



Caracterização do Lote 02

Anexo 02



Licitação 002/2013 - CEL



Anexo 02 - Lote 2
Caracterização do Lote 2

Licitação 002/2013 - CEL

Junho/2013



ANEXO 02 - LOTE 2

CARACTERIZAÇÃO DO LOTE 2

Sumário

Introdução

1. Caracterização Geral do Lote

- 1.1 - Especificação operacional
- 1.2 - Especificação dos veículos
- 1.3 - Idade máxima dos veículos
- 1.4 - Idade média máxima da frota operante
- 1.5 - Intervalo máximo da linha por sentido
- 1.6 - Tarifas dos usuários por linha
- 1.7 - Planejamento para o futuro
- 1.8 - Estimativa da demanda e da receita antecipada
- 1.9 - Informações complementares

2. Caracterização Específica para o Lote 2

- 2.1 - Delimitação do Lote 2;
- 2.2 - Especificação das linhas do Lote 2;
- 2.3 - Especificações Operacionais do Lote 2;
- 2.4 - Linhas Especiais do Lote 2;
- 2.5 - Preço Máximo de Remuneração ao Operador para o Lote 2;
- 2.6 - Valor do Contrato para o Lote 2;
- 2.7 - Garantia de Proposta do Lote 2; e
- 2.8 - Garantia de Desempenho Operacional do Lote 2.

3. Serviços de Conservação e Manutenção da Infraestrutura do Lote 2

- 3.1 – Miniterminais / Estações TRO; e
- 3.2 - Terminais

4 Anexos

- Anexo 02 L2.1 - Características Operacionais das linhas do Lote 2 (2013);
- Anexo 02 L2.2 - Características Operacionais das linhas do Lote 2-Rede 2014;
- Anexo 02 L2.3- Ordens de Serviço de Operação das linhas do Lote 2 (2013);
- Anexo 02 L2.4 - Itinerários das linhas do Lote 2 (2013).

Ivana



CARACTERIZAÇÃO DO LOTE 2

Introdução

Este anexo é parte integrante da licitação nº 002/2013, que trata sobre a concessão de lotes de linhas do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife - STPP/RMR. Nele estão contidas as informações necessárias para a Especificação Técnica do Lote, apresentando no item 1 o detalhamento das características comuns a todos os lotes e nos demais itens, as especificações que se referem exclusivamente ao Lote 2.

1. Caracterização Geral do Lote

1.1. Especificação Operacional

É de responsabilidade do CTM, durante toda a vigência do Contrato de Concessão, a elaboração da Ordem de Serviço Operacional - OSO e Quadro de Horários - QH das linhas do STPP/RMR. Caberá a Concessionária operar a linha conforme a documentação emitida pelo CTM, alocando a quantidade de veículos especificada na OSO, observando o que determina o Contrato de Concessão, o Regulamento, o Manual de Operação e demais normas do STPP/RMR.

Nas OSO's, para cada linha do lote e por dia tipo, estão indicados dentre outros, o código e nome da linha, itinerário, tarifa, tipo de veículo, número de viagens, frota, intervalos, extensão útil e morta além de todas as observações necessárias para a operação da linha.

As especificações operacionais citadas anteriormente têm como referência um mês típico. Para os meses ou dias atípicos, como os meses de férias, janeiro, fevereiro e julho, ou período de grande demanda como no mês de dezembro, as programações das linhas serão ajustadas.

Para atender eventos com concentrações populares tais como: vestibular, carnaval, clássicos de futebol, shows em ginásios e logradouros públicos, festas populares, dias de Natal e Ano Novo, domingos ou feriados no verão, entre outros, serão realizadas as operações denominadas "Operação Evento". Nestas ocasiões, as linhas envolvidas operarão com Ordens de Serviços e/ou Quadros de Horários diferenciados, nos quais a frota e o número de viagens serão adequados às novas situações de demanda, tomando-se como base os resultados das operações anteriormente implantadas e/ou pesquisas específicas.

1.2. Especificação dos Veículos

Os tipos de veículos a serem utilizados pelas linhas do lote, encontram-se listados no Anexo 02.L2.2.



Os veículos de cada concessionária devem estar compatíveis com a demanda e características operacionais das linhas do lote e obedecer às especificações contidas no Regulamento do STPP/RMR, Manual de Operação do STPP/RMR e Ordem de Serviço da Operação - OSO.

Além das características técnicas, comunicação visual e equipamentos embarcados definidos pelo CTM, as Concessionárias deverão observar as seguintes exigências:

- I. Tornar toda a frota do seu lote acessível até o final de 2014, além de cumprir as normas legais sobre o atendimento das pessoas com dificuldade de locomoção, que utilizam cadeiras de rodas.
- II. Iniciar o Contrato, com os veículos BRT 2 que operarão nos Corredores do Transporte Rápido por Ônibus, já climatizados, os demais veículos das linhas troncais radiais e perimetrais pertencentes ao SEI terão o prazo de 24 meses para a sua climatização. Após o início do Contrato poderá ser solicitada a climatização das demais linhas do lote, nesta ocasião será estudado o impacto da medida no equilíbrio econômico financeiro do lote.
- III. Introduzir ônibus híbridos ou tecnologias limpas na operação das linhas, poderá ser solicitada nas linhas do lote, quando será estudado o impacto da medida no equilíbrio econômico financeiro do lote.
- IV. Implantar em todos os veículos do lote o câmbio automático ou automatizado por ocasião da renovação da frota.
- V. Manter uma frota reserva mínima de 5% (cinco por cento) da frota operacional, para cada tipo de veículo necessário para operação do lote.
- VI. Implantar telemetria em 5% (cinco por cento) de cada tipo de veículo da frota com o objetivo de acompanhar o abastecimento dos veículos e determinar o consumo por tipo de equipamento;
- VII. Operar os veículos do lote com laudo atualizado de vistoria de gases poluentes, de ruídos e de segurança veicular emitido por entidade técnica especializada.
- VIII. Operar com os dispositivos de tecnologia determinados e compatíveis com o do CTM.

1.3. Idade Máxima do Veículo

Os veículos a serem utilizados para o transporte de passageiros no STPP/RMR não poderão ter mais de 7 (sete) anos de idade, ou seja, 84 (oitenta e quatro) meses, excetuando-se os veículos extrapesados, em especial para corredores de Transporte Rápido por Ônibus - TRO, que poderão ter no máximo 10 (dez) anos, ou seja, 120 (cento e vinte) meses.

Quando da renovação e ampliação da frota, após assinatura do Contrato de Concessão, só será permitido o cadastramento de veículos novos.

1.4. Idade Média Máxima da Frota Operante

A idade média máxima da frota operante, para cada lote, está expressa na tabela a seguir:

Tabela 1 – IDADE MÉDIA MÁXIMA POR TIPO DE VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	IDADE MÉDIA
Médio, Pesado e Padron	5,0 (cinco) anos no primeiro ano de contrato, 4,5 (quatro e meio) no segundo ano, reduzindo anualmente 0,5 (meio) ano na idade média até chegar em 3,5 (três e meio) anos, permanecendo com este valor até o final do contrato.
Extrapesados (articulado e BRT)	8,0 anos.

A idade média máxima da frota de uma linha não poderá ultrapassar em mais de 1 (um) ano a idade média máxima permitida para o lote, de acordo com a tecnologia empregada além de não ser permitida na composição da frota da linha, mais do que 30% dos veículos com idade entre 6 e 7 anos para veículos médio e pesado e entre 8 e 10 anos para veículos extrapesados ou especiais. Para as linhas de menor frota, que possuem demandas mais baixas e intervalos maiores, adotou-se que o arredondamento será para maior, sempre que os 30% da frota representar número fracionário.

Caso a Concessionária tenha estabelecido no seu Plano de Operação uma idade média menor do que a indicada pelo CTM no Edital de Licitação, prevalecerá à proposta da Concessionária durante todo prazo de concessão. No entanto, no fluxo de caixa elaborado pela Concessionária para o cálculo do seu Preço de Remuneração ao Operador - PRO, a idade média máxima deverá ser a especificada pelo CTM.

1.5. Intervalo Máximo da Linha por Sentido

O CTM estabelecerá para cada linha os intervalos entre viagens em função da demanda e/ou da característica operacional.

O intervalo máximo para cada linha no pico e fora pico encontra-se normatizado no Manual de Operação.

Quando a linha alcançar um intervalo inferior a 5 minutos deve existir troca de equipamento para outro de maior capacidade, conforme Manual de Operação do STPP/RMR.

Para os ajustes na programação da linha por queda de demanda, o percentual de redução na oferta dos serviços (número de viagens) não poderá exceder a metade do percentual de



redução da demanda (número de passageiros) para cada faixa horária e tipo de dia, ou seja, para cada 1% de redução de demanda poderá ser reduzido até 0,5% na oferta.

Para linhas com intervalos maiores ou iguais a 30 minutos, não deverá haver redução de oferta, mesmo que haja redução de demanda.

As Concessionárias poderão apresentar para aprovação do CTM mudanças de equipamentos ou esquemas operacionais que objetivem redução de intervalos altos ou racionalização da operação ou melhor adequação do equipamento à demanda das suas linhas. Para isto deverão anexar à documentação e estudos exigidos no Manual de Operação do STPP/RMR - Capítulo V - Operação do STPP/RMR.

1.6. Tarifas dos Usuários por Linha

Compete ao Conselho Superior de Transporte Metropolitano - CSTM fixar a tarifa a ser cobrada dos usuários, a partir de proposta do CTM, com base nos custos do STPP/RMR, do número de passageiros pagantes e eventuais subsídios, tudo conforme o disposto na Lei 14.474 de 16.11.2011, no Regulamento do STPP/RMR, Manual de Operação e disposições contratuais da concessionária.

A política tarifária existente atualmente no STPP/RMR encontra-se descrita no Capítulo III – Política e Estrutura Tarifária do Manual de Operação do STPP/RMR.

1.7. Planejamento para o Futuro

O STPP/RMR é composto pelo Sistema Estrutural Integrado - SEI e pelo Sistema Complementar definidos no RTPP/RMR e detalhados no Capítulo II do Manual de Operação.

Como o SEI encontra-se em implantação, algumas linhas do lote poderão ter modificações significativas quando da incorporação dos novos Terminais do SEI. Anexamos a este volume (Anexo 02L2.2) Características Operacionais das linhas do Lote 2-Rede 2014.

É importante destacar que essas redes servem apenas como referência, podendo ser ajustadas quando do início da operação do terminal. Nas propostas não estão consideradas as novas demandas que serão atraídas para o Sistema Integrado, podendo existir a necessidade de ajustes no número de passageiros transportados e, conseqüentemente, na frota e no número de viagens apresentados pelo CTM.

Sendo o comportamento de uma linha um processo dinâmico, é natural que o serviço seja definido de acordo com as condições e volume da demanda a ser transportada. Para isto deverão ser obedecidos os limites estabelecidos no Capítulo V do Manual de Operação.



1.8. Estimativa de Demanda e da Receita Antecipada

É de exclusiva e integral responsabilidade da Concessionária a projeção volumes de passageiros a serem transportados em cada uma das linhas, inclusive daqueles detentores de algum tipo de gratuidade existentes no ST integral ou parcial.

Para efeito de elaboração da proposta, a licitante deverá levar em consideração:

- as linhas que comporão o lote (Anexo 02 L2.2);
- as características operacionais das linhas (Anexo 02 L2.2);
- as Ordens de Serviço de Operação das linhas (Anexo 02 L2.3);
- os itinerários das linhas do lote (Anexo 02L2.4);

Para esta finalidade o CTM disponibiliza aos licitantes as informações existentes por linha, para os anos de 2012 e 2013 (valores reais até março e a dezembro), assim como todas as informações necessárias para o cálculo de passageiros equivalentes e, conseqüentemente, da receita antecipada do lote. Os usuários, no Anexo 01 - Caracterização do STPP/RMR - Anexo A e Anexos Operacionais e Financeiras das linhas do STPP/RMR, 2012 e 2013. Estes dados serão fornecidos como informação estatística para o licitante, devendo o mesmo realizar e desenvolver o seu Plano de Operação.

1.9. Informações Complementares

O Licitante deverá levar em consideração para quantificação dos custos do lote, os detalhamentos referentes ao índice de ocupação, intervalos, período de operação e outros, contidos no Regulamento, Manual de Operação e Normas específicas, bem como custos relativos à manutenção e conservação dos miniterminais e estações do sistema.

A quilometragem “morta” a ser considerada para o cálculo dos custos do lote será limitada em 5% da quilometragem útil das linhas do Lote.

Os investimentos com a construção de terminais, estações e STPP/RMR, assim como, a implantação de novos corredores serão de responsabilidade do Poder Concedente.



2. Caracterização Específica para o Lote 2

2.1. Delimitação do Lote 2

O Lote 2 é formado pelas linhas que compõe o Corredor da Av. Belmiro Correia, PE-27 e PE-05 e que, por consequência, utilizam o Corredor da Av. Caxangá, para o trânsito de seus veículos com destino ao Centro do Recife. As demais linhas que transitam pela Av. Caxangá pertencem a outro lote já concessionado.

2.2. Especificação das linhas do Lote 2

Estão previstos para operar neste Lote, em 2014, 35 (trinta e cinco) linhas, 204 (duzentos e quatro) veículos que realizarão 28.125 (vinte e oito mil, cento e vinte e cinco) viagens/mês para dia útil e transportarão aproximadamente 59.139.218 (cinquenta e nove milhões, cento e trinta e nove mil e duzentos e dezoito) passag./ano, incluindo os dados das linhas especiais noturnas que compõem o Lote 2 descritos no item 2.5. A relação de todas as linhas do lote e seus respectivos itinerários, encontra-se no Anexo 2 L2.2 e no Anexo 2 L2.4, respectivamente. Esclarecemos que os dados de 2012 servirão para referência e o de 2014 como base para cálculo do PROMax.

2.3. Esquema Operacional

O corredor Leste/Oeste, faz parte do Sistema Estrutural Integrado - SEI e fica situado a oeste da Região Metropolitana do Recife interligando o município de São Lourenço da Mata ao centro do Recife passando pelo município de Camaragibe, com uma extensão aproximada de 12,0 Km do cruzamento com Av. Agamenon Magalhães (Derby) até o Terminal Integrado de Camaragibe.

O concessionário do Lote 2 ficará responsável pela operação parcial desse corredor, que será complementada pela empresa Cidade Recife Transportes- CRT concessionária do STPP/RMR que atua preponderantemente na Av. Caxangá.

O corredor Leste/Oeste será operado como sistema tronco-alimentador de Transporte Rápido por Ônibus, através de 80 veículos tipo BRT 2 divididos entre a concessionária do Lote 2 e a CRT, além da frota de veículos convencionais alocados nas demais linhas. A concessionária do lote 2 .operará em 4(quatro) terminais: Camaragibe, Cosme Damião, Caxangá e IV Perimetral, totalizando 42 (quarenta e dois) veículos BRT 2 , conforme tabela a seguir:

Tabela 2 – DISTRIBUIÇÃO DAS LINHAS DO LOTE 2 POR TERMINAL DE INTEGRAÇÃO SEI

Terminal de Integração SEI	Tipo de Linhas	Quantidade	Frota	Operadora
Camaragibe	Alimentadora Troncais Interterminal	17 02 01	66 veíc. 27 veíc. 14 veíc.	Todas as serão operadas pela Concessionária Lote 2
Cosme Damião	Alimentadora Interterminal	01 01	02 veíc. 13 veíc.	Operadas pela Concessionária Lote 2 Frota da linha interterminal contabilizada também no TI IV Perimetral.
Caxangá	Alimentadora Troncais	06 01	25 veíc. 14 veíc.	Cinco das linhas alimentadoras serão operadas pela Concessionária do Lote 2, totalizando 23 veículos. A linha troncal será operada pela CRT.
IV Perimetral	Alimentadoras Interterminal Troncais	07 01 02	31 veíc. 13 veíc. 30 veíc.	01 linha alimentadora, 01 linha interterminal e 01 linha troncal serão operadas pela Concessionária do Lote 2, totalizando 5, 13 e 15 veículos.

Além dos Terminais de Integração do SEI existirão 25 modernas estações distribuídas ao longo de todo o corredor para embarque e desembarque dos passageiros. Destes terminais partirão linhas troncais radiais para o centro do Recife, podendo ser semi-expressa que só param nos terminais e em estações pré-determinadas para embarque e desembarque de passageiros ou linhas denominadas de linhas paradoras, que param em todos os terminais e estações.

Os parâmetros operacionais para as linhas do Lote 2 encontram-se sintetizadas nas Ordens de Serviço das linhas, Anexo 02L2.3 e no quadro que sintetiza as características operacionais das linhas, Anexo 02L2.2.

Até o início de 2014 as linhas do Lote 2 permanecerão apenas com as alterações normais resultantes do dinamismo da operação. Nessa ocasião o corredor da Av. Belmiro Correia terá os novos Terminais de Integração de Camaragibe e Cosme Damião (Cidade da Copa), operacionalizados por Transporte Rápido por Ônibus - TRO. Da mesma forma o Corredor da Av. Caxangá também será operado com Transporte Rápido por Ônibus – TRO, sendo nele construído mais 2 (dois) terminais de integração, nos cruzamentos do Corredor com as IV e III Perimetrais, sendo também reformado o Terminal Integrado da Caxangá. Com a operacionalização do Corredor TRO, as linhas do Lote 2 alimentarão quatro desses terminais de integração: Cosme e Damião, Camaragibe, Caxangá e IV Perimetral.



Apesar da construção desses dois terminais de integração no Corredor Caxangá, a maioria das linhas do Lote 2 não sofrerão mudanças substanciais, devendo apenas ocorrer os ajustes normais inerentes do dinamismo da operação.

2.4. Linhas Especiais do Lote 2

Este item é composto pela indicação das linhas do Sistema Complementar destinadas a serviços do tipo “Operação Noturna- Bacurau” que utilizam veículos médio e pesado, que operam das 24h às 4h do dia seguinte, com horários e itinerários pré-estabelecidos. São elas:

Tabela 3 - DADOS OPERACIONAIS - LINHAS NOTURNAS (BACURAU) - LOTE 2

Cód	Linha	Tarifa (R\$)	Extensão (Km)	T. de Vg.	Vg.	Passageiro	
						Catrac.	Equiv.
457	São Lourenço (BACURAU)	2,15	64,10	01:15	4	260	151
462	Lot. Santos Cosme e Damião (BACURAU)	2,15	29,60	01:25	2	47	41
Total					6	307	192

Durante o período do Contrato está prevista a revisão na Rede de Linhas Noturnas pelo CTM.

2.5. Preço Máximo de Remuneração ao Operador para o Lote 2 – PROMáx

As concessionárias serão remuneradas pelo CTM, por cada lote de linhas, em função da prestação dos serviços do STPP/RMR, com base no Preço de Remuneração ao Operador – PRO, valor monetário proposto pelo Licitante Vencedor para remunerá-lo, por PTEI, em contrapartida à prestação dos serviços do STPP/RMR, de acordo com o estabelecido no seu Contrato de Concessão, no Regulamento, no Manual de Operação e Normas Complementares.

Para o Lote 2, o Preço de Remuneração Máximo ao Operador a ser considerado é R\$ 1,409 (um real e quatrocentos e nove centavos).

2.6. Valor do Contrato para o Lote 2

Definido, como sendo a remuneração devida a cada concessionária pela exploração do lote, ao longo de todo o período de concessão, calculado levando-se em consideração as informações constantes no Anexo 06, do Edital de Licitação e conforme especificações estabelecidas no Manual de Operação – Capítulo XII.

Valor do Contrato para o Lote 2 é R\$ 1.249.840.611,00 (um bilhão, duzentos e quarenta e nove milhões, oitocentos e quarenta mil, seiscentos e onze reais).



2.7. Garantia de Proposta do Lote 2

Garantia da Proposta é um seguro no valor de R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais). Tem como objeto assegurar o cumprimento de todos os compromissos assumidos durante o processo de licitação. Este valor é devolvido com a assinatura do Contrato de Concessão.

2.8. Garantia de Desempenho Operacional do Lote 2

Garantia de Desempenho Operacional do lote é um seguro no valor de R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais). Tem como objeto assegurar o cumprimento de todos os termos e condições de prestação dos serviços estabelecidos no Contrato. Este valor é devolvido no término do Contrato. Esta garantia deverá ser renovada anualmente e ter seu valor atualizado pelo Índice de Preço ao Consumidor- IPCA, divulgado pelo IBGE.

3. Serviços de Conservação e Manutenção da Infraestrutura do Lote 4

3.1. Miniterminais

Os miniterminais existentes no Lote 2 listados a seguir, deverão ser mantidos e conservados pela Empresa Operadora.

A Concessionária é responsável por proporcionar ao seu pessoal de operação um ponto de apoio para cada linha ou grupo de linhas, ficando sob seu encargo a conservação/ manutenção dos futuros miniterminais a serem implantados.

Os miniterminais listados poderão sofrer modificações estruturais e operacionais durante o período de Concessão, devendo a Concessionária cumprir o que estabelece as Normas Internas de Funcionamento dos Miniterminais elaboradas pelo CTM e contar com a presença do despachante durante todo o período de operação, conforme Anexo E do Manual de Operação do STPP/RMR.

