, e ao chegar no TI Jaboatão às 5h35, vai expresso para o terminal da 201 - Moreno / Jaboatão, passando a operar nesta linha. Depois esse veículo volta a operar nesta linha 290, às16h40, realizando mais 5,5 viagens, recolhendo à garagem ao chegar em Bonança às 00h00.

O veículo da posição 3 entra em operação às 5h20, em Bonança, e ao chegar no TI Jaboatão às 5h55 também vai expressc para o terminal da 201 - Moreno / Jaboatão, passando a operar nesta linha. Depois esse veículo volta a operar nesta linha 290, às18:50h, realizando mais meia viagem, recolhendo à garagem ao chegar em Bonança às 19h25.

O veículo da posição 4 entra em operação às 6h:20, em Bonança, e ao chegar no TI Jaboatão às 6h55 também vai expresso para o terminal da 201 - Moreno / Jaboatão, passando a operar nesta linha.

As viagens assinaladas no Quadro de Horarios por " LUZ " trafegam pela BR 232. Os onibus saem do TI de Jaboatão para Bonança nos horários de 17h55; 18h25; 19h10, 19:30 e 20h10, fazendo o seguinte itinerário:

TI Jaboatão, Av. Barão de Lucena, Estrada da Luz (SANTO ALEIXO), BR 232, Bonança

obs: o acréscimo na extensão útil nestas viagens pela Estrada da Luz (SANTO ALEIXO) é de 1,6 km

Cálculo de Extensão Ponderada:

[(16 X 43,81) + (5 X 45,41)] / 21 = (700,96 + 227,05) / 21 = 928,01 / 21 =44,19km

Prog. Anterior: 290-086 (01/05/2011) 1/16

Terminal desta linha é no TI Jaboatão e o Ponto de Retorno é em Bonança.

O veículo da posição 2 entra em operação às 5h, em Bonança, e ao chegar no TI Jaboatão às 5h35, vai expresso para o terminal da 201 - Moreno / Jaboatão, passando a operar nesta linha. Depois esse veículo volta a operar nesta linha 290, às16h40, realizando mais 5,5 viagens, recolhendo à garagem ao chegar em Bonança às 00h00.

O veículo da posição 3 entra em operação às 5h20, em Bonança, e ao chegar no TI Jaboatão às 5h55 também vai expressc para o terminal da 201 - Moreno / Jaboatão, passando a operar nesta linha. Depois esse veículo volta a operar nesta linha 290, às18:50h, realizando mais meia viagem, recolhendo à garagem ao chegar em Bonança às 19h25.

O veículo da posição 4 entra em operação às 6h:20, em Bonança, e ao chegar no TI Jaboatão às 6h55 também vai expresso para o terminal da 201 - Moreno / Jaboatão, passando a operar nesta linha.

As viagens assinaladas no Quadro de Horarios por " LUZ " trafegam pela BR 232. Os onibus saem do TI de Jaboatão para Bonança nos horários de 17h55; 18h25; 19h10, 19:30 e 20h10, fazendo o seguinte itinerário:

TI Jaboatão, Av. Barão de Lucena, Estrada da Luz (SANTO ALEIXO), BR 232, Bonança

obs: o acréscimo na extensão útil nestas viagens pela Estrada da Luz (SANTO ALEIXO) é de 1,6 km

Cálculo de Extensão Ponderada:

[(16 X 43,81) + (5 X 45,41)] / 21 = (700,96 + 227,05) / 21 = 928,01 / 21 =44,19km

Prog. Anterior: 290-086 (01/05/2011) 1/16

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vandelfer
Mat. 275

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **290** **BONANÇA / JABOATÃO** Início Operação **1/5/2011**

Objetivo **290-087** **INVERSAO DE TERMINAL** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **INTEGRADA** Dia Tipo **SAB**

Área de Atuação **JABOATÃO/MORENO**

Tipo de Veículo **PESADO COM AR**

Nº de Viagens	12	Primeira saída Terminal	03:50
Veículos Utilizados	1	Última saída Terminal	23:10
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	04:25
Extensão Morta	55,96	Última saída Pto de Retorno	23:44
Extensão Útil	43,81	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	55,96	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	525,72	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	581,68	Tempo mín. bandeira Terminal	00:00
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	37,58

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:50	05:10	01:20	00:00	00:35	00:34	38,10
05:10	08:10	01:30	00:00	00:35	00:34	38,10
08:10	16:10	02:00	00:00	00:37	00:37	35,52
16:10	19:10	01:30	00:00	00:35	00:35	37,55
19:10	21:30	02:20	00:00	00:34	00:35	38,10
21:30	23:10	01:40	00:00	00:34	00:35	38,10

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **290** **BONANÇA / JABOATÃO** Início Operação **1/5/2011**

Objetivo **290-088** **INVERSAO DE TERMINAL** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **INTEGRADA** Dia Tipo **DOM**

Área de Atuação **JABOATÃO/MORENO**

Tipo de Veículo **PESADO COM AR**

Nº de Viagens	12	Primeira saída Terminal	03:50
Veículos Utilizados	1	Última saída Terminal	23:10
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	04:25
Extensão Morta	55,96	Última saída Pto de Retorno	23:44
Extensão Útil	43,81	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	55,96	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	525,72	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	581,68	Tempo mín. bandeira Terminal	00:00
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	37,58

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:50	05:10	01:20	00:00	00:35	00:34	38,10
05:10	08:10	01:30	00:00	00:35	00:34	38,10
08:10	16:10	02:00	00:00	00:37	00:37	35,52
16:10	19:10	01:30	00:00	00:35	00:35	37,55
19:10	21:30	02:20	00:00	00:34	00:35	38,10
21:30	23:10	01:40	00:00	00:34	00:35	38,10

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA
Linha 302 TI TIP / CAXANGÁ
Objetivo 302-493 PRORROGAÇÃO DAS FÉRIAS
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAXANGÁ / CURADO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 05/08/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	53,5	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	8	**Última saída Terminal**	22:30
Nº de Equipes	24	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:05
Extensão Morta	21,20	**Última saída Pto de Retorno**	23:30
Extensão Útil	53,45	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	169,60	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	2859,58	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	3029,18	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	23,36

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
04:00	04:50	00:25	00:00	01:05	01:05	24,67
04:50	05:15	00:25	00:00	01:10	01:10	22,91
05:15	05:35	00:20	00:00	01:10	01:10	22,91
05:35	07:15	00:20	00:00	01:15	01:15	21,38
07:15	08:35	00:20	00:00	01:17	01:18	20,69
08:35	16:59	00:21	00:00	01:17	01:18	20,69
16:59	17:41	00:21	00:00	01:15	01:15	21,38
17:41	18:44	00:21	00:00	01:10	01:10	22,91
18:44	19:06	00:22	00:00	01:05	01:05	24,67
19:06	20:56	00:22	00:00	01:05	01:05	24,67
20:56	21:40	00:22	00:00	01:00	01:00	26,73
21:40	22:30	00:25	00:00	01:00	01:00	26,73

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 302 TI TIP / CAXANGÁ **Início Operação** 05/08/2013

Objetivo 302-493 PRORROGAÇÃO DAS FÉRIAS **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação CAXANGÁ / CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

O HORARIO DE 05:35 HS. SAINDO DO TERMINAL QUANDO RETORNA DOS CURADOS ENTRA NO CURADO I .
O HORARIO DE 05:35 HS. SAINDO DO TERMINAL QUANDO RETORNA DOS CURADOS ENTRA NO CURADO I .

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA
Linha 302 TI TIP / CAXANGÁ
Objetivo 302-479 ÍNICIO TI TIP 01.06.2013
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAXANGÁ / CURADO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 01/06/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	55,5	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	8	**Última saída Terminal**	22:30
Nº de Equipes	24	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:00
Extensão Morta	21,20	**Última saída Pto de Retorno**	23:30
Extensão Útil	55,02	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	169,60	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	3053,61	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	3223,21	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	26,00

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
04:00	05:00	00:20	00:00	01:00	01:00	27,51
05:00	19:00	00:20	00:00	01:10	01:10	23,58
19:00	21:00	00:20	00:00	01:05	01:05	25,39
21:00	22:30	00:30	00:00	01:00	01:00	27,51

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 302 TI TIP / CAXANGÁ **Início Operação** 01/06/2013

Objetivo 302-479 ÍNICIO TI TIP 01.06.2013 **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação CAXANGÁ / CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

MUDANÇA DE ITINERÁRIO e ACRÉSCIMO

À PARTIR DE 28/07/2012 A LINHA 302 TERÁ O SEGUINTE ITINERÁRIO COM A MODIFICAÇÃO DE ITINERÁRIO PROPOSTA.

... Rua Onze de Agosto, Rodovia BR 232 , AV GETÚLIO VARGAS , VIADUTO BR232/ BR101, AV ABDIAS DE CARVALHO , RUA ELPHEGO JORGE DE SOUZA(RETORNO DA CHESF) , RUA QUINZE DE MARÇO, AV ABDIAS DE CARVALHO, VIADUTO BR 232/BR101, AV GETÚLIO VARGAS, RODOVIA BR 232 ...
EXT NORMAL= 58,44
ACRÉSCIMO = 1,7KM
NOVA EXTENSÃO = 60,14 KM
MUDANÇA DE ITINERÁRIO e ACRÉSCIMO

À PARTIR DE 28/07/2012 A LINHA 302 TERÁ O SEGUINTE ITINERÁRIO COM A MODIFICAÇÃO DE ITINERÁRIO PROPOSTA.

... Rua Onze de Agosto, Rodovia BR 232 , AV GETÚLIO VARGAS , VIADUTO BR232/ BR101, AV ABDIAS DE CARVALHO , RUA ELPHEGO JORGE DE SOUZA(RETORNO DA CHESF) , RUA QUINZE DE MARÇO, AV ABDIAS DE CARVALHO, VIADUTO BR 232/BR101, AV GETÚLIO VARGAS, RODOVIA BR 232 ...
EXT NORMAL= 58,44
ACRÉSCIMO = 1,7KM
NOVA EXTENSÃO = 60,14 KM

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 255 QUITANDINHA / TI CAVALEIRO
Objetivo 255-043 AJUSTE NA EXT. PONDERADA.
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo LEVE

Início Operação 1/3/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	17	**Primeira saída Terminal**	06:00
Veículos Utilizados	1	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	2	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:30
Extensão Morta	9,92	**Última saída Pto de Retorno**	22:30
Extensão Útil	13,59	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	9,92	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	231,03	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	240,95	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	14,33

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
06:00	09:00	01:00	00:00	00:30	00:25	14,83
09:00	10:30	01:30	00:00	00:30	00:25	14,83
10:30	18:30	01:00	00:00	00:30	00:30	13,59
18:30	20:00	01:30	00:00	00:30	00:30	13,59
20:00	23:00	01:00	00:00	00:30	00:25	14,83

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 255 QUITANDINHA / TI CAVALEIRO
Objetivo 255-043 AJUSTE NA EXT. PONDERADA.
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo LEVE

Início Operação 1/3/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Observação:

As viagens com a observação " AR " passam a atender a comunidade de Retiro (Parque Ribeiro de Brito)
As viagens com a observação " AR " passam a atender a comunidade de Retiro (Parque Ribeiro de Brito)

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 255 QUITANDINHA / TI CAVALEIRO
Objetivo 255-044 AJUSTE NA EXT. PONDERADA.
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo LEVE

Início Operação 1/3/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	17	**Primeira saída Terminal**	06:00
Veículos Utilizados	1	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	2	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:30
Extensão Morta	9,92	**Última saída Pto de Retorno**	22:30
Extensão Útil	13,59	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	9,92	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	231,03	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	240,95	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	14,33

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
06:00	09:00	01:00	00:00	00:30	00:25	14,83
09:00	10:30	01:30	00:00	00:30	00:25	14,83
10:30	18:30	01:00	00:00	00:30	00:30	13,59
18:30	20:00	01:30	00:00	00:30	00:30	13,59
20:00	23:00	01:00	00:00	00:30	00:25	14,83

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 255 QUITANDINHA / TI CAVALEIRO

Objetivo 255-044 AJUSTE NA EXT. PONDERADA.

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo LEVE

Início Operação 1/3/2010

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Observação:

As viagens com a observação " AR " passam a atender a comunidade de Retiro (Parque Ribeiro de Brito)

EXT. PONDERADA:
EXT. NORMAL = 13,39Km/vg
EXT. DO ATENDIMENTO = 3,4 Km/vg (13,39+3,4=16,79Km/vg)
(16X13,39)+(1X16,79)/17=
(214,24+16,79)/17=231,03/17=13,59Km/vg

As viagens com a observação " AR " passam a atender a comunidade de Retiro (Parque Ribeiro de Brito)

EXT. PONDERADA:
EXT. NORMAL = 13,39Km/vg
EXT. DO ATENDIMENTO = 3,4 Km/vg (13,39+3,4=16,79Km/vg)
(16X13,39)+(1X16,79)/17=
(214,24+16,79)/17=231,03/17=13,59Km/vg

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 256 LOT. NOVA ESPERANÇA / TI CAVALEIRO **Início Operação** 6/9/2013

Objetivo 256-064 TODAS VIAGENS A RETIRO (PQE . RIBEIRO DE BRIT **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	47	**Primeira saída Terminal**	05:25
Veículos Utilizados	2	**Última saída Terminal**	22:40
Nº de Equipes	4	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:00
Extensão Morta	10,36	**Última saída Pto de Retorno**	22:15
Extensão Útil	16,79	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	20,72	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	789,13	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	809,85	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	19,78

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:30	08:30	01:00	00:00	00:25	00:25	20,15
08:30	10:00	01:30	00:00	00:25	00:25	20,15
10:00	19:00	01:00	00:00	00:25	00:25	20,15
19:00	20:30	01:30	00:00	00:25	00:25	20,15
20:30	22:30	01:00	00:00	00:25	00:30	18,32

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 256 LOT. NOVA ESPERANÇA / TI CAVALEIRO **Início Operação** 6/9/2013
Objetivo 256-064 TODAS VIAGENS A RETIRO (PQE . RIBEIRO DE BRITO **Fim Operação** 31/12/2999
Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DUT
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO

Observação:
A partir de 06/09/2013 esta linha passa a atender em todas as viagens a comunidade de Retiro(Parque Ribeiro de Brito).

NOVA EXTENSÃO A PARTIR DE 06.09.2013

EXT. NORMAL DA LINHA = 13,38Km/vg (A)
EXT.ATENDIMENTO A RETIRO = 3,41KM (B)

NOVA EXT= (A + B) = 16,79 KM

A partir de 06/09/2013 esta linha passa a atender em todas as viagens a comunidade de Retiro(Parque Ribeiro de Brito).

NOVA EXTENSÃO A PARTIR DE 06.09.2013

EXT. NORMAL DA LINHA = 13,38Km/vg (A)
EXT.ATENDIMENTO A RETIRO = 3,41KM (B)

NOVA EXT= (A + B) = 16,79 KM

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 256 LOT. NOVA ESPERANÇA / TI CAVALEIRO

Objetivo 256-053 AJUSTE NA EXT. PONDERADA

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 1/3/2010

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	40	**Primeira saída Terminal**	05:30
Veículos Utilizados	2	**Última saída Terminal**	22:30
Nº de Equipes	4	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:00
Extensão Morta	10,36	**Última saída Pto de Retorno**	21:55
Extensão Útil	9,89	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	20,72	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	395,60	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	416,32	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	11,87

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:30	08:30	01:00	00:00	00:30	00:20	11,87
08:30	10:00	01:30	00:00	00:30	00:20	11,87
10:00	19:00	01:00	00:00	00:30	00:20	11,87
19:00	20:30	01:30	00:00	00:30	00:20	11,87
20:30	22:30	01:00	00:00	00:25	00:25	11,87

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 256 LOT. NOVA ESPERANÇA / TI CAVALEIRO

Objetivo 256-053 AJUSTE NA EXT. PONDERADA

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 1/3/2010

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Observação:

Passa a atender a comunidade de Retiro(Parque Ribeiro de Brito)com um veículo exclusivo.
O veículo da posição 2 é exclusivo para o atendimento a Retiro, já a posição 1 atende a Retiro nos horários das 20:30h, 21:30h e 22:30h.(AR)

EXT. PONDERADA:

EXT. NORMAL DA LINHA = 13,38Km/vg
EXT.ATENDIMENTO A RETIRO = 3,41
EXT. NORMAL (POS.2)=6,95Km/vg

(14,5X13,38)+(23X6,95)+(2,5X16,79)/40=
(194,01+159,85+41,975)/40=
395,835/40=9,89

Passa a atender a comunidade de Retiro(Parque Ribeiro de Brito)com um veículo exclusivo.
O veículo da posição 2 é exclusivo para o atendimento a Retiro, já a posição 1 atende a Retiro nos horários das 20:30h, 21:30h e 22:30h.(AR)

EXT. PONDERADA:

EXT. NORMAL DA LINHA = 13,38Km/vg
EXT.ATENDIMENTO A RETIRO = 3,41
EXT. NORMAL (POS.2)=6,95Km/vg

(14,5X13,38)+(23X6,95)+(2,5X16,79)/40=
(194,01+159,85+41,975)/40=
395,835/40=9,89

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 256 LOT. NOVA ESPERANÇA / TI CAVALEIRO

Objetivo 256-052 AJUSTE NA EXT. PONDERADA

Classificação INTEGRADA

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 1/3/2010

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	40	**Primeira saída Terminal**	05:30
Veículos Utilizados	2	**Última saída Terminal**	22:30
Nº de Equipes	4	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:00
Extensão Morta	10,36	**Última saída Pto de Retorno**	21:55
Extensão Útil	9,89	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	20,72	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	395,60	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	416,32	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	11,87

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:30	08:30	01:00	00:00	00:30	00:20	11,87
08:30	10:00	01:30	00:00	00:30	00:20	11,87
10:00	19:00	01:00	00:00	00:30	00:20	11,87
19:00	20:30	01:30	00:00	00:30	00:20	11,87
20:30	22:30	01:00	00:00	00:25	00:25	11,87

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 256 LOT. NOVA ESPERANÇA / TI CAVALEIRO
Objetivo 256-052 AJUSTE NA EXT. PONDERADA
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 1/3/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Observação:

Passa a atender a comunidade de Retiro(Parque Ribeiro de Brito)com um veículo exclusivo.
O veículo da posição 2 é exclusivo para o atendimento a Retiro, já a posição 1 atende a Retiro nos horários das 20:30h, 21:30h e 22:30h.(AR)

EXT. PONDERADA:

EXT. NORMAL DA LINHA = 13,38Km/vg
EXT.ATENDIMENTO A RETIRO = 3,41
EXT. NORMAL (POS.2)=6,95Km/vg

(14,5X13,38)+(23X6,95)+(2,5X16,79)/40=
(194,01+159,85+41,975)/40=
395,835/40=9,89

Passa a atender a comunidade de Retiro(Parque Ribeiro de Brito)com um veículo exclusivo.
O veículo da posição 2 é exclusivo para o atendimento a Retiro, já a posição 1 atende a Retiro nos horários das 20:30h, 21:30h e 22:30h.(AR)

EXT. PONDERADA:

EXT. NORMAL DA LINHA = 13,38Km/vg
EXT.ATENDIMENTO A RETIRO = 3,41
EXT. NORMAL (POS.2)=6,95Km/vg

(14,5X13,38)+(23X6,95)+(2,5X16,79)/40=
(194,01+159,85+41,975)/40=
395,835/40=9,89

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **258** **MORENO (BACURAU)** Início Operação **1/5/2011**

Objetivo **258-056** **AJUSTE NO 1º HORÁRIO DO TERM. S. RITA** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **BACURAU** Dia Tipo **DUT**

Área de Atuação **JABOATÃO/MORENO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	3	Primeira saída Terminal	00:10
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	03:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	23:00
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	01:55
Extensão Útil	58,43	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	175,29	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	175,29	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	31,87

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
00:10	01:00	00:50	00:00	00:55	00:55	31,87
01:00	03:00	02:00	00:00	00:55	00:55	31,87

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **258** **MORENO (BACURAU)** Início Operação **1/5/2011**

Objetivo **258-057** **ORDENAÇÃO QH** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **BACURAU** Dia Tipo **SAB**

Área de Atuação **JABOATÃO/MORENO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	3	Primeira saída Terminal	00:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	03:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	23:00
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	01:55
Extensão Útil	58,43	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	175,29	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	175,29	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	31,87

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
00:00	01:00	01:00	00:00	00:55	00:55	31,87
01:00	03:00	02:00	00:00	00:55	00:55	31,87

Maria Ivana Valentim
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **258** **MORENO (BACURAU)** Início Operação **1/5/2011**

Objetivo **258-058** **ORDENAÇÃO QH** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **BACURAU** Dia Tipo **DOM**

Área de Atuação **JABOATÃO/MORENO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	3	Primeira saída Terminal	00:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	03:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	23:00
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	01:55
Extensão Útil	58,43	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	175,29	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	175,29	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	31,87

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
00:00	01:00	01:00	00:00	00:55	00:55	31,87
01:00	03:00	02:00	00:00	00:55	00:55	31,87

Maria Ilona Kampeli
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 261 VILA PIEDADE / JABOATÃO / MALVINAS **Início Operação** 27/5/2013

Objetivo 261-115 REDUÇÃO (4 VG(S)) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	121	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	5	**Última saída Terminal**	23:40
Nº de Equipes	10	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:47
Extensão Morta	13,51	**Última saída Pto de Retorno**	23:55
Extensão Útil	9,09	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	67,55	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1099,89	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1167,44	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	14,04

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:30	00:20	00:00	00:17	00:18	15,58
05:30	06:05	00:17	00:18	00:20	00:20	13,64
06:05	07:50	00:15	00:00	00:20	00:20	13,64
07:50	08:30	00:20	00:00	00:20	00:20	13,64
08:30	09:45	00:25	00:00	00:20	00:20	13,64
09:45	10:05	00:20	00:00	00:20	00:20	13,64
10:05	13:05	00:15	00:00	00:20	00:20	13,64
13:05	15:20	00:22	00:23	00:20	00:20	13,64
15:20	15:40	00:20	00:00	00:20	00:20	13,64
15:40	18:10	00:15	00:00	00:20	00:20	13,64
18:10	18:55	00:22	00:23	00:20	00:20	13,64
18:55	19:45	00:25	00:00	00:20	00:20	13,64
19:45	21:15	00:22	00:23	00:20	00:20	13,64
21:15	22:05	00:25	00:00	00:20	00:20	13,64
22:05	22:30	00:25	00:00	00:20	00:20	13,64
22:30	23:40	00:35	00:00	00:15	00:15	18,18

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 261 VILA PIEDADE / JABOATÃO / MALVINAS **Início Operação** 27/5/2013

Objetivo 261-115 REDUÇÃO (4 VG(S)) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação JABOATÃO/MORENO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Observação:

Esta linha opera com veículo do Serviço Especial de Transporte

(EJM) - VIA ESTAÇÃO JABOATÃO / MALVINAS

Os veículos das posições 1 e 4 são veículos do Serviço Especial de Transporte (SET)

As viagens Via Estação Jaboatão/Malvinas foram incluidas neste Quadro de Horário ,não estando estas viagens constantes nas Faixas Horárias
desta linha (261).

Faixa Horária das viagens Via Estação Jaboatão/Malvinas:

H. Inic.	H Fin	int.1	int.2	ROT 1	E 2
04:30	05:45	25		10	10
05:45	06:02	17		13	12
06:02	08:05	18	17	14	14
08:05	09:25	25	30	14	14
09:25	18:10	17	18	14	14
18:10	19:20	17	18	12	13
19:20	19:40	20		12	13
19:40	20:05	25		12	13
20:05	21:00	30	25	12	13
21:00	22:00	20		12	13
22:00	23:15	25		10	10
23:15	23:40	25		10	10

EXT. PONDERADA:

(61*13,52)+(60*4,60)/121=
(824,72+276,00)/121=
1.100,72/121=9,09Km/vg

Esta linha opera com veículo do Serviço Especial de Transporte

(EJM) - VIA ESTAÇÃO JABOATÃO / MALVINAS

Os veículos das posições 1 e 4 são veículos do Serviço Especial de Transporte (SET)

As viagens Via Estação Jaboatão/Malvinas foram incluidas neste Quadro de Horário ,não estando estas viagens constantes nas Faixas Horárias
desta linha (261).

Faixa Horária das viagens Via Estação Jaboatão/Malvinas:

H. Inic.	H Fin	int.1	int.2	ROT 1	E 2
04:30	05:45	25		10	10
05:45	06:02	17		13	12
06:02	08:05	18	17	14	14
08:05	09:25	25	30	14	14
09:25	18:10	17	18	14	14
18:10	19:20	17	18	12	13

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 261 VILA PIEDADE / JABOATÃO / MALVINAS **Início Operação** 27/5/2013
Objetivo 261-115 REDUÇÃO (4 VG(S)) **Fim Operação** 31/12/2999
Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DUT
Área de Atuação JABOATÃO/MORENO
Tipo de Veículo PESADO COM AR

19:20	19:40	20		12	13
19:40	20:05	25		12	13
20:05	21:00	30	25	12	13
21:00	22:00	20		12	13
22:00	23:15	25		10	10
23:15	23:40	25		10	10

EXT. PONDERADA:

(61*13,52)+(60*4,60)/121=
(824,72+276,00)/121=
1.100,72/121=9,09Km/vg

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 302 TI TIP / CAXANGÁ **Início Operação** 01/06/2013

Objetivo 302-480 ÍNICIO TI TIP 01.06.2013 **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação CAXANGÁ / CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	50	**Primeira saída Terminal**	04:00
Veículos Utilizados	7	**Última saída Terminal**	22:35
Nº de Equipes	21	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:00
Extensão Morta	21,20	**Última saída Pto de Retorno**	23:35
Extensão Útil	55,98	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	148,40	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	2799,00	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	2947,40	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	26,66

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
04:00	05:00	00:30	00:00	01:00	01:00	27,99
05:00	19:40	00:22	00:00	01:10	01:10	23,99
19:40	22:35	00:25	00:00	01:00	01:00	27,99

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 302 TI TIP / CAXANGÁ **Início Operação** 01/06/2013

Objetivo 302-480 ÍNICIO TI TIP 01.06.2013 **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação CAXANGÁ / CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

MUDANÇA DE ITINERÁRIO e ACRÉSCIMO

À PARTIR DE 28/07/2012 A LINHA 302 TERÁ O SEGUINTE ITINERÁRIO COM A MODIFICAÇÃO DE ITINERÁRIO PROPOSTA.

... Rua Onze de Agosto, Rodovia BR 232 , AV GETÚLIO VARGAS , VIADUTO BR232/ BR101, AV ABDIAS DE CARVALHO , RUA ELPHEGO JORGE DE SOUZA(RETORNO DA CHESF) , RUA QUINZE DE MARÇO, AV ABDIAS DE CARVALHO, VIADUTO BR 232/BR101, AV GETÚLIO VARGAS, RODOVIA BR 232 ...
EXT NORMAL= 58,49
ACRÉSCIMO = 1,7KM
NOVA EXTENSÃO = 60,19 KM

MUDANÇA DE ITINERÁRIO e ACRÉSCIMO

À PARTIR DE 28/07/2012 A LINHA 302 TERÁ O SEGUINTE ITINERÁRIO COM A MODIFICAÇÃO DE ITINERÁRIO PROPOSTA.

... Rua Onze de Agosto, Rodovia BR 232 , AV GETÚLIO VARGAS , VIADUTO BR232/ BR101, AV ABDIAS DE CARVALHO , RUA ELPHEGO JORGE DE SOUZA(RETORNO DA CHESF) , RUA QUINZE DE MARÇO, AV ABDIAS DE CARVALHO, VIADUTO BR 232/BR101, AV GETÚLIO VARGAS, RODOVIA BR 232 ...
EXT NORMAL= 58,49
ACRÉSCIMO = 1,7KM
NOVA EXTENSÃO = 60,19 KM

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 303 CURADO II / CAXANGÁ (BR-232) **Início Operação** 05/08/2013

Objetivo 303-513 PRORROGAÇÃO DE FÉRIAS **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação CAXANGÁ / CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	76	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	8	**Última saída Terminal**	22:50
Nº de Equipes	20	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:30
Extensão Morta	19,30	**Última saída Pto de Retorno**	23:28
Extensão Útil	39,00	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	154,40	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	2964,00	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	3118,40	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	25,94

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
04:30	04:40	00:10	00:00	00:40	00:40	29,25
04:40	05:00	00:10	00:00	00:42	00:42	27,86
05:00	06:00	00:12	00:00	00:50	00:50	23,40
06:00	07:44	00:13	00:00	00:50	00:50	23,40
07:44	08:00	00:16	00:00	00:46	00:47	25,16
08:00	09:25	00:17	00:00	00:46	00:47	25,16
09:25	15:40	00:15	00:00	00:46	00:47	25,16
15:40	15:53	00:13	00:00	00:50	00:50	23,40
15:53	16:07	00:14	00:00	00:50	00:50	23,40
16:07	18:30	00:13	00:00	00:50	00:50	23,40
18:30	19:30	00:15	00:00	00:46	00:47	25,16
19:30	20:00	00:15	00:00	00:45	00:45	26,00
20:00	20:40	00:20	00:00	00:42	00:42	27,86
20:40	22:00	00:20	00:00	00:40	00:40	29,25
22:00	22:50	00:25	00:00	00:38	00:37	31,20

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 303 CURADO II / CAXANGÁ (BR-232) **Início Operação** 05/08/2013

Objetivo 303-513 PRORROGAÇÃO DE FÉRIAS **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação CAXANGÁ / CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

1.0 - PROGRAMAÇÃO ATUAL
1.1 - Planejamento Q.H (303 - 427)

1.2 - Objetivo Detalhado
ALTERAÇÃO DE ITINERÁRIO.

1.3 - A apartir do dia 01 de julho de 2013, a linha 303 - Curado II/Caxangá (BR-232).
Atenderá aos comerciantes dos Curados para a Ceasa no horário de 04h30min. Este atendimento será para os dias Útei Sábado.

2.0-Intinerario.
...BR-232, BR-101, pista lateral, retorna na entrada do portão principal, viaduto da BR-101 Av. Recife, ...

2.1 - Extensão normal: 36,7 Km
Acréscimo da extensão na viagem: 2,3 Km
Extensão com acréscimo: 39 Km

2.3 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR
Dia Tipo: Dut (01)
Planejamento: 303 - 416.
Serviço: Frota. 10 / Viag. 86.
Período: 01/02/2011 - 23/09/2011.

3.0 - INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL

3.1 - Esta linha aos sabados e domingos nao atende ao campus da universidade federal

3.2-A partir de 24/09/2011, esta linha passa a fazer o seguinte itinerário, sentido P.Ret./Term.: Av.Prof.Moraes Rego(Marginal Leste), Viaduto da BR 101, Br101, Av.Maurício de Nassau, Est.do Barbalho,Av.Caxangá...
1.0 - PROGRAMAÇÃO ATUAL
1.1 - Planejamento Q.H (303 - 427)

1.2 - Objetivo Detalhado
ALTERAÇÃO DE ITINERÁRIO.

1.3 - A apartir do dia 01 de julho de 2013, a linha 303 - Curado II/Caxangá (BR-232).
Atenderá aos comerciantes dos Curados para a Ceasa no horário de 04h30min. Este atendimento será para os dias Útei Sábado.

2.0-Intinerario.
...BR-232, BR-101, pista lateral, retorna na entrada do portão principal, viaduto da BR-101 Av. Recife, ...

2.1 - Extensão normal: 36,7 Km
Acréscimo da extensão na viagem: 2,3 Km
Extensão com acréscimo: 39 Km

2.3 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR
Dia Tipo: Dut (01)
Planejamento: 303 - 416.
Serviço: Frota. 10 / Viag. 86.
Período: 01/02/2011 - 23/09/2011.

Consórcio de Transporte da Região Metropolitana do Recife - CTM
Governadoria de Lotes

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA
Linha 303 CURADO II / CAXANGÁ (BR-232)
Objetivo 303-513 PRORROGAÇÃO DE FÉRIAS
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAXANGÁ / CURADO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 05/08/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

3.0 - INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL

3.1 - Esta linha aos sabados e domingos nao atende ao campus da universidade federal

3.2-A partir de 24/09/2011, esta linha passa a fazer o seguinte itinerário, sentido P.Ret./Term.: Av.Prof.Moraes Rego(Marginal Leste), Viaduto da BR 101, Br101, Av.Maurício de Nassau, Est.do Barbalho,Av.Caxangá...

Maria Inês Vasconcelli
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 303 CURADO II / CAXANGÁ (BR-232) **Início Operação** 24/09/2011

Objetivo 303-428 ALTERAÇÃO DE ITINERÁRIO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação CAXANGÁ / CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	64,5	**Primeira saída Terminal**	04:30
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	22:50
Nº de Equipes	12	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:30
Extensão Morta	19,30	**Última saída Pto de Retorno**	23:30
Extensão Útil	39,00	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	115,80	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	2515,50	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	2631,30	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	29,77

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
04:30	05:00	00:30	00:00	00:35	00:35	33,43
05:00	08:00	00:15	00:00	00:40	00:40	29,25
08:00	10:00	00:20	00:00	00:40	00:40	29,25
10:00	12:30	00:15	00:00	00:40	00:40	29,25
12:30	15:20	00:17	00:00	00:40	00:40	29,25
15:20	17:00	00:20	00:00	00:40	00:40	29,25
17:00	19:50	00:17	00:00	00:40	00:40	29,25
19:50	22:50	00:20	00:00	00:40	00:40	29,25

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA
Linha 303 CURADO II / CAXANGÁ (BR-232) **Início Operação** 24/09/2011
Objetivo 303-428 ALTERAÇÃO DE ITINERÁRIO **Fim Operação** 31/12/2999
Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** SAB
Área de Atuação CAXANGÁ / CURADO
Tipo de Veículo PESADO

Observação:

1.0 - PROGRAMAÇÃO ATUAL
1.1 - Planejamento Q.H (303 - 428)

1.2 - Objetivo Detalhado
ALTERAÇÃO DE ITINERÁRIO.

1.3 - A apartir do dia 01 de julho de 2013, a linha 303 - Curado II/Caxangá (BR-232).
Atenderá aos comerciantes dos Curados para a Ceasa no horário de 04h30min. Este atendimento será para os dias Útei
Sábado.

2.0-Intinerario.
...BR-232, BR-101, pista lateral, retorna dentro do pátio, viaduto da BR-101 Av. Recife, ...

2.1 - Extensão normal: 35,16 Km
Acréscimo da extensão na viagem: 2,3 Km

2.3 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR
Dia Tipo: Sáb (02)
Planejamento: 303 - 415.
Serviço: Frota. 06 / Viag. 64.
Período: 13/12/2008 - 23/09/2011.

3.0 - INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL

3.1 - Esta linha não atende ao Campus da Federal, aos Sábados

A partir de 24/09/2011, esta linha passa a fazer o seguinte itinerário, sentido P.Ret./Term.: Av.Prof.Moraes Rego(Margina
Leste), Viaduto da BR 101, Br101, Av.Maurício de Nassau, Est.do Barbalho,Av.Caxangá...
1.0 - PROGRAMAÇÃO ATUAL
1.1 - Planejamento Q.H (303 - 428)

1.2 - Objetivo Detalhado
ALTERAÇÃO DE ITINERÁRIO.

1.3 - A apartir do dia 01 de julho de 2013, a linha 303 - Curado II/Caxangá (BR-232).
Atenderá aos comerciantes dos Curados para a Ceasa no horário de 04h30min. Este atendimento será para os dias Útei
Sábado.

2.0-Intinerario.
...BR-232, BR-101, pista lateral, retorna dentro do pátio, viaduto da BR-101 Av. Recife, ...

2.1 - Extensão normal: 35,16 Km
Acréscimo da extensão na viagem: 2,3 Km

2.3 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR
Dia Tipo: Sáb (02)
Planejamento: 303 - 415.
Serviço: Frota. 06 / Viag. 64.
Período: 13/12/2008 - 23/09/2011.

Consórcio de Transporte da Região Metropolitana do Recife - CTM

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 303 CURADO II / CAXANGÁ (BR-232) **Início Operação** 24/09/2011

Objetivo 303-428 ALTERAÇÃO DE ITINERÁRIO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação CAXANGÁ / CURADO

Tipo de Veículo PESADO

3.0 - INFORMAÇÕES DE OSO'S ANTERIORES QUE PERMANECEM, NA ATUAL

3.1 - Esta linha não atende ao Campus da Federal, aos Sábados

A partir de 24/09/2011, esta linha passa a fazer o seguinte itinerário, sentido P.Ret./Term.: Av.Prof.Moraes Rego(Margina Leste), Viaduto da BR 101, Br101, Av.Maurício de Nassau, Est.do Barbalho,Av.Caxangá...

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 303 CURADO II / CAXANGÁ (BR-232) **Início Operação** 24/09/2011

Objetivo 303-429 ALTERAÇÃO DE ITINERÁRIO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação CAXANGÁ / CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	60	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	5	**Última saída Terminal**	22:50
Nº de Equipes	15	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:35
Extensão Morta	19,30	**Última saída Pto de Retorno**	23:25
Extensão Útil	39,00	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	96,50	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	2340,00	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	2436,50	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	31,57

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
05:00	07:00	00:20	00:00	00:35	00:35	33,43
07:00	09:50	00:17	00:00	00:35	00:40	31,20
09:50	11:30	00:20	00:00	00:35	00:40	31,20
11:30	20:00	00:17	00:00	00:35	00:40	31,20
20:00	22:00	00:20	00:00	00:35	00:40	31,20
22:00	22:50	00:25	00:00	00:35	00:40	31,20

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 303 CURADO II / CAXANGÁ (BR-232) **Início Operação** 24/09/2011

Objetivo 303-429 ALTERAÇÃO DE ITINERÁRIO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação INTEGRADA **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação CAXANGÁ / CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

Esta linha não atende ao Campus da Federal aos Domingos.

A partir de 24/09/2011, esta linha passa a fazer o seguinte itinerário, sentido P.Ret./Term.: Av.Prof.Moraes Rego(Margina Leste), Viaduto da BR 101, Br101, Av.Maurício de Nassau, Est.do Barbalho,Av.Caxangá...
Esta linha não atende ao Campus da Federal aos Domingos.

A partir de 24/09/2011, esta linha passa a fazer o seguinte itinerário, sentido P.Ret./Term.: Av.Prof.Moraes Rego(Margina Leste), Viaduto da BR 101, Br101, Av.Maurício de Nassau, Est.do Barbalho,Av.Caxangá...

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **304** **CIRCULAR (CURADOS)** Início Operação **9/9/2013**

Objetivo **304-266** **REDUÇÃO 4 VG(S) ROTAÇÃO** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **INTEGRADA** Dia Tipo **DUT**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	35	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:40
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:17
Extensão Morta	4,30	Última saída Pto de Retorno	23:57
Extensão Útil	12,60	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	8,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	441,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	449,60	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,15

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:20	00:40	00:00	00:17	00:18	21,60
05:20	09:20	00:30	00:00	00:25	00:25	15,12
09:20	10:40	00:40	00:00	00:20	00:20	18,90
10:40	14:00	00:40	00:00	00:27	00:28	13,75
14:00	18:00	00:30	00:00	00:25	00:25	15,12
18:00	18:40	00:40	00:00	00:22	00:23	16,80
18:40	20:00	00:40	00:00	00:20	00:20	18,90
20:00	22:40	00:40	00:00	00:17	00:18	21,60
22:40	23:40	00:30	00:00	00:17	00:18	21,60

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **304** **CIRCULAR (CURADOS)** Início Operação **1/6/2013**

Objetivo **304-260** **ÍNICIO TI TIP 01.06.2013** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **INTEGRADA** Dia Tipo **SAB**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	39	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:40
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:15
Extensão Morta	4,30	Última saída Pto de Retorno	23:55
Extensão Útil	12,60	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	8,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	491,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	500,00	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	24,66

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:30	00:00	00:15	00:15	25,20
05:00	08:20	00:25	00:00	00:15	00:16	24,39
08:20	10:20	00:40	00:00	00:15	00:16	24,39
10:20	16:10	00:25	00:00	00:15	00:16	24,39
16:10	16:40	00:30	00:00	00:15	00:16	24,39
16:40	18:40	00:40	00:00	00:15	00:16	24,39
18:40	20:40	00:40	00:00	00:15	00:16	24,39
20:40	22:40	00:40	00:00	00:15	00:15	25,20
22:40	23:40	01:00	00:00	00:15	00:15	25,20

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **304** **CIRCULAR (CURADOS)** Início Operação **1/6/2013**

Objetivo **304-258** **ÍNICIO TI TIP 01.06.2013** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **INTEGRADA** Dia Tipo **DOM**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	26	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	1	Última saída Terminal	23:40
Nº de Equipes	3	Primeira saída Pto de Retorno	04:15
Extensão Morta	4,30	Última saída Pto de Retorno	23:55
Extensão Útil	12,60	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	4,30	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	327,60	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	331,90	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	25,20

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:10	00:35	00:00	00:15	00:15	25,20
05:10	06:26	00:38	00:00	00:15	00:15	25,20
06:26	08:41	00:45	00:00	00:15	00:15	25,20
08:41	09:41	01:00	00:00	00:15	00:15	25,20
09:41	19:41	00:50	00:00	00:15	00:15	25,20
19:41	20:41	01:00	00:00	00:15	00:15	25,20
20:41	22:41	00:40	00:00	00:15	00:15	25,20
22:41	23:40	00:59	00:00	00:15	00:15	25,20

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 311 BONGI (AFOGADOS) **Início Operação** 29/5/2013

Objetivo 311-273 AJUSTE NO QH **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	64	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	23:05
Nº de Equipes	12	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:30
Extensão Morta	11,12	**Última saída Pto de Retorno**	23:30
Extensão Útil	26,08	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	66,72	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1669,12	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1735,84	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	21,48

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:30	00:15	00:00	00:30	00:25	28,45
05:30	05:45	00:15	00:00	00:30	00:30	26,08
05:45	06:12	00:15	00:12	00:30	00:30	26,08
06:12	06:36	00:12	00:00	00:33	00:30	24,84
06:36	06:58	00:11	00:00	00:35	00:30	24,07
06:58	07:09	00:11	00:00	00:40	00:35	20,86
07:09	07:32	00:11	00:12	00:40	00:35	20,86
07:32	08:00	00:13	00:15	00:40	00:40	19,56
08:00	08:17	00:17	00:00	00:45	00:45	17,39
08:17	08:55	00:18	00:20	00:45	00:45	17,39
08:55	09:40	00:22	00:23	00:50	00:45	16,47
09:40	11:00	00:20	00:00	00:50	00:45	16,47
11:00	11:36	00:20	00:16	00:45	00:45	17,39
11:36	13:28	00:16	00:00	00:45	00:40	18,41
13:28	13:45	00:17	00:00	00:45	00:40	18,41
13:45	14:45	00:20	00:00	00:45	00:40	18,41
14:45	15:02	00:17	00:00	00:40	00:45	18,41
15:02	15:36	00:18	00:16	00:40	00:45	18,41
15:36	16:08	00:16	00:00	00:45	00:45	17,39
16:08	16:40	00:16	00:00	00:45	00:50	16,47
16:40	18:07	00:17	00:18	00:45	00:50	16,47
18:07	18:42	00:18	00:17	00:40	00:45	18,41
18:42	19:17	00:18	00:17	00:35	00:40	20,86
19:17	19:35	00:18	00:00	00:30	00:35	24,07
19:35	20:55	00:20	00:00	00:30	00:35	24,07
20:55	21:15	00:20	00:00	00:30	00:30	26,08
21:15	22:15	00:20	00:00	00:25	00:30	28,45
22:15	22:35	00:20	00:00	00:25	00:25	31,30
22:35	23:05	00:30	00:00	00:25	00:25	31,30

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 311 BONGI (AFOGADOS) **Início Operação** 29/5/2013

Objetivo 311-273 AJUSTE NO QH **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

Programação Anterior- 311-259, em vigor de 01/08/2011 à 15/03/2012 (6/68).

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(CDI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NO SENT. T/PR
(SUI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NO SENT. PR/T
(2IT) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NOS DOIS SENTIDOS

EXT. PONDERADA:
EXT. NORMAL=24,23Km/vg
EXT. ATENDIMENTO=1,8Km/vg
EXT. ATENDIMENTO POR SENTIDO = 26,03
EXT. ATENDIMENTO EM AMBOS OS SENTIDOS = 3,6+24,23=27,83Km/vg

(62x26,03)+(2x27,83)/64=
(1.613,86+55,66)/64=
1.669,52,64/64=26,08Km/vg

Programação Anterior- 311-259, em vigor de 01/08/2011 à 15/03/2012 (6/68).

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(CDI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NO SENT. T/PR
(SUI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NO SENT. PR/T
(2IT) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NOS DOIS SENTIDOS

EXT. PONDERADA:
EXT. NORMAL=24,23Km/vg
EXT. ATENDIMENTO=1,8Km/vg
EXT. ATENDIMENTO POR SENTIDO = 26,03
EXT. ATENDIMENTO EM AMBOS OS SENTIDOS = 3,6+24,23=27,83Km/vg

(62x26,03)+(2x27,83)/64=
(1.613,86+55,66)/64=
1.669,52,64/64=26,08Km/vg

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 311 BONGI (AFOGADOS) **Início Operação** 1/8/2011

Objetivo 311-260 AJUSTE NA EXT. PONDERADA. (SET) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	59	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	5	**Última saída Terminal**	22:30
Nº de Equipes	9	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:28
Extensão Morta	11,12	**Última saída Pto de Retorno**	22:55
Extensão Útil	26,03	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:15
Km Morta Total	55,60	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1535,77	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1591,37	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	25,87

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:20	00:00	00:28	00:27	28,40
06:00	06:30	00:15	00:00	00:30	00:30	26,03
06:30	07:35	00:13	00:00	00:33	00:32	24,03
07:35	08:45	00:14	00:00	00:33	00:32	24,03
08:45	10:45	00:20	00:00	00:35	00:35	22,31
10:45	14:00	00:15	00:00	00:33	00:32	24,03
14:00	17:30	00:17	00:18	00:33	00:32	24,03
17:30	18:30	00:20	00:00	00:30	00:30	26,03
18:30	19:45	00:25	00:00	00:30	00:30	26,03
19:45	21:00	00:25	00:00	00:28	00:27	28,40
21:00	22:30	00:30	00:00	00:25	00:25	31,24

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 311 BONGI (AFOGADOS) **Início Operação** 1/8/2011

Objetivo 311-260 AJUSTE NA EXT. PONDERADA. (SET) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

Esta linha opera com veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(CDI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NO SENT. T/PR
(SUI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NO SENT. PR/T
(cds) atend. rua itapemirim sent t/pr + set
(sus) atend. rua itapemirim sent pr/t + set

EXT. PONDERADA:
EXT. NORMAL=24,23Km/vg
EXT. ATENDIMENTO=1,8Km/vg
EXT. ATENDIMENTO POR SENTIDO = 26,03

(59x26,03)/59= 1.535,77/59 = 26,03Km/vg

Esta linha opera com veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(CDI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NO SENT. T/PR
(SUI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NO SENT. PR/T
(cds) atend. rua itapemirim sent t/pr + set
(sus) atend. rua itapemirim sent pr/t + set

EXT. PONDERADA:
EXT. NORMAL=24,23Km/vg
EXT. ATENDIMENTO=1,8Km/vg
EXT. ATENDIMENTO POR SENTIDO = 26,03

(59x26,03)/59= 1.535,77/59 = 26,03Km/vg

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 311 BONGI (AFOGADOS) **Início Operação** 1/8/2011

Objetivo 311-261 AJUSTE NA EXT. PONDERADA (SET) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	45	**Primeira saída Terminal**	05:30
Veículos Utilizados	3	**Última saída Terminal**	22:30
Nº de Equipes	6	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:55
Extensão Morta	11,12	**Última saída Pto de Retorno**	22:55
Extensão Útil	26,03	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:30
Km Morta Total	33,36	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1171,35	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1204,71	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	29,03

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:30	06:00	00:30	00:00	00:25	00:25	31,24
06:00	08:00	00:20	00:00	00:28	00:27	28,40
08:00	08:50	00:25	00:00	00:28	00:27	28,40
08:50	09:50	00:30	00:00	00:28	00:27	28,40
09:50	10:15	00:25	00:00	00:28	00:27	28,40
10:15	19:00	00:21	00:00	00:28	00:27	28,40
19:00	19:50	00:25	00:00	00:27	00:28	28,40
19:50	21:50	00:30	00:00	00:27	00:28	28,40
21:50	22:30	00:40	00:00	00:25	00:25	31,24

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 311 BONGI (AFOGADOS) **Início Operação** 1/8/2011

Objetivo 311-261 AJUSTE NA EXT. PONDERADA (SET) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

Esta linha opera com veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(CDI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NO SENT. T/PR
(SUI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NO SENT. PR/T
(cds) atend. rua itapemirim sent t/pr + set
(sus) atend. rua itapemirim sent pr/t + set

EXT. PONDERADA:
EXT. NORMAL=24,23Km/vg
EXT. ATENDIMENTO=1,8Km/vg
EXT. ATENDIMENTO POR SENTIDO = 26,03

(45x26,03)/45= 1.171,35/45 = 26,03Km/vg

Esta linha opera com veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(CDI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NO SENT. T/PR
(SUI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NO SENT. PR/T
(cds) atend. rua itapemirim sent t/pr + set
(sus) atend. rua itapemirim sent pr/t + set

EXT. PONDERADA:
EXT. NORMAL=24,23Km/vg
EXT. ATENDIMENTO=1,8Km/vg
EXT. ATENDIMENTO POR SENTIDO = 26,03

(45x26,03)/45= 1.171,35/45 = 26,03Km/vg

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 312 MUSTARDINHA **Início Operação** 5/8/2013

Objetivo 312-365 PRORROGAÇÃO QH FÉRIAS- PLAN 312-364 **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	96	**Primeira saída Terminal**	04:45
Veículos Utilizados	8	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	16	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:05
Extensão Morta	9,28	**Última saída Pto de Retorno**	23:20
Extensão Útil	18,14	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	74,24	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1741,44	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1815,68	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	17,26

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:45	05:00	00:15	00:00	00:20	00:20	27,21
05:00	05:30	00:15	00:00	00:25	00:20	24,19
05:30	05:40	00:10	00:00	00:25	00:25	21,77
05:40	05:50	00:10	00:00	00:30	00:25	19,79
05:50	06:08	00:10	00:08	00:30	00:25	19,79
06:08	06:48	00:08	00:00	00:30	00:30	18,14
06:48	07:05	00:08	00:09	00:30	00:30	18,14
07:05	07:22	00:08	00:09	00:35	00:30	16,74
07:22	07:38	00:08	00:00	00:35	00:30	16,74
07:38	07:55	00:08	00:09	00:35	00:33	16,01
07:55	08:05	00:10	00:00	00:37	00:33	15,55
08:05	08:27	00:10	00:12	00:37	00:33	15,55
08:27	08:52	00:13	00:12	00:35	00:32	16,24
08:52	09:20	00:13	00:15	00:35	00:32	16,24
09:20	09:47	00:15	00:12	00:35	00:35	15,55
09:47	10:00	00:13	00:00	00:35	00:35	15,55
10:00	11:00	00:10	00:00	00:35	00:35	15,55
11:00	13:32	00:09	00:10	00:35	00:35	15,55
13:32	13:42	00:10	00:00	00:35	00:35	15,55
13:42	14:30	00:12	00:00	00:35	00:35	15,55
14:30	16:10	00:10	00:00	00:35	00:35	15,55
16:10	16:30	00:10	00:00	00:35	00:40	14,51
16:30	16:50	00:10	00:00	00:40	00:40	13,61
16:50	17:30	00:10	00:00	00:45	00:45	12,09
17:30	17:55	00:12	00:13	00:45	00:45	12,09
17:55	18:25	00:15	00:00	00:45	00:45	12,09
18:25	18:42	00:17	00:00	00:35	00:40	14,51
18:42	19:00	00:18	00:00	00:35	00:35	15,55
19:00	19:52	00:17	00:18	00:30	00:35	16,74

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 312 MUSTARDINHA **Início Operação** 5/8/2013

Objetivo 312-365 PRORROGAÇÃO QH FÉRIAS- PLAN 312-364 **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

19:52	20:25	00:18	00:15	00:30	00:30	18,14
20:25	20:55	00:15	00:00	00:30	00:30	18,14
20:55	21:25	00:15	00:00	00:25	00:30	19,79
21:25	22:00	00:15	00:20	00:25	00:30	19,79
22:00	22:40	00:20	00:00	00:25	00:25	21,77
22:40	23:00	00:20	00:00	00:20	00:25	24,19

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 312 MUSTARDINHA **Início Operação** 17/3/2012

Objetivo 312-333 CARLOS GOMES + 0,73 **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	88	**Primeira saída Terminal**	04:40
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	23:30
Nº de Equipes	12	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:05
Extensão Morta	9,28	**Última saída Pto de Retorno**	23:55
Extensão Útil	18,18	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:20
Km Morta Total	55,68	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1599,84	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1655,52	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	19,93

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	06:00	00:20	00:00	00:25	00:25	21,82
06:00	06:30	00:10	00:00	00:25	00:25	21,82
06:30	07:40	00:10	00:00	00:28	00:27	19,83
07:40	08:00	00:10	00:00	00:30	00:30	18,18
08:00	09:05	00:13	00:00	00:30	00:30	18,18
09:05	10:20	00:15	00:00	00:30	00:30	18,18
10:20	16:56	00:11	00:00	00:30	00:30	18,18
16:56	17:40	00:11	00:00	00:28	00:27	19,83
17:40	19:45	00:12	00:13	00:28	00:27	19,83
19:45	20:30	00:15	00:00	00:28	00:27	19,83
20:30	22:10	00:20	00:00	00:28	00:27	19,83
22:10	22:30	00:20	00:00	00:25	00:25	21,82
22:30	23:30	00:30	00:00	00:25	00:25	21,82

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 312 MUSTARDINHA

Objetivo 312-333 CARLOS GOMES + 0,73

Classificação RADIAL

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 17/3/2012

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Observação:

Programação anterior 312-315, Frota: 06, Viagem: 88, Inicio: 01/08/2011, Fim: 16/03/2012.
Apartir: 17/03/2012, Alteração de Itinerário:
Sentido: Subúbio/Cidade:
Antes: ... Estrada do Bongi, Rua Carlos Gomes, Benfica... (820 m)
Depois: ... Estrada do Bongi, Rua Santa Edwiges, Rua Rodrigues de Mendonça, Rua Manoel de Arruda, Rua Carlos Gomes, Rua Benfica... (1.080m)
Sentido: Cidade/ Subúbio
Antes: ... Av. Abdias de Carvalho, Rua Carlos Gomes, Estrada do Bongi... (150m)
Depois:... Av. Abdias de Carvalho, Rua Santa Edwiges, Rua Rodrigues de Mendonça, Rua Pandiá Calogeras, Rua Carlos Gomes, Estrada do Bongi... (620m)
Acréscimo de Ext. Útil: 1.080 - 820 + 620 - 150 = 730 m :: 17,45 + 0,73 = 18,18 km
Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

Programação anterior 312-315, Frota: 06, Viagem: 88, Inicio: 01/08/2011, Fim: 16/03/2012.
Apartir: 17/03/2012, Alteração de Itinerário:
Sentido: Subúbio/Cidade:
Antes: ... Estrada do Bongi, Rua Carlos Gomes, Benfica... (820 m)
Depois: ... Estrada do Bongi, Rua Santa Edwiges, Rua Rodrigues de Mendonça, Rua Manoel de Arruda, Rua Carlos Gomes, Rua Benfica... (1.080m)
Sentido: Cidade/ Subúbio
Antes: ... Av. Abdias de Carvalho, Rua Carlos Gomes, Estrada do Bongi... (150m)
Depois:... Av. Abdias de Carvalho, Rua Santa Edwiges, Rua Rodrigues de Mendonça, Rua Pandiá Calogeras, Rua Carlos Gomes, Estrada do Bongi... (620m)
Acréscimo de Ext. Útil: 1.080 - 820 + 620 - 150 = 730 m :: 17,45 + 0,73 = 18,18 km
Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 312 MUSTARDINHA

Objetivo 312-334 CARLOS GOMES + 0,73

Classificação RADIAL

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 17/3/2012

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	63	**Primeira saída Terminal**	04:50
Veículos Utilizados	4	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	8	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:18
Extensão Morta	9,28	**Última saída Pto de Retorno**	23:20
Extensão Útil	18,18	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:20
Km Morta Total	37,12	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1145,34	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1182,46	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	21,11

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:50	05:50	00:30	00:00	00:28	00:27	19,83
05:50	06:50	00:20	00:00	00:28	00:27	19,83
06:50	07:07	00:17	00:00	00:28	00:27	19,83
07:07	08:22	00:15	00:00	00:28	00:27	19,83
08:22	10:02	00:20	00:00	00:28	00:27	19,83
10:02	18:32	00:15	00:00	00:28	00:27	19,83
18:32	18:50	00:18	00:00	00:28	00:27	19,83
18:50	19:30	00:20	00:00	00:25	00:25	21,82
19:30	21:10	00:20	00:00	00:25	00:25	21,82
21:10	22:00	00:25	00:00	00:25	00:25	21,82
22:00	22:30	00:30	00:00	00:25	00:25	21,82
22:30	23:00	00:30	00:00	00:20	00:20	27,27

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 312 MUSTARDINHA

Objetivo 312-334 CARLOS GOMES + 0,73

Classificação RADIAL

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 17/3/2012

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Observação:

Programação anterior 312-316, Frota: 04, Viagem: 63, Inicio: 01/08/2011, Fim: 16/03/2012.
Apartir: 17/03/2012, Alteração de Itinerário:
Sentido: Subúbio/Cidade:
Antes: ... Estrada do Bongi, Rua Carlos Gomes, Benfica... (820 m)
Depois: ... Estrada do Bongi, Rua Santa Edwiges, Rua Rodrigues de Mendonça, Rua Manoel de Arruda, Rua Carlos Gomes, Rua Benfica... (1.080m)
Sentido: Cidade/ Subúbio
Antes: ... Av. Abdias de Carvalho, Rua Carlos Gomes, Estrada do Bongi... (150m)
Depois:... Av. Abdias de Carvalho, Rua Santa Edwiges, Rua Rodrigues de Mendonça, Rua Pandiá Calogeras, Rua Carlos Gomes, Estrada do Bongi... (620m)
Acréscimo de Ext. Útil: 1.080 - 820 + 620 - 150 = 730 m :: 17,45 + 0,73 = 18,18 km
Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.
Programação anterior 312-316, Frota: 04, Viagem: 63, Inicio: 01/08/2011, Fim: 16/03/2012.
Apartir: 17/03/2012, Alteração de Itinerário:
Sentido: Subúbio/Cidade:
Antes: ... Estrada do Bongi, Rua Carlos Gomes, Benfica... (820 m)
Depois: ... Estrada do Bongi, Rua Santa Edwiges, Rua Rodrigues de Mendonça, Rua Manoel de Arruda, Rua Carlos Gomes, Rua Benfica... (1.080m)
Sentido: Cidade/ Subúbio
Antes: ... Av. Abdias de Carvalho, Rua Carlos Gomes, Estrada do Bongi... (150m)
Depois:... Av. Abdias de Carvalho, Rua Santa Edwiges, Rua Rodrigues de Mendonça, Rua Pandiá Calogeras, Rua Carlos Gomes, Estrada do Bongi... (620m)
Acréscimo de Ext. Útil: 1.080 - 820 + 620 - 150 = 730 m :: 17,45 + 0,73 = 18,18 km
Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 313 SAN MARTIN (A. DE CARVALHO) **Início Operação** 18/2/2013

Objetivo 313-320 MUDANÇA DE ITINERÁRIO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	140	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	13	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	26	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:25
Extensão Morta	10,04	**Última saída Pto de Retorno**	23:22
Extensão Útil	18,05	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	130,52	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	2527,00	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	2657,52	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	15,20

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:15	00:15	00:00	00:25	00:25	21,66
05:15	05:37	00:15	00:07	00:25	00:25	21,66
05:37	05:52	00:08	00:07	00:30	00:30	18,05
05:52	06:05	00:08	00:05	00:30	00:30	18,05
06:05	06:50	00:05	00:00	00:35	00:35	15,47
06:50	07:02	00:06	00:00	00:40	00:35	14,44
07:02	07:50	00:06	00:00	00:40	00:40	13,54
07:50	09:26	00:08	00:00	00:40	00:40	13,54
09:26	10:20	00:09	00:00	00:40	00:40	13,54
10:20	11:37	00:07	00:00	00:40	00:40	13,54
11:37	12:16	00:06	00:07	00:39	00:38	14,06
12:16	13:21	00:06	00:07	00:38	00:37	14,44
13:21	14:06	00:06	00:07	00:37	00:36	14,84
14:06	15:42	00:08	00:00	00:37	00:36	14,84
15:42	15:57	00:08	00:07	00:37	00:36	14,84
15:57	16:10	00:07	00:06	00:39	00:39	13,88
16:10	16:16	00:06	00:00	00:39	00:39	13,88
16:16	16:40	00:06	00:00	00:42	00:41	13,05
16:40	16:52	00:06	00:00	00:43	00:42	12,74
16:52	17:04	00:06	00:00	00:45	00:45	12,03
17:04	17:17	00:06	00:07	00:50	00:50	10,83
17:17	18:02	00:08	00:07	00:55	00:55	9,85
18:02	18:20	00:08	00:10	00:52	00:51	10,51
18:20	18:30	00:10	00:00	00:50	00:50	10,83
18:30	18:40	00:10	00:00	00:45	00:45	12,03
18:40	19:10	00:10	00:00	00:43	00:42	12,74
19:10	19:30	00:10	00:00	00:40	00:40	13,54
19:30	19:50	00:10	00:00	00:35	00:35	15,47
19:50	20:02	00:12	00:00	00:35	00:35	15,47

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 313 SAN MARTIN (A. DE CARVALHO) **Início Operação** 18/2/2013

Objetivo 313-320 MUDANÇA DE ITINERÁRIO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

20:02	20:40	00:13	00:12	00:30	00:32	17,47
20:40	20:50	00:10	00:00	00:33	00:32	16,66
20:50	21:20	00:10	00:00	00:30	00:30	18,05
21:20	21:50	00:07	00:08	00:30	00:30	18,05
21:50	22:00	00:10	00:00	00:30	00:30	18,05
22:00	22:30	00:15	00:00	00:25	00:25	21,66
22:30	23:00	00:15	00:00	00:22	00:23	24,07

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 313 SAN MARTIN (A. DE CARVALHO) **Início Operação** 18/2/2013

Objetivo 313-320 MUDANÇA DE ITINERÁRIO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

QH anterior = 313-305 (02/05/2012)

A PARTIR DESTA DATA 05/01/2013 ESTA LINHA PASSA A TER O SEGUINTE ITINERÁRIO NO SENT. CID/SUB

... Av. Gal. San Martin, Praça San Martin, Rua Vinte e Um de Abril, Rua Cel Mizael de Mendonça, Rua Dr. Flávio Ferreira da Silva Marojo, Rua Vinte e Um de Abril (terminal).

EXT. ANTERIOR = 17,66Km/vg
EXT. NOVA = 18,05Km/vg
Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

QH anterior = 313-305 (02/05/2012)

A PARTIR DESTA DATA 05/01/2013 ESTA LINHA PASSA A TER O SEGUINTE ITINERÁRIO NO SENT. CID/SUB

... Av. Gal. San Martin, Praça San Martin, Rua Vinte e Um de Abril, Rua Cel Mizael de Mendonça, Rua Dr. Flávio Ferreira da Silva Marojo, Rua Vinte e Um de Abril (terminal).

EXT. ANTERIOR = 17,66Km/vg
EXT. NOVA = 18,05Km/vg

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 313 SAN MARTIN (A. DE CARVALHO)

Objetivo 313-321 MOD. DE ITINERÁRIO

Classificação RADIAL

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 5/1/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	78	**Primeira saída Terminal**	04:55
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	11	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:23
Extensão Morta	10,04	**Última saída Pto de Retorno**	23:25
Extensão Útil	18,05	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:35
Km Morta Total	60,24	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1407,90	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1468,14	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	18,60

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:55	05:15	00:20	00:00	00:28	00:27	19,69
05:15	06:00	00:15	00:00	00:30	00:30	18,05
06:00	08:00	00:12	00:00	00:33	00:32	16,66
08:00	10:00	00:15	00:00	00:33	00:32	16,66
10:00	14:00	00:12	00:00	00:33	00:32	16,66
14:00	15:00	00:12	00:00	00:30	00:30	18,05
15:00	18:15	00:13	00:00	00:30	00:30	18,05
18:15	19:00	00:15	00:00	00:28	00:27	19,69
19:00	20:10	00:17	00:18	00:28	00:27	19,69
20:10	22:30	00:20	00:00	00:28	00:27	19,69
22:30	23:00	00:30	00:00	00:25	00:25	21,66

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 313 SAN MARTIN (A. DE CARVALHO)

Objetivo 313-321 MOD. DE ITINERÁRIO

Classificação RADIAL

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 5/1/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Observação:

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

QH anterior = 313-286 (01/08/2011)

A PARTIR DESTA DATA 05/01/2013 ESTA LINHA PASSA A TER O SEGUINTE ITINERÁRIO NO SENT. CID/SUB

... Av. Gal. San Martin, Praça San Martin, Rua Vinte e Um de Abril, Rua Cel Mizael de Mendonça, Rua Dr. Flávio Ferreira da Silva Marojo, Rua Vinte e Um de Abril (terminal).