Tabela 4 - MINITERMINAIS DO LOTE 2

MINITERMINAIS	ENDEREÇOS	LINHAS
PARQUE CAPIBARIBE	R. 39 nº 06 - São Lourenço da Mata	402 - PQE CAPIBARIBE/CAXANGÁ
TABATINGA	Av. Alvorada s/nº - Camaragibe	445 - TABATINGA
TIMBI (NOVO)	Av. Hercina Lapenda, s/nº - Timbi – Camaragibe	481 - TIMBI
TIÚMA	Rua do Mercado (pátio) - São Lourenço da Mata	493 - TIÚMA/CAMARAGIBE 418 - TIÚMA/CAMARAGIBE (VPP)
UR-07	R. Serra Nova s/nº - Camaragibe	446 - UR 07 448 - JARDIM PETROPÓLIS
VALE DAS PEDREIRAS	Pátio do Mercado Público – Camaragibe	442 - JARDIM PRIMAVERA (VALE DAS PEDREIRAS)
VILA DA FÁBRICA	R. Carlos Menezes s/nº - Camaragibe	488 - VILA DA FÁBRICA (CAXANGÁ)



3.2. Estações TRO

Neste lote está contemplado o corredor de BRT 2- Leste/Oeste com vinte e cinco estações, cuja manutenção e conservação são de responsabilidade da concessionária.

3.3. Terminais

A operação dos veículos nos terminais será disciplinada pelo CTM, através de Normas Internas de Funcionamento dos Terminais Integrados de Passageiros do STPP/RMR- Anexo B do Manual de Operação, e deverão ser obedecidas pela Concessionária. A manutenção e conservação, assim como as obras necessárias para recuperação, ampliação ou implantação que venham ser necessárias serão de responsabilidade do Poder Concedente através do CTM.

A seguir estão listados os Terminais que serão utilizados pelas linhas da Concessionária do Lote 2 até 2014.

Os terminais listados poderão sofrer modificações estruturais e operacionais durante o período de Concessão, devendo a Concessionária cumprir os esquemas operacionais previstos para o Terminal e o que estabelece as Normas Internas de Funcionamento dos Terminais elaborado pelo CTM.

Tabela 5 – TERMINAIS UTILIZADOS PELA CONCESSIONÁRIA - LOTE 2

TERMINAIS		
Nº	Denominação	Endereço
01	Terminal Camaragibe	Av. Belmino Correia S/N – Camaragibe / PE.
02	Terminal Macaxeira	BR-101 S/N, entroncamento com a Av. Norte – Recife / PE
03	Terminal Caxangá	Av. Caxangá Nº. 90 – Caxangá / Recife / PE
04	Terminal Cosme e Damião	
05	Terminal Caxangá (IVª Perimetral)	Av. Caxangá S/N, entroncamento com a IVª Perimetral – Recife/PE
06	Terminal Caxangá (IIIª Perimetral)	Av. Caxangá, S/N, entroncamento com a IIIª Perimetral – Recife/PE

As bilheterias dos terminais acima listados serão operadas pela Concessionária, com exceção dos Terminais Integrados Macaxeira, operado pela Concessionária de outro Lote, e Camaragibe e Cosme e Damião que serão operados pelo Metrorec conjuntamente com as bilheterias das estações de metrô correspondentes.



ANEXO 02 L2.1
CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS DAS LINHAS DO LOTE 2 –ANO 2013

Jona

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS DAS LINHAS DO LOTE 2 - 2013

EMP	LINHA		Tarifa	SEI		% Int. SEI	Ind. Equiv.	Lote	Veículo 2013	Frota	Passageiro/Ano		Quilometragem		Receita		Vg./Ano D. Útil
	Código	Descrição		Sim	Não						Equivalente	Catracado	Equiv. + SEI	Ano	Ano	Ano	
	402	Parque Capibaribe/Caxangá	A	*		1,0000	0,8586	4	Pesado	5	604.869	704.456	604.869	436.349,58	1.217.089,71	8.515	
	410	Parque Capibaribe/TI TIP	A	*		1,0254	0,8613	4	Pesado	7	925.542	1.074.558	952.836	475.050,81	2.108.801,60	9.368	
	419	Matriz da Luz (Integração)	A	*		1,4156	0,9253	4	Pesado	1	259.455	280.407	375.992	228.695,67	513.320,84	3.648	
	420	Muribara (Integração)	A	*		1,4456	0,8915	4	Pesado	2	290.239	325.577	435.316	196.284,63	574.771,77	7.414	
	442	Jardim Primavera (Vale das Pedreiras)	A	*	*	1,0000	0,9039	4	Pesado	14	1.944.469	2.151.237	1.944.469	894.448,08	3.949.663,85	20.397	
	445	Tabatinga	A	*	*	1,0000	0,9083	4	Pesado	14	2.238.010	2.463.860	2.238.010	872.737,12	4.500.587,06	19.583	
	446	UR-07	A	*	*	1,0000	0,8953	4	Pesado	10	1.988.610	2.221.278	1.988.610	850.512,71	3.999.106,71	22.506	
	448	Jardim Petrópolis	A	*	*	1,0000	0,8999	4	Pesado	1	31.648	35.169	31.648	19.623,81	66.781,29	405	
	450	Camaraigibe (Conde da Boa Vista)	A	*		1,4942	0,9085	4	Pesado	14	2.670.796	2.939.918	4.123.703	1.080.885,65	5.266.001,46	22.989	
	457	SÃO LOURENÇO (BACURAU)	A	*	*	1,0000	0,7263	4	Pesado	13	71.109	97.908	71.109	101.984,81	150.910,91	1.106	
	459	Loteamento Santos Cosme Damião	A	*	*	1,0000	0,9022	4	Pesado	13	2.071.147	2.295.613	2.071.147	1.032.970,70	4.173.162,84	21.164	
	460	Camaraigibe (Príncipe)	A	*		1,4092	0,9065	4	Articulado	17	2.470.964	2.725.797	3.586.360	1.000.134,45	5.020.923,33	20.772	
	462	LOT. COSME E DAMIÃO (BACURAU)	A	*	*	1,0000	0,9162	4	Pesado		18.304	19.978	18.304	23.648,62	36.948,37	575	
	463	Araçoiaba/Camaragibe	B	*		1,9746	0,9351	4	Pesado	2	206.352	220.680	421.426	365.259,80	594.868,55	2.752	
	464	Jardim Teresópolis/Caxangá	A	*		1,7214	0,8840	4	Pesado	4	565.727	639.945	1.027.383	234.872,88	1.133.367,85	9.858	
	466	Vera Cruz (Integração)	A	*		1,6403	0,9308	4	Pesado	3	644.282	692.151	1.087.467	414.401,80	1.262.248,28	9.350	
	467	Chã de Cruz (Integr)	D	*		1,4565	0,9165	4	Pesado	3	611.943	667.701	916.748	661.055,92	1.445.244,68	8.910	
	469	Camaraigibe (CDU)	A	*		1,5184	0,8495	4	Pesado	6	684.510	805.771	1.102.221	352.740,53	1.455.737,62	12.466	
	473	Loteamento João Paulo II (integr)	A	*		2,0915	0,9186	4	Pesado	1	166.290	181.028	363.883	91.977,35	330.575,92	7.810	
	475	Timbi (Integr)	A	*		2,0254	0,9066	4	Pesado	3	662.054	730.232	1.410.834	219.009,87	1.318.106,30	17.591	
	476	Santa Mônica (Integr)	A	*		1,8933	0,9219	4	Pesado	3	556.554	603.723	1.095.860	162.744,26	1.098.908,30	24.150	
	477	Santa Terezinha (Integr)	A	*		2,0288	0,8994	4	Pesado	1	127.010	141.215	272.292	56.033,11	265.871,54	8.030	
	478	Santana (Integr)	A	*		2,2325	0,9252	4	Pesado	4	601.059	649.676	1.401.784	166.448,52	1.202.046,69	20.870	
	480	Camaraigibe/Derby	A	*		1,3591	0,9089	4	Pesado	10	886.479	975.306	1.236.711	337.927,46	1.869.607,40	11.876	
	481	Timbi/Derby	A	*	*	1,0000	0,8964	4	Pesado	9	1.222.644	1.363.953	1.222.644	460.332,30	2.571.918,35	12.212	
	483	Lot São João e São Paulo (Integração)	A	*		2,0530	0,9256	4	Pesado	4	365.222	394.599	780.735	177.993,38	726.715,98	11.092	
	486	Penedo/TI Camaraigibe	A	*		1,7561	0,9115	4	Pesado	2	231.292	253.742	423.147	183.632,03	478.545,42	9.128	
	487	Várzea Fria/TI Camaraigibe	A	*		2,1849	0,9088	4	Pesado	2	310.612	341.774	715.581	246.944,97	617.473,98	9.688	
	488	Vila da Fábrica/ Caxangá	A	*		1,6298	0,8939	4	Pesado	3	356.522	398.848	607.717	227.383,77	708.619,27	12.007	
	489	Bairro dos Estados /Caxangá	A	*		1,6089	0,9326	4	Pesado	2	172.171	184.623	284.587	123.789,79	346.135,05	9.359	
	490	Camaraigibe/Macaxeira	A	*	*	2,7880	0,8904	4	Articulado	14	1.856.641	2.085.209	1.143.516	985.872,29	3.707.740,56	35.976	
	491	São Lourenço/ Camaraigibe	A	*		1,9474	0,8959	4	Pesado	10	1.479.373	1.651.216	3.043.736	734.715,46	2.977.200,51	32.789	
	492	Parque Capibaribe (Integração)	A	*		1,5335	0,8744	4	Pesado	11	1.389.598	1.589.201	2.237.436	925.018,81	2.756.598,64	26.929	
	493	Tiúma/Camaraigibe	A	*	*	1,7268	0,8998	4	Pesado	8	1.539.409	1.710.787	2.782.809	1.079.935,62	2.999.715,09	28.632	
	916	Ouro Preto/Joana Bezerra	A	*	*	1,0000	0,8950	4	Pesado	5	757.833	846.769	757.833	467.296,36	1.561.236,56	12.635	
	920	Rio Doce/CDU	B	*	*	1,0878	0,8657	4	Pesado	21	2.268.733	2.620.593	2.498.821	1.878.768,47	6.922.395,76	22.670	
	930	Rio Doce/Dois Irmãos	B	*	*	1,1130	0,8858	4	Pesado	5	464.704	524.626	523.987	522.330,92	1.393.869,69	5.909	
										233	33.712.177	37.609.123	45.801.532	18.289.812,32	71.322.817,73	521.132	



ANEXO 02 L2.2

**CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS DAS LINHAS DO LOTE 2 –ANO 2014
REDE CORREDOR LESTE/OESTE**

Jona

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS DAS LINHAS DO LOTE 2- REDE 2014

EMP	LINHA		Tarifa	SEI		% Int. SEI	Ind. Equiv.	Lote	Veículo		Frota	Passageiro/Ano		Quilometragem		Receita		Vg./Ano D. Útil
	Código	Descrição		Sim	Não				2014	2015		Equivalente	Catracado	Equiv. + SE	Ano	Ano		
	402	Parque Capibaribe/TI Caxangá	A	*	1,0254	0,8595	4		Pesado	Pesado	5	605.813	704.877	623.720	436.349,58	1.203.736,90	8.338	
	410	Parque Capibaribe/TI TIP	A	*	1,0254	0,8613	4		Pesado	Pesado	7	925.542	1.074.558	952.836	475.050,81	2.055.537,74	9.368	
	419	Matriz da Luz (Integração)	A	*	1,4156	0,9256	4		MIDI	MIDI	1	259.913	280.807	376.616	228.695,67	507.649,88	3.572	
	420	Muribara (Integração)	A	*	1,4456	0,8917	4		MIDI	MIDI	2	291.580	326.978	437.282	196.284,63	568.093,34	7.260	
	438	TI Cosme Damião (Circular)	A	*	1,2817	0,4423	4		MIDI	MIDI	2	161.440	365.000	264.254	118.920,18	289.213,07	12.393	
	441	TI Caxangá (IV a Per)	A	*	1,5018	0,8410	4		BRT	BRT	15	5.107.432	6.072.868	8.154.532	1.108.583,84	11.572.698,74	36.448	
	442	J. Primavera/TI Caxangá	A	*	1,7356	0,8695	4		Pesado	Pesado	7	882.681	1.015.102	1.629.426	406.721,76	1.967.110,65	26.341	
	445	Tabatinga/TI Caxangá	A	*	1,5995	0,8854	4		Pesado	Pesado	7	973.095	1.099.002	1.631.985	382.520,29	2.159.909,04	22.834	
	446	UR-07/TI Caxangá (IV a Per)	A	*	1,6089	0,8614	4		Pesado	Pesado	5	954.862	1.108.488	1.629.822	254.973,67	2.105.021,34	21.011	
	450	Camaragibe (Conde da Boa Vista)	A	*	1,4942	0,8364	4		BRT	BRT	10	2.224.515	2.659.718	3.538.947	1.041.762,41	4.531.285,31	23.570	
	457	SÃO LOURENÇO (BACURAU)	A	*	1,0000	0,7266	4		Pesado	Pesado		71.242	98.049	71.242	101.984,81	148.998,13	1.082	
	459	TI Cosme Damião/TI Caxangá (IV a Per.)	A	*	1,4932	0,8613	4		Pesado	Pesado	5	1.175.870	1.365.149	1.849.111	393.807,26	2.889.847,80	21.948	
	462	LOT.COSME E DAMIÃO (BACURAU)	A	*	1,0000	0,8977	4		Pesado	Pesado		67.502	75.191	67.502	23.648,62	36.428,16	1.225	
	463	Araçoiaba/Camaragibe	B	*	1,9746	0,9361	4		MIDI	MIDI	2	246.981	263.838	490.354	365.259,80	590.616,64	3.188	
	464	Jardim Teresópolis/ TI Caxangá	B	*	1,7214	0,8878	4		Pesado	Pesado	4	571.400	643.633	1.002.423	234.872,88	1.121.561,37	9.642	
	466	Vera Cruz (Integração)	A	*	1,6403	0,9229	4		Pesado	Pesado	3	643.297	697.072	1.059.971	414.401,80	1.248.929,41	9.359	
	467	Chã de Cruz (Integração)	D	*	1,4565	0,9168	4		Pesado	Pesado	3	570.620	622.395	833.852	661.055,92	1.432.819,99	8.592	
	473	Loteamento João Paulo II (integração)	A	*	2,0915	0,9164	4		MIDI	MIDI	1	210.637	229.842	448.617	91.977,35	327.136,46	8.370	
	475	Timbi (Integr)	A	*	2,0254	0,8771	4		Pesado	Pesado	4	1.049.357	1.196.362	2.276.107	232.803,42	2.270.552,20	21.938	
	476	Santa Mônica (Integração)	A	*	1,8933	0,9225	4		Pesado	Pesado	3	559.491	606.519	1.101.294	162.744,26	1.086.059,81	23.663	
	477	Santa Terezinha (Integração)	A	*	2,0288	0,8996	4		MIDI	MIDI	3	126.374	140.474	251.860	83.434,25	471.700,44	7.862	
	478	Santana (Integração)	A	*	2,2325	0,9256	4		Pesado	Pesado	3	601.190	649.535	1.181.419	165.706,01	1.157.671,18	20.439	
	480	TI Camaragibe/TI Joana Bezerra	A	*	1,4740	0,8419	4		BRT	BRT	17	5.088.023	6.043.401	7.952.595	1.393.608,91	10.431.960,51	39.609	
	483	Lot São João e São Paulo (Integração)	A	*	2,0530	0,9256	4		Pesado	Pesado	4	365.487	394.872	781.288	177.993,38	718.286,32	10.860	
	486	Penedo/TI Camaragibe	A	*	1,7561	0,9118	4		MIDI	MIDI	2	232.027	254.478	424.438	183.632,03	472.638,22	8.938	
	487	Várzea Fria/TI Camaragibe	A	*	2,1849	0,9090	4		Pesado	Pesado	2	310.886	342.020	716.145	246.944,97	610.427,50	9.486	
	488	Vila da Fábrica/ TI Caxangá	A	*	1,6298	0,8945	4		Pesado	Pesado	3	357.422	399.597	609.089	227.383,77	700.717,51	11.752	
	489	Bairro dos Estados /TI Caxangá	A	*	1,6089	0,9325	4		MIDI	MIDI	2	171.910	184.359	284.167	123.789,79	342.087,90	9.163	
	490	TI Camaragibe/TI Macaxeira	A	*	2,7880	0,8145	4		Articulado	Articulado	14	1.953.664	2.398.529	6.242.233	957.612,98	4.421.063,35	34.462	
	491	São Lourenço/ Camaragibe	A	*	1,9474	0,8962	4		Pesado	Pesado	10	1.475.094	1.645.926	3.034.445	734.715,46	2.943.549,50	32.123	
	492	Parque Capibaribe (Integração)	A	*	1,5335	0,8748	4		Pesado	Pesado	11	1.391.085	1.590.151	2.239.430	925.018,81	2.725.909,18	26.343	
	493	Tiúma/Camaragibe	A	*	1,7268	0,9003	4		Pesado	Pesado	8	1.546.326	1.717.651	2.794.715	1.079.935,62	2.964.453,01	28.052	
	916	Ouro Preto/Joana Bezerra	A	*	1,0000	0,8951	4		Pesado	Pesado	5	749.758	837.656	749.758	467.296,36	1.544.077,16	12.369	
	920	Rio Doce/CDU	B	*	1,0878	0,8662	4		Pesado	Pesado	21	2.260.802	2.609.938	2.489.955	1.878.768,47	6.867.945,00	22.189	
	930	Rio Doce/Dois Irmãos	B	*	1,2501	0,8858	4		Pesado	Pesado	13	466.277	526.399	597.930	1.363.863,86	3.608.418,14	15.755	
											204	34.649.595	40.240.435	58.789.359	17.342.123,64	78.094.110,91	569.541	



ANEXO 02 L2.3
ORDENS DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO DAS LINHAS DO LOTE 2 (2013)

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 402 PARQUE CAPIBARIBE / CAXANGÁ**Início Operação** 05/03/2012**Objetivo** 402-130 ADEQUAÇÃO SERVIÇO À DEMANDA (- 1VG)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	37	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	05:15
Extensão Morta	11,60	Última saída Pto de Retorno	22:47
Extensão Útil	36,97	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	58,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1367,89	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1425,89	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,97

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:45	00:45	24,65
05:00	05:40	00:20	00:00	00:47	00:48	23,35
05:40	06:20	00:20	00:00	00:52	00:53	21,13
06:20	07:00	00:20	00:00	01:02	01:03	17,75
07:00	11:00	00:30	00:00	00:57	00:58	19,29
11:00	18:00	00:30	00:00	01:02	01:03	17,75
18:00	18:30	00:30	00:00	00:57	00:58	19,29
18:30	20:50	00:35	00:00	00:50	00:50	22,18
20:50	22:00	00:35	00:00	00:47	00:48	23,35

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa:	RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA	Início Operação	05/03/2012
Linha	402 PARQUE CAPIBARIBE / CAXANGÁ	Fim Operação	31/12/2999
Objetivo	402-130 ADEQUAÇÃO SERVIÇO À DEMANDA (- 1VG)	Dia Tipo	DUT
Classificação	INTEGRADA		
Área de Atuação	CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO		
Tipo de Veículo	PESADO COM AR		

Observação:

(MBA) VIA MURIBARA

À PARTIR DE 09/09/2007 ESTA LINHA SOFREU MODIFICAÇÃO EM SEU ITINERÁRIO EM VIRTUDE DE ALTERAÇÃO NO TRÁFEGO REALIZADO PELA PREFEITURA DE SÃO LOURENÇO.

NOVO ITINERÁRIO:

SUB/CID ...rua Oito de Maio, rua Pedro Correia de Araujo, Av. Almirante Tamandaré, Av. Miguel Labanca, Av. Dr Francisco Correia,...

CID/SUB ...Av. Belmiro Correia, rua Pedro Correia de Araujo, Av. Almirante Tamandaré, Av. Miguel Labanca, Av Dr. Francisco Correia,...

Itinerário do atendimento a Muribara:**SUB/CID:**

...ACESSO AO CONJ. PQ. CAPIBARIBE, ACESSO A ESTRADA DO TIP, RUA BARÃO DE CARUARÚ, AV. CENTRAL, RUA MANOEL CORREIA, RUA 15 DE NOVEMBRO, RUA G. MARANHÃO, RUA ANACLETO SILVA, RUA FRANCISCO CORREIA...

CID/SUB:

...RUA FRANCISCO CORREIA, RUA ANACLETO SILVA, RUA G. MARANHÃO, RUA 15 DE NOVEMBRO, RUA MANOEL CORREIA, AV. CENTRAL, RUA BR. DE CARUARÚ, ACESSO A ESTRADA DO TIP, ACESSO AO CONJ. PQ. CAPIBARIBE...

EXT. PONDERADA:

EXTENSÃO NORMAL = $37,62\text{Km/vg} - 1,56\text{m} = 36,06$
EXTENSÃO C/ATENDIMENTO = $36,06 + 2,9 = 38,96\text{Km/vg}$
 $(26 \times 36,06) + (12 \times 38,96) / 38 =$
 $(937,56 + 467,52) / 38 =$
 $1.405,08 / 38 = 36,97\text{Km/vg}$

MOD. DO ITINERÁRIO EM 21/03/2009 (-1,56Km)

SENT: PARQUE CAPIBARIBE/CENTRO SÃO LOURENÇO
...RUA PEDRO CORREIA, RUA FRANCISCO CORREIA.