EXT. ANTERIOR = 17,66Km/vg
EXT. NOVA = 18,05Km/vg

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

QH anterior = 313-286 (01/08/2011)

A PARTIR DESTA DATA 05/01/2013 ESTA LINHA PASSA A TER O SEGUINTE ITINERÁRIO NO SENT. CID/SUB

... Av. Gal. San Martin, Praça San Martin, Rua Vinte e Um de Abril, Rua Cel Mizael de Mendonça, Rua Dr. Flávio Ferreira da Silva Marojo, Rua Vinte e Um de Abril (terminal).

EXT. ANTERIOR = 17,66Km/vg
EXT. NOVA = 18,05Km/vg

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 313 SAN MARTIN (A. DE CARVALHO) **Início Operação** 5/1/2013

Objetivo 313-322 MOD. DE ITINERÁRIO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	58	**Primeira saída Terminal**	05:30
Veículos Utilizados	4	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	8	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:55
Extensão Morta	10,04	**Última saída Pto de Retorno**	23:25
Extensão Útil	18,05	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:35
Km Morta Total	40,16	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1046,90	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1087,06	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	19,95

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:30	06:00	00:30	00:00	00:25	00:25	21,66
06:00	07:40	00:25	00:00	00:28	00:27	19,69
07:40	10:00	00:20	00:00	00:28	00:27	19,69
10:00	17:00	00:15	00:00	00:28	00:27	19,69
17:00	18:20	00:16	00:00	00:30	00:30	18,05
18:20	19:00	00:20	00:00	00:30	00:30	18,05
19:00	20:40	00:25	00:00	00:28	00:27	19,69
20:40	21:20	00:20	00:00	00:28	00:27	19,69
21:20	22:00	00:20	00:00	00:25	00:25	21,66
22:00	23:00	00:30	00:00	00:25	00:25	21,66

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 313 SAN MARTIN (A. DE CARVALHO)

Objetivo 313-322 MOD. DE ITINERÁRIO

Classificação RADIAL

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 5/1/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Observação:

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

QH anterior = 313-287 (01/08/2011)

A PARTIR DESTA DATA 05/01/2013 ESTA LINHA PASSA A TER O SEGUINTE ITINERÁRIO NO SENT. CID/SUB

... Av. Gal. San Martin, Praça San Martin, Rua Vinte e Um de Abril, Rua Cel Mizael de Mendonça, Rua Dr. Flávio Ferreira da Silva Marojo, Rua Vinte e Um de Abril (terminal).

EXT. ANTERIOR = 17,66Km/vg
EXT. NOVA = 18,05Km/vg
Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

QH anterior = 313-287 (01/08/2011)

A PARTIR DESTA DATA 05/01/2013 ESTA LINHA PASSA A TER O SEGUINTE ITINERÁRIO NO SENT. CID/SUB

... Av. Gal. San Martin, Praça San Martin, Rua Vinte e Um de Abril, Rua Cel Mizael de Mendonça, Rua Dr. Flávio Ferreira da Silva Marojo, Rua Vinte e Um de Abril (terminal).

EXT. ANTERIOR = 17,66Km/vg
EXT. NOVA = 18,05Km/vg

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 314 MANGUEIRA **Início Operação** 5/8/2013

Objetivo 314-338 PRORROGAÇÃO QH FÉRIAS **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	73	**Primeira saída Terminal**	04:50
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	23:30
Nº de Equipes	12	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:15
Extensão Morta	9,28	**Última saída Pto de Retorno**	23:50
Extensão Útil	18,30	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	55,68	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1335,90	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1391,58	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	16,76

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:50	05:10	00:20	00:00	00:25	00:25	21,96
05:10	05:25	00:15	00:00	00:25	00:25	21,96
05:25	05:40	00:15	00:00	00:30	00:25	19,96
05:40	05:55	00:15	00:00	00:30	00:30	18,30
05:55	06:35	00:10	00:00	00:30	00:30	18,30
06:35	06:46	00:11	00:00	00:30	00:30	18,30
06:46	07:19	00:11	00:00	00:35	00:30	16,89
07:19	07:30	00:11	00:00	00:35	00:35	15,69
07:30	07:45	00:15	00:00	00:35	00:35	15,69
07:45	08:00	00:15	00:00	00:40	00:35	14,64
08:00	08:17	00:17	00:00	00:40	00:35	14,64
08:17	08:52	00:18	00:17	00:40	00:40	13,73
08:52	10:20	00:18	00:17	00:40	00:35	14,64
10:20	13:50	00:14	00:00	00:40	00:35	14,64
13:50	15:00	00:17	00:18	00:40	00:35	14,64
15:00	16:24	00:14	00:00	00:35	00:40	14,64
16:24	16:52	00:14	00:00	00:40	00:40	13,73
16:52	17:20	00:14	00:00	00:40	00:45	12,92
17:20	17:35	00:15	00:00	00:40	00:45	12,92
17:35	18:05	00:15	00:00	00:45	00:45	12,20
18:05	18:35	00:15	00:00	00:40	00:40	13,73
18:35	18:50	00:15	00:00	00:35	00:35	15,69
18:50	19:10	00:20	00:00	00:35	00:35	15,69
19:10	19:40	00:15	00:00	00:35	00:35	15,69
19:40	20:10	00:15	00:00	00:30	00:30	18,30
20:10	21:50	00:20	00:00	00:30	00:30	18,30
21:50	22:30	00:20	00:00	00:25	00:25	21,96
22:30	23:00	00:30	00:00	00:25	00:25	21,96
23:00	23:30	00:30	00:00	00:20	00:25	24,40

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 314 MANGUEIRA **Início Operação** 5/8/2013

Objetivo 314-338 PRORROGAÇÃO QH FÉRIAS **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por "SET" devem ser realizadas por veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por "SET" devem ser realizadas por veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 314 MANGUEIRA **Início Operação** 19/5/2012

Objetivo 314-313 -1 VEÍC. - 15 VG(S) (ADEQUAÇÃO DEM./SERVIÇO E RC **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	71	**Primeira saída Terminal**	05:10
Veículos Utilizados	5	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	10	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:35
Extensão Morta	9,28	**Última saída Pto de Retorno**	23:20
Extensão Útil	18,30	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	46,40	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1299,30	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1345,70	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	20,61

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:10	05:50	00:20	00:00	00:25	00:20	24,40
05:50	06:05	00:15	00:00	00:25	00:25	21,96
06:05	07:32	00:12	00:13	00:30	00:25	19,96
07:32	07:57	00:13	00:12	00:30	00:27	19,26
07:57	08:25	00:13	00:15	00:30	00:27	19,26
08:25	10:45	00:17	00:18	00:30	00:30	18,30
10:45	11:00	00:15	00:00	00:30	00:30	18,30
11:00	14:44	00:14	00:00	00:30	00:30	18,30
14:44	15:40	00:14	00:00	00:30	00:25	19,96
15:40	18:16	00:13	00:00	00:25	00:30	19,96
18:16	18:45	00:14	00:15	00:25	00:30	19,96
18:45	19:15	00:15	00:00	00:25	00:30	19,96
19:15	20:07	00:17	00:18	00:25	00:30	19,96
20:07	20:40	00:18	00:15	00:25	00:30	19,96
20:40	21:00	00:20	00:00	00:25	00:25	21,96
21:00	22:00	00:20	00:00	00:20	00:25	24,40
22:00	23:00	00:30	00:00	00:20	00:25	24,40

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 314 MANGUEIRA **Início Operação** 19/5/2012

Objetivo 314-313 -1 VEÍC. - 15 VG(S) (ADEQUAÇÃO DEM./SERVIÇO E RC **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

PROG. ANTERIOR (314-300)
01/08/2011
(6/86)
Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

PROG. ANTERIOR (314-300)
01/08/2011
(6/86)

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 314 MANGUEIRA

Objetivo 314-301 OBS SET

Classificação RADIAL

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 1/8/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	63	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	4	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	8	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:28
Extensão Morta	9,28	**Última saída Pto de Retorno**	23:25
Extensão Útil	18,30	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:15
Km Morta Total	37,12	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1152,90	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1190,02	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	20,46

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:30	00:00	00:28	00:27	19,96
06:00	07:00	00:20	00:00	00:28	00:27	19,96
07:00	08:30	00:15	00:00	00:28	00:27	19,96
08:30	10:10	00:20	00:00	00:28	00:27	19,96
10:10	18:40	00:15	00:00	00:28	00:27	19,96
18:40	19:20	00:20	00:00	00:28	00:27	19,96
19:20	22:00	00:20	00:00	00:25	00:25	21,96
22:00	23:00	00:30	00:00	00:25	00:25	21,96

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 314 MANGUEIRA

Objetivo 314-301 OBS SET

Classificação RADIAL

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 1/8/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Observação:

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.
Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 315 BONGI

Objetivo 315-334 PRORROGAÇÃO QH FÉRIAS

Classificação RADIAL

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 5/8/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	64	**Primeira saída Terminal**	05:45
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	22:39
Nº de Equipes	12	**Primeira saída Pto de Retorno**	06:15
Extensão Morta	11,12	**Última saída Pto de Retorno**	23:06
Extensão Útil	19,07	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	66,72	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1220,48	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1287,20	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	15,64

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:45	05:57	00:12	00:00	00:30	00:30	19,07
05:57	06:22	00:13	00:12	00:32	00:33	17,60
06:22	06:35	00:13	00:00	00:35	00:35	16,35
06:35	07:11	00:12	00:00	00:37	00:38	15,26
07:11	07:49	00:13	00:12	00:40	00:40	14,30
07:49	08:34	00:15	00:00	00:40	00:40	14,30
08:34	09:09	00:17	00:18	00:40	00:40	14,30
09:09	10:09	00:20	00:00	00:40	00:40	14,30
10:09	11:19	00:17	00:18	00:39	00:39	14,67
11:19	13:11	00:14	00:00	00:39	00:39	14,67
13:11	14:49	00:14	00:00	00:40	00:40	14,30
14:49	15:24	00:17	00:18	00:40	00:40	14,30
15:24	15:44	00:20	00:00	00:40	00:40	14,30
15:44	16:29	00:15	00:00	00:40	00:40	14,30
16:29	17:11	00:14	00:00	00:42	00:43	13,46
17:11	17:39	00:14	00:00	00:45	00:45	12,71
17:39	17:54	00:15	00:00	00:45	00:45	12,71
17:54	18:29	00:17	00:18	00:42	00:43	13,46
18:29	18:51	00:22	00:00	00:37	00:38	15,26
18:51	19:14	00:23	00:00	00:37	00:38	15,26
19:14	19:31	00:17	00:00	00:37	00:38	15,26
19:31	19:49	00:18	00:00	00:35	00:35	16,35
19:49	20:09	00:20	00:00	00:32	00:33	17,60
20:09	20:49	00:20	00:00	00:32	00:33	17,60
20:49	21:49	00:20	00:00	00:30	00:30	19,07
21:49	22:09	00:20	00:00	00:27	00:28	20,80
22:09	22:39	00:30	00:00	00:27	00:28	20,80

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 315 BONGI **Início Operação** 5/8/2013

Objetivo 315-334 PRORROGAÇÃO QH FÉRIAS **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

Esta linha opera com veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(CDI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NO SENT. T/PR
(SUI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NO SENT. PR/T

Extensão normal da linha =18,67 km
Extensão com o atendimento=19,75
Extensão do atendimento a Rua Itapemirim =1,08 km

ExtDU=
(40x18,67) + (24 x 19,75)/64=
(746,8+474)/64=
1.220,8/64=19,07Km/vg

Itinerário do atendimento a Rua Itapemirim

... Rua Itapemirim, Av. Consul Villares Fragoso, Rua Dr. João Costa, Rua Aparecida de Lima, Rua D. Maria Augusta Nogueira, ...

Esta linha opera com veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(CDI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NO SENT. T/PR
(SUI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM NO SENT. PR/T

Extensão normal da linha =18,67 km
Extensão com o atendimento=19,75
Extensão do atendimento a Rua Itapemirim =1,08 km

ExtDU=
(40x18,67) + (24 x 19,75)/64=
(746,8+474)/64=
1.220,8/64=19,07Km/vg

Itinerário do atendimento a Rua Itapemirim

... Rua Itapemirim, Av. Consul Villares Fragoso, Rua Dr. João Costa, Rua Aparecida de Lima, Rua D. Maria Augusta Nogueira, ...

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 315 BONGI

Objetivo 315-294 AJUSTE NA EXT. PONDERADA.(COPIA)

Classificação RADIAL

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 1/8/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	50	**Primeira saída Terminal**	06:06
Veículos Utilizados	5	**Última saída Terminal**	22:10
Nº de Equipes	8	**Primeira saída Pto de Retorno**	06:36
Extensão Morta	11,12	**Última saída Pto de Retorno**	22:38
Extensão Útil	19,01	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:20
Km Morta Total	55,60	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	950,50	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1006,10	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	17,49

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
06:06	06:19	00:13	00:00	00:30	00:30	19,01
06:19	06:56	00:12	00:13	00:33	00:32	17,55
06:56	07:09	00:13	00:00	00:35	00:35	16,29
07:09	07:22	00:13	00:00	00:35	00:35	16,29
07:22	08:22	00:15	00:00	00:35	00:35	16,29
08:22	08:56	00:17	00:00	00:35	00:35	16,29
08:56	09:15	00:19	00:00	00:35	00:35	16,29
09:15	10:55	00:20	00:00	00:35	00:35	16,29
10:55	11:13	00:18	00:00	00:35	00:35	16,29
11:13	12:33	00:16	00:00	00:35	00:35	16,29
12:33	13:05	00:16	00:00	00:33	00:32	17,55
13:05	14:15	00:18	00:17	00:33	00:32	17,55
14:15	14:32	00:17	00:00	00:33	00:32	17,55
14:32	18:17	00:22	00:23	00:30	00:30	19,01
18:17	18:40	00:23	00:00	00:30	00:30	19,01
18:40	20:10	00:30	00:00	00:30	00:30	19,01
20:10	22:10	00:30	00:00	00:28	00:27	20,74

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 315 BONGI

Início Operação 1/8/2011

Objetivo 315-294 AJUSTE NA EXT. PONDERADA.(COPIA)

Fim Operação 31/12/2999

Classificação RADIAL

Dia Tipo SAB

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(SUI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM SENT. PR/TERM
(sus) atend. rua itapemirim sent pr/t + set
(CDI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM SENT. TERM/PR
(cds) atend. rua itapemirim sent t/pr + set

Extensão normal da linha =18,67 km
Extensão com o atendimento=19,75
Extensão do atendimento a Rua Itapemirim =1,08 km

Ext POND:
(34x18,67) + (16 x 19,75)/50=
(634,78+316)/50=
950.78/50=19,01Km/vg

Itinerário do atendimento a Rua Itapemirim

... Rua Itapemirim, Av. Consul Villares Fragoso, Rua Dr. João Costa, Rua Aparecida de Lima, Rua D. Maria Augusta Nogueira, ...

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(SUI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM SENT. PR/TERM
(sus) atend. rua itapemirim sent pr/t + set
(CDI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM SENT. TERM/PR
(cds) atend. rua itapemirim sent t/pr + set

Extensão normal da linha =18,67 km
Extensão com o atendimento=19,75
Extensão do atendimento a Rua Itapemirim =1,08 km

Ext POND:
(34x18,67) + (16 x 19,75)/50=
(634,78+316)/50=
950.78/50=19,01Km/vg

Itinerário do atendimento a Rua Itapemirim

... Rua Itapemirim, Av. Consul Villares Fragoso, Rua Dr. João Costa, Rua Aparecida de Lima, Rua D. Maria Augusta Nogueira, ...

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 315 BONGI

Início Operação 1/8/2011

Objetivo 315-295 AJUSTE NA EXT. PONDERADA.

Fim Operação 31/12/2999

Classificação RADIAL

Dia Tipo DOM

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	44	**Primeira saída Terminal**	05:50
Veículos Utilizados	3	**Última saída Terminal**	22:05
Nº de Equipes	6	**Primeira saída Pto de Retorno**	06:18
Extensão Morta	11,12	**Última saída Pto de Retorno**	22:30
Extensão Útil	19,06	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:10
Km Morta Total	33,36	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	838,64	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	872,00	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	21,11

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:50	07:50	00:20	00:00	00:28	00:27	20,79
07:50	08:12	00:22	00:00	00:28	00:27	20,79
08:12	08:37	00:25	00:00	00:28	00:27	20,79
08:37	09:05	00:28	00:00	00:28	00:27	20,79
09:05	09:35	00:30	00:00	00:28	00:27	20,79
09:35	10:02	00:27	00:00	00:28	00:27	20,79
10:02	10:25	00:23	00:00	00:28	00:27	20,79
10:25	18:28	00:21	00:00	00:28	00:27	20,79
18:28	19:12	00:22	00:00	00:28	00:27	20,79
19:12	19:37	00:25	00:00	00:28	00:27	20,79
19:37	20:05	00:28	00:00	00:28	00:27	20,79
20:05	21:35	00:30	00:00	00:25	00:25	22,87
21:35	22:05	00:30	00:00	00:25	00:25	22,87

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 315 BONGI

Objetivo 315-295 AJUSTE NA EXT. PONDERADA.

Classificação RADIAL

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 1/8/2011

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Observação:

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(SUI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM SENT. PR/TERM
(sus) atend. rua itapemirim sent pr/t + set
(CDI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM SENT. TERM/PR
(cds) atend. rua itapemirim sent t/pr + set

Extensão normal da linha =18,67 km
Extensão com o atendimento=19,75
Extensão do atendimento a Rua Itapemirim =1,08 km

Ex POND:
(28x18,67) + (16 x 19,75)/44=
(522,76+316)/44=
838,76/44=19,06Km/vg

Itinerário do atendimento a Rua Itapemirim

... Rua Itapemirim, Av. Consul Villares Fragoso, Rua Dr. João Costa, Rua Aparecida de Lima, Rua D. Maria Augusta Nogueira, ...

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

(SUI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM SENT. PR/TERM
(sus) atend. rua itapemirim sent pr/t + set
(CDI) ATENDE A RUA ITAPEMIRIM SENT. TERM/PR
(cds) atend. rua itapemirim sent t/pr + set

Extensão normal da linha =18,67 km
Extensão com o atendimento=19,75
Extensão do atendimento a Rua Itapemirim =1,08 km

Ex POND:
(28x18,67) + (16 x 19,75)/44=
(522,76+316)/44=
838,76/44=19,06Km/vg

Itinerário do atendimento a Rua Itapemirim

... Rua Itapemirim, Av. Consul Villares Fragoso, Rua Dr. João Costa, Rua Aparecida de Lima, Rua D. Maria Augusta Nogueira, ...

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 320 CURADO I / WERNECK (VIA TOTÓ) **Início Operação** 05/08/2013

Objetivo 320-448 PRORROGAÇÃO DE FERIAS **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação TRANSVERSAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	59	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	4	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	8	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:27
Extensão Morta	11,35	**Última saída Pto de Retorno**	23:30
Extensão Útil	26,98	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	45,40	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1591,82	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1637,22	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	26,01

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
05:00	06:00	00:15	00:00	00:27	00:28	29,43
06:00	09:00	00:18	00:00	00:32	00:33	24,90
09:00	11:00	00:20	00:00	00:32	00:33	24,90
11:00	20:00	00:18	00:00	00:32	00:33	24,90
20:00	22:00	00:20	00:00	00:32	00:33	24,90
22:00	23:00	00:30	00:00	00:30	00:30	26,98

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 320 CURADO I / WERNECK (VIA TOTÓ)

Objetivo 320-404 MUDANÇA NO ITINERÁRIO

Classificação TRANSVERSAL

Área de Atuação CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 28/07/2012

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	70	**Primeira saída Terminal**	05:30
Veículos Utilizados	5	**Última saída Terminal**	23:30
Nº de Equipes	11	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:00
Extensão Morta	18,75	**Última saída Pto de Retorno**	23:42
Extensão Útil	28,68	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	93,75	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	2007,60	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	2101,35	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	37,89

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
05:30	06:00	00:15	00:00	00:12	00:13	68,83
06:00	17:00	00:15	00:00	00:32	00:33	26,47
17:00	17:30	00:15	00:00	00:32	00:33	26,47
17:30	19:00	00:15	00:00	00:32	00:33	26,47
19:00	21:50	00:17	00:00	00:30	00:30	28,68
21:50	22:30	00:20	00:00	00:30	00:30	28,68
22:30	23:00	00:30	00:00	00:30	00:30	28,68
23:00	23:30	00:30	00:00	00:12	00:13	68,83

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 320 CURADO I / WERNECK (VIA TOTÓ) **Início Operação** 28/07/2012

Objetivo 320-404 MUDANÇA NO ITINERÁRIO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação TRANSVERSAL **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

MUDANÇA DE ITINERÁRIO e ACRÉSCIMO

À PARTIR DE 28/07/2012 A LINHA 320 TERÁ O SEGUINTE ITINERÁRIO COM A MODIFICAÇÃO DE ITINERÁRIO PROPOSTA.

... Rua Onze de Agosto, Rodovia BR 232 , AV GETÚLIO VARGAS , VIADUTO BR232/ BR101, AV ABDIAS DE CARVALHO , RUA ELPHEGO JORGE DE SOUZA(RETORNO DA CHESF) , RUA QUINZE DE MARÇO, AV ABDIAS DE CARVALHO, VIADUTO BR 232/BR101, AV GETÚLIO VARGAS, RODOVIA BR 232 ...
EXT NORMAL= 26,98
ACRÉSCIMO = 1,7KM
NOVA EXTENSÃO = 28,68 KM
MUDANÇA DE ITINERÁRIO e ACRÉSCIMO

À PARTIR DE 28/07/2012 A LINHA 320 TERÁ O SEGUINTE ITINERÁRIO COM A MODIFICAÇÃO DE ITINERÁRIO PROPOSTA.

... Rua Onze de Agosto, Rodovia BR 232 , AV GETÚLIO VARGAS , VIADUTO BR232/ BR101, AV ABDIAS DE CARVALHO , RUA ELPHEGO JORGE DE SOUZA(RETORNO DA CHESF) , RUA QUINZE DE MARÇO, AV ABDIAS DE CARVALHO, VIADUTO BR 232/BR101, AV GETÚLIO VARGAS, RODOVIA BR 232 ...
EXT NORMAL= 26,98
ACRÉSCIMO = 1,7KM
NOVA EXTENSÃO = 28,68 KM

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 320 CURADO I / WERNECK (VIA TOTÓ) **Início Operação** 29/07/2012

Objetivo 320-405 AJUST DE ROTAÇÃO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação TRANSVERSAL **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	66	**Primeira saída Terminal**	05:30
Veículos Utilizados	5	**Última saída Terminal**	23:30
Nº de Equipes	10	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:00
Extensão Morta	18,75	**Última saída Pto de Retorno**	23:00
Extensão Útil	28,68	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	93,75	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1892,88	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1986,63	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	27,80

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h
05:30	08:30	00:20	00:00	00:30	00:35	26,47
08:30	19:00	00:15	00:00	00:30	00:35	26,47
19:00	21:00	00:17	00:00	00:30	00:30	28,68
21:00	22:00	00:20	00:00	00:30	00:30	28,68
22:00	22:30	00:30	00:00	00:30	00:30	28,68

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: VML - VIAÇÃO MIRIM LTDA

Linha 320 CURADO I / WERNECK (VIA TOTÓ)

Início Operação 29/07/2012

Objetivo 320-405 AJUST DE ROTAÇÃO

Fim Operação 31/12/2999

Classificação TRANSVERSAL

Dia Tipo DOM

Área de Atuação CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

MUDANÇA DE ITINERÁRIO e ACRÉSCIMO

À PARTIR DE 28/07/2012 A LINHA 320 TERÁ O SEGUINTE ITINERÁRIO COM A MODIFICAÇÃO DE ITINERÁRIO PROPOSTA.

... Rua Onze de Agosto, Rodovia BR 232 , AV GETÚLIO VARGAS , VIADUTO BR232/ BR101, AV ABDIAS DE CARVALHO , RUA ELPHEGO JORGE DE SOUZA(RETORNO DA CHESF) , RUA QUINZE DE MARÇO, AV ABDIAS DE CARVALHO, VIADUTO BR 232/BR101, AV GETÚLIO VARGAS, RODOVIA BR 232 ...
EXT NORMAL= 26,98
ACRÉSCIMO = 1,7KM
NOVA EXTENSÃO = 28,68 KM
MUDANÇA DE ITINERÁRIO e ACRÉSCIMO

À PARTIR DE 28/07/2012 A LINHA 320 TERÁ O SEGUINTE ITINERÁRIO COM A MODIFICAÇÃO DE ITINERÁRIO PROPOSTA.

... Rua Onze de Agosto, Rodovia BR 232 , AV GETÚLIO VARGAS , VIADUTO BR232/ BR101, AV ABDIAS DE CARVALHO , RUA ELPHEGO JORGE DE SOUZA(RETORNO DA CHESF) , RUA QUINZE DE MARÇO, AV ABDIAS DE CARVALHO, VIADUTO BR 232/BR101, AV GETÚLIO VARGAS, RODOVIA BR 232 ...
EXT NORMAL= 26,98
ACRÉSCIMO = 1,7KM
NOVA EXTENSÃO = 28,68 KM

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 321 JARDIM SÃO PAULO (A. CARVALHO) **Início Operação** 5/9/2013

Objetivo 321-431 AUMENTO DE DEMANDA **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	117	**Primeira saída Terminal**	04:20
Veículos Utilizados	14	**Última saída Terminal**	23:30
Nº de Equipes	27	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:50
Extensão Morta	8,82	**Última saída Pto de Retorno**	00:00
Extensão Útil	27,16	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	123,48	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	3177,72	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	3301,20	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	18,49

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:20	05:00	00:20	00:00	00:30	00:30	27,16
05:00	05:24	00:12	00:00	00:35	00:35	23,28
05:24	05:34	00:10	00:00	00:40	00:35	21,73
05:34	05:42	00:08	00:00	00:40	00:40	20,37
05:42	05:56	00:08	00:06	00:45	00:40	19,17
05:56	06:18	00:05	00:06	00:45	00:45	18,11
06:18	06:29	00:05	00:06	00:50	00:45	17,15
06:29	06:41	00:05	00:07	00:50	00:50	16,30
06:41	06:56	00:08	00:07	00:55	00:50	15,52
06:56	07:52	00:08	00:00	00:55	00:55	14,81
07:52	08:10	00:08	00:10	00:55	00:55	14,81
08:10	08:30	00:10	00:00	00:50	00:50	16,30
08:30	08:55	00:12	00:13	00:50	00:50	16,30
08:55	09:10	00:15	00:00	00:50	00:50	16,30
09:10	09:35	00:15	00:10	00:50	00:50	16,30
09:35	10:45	00:10	00:00	00:50	00:45	17,15
10:45	11:00	00:07	00:08	00:50	00:45	17,15
11:00	12:52	00:08	00:00	00:50	00:45	17,15
12:52	13:09	00:08	00:09	00:50	00:45	17,15
13:09	13:45	00:09	00:00	00:50	00:50	16,30
13:45	14:10	00:12	00:13	00:50	00:50	16,30
14:10	14:50	00:10	00:00	00:50	00:50	16,30
14:50	15:08	00:10	00:08	00:50	00:50	16,30
15:08	15:56	00:08	00:00	00:50	00:55	15,52
15:56	16:13	00:08	00:09	00:50	00:55	15,52
16:13	16:49	00:09	00:00	00:55	00:55	14,81
16:49	17:07	00:09	00:00	01:00	01:00	13,58
17:07	17:52	00:09	00:00	01:00	01:00	13,58
17:52	18:01	00:09	00:00	00:55	00:55	14,81

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 321 JARDIM SÃO PAULO (A. CARVALHO) **Início Operação** 5/9/2013

Objetivo 321-431 AUMENTO DE DEMANDA **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

18:01	18:20	00:09	00:10	00:55	00:55	14,81
18:20	18:30	00:10	00:00	00:50	00:50	16,30
18:30	18:42	00:12	00:00	00:45	00:45	18,11
18:42	19:10	00:13	00:15	00:40	00:45	19,17
19:10	19:25	00:15	00:00	00:40	00:40	20,37
19:25	19:50	00:12	00:13	00:35	00:35	23,28
19:50	20:50	00:10	00:00	00:35	00:35	23,28
20:50	21:12	00:10	00:12	00:35	00:35	23,28
21:12	21:50	00:13	00:12	00:30	00:35	25,07
21:50	22:25	00:15	00:20	00:30	00:35	25,07
22:25	23:05	00:20	00:00	00:30	00:30	27,16
23:05	23:30	00:25	00:00	00:30	00:30	27,16

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 321 JARDIM SÃO PAULO (A. CARVALHO)

Objetivo 321-431 AUMENTO DE DEMANDA

Classificação RADIAL

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 5/9/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DUT

Observação:

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.
Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 321 JARDIM SÃO PAULO (A. CARVALHO) **Início Operação** 17/11/2012

Objetivo 321-409 VG DAS 23H30 COM PTO. DE RETORNO NO CAIS STA **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	111	**Primeira saída Terminal**	04:20
Veículos Utilizados	11	**Última saída Terminal**	23:30
Nº de Equipes	21	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:55
Extensão Morta	8,82	**Última saída Pto de Retorno**	00:00
Extensão Útil	27,16	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:10
Km Morta Total	97,02	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	3014,76	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	3111,78	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	22,39

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:20	05:00	00:20	00:00	00:35	00:35	23,28
05:00	05:30	00:10	00:00	00:35	00:35	23,28
05:30	08:00	00:08	00:07	00:38	00:37	21,73
08:00	10:00	00:10	00:00	00:40	00:40	20,37
10:00	13:20	00:08	00:00	00:40	00:40	20,37
13:20	17:00	00:10	00:00	00:40	00:40	20,37
17:00	18:00	00:10	00:00	00:38	00:37	21,73
18:00	19:15	00:12	00:13	00:38	00:37	21,73
19:15	21:00	00:15	00:00	00:35	00:35	23,28
21:00	22:00	00:20	00:00	00:33	00:32	25,07
22:00	23:30	00:22	00:23	00:33	00:32	25,07

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 321 JARDIM SÃO PAULO (A. CARVALHO) **Início Operação** 17/11/2012

Objetivo 321-409 VG DAS 23H30 COM PTO. DE RETORNO NO CAIS STA **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

A partir desta data a viagem de 23h30 o ponto de retorno desta linha passará a ser diariamente no Terminal do Cais de Santa Rita.

(TSR) Ponto de Retorno no Terminal do Cais de Santa Rita

Prog. Anterior 1/08/2011 (321-379) 11/111

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

A partir desta data a viagem de 23h30 o ponto de retorno desta linha passará a ser diariamente no Terminal do Cais de Santa Rita.

(TSR) Ponto de Retorno no Terminal do Cais de Santa Rita

Prog. Anterior 1/08/2011 (321-379) 11/111

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 321 JARDIM SÃO PAULO (A. CARVALHO)

Objetivo 321-426 AJUSTE NOS HORÁRIOS

Classificação RADIAL

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 26/5/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	67	**Primeira saída Terminal**	04:20
Veículos Utilizados	6	**Última saída Terminal**	23:30
Nº de Equipes	12	**Primeira saída Pto de Retorno**	04:55
Extensão Morta	8,82	**Última saída Pto de Retorno**	23:55
Extensão Útil	27,16	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	52,92	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1819,72	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1872,64	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	22,95

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:20	05:40	00:20	00:00	00:35	00:35	23,28
05:40	06:16	00:20	00:16	00:40	00:35	21,73
06:16	07:52	00:16	00:00	00:40	00:35	21,73
07:52	08:10	00:18	00:18	00:40	00:35	21,73
08:10	09:10	00:20	00:00	00:40	00:35	21,73
09:10	10:30	00:16	00:00	00:40	00:35	21,73
10:30	14:00	00:14	00:00	00:40	00:35	21,73
14:00	17:28	00:16	00:00	00:35	00:40	21,73
17:28	17:44	00:16	00:00	00:40	00:40	20,37
17:44	18:17	00:16	00:17	00:40	00:40	20,37
18:17	18:52	00:18	00:17	00:35	00:40	21,73
18:52	19:32	00:18	00:22	00:35	00:40	21,73
19:32	20:20	00:23	00:25	00:35	00:35	23,28
20:20	21:20	00:20	00:00	00:35	00:35	23,28
21:20	21:40	00:20	00:00	00:30	00:35	25,07
21:40	22:30	00:20	00:30	00:30	00:35	25,07
22:30	23:00	00:30	00:00	00:30	00:30	27,16
23:00	23:30	00:30	00:00	00:25	00:30	29,63

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 321 JARDIM SÃO PAULO (A. CARVALHO) **Início Operação** 26/5/2013

Objetivo 321-426 AJUSTE NOS HORÁRIOS **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

A partir desta data a viagem de 23h30 o ponto de retorno desta linha passará a ser diariamente no Terminal do Cais de Santa Rita.

(TSR) Ponto de Retorno no Terminal do Cais de Santa Rita

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

A partir desta data a viagem de 23h30 o ponto de retorno desta linha passará a ser diariamente no Terminal do Cais de Santa Rita.

(TSR) Ponto de Retorno no Terminal do Cais de Santa Rita

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 322 JARDIM SÃO PAULO (BACURAU)

Objetivo 322-138 CARLOS GOMES + 1,07 KM

Classificação BACURAU

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 17/3/2012

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	4	**Primeira saída Terminal**	01:00
Veículos Utilizados	0	**Última saída Terminal**	04:00
Nº de Equipes	1	**Primeira saída Pto de Retorno**	00:28
Extensão Morta	0,00	**Última saída Pto de Retorno**	03:28
Extensão Útil	40,07	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:20
Km Morta Total	0,00	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	160,28	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	160,28	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	43,71

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:28	00:27	43,71

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 322 JARDIM SÃO PAULO (BACURAU)

Objetivo 322-138 CARLOS GOMES + 1,07 KM

Classificação BACURAU

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 17/3/2012

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DUT

Observação:

Programação Anterior 322-115, Frota: 0, Viagem: 04, Inicio: 19/03/2011, Fim: 16/03/2012.
Apartir: 17/03/2012, Alteração de Itinerário:
Sentido: Subúbio/Cidade:
Antes: ... Av. Abdias de Carvalho, Rua Carlos Gomes, Estrada do Bongi... (420m)
Depois:... Av. Abdias de Carvalho, Rua Carlos Gomes, Rua Santa Edwiges, Rua Rodrigues de Mendonça, Rua Manoel de Arruda, Rua Carlos Gomes, Rua Benfica... (1490 m)
Acréscimo de Ext. Útil: 1490 - 420 = 1070m :: 39,00 + 1,07 = 40,07 km

A partir desta data, 19 de março de 2011, o itinerário desta linha muda no sentido Terminal de Santa Rita / Jardim São Paulo, passando a atender a Estrada dos Remédios, da seguinte forma:

... Rua José Osório; Rua Real da Torre; Praça Conselheiro João Alfredo; Rua João Ivo da Silva; Rua Cosme Viana; Rua 03 de Agosto, Estrada dos Remédios; Estrada do Bongi; Avenida Manoel Gonçalves da Luz; Rua Vinte e Um de Abril ...

Esta mudança acarreta em um acréscimo de 2 km na extensão útil da linha

Programação Anterior 322-115, Frota: 0, Viagem: 04, Inicio: 19/03/2011, Fim: 16/03/2012.
Apartir: 17/03/2012, Alteração de Itinerário:
Sentido: Subúbio/Cidade:
Antes: ... Av. Abdias de Carvalho, Rua Carlos Gomes, Estrada do Bongi... (420m)
Depois:... Av. Abdias de Carvalho, Rua Carlos Gomes, Rua Santa Edwiges, Rua Rodrigues de Mendonça, Rua Manoel de Arruda, Rua Carlos Gomes, Rua Benfica... (1490 m)
Acréscimo de Ext. Útil: 1490 - 420 = 1070m :: 39,00 + 1,07 = 40,07 km

A partir desta data, 19 de março de 2011, o itinerário desta linha muda no sentido Terminal de Santa Rita / Jardim São Paulo, passando a atender a Estrada dos Remédios, da seguinte forma:

... Rua José Osório; Rua Real da Torre; Praça Conselheiro João Alfredo; Rua João Ivo da Silva; Rua Cosme Viana; Rua 03 de Agosto, Estrada dos Remédios; Estrada do Bongi; Avenida Manoel Gonçalves da Luz; Rua Vinte e Um de Abril ...

Esta mudança acarreta em um acréscimo de 2 km na extensão útil da linha

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA
Linha 322 JARDIM SÃO PAULO (BACURAU)
Objetivo 322-139 CARLOS GOMES + 1,07
Classificação BACURAU
Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 17/3/2012
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	6	**Primeira saída Terminal**	01:00
Veículos Utilizados	0	**Última saída Terminal**	04:00
Nº de Equipes	2	**Primeira saída Pto de Retorno**	00:28
Extensão Morta	0,00	**Última saída Pto de Retorno**	02:58
Extensão Útil	40,07	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:20
Km Morta Total	0,00	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	240,42	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	240,42	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	43,71

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	03:00	00:30	00:00	00:28	00:27	43,71
03:00	04:00	01:00	00:00	00:28	00:27	43,71

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 322 JARDIM SÃO PAULO (BACURAU)

Objetivo 322-139 CARLOS GOMES + 1,07

Classificação BACURAU

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 17/3/2012

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo SAB

Observação:

Programação Anterior 322-123, Frota: 0, Viagem: 06, Inicio: 17/09/2011, Fim: 16/03/2012.
Apartir: 17/03/2012, Alteração de Itinerário:
Sentido: Subúbio/Cidade:
Antes: ... Av. Abdias de Carvalho, Rua Carlos Gomes, Estrada do Bongi... (420m)
Depois:... Av. Abdias de Carvalho, Rua Carlos Gomes, Rua Santa Edwiges, Rua Rodrigues de Mendonça, Rua Manoel de Arruda, Rua Carlos Gomes, Rua Benfica... (1490 m)
Acréscimo de Ext. Útil: 1490 - 420 = 1070m :: 39,00 + 1,07 = 40,07 km

A partir desta data, 19 de março de 2011, o itinerário desta linha muda no sentido Terminal de Santa Rita / Jardim São Paulo, passando a atender a Estrada dos Remédios, da seguinte forma:

... Rua José Osório; Rua Real da Torre; Praça Conselheiro João Alfredo; Rua João Ivo da Silva; Rua Cosme Viana; Rua 03 de Agosto, Estrada dos Remédios; Estrada do Bongi; Avenida Manoel Gonçalves da Luz; Rua Vinte e Um de Abril ...

Esta mudança acarreta em um acréscimo de 2 km na extensão útil da linha

Programação Anterior 322-123, Frota: 0, Viagem: 06, Inicio: 17/09/2011, Fim: 16/03/2012.
Apartir: 17/03/2012, Alteração de Itinerário:
Sentido: Subúbio/Cidade:
Antes: ... Av. Abdias de Carvalho, Rua Carlos Gomes, Estrada do Bongi... (420m)
Depois:... Av. Abdias de Carvalho, Rua Carlos Gomes, Rua Santa Edwiges, Rua Rodrigues de Mendonça, Rua Manoel de Arruda, Rua Carlos Gomes, Rua Benfica... (1490 m)
Acréscimo de Ext. Útil: 1490 - 420 = 1070m :: 39,00 + 1,07 = 40,07 km

A partir desta data, 19 de março de 2011, o itinerário desta linha muda no sentido Terminal de Santa Rita / Jardim São Paulo, passando a atender a Estrada dos Remédios, da seguinte forma:

... Rua José Osório; Rua Real da Torre; Praça Conselheiro João Alfredo; Rua João Ivo da Silva; Rua Cosme Viana; Rua 03 de Agosto, Estrada dos Remédios; Estrada do Bongi; Avenida Manoel Gonçalves da Luz; Rua Vinte e Um de Abril ...

Esta mudança acarreta em um acréscimo de 2 km na extensão útil da linha

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 322 JARDIM SÃO PAULO (BACURAU)

Objetivo 322-140 CARLOS GOMES + 1,07

Classificação BACURAU

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 17/3/2012

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	6	**Primeira saída Terminal**	01:00
Veículos Utilizados	0	**Última saída Terminal**	04:00
Nº de Equipes	2	**Primeira saída Pto de Retorno**	00:28
Extensão Morta	0,00	**Última saída Pto de Retorno**	02:58
Extensão Útil	40,07	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:20
Km Morta Total	0,00	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	240,42	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	240,42	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	43,71

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	03:00	00:30	00:00	00:28	00:27	43,71
03:00	04:00	01:00	00:00	00:28	00:27	43,71

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 322 JARDIM SÃO PAULO (BACURAU)

Objetivo 322-140 CARLOS GOMES + 1,07

Classificação BACURAU

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 17/3/2012

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Observação:

Programação Anterior 322-124, Frota: 0, Viagem: 06, Inicio: 18/09/2011, Fim: 16/03/2012.
Apartir: 17/03/2012, Alteração de Itinerário:
Sentido: Subúbio/Cidade:
Antes: ... Av. Abdias de Carvalho, Rua Carlos Gomes, Estrada do Bongi... (420m)
Depois:... Av. Abdias de Carvalho, Rua Carlos Gomes, Rua Santa Edwiges, Rua Rodrigues de Mendonça, Rua Manoel de Arruda, Rua Carlos Gomes, Rua Benfica... (1490 m)
Acréscimo de Ext. Útil: 1490 - 420 = 1070m :: 39,00 + 1,07 = 40,07 km

A partir desta data, 19 de março de 2011, o itinerário desta linha muda no sentido Terminal de Santa Rita / Jardim São Paulo, passando a atender a Estrada dos Remédios, da seguinte forma:

... Rua José Osório; Rua Real da Torre; Praça Conselheiro João Alfredo; Rua João Ivo da Silva; Rua Cosme Viana; Rua 03 de Agosto, Estrada dos Remédios; Estrada do Bongi; Avenida Manoel Gonçalves da Luz; Rua Vinte e Um de Abril ...

Esta mudança acarreta em um acréscimo de 2 km na extensão útil da linha

Programação Anterior 322-124, Frota: 0, Viagem: 06, Inicio: 18/09/2011, Fim: 16/03/2012.
Apartir: 17/03/2012, Alteração de Itinerário:
Sentido: Subúbio/Cidade:
Antes: ... Av. Abdias de Carvalho, Rua Carlos Gomes, Estrada do Bongi... (420m)
Depois:... Av. Abdias de Carvalho, Rua Carlos Gomes, Rua Santa Edwiges, Rua Rodrigues de Mendonça, Rua Manoel de Arruda, Rua Carlos Gomes, Rua Benfica... (1490 m)
Acréscimo de Ext. Útil: 1490 - 420 = 1070m :: 39,00 + 1,07 = 40,07 km

A partir desta data, 19 de março de 2011, o itinerário desta linha muda no sentido Terminal de Santa Rita / Jardim São Paulo, passando a atender a Estrada dos Remédios, da seguinte forma:

... Rua José Osório; Rua Real da Torre; Praça Conselheiro João Alfredo; Rua João Ivo da Silva; Rua Cosme Viana; Rua 03 de Agosto, Estrada dos Remédios; Estrada do Bongi; Avenida Manoel Gonçalves da Luz; Rua Vinte e Um de Abril ...

Esta mudança acarreta em um acréscimo de 2 km na extensão útil da linha

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 324 JARDIM SÃO PAULO (PIRACICABA) **Início Operação** 4/6/2013

Objetivo 324-367 REDUÇÃO (3 VG(S)) ROTAÇÃO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	97	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	13	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	26	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:40
Extensão Morta	9,60	**Última saída Pto de Retorno**	23:35
Extensão Útil	29,48	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	124,80	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	2859,56	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	2984,36	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	16,82

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:30	00:15	00:00	00:40	00:35	23,58
05:30	05:40	00:10	00:00	00:45	00:40	20,81
05:40	05:50	00:10	00:00	00:45	00:45	19,65
05:50	06:08	00:10	00:08	00:50	00:50	17,69
06:08	06:23	00:07	00:08	00:50	00:50	17,69
06:23	06:38	00:07	00:08	01:00	00:55	15,38
06:38	06:46	00:08	00:00	01:00	01:00	14,74
06:46	07:18	00:08	00:00	01:05	01:05	13,61
07:18	07:35	00:08	00:09	01:05	01:05	13,61
07:35	07:45	00:10	00:00	01:00	01:00	14,74
07:45	08:45	00:15	00:00	01:00	00:55	15,38
08:45	09:12	00:15	00:12	01:00	00:55	15,38
09:12	09:50	00:13	00:12	01:00	00:52	15,79
09:50	11:50	00:10	00:00	01:00	00:52	15,79
11:50	12:09	00:10	00:09	01:00	00:52	15,79
12:09	13:35	00:10	00:09	01:00	00:55	15,38
13:35	14:00	00:12	00:13	01:00	00:55	15,38
14:00	15:00	00:10	00:00	01:00	00:55	15,38
15:00	15:27	00:09	00:00	01:00	00:55	15,38
15:27	15:45	00:09	00:00	01:00	01:00	14,74
15:45	16:21	00:09	00:00	01:00	01:05	14,15
16:21	16:40	00:09	00:10	01:10	01:10	12,63
16:40	17:00	00:10	00:00	01:10	01:10	12,63
17:00	17:12	00:12	00:00	01:05	01:10	13,10
17:12	17:24	00:12	00:00	01:05	01:05	13,61
17:24	17:48	00:12	00:00	01:00	01:05	14,15
17:48	18:12	00:12	00:00	01:00	01:00	14,74
18:12	18:40	00:13	00:15	00:55	00:55	16,08
18:40	19:10	00:15	00:00	00:50	00:55	16,85

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 324 JARDIM SÃO PAULO (PIRACICABA) **Início Operação** 4/6/2013

Objetivo 324-367 REDUÇÃO (3 VG(S)) ROTAÇÃO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

19:10	19:27	00:17	00:00	00:45	00:50	18,62
19:27	20:00	00:18	00:15	00:45	00:50	18,62
20:00	20:30	00:15	00:00	00:45	00:45	19,65
20:30	20:50	00:10	00:00	00:45	00:45	19,65
20:50	21:12	00:10	00:12	00:40	00:45	20,81
21:12	21:37	00:13	00:12	00:40	00:40	22,11
21:37	22:10	00:13	00:20	00:35	00:40	23,58
22:10	23:00	00:25	00:00	00:35	00:35	25,27

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 324 JARDIM SÃO PAULO (PIRACICABA) **Início Operação** 4/6/2013

Objetivo 324-367 REDUÇÃO (3 VG(S)) ROTAÇÃO **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DUT

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:
RETORNO AO TERMINAL DE ORIGEM EM 12/02/2011 (EXT. AJUSTADAS).

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

As viagens assinaladas no quadro de horários por:

" JFE" - JUSTIÇA FEDERAL SENT. S/C VIA WERNECK.

" SMA" - SAN MARTIN SENT. S/C VIA WERNECK.

Atendimentos à Estação Werneck no sentido Cidade/Subúrbio nas viagens assinaladas no quadro de horários por:

" JFW " - JUSTIÇA FEDERAL C/S VIA WERNECK

" SW " - SAN MARTIN SENT. C/S VIA WERNECK

Extensões dos itinerários:

"JFE" = Via Justiça Federal (Subúrbio/Cidade) ==> 29,80 km/vg

"SMA" = Via San Martin (Subúrbio/Cidade) ==> 28,85 km/vg

"JFW " = Via Justiça Federal (Subúrbio/Cidade) + Estação Werneck (Cidade/Subúrbio) ==> 30,66 km/vg

"SW" = Via San Martin (Subúrbio/Cidade) + Estação Werneck (Cidade/Subúrbio) ==> 29,71 km/vg

Cálculo da Extensão Útil Ponderada:

(40 x 29,80) + (39 x 28,85) + (9 x 30,66) + (9x 29,71)/97 =
(1.192,00+1.125,15+275,94+267,39)/97=
2.860,48/97=29,48Km / vg

Extensão Morta:

9,60 Km
RETORNO AO TERMINAL DE ORIGEM EM 12/02/2011 (EXT. AJUSTADAS).

Esta linha opera com + de 50% de veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

As viagens assinaladas no quadro de horários por:

" JFE" - JUSTIÇA FEDERAL SENT. S/C VIA WERNECK.

" SMA" - SAN MARTIN SENT. S/C VIA WERNECK.

Atendimentos à Estação Werneck no sentido Cidade/Subúrbio nas viagens assinaladas no quadro de horários por:

" JFW " - JUSTIÇA FEDERAL C/S VIA WERNECK

" SW " - SAN MARTIN SENT. C/S VIA WERNECK

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 324 JARDIM SÃO PAULO (PIRACICABA)

Objetivo 324-367 REDUÇÃO (3 VG(S)) ROTAÇÃO

Classificação RADIAL

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 4/6/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DUT

Extensões dos itinerários:

"JFE" = Via Justiça Federal (Subúrbio/Cidade) ==> 29,80 km/vg

"SMA" = Via San Martin (Subúrbio/Cidade) ==> 28,85 km/vg

"JFW " = Via Justiça Federal (Subúrbio/Cidade) + Estação Werneck (Cidade/Subúrbio) ==> 30,66 km/vg

"SW" = Via San Martin (Subúrbio/Cidade) + Estação Werneck (Cidade/Subúrbio) ==> 29,71 km/vg

Cálculo da Extensão Útil Ponderada:

(40 x 29,80) + (39 x 28,85) + (9 x 30,66) + (9x 29,71)/97 =
(1.192,00+1.125,15+275,94+267,39)/97=
2.860,48/97=29,48Km / vg

Extensão Morta:

9,60 Km

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 324 JARDIM SÃO PAULO (PIRACICABA) **Início Operação** 13/12/2012

Objetivo 324-354 ESP. FINAL DE ANO 2012(COPIA) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	63	**Primeira saída Terminal**	05:00
Veículos Utilizados	8	**Última saída Terminal**	23:00
Nº de Equipes	15	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:45
Extensão Morta	9,60	**Última saída Pto de Retorno**	23:35
Extensão Útil	29,33	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	76,80	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1847,79	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1924,59	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	19,87

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:12	06:00	00:24	00:00	00:45	00:40	20,70
06:00	06:30	00:15	00:00	00:45	00:40	20,70
06:30	07:00	00:15	00:00	00:50	00:45	18,52
07:00	08:00	00:12	00:00	00:50	00:45	18,52
08:00	09:05	00:13	00:00	00:50	00:50	17,60
09:05	10:50	00:17	00:18	00:50	00:50	17,60
10:50	14:20	00:15	00:00	00:50	00:50	17,60
14:20	17:15	00:17	00:18	00:50	00:50	17,60
17:15	17:50	00:17	00:18	00:45	00:50	18,52
17:50	19:10	00:20	00:00	00:45	00:45	19,55
19:10	20:10	00:20	00:00	00:40	00:45	20,70
20:10	20:50	00:20	00:00	00:40	00:40	22,00
20:50	21:10	00:20	00:00	00:35	00:40	23,46
21:10	22:50	00:25	00:00	00:35	00:35	25,14

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 324 JARDIM SÃO PAULO (PIRACICABA) **Início Operação** 13/12/2012

Objetivo 324-354 ESP. FINAL DE ANO 2012(COPIA) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

RETORNO AO TERMINAL DE ORIGEM EM 12/02/2011 (EXT. AJUSTADAS).

Esta linha opera com 07 (SETE) veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

RETORNO AO TERMINAL DE ORIGEM EM 12/02/2011 (EXT. AJUSTADAS).

Esta linha opera com 04 (QUATRO) veículos equipados com elevador (VEÍCULOS DO SERVIÇO ESPECIAL DE TRANSPORTE)

(JFE)Viagens via Justiça Federal no Sentido Sub/cid retorna via San Martin.
(SMA)Viagens via San Martin no sentido cid/sub retorna via Just. Federal.

EXT. PONDERADA

(JFE) = (VIA JUSTIÇA FEDERAL)=29,80Km/vg
(SMA)= (VIA SAN MARTIM) 28,85Km/vg

(32X29,80)+(31X28,85)/63=
(953,6+894,35)/63=
1.847,95/63=29,33Km/vg

CÁLCULO DA EXT. MORTA:
9.60Km

ATENÇÃO:

NOS FINAIS DE SEMANA NÃO ATENDE A ESTAÇÃO WERNECK NO SENT. CID/SUB.
RETORNO AO TERMINAL DE ORIGEM EM 12/02/2011 (EXT. AJUSTADAS).

Esta linha opera com 07 (SETE) veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

RETORNO AO TERMINAL DE ORIGEM EM 12/02/2011 (EXT. AJUSTADAS).

Esta linha opera com 04 (QUATRO) veículos equipados com elevador (VEÍCULOS DO SERVIÇO ESPECIAL DE TRANSPORTE)

(JFE)Viagens via Justiça Federal no Sentido Sub/cid retorna via San Martin.
(SMA)Viagens via San Martin no sentido cid/sub retorna via Just. Federal.

EXT. PONDERADA

(JFE) = (VIA JUSTIÇA FEDERAL)=29,80Km/vg
(SMA)= (VIA SAN MARTIM) 28,85Km/vg

(32X29,80)+(31X28,85)/63=
(953,6+894,35)/63=
1.847,95/63=29,33Km/vg

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 324 JARDIM SÃO PAULO (PIRACICABA) **Início Operação** 13/12/2012

Objetivo 324-354 ESP. FINAL DE ANO 2012(COPIA) **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** SAB

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

CÁLCULO DA EXT. MORTA:
9.60Km

ATENÇÃO:

NOS FINAIS DE SEMANA NÃO ATENDE A ESTAÇÃO WERNECK NO SENT. CID/SUB.

Consórcio de Transporte da Região Metropolitana do Recife - CTM
ANEXO 02 - Caracterização do Lote 3

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 324 JARDIM SÃO PAULO (PIRACICABA) **Início Operação** 14/10/2012

Objetivo 324-340 ACRÉSC. DE 01 VG. **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Nº de Viagens	52	**Primeira saída Terminal**	05:15
Veículos Utilizados	5	**Última saída Terminal**	22:25
Nº de Equipes	10	**Primeira saída Pto de Retorno**	05:50
Extensão Morta	9,60	**Última saída Pto de Retorno**	23:00
Extensão Útil	29,32	**Tempo Morto Total (G/Term.)**	00:00
Km Morta Total	48,00	**Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)**	00:00
Km Útil Total	1524,64	**Tempo de Vistoria**	00:20
Km Total Prevista	1572,64	**Tempo mín. bandeira Terminal**	00:05
Tempo mín. Café	00:30	**Tempo bandeira Retorno**	00:00
Tempo máx. Café	02:00	**Tempo Prest. Contas**	00:20
Carga Horária máxima	09:20	**Veloc. Média Operacional (Km/h)**	22,24

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:15	06:10	00:30	00:25	00:35	00:30	27,06
06:10	06:50	00:20	00:00	00:40	00:35	23,46
06:50	07:30	00:20	00:00	00:40	00:40	21,99
07:30	08:42	00:18	00:00	00:40	00:40	21,99
08:42	09:05	00:23	00:00	00:40	00:40	21,99
09:05	10:20	00:25	00:00	00:40	00:40	21,99
10:20	10:40	00:20	00:00	00:40	00:40	21,99
10:40	11:20	00:20	00:00	00:43	00:40	21,20
11:20	15:14	00:18	00:00	00:43	00:40	21,20
15:14	17:02	00:18	00:00	00:40	00:43	21,20
17:02	17:20	00:18	00:00	00:45	00:45	19,55
17:20	18:17	00:19	00:00	00:45	00:45	19,55
18:17	18:55	00:19	00:00	00:40	00:45	20,70
18:55	19:20	00:25	00:00	00:40	00:45	20,70
19:20	20:35	00:25	00:00	00:40	00:40	21,99
20:35	21:15	00:20	00:00	00:35	00:40	23,46
21:15	22:00	00:20	00:25	00:35	00:35	25,13
22:00	22:25	00:25	00:00	00:35	00:35	25,13

Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: EME - EMPRESA METROPOLITANA LTDA

Linha 324 JARDIM SÃO PAULO (PIRACICABA) **Início Operação** 14/10/2012

Objetivo 324-340 ACRÉSC. DE 01 VG. **Fim Operação** 31/12/2999

Classificação RADIAL **Dia Tipo** DOM

Área de Atuação ABDIAS DE CARVALHO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

RETORNO AO TERMINAL DE ORIGEM EM 12/02/2011 (EXT. AJUSTADAS).

Esta linha opera com 04 (QUATRO) veículos equipados com elevador (VEÍCULOS DO SERVIÇO ESPECIAL DE TRANSPORTE)

(JFE)Viagens via Justiça Federal no Sentido Sub/cid retorna via San Martin.
(SMA)Viagens via San Martin no sentido cid/sub retorna via Just. Federal.

EXT. PONDERADA

(JFE) = (VIA JUSTIÇA FEDERAL)=29,80Km/vg
(SMA)= (VIA SAN MARTIM) 28,85Km/vg

(26X29,80)+(26X28,85)/52=
(774,8+750,10)/52=
1.524,90/51=29,32Km/vg

EXT. MORTA:
9.60Km

ATENÇÃO:

NOS FINAIS DE SEMANA NÃO ATENDE A ESTAÇÃO WERNECK NO SENT. CID/SUB.
RETORNO AO TERMINAL DE ORIGEM EM 12/02/2011 (EXT. AJUSTADAS).

Esta linha opera com 04 (QUATRO) veículos equipados com elevador (VEÍCULOS DO SERVIÇO ESPECIAL DE TRANSPORTE)

(JFE)Viagens via Justiça Federal no Sentido Sub/cid retorna via San Martin.
(SMA)Viagens via San Martin no sentido cid/sub retorna via Just. Federal.

EXT. PONDERADA

(JFE) = (VIA JUSTIÇA FEDERAL)=29,80Km/vg
(SMA)= (VIA SAN MARTIM) 28,85Km/vg

(26X29,80)+(26X28,85)/52=
(774,8+750,10)/52=
1.524,90/51=29,32Km/vg

EXT. MORTA:
9.60Km

ATENÇÃO:

NOS FINAIS DE SEMANA NÃO ATENDE A ESTAÇÃO WERNECK NO SENT. CID/SUB.

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **331** **TOTÓ (JARDIM PLANALTO)** Início Operação **9/9/2013**

Objetivo **331-397** **- 01 VEÍC. E -07 VG(S) REMANEJ. LINHA 61** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **RADIAL** Dia Tipo **DUT**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	70	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	9	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	18	Primeira saída Pto de Retorno	04:32
Extensão Morta	19,37	Última saída Pto de Retorno	23:33
Extensão Útil	36,33	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	174,33	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2543,10	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2717,43	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	22,86

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:32	00:33	33,54
04:30	05:00	00:10	00:00	00:40	00:40	27,25
05:00	07:00	00:12	00:00	00:50	00:50	21,80
07:00	08:45	00:15	00:00	01:10	01:10	15,57
08:45	11:05	00:20	00:00	01:00	01:00	18,17
11:05	13:20	00:15	00:00	00:57	00:58	18,95
13:20	15:44	00:18	00:00	00:57	00:58	18,95
15:44	16:00	00:16	00:00	00:57	00:58	18,95
16:00	18:00	00:15	00:00	01:03	01:04	17,16
18:00	19:00	00:20	00:00	00:57	00:58	18,95
19:00	21:00	00:20	00:00	00:50	00:50	21,80
21:00	22:00	00:20	00:00	00:45	00:45	24,22
22:00	22:40	00:20	00:00	00:35	00:35	31,14
22:40	23:00	00:20	00:00	00:33	00:32	33,54

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA

Linha 331 TOTÓ (JARDIM PLANALTO) Início Operação 9/9/2013

Objetivo 331-397 - 01 VEÍC. E -07 VG(S) REMANEJ. LINHA 61 Fim Operação 31/12/2999

Classificação RADIAL Dia Tipo DUT

Área de Atuação CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

As duas últimas viagens, nos dias úteis, que saem do terminal às 22h40 e 23h, devem fazer Ponto de Retorno no Terminal de Passageiros do Cais de Santa Rita, pelo seguinte percurso: .... Avenida Nossa Senhora do Carmo Recife, Avenida Martins de Barros Recife, Ponte Buarque de Macedo, Cais da Alfândega, Ponte Doze de Setembro, Cais Santa Rita, TERMINAL DE PASSAGEIROS DE SANTA RITA, Avenida Martins de Barros Recife, Rua Siqueira Campos, Rua Cleto Campelo ....
(ACRÉSCIMO DE 1,7 km)

As viagens assinaladas no Quadro de Horário com " PCR " atendem à Prefeitura da Cidade do Recife, com o seguinte itinerário: ..., Av. Martins de Barros, Ponte Buarque de Macedo, Av. Rio Branco, Marco Zero, Av. Alfredo Lisboa, Av. Martin Luther King, Av. Cais do Apolo, Ponte 12 de Setembro, Av. Martins de Barros, Rua Siqueira Campos ...
(ACRÉSCIMO DE 4,2 km)

As viagens assinaladas no Quadro de Horário com " FAB " atendem ao Parque Fabril da BR-232, no sentido Subúrbio / Cidade, com o seguinte itinerário: ..., Rua Onze de Agosto, Rod. BR-232, retorno da BR-232, Marginal da BR.232, retorno sob o viaduto da rede do metrô, Marginal da BR-232, Rod. BR-232, ...
(ACRÉSCIMO de 1,85 km)

EXTENSÕES (medidas em campo) :

50 viagens pelo itinerário normal (principal) sem atendimentos = 35,4 km

01 viagens com Ponto de Retorno no Terminal de Santa Rita = 37,1 km

13 viagens com o atendimento à Prefeitura da Cidade do Recife = 39,6 km

04 viagens com atendimento às fábricas da BR 232 = 37,25 km
(18:08, 18:52, 21:20 E 22:40)

01 viagem com Ponto de Retorno no Terminal de Santa Rita e com atendimento às fábricas do Curado = 38,95 km (22h40)

Cálculo da Extensão Ponderada (Dia Útil):

[(52 x 35,4) + (1 x 37,1) + (13 x 39,6) + (3 x 37,25) + (1 x 38,95)] / 70 =
(1.840,80 + 37,1 + 514,80 + 111,75 + 38,95) / 70 = 2.543,40 / 70 = 36,33 km

As duas últimas viagens, nos dias úteis, que saem do terminal às 22h40 e 23h, devem fazer Ponto de Retorno no Terminal de Passageiros do Cais de Santa Rita, pelo seguinte percurso: .... Avenida Nossa Senhora do Carmo Recife, Avenida Martins de Barros Recife, Ponte Buarque de Macedo, Cais da Alfândega, Ponte Doze de Setembro, Cais Santa Rita, TERMINAL DE PASSAGEIROS DE SANTA RITA, Avenida Martins de Barros Recife, Rua Siqueira Campos, Rua Cleto Campelo ....
(ACRÉSCIMO DE 1,7 km)

As viagens assinaladas no Quadro de Horário com " PCR " atendem à Prefeitura da Cidade do Recife, com o seguinte itinerário: ..., Av. Martins de Barros, Ponte Buarque de Macedo, Av. Rio Branco, Marco Zero, Av. Alfredo Lisboa, Av. Martin Luther King, Av. Cais do Apolo, Ponte 12 de Setembro, Av. Martins de Barros, Rua Siqueira Campos ...
(ACRÉSCIMO DE 4,2 km)

Maria Viana Vanderlei
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA

Linha 331 TOTÓ (JARDIM PLANALTO) | Início Operação 9/9/2013

Objetivo 331-397 - 01 VEÍC. E -07 VG(S) REMANEJ. LINHA 61 | Fim Operação 31/12/2999

Classificação RADIAL | Dia Tipo DUT

Área de Atuação CURADO

Tipo de Veículo PESADO

As viagens assinaladas no Quadro de Horário com " FAB " atendem ao Parque Fabril da BR-232, no sentido Subúrbio / Cidade, com o seguinte itinerário: ..., Rua Onze de Agosto, Rod. BR-232, retorno da BR-232, Marginal da BR.232, retorno sob o viaduto da rede do metrô, Marginal da BR-232, Rod. BR-232, ...
(ACRÉSCIMO de 1,85 km)

EXTENSÕES (medidas em campo) :

50 viagens pelo itinerário normal (principal) sem atendimentos = 35,4 km

01 viagens com Ponto de Retorno no Terminal de Santa Rita = 37,1 km

13 viagens com o atendimento à Prefeitura da Cidade do Recife = 39,6 km

04 viagens com atendimento às fábricas da BR 232 = 37,25 km
(18:08, 18:52, 21:20 E 22:40)

01 viagem com Ponto de Retorno no Terminal de Santa Rita e com atendimento às fábricas do Curado = 38,95 km (22h40)

Cálculo da Extensão Ponderada (Dia Útil):

[(52 x 35,4) + (1 x 37,1) + (13 x 39,6) + (3 x 37,25) + (1 x 38,95)] / 70 =
(1.840,80 + 37,1 + 514,80 + 111,75 + 38,95) / 70 = 2.543,40 / 70 = 36,33 km

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Valadares
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **331** **TOTÓ (JARDIM PLANALTO)**

Objetivo **331-352** **DESVIO BR 232**

Classificação **RADIAL**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Início Operação **1/3/2012**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **SAB**

Nº de Viagens	65	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	7	Última saída Terminal	22:45
Nº de Equipes	14	Primeira saída Pto de Retorno	05:01
Extensão Morta	19,37	Última saída Pto de Retorno	23:24
Extensão Útil	35,40	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	135,59	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2301,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2436,59	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	25,95