A partir do início da operação da linha 420 - Muribara (Integração), a linha 402 deixa de realizar atendimento à comunidade de Muribara.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 402 PARQUE CAPIBARIBE / CAXANGÁ
Objetivo 402-092 NOVO ITINERARIO (+1,56M)
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 21/03/2009**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB

Nº de Viagens	28	Primeira saída Terminal	05:45
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	21:45
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	06:35
Extensão Morta	11,60	Última saída Pto de Retorno	22:35
Extensão Útil	36,78	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:22
Km Morta Total	46,40	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1029,84	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1076,24	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,19

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:45	06:49	00:30	00:34	00:50	00:50	22,07
06:49	07:59	00:33	00:37	00:55	00:55	20,06
07:59	08:39	00:40	00:00	00:55	00:55	20,06
08:39	09:19	00:40	00:00	01:00	01:00	18,39
09:19	10:39	00:40	00:00	00:55	00:55	20,06
10:39	11:15	00:36	00:00	01:00	01:00	18,39
11:15	12:21	00:33	00:00	00:50	00:50	22,07
12:21	12:54	00:33	00:00	00:55	00:55	20,06
12:54	14:04	00:37	00:33	00:50	00:50	22,07
14:04	16:16	00:33	00:00	00:55	00:55	20,06
16:16	16:49	00:33	00:00	00:58	00:57	19,19
16:49	18:09	00:40	00:00	00:55	00:55	20,06
18:09	18:49	00:40	00:00	00:58	00:57	19,19
18:49	20:05	00:40	00:36	00:55	00:55	20,06
20:05	20:38	00:33	00:00	00:58	00:57	19,19
20:38	21:45	00:33	00:34	00:50	00:50	22,07

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 402 PARQUE CAPIBARIBE / CAXANGÁ
Objetivo 402-092 NOVO ITINERARIO (+1,56M)
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 21/03/2009
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Observação:

(MBA) VIA MURIBARA

À PARTIR DE 09/09/2007 ESTA LINHA SOFREU MODIFICAÇÃO EM SEU ITINERÁRIO EM VIRTUDE DE ALTERAÇÃO NO TRÁFEGO REALIZADO PELA PREFEITURA DE SÃO LOURENÇO.

NOVO ITINERÁRIO:

SUB/CID ...rua Oito de Maio, rua Pedro Correia de Araujo, Av. Almirante Tamandaré, Av. Miguel Labanca, Av. Dr Francisco Correia,...

CID/SUB ...Av. Belmiro Correia, rua Pedro Correia de Araujo, Av. Almirante Tamandaré, Av. Miguel Labanca, Av Dr. Francisco Correia,...

Itinerário do atendimento a Muribara:**SUB/CID:**

...ACESSO AO CONJ. PQ. CAPIBARIBE, ACESSO A ESTRADA DO TIP, RUA BARÃO DE CARUARU, AV. CENTRAL, RUA MANOEL CORREIA, RUA 15 DE NOVEMBRO, RUA G. MARANHÃO, RUA ANACLETO SILVA, RUA FRANCISCO CORREIA...

CID/SUB:

...RUA FRANCISCO CORREIA, RUA ANACLETO SILVA, RUA G. MARANHÃO, RUA 15 DE NOVEMBRO, RUA MANOEL CORREIA, AV. CENTRAL, RUA BR. DE CARUARU, ACESSO A ESTRADA DO TIP, ACESSO AO CONJ. PQ. CAPIBARIBE...

EXT. PONDERADA:

EXTENSÃO NORMAL (REVISADA)=37,62Km/vg-1,56m=36,06

EXTENSÃO C/ATENDIMENTO=40,52km/vg-1,56m=38,96

$(7 \times 38,96) + (21 \times 36,06) / 28 =$

$(272,72 + 757,26) / 28 =$

$1.029,98 / 28 = 36,78 \text{ Km/vg}$

MOD. DO ITINERÁRIO EM 21/03/2009 (-1,56m)

SENT: PARQUE CAPIBARIBE/CENTRO SÃO LOURENÇO

...RUA PEDRO CORREIA, RUA FRANCISCO CORREIA.

Km/vg

$(21 \times 38,17) + (7 \times 39,07) / 28 =$

$(801,57 + 273,49) / 28 =$

$1.075,06 / 28 = 38,39 \text{ Km/vg}$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 402 PARQUE CAPIBARIBE / CAXANGÁ
Objetivo 402-093 NOVO ITINERARIO (1,56M)
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 21/03/2009
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Nº de Viagens	28	Primeira saída Terminal	05:45
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	21:45
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	06:35
Extensão Morta	11,60	Última saída Pto de Retorno	22:35
Extensão Útil	36,78	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:22
Km Morta Total	46,40	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1029,84	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1076,24	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,19

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:45	06:49	00:30	00:34	00:50	00:50	22,07
06:49	07:59	00:33	00:37	00:55	00:55	20,06
07:59	08:39	00:40	00:00	00:55	00:55	20,06
08:39	09:19	00:40	00:00	01:00	01:00	18,39
09:19	10:39	00:40	00:00	00:55	00:55	20,06
10:39	11:15	00:36	00:00	01:00	01:00	18,39
11:15	12:21	00:33	00:00	00:50	00:50	22,07
12:21	12:54	00:33	00:00	00:55	00:55	20,06
12:54	14:04	00:37	00:33	00:50	00:50	22,07
14:04	16:16	00:33	00:00	00:55	00:55	20,06
16:16	16:49	00:33	00:00	00:58	00:57	19,19
16:49	18:09	00:40	00:00	00:55	00:55	20,06
18:09	18:49	00:40	00:00	00:58	00:57	19,19
18:49	20:05	00:40	00:36	00:55	00:55	20,06
20:05	20:38	00:33	00:00	00:58	00:57	19,19
20:38	21:45	00:33	00:34	00:50	00:50	22,07

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 402 PARQUE CAPIBARIBE / CAXANGÁ
Objetivo 402-093 NOVO ITINERARIO (1,56M)
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 21/03/2009
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Observação:

(MBA) VIA MURIBARA

À PARTIR DE 09/09/2007 ESTA LINHA SOFREU MODIFICAÇÃO EM SEU ITINERÁRIO EM VIRTUDE DE ALTERAÇÃO NO TRÁFEGO REALIZADO PELA PREFEITURA DE SÃO LOURENÇO.

NOVO ITINERÁRIO:

SUB/CID ...rua Oito de Maio, rua Pedro Correia de Araujo, Av. Almirante Tamandaré, Av. Miguel Labanca, Av. Dr Francisco Correia,...

CID/SUB ...Av. Belmiro Correia, rua Pedro Correia de Araujo, Av. Almirante Tamandaré, Av. Miguel Labanca, Av Dr. Francisco Correia,...

Itinerário do atendimento a Muribara:

SUB/CID:

...ACESSO AO CONJ. PQ. CAPIBARIBE, ACESSO A ESTRADA DO TIP, RUA BARÃO DE CARUARU, AV. CENTRAL, RUA MANOEL CORREIA, RUA 15 DE NOVEMBRO, RUA G. MARANHÃO, RUA ANACLETO SILVA, RUA FRANCISCO CORREIA...

CID/SUB:

...RUA FRANCISCO CORREIA, RUA ANACLETO SILVA, RUA G. MARANHÃO, RUA 15 DE NOVEMBRO, RUA MANOEL CORREIA, AV. CENTRAL, RUA BR. DE CARUARU, ACESSO A ESTRADA DO TIP, ACESSO AO CONJ. PQ. CAPIBARIBE...

EXT. PONDERADA:

EXTENSÃO NORMAL (REVISADA)=37,62Km/vg-1,56m=36,06

EXTENSÃO C/ATENDIMENTO=40,52km/vg-1,56m=38,96

$(7 \times 38,96) + (21 \times 36,06) / 28 =$

$(272,72 + 757,26) / 28 =$

$1.029,98 / 28 = 36,78 \text{ Km/vg}$

MOD. DO ITINERÁRIO EM 21/03/2009 (-1,56m)

SENT: PARQUE CAPIBARIBE/CENTRO SÃO LOURENÇO

...RUA PEDRO CORREIA, RUA FRANCISCO CORREIA.

Km/vg

$(21 \times 38,17) + (7 \times 39,07) / 28 =$

$(801,57 + 273,49) / 28 =$

$1.075,06 / 28 = 38,39 \text{ Km/vg}$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 410 TI TIP / PQ. CAPIBARIBE (S. LOURENÇO)**Início Operação** 04/06/2013**Objetivo** 410-110 NOVA PROPOSTA T.I TIP - UTEIS (F.4/V.36)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	36	Primeira saída Terminal	06:00
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:20
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:00
Extensão Morta	9,40	Última saída Pto de Retorno	21:37
Extensão Útil	30,00	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	37,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1080,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1117,60	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	25,90

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
06:00	07:00	00:20	00:00	00:40	00:40	22,50
07:00	07:50	00:25	00:00	00:37	00:38	24,00
07:50	12:50	00:30	00:00	00:37	00:38	24,00
12:50	13:40	00:25	00:00	00:37	00:38	24,00
13:40	15:40	00:30	00:00	00:37	00:38	24,00
15:40	16:40	00:20	00:00	00:37	00:38	24,00
16:40	18:00	00:20	00:00	00:40	00:40	22,50
18:00	19:00	00:30	00:00	00:37	00:35	25,00
19:00	21:40	00:40	00:00	00:37	00:38	24,00
21:40	22:20	00:40	00:00	00:20	00:20	45,00

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 410 TI TIP / PQ. CAPIBARIBE (S. LOURENÇO)**Início Operação** 15/06/2013**Objetivo** 410-114 NOVA PROPOSTA T.I TIP (F.4/V.36)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	36	Primeira saída Terminal	06:00
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:20
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:00
Extensão Morta	9,40	Última saída Pto de Retorno	21:37
Extensão Útil	30,00	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	37,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1080,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1117,60	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	25,90

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
06:00	07:00	00:20	00:00	00:40	00:40	22,50
07:00	07:50	00:25	00:00	00:37	00:38	24,00
07:50	12:50	00:30	00:00	00:37	00:38	24,00
12:50	13:40	00:25	00:00	00:37	00:38	24,00
13:40	15:40	00:30	00:00	00:37	00:38	24,00
15:40	16:40	00:20	00:00	00:37	00:38	24,00
16:40	18:00	00:20	00:00	00:40	00:40	22,50
18:00	19:00	00:30	00:00	00:37	00:35	25,00
19:00	21:40	00:40	00:00	00:37	00:38	24,00
21:40	22:20	00:40	00:00	00:20	00:20	45,00

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 410 TI TIP / PQ. CAPIBARIBE (S. LOURENÇO)**Início Operação** 15/06/2013**Objetivo** 410-118 NOVA PROPOSTA T.I TIP (F.4/V.36).**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	36	Primeira saída Terminal	06:00
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	22:20
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	05:00
Extensão Morta	9,40	Última saída Pto de Retorno	21:37
Extensão Útil	30,00	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	37,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1080,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1117,60	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	25,90

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
06:00	07:00	00:20	00:00	00:40	00:40	22,50
07:00	07:50	00:25	00:00	00:37	00:38	24,00
07:50	12:50	00:30	00:00	00:37	00:38	24,00
12:50	13:40	00:25	00:00	00:37	00:38	24,00
13:40	15:40	00:30	00:00	00:37	00:38	24,00
15:40	16:40	00:20	00:00	00:37	00:38	24,00
16:40	18:00	00:20	00:00	00:40	00:40	22,50
18:00	19:00	00:30	00:00	00:37	00:35	25,00
19:00	21:40	00:40	00:00	00:37	00:38	24,00
21:40	22:20	00:40	00:00	00:20	00:20	45,00

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 419 MATRIZ DA LUZ (INTEGRAÇÃO)
Objetivo 419-075 ACRÉSCIMO DE SERVIÇO
Classificação ALIMENTADORA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo LEVE COM AR

Início Operação 22/08/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	15	Primeira saída Terminal	04:55
Veículos Utilizados	1	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	5	Primeira saída Pto de Retorno	04:01
Extensão Morta	20,41	Última saída Pto de Retorno	21:25
Extensão Útil	41,52	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	20,41	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	622,80	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	643,21	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	30,70

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:55	00:55	00:00	00:01	00:50	48,85
04:55	06:30	01:35	00:00	00:45	00:45	27,68
06:30	08:05	01:35	00:00	00:45	00:45	27,68
08:05	10:15	02:10	00:00	00:45	00:45	27,68
10:15	18:10	01:35	00:00	00:45	00:45	27,68
18:10	20:40	02:30	00:00	00:45	00:45	27,68
20:40	22:30	01:50	00:00	00:45	00:45	27,68

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 419 MATRIZ DA LUZ (INTEGRAÇÃO)
Objetivo 419-075 ACRÉSCIMO DE SERVIÇO
Classificação ALIMENTADORA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo LEVE COM AR

Início Operação 22/08/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

A POSIÇÃO 2 E 3 NÃO CONTA COMO FROTA.

A PARTIR DO DIA 20 DE AGOSTO DE 2012, A 493 TIUMA/CAMARAGIBE TERÁ SEU ITINERÁRIO ESTENDIDO ATÉ A COMUNIDADE DE MATRIZ DA LUZ, EM UMA ÚNICA VIAGEM, COM SAÍDA NO TI CAMARAGIBE (PTO RETORNO) ÀS 23:28H. NESSA VIAGEM ESPECÍFICA, O VEÍCULO NÃO REALIZARÁ EMBARQUES NO SENTIDO MATRIZ DA LUZ/TI CAMARABIGE. O ACRÉSCIMO DE SERVIÇO TEM O OBJETIVO DE ATENDER AOS ESTUDANTES QUE RESIDEM EM MATRIZ DA LUZ.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 419 MATRIZ DA LUZ (INTEGRAÇÃO)
Objetivo 419-070 INÍCIO DE OPERAÇÃO DA LINHA
Classificação ALIMENTADORA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo LEVE COM AR

Início Operação 22/01/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	13,5	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	1	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	04:20
Extensão Morta	20,41	Última saída Pto de Retorno	22:38
Extensão Útil	41,52	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	20,41	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	560,52	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	580,93	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	33,22

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	09:00	01:20	00:00	00:38	00:37	33,22
09:00	10:50	01:50	00:00	00:38	00:37	33,22
10:50	17:30	01:20	00:00	00:38	00:37	33,22
17:30	19:20	01:50	00:00	00:38	00:37	33,22
19:20	22:00	01:20	00:00	00:38	00:37	33,22

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 419 MATRIZ DA LUZ (INTEGRAÇÃO)
Objetivo 419-070 INÍCIO DE OPERAÇÃO DA LINHA
Classificação ALIMENTADORA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo LEVE COM AR

Início Operação 22/01/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Observação:

Extensões medidas em campo:

Útil = 41,52

Distância entre a garagem da RME e o Ponto de Retorno (Matriz da Luz) = 15,91 km

Distância entre a garagem da RME e o TI Camaragibe (terminal) = 4,5 km

Esta linha inicia a operação no Ponto de Retorno (Matriz da Luz) e termina no TI Camaragibe (terminal), o que equivale a uma extensão morta de $15,91 \text{ km} + 4,5 \text{ km} = 20,41 \text{ km}$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 419 MATRIZ DA LUZ (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 22/01/2011**Objetivo** 419-071 INÍCIO DE OPERAÇÃO DA LINHA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	13,5	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	1	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	04:20
Extensão Morta	20,41	Última saída Pto de Retorno	22:38
Extensão Útil	41,52	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	20,41	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	560,52	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	580,93	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	33,22

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	09:00	01:20	00:00	00:38	00:37	33,22
09:00	10:50	01:50	00:00	00:38	00:37	33,22
10:50	17:30	01:20	00:00	00:38	00:37	33,22
17:30	19:20	01:50	00:00	00:38	00:37	33,22
19:20	22:00	01:20	00:00	00:38	00:37	33,22

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 419 MATRIZ DA LUZ (INTEGRAÇÃO)
Objetivo 419-071 INÍCIO DE OPERAÇÃO DA LINHA
Classificação ALIMENTADORA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo LEVE COM AR

Início Operação 22/01/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Observação:

Extensões medidas em campo:

Útil = 41,52

Distância entre a garagem da RME e o Ponto de Retorno (Matriz da Luz) = 15,91 km

Distância entre a garagem da RME e o TI Camaragibe (terminal) = 4,5 km

Esta linha inicia a operação no Ponto de Retorno (Matriz da Luz) e termina no TI Camaragibe (terminal), o que equivale a uma extensão morta de $15,91 \text{ km} + 4,5 \text{ km} = 20,41 \text{ km}$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 420 MURIBARA(INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 20/04/2013**Objetivo** 420-083 ATENDIMENTO AO VALE DO AMANHECER (REPROGR) **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	31	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:20
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:30
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	22:40
Extensão Útil	19,25	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	18,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	596,75	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	614,75	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,50

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	07:30	00:30	00:00	00:30	00:25	21,00
07:30	08:00	00:30	00:00	00:45	00:25	16,50
08:00	08:40	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
08:40	09:40	01:00	00:00	00:30	00:25	21,00
09:40	10:20	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
10:20	11:00	00:40	00:00	00:45	00:25	16,50
11:00	13:00	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
13:00	13:30	00:30	00:00	00:45	00:25	16,50
13:30	14:20	00:50	00:00	00:30	00:25	21,00
14:20	15:00	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
15:00	15:40	00:40	00:00	00:45	00:25	16,50
15:40	16:20	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
16:20	18:50	00:30	00:00	00:30	00:25	21,00
18:50	19:50	01:00	00:00	00:45	00:25	16,50
19:50	20:30	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
20:30	21:30	00:30	00:00	00:30	00:25	21,00
21:30	22:10	00:40	00:00	00:45	00:25	16,50
22:10	23:20	00:35	00:00	00:30	00:25	21,00

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 420 MURIBARA(INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 20/04/2013**Objetivo** 420-085 ATENDIMENTO AO VALE DO AMANHECER (REPROG) **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	31	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:20
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:30
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	22:40
Extensão Útil	19,25	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	18,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	596,75	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	614,75	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,50

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	07:30	00:30	00:00	00:30	00:25	21,00
07:30	08:00	00:30	00:00	00:45	00:25	16,50
08:00	08:40	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
08:40	09:40	01:00	00:00	00:30	00:25	21,00
09:40	10:20	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
10:20	11:00	00:40	00:00	00:45	00:25	16,50
11:00	13:00	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
13:00	13:30	00:30	00:00	00:45	00:25	16,50
13:30	14:20	00:50	00:00	00:30	00:25	21,00
14:20	15:00	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
15:00	15:40	00:40	00:00	00:45	00:25	16,50
15:40	16:20	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
16:20	18:50	00:30	00:00	00:30	00:25	21,00
18:50	19:50	01:00	00:00	00:45	00:25	16,50
19:50	20:30	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
20:30	21:30	00:30	00:00	00:30	00:25	21,00
21:30	22:10	00:40	00:00	00:45	00:25	16,50
22:10	23:20	00:35	00:00	00:30	00:25	21,00

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 420 MURIBARA(INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 20/04/2013**Objetivo** 420-084 ATENDIMENTO AO VALE DO AMANHECER (REPROGR)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	31	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:20
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:30
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	22:40
Extensão Útil	19,25	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	18,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	596,75	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	614,75	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,50

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	07:30	00:30	00:00	00:30	00:25	21,00
07:30	08:00	00:30	00:00	00:45	00:25	16,50
08:00	08:40	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
08:40	09:40	01:00	00:00	00:30	00:25	21,00
09:40	10:20	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
10:20	11:00	00:40	00:00	00:45	00:25	16,50
11:00	13:00	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
13:00	13:30	00:30	00:00	00:45	00:25	16,50
13:30	14:20	00:50	00:00	00:30	00:25	21,00
14:20	15:00	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
15:00	15:40	00:40	00:00	00:45	00:25	16,50
15:40	16:20	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
16:20	18:50	00:30	00:00	00:30	00:25	21,00
18:50	19:50	01:00	00:00	00:45	00:25	16,50
19:50	20:30	00:40	00:00	00:30	00:25	21,00
20:30	21:30	00:30	00:00	00:30	00:25	21,00
21:30	22:10	00:40	00:00	00:45	00:25	16,50
22:10	23:20	00:35	00:00	00:30	00:25	21,00

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 442 JARDIM PRIMAVERA (V. PEDREIRAS)
Objetivo 442-373 AJUSTE DEMANDA
Classificação RADIAL
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 18/02/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Nº de Viagens	105	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	14	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	30	Primeira saída Pto de Retorno	04:30
Extensão Morta	30,71	Última saída Pto de Retorno	00:05
Extensão Útil	30,21	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	429,94	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3172,05	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3601,99	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,73

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:40	00:20	00:00	00:30	00:30	30,21
04:40	05:00	00:20	00:00	00:35	00:35	25,89
05:00	05:30	00:07	00:08	00:40	00:40	22,66
05:30	06:00	00:07	00:08	00:50	00:40	20,14
06:00	06:30	00:07	00:08	01:05	01:00	14,50
06:30	07:00	00:07	00:08	01:15	01:05	12,95
07:00	07:30	00:10	00:00	01:05	01:05	13,94
07:30	08:30	00:12	00:00	01:00	01:00	15,11
08:30	10:30	00:12	00:00	00:55	00:55	16,48
10:30	11:30	00:10	00:00	00:55	01:00	15,76
11:30	13:00	00:10	00:00	01:00	01:00	15,11
13:00	15:00	00:12	00:00	01:00	01:00	15,11
15:00	16:00	00:12	00:00	01:00	01:05	14,50
16:00	18:10	00:10	00:00	01:00	01:20	12,95
18:10	21:10	00:12	00:00	01:05	01:10	13,43
21:10	21:30	00:10	00:00	00:50	00:50	18,13
21:30	22:30	00:12	00:00	00:45	00:55	18,13
22:30	23:30	00:30	00:00	00:35	00:40	24,17

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 442 JARDIM PRIMAVERA (V. PEDREIRAS)
Objetivo 442-373 AJUSTE DEMANDA
Classificação RADIAL
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 18/02/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

Essa linha opera com todos os ônibus adaptados com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET com o mesmo itinerário do restante da frota.