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:31	00:32	33,71
05:00	05:50	00:25	00:00	00:39	00:39	27,23
05:50	07:02	00:14	00:15	00:40	00:41	26,22
07:02	08:33	00:13	00:00	00:42	00:43	24,99
08:33	09:33	00:20	00:00	00:44	00:44	24,14
09:33	11:33	00:15	00:00	00:44	00:44	24,14
11:33	13:03	00:15	00:00	00:44	00:44	24,14
13:03	13:48	00:15	00:00	00:41	00:42	25,59
13:48	15:19	00:13	00:00	00:41	00:42	25,59
15:19	16:15	00:14	00:00	00:44	00:44	24,14
16:15	18:00	00:15	00:00	00:44	00:45	23,87
18:00	19:00	00:20	00:00	00:44	00:44	24,14
19:00	19:25	00:25	00:00	00:41	00:42	25,59
19:25	20:40	00:25	00:00	00:39	00:39	27,23
20:40	22:10	00:30	00:00	00:39	00:39	27,23
22:10	22:45	00:35	00:00	00:39	00:39	27,23

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **331** **TOTÓ (JARDIM PLANALTO)** Início Operação **1/9/2013**

Objetivo **331-395** **AJUSTES PENULT. VG E ACRÉSC. 1 VG (FINAL DA OI** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **RADIAL** Dia Tipo **DOM**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	52	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	22:45
Nº de Equipes	11	Primeira saída Pto de Retorno	05:12
Extensão Morta	19,37	Última saída Pto de Retorno	23:30
Extensão Útil	35,40	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	96,85	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1840,80	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1937,65	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	27,06

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:05	00:25	00:00	00:32	00:32	33,19
05:05	05:55	00:25	00:00	00:36	00:36	29,50
05:55	06:55	00:20	00:00	00:38	00:38	27,95
06:55	07:35	00:20	00:00	00:41	00:41	25,90
07:35	08:10	00:17	00:18	00:41	00:41	25,90
08:10	09:26	00:19	00:00	00:45	00:45	23,60
09:26	11:20	00:19	00:00	00:42	00:43	24,99
11:20	17:40	00:19	00:00	00:45	00:45	23,60
17:40	18:00	00:20	00:00	00:45	00:45	23,60
18:00	20:05	00:25	00:00	00:45	00:45	23,60
20:05	20:30	00:25	00:00	00:40	00:40	26,55
20:30	21:00	00:30	00:00	00:40	00:40	26,55
21:00	21:30	00:30	00:00	00:35	00:35	30,34
21:30	22:05	00:35	00:00	00:35	00:35	30,34
22:05	22:45	00:40	00:00	00:35	00:35	30,34

Maria Paula Andrade
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **332** **TOTÓ (ABDIAS DE CARVALHO)** Início Operação **4/6/2013**

Objetivo **332-248** **REMANEJAMENTO 1 CARRO P L361** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **RADIAL** Dia Tipo **DUT**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	46	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	05:39
Extensão Morta	19,07	Última saída Pto de Retorno	23:13
Extensão Útil	33,90	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	114,42	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1559,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1673,82	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga.Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,43

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:35	00:20	00:15	00:39	00:39	26,08
05:35	06:10	00:17	00:18	00:46	00:46	22,11
06:10	06:52	00:21	00:00	01:00	01:01	16,81
06:52	08:22	00:22	00:23	01:05	01:05	15,65
08:22	14:22	00:24	00:00	00:52	00:53	19,37
14:22	18:07	00:22	00:23	01:05	01:05	15,65
18:07	19:22	00:25	00:00	01:00	01:00	16,95
19:22	20:37	00:25	00:00	00:50	00:50	20,34
20:37	21:02	00:25	00:00	00:43	00:42	23,93
21:02	21:30	00:28	00:00	00:43	00:42	23,93
21:30	22:30	00:30	00:00	00:43	00:42	23,93

Maria Paula Valadares
Mat. 275

PDF Creator PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**
Linha **332** **TOTÓ (ABDIAS DE CARVALHO)**
Objetivo **332-234** **DESVIO BR 232**
Classificação **RADIAL**
Área de Atuação **CURADO**
Tipo de Veículo **PESADO**

Início Operação **1/3/2012**
Fim Operação **31/12/2999**
Dia Tipo **SAB**

Nº de Viagens	32	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:33
Extensão Morta	19,07	Última saída Pto de Retorno	22:35
Extensão Útil	33,90	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:22
Km Morta Total	57,21	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1084,80	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1142,01	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	27,78

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:20	00:40	00:00	00:33	00:33	30,82
06:20	07:00	00:40	00:00	00:37	00:38	27,12
07:00	08:00	00:30	00:00	00:37	00:38	27,12
08:00	17:00	00:30	00:00	00:40	00:40	25,43
17:00	19:20	00:35	00:00	00:37	00:38	27,12
19:20	22:00	00:40	00:00	00:35	00:35	29,06

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **332** **TOTÓ (ABDIAS DE CARVALHO)**

Objetivo **332-235** **DESVIO BR 232**

Classificação **RADIAL**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Início Operação **1/3/2012**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **DOM**

Nº de Viagens	30	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:32
Extensão Morta	19,07	Última saída Pto de Retorno	22:35
Extensão Útil	33,90	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	57,21	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1017,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1074,21	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	27,24

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:45	00:35	00:00	00:32	00:33	31,29
06:45	07:55	00:35	00:00	00:35	00:35	29,06
07:55	08:30	00:35	00:00	00:37	00:38	27,12
08:30	10:50	00:35	00:00	00:37	00:38	27,12
10:50	12:50	00:30	00:00	00:37	00:38	27,12
12:50	13:50	00:30	00:00	00:37	00:38	27,12
13:50	15:35	00:35	00:00	00:40	00:40	25,43
15:35	18:05	00:30	00:00	00:40	00:40	25,43
18:05	18:40	00:35	00:00	00:40	00:40	25,43
18:40	20:00	00:40	00:00	00:40	00:40	25,43
20:00	22:00	01:00	00:00	00:35	00:35	29,06

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**
Linha **333** **TOTÓ (BACURAU)**
Objetivo **333-103**
Classificação **BACURAU**
Área de Atuação **CURADO**
Tipo de Veículo **PESADO**

Início Operação **1/5/2011**
Fim Operação **31/12/2999**
Dia Tipo **DUT**

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	00:15
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:53
Extensão Útil	34,02	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:20
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	136,08	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	136,08	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,88

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	02:00	01:00	00:00	00:58	00:57	17,75
02:00	03:00	01:00	00:00	00:53	00:52	19,44
03:00	04:00	01:00	00:00	00:53	00:52	19,44

Maria Ivana Valentim
Mat. 275

PDF Creator PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **333** **TOTÓ (BACURAU)** Início Operação **1/5/2011**

Objetivo **333-104** **RETIFICAÇÃO DE HORÁRIO** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **BACURAU** Dia Tipo **SAB**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	00:15
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:53
Extensão Útil	34,02	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:20
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	136,08	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	136,08	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,88

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	02:00	01:00	00:00	00:58	00:57	17,75
02:00	03:00	01:00	00:00	00:53	00:52	19,44
03:00	04:00	01:00	00:00	00:53	00:52	19,44

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **333** **TOTÓ (BACURAU)** Início Operação **1/5/2011**

Objetivo **333-105** **RETIFICAÇÃO DE HORÁRIO** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **BACURAU** Dia Tipo **DOM**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	00:15
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:53
Extensão Útil	34,02	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:20
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	136,08	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	136,08	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,88

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	02:00	01:00	00:00	00:58	00:57	17,75
02:00	03:00	01:00	00:00	00:53	00:52	19,44
03:00	04:00	01:00	00:00	00:53	00:52	19,44

Maria Ivana Vilaça
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **341** **CURADO I**

Objetivo **341-191** **DESVIO BR 232**

Classificação **RADIAL**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Início Operação **1/3/2012**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **DUT**

Nº de Viagens	29	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	7	Primeira saída Pto de Retorno	05:32
Extensão Morta	19,40	Última saída Pto de Retorno	23:00
Extensão Útil	33,09	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	58,20	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	959,61	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1017,81	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,35

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:35	00:35	00:00	00:32	00:33	30,54
05:35	06:05	00:30	00:00	00:35	00:41	26,12
06:05	07:15	00:35	00:00	00:45	00:50	20,90
07:15	07:50	00:35	00:00	00:50	00:55	18,91
07:50	09:10	00:40	00:00	00:52	00:48	19,85
09:10	10:40	00:45	00:00	00:45	00:50	20,90
10:40	12:00	00:40	00:00	00:45	00:51	20,68
12:00	13:10	00:35	00:00	00:45	00:51	20,68
13:10	14:30	00:40	00:00	00:45	00:51	20,68
14:30	15:05	00:35	00:00	00:42	00:48	22,06
15:05	15:40	00:35	00:00	00:42	00:48	22,06
15:40	16:15	00:35	00:00	00:40	00:55	20,90
16:15	16:55	00:40	00:00	00:45	00:59	19,09
16:55	18:05	00:35	00:00	00:50	00:50	19,85
18:05	19:25	00:40	00:00	00:45	01:00	18,91
19:25	20:05	00:40	00:00	00:34	00:41	26,47
20:05	20:45	00:40	00:00	00:34	00:41	26,47
20:45	21:20	00:35	00:00	00:30	00:40	28,36
21:20	21:55	00:35	00:00	00:32	00:33	30,54
21:55	22:30	00:35	00:00	00:30	00:30	33,09

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **341** **CURADO I** Início Operação **1/3/2012**

Objetivo **341-192** **DESVIO BR 232** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **RADIAL** Dia Tipo **SAB**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	24	Primeira saída Terminal	05:30
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	22:15
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	06:00
Extensão Morta	19,40	Última saída Pto de Retorno	22:41
Extensão Útil	33,09	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	38,80	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	794,16	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	832,96	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	27,72

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:30	06:10	00:40	00:00	00:30	00:35	30,54
06:10	07:24	00:37	00:00	00:30	00:38	29,20
07:24	08:04	00:40	00:00	00:34	00:40	26,83
08:04	09:24	00:40	00:00	00:34	00:40	26,83
09:24	10:19	00:55	00:00	00:33	00:41	26,83
10:19	11:14	00:55	00:00	00:33	00:41	26,83
11:14	12:34	00:40	00:00	00:32	00:45	25,78
12:34	13:14	00:40	00:00	00:32	00:45	25,78
13:14	17:54	00:40	00:00	00:30	00:42	27,58
17:54	18:50	00:56	00:00	00:30	00:42	27,58
18:50	20:30	00:50	00:00	00:29	00:41	28,36
20:30	22:15	00:50	00:55	00:26	00:39	30,54

Maria Ivone Amorim
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **341** **CURADO I**

Objetivo **341-193** **DESVIO BR 232**

Classificação **RADIAL**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Início Operação **1/3/2012**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **DOM**

Nº de Viagens	24	Primeira saída Terminal	05:30
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	22:15
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	05:59
Extensão Morta	19,40	Última saída Pto de Retorno	22:42
Extensão Útil	33,09	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	38,80	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	794,16	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	832,96	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	28,85

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:30	06:20	00:50	00:00	00:29	00:39	29,20
06:20	07:10	00:50	00:00	00:30	00:38	29,20
07:10	09:10	00:40	00:00	00:30	00:38	29,20
09:10	10:30	00:40	00:00	00:30	00:40	28,36
10:30	11:11	00:41	00:00	00:30	00:40	28,36
11:11	12:33	00:41	00:00	00:31	00:42	27,20
12:33	15:17	00:41	00:00	00:30	00:40	28,36
15:17	17:17	00:40	00:00	00:30	00:40	28,36
17:17	17:57	00:40	00:00	00:30	00:42	27,58
17:57	19:37	00:50	00:00	00:30	00:42	27,58
19:37	20:27	00:50	00:00	00:30	00:35	30,54
20:27	21:17	00:50	00:00	00:27	00:38	30,54
21:17	22:15	00:58	00:00	00:27	00:38	30,54

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **346** **TI TIP (CONDE BOA VISTA)** Início Operação **2/9/2013**

Objetivo **346-014** **AJUSTES ULTIMOS HORÁRIOS.** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **TRONCAL** Dia Tipo **DUT**

Área de Atuação **CURADO / ABDIAS DE CARVALHO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	112	Primeira saída Terminal	04:25
Veículos Utilizados	14	Última saída Terminal	23:55
Nº de Equipes	28	Primeira saída Pto de Retorno	05:13
Extensão Morta	1,60	Última saída Pto de Retorno	00:41
Extensão Útil	33,14	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	22,40	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3711,68	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3734,08	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,85

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:25	05:05	00:20	00:00	00:48	00:48	20,71
05:05	06:29	00:07	00:00	00:50	00:50	19,88
06:29	08:05	00:08	00:00	00:52	00:52	19,12
08:05	09:05	00:10	00:00	00:52	00:52	19,12
09:05	11:05	00:12	00:00	00:52	00:52	19,12
11:05	14:05	00:10	00:00	00:52	00:52	19,12
14:05	15:05	00:12	00:00	00:52	00:52	19,12
15:05	16:05	00:10	00:00	00:53	00:54	18,58
16:05	18:05	00:08	00:00	00:55	00:56	17,91
18:05	19:35	00:09	00:00	00:52	00:52	19,12
19:35	20:35	00:12	00:00	00:50	00:50	19,88
20:35	21:35	00:15	00:00	00:48	00:48	20,71
21:35	22:35	00:20	00:00	00:46	00:46	21,61
22:35	23:25	00:25	00:00	00:46	00:46	21,61
23:25	23:55	00:30	00:00	00:45	00:45	22,09

Maria Paula Andrade
Mat. 275

PDF Creator PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**
Linha **346** **TI TIP (CONDE BOA VISTA)**
Objetivo **346-016** **AJUSTE EXT.**
Classificação **TRONCAL**
Área de Atuação **CURADO / ABDIAS DE CARVALHO**
Tipo de Veículo **PESADO**

Início Operação **1/7/2013**
Fim Operação **31/12/2999**
Dia Tipo **SAB**

Nº de Viagens	89	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	10	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	20	Primeira saída Pto de Retorno	05:20
Extensão Morta	1,60	Última saída Pto de Retorno	00:20
Extensão Útil	33,14	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	16,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2949,46	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2965,46	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,88

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:50	00:50	19,88
05:00	06:00	00:20	00:00	00:50	00:50	19,88
06:00	08:27	00:10	00:11	00:50	00:50	19,88
08:27	11:09	00:13	00:14	00:50	00:50	19,88
11:09	18:19	00:10	00:11	00:50	00:50	19,88
18:19	20:34	00:13	00:14	00:50	00:50	19,88
20:34	21:34	00:20	00:00	00:50	00:50	19,88
21:34	22:00	00:26	00:00	00:50	00:50	19,88
22:00	23:30	00:30	00:00	00:50	00:50	19,88

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA
Linha 346 TI TIP (CONDE BOA VISTA)
Objetivo 346-017 AJUSTE EXT.
Classificação TRONCAL
Área de Atuação CURADO / ABDIAS DE CARVALHO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 1/7/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	58	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	05:20
Extensão Morta	1,60	Última saída Pto de Retorno	00:15
Extensão Útil	33,14	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	9,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1922,12	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1931,72	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,26

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:50	00:50	19,88
05:00	06:00	00:20	00:00	00:50	00:50	19,88
06:00	08:20	00:17	00:18	00:50	00:50	19,88
08:20	11:16	00:22	00:00	00:50	00:50	19,88
11:16	18:33	00:17	00:18	00:50	00:50	19,88
18:33	21:07	00:22	00:00	00:50	00:50	19,88
21:07	21:30	00:23	00:00	00:48	00:48	20,71
21:30	23:30	00:30	00:00	00:45	00:45	22,09

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **347** **TI TIP (DERBY)** Início Operação **5/8/2013**

Objetivo **347-009** **RED. 1 VEÍC. E 12 VG(S) EM ACOMPANHAMENTO** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **TRONCAL** Dia Tipo **DUT**

Área de Atuação **CURADO / ABDIAS DE CARVALHO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	62	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	23:25
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	05:05
Extensão Morta	1,60	Última saída Pto de Retorno	00:00
Extensão Útil	27,80	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	9,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1723,60	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1733,20	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,41

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:35	00:35	23,83
05:00	05:45	00:15	00:00	00:37	00:37	22,54
05:45	08:05	00:14	00:00	00:40	00:40	20,85
08:05	16:05	00:20	00:00	00:43	00:43	19,40
16:05	19:17	00:16	00:00	00:46	00:46	18,13
19:17	21:17	00:20	00:00	00:43	00:43	19,40
21:17	22:32	00:25	00:00	00:40	00:40	20,85
22:32	22:56	00:24	00:00	00:35	00:35	23,83
22:56	23:25	00:29	00:00	00:35	00:35	23,83

Maria Paula Andrade
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **347** **TI TIP (DERBY)**

Objetivo **347-006** **ÍNICIO TI TIP 01.06.2013**

Classificação **TRONCAL**

Área de Atuação **CURADO / ABDIAS DE CARVALHO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Início Operação **1/6/2013**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **SAB**

Nº de Viagens	53	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	05:05
Extensão Morta	1,60	Última saída Pto de Retorno	00:05
Extensão Útil	27,80	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	8,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1473,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1481,40	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,19

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:35	00:35	23,83
05:00	06:00	00:20	00:00	00:40	00:40	20,85
06:00	09:05	00:18	00:19	00:42	00:42	19,86
09:05	11:30	00:29	00:00	00:42	00:42	19,86
11:30	15:10	00:20	00:00	00:42	00:42	19,86
15:10	19:30	00:20	00:00	00:42	00:42	19,86
19:30	21:50	00:28	00:00	00:40	00:40	20,85
21:50	22:30	00:20	00:00	00:38	00:38	21,95
22:30	23:30	00:30	00:00	00:35	00:35	23,83

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **347** **TI TIP (DERBY)** Início Operação **1/6/2013**

Objetivo **347-004** **ÍNICIO TI TIP 01.06.2013** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **TRONCAL** Dia Tipo **DOM**

Área de Atuação **CURADO / ABDIAS DE CARVALHO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	39	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:10
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	05:05
Extensão Morta	1,60	Última saída Pto de Retorno	23:45
Extensão Útil	27,80	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	6,40	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1084,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1090,60	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,65

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:30	00:00	00:35	00:35	23,83
06:00	08:05	00:25	00:00	00:37	00:38	22,24
08:05	09:31	00:21	00:22	00:40	00:40	20,85
09:31	11:01	00:30	00:00	00:40	00:40	20,85
11:01	12:10	00:34	00:35	00:40	00:40	20,85
12:10	19:10	00:30	00:00	00:42	00:42	19,86
19:10	20:10	00:30	00:00	00:40	00:40	20,85
20:10	21:20	00:35	00:00	00:40	00:40	20,85
21:20	22:30	00:35	00:00	00:37	00:37	22,54
22:30	23:10	00:40	00:00	00:35	00:35	23,83

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **348** **TI TIP / CURADO V** Início Operação **2/9/2013**

Objetivo **348-010** **ACRÉSCIMO DE 2 VG(S) PICO TARDE** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **ALIMENTADORA** Dia Tipo **DUT**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **CONVENCIONAL**

Nº de Viagens	30	Primeira saída Terminal	04:50
Veículos Utilizados	1	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	05:02
Extensão Morta	3,00	Última saída Pto de Retorno	23:10
Extensão Útil	6,00	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	3,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	180,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	183,00	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,27

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:50	08:20	00:30	00:00	00:15	00:15	12,00
08:20	11:20	01:00	00:00	00:15	00:15	12,00
11:20	13:20	00:40	00:00	00:10	00:10	18,00
13:20	15:20	01:00	00:00	00:12	00:13	14,40
15:20	16:50	00:30	00:00	00:10	00:10	18,00
16:50	18:05	00:25	00:00	00:10	00:10	18,00
18:05	19:20	00:25	00:00	00:10	00:10	18,00
19:20	20:20	00:30	00:00	00:10	00:10	18,00
20:20	23:00	00:55	00:50	00:10	00:10	18,00

Maria Ivana Vandenlei
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **348** **TI TIP / CURADO V**

Objetivo **348-008** **AJUSTE TI TIP**

Classificação **ALIMENTADORA**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **CONVENCIONAL**

Início Operação **8/6/2013**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **SAB**

Nº de Viagens	28	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	1	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	05:12
Extensão Morta	3,00	Última saída Pto de Retorno	23:10
Extensão Útil	6,00	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	3,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	168,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	171,00	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,97

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	08:30	00:30	00:00	00:12	00:13	14,40
08:30	11:30	01:00	00:00	00:10	00:10	18,00
11:30	13:30	00:40	00:00	00:10	00:10	18,00
13:30	15:30	01:00	00:00	00:12	00:13	14,40
15:30	19:00	00:30	00:00	00:10	00:10	18,00
19:00	21:00	00:40	00:00	00:10	00:10	18,00
21:00	23:00	01:00	00:00	00:10	00:10	18,00

Maria Maria Vanderlei
Mat. 275

275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **348** **TI TIP / CURADO V**

Objetivo **348-005** **ÍNICIO TI TIP 01.06.2013**

Classificação **ALIMENTADORA**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **CONVENCIONAL**

Início Operação **1/6/2013**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **DOM**

Nº de Viagens	23	Primeira saída Terminal	06:00
Veículos Utilizados	1	Última saída Terminal	22:40
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	06:09
Extensão Morta	3,00	Última saída Pto de Retorno	22:49
Extensão Útil	6,00	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	3,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	138,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	141,00	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,00

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
06:00	08:00	01:00	00:00	00:09	00:09	20,00
08:00	10:00	00:30	00:00	00:10	00:10	18,00
10:00	13:00	01:00	00:00	00:10	00:10	18,00
13:00	19:00	00:40	00:00	00:10	00:10	18,00
19:00	21:00	01:00	00:00	00:09	00:09	20,00
21:00	22:40	00:50	00:00	00:09	00:09	20,00

Maria Ivania Vanderlei
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **351** **CURADO II /TI TIP** Início Operação **9/9/2013**

Objetivo **351-343** **REDUÇÃO - 6 VG(S) (FORA PICO)** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **ALIMENTADORA** Dia Tipo **DUT**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	102	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	04:15
Extensão Morta	8,00	Última saída Pto de Retorno	23:45
Extensão Útil	9,18	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	48,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	936,36	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	984,36	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,66

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:15	00:15	18,36
04:30	05:10	00:20	00:00	00:15	00:15	18,36
05:10	05:30	00:10	00:00	00:15	00:15	18,36
05:30	06:00	00:06	00:00	00:17	00:16	16,69
06:00	07:05	00:06	00:07	00:17	00:17	16,20
07:05	07:50	00:09	00:00	00:17	00:17	16,20
07:50	08:50	00:12	00:00	00:17	00:18	15,74
08:50	16:05	00:15	00:00	00:17	00:18	15,74
16:05	17:08	00:09	00:00	00:17	00:18	15,74
17:08	19:18	00:06	00:07	00:17	00:18	15,74
19:18	20:06	00:12	00:00	00:17	00:18	15,74
20:06	20:20	00:14	00:00	00:17	00:18	15,74
20:20	21:20	00:15	00:00	00:17	00:18	15,74
21:20	23:00	00:20	00:00	00:16	00:16	17,21
23:00	23:30	00:30	00:00	00:15	00:15	18,36

Maria Nalva Vinhais
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **351** **CURADO II /TI TIP** Início Operação **8/6/2013**

Objetivo **351-338** **AJUSTE TI TIP** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **ALIMENTADORA** Dia Tipo **SAB**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	78	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:45
Extensão Morta	8,00	Última saída Pto de Retorno	23:44
Extensão Útil	9,18	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	24,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	716,04	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	740,04	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,38

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:15	00:15	18,36
05:00	06:00	00:20	00:00	00:15	00:15	18,36
06:00	09:00	00:12	00:00	00:15	00:15	18,36
09:00	11:06	00:21	00:00	00:15	00:16	17,77
11:06	19:30	00:12	00:00	00:15	00:16	17,77
19:30	21:30	00:20	00:00	00:15	00:15	18,36
21:30	23:30	00:30	00:00	00:14	00:14	19,67

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **351** **CURADO II /TI TIP** Início Operação **8/6/2013**

Objetivo **351-338** **AJUSTE TI TIP** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **ALIMENTADORA** Dia Tipo **SAB**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Observação:

As viagens realizadas com veículos do Serviço Especial de Transporte - SET, equipado com elevador para pessoas com deficiência, estão assinaladas no Quadro de Horários.

As viagens realizadas com veículos do Serviço Especial de Transporte - SET, equipado com elevador para pessoas com deficiência, estão assinaladas no Quadro de Horários.

Maria Ivana Vandeira
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **351** **CURADO II /TI TIP**

Objetivo **351-334** **INICIO TI TIP 01.06.2013**

Classificação **ALIMENTADORA**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Início Operação **1/6/2013**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **DOM**

Nº de Viagens	56	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:45
Extensão Morta	8,00	Última saída Pto de Retorno	23:44
Extensão Útil	9,18	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	16,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	514,08	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	530,08	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,52

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:15	00:15	18,36
05:00	06:00	00:20	00:00	00:15	00:15	18,36
06:00	09:12	00:17	00:18	00:15	00:15	18,36
09:12	11:12	00:30	00:00	00:15	00:15	18,36
11:12	19:04	00:17	00:18	00:15	00:15	18,36
19:04	19:30	00:26	00:00	00:15	00:15	18,36
19:30	21:30	00:30	00:00	00:15	00:15	18,36
21:30	23:30	00:30	00:00	00:14	00:14	19,67

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **351** **CURADO II /TI TIP**

Objetivo **351-334** **ÍNICIO TI TIP 01.06.2013**

Classificação **ALIMENTADORA**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Início Operação **1/6/2013**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **DOM**

Observação:

Todos os veículos desta linha estão equioados com elevadores para acessibilidade.
Todos os veículos desta linha estão equioados com elevadores para acessibilidade.

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **352** **CURADO II (BACURAU)**

Objetivo **352-079** **MUDANÇA QH**

Classificação **BACURAU**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Início Operação **1/5/2011**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **DUT**

Nº de Viagens	3	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:30
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:20
Extensão Útil	47,82	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	143,46	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	143,46	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	47,82

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	02:30	01:30	00:00	00:30	00:30	47,82
02:30	04:00	01:30	00:00	00:30	00:30	47,82

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **352** **CURADO II (BACURAU)** Início Operação **1/5/2011**

Objetivo **352-080** **MUDANÇA QH** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **BACURAU** Dia Tipo **SAB**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	3	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:30
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:20
Extensão Útil	47,82	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	143,46	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	143,46	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	47,82

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	02:30	01:30	00:00	00:30	00:30	47,82
02:30	04:00	01:30	00:00	00:30	00:30	47,82

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **352** **CURADO II (BACURAU)** Início Operação **1/5/2011**

Objetivo **352-081** **MUDANÇA QH** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **BACURAU** Dia Tipo **DOM**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	3	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:30
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	03:20
Extensão Útil	47,82	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	143,46	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	143,46	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	47,82

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	02:30	01:30	00:00	00:30	00:30	47,82
02:30	04:00	01:30	00:00	00:30	00:30	47,82

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **360** **TOTÓ / BOA VIAGEM** Início Operação **3/6/2013**

Objetivo **360-303** **REMANEJAMENTO 01 CARRO P LINHA 049** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **TRANSVERSAL** Dia Tipo **DUT**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	81	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	11	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	22	Primeira saída Pto de Retorno	05:48
Extensão Morta	19,37	Última saída Pto de Retorno	23:18
Extensão Útil	39,37	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	213,07	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3188,97	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3402,04	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,87

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:20	00:10	00:00	00:48	00:48	24,61
05:20	05:52	00:08	00:00	00:51	00:50	23,39
05:52	06:03	00:11	00:00	01:03	01:04	18,60
06:03	08:27	00:12	00:00	01:04	01:05	18,31
08:27	11:12	00:15	00:00	01:03	01:03	18,75
11:12	13:02	00:11	00:00	00:55	00:55	21,47
13:02	16:09	00:11	00:00	00:56	00:56	21,09
16:09	18:24	00:15	00:00	01:14	01:15	15,85
18:24	19:09	00:15	00:00	01:10	01:10	16,87
19:09	19:24	00:15	00:00	00:59	00:59	20,02
19:24	20:24	00:15	00:00	00:54	00:54	21,87
20:24	21:09	00:15	00:00	00:50	00:51	23,39
21:09	21:30	00:21	00:00	00:50	00:51	23,39
21:30	22:30	00:30	00:00	00:48	00:48	24,61

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA

Linha 360 TOTÓ / BOA VIAGEM — Início Operação 3/6/2013

Objetivo 360-303 REMANEJAMENTO 01 CARRO P LINHA 049 — Fim Operação 31/12/2999

Classificação TRANSVERSAL — Dia Tipo DUT

Área de Atuação CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

Devido ao fechamento do retorno existente na Av. Mascarenhas de Moraes para a Av Recife , o itinerário das linha, sofreu acrescimo de 1,00 km a partir de 17/07/2012.

Ext.antiga = 36,30
Ext. Nova = 37,30
Devido ao fechamento do retorno existente na Av. Mascarenhas de Moraes para a Av Recife , o itinerário das linha, sofreu acrescimo de 1,00 km a partir de 17/07/2012.

Ext.antiga = 36,30
Ext. Nova = 37,30

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **360** **TOTÓ / BOA VIAGEM** — Início Operação **20/4/2013**

Objetivo **360-300** **RETORNO RUA ARTHUR MUNIZ** — Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **TRANSVERSAL** — Dia Tipo **SAB**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	56	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	7	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	15	Primeira saída Pto de Retorno	05:44
Extensão Morta	19,37	Última saída Pto de Retorno	23:20
Extensão Útil	39,37	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	135,59	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2204,72	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2340,31	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	22,38

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:30	00:30	00:00	00:44	00:45	26,54
05:30	07:00	00:15	00:00	00:46	00:47	25,40
07:00	08:25	00:17	00:00	00:54	00:54	21,87
08:25	11:25	00:20	00:00	01:00	01:00	19,69
11:25	13:07	00:17	00:00	00:56	00:57	20,90
13:07	18:11	00:19	00:00	01:03	01:04	18,60
18:11	19:11	00:20	00:00	00:57	00:57	20,72
19:11	20:31	00:20	00:00	00:53	00:53	22,28
20:31	21:31	00:20	00:00	00:50	00:51	23,39
21:31	22:00	00:29	00:00	00:50	00:51	23,39
22:00	22:30	00:30	00:00	00:50	00:51	23,39

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA

Linha 360 TOTÓ / BOA VIAGEM — Início Operação 20/4/2013

Objetivo 360-300 RETORNO RUA ARTHUR MUNIZ — Fim Operação 31/12/2999

Classificação TRANSVERSAL — Dia Tipo SAB

Área de Atuação CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Observação:

Devido ao fechamento do retorno existente na Av. Mascarenhas de Moraes para a Av Recife , o itinerário das linha, sofreu acrescimo de 1,00 km a partir de 17/07/2012.

Ext.antiga = 36,30
Ext. Nova = 37,30

Devido ao fechamento do retorno existente na Av. Mascarenhas de Moraes para a Av Recife , o itinerário das linha, sofreu acrescimo de 1,00 km a partir de 17/07/2012.

Ext.antiga = 36,30
Ext. Nova = 37,30

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **360** **TOTÓ / BOA VIAGEM** — Início Operação **1/7/2013**

Objetivo **360-307** **AJUSTE NA EXT.** — Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **TRANSVERSAL** — Dia Tipo **DOM**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	49	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	05:40
Extensão Morta	19,37	Última saída Pto de Retorno	23:12
Extensão Útil	39,37	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	116,22	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1929,13	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2045,35	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	25,65

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:10	00:35	00:00	00:40	00:40	29,53
06:10	07:10	00:30	00:00	00:45	00:45	26,25
07:10	10:39	00:19	00:00	00:47	00:48	24,87
10:39	17:18	00:19	00:00	00:49	00:50	23,86
17:18	18:15	00:19	00:00	00:52	00:53	22,50
18:15	20:15	00:24	00:00	00:47	00:48	24,87
20:15	20:45	00:30	00:00	00:47	00:48	24,87
20:45	22:30	00:35	00:00	00:42	00:41	28,46

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA

Linha 360 TOTÓ / BOA VIAGEM

Objetivo 360-307 AJUSTE NA EXT.

Classificação TRANSVERSAL

Área de Atuação CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 1/7/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DOM

Observação:

Devido ao fechamento do retorno existente na Av. Mascarenhas de Moraes para a Av Recife , o itinerário das linha, sofreu acrescimo de 1,00 km a partir de 17/07/2012.

Ext.antiga = 36,30
Ext. Nova = 37,30

Devido ao fechamento do retorno existente na Av. Mascarenhas de Moraes para a Av Recife , o itinerário das linha, sofreu acrescimo de 1,00 km a partir de 17/07/2012.