(NVV) VIAGENS VIA NAZARÉ (NOS DIA ÚTEIS) - somente Sub/Cid

Itinerário: ... R. Prof. Samuel Mac Dowell, R. Dondom Correia, R. Grande Oriente, Av. Gal. Newton Cavalcanti, ...

Extensão = 0,540 Km

EXT. PONDERADA

$(30,17 \times 113) + (3 \times 30,71) / 116 =$
 $3.409,21 + 92,13 / 116$
 $3.501,34 / 116 = 30,18 \text{ Km/vg}$

HISTÓRICO:

À PARTIR DE 29/03/2008 ESTA LINHA MODIFICOU SEU ITINERÁRIO EM VIRTUDE DO INÍCIO DO CORREDOR LESTE OESTE, GERANDO MODIFICAÇÃO EM SUA EXTENSÃO ÚTIL.

-840m (SENT. CID/SUB).

NOVO ITINERÁRIO:**SENT. CID/SUB:**

...PONTE DUARTE COELHO, AV. CDE. DA B. VISTA, AV. CARLOS DE LIMA CAVALCANTI, PRAÇA DO DERBY, PONTE DO DERBY, PRAÇA EUCLIDES DA CUNHA, RUA BENFICA, AV. CAXANGÁ...

NOVA Extensão Normal da linha = 31,01-840m=30,17km/vg.

A partir 20/08/2012, a linha sofreu acréscimos de atendimento ao loteamento Nazaré. A nova extensão ponderada é de:

$(100 \times 30,17) + (12 \times 30,71) / 112$
 $3017 + 368,52 / 112$
 $3385,52 / 112 = 30,22$

HORÁRIOS DE ATENDIMENTO:

MANHÃ/SUB-CIDADE COM SAÍDAS DO TERMINAL: 05:30; 06:02; 06:34; 07:06; 07:30 E 08:00 horas.

TARDE/NOITE - CID/SUBÚRBIO COM SAÍDAS NO PONTO DE RETORNO: 16:55; 17:27; 17:59; 21:30; 21:50 E 22:10 HORAS.

NÃO HOUVE ALTERAÇÃO NO ITINERÁRIO ANTERIOR.

A partir 17/09/2012, a linha sofreu redução de atendimento ao loteamento Nazaré. A nova extensão ponderada é de:

$(100 \times 30,17) + (8 \times 30,71) / 112$
 $3017 + 242,68 / 112$
 $3259,68 / 112 = 29,10$

HORÁRIOS DE ATENDIMENTO:

MANHÃ/SUB-CIDADE COM SAÍDAS DO TERMINAL: 06:02; 06:34; 07:06; 07:30 horas.

TARDE/NOITE - CID/SUBÚRBIO COM SAÍDAS NO PONTO DE RETORNO: 17:04; 21:00 21:20; E 22:10 HORAS.

NÃO HOUVE ALTERAÇÃO NO ITINERÁRIO ANTERIOR.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 442 JARDIM PRIMAVERA (V. PEDREIRAS)
Objetivo 442-373 AJUSTE DEMANDA
Classificação RADIAL
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 18/02/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

A partir 17/09/2012, a linha sofreu redução de atendimento ao loteamento Nazaré. A nova extensão ponderada é de:

$$\begin{aligned} &(97 \times 30,17) + (8 \times 30,71) / 105 \\ &2926,49 + 245,68 / 105 \\ &3172,17 / 105 = 30,21 \end{aligned}$$

HORÁRIOS DE ATENDIMENTO:

MANHÃ/SUB-CIDADE COM SAÍDAS DO TERMINAL: 06:02; 06:34; 07:06; 07:30horas.

TARDE/NOITE - CID/SUBÚRBIO COM SAÍDAS NO PONTO DE RETORNO: 17:04; 21:00 21:20; E 22:10 HORAS.

NÃO HOUE ALTERAÇÃO NO ITINERÁRIO ANTERIOR.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 442 JARDIM PRIMAVERA (V. PEDREIRAS)**Início Operação** 19/05/2012**Objetivo** 442-344 ADEQUAÇÃO SERVIÇO X DEMANDA (+1VG)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	64	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	7	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	19	Primeira saída Pto de Retorno	05:25
Extensão Morta	18,80	Última saída Pto de Retorno	00:15
Extensão Útil	30,17	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	131,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1930,88	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2062,48	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,49

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:20	00:20	00:00	00:45	00:45	20,11
05:20	08:20	00:15	00:00	00:50	00:50	18,10
08:20	11:00	00:20	00:00	00:55	00:55	16,46
11:00	17:20	00:17	00:16	00:55	00:55	16,46
17:20	20:00	00:20	00:00	00:50	00:50	18,10
20:00	23:00	00:20	00:00	00:45	00:45	20,11
23:00	23:30	00:30	00:00	00:45	00:45	20,11

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 442 JARDIM PRIMAVERA (V. PEDREIRAS)**Início Operação** 19/05/2012**Objetivo** 442-344 ADEQUAÇÃO SERVIÇO X DEMANDA (+1VG)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

Á PARTIR DE 29/03/2008 ESTA LINHA MODIFICOU SEU ITINERÁRIO EM VIRTUDE DO INÍCIO DO CORREDOR LESTE OESTE, GERANDO MODIFICAÇÃO EM SUA EXTENSÃO ÚTIL.

-840m (SENT. CID/SUB).

NOVO ITINERÁRIO:

SENT. CID/SUB:

...PONTE DUARTE COELHO, AV. CDE. DA B. VISTA, AV. CARLOS DE LIMA CAVALCANTI, PRAÇA DO DERBY, PONTE DO DERBY, PRAÇA EUCLIDES DA CUNHA, RUA BENFICA, AV. CAXANGÁ...

NOVA Extensão Normal da linha = 31,01-840m=30,17km/vg

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 442 JARDIM PRIMAVERA (V. PEDREIRAS)**Início Operação** 03/06/2012**Objetivo** 442-346 -3 VG(S) (ROTAÇÃO/ADEQUAÇÃO SERV./DEMANDA) **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	57	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	05:25
Extensão Morta	18,80	Última saída Pto de Retorno	00:10
Extensão Útil	30,17	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	112,80	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1719,69	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1832,49	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,72

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	14:00	00:20	00:00	00:45	00:45	20,11
14:00	18:30	00:18	00:00	00:50	00:50	18,10
18:30	20:30	00:20	00:00	00:45	00:45	20,11
20:30	21:30	00:20	00:00	00:40	00:40	22,63
21:30	23:30	00:30	00:00	00:40	00:40	22,63

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 442 JARDIM PRIMAVERA (V. PEDREIRAS)**Início Operação** 03/06/2012**Objetivo** 442-346 -3 VG(S) (ROTAÇÃO/ADEQUAÇÃO SERV./DEMANDA) **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

Essa linha opera com ônibus adaptados com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET com o mesmo itinerário do restante da frota.

Á PARTIR DE 29/03/2008 ESTA LINHA MODIFICOU SEU ITINERÁRIO EM VIRTUDE DO INÍCIO DO CORREDOR LESTE OESTE, GERANDO MODIFICAÇÃO EM SUA EXTENSÃO ÚTIL.

-840m (SENT. CID/SUB).

NOVO ITINERÁRIO:**SENT. CID/SUB:**

...PONTE DUARTE COELHO, AV. CDE. DA B. VISTA, AV. CARLOS DE LIMA CAVALCANTI, PRAÇA DO DERBY, PONTE DO DERBY, PRAÇA EUCLIDES DA CUNHA, RUA BENFICA, AV. CAXANGÁ...

NOVA Extensão Normal da linha = 31,01-840m=30,17km/vg

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 445 TABATINGA**Início Operação** 27/05/2013**Objetivo** 445-388 ADEQUAÇÃO DE SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	90	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	14	Última saída Terminal	23:20
Nº de Equipes	28	Primeira saída Pto de Retorno	04:37
Extensão Morta	20,20	Última saída Pto de Retorno	00:00
Extensão Útil	30,70	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	282,80	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2763,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3045,80	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,75

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:40	00:20	00:00	00:37	00:38	24,56
04:40	04:55	00:15	00:00	00:40	00:40	23,03
04:55	05:00	00:05	00:00	00:45	00:40	21,67
05:00	05:05	00:05	00:00	00:45	00:45	20,47
05:05	05:25	00:10	00:00	00:45	00:45	20,47
05:25	05:30	00:05	00:00	00:45	00:45	20,47
05:30	05:35	00:05	00:00	00:45	00:45	20,47
05:35	06:05	00:10	00:00	00:55	00:45	18,42
06:05	06:14	00:09	00:00	00:50	00:50	18,42
06:14	06:15	00:01	00:00	00:55	00:55	16,75
06:15	06:45	00:10	00:00	01:00	00:55	16,02
06:45	06:50	00:05	00:00	01:00	00:55	16,02
06:50	06:55	00:05	00:00	01:00	00:55	16,02
06:55	07:25	00:10	00:00	01:00	00:55	16,02
07:25	07:50	00:12	00:13	01:00	00:55	16,02
07:50	08:50	00:15	00:00	01:00	00:55	16,02
08:50	11:35	00:15	00:00	00:50	00:50	18,42
11:35	12:00	00:13	00:12	00:50	00:50	18,42
12:00	14:00	00:12	00:00	00:50	00:55	17,54
14:00	16:00	00:15	00:00	00:55	00:55	16,75
16:00	18:00	00:12	00:00	01:10	01:00	14,17
18:00	19:00	00:15	00:00	00:50	01:00	16,75
19:00	20:00	00:20	00:00	00:47	00:48	19,39
20:00	21:00	00:12	00:00	00:45	00:45	20,47
21:00	22:00	00:15	00:00	00:42	00:43	21,67
22:00	23:20	00:20	00:00	00:40	00:40	23,03

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 445 TABATINGA**Objetivo** 445-388 ADEQUAÇÃO DE SERVIÇO**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 27/05/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT**Observação:**

Em 27/05/2013 - Quadro implantado de acordo com o enviado pela operadora.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 445 TABATINGA**Início Operação** 19/05/2012**Objetivo** 445-357 ADEQUAÇÃO SERVIÇO X DEMANDA (+1 V E +8 VG)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	76	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	9	Última saída Terminal	23:15
Nº de Equipes	18	Primeira saída Pto de Retorno	04:35
Extensão Morta	20,20	Última saída Pto de Retorno	23:55
Extensão Útil	30,42	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	181,80	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2311,92	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2493,72	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,41

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:20	00:00	00:35	00:35	26,07
05:00	06:00	00:15	00:00	00:40	00:40	22,82
06:00	07:00	00:10	00:00	00:42	00:43	21,47
07:00	07:55	00:11	00:00	00:45	00:45	20,28
07:55	11:10	00:15	00:00	00:45	00:45	20,28
11:10	12:10	00:12	00:00	00:45	00:45	20,28
12:10	15:10	00:18	00:00	00:45	00:45	20,28
15:10	17:10	00:15	00:00	00:45	00:45	20,28
17:10	19:10	00:12	00:00	00:48	00:47	19,21
19:10	21:50	00:20	00:00	00:45	00:45	20,28
21:50	22:15	00:25	00:00	00:40	00:40	22,82
22:15	23:15	00:30	00:00	00:40	00:40	22,82

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 445 TABATINGA**Início Operação** 19/05/2012**Objetivo** 445-357 ADEQUAÇÃO SERVIÇO X DEMANDA (+1 V E +8 VG)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

Á PARTIR DE 29/03/2008 ESTA LINHA MODIFICOU SEU ITINERÁRIO EM VIRTUDE DO INÍCIO DO CORREDOR LESTE OESTE, GERANDO MODIFICAÇÃO EM SUA EXTENSÃO ÚTIL.

-840m (SENT. CID/SUB) EM SUA EXTENSÃO ÚTIL.

NOVO ITINERÁRIO:

SENT. CID/SUB:

...PONTE DUARTE COELHO, AV. CDE. DA B. VISTA, AV. CARLOS DE LIMA CAVALCANTI, PRAÇA DO DERBY, PONTE DO DERBY, PRAÇA EUCLIDES DA CUNHA, RUA BENFICA, AV. CAXANGÁ...

NOVA Extensão Normal da linha = $31,26 - 0,84 = 30,42$ km/vg

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 445 TABATINGA**Início Operação** 26/05/2013**Objetivo** 445-389 ADEQUAÇÃO DE SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	51	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	23:15
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	04:37
Extensão Morta	20,20	Última saída Pto de Retorno	23:52
Extensão Útil	30,42	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	101,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1551,42	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1652,42	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,92

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	06:00	00:30	00:00	00:37	00:38	24,34
06:00	09:00	00:20	00:00	00:40	00:40	22,82
09:00	13:00	00:20	00:00	00:47	00:48	19,21
13:00	15:30	00:25	00:00	00:47	00:48	19,21
15:30	18:10	00:20	00:00	00:47	00:48	19,21
18:10	20:15	00:25	00:00	00:37	00:38	24,34
20:15	23:15	00:30	00:00	00:37	00:38	24,34

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 445 TABATINGA
Objetivo 445-389 ADEQUAÇÃO DE SERVIÇO
Classificação RADIAL
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 26/05/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Observação:

Redução (menos 02 carro e 10 viagens), em 26/05/2013, para alocação na linha 410. Quadro implantado de acordo com o enviado pela operadora. Problemas nos parâmetros operacionais das posições 01; 02; 03 e 04.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 446 UR-07**Início Operação** 06/02/2012**Objetivo** 446-339 NOVA PROGRAMAÇÃO RED. 02 VG(S)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	92	Primeira saída Terminal	04:10
Veículos Utilizados	10	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	21	Primeira saída Pto de Retorno	04:39
Extensão Morta	16,50	Última saída Pto de Retorno	23:33
Extensão Útil	26,88	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	165,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2472,96	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2637,96	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,96

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:10	04:30	00:20	00:00	00:29	00:36	24,81
04:30	05:00	00:15	00:00	00:29	00:36	24,81
05:00	05:30	00:10	00:00	00:33	00:39	22,40
05:30	05:54	00:08	00:00	00:37	00:46	19,43
05:54	06:10	00:16	00:00	00:37	00:46	19,43
06:10	06:50	00:08	00:00	00:37	00:46	19,43
06:50	07:30	00:10	00:00	00:45	00:52	16,63
07:30	07:50	00:20	00:00	00:45	00:52	16,63
07:50	09:00	00:10	00:00	00:45	00:52	16,63
09:00	11:00	00:15	00:00	00:45	00:52	16,63
11:00	16:00	00:12	00:00	00:45	00:52	16,63
16:00	18:12	00:11	00:00	00:53	01:02	14,02
18:12	19:00	00:12	00:00	00:53	01:02	14,02
19:00	20:00	00:15	00:00	00:42	00:49	17,72
20:00	21:00	00:15	00:00	00:38	00:44	19,67
21:00	22:00	00:15	00:00	00:35	00:42	20,95
22:00	23:00	00:20	00:00	00:33	00:39	22,40

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 446 UR-07
Objetivo 446-339 NOVA PROGRAMAÇÃO RED. 02 VG(S)
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 06/02/2012
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

Essa linha opera com 8 (oito) ônibus adaptado com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET com o mesmo itinerário do restante da frota.

À PARTIR DE 01/08/2009 A LINHA 448 - JARDIM PETRÓPOLIS, VOLTA A OPERAR COM SAÍDAS DO TERMINAL DE UI 07 (QUATRO VIAGENS PELA MANHÃ). DEIXANDO DE VIGORAR OS ATENDIMENTOS INCLUÍDOS NO QUADRO DE HORÁRIO DA LIHA 446 - UR-07.

ATENÇÃO: O VEÍCULO DA POSIÇÃO 11 PERTENCE A LINHA 448- JARDIM PETRÓPOLIS, PORTANTO, NÃO DEVE SER CONSIDERADO PARA EFEITO DE REMUNERAÇÃO.

ATENÇÃO:

NOVA MEDIÇÃO EM 21/05/2009=26,88Km/vg
ext. anterior=27,92Km/vg

OBSERVAÇÕES ANTERIORES:

À PARTIR DE 09/09/2007 ESTA LINHA SOFREU UM ACRÉSCIMO 770m POR SENT.(1.540M) EM VIRTUDE DE ALTERAÇÃO NO TRÁFEGO REALIZADO PELA PCR DE SÃO LOURENÇO.

OBS: REDUÇÃO DE 230M NO CÁLCULO DA NOVA EXT. EM VIRTUDE DA EXCLUSÃO DO TRECHO DA AV. ALMIRANTE TAMANDARÉ ATÉ O ANTIGO RETORNO DE ACESSO A AV. FRANCISCO CORREIA.

NOVO ITINERÁRIO:

SUB/CID ...rua Oito de Maio, rua Pedro Correia de Araujo, Av. Almirante Tamandaré, Av. Miguel Labanca, Av. Dr Francisco Correia,...

CID/SUB ...Av. Belmiro Correia, rua Pedro Correia de Araujo, Av. Almirante Tamandaré, Av. Miguel Labanca, Av Dr. Francisco Correia,...

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 446 UR-07**Início Operação** 25/05/2013**Objetivo** 446-367 ADEQUAÇÃO DE SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	67	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	8	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	17	Primeira saída Pto de Retorno	05:02
Extensão Morta	16,50	Última saída Pto de Retorno	23:40
Extensão Útil	27,20	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	132,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1822,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1954,40	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,48

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:32	00:33	25,11
05:00	06:00	00:20	00:00	00:35	00:35	23,31
06:00	07:00	00:20	00:00	00:37	00:38	21,76
07:00	08:00	00:12	00:00	00:40	00:40	20,40
08:00	09:00	00:12	00:00	00:42	00:43	19,20
09:00	11:00	00:15	00:00	00:45	00:45	18,13
11:00	14:00	00:12	00:00	00:42	00:43	19,20
14:00	17:00	00:15	00:00	00:45	00:45	18,13
17:00	19:00	00:20	00:00	00:42	00:43	19,20
19:00	23:00	00:30	00:00	00:40	00:40	20,40

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 446 UR-07**Objetivo** 446-367 ADEQUAÇÃO DE SERVIÇO**Classificação** INTEGRADA**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 25/05/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB**Observação:**

Redução (menos 01 carro e 16 viagens), em 25/05/2013, para alocação na linha 410. Quadro implantado de acordo com o enviado pela operadora. Problemas nos parâmetros operacionais das posições 01; 02; 03; 04; 05; 06; 07 e 08.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 446 UR-07**Início Operação** 26/05/2013**Objetivo** 446-368 ADEQUAÇÃO DE SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	49	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	22:40
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	05:05
Extensão Morta	16,50	Última saída Pto de Retorno	23:15
Extensão Útil	26,88	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	82,50	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1317,12	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1399,62	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,85

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	06:00	00:30	00:00	00:35	00:35	23,04
06:00	08:00	00:30	00:00	00:37	00:38	21,50
08:00	17:40	00:20	00:00	00:40	00:40	20,16
17:40	21:00	00:25	00:00	00:37	00:38	21,50
21:00	22:40	00:25	00:00	00:35	00:35	23,04

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 446 UR-07**Objetivo** 446-368 ADEQUAÇÃO DE SERVIÇO**Classificação** INTEGRADA**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 26/05/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DOM**Observação:**

Redução (menos 01 carro e 14 viagens), em 26/05/2013, para alocação na linha 410. Quadro implantado de acordo com o enviado pela operadora. Problemas nos parâmetros operacionais das posições 01; 02; 04 e 05.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 448 JARDIM PETRÓPOLIS**Início Operação** 06/02/2012**Objetivo** 448-318 NOVA PROGRAMAÇÃO (RED. 01 VEÍC.)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE

Nº de Viagens	2	Primeira saída Terminal	06:02
Veículos Utilizados	1	Última saída Terminal	07:40
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	06:39
Extensão Morta	16,50	Última saída Pto de Retorno	08:17
Extensão Útil	27,18	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	16,50	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	54,36	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	70,86	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,96

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
06:02	07:40	01:38	00:00	00:37	00:49	18,96

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 448 JARDIM PETRÓPOLIS
Objetivo 448-318 NOVA PROGRAMAÇÃO (RED. 01 VEÍC.)
Classificação RADIAL
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo LEVE

Início Operação 06/02/2012
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

À PARTIR DE 01/08/2009 A LINHA 448 - JARDIM PETRÓPOLIS ,VOLTA A OPERAR COM SAÍDAS DO TERMINAL DE UI 07 (DUAS VIAGENS PELA MANHÃ). DEIXANDO DE VIGORAR OS ATENDIMENTOS INCLUÍDOS NO QUADRO DE HORÁRIO DA LIHA 446 - UR-07.