Ext.antiga = 36,30
Ext. Nova = 37,30

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **361** **CURADO IV - R.14 / TI TIP** Início Operação **9/9/2013**

Objetivo **361-322** **REDUÇÃO DE VIAGENS (FORA PICO)** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **ALIMENTADORA** Dia Tipo **DUT**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	102	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	04:15
Extensão Morta	8,02	Última saída Pto de Retorno	23:48
Extensão Útil	10,70	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	48,12	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1091,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1139,52	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,24

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:50	00:25	00:00	00:15	00:15	21,40
04:50	05:30	00:10	00:00	00:18	00:18	17,83
05:30	06:05	00:07	00:00	00:15	00:18	19,45
06:05	07:15	00:07	00:00	00:18	00:18	17,83
07:15	07:55	00:10	00:00	00:19	00:18	17,35
07:55	09:05	00:10	00:00	00:15	00:18	19,45
09:05	16:05	00:15	00:00	00:19	00:18	17,35
16:05	19:00	00:07	00:00	00:19	00:18	17,35
19:00	20:00	00:12	00:00	00:19	00:18	17,35
20:00	21:00	00:15	00:00	00:18	00:18	17,83
21:00	23:00	00:20	00:00	00:18	00:18	17,83
23:00	23:30	00:30	00:00	00:18	00:18	17,83

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **361** **CURADO IV - R.14 / TI TIP** — Início Operação **1/6/2013**

Objetivo **361-317** **ÍNICIO TI TIP 01.06.2013** — Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **ALIMENTADORA** — Dia Tipo **SAB**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	74	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	7	Primeira saída Pto de Retorno	04:15
Extensão Morta	8,02	Última saída Pto de Retorno	23:45
Extensão Útil	10,70	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	24,06	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	791,80	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	815,86	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,38

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:30	00:00	00:15	00:15	21,40
05:00	06:00	00:20	00:00	00:18	00:18	17,83
06:00	09:02	00:13	00:00	00:17	00:17	18,88
09:02	11:08	00:21	00:00	00:17	00:17	18,88
11:08	19:35	00:13	00:00	00:17	00:17	18,88
19:35	20:38	00:21	00:00	00:17	00:17	18,88
20:38	21:00	00:22	00:00	00:17	00:17	18,88
21:00	23:30	00:30	00:00	00:15	00:15	21,40

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **361** **CURADO IV - R.14 / TI TIP** Início Operação **1/6/2013**

Objetivo **361-316** **INICIO TI TIP 01.06.2013** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **ALIMENTADORA** Dia Tipo **DOM**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	55	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:15
Extensão Morta	8,02	Última saída Pto de Retorno	23:45
Extensão Útil	10,70	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	16,04	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	588,50	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	604,54	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,83

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:30	00:00	00:15	00:15	21,40
05:00	06:00	00:20	00:00	00:16	00:16	20,06
06:00	09:05	00:18	00:19	00:16	00:16	20,06
09:05	11:05	00:30	00:00	00:15	00:15	21,40
11:05	19:24	00:18	00:19	00:16	00:16	20,06
19:24	22:54	00:30	00:00	00:15	00:15	21,40
22:54	23:30	00:36	00:00	00:15	00:15	21,40

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivania Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **362** **CURADO IV (BACURAU)**

Objetivo **362-124** **CORREÇÃO DE FAIXAS**

Classificação **BACURAU**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Início Operação **3/8/2013**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **SAB**

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	23:55
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:55
Extensão Útil	45,85	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:20
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	183,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	183,40	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,92

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:55	01:00	23,92

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **362** **CURADO IV (BACURAU)**

Objetivo **362-123** **CORREÇÃO DE FAIXAS**

Classificação **BACURAU**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Início Operação **1/8/2013**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **DUT**

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	23:55
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:55
Extensão Útil	45,85	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:20
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	183,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	183,40	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,92

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:55	01:00	23,92

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **362** **CURADO IV (BACURAU)**

Objetivo **362-125** **CORREÇÃO DE FAIXAS**

Classificação **BACURAU**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Início Operação **4/8/2013**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **DOM**

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	23:55
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:55
Extensão Útil	45,85	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:20
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	183,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	183,40	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,92

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:55	01:00	23,92

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **363** **CURADO IV - AV.01 / TI TIP** Início Operação **9/9/2013**

Objetivo **363-281** **REDUÇÂO - 4 VG(S) (FORA PICO)** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **RADIAL** Dia Tipo **DUT**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	72	Primeira saída Terminal	04:15
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:27
Extensão Morta	5,52	Última saída Pto de Retorno	23:43
Extensão Útil	8,34	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	16,56	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	600,48	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	617,04	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,51

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:15	05:30	00:15	00:00	00:12	00:12	20,85
05:30	08:48	00:11	00:00	00:14	00:14	17,87
08:48	09:00	00:12	00:00	00:14	00:14	17,87
09:00	15:40	00:25	00:00	00:14	00:14	17,87
15:40	16:11	00:20	00:11	00:14	00:14	17,87
16:11	19:40	00:11	00:00	00:14	00:14	17,87
19:40	21:00	00:20	00:00	00:14	00:14	17,87
21:00	22:15	00:25	00:00	00:13	00:13	19,25
22:15	23:30	00:25	00:00	00:13	00:13	19,25

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **363** **CURADO IV - AV.01 / TI TIP**

Objetivo **363-273** **ÍNICIO TI TIP 01.06.2013**

Classificação **RADIAL**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Início Operação **1/6/2013**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **SAB**

Nº de Viagens	64	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:12
Extensão Morta	5,52	Última saída Pto de Retorno	23:43
Extensão Útil	8,34	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	11,04	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	533,76	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	544,80	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,96

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:12	00:12	20,85
04:30	05:00	00:30	00:00	00:12	00:12	20,85
05:00	06:00	00:20	00:00	00:13	00:13	19,25
06:00	09:00	00:15	00:00	00:14	00:14	17,87
09:00	11:00	00:30	00:00	00:14	00:14	17,87
11:00	19:30	00:15	00:00	00:14	00:14	17,87
19:30	20:30	00:30	00:00	00:14	00:14	17,87
20:30	23:30	00:30	00:00	00:13	00:13	19,25

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **363** **CURADO IV - AV.01 / TI TIP** Início Operação **1/6/2013**

Objetivo **363-274** **ÍNICIO TI TIP 01.06.2013** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **RADIAL** Dia Tipo **DOM**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	64	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:12
Extensão Morta	5,52	Última saída Pto de Retorno	23:43
Extensão Útil	8,34	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	11,04	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	533,76	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	544,80	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,96

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:12	00:12	20,85
04:30	05:00	00:30	00:00	00:12	00:12	20,85
05:00	06:00	00:20	00:00	00:13	00:13	19,25
06:00	09:00	00:15	00:00	00:14	00:14	17,87
09:00	11:00	00:30	00:00	00:14	00:14	17,87
11:00	19:30	00:15	00:00	00:14	00:14	17,87
19:30	20:30	00:30	00:00	00:14	00:14	17,87
20:30	23:30	00:30	00:00	00:13	00:13	19,25

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Ilona
Ilona Maria Viana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

6/9/2013

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **370** **TI TIP / TI AEROPORTO**

Objetivo **370-341** **RED. 1 VEÍC. E 4 VG(S) (ADEQ. A DEMANDA)**

Classificação **INTERTERMINAL**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Início Operação **5/8/2013**

Fim Operação **31/12/2999**

Dia Tipo **DUT**

Nº de Viagens	49	Primeira saída Terminal	04:25
Veículos Utilizados	8	Última saída Terminal	22:50
Nº de Equipes	20	Primeira saída Pto de Retorno	05:31
Extensão Morta	5,52	Última saída Pto de Retorno	23:57
Extensão Útil	39,99	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	44,16	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1959,51	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2003,67	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,27

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:25	04:55	00:30	00:00	01:06	01:06	18,18
04:55	06:55	00:20	00:00	01:16	01:17	15,68
06:55	08:01	00:22	00:00	01:26	01:25	14,03
08:01	11:55	00:26	00:00	01:15	01:15	16,00
11:55	14:55	00:20	00:00	01:15	01:15	16,00
14:55	18:55	00:20	00:00	01:17	01:16	15,68
18:55	19:45	00:25	00:00	01:15	01:15	16,00
19:45	21:45	00:30	00:00	01:10	01:10	17,14
21:45	22:50	00:30	00:35	01:07	01:08	17,77

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA

Linha 370 TI TIP / TI AEROPORTO

Objetivo 370-341 RED. 1 VEÍC. E 4 VG(S) (ADEQ. A DEMANDA)

Classificação INTERTERMINAL

Área de Atuação CURADO

Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 5/8/2013

Fim Operação 31/12/2999

Dia Tipo DUT

Observação:

Inicio da operação do Terminal Integrado Aeroporto. Esta linha passou a ser integrada ao TI Aeroporto e sua tarifa reduzida de B para A. Linha Anterior era 370 Curado IV/Boa Viagem

(ATD) - NO SENT. RET./TERM. VAI AO TIP E ATENDE AOS CURADOS II, AV 01 E R-14.

Inicio da operação do Terminal Integrado Aeroporto. Esta linha passou a ser integrada ao TI Aeroporto e sua tarifa reduzida de B para A. Linha Anterior era 370 Curado IV/Boa Viagem

(ATD) - NO SENT. RET./TERM. VAI AO TIP E ATENDE AOS CURADOS II, AV 01 E R-14.

Maria Ruth Ferreira
Mat. 275

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **370** **TI TIP / TI AEROPORTO** Início Operação **1/6/2013**

Objetivo **370-332** **INICIO TI TIP 01.06.2013** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **INTERTERMINAL** Dia Tipo **SAB**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	40	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	23:05
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	04:50
Extensão Morta	5,52	Última saída Pto de Retorno	00:00
Extensão Útil	39,99	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	33,12	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1599,60	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1632,72	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,35

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:50	00:50	23,99
04:30	05:30	00:30	00:00	00:55	00:55	21,81
05:30	09:33	00:27	00:00	01:17	01:18	15,48
09:33	11:18	00:35	00:00	01:05	01:05	18,46
11:18	14:20	00:26	00:00	01:05	01:05	18,46
14:20	17:22	00:26	00:00	01:12	01:13	16,55
17:22	18:52	00:30	00:00	01:05	01:05	18,46
18:52	21:47	00:35	00:00	01:05	01:05	18,46
21:47	22:25	00:38	00:00	01:00	01:00	20,00
22:25	23:05	00:40	00:00	00:55	00:55	21,81

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

6/9/2013

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: **BOA - BORBOREMA IMPERIAL TRANSPORTES LTDA**

Linha **370** **TI TIP / TI AEROPORTO** Início Operação **1/6/2013**

Objetivo **370-333** **ÍNICIO TI TIP 01.06.2013** Fim Operação **31/12/2999**

Classificação **INTERTERMINAL** Dia Tipo **DOM**

Área de Atuação **CURADO**

Tipo de Veículo **PESADO**

Nº de Viagens	35	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	23:05
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	05:35
Extensão Morta	5,52	Última saída Pto de Retorno	00:00
Extensão Útil	39,99	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	27,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1399,65	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1427,25	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,58

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	06:15	00:35	00:00	01:05	01:05	18,46
06:15	09:21	00:31	00:00	01:15	01:15	16,00
09:21	12:51	00:35	00:00	01:05	01:05	18,46
12:51	14:21	00:30	00:00	01:05	01:05	18,46
14:21	17:21	00:30	00:00	01:10	01:10	17,14
17:21	17:51	00:30	00:00	01:05	01:05	18,46
17:51	18:25	00:34	00:00	01:05	01:05	18,46
18:25	21:20	00:35	00:00	01:00	01:00	20,00
21:20	23:05	00:35	00:00	00:55	00:55	21,81

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

DETALHAMENTO OPERACIONAL

REDE CORREDOR LESTE/OESTE - T.I. CAXANGÁ (III PERIMETRAL) — Data: 24/09/2013

Cod./Linha: 412 - SAN MARTIN (L.DA PAZ) / T.I. III PERIMETRAL — Extensão (Ida/Volta): 4,86 Km

Veículo: CONVENCIONAL — Classificação: ALIMENTADORA — Tarifa: "A"

Faixas Horárias	PROPOSTO DIAS ÚTEIS Frota: 3					PROPOSTO SÁBADOS Frota: 2					PROPOSTO DOMINGOS Frota: 2				
	1ª Vg.: 04:00			Ult. Vg.: 23:00		1ª Vg.: 04:00			Ult. Vg.: 22:30		1ª Vg.: 04:00			Ult. Vg.: 22:30	
	Pas. Total	Interv.	Quant. Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.	Pas. Total	Int.	Vg.	Trans. /Vg.	T. de Vg.
03:30/04:00	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
04:00/04:30	8	0:30	1	4	0:18	8	0:30	1	5	0:18	10	0:30	1	5	0:15
04:30/05:00	15	0:30	1	8	0:19	11	0:30	1	6	0:19	11	0:30	1	6	0:16
05:00/05:30	37	0:15	2	10	0:21	21	0:15	2	6	0:21	12	0:15	2	3	0:17
05:30/06:00	0	0:30	1	0	0:23	0	0:15	2	0	0:23	17	0:15	2	6	0:18
06:00/06:30	135	0:10	3	32	0:24	78	0:15	2	28	0:24	33	0:15	2	12	0:19
06:30/07:00	120	0:15	2	42	0:24	53	0:15	2	19	0:24	22	0:15	2	8	0:21
07:00/07:30	145	0:10	3	34	0:24	80	0:15	2	28	0:24	32	0:15	2	12	0:21
07:30/08:00	80	0:15	2	28	0:24	60	0:15	2	22	0:24	38	0:15	2	14	0:21
08:00/08:30	43	0:15	2	11	0:24	32	0:15	2	9	0:24	25	0:30	1	13	0:21
08:30/09:00	67	0:15	2	17	0:24	67	0:15	2	17	0:24	22	0:30	1	12	0:22
09:00/09:30	42	0:15	2	11	0:23	36	0:15	2	10	0:23	22	0:30	1	11	0:22
09:30/10:00	82	0:15	2	21	0:23	72	0:15	2	19	0:22	43	0:30	1	22	0:22
10:00/10:30	43	0:15	2	11	0:22	26	0:15	2	7	0:22	17	0:30	1	9	0:22
10:30/11:00	38	0:15	2	10	0:22	31	0:15	2	8	0:22	18	0:30	1	10	0:22
11:00/11:30	81	0:15	2	21	0:22	55	0:15	2	14	0:22	36	0:15	2	9	0:22
11:30/12:00	36	0:15	2	9	0:22	24	0:15	2	6	0:22	30	0:15	2	8	0:22
12:00/12:30	0	0:15	2	0	0:22	44	0:15	2	11	0:22	17	0:15	2	5	0:22
12:30/13:00	67	0:15	2	17	0:22	34	0:15	2	9	0:22	36	0:15	2	9	0:22
13:00/13:30	86	0:15	2	22	0:22	17	0:15	2	5	0:22	30	0:15	2	8	0:22
13:30/14:00	64	0:15	2	16	0:22	45	0:15	2	12	0:22	36	0:15	2	9	0:22
14:00/14:30	84	0:15	2	21	0:22	44	0:15	2	11	0:22	9	0:15	2	3	0:22
14:30/15:00	37	0:15	2	10	0:22	48	0:15	2	13	0:22	32	0:15	2	9	0:22
15:00/15:30	83	0:15	2	21	0:22	22	0:15	2	6	0:21	27	0:15	2	7	0:21
15:30/16:00	79	0:15	2	20	0:22	39	0:15	2	10	0:21	41	0:15	2	11	0:21
16:00/16:30	92	0:15	2	28	0:22	44	0:15	2	14	0:21	24	0:15	2	8	0:21
16:30/17:00	144	0:15	2	44	0:23	23	0:15	2	7	0:21	21	0:15	2	7	0:21
17:00/17:30	49	0:15	2	15	0:23	55	0:15	2	17	0:21	35	0:15	2	11	0:21
17:30/18:00	45	0:15	2	14	0:23	23	0:15	2	8	0:21	36	0:15	2	11	0:21
18:00/18:30	91	0:15	2	28	0:23	47	0:15	2	15	0:19	18	0:15	2	6	0:19
18:30/19:00	62	0:15	2	19	0:23	43	0:15	2	13	0:19	44	0:15	2	14	0:19
19:00/19:30	38	0:15	2	10	0:23	23	0:15	2	6	0:19	20	0:15	2	6	0:19
19:30/20:00	21	0:15	2	6	0:21	30	0:15	2	8	0:18	17	0:15	2	5	0:18
20:00/20:30	19	0:15	2	5	0:20	25	0:15	2	7	0:18	27	0:30	1	14	0:18
20:30/21:00	20	0:15	2	5	0:19	16	0:15	2	4	0:17	32	0:30	1	16	0:17
21:00/21:30	15	0:15	2	4	0:18	26	0:15	2	7	0:17	8	0:30	1	5	0:17
21:30/22:00	28	0:15	2	7	0:18	11	0:30	1	6	0:17	8	0:30	1	5	0:17
22:00/22:30	0	0:30	1	0	0:17	8	0:30	1	4	0:17	4	0:30	1	3	0:17
22:30/23:00	7	0:30	1	4	0:17	0		0	0		0		0	0	
23:00/23:30	0		0	0		0		0	0		0		0	0	
Total	2.101		73	585		1.320		70	397		911		61	332	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

ANEXO 02 L3.4
ITINERÁRIOS DAS LINHAS DO LOTE 3 (2014)

Código: 49
Linha : TI TIP / Moreno (BR-232)
Itinerário : Principal
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado do TIP	Recife
Via de Acesso ao TIP	Recife
Alça do Viaduto BR-408	Recife
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Moreno
Rodovia BR-232 (retorno)	Moreno
Rodovia BR-232	Moreno
Rua Dez de Novembro	Moreno
Rua Ormezinda V. de Holanda Vasconcellos	Moreno
Rua Sofrônio Portela	Moreno
Avenida Cleto Campelo	Moreno
Rua Quinze de Novembro	Moreno
Ponte Tamboatá	Moreno
Rua do Progresso	Moreno
Avenida Tiradentes	Moreno
Rua Jornalista Antônio Maranhão	Moreno
Rua Poeta Enéas Alves	Moreno
Rua Edson Régis	Moreno
Rua Antônio do Rego Araújo	Moreno
Rua Capitão Calixto (Terminal)	Moreno

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Logradouro	**Município**
Rua Capitão Calixto (Terminal)	Moreno
Rua Antônio do Rego Araújo	Moreno
Rua Edson Régis	Moreno
Rua Poeta Enéas Alves	Moreno
Rua Jornalista Antônio Maranhão	Moreno
Avenida Tiradentes	Moreno
Rua do Progresso	Moreno
Ponte Tamboatá	Moreno
Rua Quinze de Novembro	Moreno
Avenida Cleto Campelo	Moreno
Rua Sofrônio Portela	Moreno
Rua Santos Dumont	Moreno
Rua Dez de Novembro	Moreno
Rodovia BR-232	Moreno
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Via de Acesso TI TIP	Recife
Terminal Integrado TIP	Recife

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 102 - Ibura/ T.I. Santa Luzia **Data: 25/09/2013**

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Avenida Quixeramobim	T.I Sta Luzia
Avenida São Paulo	Acesso T.I Sta Luzia
Retorno no Terminal da linha 133-Três Carneiros	Avenida Recife
Avenida São Paulo	Retorno na III Perimetral
Avenida Quixeramobim	Avenida Recife
Avenida Santa Fé	Rua Laura Bandeira de Melo
Avenida Santos	Viaduto Ulisses Guimarães
Rua Sargento Sebastião Chaves	Avenida Recife
Avenida Rio Largo	Avenida Dom Hélder Câmara
Avenida Engenho Serra Verde	Rua Pintor Antônio de Albuquerque
Avenida Rio São Francisco	Rua Professor José Vicente
Avenida Pernambuco	Rua Laudelino Câmara
Ladeira da COHAB	Rua Anísio Galvão
Avenida Dois Rios	Rua Jean Emile Favre
Avenida Dom Hélder Câmara	Avenida Recife
Avenida Recife	Rua Pintor Antônio de Albuquerque
Rua Jean Emile Favre	Rua Hélio Brandão
Rua Silveira Neto	Rua São Nicolau
Avenida Raimundo Diniz	Avenida Dom Hélder Câmara
Rua Saturnino Meireles	Avenida Dois Rios
Rua Anísio Galvão	Ladeira da COHAB
Rua Laudelino Câmara	Avenida Pernambuco
Rua Professor José Vicente	Avenida Rio São Francisco
Rua São Nicolau	Rua Engenho Muribara
Avenida Recife	Avenida Engenho Muribeca
Viaduto Ulisses Guimarães	Avenida Engenho Serra Verde
Avenida Recife	Avenida Rio Largo
Acesso T.I Sta Luzia	Rua Sargento Sebastião Chaves
T.I Sta Luzia	Avenida Santos
	Avenida Santa Fé
	Avenida Quixeramobim
	Avenida São Paulo
	Retorno no Terminal da linha 133-Três Carneiros
	Avenida São Paulo
	Avenida Quixeramobim

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 106 - Parque Aeronáutica/ T.I. Santa Luiza **Data: 25/09/2013**

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua Rio Moxotó	T.I Sta Luzia
Parque da Aeronáutica	Acesso T.I Sta Luzia
Avenida Jornalista Edson Régis	Avenida Recife
Avenida Dom Hélder Câmara	Retorno na III Perimetral
Avenida Recife	Viaduto Ulisses Guimarães
Rua Jean Emile Favre	Avenida Recife
Rua Silveira Neto	Avenida Dom Hélder Câmara
Avenida Raimundo Diniz	Rua Pintor Antônio de Albuquerque
Rua Saturnino Meireles	Rua Professor José Vicente
Rua Anísio Galvão	Rua Laudelino Câmara
Rua Laudelino Câmara	Rua Anísio Galvão
Rua Professor José Vicente	Rua Jean Emile Favre
Rua São Nicolau	Avenida Recife
Avenida Recife	Rua Pintor Antônio de Albuquerque
Viaduto Ulisses Guimarães	Rua Hélio Brandão
Avenida Recife	Rua São Nicolau
Acesso T.I Sta Luzia	Avenida Dom Hélder Câmara
T.I Sta Luzia	Avenida Jornalista Edson Régis
	Parque da Aeronáutica
	Rua Rio Moxotó

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 107
Linha : Circular (Cabugá / Prefeitura)
Itinerário : Principal
Empresa: Rodoviária Caxangá Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado Recife	Recife
Rua Floriano Peixoto	Recife
Rua do Peixoto	Recife
Praça das Cinco Pontas	Recife
Avenida Sul	Recife
Cais Santa Rita	Recife
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua do Riachuelo	Recife
Rua do Hospício	Recife
Parque Treze de Maio	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Avenida Cruz Cabugá (RETORNO)	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Shopping Center Tacaruna	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Praça General Carlos Pinto	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Avenida Norte	Recife
Ponte do Limoeiro	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Avenida Militar	Recife
Avenida Cais do Apolo	Recife
Cais da Alfândega	Recife
Ponte Doze de Setembro	Recife
Cais Santa Rita	Recife
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Cais Santa Rita	Recife
Travessa do Forte	Recife
Rua de São João	Recife
Rua da Concórdia	Recife
Rua Barão da Vitória	Recife
Rua Floriano Peixoto	Recife
Terminal Integrado Recife	Recife

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 108 - CEASA/ T.I. Barro **Data: 25/09/2013**

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
T.I Barro	Pátio do Ceasa
Rodovia BR-101	Rodovia BR-101
Acesso ao CEASA	T.I Barro
Girador do Ceasa	
Pátio do Ceasa	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: **116**

Linha : **Circular (Príncipe)**

Itinerário : **Principal**

Empresa: Rodoviária Caxangá Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 6 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 3 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado Recife	Recife
Rua Floriano Peixoto	Recife
Rua do Peixoto	Recife
Praça das Cinco Pontas	Recife
Avenida Sul	Recife
Cais Santa Rita	Recife
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Praça da Independência	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua da Aurora	Recife
Rua João Lira	Recife
Avenida Visconde de Suassuna	Recife
Rua Gouveia de Barros	Recife
Rua Álvares de Azevedo	Recife
Rua dos Palmares	Recife
Rua Doutor Carlos Chagas	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida João de Barros	Recife
Rua do Príncipe	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Princesa Isabel	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife
Praça Joaquim Nabuco	Recife
Rua Floriano Peixoto	Recife
Praça Visconde de Mauá	Recife
Terminal Integrado Recife	Recife

Código: 117
Linha : Circular (Prefeitura / Cabugá)
Itinerário : Principal
Empresa: Rodoviária Caxangá Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado Recife	Recife
Rua Floriano Peixoto	Recife
Rua do Peixoto	Recife
Praça das Cinco Pontas	Recife
Avenida Sul	Recife
Cais Santa Rita	Recife
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Ponte Buarque de Macedo	Recife
Avenida Cais do Apolo	Recife
Avenida Militar	Recife
Ponte do Limoeiro	Recife
Avenida Norte	Recife
Praça General Abreu e Lima	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Avenida Cruz Cabugá (RETORNO)	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Shopping Center Tacaruna	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Praça General Carlos Pinto	Recife
Avenida Cruz Cabugá	Recife
Rua do Hospício	Recife
Parque Treze de Maio	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Princesa Isabel	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife
Rua Floriano Peixoto	Recife
Terminal Integrado Recife	Recife

GRANDE RECIFE

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 128 - UR-03/ T.I. Barro **Data: 25/09/2013**

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Avenida Presidente Médici	T.I Barro
Praça das Crianças	Rodovia BR-101
Rua Doze de Junho	Avenida Dois Rios
Avenida Santo Antônio	Ladeira da COHAB
Rua Renato Russo	Avenida Pernambuco
Rua Laurindo Lima	Avenida Rio São Francisco
Rua Cantor Evaldo Braga	Rua Engenho Muribara
Rua Newton César	Avenida Engenho Muribeca
Rua Raul Seixas	Engenho Serra Verde
Rua Renato Russo	Avenida Rio Largo
Avenida Santo Antônio	Rua Doze de Junho
Rua Doze de Junho	Praça das Crianças
Praça das Crianças	Rua Doze de Junho
Rua Doze de Junho	Avenida Santo Antônio
Avenida Rio Largo	Rua Renato Russo
Engenho Serra Verde	Rua Laurindo Lima
Avenida Rio São Francisco	Rua Cantor Evaldo Braga
Avenida Pernambuco	Rua Newton César
Ladeira da COHAB	Rua Raul Seixas
Avenida Dois Rios	Rua Laurindo Lima
Rua Rio Tapado	Rua Renato Russo
Rodovia BR-101	Avenida Santo Antônio
T.I Barro	Rua Doze de Junho
	Praça das Crianças
	Avenida Presidente Médici

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: **149**
Linha : **Zumbi do Pacheco / TI Cavaleiro**
Itinerário : **Principal**
Empresa: Auto Viação Santa Cruz Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado de Cavaleiro	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Rua Conde Pereira Carneiro	Jaboatão dos Guararapes
Rua Belém de Judá	Jaboatão dos Guararapes
Retorno no Terminal da linha 142-Alto Dois Carneiros	Jaboatão dos Guararapes
Rua Belém de Judá	Jaboatão dos Guararapes
Rua Serra da Mantiqueira	Jaboatão dos Guararapes
Rua Chapada do Araripe	Jaboatão dos Guararapes
Rua Serra Caiada	Recife
Avenida Presidente Dutra	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Bom Jesus	Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Rua do Campo Verde	Jaboatão dos

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

	Guararapes
Avenida Bom Jesus	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Presidente Dutra	Jaboatão dos Guararapes
Rua Serra Caiada	Recife
Rua Chapada do Araripe	Jaboatão dos Guararapes
Rua Serra da Mantiqueira	Jaboatão dos Guararapes
Rua Belém de Judá	Jaboatão dos Guararapes
Retorno no Terminal da linha 142-Alto Dois Carneiros	Jaboatão dos Guararapes
Rua Belém de Judá	Recife
Rua Conde Pereira Carneiro	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Terminal Integrado de Cavaleiro	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: **200**

Linha : **Jaboatão (Parador)**

Itinerário : **Principal**

Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Todos os veículos que operam nesta linha são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Falcão Lacerda	Recife
Avenida Doutor José Rufino	Recife
Rua São Miguel	Recife
Largo da Paz	Recife
Rua Motocolombó	Recife
Avenida Sul	Recife
Cais Santa Rita	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Cais Santa Rita	Recife
Travessa do Forte	Recife
Rua de São João	Recife
Avenida Dantas Barreto	Recife
Avenida Sul	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua da Paz	Recife
Largo da Paz	Recife
Rua São Miguel	Recife
Avenida Doutor José Rufino	Recife
Avenida Falcão Lacerda	Recife
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 201

Linha : Moreno / Jaboatão

Itinerário : Principal

Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 7 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 4 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Avenida Doutor Sofrônio Portela	Moreno
Avenida Cleto Campelo	Moreno
Rodovia PE-007	Moreno
Rodovia PE-007	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça do Rosário	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça do Rosário	Jaboatão dos Guararapes
	Jaboatão

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

322

Avenida Barão de Lucena	dos Guararapes
Rodovia PE-007	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia PE-007	Moreno
Avenida Cleto Campelo	Moreno
Avenida Doutor Sofrônio Portela	Moreno

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: **202**

Linha : **Barro / Macaxeira (Várzea)**

Itinerário : **Principal**

Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado do Barro	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Girador da Reitoria UFPE	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Avenida Professor Luiz Freire	Recife
Rua Acadêmico Hélio Ramos	Recife
Rua Amaro Gomes Poroca	Recife
Avenida Afonso Olindense	Recife
Rua Padre Rodrigues Ferreira	Recife
Avenida Caxangá	Recife
Terminal Integrado da Caxangá	Recife
Avenida Caxangá	Recife
Ponte Marechal Humberto Castelo Branco	Recife
Avenida Joaquim Ribeiro	Recife
Rua Ribeiro Pessoa	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Rua Manoel Simões	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Praça Farias Neves	Recife
Rua Dois Irmãos	Recife
Pista lateral da BR-101	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Logradouro	Município
Terminal Integrado Macaxeira	Recife
Pista lateral da BR-101	Recife
Rua Dois Irmãos	Recife
Praça Farias Neves	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Rua Manoel Simões	Recife
Rua Dom Manoel de Medeiros	Recife
Rua Ribeiro Pessoa	Recife
Avenida Joaquim Ribeiro	Recife
Ponte Marechal Humberto Castelo Branco	Recife
Avenida Caxangá	Recife
Avenida Afonso Olindense	Recife
Rua Padre Rodrigues Ferreira	Recife
Avenida Caxangá	Recife
Terminal Integrado da Caxangá	Recife
Avenida Caxangá	Recife
Avenida Afonso Olindense	Recife
Praça da Várzea	Recife
Rua Amaro Gomes Poroca	Recife
Rua Acadêmico Hélio Ramos	Recife
Avenida Professor Luiz Freire	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Terminal Integrado do Barro	Recife

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 204 - Loteamento Jiquiá/ T.I. Sta Luzia **Data: 25/09/2013**

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua Jornalista Jorge Abrantes	T.I Sta Luzia
Rua Silverânia	Acesso T.I Sta Luzia
Rua Juarez Millet	Avenida Doutor José Rufino
Rua João Teixeira	Rua Dom Pedrito
Avenida Doutor José Rufino	Rua Barros Sobrinho
Acesso T.I Sta Luzia	Viaduto Ulisses Guimarães
T.I Sta Luzia	Rua Aires Belo
	Avenida Doutor José Rufino
	Rua João Teixeira
	Rua Juarez Millet
	Rua Silverânia
	Rua Jornalista Jorge Abrantes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: **207**

Linha : **Barro / Macaxeira (BR-101)**

Itinerário : **Principal**

Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado do Barro	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Rua Professor Moraes Rego (Pista Local Leste da BR-101)	Recife
Rodovia BR-101	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Terminal Integrado Macaxeira	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Terminal Integrado do Barro	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 208
Linha : Nossa Senhora da Conceição / Jaboatão
Itinerário : Principal
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Capitão Calixto (Terminal)	Moreno
Rua Antônio do Rego Araújo	Moreno
Rua Edson Régis	Moreno
Rua Poeta Enéas Alves	Moreno
Rua Jornalista Antônio Maranhão	Moreno
Avenida Tiradentes	Moreno
Rua do Progresso	Moreno
Rua Amaro da Paz	Moreno
Rua da Liberdade	Moreno
Rua Luiz de Matos Ferreira	Moreno
Rua Oscar Tolentino de Oliveira	Moreno
Rua Adauto Barbosa de Souza	Moreno
Ponte Santa Maria	Moreno
Avenida Doutor Sofrônio Portela	Moreno
Avenida Cleto Campelo	Moreno
Rodovia PE-007	Moreno
Rodovia PE-007	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça do Rosário	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas	Jaboatão