NOVA EXT.
EXT. ÚTIL = 27,18Km/vg
ext. anterior=23,18
EXT. MORTA = 16,50Km
ext. anterior = 18,50

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 448 JARDIM PETRÓPOLIS**Início Operação** 10/12/2012**Objetivo** 448-323 AJUSTE DE HORÁRIOS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	06:20
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	08:42
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	07:05
Extensão Morta	18,50	Última saída Pto de Retorno	09:27
Extensão Útil	27,18	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	37,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	108,72	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	145,72	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,12

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
06:20	08:42	00:47	00:48	00:45	00:45	18,12

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 448 JARDIM PETRÓPOLIS**Objetivo** 448-323 AJUSTE DE HORÁRIOS**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE**Início Operação** 10/12/2012**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB**Observação:**

AS VIAGENS INICIAM E TERMINAM NO TERMINAL DE JARDIM PETRÓPOLIS.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 448 JARDIM PETRÓPOLIS**Início Operação** 10/12/2012**Objetivo** 448-323 AJUSTE DE HORÁRIOS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	06:20
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	08:42
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	07:05
Extensão Morta	18,50	Última saída Pto de Retorno	09:27
Extensão Útil	27,18	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	37,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	108,72	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	145,72	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,12

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
06:20	08:42	00:47	00:48	00:45	00:45	18,12

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 448 JARDIM PETRÓPOLIS**Objetivo** 448-323 AJUSTE DE HORÁRIOS**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE**Início Operação** 10/12/2012**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB**Observação:**

AS VIAGENS INICIAM E TERMINAM NO TERMINAL DE JARDIM PETRÓPOLIS.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 450 CAMARAGIBE (CONDE DA BOA VISTA)**Início Operação** 08/04/2013**Objetivo** 450-354 SUSPENSÃO DAS VIAGENS EXPRESSAS (VIDE OBSEI) **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** BRT

Nº de Viagens	106	Primeira saída Terminal	04:20
Veículos Utilizados	14	Última saída Terminal	23:45
Nº de Equipes	29	Primeira saída Pto de Retorno	05:00
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	00:25
Extensão Útil	30,35	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	126,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3217,10	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3343,10	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,01

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:20	05:00	00:10	00:00	00:40	00:40	22,76
05:00	05:40	00:05	00:00	00:45	00:40	21,42
05:40	07:00	00:08	00:00	01:10	00:55	14,57
07:00	09:00	00:12	00:00	01:02	01:03	14,57
09:00	11:00	00:12	00:00	00:55	00:55	16,55
11:00	15:00	00:12	00:00	00:50	00:55	17,34
15:00	16:00	00:10	00:00	01:00	01:10	14,01
16:00	18:00	00:10	00:00	01:00	01:15	13,49
18:00	19:00	00:12	00:00	01:00	01:10	14,01
19:00	20:00	00:12	00:00	01:00	01:00	15,18
20:00	21:00	00:15	00:00	01:00	01:00	15,18
21:00	22:00	00:12	00:00	00:50	00:55	17,34
22:00	23:00	00:15	00:00	00:40	00:50	20,23
23:00	23:20	00:20	00:00	00:40	00:50	20,23
23:20	23:45	00:25	00:00	00:40	01:00	18,21

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 450 CAMARAGIBE (CONDE DA BOA VISTA)**Início Operação** 08/04/2013**Objetivo** 450-354 SUSPENSÃO DAS VIAGENS EXPRESSAS (VIDE OBSEI**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** BRT**Observação:**

(SET) SERVIÇO ESPECIAL DE TRANSPORTE.

(ARS) VEIC. ARTICULADO + VEÍC DO SET.

(ASE) FINAL DAS VIAGENS SEMI-EXPRESSAS + VEÍC ARTICULADO

(ART) VEÍCULOS ARTICULADOS

(PCS) DIARIAMENTE, a última viagem desta linha deverá atender a comunidade de Parque Capibaribe + VEÍCULO DO SE

ESTA LINHA DEVERÁ OPERAR COM TODOS OS VEÍCULOS ARTICULADOS.

1 - Sentido T/PR - viagens semi-expressas no trecho compreendido entre a Ponte Mal. Castelo Branco (Ponte da Caxangá) e a Praça do Derby durante toda a operação;

2 - Sentido PR/T - viagens semi-expressas a partir da 1ª parada da AV. Caxangá até a Ponte Mal. Castelo Branco, do início da operação até a viagem indicada por "ASE" no quadro de horários (hoje = 16:36 h).

É obrigatória a exposição de placa indicativa no vidro dianteiro direito dos ônibus da linha informando sobre a realização da viagens semi-expressas.

À PARTIR DE 29/03/2008 ESTA LINHA MODIFICOU SEU ITINERÁRIO EM VIRTUDE DO INÍCIO DO CORREDOR LESTE OESTE, GERANDO MODIFICAÇÃO EM SUA EXTENSÃO ÚTIL.

-620m (SENT. CID/SUB).

NOVO ITINERÁRIO:**SENT. CID/SUB:**

...PONTE DUARTE COELHO, AV. CDE. DA B. VISTA, AV. CARLOS DE LIMA CAVALCANTI, PRAÇA DO DERBY, PONTE DO DERBY, PRAÇA EUCLIDES DA CUNHA, RUA BENFICA, AV. CAXANGÁ...

NOVA Extensão Normal da linha = 30,34km/vg

A PARTIR DO DIA 18/04/2011, AS VIAGENS EXPRESSAS NA AVENIDA CAXANGÁ DEVERÃO SER DA SEGUINTE FORMA:

SUB/CIDADE - ATÉ 20:30HORAS SAINDO DO TERMINAL.

CID/SUBÚRBIO - ATÉ 17:15 SAINDO DO PONTO DE RETORNO.

A PARTIR DO DIA 08 DE AGOSTO DE 2012, A LINHA PASSA A REALIZAR VIAGENS SEMI-EXPRESSAS, DA PRAÇA DO DERBY ATÉ A PONTE MAL. CASTELO BRANCO E DO PRIMEIRO HORÁRIO ATÉ A VIAGEM DAS 14:54H, SAINDO DO T.I DE CAMARAGABIBE. DESTE HORÁRIO EM DIANTE AS VIAGEM SÃO NORMAIS AO LONGO DO CORREDOR DA AVENIDA CAXANGÁ.

CÓDIGO DE PLANEJAMENTO 450 - 343 (03/12/2012 - 25/12/2012)

A PARTIR DO DIA 03 DE DEZEMBRO DE 2012, A LINHA PASSA A REALIZAR VIAGENS SEMI-EXPRESSAS, DA PRAÇA DO DERBY ATÉ A PONTE MAL. CASTELO BRANCO E DO PRIMEIRO HORÁRIO ATÉ A VIAGEM DAS 14:12H, SAINDO DO T.I DE CAMARAGABIBE. DESTE HORÁRIO EM DIANTE AS VIAGEM SÃO NORMAIS AO LONGO DO CORREDOR DA AVENIDA CAXANGÁ.

A PARTIR DO DIA 08 DE ABRIL DE 2013, E ATÉ O TÉRMINO DAS OBRAS DO CORREDOR LESTE/OESTE (TRECHO CAXANGÁ), AS VIAGENS DO TIPO "EXPRESSAS" ESTARÃO SUSPENSAS. AS REFERIDAS VIAGENS VOLTAM A SER PRATICADAS A CRITÉRIO DA GFIS E GPIS/GRCT.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 450 CAMARAGIBE (CONDE DA BOA VISTA)**Início Operação** 02/06/2012**Objetivo** 450-335 ADEQUAÇÃO DEMANDA À FAIXA HORÁRIA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** BRT

Nº de Viagens	130	Primeira saída Terminal	04:15
Veículos Utilizados	16	Última saída Terminal	23:50
Nº de Equipes	32	Primeira saída Pto de Retorno	04:55
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	00:30
Extensão Útil	30,35	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	144,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3945,50	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	4089,50	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,33

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:15	04:30	00:15	00:00	00:40	00:35	24,28
04:30	05:00	00:10	00:00	00:50	00:40	20,23
05:00	05:15	00:08	00:07	00:50	00:40	20,23
05:15	05:57	00:07	00:00	00:50	00:45	19,17
05:57	06:15	00:06	00:00	00:55	00:45	18,21
06:15	06:54	00:06	00:07	00:55	00:45	18,21
06:54	07:10	00:08	00:00	00:55	00:45	18,21
07:10	07:50	00:08	00:00	00:55	00:45	18,21
07:50	10:30	00:10	00:00	00:55	00:45	18,21
10:30	12:30	00:08	00:00	00:50	00:50	18,21
12:30	14:30	00:08	00:00	00:45	00:55	18,21
14:30	15:00	00:06	00:00	00:45	00:55	18,21
15:00	15:56	00:08	00:00	00:45	00:55	18,21
15:56	16:50	00:06	00:00	00:45	00:55	18,21
16:50	17:00	00:10	00:00	00:45	00:55	18,21
17:00	17:56	00:08	00:00	00:45	00:55	18,21
17:56	18:04	00:08	00:00	00:45	00:55	18,21
18:04	18:10	00:06	00:00	00:45	00:55	18,21
18:10	20:30	00:10	00:00	00:45	00:55	18,21
20:30	22:00	00:15	00:00	00:35	00:45	22,76
22:00	22:50	00:25	00:00	00:40	00:40	22,76
22:50	23:50	00:30	00:00	00:40	00:40	22,76

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 450 CAMARAGIBE (CONDE DA BOA VISTA)**Início Operação** 03/06/2012**Objetivo** 450-337 ADEQUAÇÃO DEMANDA À FAIXA HORÁRIA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** BRT

Nº de Viagens	107	Primeira saída Terminal	04:15
Veículos Utilizados	12	Última saída Terminal	23:50
Nº de Equipes	24	Primeira saída Pto de Retorno	05:00
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	00:28
Extensão Útil	30,36	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	108,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3248,52	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3356,52	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,41

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:15	04:35	00:20	00:00	00:45	00:35	22,77
04:35	04:50	00:15	00:00	00:45	00:35	22,77
04:50	05:10	00:10	00:00	00:45	00:40	21,43
05:10	05:55	00:09	00:00	00:45	00:40	21,43
05:55	06:40	00:09	00:00	00:50	00:40	20,24
06:40	07:40	00:10	00:00	00:55	00:45	18,22
07:40	08:40	00:12	00:00	00:55	00:45	18,22
08:40	10:00	00:10	00:00	00:45	00:50	19,17
10:00	11:00	00:12	00:00	00:45	00:50	19,17
11:00	16:00	00:10	00:00	00:45	00:50	19,17
16:00	16:48	00:08	00:00	00:45	00:50	19,17
16:48	17:00	00:12	00:00	00:45	00:50	19,17
17:00	18:00	00:10	00:00	00:45	00:50	19,17
18:00	21:00	00:12	00:00	00:45	00:50	19,17
21:00	22:45	00:15	00:00	00:45	00:50	19,17
22:45	23:25	00:20	00:00	00:38	00:37	24,29
23:25	23:50	00:25	00:00	00:38	00:37	24,29

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 457 SÃO LOURENÇO (BACURAU)**Início Operação** 23/11/2009**Objetivo** 457-116 QH OK NOVO ITINERÁRIO (-1,56M)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	00:01
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:58
Extensão Útil	64,10	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:20
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	256,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	256,40	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	33,44

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:58	00:57	33,44

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 457 SÃO LOURENÇO (BACURAU)
Objetivo 457-116 QH OK NOVO ITINERÁRIO (-1,56M)
Classificação BACURAU
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 23/11/2009
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

MOD. DO ITINERÁRIO EM 21/03/2009 (-780m)
SENT: PARQUE CAPIBARIBE/CENTRO SÃO LOURENÇO
...RUA PEDRO CORREIA, RUA FRANCISCO CORREIA.

EXT. ANT=65,66 - 1,56m=64,1Km/vg

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 457 SÃO LOURENÇO (BACURAU)**Início Operação** 21/03/2009**Objetivo** 457-080 QH OK NOVO ITINERÁRIO (-1,56M)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	00:01
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:58
Extensão Útil	64,10	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:20
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	256,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	256,40	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	33,44

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:58	00:57	33,44

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 457 SÃO LOURENÇO (BACURAU)
Objetivo 457-080 QH OK NOVO ITINERÁRIO (-1,56M)
Classificação BACURAU
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 21/03/2009
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Observação:

MOD. DO ITINERÁRIO EM 21/03/2009 (-780m)
SENT: PARQUE CAPIBARIBE/CENTRO SÃO LOURENÇO
...RUA PEDRO CORREIA, RUA FRANCISCO CORREIA.

EXT. ANT=65,66 - 1,56m=64,1Km/vg

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 457 SÃO LOURENÇO (BACURAU)**Início Operação** 21/03/2009**Objetivo** 457-079 QH OK NOVO ITINERÁRIO (-1,56M)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	4	Primeira saída Terminal	01:00
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	04:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	00:01
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:58
Extensão Útil	64,10	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:20
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	256,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	256,40	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	33,44

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:00	04:00	01:00	00:00	00:58	00:57	33,44

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 457 SÃO LOURENÇO (BACURAU)
Objetivo 457-079 QH OK NOVO ITINERÁRIO (-1,56M)
Classificação BACURAU
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 21/03/2009
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Observação:

MOD. DO ITINERÁRIO EM 21/03/2009 (-1,56m)
SENT: PARQUE CAPIBARIBE/CENTRO SÃO LOURENÇO
...RUA PEDRO CORREIA, RUA FRANCISCO CORREIA.

EXT. ANT=65,66 - 1,56m=64,1Km/vg

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 459 LOTEAMENTO SANTOS COSME DAMIÃO**Início Operação** 17/06/2013**Objetivo** 459-320 REDUÇÃO DE SERVIÇO (INICIO ESTAÇÃO METRÔ CC) **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	79	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	12	Última saída Terminal	00:00
Nº de Equipes	24	Primeira saída Pto de Retorno	04:35
Extensão Morta	17,53	Última saída Pto de Retorno	00:40
Extensão Útil	33,25	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	210,36	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2626,75	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2837,11	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,54

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
00:30	01:00	00:30	00:00	00:45	00:45	22,17
01:00	01:30	00:30	00:00	00:45	00:45	22,17
04:00	04:30	00:30	00:00	00:35	00:35	28,50
04:00	05:00	00:12	00:00	00:40	00:40	24,94
04:30	04:50	00:20	00:00	00:40	00:45	23,47
04:50	05:20	00:15	00:00	00:40	00:40	24,94
05:00	06:20	00:08	00:00	00:45	00:45	22,17
05:20	05:44	00:12	00:00	00:50	00:45	21,00
05:44	06:20	00:12	00:00	01:00	01:00	16,63
06:20	07:56	00:12	00:00	01:20	01:05	13,76
06:20	08:20	00:06	00:00	00:45	00:45	22,17
07:56	08:10	00:14	00:00	01:10	01:10	14,25
08:10	09:10	00:15	00:00	01:00	01:00	16,63
08:20	12:00	00:10	00:00	00:45	00:45	22,17
09:10	12:10	00:15	00:00	01:00	00:55	17,35
12:00	14:00	00:08	00:00	00:45	00:45	22,17
12:10	15:10	00:15	00:00	01:00	01:00	16,63
14:00	16:00	00:10	00:00	00:45	00:45	22,17
15:10	15:55	00:15	00:00	01:00	01:05	15,96
15:55	16:55	00:12	00:00	01:05	01:20	13,76
16:00	19:00	00:06	00:00	00:45	00:45	22,17
16:55	17:31	00:12	00:00	01:20	01:30	11,74
17:31	17:45	00:14	00:00	01:20	01:30	11,74
17:45	18:00	00:15	00:00	01:10	01:20	13,30
18:00	19:20	00:20	00:00	01:10	01:10	14,25
19:00	20:00	00:10	00:00	00:45	00:45	22,17
19:20	20:00	00:20	00:00	01:00	01:00	16,63
20:00	22:00	00:12	00:00	00:45	00:45	22,17
20:00	21:00	00:15	00:00	00:50	01:00	18,14

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 459 LOTEAMENTO SANTOS COSME DAMIÃO**Início Operação** 17/06/2013**Objetivo** 459-320 REDUÇÃO DE SERVIÇO (INICIO ESTAÇÃO METRÔ CC **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

21:00	22:00	00:12	00:00	00:50	00:55	19,00
22:00	23:00	00:30	00:00	00:40	00:50	22,17
22:00	23:00	00:15	00:00	00:45	00:45	22,17
23:00	00:00	00:30	00:00	00:40	00:45	23,47
23:00	00:30	00:30	00:00	00:45	00:45	22,17

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 459 LOTEAMENTO SANTOS COSME DAMIÃO**Início Operação** 17/06/2013**Objetivo** 459-320 REDUÇÃO DE SERVIÇO (INICIO ESTAÇÃO METRÔ CC **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

Em 17/06/2013 Quadro implantado de acordo com o enviado pela operadora. Redução de 01 veículo e 18 viagens.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 459 LOTEAMENTO SANTOS COSME DAMIÃO**Início Operação** 06/11/2010**Objetivo** 459-259 ACRESCIMO + 03 VIAGENS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	64	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	8	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	16	Primeira saída Pto de Retorno	04:50
Extensão Morta	17,53	Última saída Pto de Retorno	23:45
Extensão Útil	34,47	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	140,24	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2206,08	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2346,32	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,04

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:20	00:00	00:50	00:45	21,77
05:00	09:00	00:15	00:00	01:00	00:50	18,80
09:00	11:00	00:20	00:00	01:00	00:50	18,80
11:00	16:52	00:16	00:00	00:55	01:00	17,98
16:52	17:10	00:18	00:00	00:55	00:55	18,80
17:10	20:10	00:20	00:00	00:55	00:55	18,80
20:10	21:00	00:25	00:00	00:45	00:55	20,68
21:00	22:00	00:30	00:00	00:45	00:50	21,77
22:00	23:00	00:30	00:00	00:45	00:45	22,98

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 459 LOTEAMENTO SANTOS COSME DAMIÃO
Objetivo 459-259 ACRESCIMO + 03 VIAGENS
Classificação RADIAL
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 06/11/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Observação:

A partir desta data, 15/03/2010, a última viagem desta linha, que sai do Terminal às 23h, passa a fazer Ponto de Retorno no Terminal de Santa Rita, ocasionando um incremento de 1,55 km, o que resulta em uma viagem com extensão útil de 36 km (34,45 + 1,55). O ônibus que realiza esta última viagem deve sair do Terminal de Santa Rita, nos sábados e domingos, às 23h45

Nos sábados e domingos todas as viagens são realizadas via Camaragibe (34,45 km)

Cálculo da Extensão Ponderada (domingos):

$$[(67 \times 34,45) + (1 \times 36)] / 68 = (2.308,15 + 36) / 68 = 2.344,15 / 68 = 34,47 \text{ km}$$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 459 LOTEAMENTO SANTOS COSME DAMIÃO**Início Operação** 26/05/2013**Objetivo** 459-319 ADEQUAÇÃO DE SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	63	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	7	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	14	Primeira saída Pto de Retorno	04:45
Extensão Morta	17,53	Última saída Pto de Retorno	23:45
Extensão Útil	34,47	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	122,71	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2171,61	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2294,32	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,66

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:30	00:00	00:45	00:45	22,98
05:00	06:00	00:20	00:00	00:50	00:45	21,77
06:00	08:00	00:15	00:00	00:50	00:50	20,68
08:00	11:00	00:20	00:00	00:50	00:50	20,68
11:00	17:00	00:15	00:00	00:50	00:50	20,68
17:00	19:00	00:20	00:00	00:45	00:50	21,77
19:00	21:00	00:20	00:00	00:45	00:50	21,77
21:00	23:00	00:30	00:00	00:45	00:45	22,98

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 459 LOTEAMENTO SANTOS COSME DAMIÃO**Objetivo** 459-319 ADEQUAÇÃO DE SERVIÇO**Classificação** RADIAL**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 26/05/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DOM**Observação:**

Redução (menos 01 carro e cinco viagens), em 26/05/2013, para alocação na linha 410. Quadro implantado de acordo com o enviado pela operadora. Problemas nos parâmetros operacionais das posições 04 e 05.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 460 CAMARAGIBE (PRÍNCIPE)**Início Operação** 18/02/2013**Objetivo** 460-318 PROGRAMAÇÃO DE AJUSTE SERVIÇO X DEMANDA (Fim Operação 31/12/2999)**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** BRT

Nº de Viagens	99	Primeira saída Terminal	04:20
Veículos Utilizados	17	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	34	Primeira saída Pto de Retorno	05:00
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	22:47
Extensão Útil	33,79	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	153,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3345,21	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3498,21	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,66

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:20	04:40	00:10	00:00	00:40	00:40	25,34
04:40	05:00	00:10	00:00	00:45	00:45	22,53
05:00	05:30	00:07	00:08	00:50	00:50	20,27
05:30	06:00	00:06	00:00	01:00	00:55	17,63
06:00	06:30	00:06	00:00	01:10	01:00	15,60
06:30	07:10	00:08	00:00	01:20	01:10	13,52
07:10	08:00	00:10	00:00	01:20	01:15	13,08
08:00	09:00	00:15	00:00	01:15	01:05	14,48
09:00	10:30	00:15	00:00	01:10	01:00	15,60
10:30	10:55	00:13	00:12	01:05	01:05	15,60
10:55	13:55	00:10	00:00	01:10	01:00	15,60
13:55	14:55	00:12	00:00	01:10	01:05	15,02
14:55	15:20	00:13	00:12	01:10	01:05	15,02
15:20	16:00	00:10	00:00	01:10	01:05	15,02
16:00	17:00	00:10	00:00	01:20	01:15	13,08
17:00	18:00	00:10	00:00	01:15	01:20	13,08
18:00	19:00	00:12	00:00	01:10	01:10	14,48
19:00	20:00	00:15	00:00	00:55	01:00	17,63
20:00	21:00	00:15	00:00	00:52	00:53	19,31
21:00	22:00	00:15	00:00	00:47	00:48	21,34

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 460 CAMARAGIBE (PRÍNCIPE)**Início Operação** 25/05/2013**Objetivo** 460-325 ADEQUAÇÃO DE SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** BRT

Nº de Viagens	83	Primeira saída Terminal	04:20
Veículos Utilizados	10	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	20	Primeira saída Pto de Retorno	05:00
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	22:40
Extensão Útil	33,79	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	90,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2804,57	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2894,57	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,75

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:20	05:20	00:15	00:00	00:40	00:40	25,34
05:20	07:00	00:10	00:00	00:50	00:45	21,34
07:00	08:00	00:10	00:00	00:50	00:50	20,27
08:00	11:30	00:15	00:00	00:55	00:50	19,31
11:30	18:30	00:12	00:00	00:50	00:55	19,31
18:30	21:00	00:15	00:00	00:45	00:50	21,34
21:00	22:00	00:20	00:00	00:40	00:40	25,34

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 460 CAMARAGIBE (PRÍNCIPE)**Início Operação** 25/05/2013**Objetivo** 460-325 ADEQUAÇÃO DE SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** BRT**Observação:**

Redução (menos 01 carro e 10 viagens), em 25/05/2013, para alocação na linha 410. Quadro implantado de acordo com o enviado pela operadora. Problemas nos parâmetros operacionais das posições 05; 08; e 10.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 460 CAMARAGIBE (PRÍNCIPE)**Início Operação** 17/03/2013**Objetivo** 460-321 MUDANÇA DE EQUIPAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** BRT

Nº de Viagens	71	Primeira saída Terminal	04:20
Veículos Utilizados	8	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	16	Primeira saída Pto de Retorno	05:10
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	22:40
Extensão Útil	33,79	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	72,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2399,09	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2471,09	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,06

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:20	05:00	00:20	00:00	00:50	00:45	21,34
05:00	05:15	00:15	00:00	00:50	00:45	21,34
05:15	07:57	00:13	00:14	00:55	00:45	20,27
07:57	11:15	00:18	00:00	00:55	00:45	20,27
11:15	15:45	00:13	00:14	00:45	00:55	20,27
15:45	17:06	00:13	00:14	00:45	00:55	20,27
17:06	18:00	00:18	00:00	00:45	00:50	21,34
18:00	18:54	00:18	00:00	00:45	00:50	21,34
18:54	19:30	00:18	00:00	00:45	00:50	21,34
19:30	21:30	00:15	00:00	00:45	00:50	21,34
21:30	22:00	00:15	00:00	00:40	00:50	22,53

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 460 CAMARAGIBE (PRÍNCIPE)
Objetivo 460-321 MUDANÇA DE EQUIPAMENTO
Classificação RADIAL
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo BRT

Início Operação 17/03/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Observação:

A partir do dia 17 de março de 2013 esta linha irá operar com veículo pesado.

A PARTIR DO DIA 10 DE SETEMBRO/2012, A LINHA PASSA A REALIZAR O SEGUINTE ITINERÁRIO, SENTIDO SUB/CIDADE:

....Avenida Rui Barbosa, cruza a Avenida Agamenon Magalhães, Rua Fernandes Vieira, Rua Joaquim Felipe, Avenida João de Barros.....

COM A ALTERAÇÃO, HOVE REDUÇÃO DE 0,42 KM NA EXTENSÃO ÚTIL QUE PASSOU A SER: 33,79.

PARADAS DESATIVADAS:

180.186 na Avenida Agamenon Magalhães.

180.355 na Rua Tabira.

180.126 na Avenida João de Barros.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 462 LOT. SANTOS COSME DAMIAO (BACURAU)**Início Operação** 01/04/2010**Objetivo** 462-056 ATUALIZAÇÃO DA EXTENSÃO MORTA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO / CENTRO EXPANDIDO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	2	Primeira saída Terminal	01:30
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	03:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:50
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:05
Extensão Útil	29,60	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:05
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	59,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	59,20	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,89

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:30	03:00	01:30	00:00	00:43	00:42	20,89

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 462 LOT. SANTOS COSME DAMIAO (BACURAU)**Início Operação** 01/04/2010**Objetivo** 462-056 ATUALIZAÇÃO DA EXTENSÃO MORTA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO / CENTRO EXPANDIDO**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A partir desta data, 16/05/2009, na viagem de 3h, nos DUs, SABs e DOMs, no sentido Cidade / subúrbio o ônibus fará o seguinte itinerário:

Sentido Cidade / Subúrbio

...Avenida Caxangá, Ponte Marechal Castelo Branco, Rua Gastão Vidigal
Rua Diogo de Vasconcelos, Rua Vale do Sirigi, Rua Vertente dos Lírios, Rua Tambiá, Rua Roraima, Rua Vale do Sirigi,
Avenida Portugal, Rua Visconde de Correia Botelho, Rua Tomaz Ferreira, Rua Barão de Cerro Largo, Rua Dom Antônio de
Macedo, Rua Honório Hermito (retorno no terminal), Rua Dom Antônio de Macedo, Rua Barão de Cerro Largo, Rua Toma
Ferreira, Rua Visconde de Correia Botelho, Avenida Portugal, Rua Vale do Sirigi, Rua Elisa Cabral, Rua Antônio Rodrigues,
Rua Teófilo de Melo (A viagem / operação encerra no cruzamento da Rua Teófilo de Melo com a Belmiro Correia. Deste
ponto o veículo RECOLHE para a garagem)

Esta alteração implica em um incremento de 1,2 km nesta viagem.

Cálculo da extensão ponderada:

$$[(29 \times 1) + (30,2 \times 1)] / 2 = (29 + 30,2) / 2 = 59,2 / 2 = 29,6 \text{ km}$$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 462 LOT. SANTOS COSME DAMIAO (BACURAU)**Início Operação** 16/05/2009**Objetivo** 462-039 MUDANÇA DE ITINERÁRIO NA VIAGEM DAS 3H. C/S**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO / CENTRO EXPANDIDO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	2	Primeira saída Terminal	01:30
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	03:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:50
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:05
Extensão Útil	29,60	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:05
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	59,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	59,20	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,89

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:30	03:00	01:30	00:00	00:43	00:42	20,89

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 462 LOT. SANTOS COSME DAMIAO (BACURAU)**Início Operação** 16/05/2009**Objetivo** 462-039 MUDANÇA DE ITINERÁRIO NA VIAGEM DAS 3H. C/S**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO / CENTRO EXPANDIDO**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A partir desta data, 16/05/2009, na viagem de 3h, nos DUs, SABs e DOMs, no sentido Cidade / subúrbio o ônibus fará o seguinte itinerário:

Sentido Cidade / Subúrbio

...Avenida Caxangá, Ponte Marechal Castelo Branco, Rua Gastão Vidigal
Rua Diogo de Vasconcelos, Rua Vale do Sirigi, Rua Vertente dos Lirios, Rua Tambiá, Rua Roraima, Rua Vale do Sirigi,
Avenida Portugal, Rua Visconde de Correia Botelho, Rua Tomaz Ferreira, Rua Barão de Cerro Largo, Rua Dom Antônio de
Macedo, Rua Honório Hermito (retorno no terminal), Rua Dom Antônio de Macedo, Rua Barão de Cerro Largo, Rua Toma
Ferreira, Rua Visconde de Correia Botelho, Avenida Portugal, Rua Vale do Sirigi, Rua Elisa Cabral, Rua Antônio Rodrigues,
Rua Teófilo de Melo (A viagem / operação encerra no cruzamento da Rua Teófilo de Melo com a Belmiro Correia. Deste
ponto o veículo RECOLHE para a garagem)

Esta alteração implica em um incremento de 1,2 km nesta viagem.

Cálculo da extensão ponderada:

$$[(29 \times 1) + (30,2 \times 1)] / 2 = (29 + 30,2) / 2 = 59,2 / 2 = 29,6 \text{ km}$$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 462 LOT. SANTOS COSME DAMIAO (BACURAU)**Início Operação** 16/05/2009**Objetivo** 462-040 MUDANÇA DE ITINERÁRIO NA VIAGEM DAS 3H. C/S**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO / CENTRO EXPANDIDO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	2	Primeira saída Terminal	01:30
Veículos Utilizados	0	Última saída Terminal	03:00
Nº de Equipes	1	Primeira saída Pto de Retorno	00:50
Extensão Morta	0,00	Última saída Pto de Retorno	02:05
Extensão Útil	29,60	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:05
Km Morta Total	0,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	59,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	59,20	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,89

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
01:30	03:00	01:30	00:00	00:43	00:42	20,89

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 462 LOT. SANTOS COSME DAMIAO (BACURAU)**Início Operação** 16/05/2009**Objetivo** 462-040 MUDANÇA DE ITINERÁRIO NA VIAGEM DAS 3H. C/S**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** BACURAU**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO / CENTRO EXPANDIDO**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A partir desta data, 16/05/2009, na viagem de 3h, nos DUs, SABs e DOMs, no sentido Cidade / subúrbio o ônibus fará o seguinte itinerário:

Sentido Cidade / Subúrbio

...Avenida Caxangá, Ponte Marechal Castelo Branco, Rua Gastão Vidigal
Rua Diogo de Vasconcelos, Rua Vale do Sirigi, Rua Vertente dos Lirios, Rua Tambiá, Rua Roraima, Rua Vale do Sirigi,
Avenida Portugal, Rua Visconde de Correia Botelho, Rua Tomaz Ferreira, Rua Barão de Cerro Largo, Rua Dom Antônio de
Macedo, Rua Honório Hermito (retorno no terminal), Rua Dom Antônio de Macedo, Rua Barão de Cerro Largo, Rua Toma
Ferreira, Rua Visconde de Correia Botelho, Avenida Portugal, Rua Vale do Sirigi, Rua Elisa Cabral, Rua Antônio Rodrigues,
Rua Teófilo de Melo (A viagem / operação encerra no cruzamento da Rua Teófilo de Melo com a Belmiro Correia. Deste
ponto o veículo RECOLHE para a garagem)

Esta alteração implica em um incremento de 1,2 km nesta viagem.

Cálculo da extensão ponderada:

$$[(29 \times 1) + (30,2 \times 1)] / 2 = (29 + 30,2) / 2 = 59,2 / 2 = 29,6 \text{ km}$$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 463 ARAÇOIABA / CAMARAGIBE**Início Operação** 06/01/2013**Objetivo** 463-081 ALTERAÇÃO BINARIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	10	Primeira saída Terminal	06:40
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	22:45
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:10
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	00:15
Extensão Útil	925,59	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	18,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	925,90	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	943,90	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	28,75

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
06:40	07:50	01:10	00:00	01:40	01:50	26,45
07:50	11:20	03:30	00:00	01:40	01:40	27,78
11:20	19:20	02:00	00:00	01:40	01:40	27,78
19:20	21:45	02:25	00:00	01:30	01:30	30,86
21:45	22:45	01:00	00:00	01:30	01:30	30,86

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 463 ARAÇOIABA / CAMARAGIBE**Objetivo** 463-081 ALTERAÇÃO BINARIO**Classificação** INTEGRADA**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR**Início Operação** 06/01/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT**Observação:**

A partir desta data, 06 de abril de 2011, a primeira viagem desta linha que sai de Araçoiaba às 4h10, em direção ao TI Camaragibe, será EXPRESSA, após a comunidade de Chã de Cruz, somente parando para desembarque.

O VEÍCULO DA POS. 1 ENTRA NA LINHA APENAS PARA FAZER A PRIMEIRA 1/2 VIAGEM, NÃO SENDO CONSIDERADO PARA EFEITO DE REMUNERAÇÃO.

A PARTIR DE 19/12/2011, E EXCLUSIVAMENTE ÀS SEGUNDAS-FEIRAS, A LINHA REALIZARÁ MEIA VIAGEM COM INÍCIO ÀS 05:30HORAS E NO SENTIDO ARAÇOIABA/CAMARAGIBE.

A Partir de 06/01/2013, A inauguração do binário de Camaragibe gerou um Acréscimo de 0,55 Km na extensão útil da linha
Anterior: 92,04 + Acréscimo: 0,55 = Total: 92,59

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 463 ARAÇOIABA / CAMARAGIBE**Início Operação** 06/01/2013**Objetivo** 463-082 ATUALIZAÇÃO BINARIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	9,5	Primeira saída Terminal	06:40
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	21:45
Nº de Equipes	5	Primeira saída Pto de Retorno	05:00
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	20:55
Extensão Útil	92,59	Tempo Morto Total (G/Term.)	02:40
Km Morta Total	18,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	879,61	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	897,61	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	29,54

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:00	03:30	00:30	00:00	01:30	01:30	30,86
03:30	04:30	01:00	00:00	01:30	01:30	30,86
04:30	06:40	02:10	00:00	01:30	01:30	30,86
06:40	07:50	01:10	00:00	01:40	01:40	27,78
07:50	10:40	02:50	00:00	01:40	01:40	27,78
10:40	19:25	01:45	00:00	01:40	01:40	27,78
19:25	21:45	02:20	00:00	01:30	01:30	30,86

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 463 ARAÇOIABA / CAMARAGIBE**Objetivo** 463-082 ATUALIZAÇÃO BINARIO**Classificação** INTEGRADA**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR**Início Operação** 06/01/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB**Observação:**

A Partir de 06/01/2013, A inauguração do binário de Camaragibe gerou um Acréscimo de 0,55 Km na extensão útil da linha
Atual: 92,04 + Acréscimo: 0,55 = 92,59

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 463 ARAÇOIABA / CAMARAGIBE**Início Operação** 06/01/2013**Objetivo** 463-083 ATUALIZAÇÃO BINARIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	9,5	Primeira saída Terminal	06:40
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	21:45
Nº de Equipes	5	Primeira saída Pto de Retorno	05:00
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	20:55
Extensão Útil	92,59	Tempo Morto Total (G/Term.)	02:40
Km Morta Total	18,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	879,61	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	897,61	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	29,54

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:00	03:30	00:30	00:00	01:30	01:30	30,86
03:30	04:30	01:00	00:00	01:30	01:30	30,86
04:30	06:40	02:10	00:00	01:30	01:30	30,86
06:40	07:50	01:10	00:00	01:40	01:40	27,78
07:50	10:40	02:50	00:00	01:40	01:40	27,78
10:40	19:25	01:45	00:00	01:40	01:40	27,78
19:25	21:45	02:20	00:00	01:30	01:30	30,86

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 463 ARAÇOIABA / CAMARAGIBE**Objetivo** 463-083 ATUALIZAÇÃO BINARIO**Classificação** INTEGRADA**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR**Início Operação** 06/01/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DOM**Observação:**

A Partir de 06/01/2013, A inauguração do binário de Camaragibe gerou um Acréscimo de 0,55 Km na extensão útil da linha
Atual: 92,04 + Acréscimo: 0,55 = 92,59

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 464 JARDIM TERESOPOLIS I/CAXANGÁ**Início Operação** 12/03/2012**Objetivo** 464-033 ACRÉSCIMO DE UM VEÍCULO E VIAGENS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	40	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	04:30
Extensão Morta	15,35	Última saída Pto de Retorno	22:30
Extensão Útil	17,02	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	61,40	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	680,80	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	742,20	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	15,16

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	06:00	00:30	00:00	00:35	00:35	14,59
06:00	08:00	00:20	00:00	00:30	00:40	14,59
08:00	16:00	00:30	00:00	00:35	00:35	14,59
16:00	18:00	00:20	00:00	00:40	00:30	14,59
18:00	20:00	00:30	00:00	00:40	00:30	14,59
20:00	22:00	00:40	00:00	00:35	00:35	14,59
22:00	23:00	00:30	00:00	00:30	00:25	18,57

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 464 JARDIM TERESOPOLIS I/CAXANGÁ**Início Operação** 15/10/2011**Objetivo** 464-030 MUDANÇA DE TERMINAL/QUEDA BARREIRA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	26	Primeira saída Terminal	05:25
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:45
Extensão Morta	9,90	Última saída Pto de Retorno	21:45
Extensão Útil	17,02	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	19,80	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	442,52	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	462,32	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	15,21

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:25	08:35	00:38	00:00	00:35	00:35	14,59
08:35	09:20	00:45	00:00	00:30	00:35	15,71
09:20	10:15	00:55	00:00	00:35	00:35	14,59
10:15	11:10	00:55	00:00	00:35	00:35	14,59
11:10	18:46	00:38	00:00	00:35	00:35	14,59
18:46	19:25	00:39	00:00	00:35	00:30	15,71
19:25	20:20	00:55	00:00	00:30	00:35	15,71
20:20	21:10	00:50	00:00	00:30	00:35	15,71
21:10	22:30	00:40	00:00	00:35	00:30	15,71

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 464 JARDIM TERESOPOLIS I/CAXANGÁ**Início Operação** 15/10/2011**Objetivo** 464-031 MUDANÇA DE TERMINAL/QUEDA BARREIRA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	26	Primeira saída Terminal	05:25
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:45
Extensão Morta	9,90	Última saída Pto de Retorno	21:45
Extensão Útil	17,02	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	19,80	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	442,52	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	462,32	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	15,21

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:25	08:35	00:38	00:00	00:35	00:35	14,59
08:35	09:20	00:45	00:00	00:30	00:35	15,71
09:20	10:15	00:55	00:00	00:35	00:35	14,59
10:15	11:10	00:55	00:00	00:35	00:35	14,59
11:10	18:46	00:38	00:00	00:35	00:35	14,59
18:46	19:25	00:39	00:00	00:35	00:30	15,71
19:25	20:20	00:55	00:00	00:30	00:35	15,71
20:20	21:10	00:50	00:00	00:30	00:35	15,71
21:10	22:30	00:40	00:00	00:35	00:30	15,71

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA

Linha 466 VERA CRUZ (INTEGRAÇÃO)

Início Operação 02/05/2012

Objetivo 466-114 AJUSTES NAS PRIMEIRAS VIAGENS.

Fim Operação	31/12/2999
---------------------	------------

Classificação INTEGRADA

Dia Tipo	DUT
-----------------	-----

Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO

Tipo de Veículo PESADO COM AR

Nº de Viagens	36	Primeira saída Terminal	05:10
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	7	Primeira saída Pto de Retorno	04:20
Extensão Morta	24,39	Última saída Pto de Retorno	22:55
Extensão Útil	27,78	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	73,17	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1000,08	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1073,25	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	24,42

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:10	06:00	00:25	00:00	00:30	00:35	25,64
06:00	06:50	00:25	00:00	00:35	00:35	23,81
06:50	09:20	00:30	00:00	00:35	00:35	23,81
09:20	11:20	00:40	00:00	00:32	00:33	25,64
11:20	11:50	00:30	00:00	00:32	00:33	25,64
11:50	18:20	00:30	00:00	00:35	00:35	23,81
18:20	22:20	00:40	00:00	00:35	00:35	23,81
22:20	22:55	00:35	00:00	00:35	00:35	23,81
22:55	23:30	00:35	00:00	00:35	00:35	23,81

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 466 VERA CRUZ (INTEGRAÇÃO)**Objetivo** 466-114 AJUSTES NAS PRIMEIRAS VIAGENS.**Classificação** INTEGRADA**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Início Operação** 02/05/2012**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT**Observação:**

O QUARTO CARRO VEM DA FROTA RESERVA.
AS VIAGENS INICIAM E TERMINAM NO SUBÚRBIO.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 466 VERA CRUZ (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 01/04/2010**Objetivo** 466-095 ATUALIZAÇÃO DA EXTENSÃO MORTA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	36,5	Primeira saída Terminal	05:20
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:40
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	22:55
Extensão Útil	27,78	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	27,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1013,97	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1040,97	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,81

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:05	08:15	00:25	00:00	00:35	00:35	23,81
08:15	11:10	00:35	00:00	00:35	00:35	23,81
11:10	12:50	00:25	00:00	00:35	00:35	23,81
12:50	16:20	00:35	00:00	00:35	00:35	23,81
16:20	18:00	00:25	00:00	00:35	00:35	23,81
18:00	20:20	00:35	00:00	00:35	00:35	23,81
20:20	22:20	00:40	00:00	00:35	00:35	23,81
22:20	23:30	00:35	00:00	00:35	00:35	23,81

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 466 VERA CRUZ (INTEGRAÇÃO)
Objetivo 466-095 ATUALIZAÇÃO DA EXTENSÃO MORTA
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 01/04/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Observação:

a partir desta data, 01/02/08, esta linha deixou de realizar atendimento a Chã de Cruz em função da criação da linha 467 Chã de Cruz/Camaragibe

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 466 VERA CRUZ (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 01/04/2010**Objetivo** 466-096 ATUALIZAÇÃO DA EXTENSÃO MORTA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	36,5	Primeira saída Terminal	05:20
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:40
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	22:55
Extensão Útil	27,78	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	27,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1013,97	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1040,97	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,81

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:05	08:15	00:25	00:00	00:35	00:35	23,81
08:15	11:10	00:35	00:00	00:35	00:35	23,81
11:10	12:50	00:25	00:00	00:35	00:35	23,81
12:50	16:20	00:35	00:00	00:35	00:35	23,81
16:20	18:00	00:25	00:00	00:35	00:35	23,81
18:00	20:20	00:35	00:00	00:35	00:35	23,81
20:20	22:20	00:40	00:00	00:35	00:35	23,81
22:20	23:30	00:35	00:00	00:35	00:35	23,81

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 466 VERA CRUZ (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 01/04/2010**Objetivo** 466-096 ATUALIZAÇÃO DA EXTENSÃO MORTA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

a partir desta data, 01/02/08, esta linha deixou de realizar atendimento a Chã de Cruz em função da criação da linha 467 Chã de Cruz/Camaragibe

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 467 CHÃ DE CRUZ(INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 23/04/2012**Objetivo** 467-038 ANTECIPAÇÃO DE HORÁRIOS (EXCESSO DEMANDA) **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	32,5	Primeira saída Terminal	05:20
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	04:00
Extensão Morta	45,30	Última saída Pto de Retorno	00:10
Extensão Útil	47,38	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	135,90	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1539,85	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1675,75	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	32,03

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:30	05:00	00:30	00:00	00:30	00:45	37,90
05:00	05:20	00:20	00:00	00:10	00:45	51,69
05:20	06:20	00:30	00:00	00:50	00:50	28,43
06:20	08:40	00:35	00:00	00:50	00:50	28,43
08:40	12:00	00:40	00:00	00:45	00:45	31,59
12:00	14:00	00:30	00:00	00:47	00:48	29,92
14:00	16:00	00:40	00:00	00:45	00:45	31,59
16:00	17:00	00:30	00:00	00:45	00:45	31,59
17:00	18:00	00:30	00:00	00:50	00:50	28,43
18:00	19:10	00:35	00:00	00:50	00:50	28,43
19:10	19:50	00:40	00:00	00:45	00:45	31,59
19:50	20:30	00:40	00:00	01:20	01:20	17,77
20:30	21:50	00:40	00:00	00:40	00:40	35,53
21:50	23:30	01:40	00:00	00:40	00:40	35,53

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 467 CHÃ DE CRUZ(INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 23/04/2012**Objetivo** 467-038 ANTECIPAÇÃO DE HORÁRIOS (EXCESSO DEMANDA) **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

A POSIÇÃO 01 E 05 SÃO DA FROTA RESERVA E NÃO SÃO REMUNERADOS.