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Barreto	dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça do Rosário	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia PE-007	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia PE-007	Moreno
– Avenida Cleto Campelo	Moreno
Avenida Doutor Sofrônio Portela	Moreno
Ponte Santa Maria	Moreno
Rua Adauto Barbosa de Souza	Moreno
Rua Oscar Tolentino de Oliveira	Moreno
Rua Luiz de Matos Ferreira	Moreno
Rua da Liberdade	Moreno
Rua Amaro da Paz	Moreno
Rua do Progresso	Moreno
Avenida Tiradentes	Moreno
Rua Jornalista Antônio Maranhão	Moreno
Rua Poeta Enéas Alves	Moreno
Rua Edson Régis	Moreno
Rua Antônio do Rego Araújo	Moreno
Rua Capitão Calixto (Terminal)	Moreno

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 209 - Coqueiral/ T.I. Barro **Data: 25/09/2013**

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
T.I Barro	Rua da Linha
Rodovia BR-101	Rua Guanabara
Rua Aníbal Portela	Rua Paulino de Farias
Rua Leonina	Rua Juvêncio Marques da Cunha
Rua Leandro Barreto	Rua Onze de Agosto
Rua Lorena	Centro Comunitário Bidu Krause
Avenida Piracicaba	Rua Onze de Agosto
Estrada do Curado	Avenida Liberdade
Avenida Liberdade	Estrada do Curado
Rua Onze de Agosto	Avenida Piracicaba
Centro Comunitário Bidu Krause	Rua Lorena
Rua Onze de Agosto	Rodovia BR-101
Rua Juvêncio Marques da Cunha	T.I Barro
Rua Paulino de Farias	
Rua Guanabara	
Rua Alcântara	

Ivana
Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 210 - Floresta/ T.I. Barro **Data:13/12/11**

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua Amador Araújo	T.I Barro
Rua Padre Diogo Rodrigues	Acesso T.I Barro
Rua Padre Nóbrega	Avenida Doutor José Rufino
Avenida Doutor José Rufino	Rua Padre Nóbrega
Acesso T.I Barro	Rua Padre Diogo Rodrigues
T.I Barro	Rua Amador Araújo

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 211 - Vila Tamandaré/ T.I. Sta Luzia **Data: 25/09/2013**

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua Doutor Gil Rodrigues dos Santos	T.I Sta Luzia
Rua Parente Viana	Acesso T.I Sta Luzia
Rua Ernesto Nazareth	Avenida Doutor José Rufino
Avenida Tapajós	Rua Dom Pedrito
Avenida Recife	Rua Barros Sobrinho
Rua Hawai	Viaduto Ulisses Guimarães
Avenida Doutor José Rufino	Avenida Recife
Acesso T.I Sta Luzia	Avenida Dom Hélder Câmara
T.I Sta Luzia	Rua Pintor Antônio de Albuquerque
	Rua Hélio Brandão
	Rua São Nicolau
	Avenida Recife
	Avenida Tapajós
	Rua Parente Viana
	Rua Doutor Gil Rodrigues dos Santos

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 212 - Jardim São Paulo/ T.I. Sta Luzia **Data: 25/09/2013**

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Avenida Piracicaba	T.I Sta Luzia
Estrada do Curado	Acesso T.I Sta Luzia
Avenida Liberdade	Avenida Recife
Rua Leandro Barreto	Rua Senador Alberto Pasqualine
Avenida São Paulo	Praça Agamenon Magalhães
Rua Osório Borba	Rua Luiz Carvalhedo de Castro
Rua Damasco	Avenida São Paulo
Praça Agamenon Magalhães	Rua Leandro Barreto
Rua Nossa Senhora de Fátima	Avenida Liberdade
Avenida Recife	Estrada do Curado
Viaduto Ulisses Guimarães	Avenida Piracicaba
Rua Aires Belo	
Avenida Doutor José Rufino	
Acesso T.I Sta Luzia	
T.I Sta Luzia	

Ivana
Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 213 - T.I. Barro (Centro) **Data: 25/09/2013**

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
T.I Barro	Av. Martim de Barros
Avenida General Manoel Rabelo	Av. Ns do carmo
Avenida Falcão Lacerda	Dantas Barreto
Avenida Doutor José Rufino	Avenida Sul
Rua São Miguel	Rua da Paz
Largo da Paz	Largo da Paz
Rua Motocolombó	Rua São Miguel
Avenida Sul	Avenida Doutor José Rufino
Cais Santa Rita	Avenida Falcão Lacerda
Terminal de Passageiros Santa Rita	Avenida General Manoel Rabelo
Avenida Martins de Barros	T.I Barro
Rua Siqueira Campos	
Rua Cleto Campelo	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 215 - T.I. Sta Luzia (Centro) **Data: 25/09/2013**

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
T.I Sta Luzia	Avenida Dantas Barreto
Acesso T.I Sta Luzia	Rua Tobias Barreto
Rua Hawai	Rua Vinte e Quatro de Maio
Avenida Doutor José Rufino	Avenida Dantas Barreto
Rua São Miguel	Avenida Sul
Largo da Paz	Rua da Paz
Rua Motocolombó	Rua São Miguel
Avenida Sul	Avenida Doutor José Rufino
	Acesso T.I Sta Luzia
	T.I Sta Luzia

Ivana
Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 219
Linha : TI Jaboatão (Sancho) / TI TIP
Itinerário : ViaFabricas2
Empresa: Auto Viação Santa Cruz Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Falcão Lacerda	Recife
Rua do Sancho	Recife
Rua Aprígio Guimarães	Recife
Rua Paulino de Farias	Recife
Rua Juvêncio Marques da Cunha	Recife
Rua Onze de Agosto	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Viaduto BR-232 / BR-101	Recife
Alça Sudeste do Viaduto BR-232 / BR-101	Recife
Avenida Recife	Recife
Alça Nordeste do Viaduto BR-232 / BR-101	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rua Leonardo da Vinci	Jaboatão dos Guararapes
Rua Dolores Duran	Jaboatão dos

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

	Guararapes
Rua Pedro de Souza	Jaboatão dos Guararapes
Rua Antônio Jácome Bezerra	Jaboatão dos Guararapes
Rua Dolores Duran	Jaboatão dos Guararapes
Rua Machado de Assis	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 08	Jaboatão dos Guararapes
Rua 10	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Via de Acesso TI TIP	Recife
Terminal Integrado do TIP	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Terminal Integrado do TIP	Recife
Via de Acesso ao TIP	Recife
Via de Acesso TI TIP	Recife
Avenida Doutor George William Bultler	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232 (retorno)	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Recife
Rua Onze de Agosto	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Juvêncio Marques da Cunha	Recife
Rua Paulino de Farias	Recife
Rua Aprígio Guimarães	Recife
Rua Padre Ibiapina	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Avenida Doutor José Rufino	Recife
Avenida Falcão Lacerda	Recife
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 220
Linha : Jaboatão / TI Cavaleiro
Itinerário : Principal
Empresa: Auto Viação Santa Cruz Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Terminal Integrado de Cavaleiro	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

339

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 221 - Vila Cardeal Silva/ T.I. Sta Luzia **Data: 25/09/2013**

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua General Felipe Figueiroa	T.I Sta Luzia
Avenida Tenente Felipe Bandeira de Melo	Acesso T.I Sta Luzia
Avenida Capitão Gregório Caldas	Avenida Doutor José Rufino
Rua Aurora Caçote	Rua Ipojuca
Rua Cambucá	Rua Cambucá
Rua Ipojuca	Rua Aurora Caçote
Avenida Doutor José Rufino	Avenida Capitão Gregório Caldas
Acesso T.I Sta Luzia	Avenida Tenente Felipe Bandeira de Melo
T.I Sta Luzia	Rua Capitão Estevão Fernandes
	Rua General Felipe Figueiroa

Ivana
Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 222 - Jardim Uchôa/ T.I. Sta Luzia **Data: 25/09/2013**

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua Sebastião Grande	T.I Sta Luzia
Rua Novo Horizonte	Acesso T.I Sta Luzia
Rua Rio Solimões	Avenida Doutor José Rufino
Rua Doutor Villas Boas	Rua Doutor Villas Boas
Avenida Doutor José Rufino	Rua Rio Solimões
Acesso T.I Sta Luzia	Rua Novo Horizonte
T.I Sta Luzia	Rua Sebastião Grande

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 232 - Cavaleiro/ T.I. Barro **Data: 25/09/2013**

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Praça Leão do Norte	T.I Barro
Rua Vicente Celestino	Acesso T.I Barro
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Avenida Doutor José Rufino
Avenida General Manoel Rabelo	Avenida Falcão Lacerda
Avenida Falcão Lacerda	Avenida General Manoel Rabelo
Avenida Doutor José Rufino	Avenida Governador Agamenon Magalhães
Acesso T.I Barro	Rua Vicente Celestino
T.I Barro	Praça Leão do Norte

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 233
Linha : Cavaleiro (Bacurau)
Itinerário : Principal
Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Cais Santa Rita	Recife
Travessa do Forte	Recife
Rua de São João	Recife
Avenida Dantas Barreto	Recife
Avenida Sul	Recife
Rua da Paz	Recife
Largo da Paz	Recife
Rua São Miguel	Recife
Avenida Estância	Recife
Avenida Recife	Recife
Rua Capitão Estevão Fernandes	Recife
Avenida General Francisco Figueroa	Recife
Avenida Tenente Felipe Bandeira de Melo	Recife
Avenida Capitão Gregório Caldas	Recife
Rua Rio Oiapoque Cambucá	Recife
Rua Rio Ipojuca	Recife
Avenida Doutor José Rufino	Recife
Avenida Falcão Lacerda	Recife
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

343

Logradouro	Município
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Falcão Lacerda	Recife
Avenida Doutor José Rufino	Recife
Rua Rio Ipojuca	Recife
Rua Rio Oiapoque Cambucá	Recife
Avenida Capitão Gregório Caldas	Recife
Avenida Tenente Felipe Bandeira de Melo	Recife
Avenida General Francisco Figueroa	Recife
Rua Capitão Jacinto da Cruz	Recife
Avenida Recife	Recife
Rua Hawai	Recife
Avenida Estância	Recife
Rua São Miguel	Recife
Largo da Paz	Recife
Rua Motocolombó	Recife
Avenida Sul	Recife
Cais Santa Rita	Recife

Código: **240**

Linha : **Cavaleiro / CEASA**

Itinerário : **Principal**

Empresa: Viação Mirim Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 6 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 3 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua 20	Jaboatão dos Guararapes
Rua 12	Jaboatão dos Guararapes
Rua 09	Jaboatão dos Guararapes
Rua 16	Jaboatão dos Guararapes
Rua Canaã	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Falcão Lacerda	Recife
Avenida Doutor José Rufino	Recife
Rua do Sancho	Recife
Rua Aprígio Guimarães	Recife
Rua Paulino de Farias	Recife
Rua Juvêncio Marques da Cunha	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Leandro Barreto	Recife
Avenida São Paulo	Recife
Rua Aníbal Portela	Recife

Ivana
Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rodovia BR-101	Recife
Girador do CEASA	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Girador do CEASA	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Estação de Metrô do Barro	Recife
Avenida Central	Recife
Rua Italacy	Recife
Rua Major Felício	Recife
Avenida São Paulo	Recife
Rua Osório Borba	Recife
Praça de Jardim São Paulo	Recife
Rua Luiz Carvalhedo de Castro	Recife
Avenida São Paulo	Recife
– Rua Leandro Barreto	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Juvêncio Marques da Cunha	Recife
Rua Paulino de Farias	Recife
Rua Guanabara	Recife
Rua Quinze de Novembro	Recife
Estação de Metrô Coqueiral	Recife
Rua Quinze de Novembro	Recife
Avenida Falcão Lacerda	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Rua Canaã	Jaboatão dos Guararapes
Rua 16	Jaboatão dos Guararapes
Rua 09	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua 12	Jaboatão dos Guararapes
Rua 20	Jaboatão dos Guararapes
Rua 23	Jaboatão dos Guararapes
Rua 22	Jaboatão dos Guararapes
Rua 20	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 242 - Pacheco/ T.I. Barro **Data: 25/09/2013**

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua Joaquim Amazonas	T.I Barro
Rua José Lins do Rego	Acesso T.I Barro
Rua Arealva	Avenida Doutor José Rufino
Rua Queira Deus	Rua Padre Nóbrega
Avenida Falcão Lacerda	Rua Padre Diogo Rodrigues
Avenida Doutor José Rufino	Rua Amador Araújo
Acesso T.I Barro	Avenida Doutor José Rufino
T.I Barro	Avenida Falcão Lacerda
	Rua Queira Deus
	Rua Arealva
	Rua José Lins do Rego
	Rua Joaquim Amazonas

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 243 - Vila Dois Carneiros/ T.I. Barro **Data: 25/09/2013**

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua Manoel Carneiro Leão	T.I Barro
Avenida General Manoel Rabelo	Acesso T.I Barro
Avenida Falcão Lacerda	Avenida Doutor José Rufino
Avenida Doutor José Rufino	Avenida Falcão Lacerda
Acesso T.I Barro	Avenida General Manoel Rabelo
T.I Barro	Rua Manoel Carneiro Leão

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: **244**
Linha : **Alto do Vento / TI Cavaleiro**
Itinerário : **Principal**
Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Avenida Marechal Cândido Rondon	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Terminal Integrado de Cavaleiro	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Marechal Cândido Rondon	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 245
Linha : Dois Carneiros / TI Cavaleiro
Itinerário : Principal
Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Manoel Carneiro Leão	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Terminal Integrado de Cavaleiro	Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Rua Paes de Andrade	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Rua Manoel Carneiro Leão	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: **250**
Linha : **Santo Aleixo / Jaboatão (Luz)**
Itinerário : **Principal**
Empresa: Auto Viação Santa Cruz Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Rua Alberto Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Rua Conselheiro José Felipe	Jaboatão dos Guararapes
Estrada da Luz	Jaboatão dos Guararapes
Rua Mamoeiro	Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Marcos Freire	Jaboatão dos Guararapes
Rua Mamoeiro	Jaboatão dos Guararapes
Estrada da Luz	Jaboatão dos Guararapes
Rua Conselheiro José Felipe	Jaboatão dos Guararapes
Rua Visconde do Rio Branco	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Duque de Caxias	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: **251**
Linha : **Santo Aleixo / Jaboatão (Rios)**
Itinerário : **Principal**
Empresa: Auto Viação Santa Cruz Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Rua Alberto Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Rua Conselheiro José Felipe	Jaboatão dos Guararapes
Rua Entre Rios	Jaboatão dos Guararapes
Rua Santo Aleixo	Jaboatão dos Guararapes
Estrada da Luz	Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rua Projetada	Jaboatão dos Guararapes
Estrada da Luz	Jaboatão dos Guararapes
Rua Santo Aleixo	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Entre Rios	Jaboatão dos Guararapes
Rua Conselheiro José Felipe	Jaboatão dos Guararapes
Rua Visconde do Rio Branco	Jaboatão dos Guararapes
Rua Duque de Caxias	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 252

Linha : Vila Rica / Jaboatão

Itinerário : Principal

Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 6 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 3 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 04	Jaboatão dos Guararapes
Rua Barão de Moreno	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 03	Jaboatão dos Guararapes
Rua Barão de Moreno	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Rua Alberto Barreto	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Visconde do Rio Branco	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Rua Barão de Moreno	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 03	Jaboatão dos Guararapes
Rua Barão de Moreno	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 04	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 254
Linha : Jaboatão (Bacurau)
Itinerário : Principal
Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Cais Santa Rita	Recife
Travessa do Forte	Recife
Rua de São João	Recife
Avenida Dantas Barreto	Recife
Avenida Sul	Recife
Rua da Paz	Recife
Largo da Paz	Recife
Rua São Miguel	Recife
Avenida Doutor José Rufino	Recife
Avenida Falcão Lacerda	Recife
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Rua Alberto Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Rua Conselheiro José Carlos Felipe	Jaboatão dos Guararapes
Rua Entre Rios	Jaboatão dos Guararapes
Rua Santo Aleixo	Jaboatão dos Guararapes
Estrada da Luz	Jaboatão dos Guararapes
Rua Mamoeiro	Jaboatão dos

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Avenida Marcos Freire	Guararapes Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Avenida Marcos Freire	Jaboatão dos Guararapes
Rua Mamoeiro	Jaboatão dos Guararapes
Estrada da Luz	Jaboatão dos Guararapes
Rua Santo Aleixo	Jaboatão dos Guararapes
Rua Entre Rios	Jaboatão dos Guararapes
Rua Conselheiro José Carlos Felipe	Jaboatão dos Guararapes
Rua Visconde do Rio Branco	Jaboatão dos Guararapes
Rua Duque de Caxias	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Rua Barão de Moreno	Jaboatão dos Guararapes
Rua 03	Jaboatão dos Guararapes
Vila da COHAB 2	Jaboatão dos Guararapes
Rua 03	Jaboatão dos Guararapes
Rua Barão de Moreno	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 04	Jaboatão dos

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Avenida 01	Guararapes Jaboatão dos Guararapes
Avenida 04	Jaboatão dos Guararapes
Rua Barão de Moreno	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Falcão Lacerda	Recife
Avenida Doutor José Rufino	Recife
Rua São Miguel	Recife
Largo da Paz	Recife
Rua Motocolombó	Recife
Avenida Sul	Recife
Cais Santa Rita	Recife

Código: 255
Linha : Quitandinha / TI Cavaleiro
Itinerário : Principal
Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado de Cavaleiro	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Rua Arthur Xavier	Jaboatão dos Guararapes
Rua Jardim Quitanda	Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Rua Jardim Quitanda	Jaboatão dos Guararapes
Rua Arthur Xavier	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Terminal Integrado de Cavaleiro	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 256
Linha : Loteamento Nova Esperança / TI Cavaleiro
Itinerário : Principal
Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado de Cavaleiro	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Rua Marechal Hermes da Fonseca	Jaboatão dos Guararapes
Rua Lourenço de Sá	Jaboatão dos Guararapes
Rua Marechal Hermes da Fonseca	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Rua Arthur Xavier	Jaboatão dos Guararapes
Rua Jardim Floriano	Jaboatão dos Guararapes
Rua Triunfo	Jaboatão dos Guararapes
Rua Lisboa	Jaboatão dos Guararapes
Rua Jardim Floriano	Jaboatão dos Guararapes
Rua Damião Morato	Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Rua Iracema	Jaboatão dos Guararapes
Rua Damião Morato	Jaboatão dos Guararapes
Rua Jardim Floriano	Jaboatão dos Guararapes
Rua Lisboa	Jaboatão dos Guararapes
Rua Triunfo	Jaboatão dos Guararapes
Rua Jardim Floriano	Jaboatão dos Guararapes
Rua Arthur Xavier	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Terminal Integrado de Cavaleiro	Jaboatão dos Guararapes

Código: 258
Linha : Moreno (Bacurau)
Itinerário : Principal
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 3,35

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Cais Santa Rita	Recife
Travessa do Forte	Recife
Rua de São João	Recife
Avenida Dantas Barreto	Recife
Avenida Sul	Recife
Rua da Paz	Recife
Largo da Paz	Recife
Rua São Miguel	Recife
Avenida Doutor José Rufino	Recife
Avenida Falcão Lacerda	Recife
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça do Rosário	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia PE-007	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Cleto Campelo	Moreno
Rua Sofrônio Portela	Moreno

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Rua Sofrônio Portela	Moreno

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Cleto Campelo	Recife
Rodovia PE-007	Moreno
Praça do Rosário	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Falcão Lacerda	Recife
Avenida Doutor José Rufino	Recife
Rua São Miguel	Recife
Largo da Paz	Recife
Ponte Motocolombó	Recife
Avenida Sul	Recife
Cais Santa Rita	Recife
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: **261**

Linha : **Vila Piedade / Jaboatão / Malvinas**

Itinerário : **TIJaboataoVilaMalvinas**

Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Rua Alberto Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Rua Visconde do Rio Branco	Jaboatão dos Guararapes
Rua Duque de Caxias	Jaboatão dos Guararapes
Rua Nobre de Lacerda	Jaboatão dos Guararapes
Rua Rio Formoso	Jaboatão dos Guararapes
Rua Gravatá	Jaboatão dos Guararapes
Rua Araripina	Jaboatão dos Guararapes
Rua Belo Jardim	Jaboatão dos Guararapes
Rua Carpina	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Presidente Castelo Branco	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Rua Nísia Floresta	Jaboatão dos Guararapes
Rua Joaquim Nabuco	Jaboatão dos Guararapes
Rua Nobre de Lacerda	Jaboatão dos Guararapes
Rua Duque de Caxias	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 272

Linha : Colônia / Jaboatão

Itinerário : Principal

Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 6 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 2 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Rua Alberto Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Rua Visconde do Rio Branco	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Rua Barão de Moreno	Jaboatão dos Guararapes
Rua Dom Carlos Coelho	Jaboatão dos Guararapes
Estrada da Colônia	Jaboatão dos Guararapes
Rua Dom Carlos Coelho	Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Rua Dom Carlos Coelho	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat 275

Estrada da Colônia	Jaboatão dos Guararapes
Rua Dom Carlos Coelho	Jaboatão dos Guararapes
Rua Barão de Moreno	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes

Código: **274**
Linha : **Lote 56 / Jaboatão**
Itinerário : **Principal**
Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Rua Visconde do Rio Branco	Jaboatão dos Guararapes
Rua Coronel Câmara Lima	Jaboatão dos Guararapes
Rua Capitão Luiz Sabino	Jaboatão dos Guararapes
Rua Frei Caneca	Jaboatão dos Guararapes
Rua Professor Osvaldo Maranhão	Jaboatão dos Guararapes
Rua Agripino de Freitas	Jaboatão dos Guararapes
Estrada da Usina Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes
Loteamento Vila Rica	Jaboatão dos Guararapes
Loteamento Comendador Edson de Oliveira	Jaboatão dos Guararapes
Estrada da Usina Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes
	Jaboatão

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Avenida Vista Alegre	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Bela Vista	Jaboatão dos Guararapes
Rua Professor Osvaldo Maranhão	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Bela Vista	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Vista Alegre	Jaboatão dos Guararapes
Estrada da Usina Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Loteamento Comendador Edson de Oliveira (Retorno)	Jaboatão dos Guararapes
Loteamento Vila Rica	Jaboatão dos Guararapes
Estrada da Usina Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes
Rua Agripino de Freitas	Jaboatão dos Guararapes
Rua Professor Osvaldo Maranhão	Jaboatão dos Guararapes
Rua Frei Caneca	Jaboatão dos Guararapes
Rua Floriano Peixoto	Jaboatão dos Guararapes
Rua Henrique Capitulino	Jaboatão dos Guararapes
Rua Alice Azevedo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas	Jaboatão

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Barreto	dos Guararapes
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: **290**
Linha : **Bonança / Jaboatão**
Itinerário : **Principal**
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 3,35

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça do Rosário	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia PE-007	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia PE-007	Moreno
Avenida Cleto Campelo	Moreno
Rua Sofrônio Portela	Moreno
Rodovia PE-007	Moreno
Rodovia BR-232	Moreno
Rua Agamenon Magalhães	Moreno

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Rua Agamenon Magalhães	Moreno
Rodovia BR-232	Moreno
Rodovia PE-007	Moreno
Rua Sofrônio Portela	Moreno
Avenida Cleto Campelo	Moreno
Rodovia PE-007	Moreno

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

373

Rodovia PE-007	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça do Rosário	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Barão de Lucena	Jaboatão dos Guararapes
Praça General Dantas Barreto	Jaboatão dos Guararapes
Terminal Integrado de Jaboatão	Jaboatão dos Guararapes

Código: 302

Linha : TI TIP / Caxangá

Itinerário : Principal

Empresa: Viação Mirim Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 10 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 8 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Jorge Sampaio	Recife
Rua Gastão Vidigal	Recife
Ponte Marechal Humberto Castelo Branco	Recife
Avenida Caxangá	Recife
Avenida Afonso Olindense	Recife
Praça da Várzea	Recife
Rua Mário Campelo	Recife
Rua Isaac Buril	Recife
Rua Acadêmico Hélio Ramos	Recife
Avenida Professor Arthur de Sá	Recife
Avenida General Polidoro	Recife
Rua Emiliano Braga	Recife
Rua Professor Chaves Batista	Recife
Avenida Caxangá	Recife
Rua Professor Moraes Rego (Pista Local Oeste da BR-101)	Recife
Girador da Reitoria UFPE	Recife
Avenida Visconde de São Leopoldo (Pista Local Oeste da BR-101)	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Avenida Recife	Recife
Rua Senador Alberto	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Pasqualine	
Praça Agamenon Salazar	Recife
Rua Luiz Carvalhedo de Castro	Recife
Avenida São Paulo	Recife
Rua Leandro Barreto	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Padre Ibiapina	Recife
Rua Aprígio Guimarães	Recife
Rua Paulino de Farias	Recife
Rua Juvêncio Marques da Cunha	Recife
Rua Onze de Agosto	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Viaduto BR-232 / BR-101	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Rua Doutor Elphego Jorge de Souza	Recife
Rua Quinze de Março	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Viaduto BR-232 / BR-101	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Avenida Doutor George William Bultler	Recife
Via de Acesso TI TIP	Recife
Terminal Integrado TIP	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Terminal Integrado TIP	Recife
Via de Acesso ao TIP	Recife
Avenida Doutor George William Bultler	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232 (retorno)	Jaboatão dos

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rodovia BR-232	Guararapes Jaboatão dos Guararapes
Rua Onze de Agosto	Recife
Rua Juvêncio Marques da Cunha	Recife
Rua Paulino de Farias	Recife
Rua Aprígio Guimarães	Recife
Rua Padre Ibiapina	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Leandro Barreto	Recife
Avenida São Paulo	Recife
Rua Osório Borba	Recife
Rua Damasco	Recife
Praça Agamenon Salazar	Recife
Rua Nossa Senhora de Fátima	Recife
Avenida Recife	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Avenida Visconde de São Leopoldo (Pista Local Leste da BR-101)	Recife
Girador da Reitoria UFPE	Recife
Rua Professor Moraes Rego (Pista Local Leste da BR-101)	Recife
Retorno sob o Viaduto da Caxangá	Recife
Rua Professor Moraes Rego (Pista Local Oeste da BR-101)	Recife
Rua Marechal Manoel Luiz Osório	Recife
Avenida General Polidoro	Recife
Avenida Professor Arthur de Sá	Recife
Rua Acadêmico Hélio Ramos	Recife
Rua Amaro Gomes Poroca	Recife
Praça da Várzea	Recife
Avenida Afonso Olindense	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Padre Ferreira	Recife
Avenida Caxangá	Recife
Ponte Marechal Humberto Castelo Branco	Recife
Rua Gastão Vidigal	Recife
Rua Jorge Sampaio	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: **303**

Linha : **Curado II / Caxangá (BR-232)**

Itinerário : **Principal**

Empresa: Viação Mirim Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 10 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 6 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Avenida Afonso Olindense	Recife
Praça da Várzea	Recife
Rua Coronel Pacheco	Recife
Avenida Afonso Olindense	Recife
Rua Padre Rodrigues Ferreira	Recife
Avenida Caxangá	Recife
Terminal Integrado da Caxangá	Recife
Avenida Caxangá	Recife
Rua Professor Moraes Rego (Pista Local Oeste da BR-101)	Recife
Girador da Reitoria UFPE	Recife
Avenida Reitor Joaquim Amazonas	Recife
Avenida Arquitetura	Recife
Avenida Jornalista Aníbal Fernandes	Recife
Avenida dos Reitores	Recife
Girador da Reitoria UFPE	Recife
Avenida Visconde de São Leopoldo (Pista Local Oeste da BR-101)	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Leonardo da Vinci	Jaboatão dos Guararapes
Rua Dolores Duran	Jaboatão dos Guararapes
Rua Pedro de Souza	Jaboatão dos Guararapes
Rua Dolores Duran	Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Rua João Cabral de Melo Neto	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 08	Jaboatão dos Guararapes
Rua 14	Jaboatão dos Guararapes
Rua 15	Jaboatão dos Guararapes
Rua 14	Jaboatão dos Guararapes
Rua 07	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Avenida Visconde de São Leopoldo (Pista Local Leste da BR-101)	Recife
Girador da Reitoria UFPE	Recife
Avenida Reitor Joaquim	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Amazonas	
Avenida Arquitetura	Recife
Avenida Jornalista Aníbal Fernandes	Recife
Avenida dos Reitores	Recife
Girador da Reitoria UFPE	Recife
Rua Professor Moraes Rego (Pista Local Leste da BR-101)	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Rodovia BR-101 (Pista Local)	Recife
Rua Padre Dehon	Recife
Rua Terra Grande	Recife
Estrada do Barbalho	Recife
Avenida Caxangá	Recife
Terminal Integrado da Caxangá	Recife
Avenida Afonso Olindense	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 304
Linha : Circular (Curados)
Itinerário : Principal
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 1,40

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Antônio Jácome Bezerra	Jaboatão dos Guararapes
Rua Dolores Duran	Jaboatão dos Guararapes
Rua Leonardo da Vinci	Jaboatão dos Guararapes
Rua Machado de Assis	Jaboatão dos Guararapes
Rua João Cabral de Melo Neto	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 08	Jaboatão dos Guararapes
Rua 14	Jaboatão dos Guararapes
Rua 15	Jaboatão dos Guararapes
Rua 14	Jaboatão dos Guararapes
Rua 07	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Prefeito Antônio Pereira	Recife
Avenida Doutor George William Bultler	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Estação de Metrô Curado	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Estação de Metrô Curado	Recife
Avenida Doutor George William Bultler	Recife
Avenida Prefeito Antônio Pereira	Recife
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Alça do Viaduto BR-408	Recife
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes
Rua 02	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 04	Jaboatão dos Guararapes
Rua 07	Jaboatão dos Guararapes
Rua 14	Jaboatão dos Guararapes
Rua 15	Jaboatão dos Guararapes
Rua 14	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 08	Jaboatão dos Guararapes
Rua João Cabral de Melo Neto	Jaboatão dos Guararapes
Rua Machado de Assis	Jaboatão dos Guararapes
Rua Leonardo da Vinci	Jaboatão dos

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Dolores Duran	Guararapes Jaboatão dos Guararapes
Rua Pedro de Souza	Jaboatão dos Guararapes
Rua Antônio Jácome Bezerra	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 311

Linha : Bongi (Afogados)

Itinerário : Principal

Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 6 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 4 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Dona Maria Augusta Nogueira	Recife
Rua Isaac Marckman	Recife
Rua Itapemirim	Recife
Rua Consul Vilares Fragoso	Recife
Rua Doutor João Costa	Recife
Rua Aparecida de Minas	Recife
Rua Dona Maria Augusta Nogueira	Recife
Rua Isaac Marckman	Recife
Avenida Manoel Gonçalves da Luz	Recife
Rua Vinte e Um de Abril	Recife
Estrada dos Remédios	Recife
Rua Tabaiares	Recife
Rua João Elisio Ramos	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Ponte da Madalena	Recife
Rua do Paissandu	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Oeste)	Recife
Rua Beira Rio (trecho sob a Ponte Papa João Paulo II)	Recife
Rua Antônio Gomes de Freitas	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Francisco Alves	Recife
Rua dos Coelhos	Recife
Rua Doutor José Mariano	Recife
Ponte da Boa Vista	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Praça Joaquim Nabuco	Recife
Rua Floriano Peixoto	Recife
Ponte Seis de Março	Recife
Rua Velha	Recife
Rua de Santa Cruz	Recife
Rua São Gonçalo	Recife
Rua dos Coelhos	Recife
Rua Francisco Alves	Recife
Rua Frei Matias Teves	Recife
Rua General Joaquim Inácio	Recife
Rua do Paissandu	Recife
Ponte da Madalena	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Estrada dos Remédios	Recife
Rua José Gonçalves de Medeiros	Recife
Rua João Elisio Ramos	Recife
Rua Tabaiares	Recife
Rua Padre Teófilo Tworz	Recife
Rua João Ivo da Silva	Recife
Rua Cosme Viana	Recife
Rua Vinte e Um de Abril	Recife
Avenida Manoel Gonçalves da Luz	Recife
Rua Isaac Marckman	Recife
Rua Dona Maria Augusta Nogueira	Recife
Rua Consul Vilares	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Fragoso	
Rua Isaac Marckman	Recife
Rua Dona Maria Augusta Nogueira	Recife

Código: **312**

Linha : **Mustardinha**

Itinerário : **Principal**

Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 9 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 6 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Vinte e Um de Abril	Recife
Avenida Manoel Gonçalves da Luz	Recife
Estrada do Bongi	Recife
Rua Santa Edwiges	Recife
Rua Rodrigues de Mendonça	Recife
Rua Manoel de Arruda Câmara	Recife
Rua Carlos Gomes	Recife
Praça Conselheiro João Alfredo	Recife
Rua Benfica	Recife
Praça Euclides da Cunha	Recife
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Recife
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Rua do Sol	Recife
Praça Joaquim Nabuco	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Floriano Peixoto	Recife
Ponte Seis de Março	Recife
Rua Velha	Recife
Rua de Santa Cruz	Recife
Rua São Gonçalo	Recife
Rua dos Coelhos	Recife
Rua Francisco Alves	Recife
Rua Frei Matias Teves	Recife
Rua General Joaquim Inácio	Recife
Rua do Paissandu	Recife
Ponte da Madalena	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Rua Santa Edwiges	Recife
Rua Rodrigues de Mendonça	Recife
Rua Pandiá Calogeras	Recife
Rua Carlos Gomes	Recife
Estrada do Bongi	Recife
Avenida Manoel Gonçalves da Luz	Recife
Rua João Elisio Ramos	Recife
Avenida Central	Paulista
Rua Bom Jardim	Recife
Rua Vinte e Um de Abril	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 313

Linha : San Martin (Abdias de Carvalho)

Itinerário : Principal

Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 13 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 9 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Vinte e Um de Abril	Recife
Praça San Martin	Recife
Avenida General San Martin	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Túnel Chico Science	Recife
Praça da Bandeira	Recife
Rua Benfica	Recife
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Recife
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Rua Siqueira Campos	Recife
Rua Cleto Campelo	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Rua Jenner de Souza	Recife
Rua Amaro Bezerra	Recife
Rua Joaquim Nabuco	Recife
Ponte da Capunga	Recife
Rua José Osório	Recife
Rua Real da Torre	Recife
Praça Conselheiro João Alfredo	Recife
Rua João Ivo da Silva	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Avenida General San Martin	Recife
Rua Vinte e Um de Abril	Recife
Rua Coronel Mizael de Mendonça	Recife
Rua Doutor Flávio Ferreira da Silva Marajo	Recife
Rua Vinte e Um de Abril	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 314
Linha : Mangueira
Itinerário : Principal
Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 7 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 4 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Vinte e Um de Abril	Recife
Rua Alexandre Rodrigues	Recife
Avenida Central	Recife
Rua João Elisio Ramos	Recife
Rua Vinte e Um de Abril	Recife
Estrada dos Remédios	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Ponte da Madalena	Recife
Rua do Paissandu	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Oeste)	Recife
Rua Beira Rio (trecho sob a Ponte Papa João Paulo II)	Recife
Rua Antônio Gomes de Freitas	Recife
Rua Francisco Alves	Recife
Rua dos Coelhos	Recife
Rua Doutor José Mariano	Recife
Rua da Aurora	Recife
Ponte Princesa Isabel	Recife
Rua do Sol	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Logradouro	Município
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Rua Joaquim Nabuco	Recife
Ponte da Capunga	Recife
Rua José Osório	Recife
Rua Real da Torre	Recife
Rua João Ivo da Silva	Recife
Rua Manoel de Arruda Câmara	Recife
Rua Carlos Gomes	Recife
Estrada do Bongi	Recife
Avenida Manoel Gonçalves da Luz	Recife
Rua Vinte e Um de Abril	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 315

Linha : Bongi

Itinerário : Principal

Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 7 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 5 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Dona Maria Augusta Nogueira	Recife
Rua Isaac Marckman	Recife
Avenida Manoel Gonçalves da Luz	Recife
Rua Vinte e Um de Abril	Recife
Estrada dos Remédios	Recife
Avenida Visconde de Albuquerque	Recife
Rua Benfica	Recife
Praça Euclides da Cunha	Recife
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Recife
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Rua Siqueira Campos	Recife
Rua Cleto Campelo	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Rua Joaquim Nabuco	Recife
Ponte da Capunga	Recife
Rua José Osório	Recife
Rua Real da Torre	Recife
Rua João Ivo da Silva	Recife
Rua Cosme Viana	Recife
Rua Vinte e Um de Abril	Recife
Avenida Manoel Gonçalves da Luz	Recife
Rua Isaac Marckman	Recife
Rua Dona Maria Augusta Nogueira	Recife
Rua Aparecida de Minas	Recife
Rua Doutor João Costa	Recife
Rua Itapemirim	Recife
Rua Isaac Marckman	Recife
Rua Dona Maria Augusta Nogueira	Recife

Código: 320

Linha : Curado I / Werneck (Via Totó)

Itinerário : Principal

Empresa: Viação Mirim Ltda.