OS HORÁRIOS DE: 04H00 E 05H50MIN SÃO REALIZADOS COM VEÍCULOS DA FROTA RESERVA (SAÍDAS DO PONTO DE RETORNO).

OS HORÁRIOS DE: 08H05MIN; 10H40MIN; 13H30MIN; 17H00; 19H10MIN E 20H30MIN SÃO REALIZADOS COM CARRCO DETERMINADO PARA REALIZAR O "CAFÉ ITINERANTE".

NO HORÁRIO DAS 19H 50MIN, A LINHA DEVE ATENDER A ARAÇOIABA.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 467 CHÃ DE CRUZ(INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 17/12/2011**Objetivo** 467-028 ACRESCIMO NAS ÚLTIMAS VIAGENS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	27,5	Primeira saída Terminal	05:20
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:15
Extensão Morta	45,30	Última saída Pto de Retorno	00:20
Extensão Útil	47,38	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	135,90	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1302,95	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1438,85	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	26,53

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:20	06:40	00:40	00:00	00:55	00:55	25,84
06:40	11:10	00:45	00:00	00:52	00:53	27,07
11:10	12:20	00:30	00:40	00:52	00:53	27,07
12:20	13:35	00:37	00:38	00:52	00:53	27,07
13:35	14:30	00:55	00:00	00:55	00:55	25,84
14:30	15:30	00:30	00:00	00:55	00:55	25,84
15:30	16:30	01:00	00:00	00:55	00:55	25,84
16:30	17:30	00:30	00:00	00:55	00:55	25,84
17:30	19:00	01:00	00:30	00:55	00:55	25,84
19:00	20:00	01:00	00:00	00:55	00:55	25,84
20:00	21:20	00:40	00:00	00:55	00:55	25,84
21:20	22:45	01:25	00:00	00:50	00:50	28,43
22:45	23:30	00:45	00:00	00:50	00:50	28,43

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 467 CHÃ DE CRUZ(INTEGRAÇÃO)**Objetivo** 467-028 ACRESCIMO NAS ÚLTIMAS VIAGENS**Classificação** ALIMENTADORA**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Início Operação** 17/12/2011**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB**Observação:**

EXTENSÃO MORTA=(2x(26,58+26,58) + (1x(26,58+3,00)))/3=45,30 .

A PARTIR DO DIA 17/12/2011, AS DUAS ÚLTIMAS VIAGENS COM SAÍDAS EM CHÃ DE CRUZ ENCERRAM A OPERAÇÃO FORA DO T.I DE CAMARAGIBE.

A viagem com saída do TI-Camaragibe no horário de 19h50 faz atendimento a Araçoiaba.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 467 CHÃ DE CRUZ(INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 15/01/2012**Objetivo** 467-030 NOVA PROG. +1 VEÍC. + 4 VG(S)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	31,5	Primeira saída Terminal	05:20
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	7	Primeira saída Pto de Retorno	04:15
Extensão Morta	45,30	Última saída Pto de Retorno	00:20
Extensão Útil	47,38	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	181,20	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1492,47	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1673,67	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	26,63

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:20	06:40	00:40	00:00	00:55	00:55	25,84
06:40	08:55	00:45	00:00	00:53	00:52	27,07
08:55	09:20	00:25	00:00	00:53	00:52	27,07
09:20	09:40	00:20	00:00	00:53	00:52	27,07
09:40	11:10	00:45	00:00	00:53	00:52	27,07
11:10	11:25	00:15	00:00	00:52	00:53	27,07
11:25	11:40	00:15	00:00	00:52	00:53	27,07
11:40	12:20	00:40	00:00	00:52	00:53	27,07
12:20	13:35	00:37	00:38	00:52	00:53	27,07
13:35	14:00	00:25	00:00	00:55	00:55	25,84
14:00	14:30	00:30	00:00	00:55	00:55	25,84
14:30	15:30	00:30	00:00	00:55	00:55	25,84
15:30	16:30	00:30	00:00	00:55	00:55	25,84
16:30	17:30	00:30	00:00	00:55	00:55	25,84
17:30	19:00	01:00	00:30	00:55	00:55	25,84
19:00	20:00	01:00	00:00	00:55	00:55	25,84
20:00	21:20	00:40	00:00	00:55	00:55	25,84
21:20	22:45	01:25	00:00	00:50	00:50	28,43
22:45	23:30	00:45	00:00	00:50	00:50	28,43

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 469 CAMARAGIBE / CDU**Início Operação** 03/06/2013**Objetivo** 469-273 ADEQUAÇÃO DE SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO / CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	54	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	11	Primeira saída Pto de Retorno	05:35
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	22:30
Extensão Útil	24,21	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	45,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1307,34	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1352,34	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,96

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:20	00:00	00:35	00:35	20,75
06:00	08:50	00:17	00:00	00:40	00:40	18,16
08:50	11:20	00:25	00:00	00:40	00:40	18,16
11:20	14:10	00:17	00:00	00:38	00:37	19,37
14:10	16:10	00:20	00:00	00:40	00:40	18,16
16:10	18:30	00:18	00:17	00:42	00:40	17,71
18:30	19:10	00:20	00:00	00:40	00:40	18,16
19:10	19:50	00:20	00:00	00:35	00:35	20,75
19:50	21:10	00:20	00:00	00:30	00:30	24,21
21:10	22:00	00:25	00:00	00:30	00:30	24,21

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 469 CAMARAGIBE / CDU**Início Operação** 03/06/2013**Objetivo** 469-273 ADEQUAÇÃO DE SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO / CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

Redução (menos 01 carro e 09 viagens), em 03/06/2013, para alocação na linha 410. Quadro de férias.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 469 CAMARAGIBE / CDU**Início Operação** 02/07/2011**Objetivo** 469-250 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO / CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	30	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	14:00
Nº de Equipes	5	Primeira saída Pto de Retorno	05:35
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	14:39
Extensão Útil	24,21	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	45,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	726,30	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	771,30	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,90

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:20	00:20	00:00	00:35	00:35	20,75
05:20	06:11	00:17	00:00	00:37	00:38	19,37
06:11	08:10	00:17	00:00	00:39	00:39	18,62
08:10	08:30	00:20	00:00	00:40	00:40	18,16
08:30	10:35	00:25	00:00	00:40	00:40	18,16
10:35	13:42	00:17	00:00	00:39	00:39	18,62
13:42	14:00	00:18	00:00	00:39	00:39	18,62

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 469 CAMARAGIBE / CDU**Início Operação** 02/07/2011**Objetivo** 469-250 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO / CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

A partir desta data, 15 de junho de 2009, os ônibus desta linha passam a integrar no TI Caxangá, nos dois sentidos, pelo seguinte itinerário:

Sentido TI Camaragibe / CDU: ... Av. Joaquim Ribeiro, Ponte Marechal Castelo Branco, Av. Afonso Olindense, Rua Pe. Rodrigues Ferreira, Av. Caxangá, TI Caxangá, Av. Caxangá, Av. Gal. Polidoro ...

Sentido CDU / TI Camaragibe: ... Av. Gal. Polidoro, Rua Emiliano Braga, Rua Prof. Chaves Batista, Av. Caxangá, TI Caxangá, Av. Caxangá, Ponte Marechal Castelo Branco, Av. Joaquim Ribeiro ...

Esta mudança ocasionou um incremento na extensão útil desta linha de 0,81 km

Essa linha opera com 01 ônibus adaptado com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET, com o mesmo itinerário do restante da frota. Este veículo realiza as viagens assinaladas no Quadro de Horários por " SET ", que nos Sábados saem do terminal nos seguintes horários: 5h00; 6h11; 7h19; 8h30; 10h10; 11h26; 12h34 e 13h42.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 473 LOT. JOÃO PAULO II (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 06/01/2013**Objetivo** 473-106 INVERSAO DO ATENDIMENTO BINARIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	37,5	Primeira saída Terminal	04:50
Veículos Utilizados	1	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:30
Extensão Morta	7,31	Última saída Pto de Retorno	23:17
Extensão Útil	8,28	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	7,31	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	310,50	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	317,81	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,42

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	04:50	00:20	00:00	00:10	00:10	24,84
04:50	05:20	00:30	00:00	00:12	00:13	19,87
05:20	06:20	00:30	00:00	00:12	00:13	19,87
06:20	12:10	00:35	00:00	00:13	00:17	16,56
12:10	16:50	00:35	00:00	00:17	00:13	16,56
16:50	19:45	00:18	00:17	00:17	00:13	16,56
19:45	20:20	00:35	00:00	00:17	00:13	16,56
20:20	23:00	00:40	00:00	00:17	00:13	16,56

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 473 LOT. JOÃO PAULO II (INTEGRAÇÃO)
Objetivo 473-106 INVERSAO DO ATENDIMENTO BINARIO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo LEVE COM AR

Início Operação 06/01/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

A PARTIR DE 13 DE OUTUBRO DE 2010, A LINHA PASSA A ATENDER AOS MORADORES QUE RESIDEM NO FINAL DA RUA MARCIA DE WINDSOR NOS SEGUINTE HORÁRIOS: MANHÃ - 04:50; 05:50; 06:55 E 08:05, SENTIDO LOTEAMENTO/T.I CAMARAGIBE. À TARDE, NO SENTIDO T.I CAMARAGIBE/LOTEAMENTO J. PAULO, OS ATENDIMENTOS SERÃO NOS SEGUINTE HORÁRIOS: 18:00; 18:35; 19:10; 19:45 E 21:00HORAS.

CALCULO DA EXTENSÃO PODERADA: $(28,5 \times 8,82) + (9 \times 9,62) / 37,5$.

$251,37 + 86,58 = 337,95$.

$337,95 / 37,5 = 9,01$.

A Partir de 06/01/2013, A inauguração do binário de Camaragibe gerou um Redução de 0,73 Km na extensão útil da linha.
Atual: $9,01 + \text{Redução: } 0,73 = 8,28$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 473 LOT. JOÃO PAULO II (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 06/01/2013**Objetivo** 473-107 INVERSAO DO ATENDIMENTO BINARIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	26,5	Primeira saída Terminal	05:30
Veículos Utilizados	1	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	05:00
Extensão Morta	7,31	Última saída Pto de Retorno	22:15
Extensão Útil	8,09	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	7,31	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	214,39	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	221,70	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,26

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:48	05:30	00:42	00:00	00:12	00:13	19,42
05:30	09:00	00:30	00:00	00:12	00:13	19,42
09:00	10:00	01:00	00:00	00:15	00:15	16,18
10:00	20:00	00:40	00:00	00:15	00:15	16,18
20:00	21:00	01:00	00:00	00:15	00:15	16,18
21:00	22:00	01:00	00:00	00:15	00:15	16,18

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 473 LOT. JOÃO PAULO II (INTEGRAÇÃO)
Objetivo 473-107 INVERSAO DO ATENDIMENTO BINARIO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo LEVE COM AR

Início Operação 06/01/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Observação:

A Partir de 06/01/2013, A inauguração do binário de Camaragibe gerou um Redução de 0,73 Km na extensão útil da linha.
Atual: 8,82 + Redução: 0,73 = 8,09

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 473 LOT. JOÃO PAULO II (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 06/01/2013**Objetivo** 473-108 INVERSAO DO ATENDIMENTO BINARIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	26,5	Primeira saída Terminal	05:30
Veículos Utilizados	1	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	2	Primeira saída Pto de Retorno	05:00
Extensão Morta	7,31	Última saída Pto de Retorno	22:15
Extensão Útil	8,09	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	7,31	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	214,39	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	221,70	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,26

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:48	05:30	00:42	00:00	00:12	00:13	19,42
05:30	09:00	00:30	00:00	00:12	00:13	19,42
09:00	10:00	01:00	00:00	00:15	00:15	16,18
10:00	20:00	00:40	00:00	00:15	00:15	16,18
20:00	21:00	01:00	00:00	00:15	00:15	16,18
21:00	22:00	01:00	00:00	00:15	00:15	16,18

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 473 LOT. JOÃO PAULO II (INTEGRAÇÃO)
Objetivo 473-108 INVERSAO DO ATENDIMENTO BINARIO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo LEVE COM AR

Início Operação 06/01/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DOM

Observação:

A Partir de 06/01/2013, A inauguração do binário de Camaragibe gerou um Redução de 0,73 Km na extensão útil da linha.
Atual: 8,82 + Redução: 0,73 = 8,09

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 475 TIMBI (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 06/01/2013**Objetivo** 475-130 INAUGURACAO BINARIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	74,5	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:45
Nº de Equipes	9	Primeira saída Pto de Retorno	03:45
Extensão Morta	13,45	Última saída Pto de Retorno	23:15
Extensão Útil	7,79	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	40,35	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	580,36	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	620,71	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	14,98

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:45	04:00	00:15	00:00	00:01	00:10	42,49
04:00	06:10	00:13	00:00	00:19	00:15	13,75
06:10	07:55	00:15	00:00	00:22	00:18	11,69
07:55	10:15	00:20	00:00	00:20	00:15	13,35
10:15	13:15	00:15	00:00	00:20	00:20	11,69
13:15	14:00	00:15	00:00	00:20	00:20	11,69
14:00	16:00	00:20	00:00	00:20	00:20	11,69
16:00	20:15	00:15	00:00	00:22	00:18	11,69
20:15	20:55	00:20	00:00	00:20	00:15	13,35
20:55	21:10	00:15	00:00	00:20	00:15	13,35
21:10	21:55	00:15	00:00	00:20	00:15	13,35
21:55	22:55	00:20	00:00	00:20	00:15	13,35
22:55	23:45	00:25	00:00	00:20	00:15	13,35

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 475 TIMBI (INTEGRAÇÃO)**Objetivo** 475-130 INAUGURACAO BINARIO**Classificação** INTEGRADA**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Início Operação** 06/01/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT**Observação:**

o veículo 04 é proveniente da frota reserva.

A Partir de 06/01/2013, A inauguração do binário de Camaragibe gerou um Acrescimento de 0,43 Km na extensão útil da linha
Atual: 7,36 + Acrescimento: 0,43 = 7,79

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 475 TIMBI (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 06/01/2013**Objetivo** 475-131 INAUGURACAO BINARIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	75,5	Primeira saída Terminal	04:20
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:00
Extensão Morta	13,45	Última saída Pto de Retorno	23:10
Extensão Útil	7,79	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	40,35	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	588,15	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	628,50	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	14,98

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:20	00:20	00:00	00:01	00:15	29,21
04:20	04:34	00:14	00:00	00:18	00:15	14,16
04:34	05:00	00:13	00:00	00:19	00:15	13,75
05:00	07:10	00:13	00:00	00:19	00:15	13,75
07:10	08:15	00:13	00:00	00:19	00:15	13,75
08:15	11:15	00:20	00:00	00:20	00:15	13,35
11:15	17:05	00:14	00:00	00:20	00:15	13,35
17:05	18:05	00:15	00:00	00:20	00:15	13,35
18:05	21:05	00:20	00:00	00:20	00:15	13,35
21:05	22:50	00:15	00:00	00:20	00:15	13,35
22:50	23:30	00:20	00:00	00:20	00:15	13,35

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 475 TIMBI (INTEGRAÇÃO)**Objetivo** 475-131 INAUGURACAO BINARIO**Classificação** INTEGRADA**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Início Operação** 06/01/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB**Observação:**

A Partir de 06/01/2013, A inauguração do binário de Camaragibe gerou um Acrescimento de 0,43 Km na extensão útil da linha
Atual: 7,36 + Acrescimento: 0,43 = 7,79

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 475 TIMBI (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 06/01/2013**Objetivo** 475-132 INAUGURACAO BINARIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	92	Primeira saída Terminal	04:15
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:40
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	04:00
Extensão Morta	13,45	Última saída Pto de Retorno	23:15
Extensão Útil	7,79	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	53,80	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	716,68	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	770,48	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	15,21

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:15	00:10	18,70
04:30	05:00	00:30	00:00	00:15	00:10	18,70
05:00	05:25	00:25	00:00	00:20	00:15	13,35
05:25	05:45	00:20	00:00	00:20	00:15	13,35
05:45	06:00	00:15	00:00	00:20	00:15	13,35
06:00	08:00	00:12	00:00	00:20	00:15	13,35
08:00	10:30	00:15	00:00	00:20	00:15	13,35
10:30	18:20	00:10	00:00	00:20	00:15	13,35
18:20	22:20	00:15	00:00	00:15	00:12	17,31
22:20	23:40	00:20	00:00	00:15	00:12	17,31

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 475 TIMBI (INTEGRAÇÃO)**Objetivo** 475-132 INAUGURACAO BINARIO**Classificação** INTEGRADA**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Início Operação** 06/01/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DOM**Observação:**

A Partir de 06/01/2013, A inauguração do binário de Camaragibe gerou um Acrescimento de 0,43 Km na extensão útil da linha
Atual: 7,36 + Acrescimento: 0,43 = 7,79

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 476 SANTA MÔNICA (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 18/03/2013**Objetivo** 476-129 ATENDIMENTO A LOTEAMENTO CAMPESTRE**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	107	Primeira saída Terminal	04:15
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	00:10
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:00
Extensão Morta	11,60	Última saída Pto de Retorno	23:50
Extensão Útil	4,05	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	34,80	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	433,35	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	468,15	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	12,15

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:15	04:45	00:30	00:00	00:10	00:10	12,15
04:45	05:00	00:05	00:10	00:10	00:10	12,15
05:00	05:20	00:15	00:05	00:10	00:10	12,15
05:20	05:45	00:10	00:15	00:10	00:10	12,15
05:45	06:00	00:05	00:10	00:10	00:10	12,15
06:00	06:20	00:15	00:05	00:10	00:10	12,15
06:20	06:45	00:10	00:15	00:10	00:10	12,15
06:45	07:00	00:05	00:10	00:10	00:10	12,15
07:00	07:20	00:15	00:05	00:10	00:10	12,15
07:20	07:45	00:10	00:15	00:10	00:10	12,15
07:45	08:00	00:05	00:10	00:10	00:10	12,15
08:00	08:24	00:17	00:07	00:10	00:10	12,15
08:24	08:53	00:12	00:17	00:10	00:10	12,15
08:53	09:12	00:07	00:12	00:10	00:10	12,15
09:12	09:36	00:17	00:07	00:10	00:10	12,15
09:36	10:00	00:17	00:07	00:10	00:10	12,15
10:00	10:36	00:12	00:00	00:10	00:10	12,15
10:36	11:00	00:17	00:07	00:10	00:10	12,15
11:00	11:20	00:15	00:05	00:10	00:10	12,15
11:20	11:45	00:10	00:15	00:10	00:10	12,15
11:45	12:00	00:05	00:10	00:10	00:10	12,15
12:00	12:20	00:15	00:05	00:10	00:10	12,15
12:20	12:45	00:10	00:15	00:10	00:10	12,15
12:45	13:00	00:05	00:10	00:10	00:10	12,15
13:00	13:20	00:15	00:05	00:10	00:10	12,15
13:20	13:45	00:10	00:15	00:10	00:10	12,15
13:45	14:00	00:05	00:10	00:10	00:10	12,15
14:00	14:24	00:20	00:04	00:10	00:10	12,15
14:24	14:48	00:16	00:08	00:10	00:10	12,15

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 476 SANTA MÔNICA (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 18/03/2013**Objetivo** 476-129 ATENDIMENTO A LOTEAMENTO CAMPESTRE**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

14:48	15:12	00:12	00:00	00:10	00:10	12,15
15:12	15:20	00:08	00:16	00:10	00:10	12,15
15:20	15:45	00:16	00:09	00:10	00:10	12,15
15:45	16:10	00:15	00:10	00:10	00:10	12,15
16:10	16:30	00:15	00:05	00:10	00:10	12,15
16:30	16:55	00:10	00:15	00:10	00:10	12,15
16:55	17:10	00:05	00:10	00:10	00:10	12,15
17:10	17:30	00:15	00:05	00:10	00:10	12,15
17:30	17:55	00:10	00:15	00:10	00:10	12,15
17:55	18:10	00:05	00:10	00:10	00:10	12,15
18:10	18:30	00:15	00:05	00:10	00:10	12,15
18:30	18:55	00:10	00:15	00:10	00:10	12,15
18:55	19:10	00:05	00:10	00:10	00:10	12,15
19:10	19:30	00:15	00:05	00:10	00:10	12,15
19:30	20:00	00:10	00:00	00:10	00:10	12,15
20:00	20:20	00:15	00:05	00:10	00:10	12,15
20:20	20:35	00:10	00:05	00:10	00:10	12,15
20:35	21:00	00:20	00:05	00:10	00:10	12,15
21:00	21:20	00:10	00:00	00:10	00:10	12,15
21:20	21:35	00:05	00:10	00:10	00:10	12,15
21:35	22:00	00:15	00:10	00:10	00:10	12,15
22:00	22:20	00:15	00:05	00:10	00:10	12,15
22:20	22:40	00:20	00:00	00:10	00:10	12,15
22:40	00:10	00:30	00:00	00:10	00:10	12,15

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 476 SANTA MÔNICA (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 18/03/2013**Objetivo** 476-129 ATENDIMENTO A LOTEAMENTO CAMPESTRE**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

ATENÇÃO PARA OS HORÁRIOS DE ATENDIMENTOS ASSINALADOS COM "VNA" E "JSA" NO QUADRO DE HORÁRIOS.