Tarifa : R$ 1,40

Informações do STPP/RMR:

Dos 5 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 4 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua 20	Jaboatão dos Guararapes
Rua 12	Jaboatão dos Guararapes
Rua 09	Jaboatão dos Guararapes
Rua 16	Jaboatão dos Guararapes
Rua Canaã	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Recife
Rua Onze de Agosto	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Leandro Barreto	Recife
Rua São Paulo	Recife
Avenida Central	Recife
Estação de Metrô Werneck	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Estação de Metrô	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Werneck	Recife
Avenida Central	Recife
Rua Ator Elpídio Câmara	Recife
Rua Rio Guaíra	Recife
Avenida São Paulo	Recife
Rua Leandro Barreto	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Onze de Agosto	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Viaduto BR-232 / BR-101	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Rua Doutor Elphego Jorge de Souza	Recife
Rua Quinze de Março	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Viaduto BR-232 / BR-101	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232 (retorno)	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Rua Canaã	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Recife
Rua 16	Jaboatão dos Guararapes
Rua 09	Jaboatão dos Guararapes
Rua 12	Jaboatão dos Guararapes
	Jaboatão

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua 20	dos Guararapes Jaboatão
Rua 23	dos Guararapes Jaboatão
Rua 22	dos Guararapes Jaboatão
Rua 20	dos Guararapes

Mat. 275

Código: 321

Linha : Jardim São Paulo (Abdias de Carvalho)

Itinerário : Principal

Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 14 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 9 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Estação de Metrô Tejipió	Recife
Rua Padre Ibiapina	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Leandro Barreto	Recife
Avenida São Paulo	Recife
Rua Anibal Portela	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Via de acesso à Avenida Abdias de Carvalho	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Avenida General San Martin	Recife
Avenida Gomes Taborda	Recife
Rua Carlos Gomes	Recife
Praça Conselheiro João Alfredo	Recife
Rua Benfica	Recife
Praça Euclides da Cunha	Recife
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Recife
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ponte Duarte Coelho	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Rua Siqueira Campos	Recife
Rua Cleto Campelo	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Rua Jenner de Souza	Recife
Rua Amaro Bezerra	Recife
Rua Joaquim Nabuco	Recife
Ponte da Capunga	Recife
Rua José Osório	Recife
Rua Real da Torre	Recife
Rua João Ivo da Silva	Recife
Rua Manoel de Arruda Câmara	Recife
Avenida Gomes Taborda	Recife
Avenida General San Martin	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Viaduto BR-232 / BR-101	Recife
Alça Noroeste do Viaduto BR-232 / BR-101	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Rua Lorena	Recife
Rua Leandro Barreto	Recife
Avenida São Paulo	Recife
Rua Aníbal Portela	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Leobina Pereira	Recife
Rua Leandro Barreto	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Padre Ibiapina	Recife
Estação de Metrô Tejipió	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 322
Linha : Jardim São Paulo (Bacurau)
Itinerário : Principal
Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Praça da Independência	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Rua Jenner de Souza	Recife
Rua Amaro Bezerra	Recife
Rua Joaquim Nabuco	Recife
Ponte da Capunga	Recife
Rua José Osório	Recife
Rua Real da Torre	Recife
Rua João Ivo da Silva	Recife
Rua Cosme Viana	Recife
Rua Três de Agosto	Recife
Estrada dos Remédios	Recife
Estrada do Bongi	Recife
Avenida Manoel Gonçalves da Luz	Recife
Rua Vinte e Um de Abril	Recife
Praça San Martin	Recife
Avenida General San Martin	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Alça Noroeste do Viaduto BR-232 / BR-101	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Rua Lorena	Recife
Rua Leandro Barreto	Recife
Avenida São Paulo	Recife
Rua Aníbal Barreto	Recife
Rua Leobina Pereira	Recife
Rua Leandro Barreto	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Padre Ibiapina	Recife
Estação de Metrô Tejipió	Recife
Avenida Manoel Gonçalves da Luz	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Estação de Metrô Tejipió	Recife
Rua Padre Ibiapina	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Leandro Barreto	Recife
Avenida São Paulo	Recife
Rua Aníbal Portela	Recife
Rodovia BR-101	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Avenida General San Martin	Recife
Praça San Martin	Recife
Rua Vinte e Um de Abril	Recife
Avenida Manoel Gonçalves da Luz	Recife
Estrada do Bongi	Recife
Rua Santa Edwiges	Recife
Rua Rodrigues de Mendonça	Recife
Rua Manoel de Arruda	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Câmara	
Rua Carlos Gomes	Recife
Praça Conselheiro João Alfredo	Recife
Rua Benfica	Recife
Praça Euclides da Cunha	Recife
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Recife
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Avenida Nossa Senhora do Carmo	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife

Código: 324

Linha : Jardim São Paulo (Piracicaba)

Itinerário : Principal

Empresa: Empresa Metropolitana Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 12 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 9 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Avenida Piracicaba	Recife
Estrada do Curado	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Leandro Barreto	Recife
Avenida São Paulo	Recife
Avenida Central	Recife
Rua Ator Elpídio Câmara	Recife
Rua Rio Guaíra	Recife
Avenida São Paulo	Recife
Rua Osório Borba	Recife
Rua Damasco	Recife
Praça Agamenon Magalhães	Recife
Rua Nossa Senhora de Fátima	Recife
Avenida Recife	Recife
Avenida João Cabral de Melo Neto	Recife
Avenida General San Martin	Recife
Avenida Gomes Taborda	Recife
Rua Carlos Gomes	Recife
Rua Benfica	Recife
Praça Euclides da Cunha	Recife
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Recife
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Guararapes	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Rua Siqueira Campos	Recife
Rua Cleto Campelo	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Rua Amaro Bezerra	Recife
Rua Joaquim Nabuco	Recife
Rua José Osório	Recife
Rua Real da Torre	Recife
Rua João Ivo da Silva	Recife
Rua Manoel de Arruda Câmara	Recife
Avenida Gomes Taborda	Recife
Avenida General San Martin	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Avenida Recife	Recife
Rua Senador Alberto Pasqualine	Recife
Praça Agamenon Magalhães	Recife
Rua Luiz Carvalhedo de Castro	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Avenida São Paulo	Recife
Rua Leandro Barreto	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Estrada do Curado	Recife
Avenida Piracicaba	Recife

Código: 331

Linha : Totó (Jardim Planalto)

Itinerário : Principal

Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 11 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 7 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Ananias Catanho	Recife
Rua Alto do Piquiri	Recife
Rua Coripós	Recife
Rua Rosário de Minas	Recife
Rua Custódia	Recife
Rua Aprígio Guimarães	Recife
Rua Padre Ibiapina	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Onze de Agosto	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Túnel Chico Science	Recife
Praça da Bandeira	Recife
Rua Benfica	Recife
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Recife
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Guararapes	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Avenida Nossa Senhora do Carmo	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Siqueira Campos	Recife
Rua Cleto Campelo	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Rua Jenner de Souza	Recife
Rua Amaro Bezerra	Recife
Rua Joaquim Nabuco	Recife
Ponte da Capunga	Recife
Rua José Osório	Recife
Rua Real da Torre	Recife
Praça Conselheiro João Alfredo	Recife
Rua João Ivo da Silva	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Retorno na BR-232	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Rua Onze de Agosto	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Padre Ibiapina	Recife
Rua Aprígio Guimarães	Recife
Rua Custódia	Recife
Rua Edna de Oliveira	Recife
Rua Coripós	Recife
Rua Alto do Piquiri	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Ananias Catanho	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 332
Linha : Totó (Abdias de Carvalho)
Itinerário : Principal
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Avenida Tempo Feliz	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Padre Ibiapina	Recife
Rua Aprígio Guimarães	Recife
Rua Paulino de Farias	Recife
Rua Juvêncio Marques da Cunha	Recife
Rua Onze de Agosto	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Túnel Chico Science	Recife
Praça da Bandeira	Recife
Rua Benfica	Recife
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Recife
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Rua do Sol	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Praça Joaquim Nabuco	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

411

Rua Floriano Peixoto	Recife
Ponte Seis de Março	Recife
Rua Velha	Recife
Rua de Santa Cruz	Recife
Rua São Gonçalo	Recife
Rua dos Coelhos	Recife
Rua Francisco Alves	Recife
Rua Frei Matias Teves	Recife
Rua General Joaquim Inácio	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Leste)	Recife
Rua Henrique Dias	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Rua Jenner de Souza	Recife
Rua Amaro Bezerra	Recife
Rua Joaquim Nabuco	Recife
Ponte da Capunga	Recife
Rua José Osório	Recife
Rua Real da Torre	Recife
Praça Conselheiro João Alfredo	Recife
Rua João Ivo da Silva	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Retorno na BR-232	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Rua Onze de Agosto	Recife
Rua Juvêncio Marques da Cunha	Recife
Rua Paulino de Farias	Recife
Rua Aprígio Guimarães	Recife
Rua Padre Ibiapina	Recife
Avenida Liberdade	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Avenida Tempo Feliz	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 333
Linha : Totó (Bacurau)
Itinerário : Principal
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Rua Jenner de Souza	Recife
Rua Amaro Bezerra	Recife
Rua Joaquim Nabuco	Recife
Ponte da Capunga	Recife
Rua José Osório	Recife
Rua Real da Torre	Recife
Praça Conselheiro João Alfredo	Recife
Rua João Ivo da Silva	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Rua Onze de Agosto	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Padre Ibiapina	Recife
Rua Aprígio Guimarães	Recife
Rua Custódia	Recife
Rua Edna de Oliveira	Recife
Rua Corpós	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Alto do Piquiri	Recife
Rua Ananias Catanho	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Rua Ananias Catanho	Recife
Rua Alto do Piquiri	Recife
Rua Coripós	Recife
Rua Rosário de Minas	Recife
Rua Custódia	Recife
Rua Aprígio Guimarães	Recife
Rua Padre Ibiapina	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Onze de Agosto	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Túnel Chico Science	Recife
Praça da Bandeira	Recife
Rua Benfica	Recife
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Recife
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Recife
Praça do Derby (Pista Central Norte)	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Avenida Nossa Senhora do Carmo	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Ponte Buarque de Macedo	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Avenida Cais do Apolo	Recife
Cais da Alfândega	Recife
Ponte Doze de Setembro	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: **341**
Linha : **Curado I**
Itinerário : **Principal**
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 2,65

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua 20	Jaboatão dos Guararapes
Rua 12	Jaboatão dos Guararapes
Rua 09	Jaboatão dos Guararapes
Rua 16	Jaboatão dos Guararapes
Rua Canaã	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Túnel Chico Science	Recife
Praça da Bandeira	Recife
Rua Benfica	Recife
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Recife
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Avenida Conde da Boa	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Rua Siqueira Campos	Recife
Rua Cleto Campelo	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Rua Joaquim Nabuco	Recife
Ponte da Capunga	Recife
Rua José Osório	Recife
Rua Real da Torre	Recife
Praça Conselheiro João Alfredo	Recife
Rua João Ivo da Silva	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Dom Bosco	Jaboatão dos Guararapes
Conjunto Residencial Guararapes	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Dom Bosco	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Rua Canaã	Jaboatão dos

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

	Guararapes
Rua 16	Jaboatão dos Guararapes
Rua 09	Jaboatão dos Guararapes
Rua 12	Jaboatão dos Guararapes
Rua 20	Jaboatão dos Guararapes
Rua 23	Jaboatão dos Guararapes
Rua 22	Jaboatão dos Guararapes
Rua 20	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: **346**
Linha : **TI TIP (Conde da Boa Vista)**
Itinerário : **Principal**
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado TIP	Recife
Via de Acesso ao TIP	Recife
Alça do Viaduto BR-408	Recife
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Túnel Chico Science	Recife
Praça da Bandeira	Recife
Rua Benfica	Recife
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Recife
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Rua Siqueira Campos	Recife
Rua Cleto Campelo	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Central)	Recife
Acesso Av. Governador Agamenon Magalhães - 4ª agulha - Oeste (em frente à pracinha do CERPE)	Recife
Rua do Paissandu	Recife
Ponte da Madalena	Recife
Praça da Bandeira	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Prefeito Antônio Pereira	Recife
Terminal Integrado TIP	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 347
Linha : TI TIP (Derby)
Itinerário : Principal
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado TIP	Recife
Via de Acesso ao TIP	Recife
Avenida Prefeito Antônio Pereira	Recife
Avenida Doutor George William Bultler	Recife
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232 (retorno)	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Túnel Chico Science	Recife
Praça da Bandeira	Recife
Rua Benfica	Recife
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Recife
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Recife
Praça do Derby (Pista Lateral Sul)	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Oeste)	Recife
Rua do Paissandu	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Ponte da Madalena	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Avenida Doutor George William Bultler	Recife
Avenida Prefeito Antônio Pereira	Recife
Terminal Integrado TIP	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 348
Linha : Curado V / TI TIP
Itinerário : Principal
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado TIP	Recife
Via de Acesso ao TIP	Recife
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes
Rua 02	Jaboatão dos Guararapes
Rua 04	Jaboatão dos Guararapes
Rua 07	Jaboatão dos Guararapes
Rua Luiz Gonzaga	Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Rua Luiz Gonzaga	Jaboatão dos Guararapes
Rua 07	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 08	Jaboatão dos Guararapes
Rua 10	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Via de Acesso ao TIP	Recife
Terminal Integrado TIP	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 351
Linha : Curado II / TI TIP
Itinerário : Principal
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 12 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 5 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Antônio Jácome Bezerra	Jaboatão dos Guararapes
Rua Dolores Duran	Jaboatão dos Guararapes
Rua Leonardo da Vinci	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Via de Acesso ao TIP	Recife
Terminal Integrado TIP	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Terminal Integrado TIP	Recife
Via de Acesso ao TIP	Recife
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rua Leonardo da Vinci	Jaboatão dos Guararapes
Rua Dolores Duran	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Pedro de Souza	Jaboatão dos Guararapes
Rua Antônio Jácome Bezerra	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 352
Linha : Curado II (Bacurau)
Itinerário : Principal
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 2,65

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Central)	Recife
Acesso Av. Governador Agamenon Magalhães - 4ª agulha - Oeste (em frente à pracinha do CERPE)	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Oeste)	Recife
Rua do Paissandu	Recife
Ponte da Madalena	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Rua Canaã	Jaboatão dos Guararapes
Rua 12	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua 20	Jaboatão dos Guararapes
Rua 21	Jaboatão dos Guararapes
Rua 12	Jaboatão dos Guararapes
Rua Canaã	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rua Leonardo da Vinci	Jaboatão dos Guararapes
Rua Dolores Duran	Jaboatão dos Guararapes
Rua Pedro de Souza	Jaboatão dos Guararapes
Rua Antônio Jácome Bezerra	Jaboatão dos Guararapes

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Rua Antônio Jácome Bezerra	Jaboatão dos Guararapes
Rua Dolores Duran	Jaboatão dos Guararapes
Rua Leonardo da Vinci	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Rua Canaã	Jaboatão dos Guararapes
Rua 12	Jaboatão dos Guararapes
Rua 20	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua 21	Jaboatão dos Guararapes
Rua 12	Jaboatão dos Guararapes
Rua Canaã	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Túnel Chico Science	Recife
Praça da Bandeira	Recife
Rua Benfica	Recife
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Recife
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Avenida Nossa Senhora do Carmo	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: **360**

Linha : **Totó / Boa Viagem**

Itinerário : **Principal**

Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.

Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 10 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 7 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua Ananias Catanho	Recife
Rua Alto do Piquiri	Recife
Rua Coripós	Recife
Rua Rosário de Minas	Recife
Rua Custódia	Recife
Rua Paulino de Farias	Recife
Rua Juvêncio Marques da Cunha	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Leandro Barreto	Recife
Avenida São Paulo	Recife
Avenida Central	Recife
Estação de Metrô Werneck	Recife
Rua Ator Elpídio Câmara	Recife
Rua Rio Guaíra	Recife
Avenida São Paulo	Recife
Rua José Natário	Recife
Avenida Doutor José Rufino	Recife
Rua Aires Belo	Recife
Avenida Recife	Recife
Viaduto Presidente Tancredo Neves	Recife
Rua Ernesto de Paula Santos	Recife
Rua Visconde de Jequitinhonha	Recife
Pátio do Shopping	

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Center Recife (Parada 2)	Recife
Rua Tenente Domingos de Brito	Recife
Rua Ernesto de Paula Santos	Recife
Avenida Conselheiro Aguiar	Recife
Rua Arthur Muniz	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Avenida Engenheiro Domingos Ferreira	Recife
Rua Barão de Souza Leão	Recife
Avenida Marechal Mascarenhas de Morais	Recife
Rua Coronel Fabriciano	Recife
Avenida Sul	Recife
Acesso ao Viaduto Presidente Tancredo Neves	Recife
Viaduto Presidente Tancredo Neves	Recife
Avenida Recife	Recife
Viaduto Ulisses Guimarães	Recife
Avenida Estância	Recife
Rua Baliza	Recife
Avenida Doutor José Rufino	Recife
Rua José Natário	Recife
Avenida Central	Recife
Estação de Metrô Werneck	Recife
Rua Ator Elpídio Câmara	Recife
Rua Rio Guaíra	Recife
Avenida São Paulo	Recife
Rua Leandro Barreto	Recife
Avenida Liberdade	Recife
Rua Juvêncio Marques da Cunha	Recife
Rua Paulino de Farias	Recife
Rua Custódia	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua Edna de Oliveira	Recife
Rua Coripós	Recife
Rua Alto do Piquiri	Recife
Rua Ananias Catanho	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 361
Linha : Curado IV (Rua 14) / TI TIP
Itinerário : Principal
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 10 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 5 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Rua 14	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 08	Jaboatão dos Guararapes
Rua 10	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Prefeito Antônio Pereira	Recife
Terminal Integrado TIP	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Terminal Integrado TIP	Recife
Via de Acesso ao TIP	Recife
Alça do Viaduto BR-408	Recife
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes
Rua 10	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Avenida 08	Jaboatão dos Guararapes
Rua 14	Jaboatão dos Guararapes
Rua 15	Jaboatão dos Guararapes
Rua 14	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 362
Linha : Curado IV (Bacurau)
Itinerário : Principal
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 2,65

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal de Passageiros Santa Rita	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife
Rua Primeiro de Março	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Rua Dom Bosco	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Central)	Recife
Acesso Av. Governador Agamenon Magalhães - 4ª agulha - Oeste (em frente à pracinha do CERPE)	Recife
Avenida Governador Agamenon Magalhães (Pista Local Oeste)	Recife
Rua do Paissandu	Recife
Ponte da Madalena	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Avenida Doutor George William Bultler	Recife
Via de Acesso ao TIP	Recife
Estação de Metrô TIP	Recife
Via de Acesso ao TIP	Recife
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes
Rua 05	Jaboatão dos Guararapes
Rua 07	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes
Rua 10	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 08	Jaboatão dos Guararapes
Rua 14	Jaboatão dos Guararapes
Rua 15	Jaboatão dos Guararapes

_PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Rua 15	Jaboatão dos Guararapes
Rua 14	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 08	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes
Rua 07	Jaboatão dos Guararapes
Rua 05	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Via de Acesso ao TIP (Rodoviário)	Recife
Estação de Metrô TIP	Recife
Via de Acesso ao TIP	Recife
Avenida Doutor George William Bultler	Recife
Rodovia BR-232	Recife
Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho	Recife
Avenida Sport Club do Recife	Recife
Túnel Chico Science	Recife
Praça da Bandeira	Recife
Rua Benfica	Recife
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Recife
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Recife
Praça do Derby (Pista Central)	Recife
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Recife
Avenida Conde da Boa Vista	Recife
Ponte Duarte Coelho	Recife
Avenida Guararapes	Recife
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Recife
Avenida Nossa Senhora do Carmo	Recife
Avenida Martins de Barros	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 363
Linha : Curado IV (Av. 01) / TI TIP
Itinerário : Principal
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

Informações do STPP/RMR:

Dos 6 ônibus que compõem a frota desta linha nos Dias Úteis, 4 são equipados com plataforma elevatória

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes
Rua 06	Jaboatão dos Guararapes
Rua 05	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Prefeito Antônio Pereira	Recife
Terminal Integrado TIP	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	Município
Terminal Integrado TIP	Recife
Via de Acesso ao TIP	Recife
Alça do Viaduto BR-408	Recife
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes
Rua 02	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Rua 04	Jaboatão dos Guararapes
Avenida 01	Jaboatão dos Guararapes

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

Código: 370
Linha : TI TIP / TI Aeroporto
Itinerário : Principal
Empresa: Borborema Imperial Transportes Ltda.
Tarifa : R$ 2,15

TERMINAL/PONTO DE RETORNO

Logradouro	Município
Terminal Integrado TIP	Recife
Via de Acesso ao TIP (Rodoviário)	Recife
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Acesso Conjunto Residencial Guararapes	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Falcão Lacerda	Recife
Avenida Doutor José Rufino	Recife
Rua Ipojuca	Recife
Rua Cambucá	Recife
Rua Aurora Caçote	Recife
Avenida Capitão Gregório Caldas	Recife
Avenida Recife	Recife
Avenida Marechal Mascarenhas de Morais	Recife
Praça Ministro Salgado Filho	Recife
Viaduto do Aeroporto (Sul)	Recife
Avenida Marechal Mascarenhas de Morais	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

441

Rua Dez de Julho	Recife
Terminal Integrado Aeroporto	Recife

PONTO DE RETORNO/TERMINAL

Logradouro	**Município**
Terminal Integrado Aeroporto	Recife
Rua Dez de Julho	Recife
Avenida Vinte de Janeiro	Recife
Rua Barão de Souza Leão	Recife
Avenida Marechal Mascarenhas de Morais	Recife
Rua Coronel Fabriciano	Recife
Avenida Sul	Recife
Acesso ao Viaduto Presidente Tancredo Neves	Recife
Viaduto Presidente Tancredo Neves	Recife
Avenida Recife	Recife
Rua Ipojuca	Recife
Avenida Doutor José Rufino	Recife
Avenida Falcão Lacerda	Recife
Avenida General Manoel Rabelo	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Recife
Rodovia BR-232 (retorno)	Jaboatão dos Guararapes
Rodovia BR-232	Recife
Rodovia BR-408	Jaboatão dos Guararapes
Avenida Prefeito Antônio Pereira	Recife
Terminal Integrado TIP	Recife

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

Data: 24/09/2013

ITINERÁRIO: Linha 412 - San Martin/TI Caxangá (III ª Perimetral)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Praça de San Martin	TI Caxangá (III ª Perimetral)
Avenida General San Martin	Avenida General San Martin
TI Caxangá (III ª Perimetral)	Praça de San Martin

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

ANEXO 02 L3.5
REDES INTEGRADAS DO LOTE 3 PREVISTAS PARA ATÉ 2014
REDES DOS TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO BARRO E SANTA LUZIA

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

Data: 24/09/2013

REDE PROPOSTA T.I. BARRO

Linha	Ext.	T. de Vg.	Demanda/Mês					Tipo Veic.	Vg./ Pico Dim.	Interv.	Viagem/ Mês	Km/Mês	Frota /DU
			Atual	Dim.	Dim. Cat.	Dim. Equi.	Dim. Equ+SEI						
Alimentadoras													
CAVALEIRO / T.I. BARRO	12,80	1:04	192.664	130.046	76.773	66.950	120.222	Pesado	6,00	0:10	3.009	38.521,47	7
PACHECO / T.I. BARRO	6,57	0:35	51.120	15.039	7.560	6.755	14.234	Midi	3,00	0:20	2.048	13.452,60	3
VILA DOIS CARNEIROS / T.I. BARRO	13,38	1:02	429.509	251.215	146.349	124.126	228.992	Pesado	15,75	0:03	4.476	59.890,35	17
FLORESTA / T.I. BARRO	6,00	0:29	251	18.675	10.871	9.714	17.518	Midi	4,00	0:15	2.053	12.315,96	2
COQUEIRAL / T.I. BARRO	26,50	0:59	52.856	52.858	36.811	25.790	41.837	Pesado	4,00	0:15	2.115	56.039,55	3
UR-11 / T.I. BARRO	24,00	1:00	156.925	154.759	113.433	88.708	130.034	Pesado	12,00	0:05	2.045	54.164,62	11
UR-03 / T.I. BARRO	17,99	0:46	77.775	80.249	49.340	39.891	70.801	Pesado	4,00	0:15	1.272	24.169,64	5
ZUMBI DO PACHECO / T.I. BARRO	25,11	1:02	204.858	204.866	142.671	108.675	170.870	Pesado	7,50	0:08	2.521	67.978,29	10
UR-05 / T.I. BARRO	17,60	0:45	168.218	132.650	81.726	84.709	135.634	Pesado	8,57	0:07	2.633	49.861,86	7
CEASA / T.I. BARRO	5,66	0:20	47.073	47.073	33.085	21.815	35.803	Pesado	4,62	0:13	1.329	8.285,81	2
Total 1			**1.381.249**	**1.087.431**	**698.619**	**577.134**	**965.946**				**23.501**	**384.680,15**	**67**
Inter-terminal													
T.I. BARRO / T.I. MACAXEIRA (VÁRZEA)	29,69	1:38	545.458	545.624	275.359	187.958	458.223	PADRON AR	8,57	0:07	3.318	100.521,59	13
T.I. BARRO / T.I. MACAXEIRA (BR-101)	20,65	0:56	719.315	719.587	329.712	230.489	620.364	Articulado AR/ PADRON AR	15,00	0:04	5.683	120.468,59	15
T.I. BARRO / PRAZERES (JORDÃO)	35,02	1:25	398.026	369.087	208.424	166.085	326.748	PADRON AR	12,00	0:05	3.721	124.312,55	15
T.I. BARRO / T.I. CAJUEIRO (BR-101)	25,31	0:57	368.762	368.762	169.620	165.947	365.089	PADRON AR	15,00	0:04	3.792	112.865,98	15
Total 2			**2.031.562**	**2.003.061**	**983.115**	**750.479**	**1.770.425**				**16.514**	**458.168,72**	**58**
Troncal													
METRO				460.977									
T.I. BARRO (CENTRO)	22,87	1:36		384.379	196.465	170.849	358.764	PADRON	13,09	0:04	4.251	97.224,94	22
Total 3 (Ônibus)			**0**	**384.379**	**196.465**	**170.849**	**358.764**				**4.251**	**97.224,94**	**22**

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

Data: 24/09/2013

REDE PROPOSTA T.I. SANTA LUZIA

-	Linha	Ext.	T. de Vg.	Dim.	Dim. Cat.	Dim. Equi.	Dim. Equ+SEI	Tipo Veic.	Vg./ Pico Dim.	Interv.	Viagem/Mês	Km/Mês	Frota/DU
Alimentadoras													
	VILA TAMADARÉ / T.I. STA. LUZIA	9,99	0:44	65.598	33.459	29.178	61.317	Pesado	3,65	0:16	2.418,0	25.363,61	5
	JARDIM S. PAULO /T.I. STA. LUZIA	10,81	0:48	50.535	26.660	24.289	48.164	Pesado	4,51	0:13	2.366,0	26.855,28	5
	VILA CARDEAL E SILVA / T.I. STA. LUZIA	8,41	0:38	112.240	61.201	54.686	105.725	Pesado	6,21	0:09	2.636,0	23.277,20	5
	JARDIM UCHOA / T.I. STA. LUZIA	7,13	0:33	26.191	13.284	12.020	24.927	MIDI	3,79	0:15	1.982,0	14.838,24	3
	IBURA / T.I. STA. LUZIA	26,40	1:38	93.644	81.829	55.922	67.736	Pesado	3,75	0:16	1.497,7	41.690,52	6
	PARQUE AERONÁUTICA / T.I. STA. LUZIA	17,44	1:03	43.711	32.783	21.127	32.055	Pesado	3,00	0:20	1.122,4	21.318,78	3
	LOTEAMENTO JIQUIA / T.I. SANTA LUZIA	4,51	0:23	10.167	7.625	3.973	6.515	MIDI	2,00	0:30	534,5	2.573,30	1
	Total 1			**402.087**	**256.843**	**201.195**	**346.439**				**12.556,6**	**155.916,94**	**28**
Troncal													
	METRO			124.462									
	T.I. SANTA LUZIA (CENTRO)	14,90	1:04	388.439	305.425	239.252	322.265	PADRON AR	4,85	0:12	0,0	0,00	14
	Total 2			**388.439**	**305.425**	**239.252**	**322.265**				**0,0**	**0,00**	**14**

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

GRANDE RECIFE
CONSÓRCIO DE TRANSPORTE

Rua Cais de Santa Rita, 600 Recife-PE - CEP 52020-360
Fone: (81) 31825536 - Fax: (81) 31825537 - www.granderecife.pe.gov.br