A PARTIR DO DIA 18/03/2013, AS VIAGENS ASSINALADAS COM "LCP" DEVEM ATENDER AO LOTEAMENTO CAMPESTRE. O RETORNO DEVE SER REALIZADO EM UM TRECHO MAIS A FRENTE DO ATUAL LOCAL (FINAL DA RUA PAU BRASIL. O ACRÉSCIMO PARA O RETORNO E ATENDIMENTO AUMENTA EM 268 METROS (POR SENTIDO A EXTENSÃO ÚTIL DA LINHA. A POSIÇÃO 02 DEVE REALIZAR 07 (SETE) VIAGENS DE ATENDIMENTO PELA MANHÃ E, À TARDE, A POSIÇÃO 01 REALIZA 06 (SEIS) ATENDIMENTOS. OU SEJA:

MANHÃ: 04:55; 05:25; 05:55; 06:25; 06:55; 07:25 E 07:55 (HORÁRIOS NO PONTO DE RETORNO)

TARDE: 17:05; 17:35; 18:05; 18:35; 19:05 E 19:35 (HORÁRIOS NO PONTO DE RETORNO).

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 476 SANTA MÔNICA (INTEGRAÇÃO)
Objetivo 476-104 ATENDIMENTO VIANA
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 13/03/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	105	Primeira saída Terminal	04:20
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:40
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	04:00
Extensão Morta	11,60	Última saída Pto de Retorno	23:53
Extensão Útil	4,58	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:34
Km Morta Total	34,80	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	480,90	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	515,70	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	12,49

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:50	04:20	00:20	00:10	00:10	00:10	13,74
04:20	04:40	00:20	00:00	00:10	00:10	13,74
04:40	06:10	00:15	00:00	00:10	00:10	13,74
06:10	06:45	00:20	00:15	00:13	00:12	10,99
06:45	08:00	00:15	00:00	00:13	00:12	10,99
08:00	09:00	00:20	00:00	00:10	00:10	13,74
09:00	20:00	00:15	00:00	00:13	00:12	10,99
20:00	21:20	00:20	00:00	00:13	00:12	10,99
21:20	22:20	00:30	00:00	00:10	00:10	13,74
22:20	23:10	00:25	00:00	00:10	00:10	13,74
23:10	23:40	00:30	00:00	00:13	00:12	10,99

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 476 SANTA MÔNICA (INTEGRAÇÃO)**Objetivo** 476-104 ATENDIMENTO VIANA**Classificação** INTEGRADA**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Início Operação** 13/03/2010**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB**Observação:**

O veículo da posição 03 é usado apenas para o Café Itinerante, a frota da linha é composta de 03 veículos.

A PARTIR DO DIA 13/3/2010, ESTA LINHA FARÁ ATENDIMENTO A VIANA, COM ACRÉSCIMO DE UM VEÍCULO E EXTENSÃO DE 3,5 KM.

SEGUE ABAIXO A OSO COM ATENDIMENTO A VIANA.

05:45	07:50	25	10	10
07:50	08:20	30	10	10
08:20	09:20	60	10	10
09:20	10:30	35	10	10
10:30	17:00	30	10	10
17:00	18:40	25	10	10
18:40	19:35	55	10	10
19:35	20:35	30	10	10
20:35	21:10	35	10	10

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 476 SANTA MÔNICA (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 13/03/2010**Objetivo** 476-116 ATENDIMENTO VIANA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	59,5	Primeira saída Terminal	04:20
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	00:00
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:05
Extensão Morta	11,60	Última saída Pto de Retorno	00:10
Extensão Útil	4,58	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:34
Km Morta Total	23,20	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	272,51	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	295,71	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	12,37

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:55	06:00	00:25	00:00	00:10	00:10	13,74
06:00	07:00	00:15	00:00	00:12	00:13	10,99
07:00	10:00	00:18	00:00	00:12	00:13	10,99
10:00	12:30	00:25	00:00	00:10	00:10	13,74
12:30	15:30	00:20	00:00	00:12	00:13	10,99
15:30	18:30	00:18	00:00	00:12	00:13	10,99
18:30	21:30	00:20	00:00	00:10	00:10	13,74
21:30	00:00	00:25	00:00	00:10	00:10	13,74

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 477 SANTA TEREZINHA (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 28/05/2012**Objetivo** 477-115 SUSPENSÃO ATENDIMENTOS SANTANA/STª TEREZINHA **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	35	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	1	Última saída Terminal	23:10
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:40
Extensão Morta	7,31	Última saída Pto de Retorno	22:45
Extensão Útil	5,52	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	7,31	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	193,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	200,51	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,56

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	08:20	00:25	00:00	00:10	00:10	16,56
08:20	15:00	00:40	00:00	00:10	00:10	16,56
15:00	16:00	00:30	00:00	00:10	00:10	16,56
16:00	18:30	00:25	00:00	00:10	00:10	16,56
18:30	20:00	00:30	00:00	00:10	00:10	16,56
20:00	22:00	00:40	00:00	00:10	00:10	16,56
22:00	23:10	00:35	00:00	00:10	00:10	16,56

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 477 SANTA TEREZINHA (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 28/05/2012**Objetivo** 477-115 SUSPENSÃO ATENDIMENTOS SANTANA/STª TEREZINHA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR**Observação:**

ATENÇÃO: APÓS ÀS 21h00 ESTA LINHA PASSA A SER ATENDIDA PELA LINHA 478 - SANTANA (INTEGRAÇÃO). AS VIAGENS DE ATENDIMENTO SÃO NO SENTIDO PONTO DE RETORNO/TERMINAL.

AOS DOMINGOS ESTA LINHA NÃO OPERA, SERÁ ATENDIDA EM 47 VIAGENS PELA LINHA 478 - SANTANA (INTEGRAÇÃO).

A PARTIR DO DIA 28/05/2012, A LINHA TERÁ ACRÉSCIMO DE 05 VIAGENS NOS ÚLTIMOS HORÁRIOS: 20:40; 21:20; 22:00; 22:35 E 23:10.

O VEÍCULO DA POSIÇÃO 02 É PROVENIENTE DA FROTA RESERVA.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 477 SANTA TEREZINHA (INTEGRAÇÃO)
Objetivo 477-026 IMPLANTADO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo LEVE COM AR

Início Operação 31/07/2004
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	38	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	1	Última saída Terminal	20:00
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:48
Extensão Morta	7,31	Última saída Pto de Retorno	20:10
Extensão Útil	5,52	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:05
Km Morta Total	7,31	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	209,76	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	217,07	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,32

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:00	00:20	00:00	00:08	00:07	22,08
05:00	20:00	00:25	00:00	00:10	00:10	16,56

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 477 SANTA TEREZINHA (INTEGRAÇÃO)
Objetivo 477-026 IMPLANTADO
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo LEVE COM AR

Início Operação 31/07/2004
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Observação:

ATENÇÃO: APÓS ÀS 20h00 (DU E SAB) ESTA LINHA PASSA A SER ATENDIDA PELA LINHA 478 - SANTANA (INTEGRAÇÃO).

AOS DOMINGOS ESTA LINHA NÃO OPERA, SERÁ ATENDIDA EM 47 VIAGENS PELA LINHA 478 - SANTANA (INTEGRAÇÃO).

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 478 SANTANA (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 28/05/2012**Objetivo** 478-141 SUSPENSÃO DO ATENDIMENTO À SANTA TEREZINHA **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	88	Primeira saída Terminal	03:45
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	03:56
Extensão Morta	7,14	Última saída Pto de Retorno	23:44
Extensão Útil	5,37	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	28,56	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	472,56	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	501,12	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	12,57

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:45	04:45	00:20	00:00	00:11	00:10	15,34
04:45	05:00	00:15	00:00	00:12	00:12	13,43
05:00	06:04	00:08	00:00	00:12	00:12	13,43
06:04	07:00	00:08	00:00	00:14	00:13	11,93
07:00	08:00	00:10	00:00	00:14	00:13	11,93
08:00	16:00	00:16	00:00	00:12	00:12	13,43
16:00	17:00	00:12	00:00	00:12	00:12	13,43
17:00	19:00	00:10	00:00	00:13	00:13	12,39
19:00	19:24	00:12	00:00	00:13	00:13	12,39
19:24	19:50	00:13	00:00	00:13	00:13	12,39
19:50	20:20	00:15	00:00	00:14	00:15	11,11
20:20	22:40	00:20	00:00	00:14	00:15	11,11
22:40	23:30	00:25	00:00	00:14	00:15	11,11

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 478 SANTANA (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 28/05/2012**Objetivo** 478-141 SUSPENSÃO DO ATENDIMENTO À SANTA TEREZINHA/**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

As viagens assinaladas no Quadro de Horários por "SET" ; "tqs"; "tts", devem ser realizadas por veículos do Serviço Especial de Transporte, equipados com elevador.

A partir desta data, 18 de janeiro de 2010, esta linha atenderá a Rua Taquarana, nos dias úteis, nas viagens assinaladas no Quadro de Horários por "TAQ" (5h48, 6h12 e 6h36), através do seguinte itinerário:

TI Camaragibe, Av. Belmiro Gouvêa, Rua Severino Rodrigues Reis, Rua Jupiranga, Rua Taquarana, Retorno no final da Rua Taquarana, Rua Taquarana, Rua Jupiranga, Rua Santana, Av. Belmiro Gouvêa, TI Camaragibe.

A PARTIR DAS 20h17 ESTA LINHA ATENDERÁ À COMUNIDADE DE SANTA TEREZINHA EM TODAS AS VIAGENS NO SENTIDO PONTO DE RETORNO/TERMINAL.

"TAQ" - ATENDIMENTO À RUA TAQUARANA

"tqs" - ATENDIMENTO À RUA TAQUARANA+set

"AST" - ATENDIMENTO À COMUNIDADE DE SANTA TEREZINHA.

"tts" - ATENDIMENTO À COMUNIDADE DE SANTA TEREZINHA+SET.

EXT. NORMAL DA LINHA = 5,37Km/vg

EXT. COM ATENDIMENTO A SANTA TEREZINHA = 7,35 km/vg

EXT. COM ATENDIMENTO A RUA TAQUARANA = 6,37 km/vg

Cálculo da Extensão Ponderada (dias úteis):

$$(73 \times 5,37) + (11,5 \times 7,35) + (3 \times 6,37) / 87,5 = (392,01 + 84,52 + 19,11) / 87,5 = 495,64 / 87,5 = 5,66 \text{ km/vg}$$

ATENÇÃO! A partir de 16/05/2011, a linha sofreu alterações com relação aos atendimentos ao Loteamento Santa Terezinha, após as 20:00horas. As viagens assinaladas no QH com "TST" devem atender primeiro ao Lot. Santana e, em seguida, ao LOt. Santa Terezinha. As viagens assinaladas com "TTS", saem do T.I e atendem primeiro ao Lot. Santa Terezinha e, em seguida, ao LOt. Santana. Todos os veículos da linha 478 são equipados com elevador.

A PARTIR DO DIA 28/05/2012 A LINHA DEIXA DE ATENDER À SANTA TEREZINHA.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 478 SANTANA (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 19/05/2012**Objetivo** 478-140 REDUÇÃO DE SERVIÇO (- 3 VG)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	76,5	Primeira saída Terminal	04:15
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	03:55
Extensão Morta	7,14	Última saída Pto de Retorno	23:42
Extensão Útil	5,71	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	21,42	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	436,82	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	458,24	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	13,34

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:45	04:45	00:30	00:00	00:10	00:13	14,90
04:45	05:10	00:25	00:00	00:10	00:10	17,13
05:10	05:30	00:20	00:00	00:12	00:13	13,70
05:30	05:45	00:15	00:00	00:12	00:13	13,70
05:45	07:57	00:12	00:00	00:12	00:15	12,69
07:57	08:10	00:13	00:00	00:12	00:15	12,69
08:10	10:30	00:20	00:00	00:13	00:15	12,24
10:30	11:00	00:15	00:00	00:13	00:15	12,24
11:00	15:00	00:12	00:00	00:14	00:15	11,81
15:00	18:00	00:12	00:00	00:14	00:15	11,81
18:00	20:00	00:20	00:00	00:13	00:14	12,69
20:00	21:20	00:20	00:00	00:12	00:13	13,70
21:20	23:00	00:25	00:00	00:12	00:13	13,70
23:00	23:30	00:30	00:00	00:12	00:13	13,70

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 478 SANTANA (INTEGRAÇÃO)**Objetivo** 478-140 REDUÇÃO DE SERVIÇO (- 3 VG)**Classificação** INTEGRADA**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Início Operação** 19/05/2012**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB**Observação:**

A PARTIR DO DIA 28/05/2012 A LINHA DEIXA DE ATENDER À SANTA TEREZINHA.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 478 SANTANA (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 17/05/2009**Objetivo** 478-117 IMPLANTADO (ACRÉSC.NOS ATENDIMENTOS À COM Fim Operação NT/31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	70	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:45
Extensão Morta	7,14	Última saída Pto de Retorno	23:43
Extensão Útil	6,69	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:16
Km Morta Total	21,42	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	468,30	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	489,72	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	12,36

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:15	00:14	13,84
05:00	06:42	00:17	00:00	00:15	00:14	13,84
06:42	06:59	00:17	00:00	00:19	00:19	10,56
06:59	08:14	00:15	00:00	00:20	00:20	10,04
08:14	08:30	00:16	00:00	00:18	00:17	11,47
08:30	11:30	00:20	00:00	00:18	00:17	11,47
11:30	11:45	00:15	00:00	00:18	00:17	11,47
11:45	12:37	00:13	00:00	00:17	00:17	11,81
12:37	12:50	00:13	00:00	00:17	00:16	12,16
12:50	13:55	00:13	00:00	00:16	00:16	12,54
13:55	15:52	00:13	00:00	00:15	00:15	13,38
15:52	18:15	00:13	00:00	00:17	00:17	11,81
18:15	19:00	00:15	00:00	00:17	00:17	11,81
19:00	20:00	00:20	00:00	00:17	00:16	12,16
20:00	22:00	00:20	00:00	00:15	00:15	13,38
22:00	23:30	00:30	00:00	00:13	00:12	16,06

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 478 SANTANA (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 17/05/2009**Objetivo** 478-117 IMPLANTADO (ACRÉSC.NOS ATENDIMENTOS À COM|**Fim Operação** NT/31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

Esta linha opera com Serviço Especial de Transporte SET.

(SET) Serviço Especial de Transporte

(AST) ATENDIMENTO À COMUNIDADE DE SANTA TEREZINHA.

(tts) ATENDIMENTO À COMUNIDADE DE SANTA TEREZINHA+SET

EXT. PONDERADA

EXT. NORMAL DA LINHA = 5,37Km/vg

EXT. COM ATENDIMENTO = 7,35Km/vg

 $(23 \times 5,37) + (47 \times 7,35) / 70$ $(123,51 + 345,45) / 70$ $468,96 / 70 = 6,69 \text{ Km/vg}$

A PARTIR DO DIA 28/05/2012 A LINHA DEIXA DE ATENDER À SANTA TEREZINHA.

OBS: A DATA DE INÍCIO DESTA PROGRAMAÇÃO ERA PARA 10/05/2009, FOI MODIFICADA POR CONTA DO DIA DAS MÃES.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 480 CAMARAGIBE / DERBY**Início Operação** 18/03/2013**Objetivo** 480-198 REDUÇÃO SERVIÇO CORREDOR DA CAXANGÁ**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** BRT

Nº de Viagens	73	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	10	Última saída Terminal	21:30
Nº de Equipes	20	Primeira saída Pto de Retorno	05:40
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	22:10
Extensão Útil	26,64	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	90,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1944,72	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2034,72	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,31

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:30	00:10	00:00	00:40	00:40	19,98
05:30	06:00	00:07	00:08	00:50	00:40	17,76
06:00	07:00	00:10	00:00	01:00	01:00	13,32
07:00	08:00	00:15	00:00	01:00	00:55	13,90
08:00	11:00	00:20	00:00	00:55	00:55	14,53
11:00	11:30	00:15	00:00	00:50	00:55	15,22
11:30	13:30	00:12	00:00	00:50	00:55	15,22
13:30	16:00	00:15	00:00	00:50	00:50	15,98
16:00	18:00	00:12	00:00	01:00	01:00	13,32
18:00	19:00	00:15	00:00	00:50	00:55	15,22
19:00	20:00	00:20	00:00	00:40	00:45	18,80
20:00	21:00	00:12	00:00	00:40	00:45	18,80
21:00	21:30	00:15	00:00	00:40	00:40	19,98

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 480 CAMARAGIBE / DERBY**Início Operação** 18/03/2013**Objetivo** 480-198 REDUÇÃO SERVIÇO CORREDOR DA CAXANGÁ**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** RADIAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** BRT**Observação:**

Essa linha opera com 06 (seis) ônibus adaptados com elevador do Serviço Especial de Transporte - SET

ATENDIMENTO AO FORUM (OBRIGATORIO SER VEIC. DO SET)

ITINERÁRIO ESPECIAL PARA O SET COM ATEND. AO FORUM.

T.I. Camaragibe, Av. Dr. Belmiro Correia, Av. Joaquim Ribeiro, Pte. Mal. Castelo Branco, Av. Caxangá, R. José G. de Oliveira, R. Sport Club do Recife, R. do Paissandu, Av. Gov. Agamenon Magalhães, Pte. Papa João Paulo II, R. Jaguará, Av. Agostinho Gomes, Est. Joana Bezerra, Av. Agostinho Gomes, Av. Des. Guerra Barreto, R. Juiz César Barreto, Pte. Papa João Paulo II, Av. Gov. Agamenon Magalhães, Via Marginal Leste da Av. Gov. Ag. Magalhães, R. Henrique Dias, R. Dom Bosco, Av. Gov. Carlos de Lima Cavalcanti, R. Dom Bosco, Av. Gov. Agamenon Magalhães, R. Joaquim Nabuco, Pte. da Capunga, R. José Osório, Av. Caxangá. Pte. Mal. Castelo Branco, Av. Joaquim Ribeiro, Av. Dr. Belmiro Correia, T.I. Camaragibe.

NOVA EXTENSÃO NORMAL: 27,20-620=26,58Km/vg

NOVA EXTENSÃO ITINERÁRIO ATEND. AO FORUM: 27,20-330=26,87Km/vg

 $(16 \times 26,87) + (57 \times 26,58) / 73 = (429,92 + 1.515,06) / 73$ $1944,98 / 73 = 26,64 \text{ Km/vg}$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 481 TIMBI / DERBY**Início Operação** 17/06/2013**Objetivo** 481-195 REDUÇÃO SERVIÇO (-1 VEIC. E -12 VG)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	52	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	8	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	16	Primeira saída Pto de Retorno	05:13
Extensão Morta	13,42	Última saída Pto de Retorno	22:40
Extensão Útil	30,65	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	107,36	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1593,80	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1701,16	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	15,15

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:15	00:00	00:43	00:42	21,64
05:00	05:30	00:15	00:00	00:50	00:50	18,39
05:30	06:00	00:15	00:00	01:00	01:05	14,71
06:00	06:45	00:15	00:00	01:15	01:00	13,62
06:45	07:15	00:15	00:00	01:15	01:00	13,62
07:15	07:35	00:20	00:00	01:10	01:05	13,62
07:35	08:00	00:25	00:00	01:05	01:00	14,71
08:00	10:00	00:30	00:00	01:05	01:00	14,71
10:00	10:50	00:25	00:00	01:05	01:00	14,71
10:50	11:10	00:20	00:00	01:00	01:00	15,33
11:10	15:50	00:17	00:18	01:05	01:05	14,15
15:50	17:00	00:17	00:18	01:20	01:20	11,49
17:00	17:20	00:20	00:00	01:15	01:20	11,86
17:20	19:00	00:25	00:00	01:15	01:20	11,86
19:00	19:30	00:30	00:00	01:00	01:05	14,71
19:30	21:30	00:30	00:00	00:50	01:00	16,72
21:30	22:00	00:30	00:00	00:40	00:45	21,64

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 481 TIMBI / DERBY
Objetivo 481-195 REDUÇÃO SERVIÇO (-1 VEIC. E -12 VG)
Classificação TRANSVERSAL
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO

Início Operação 17/06/2013
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

Em 11/06/2013 - Quadro implantado de acordo com o enviado pela operadora.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 481 TIMBI / DERBY**Início Operação** 06/01/2013**Objetivo** 481-187 INAUGURACAO BINARIO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	49	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	05:20
Extensão Morta	13,42	Última saída Pto de Retorno	22:40
Extensão Útil	30,38	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	80,52	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1488,62	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1569,14	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,39

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	04:55	00:25	00:00	00:50	00:45	19,19
04:55	05:55	00:20	00:00	00:55	00:50	17,36
05:55	06:55	00:20	00:00	01:00	00:50	16,57
06:55	07:55	00:20	00:00	00:55	00:50	17,36
07:55	10:00	00:25	00:00	00:50	00:50	18,23
10:00	17:00	00:20	00:00	00:55	00:55	16,57
17:00	19:30	00:25	00:00	00:50	00:55	17,36
19:30	21:10	00:25	00:00	00:40	00:45	21,44
21:10	22:00	00:25	00:00	00:40	00:45	21,44

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 481 TIMBI / DERBY**Objetivo** 481-187 INAUGURACAO BINARIO**Classificação** TRANSVERSAL**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 06/01/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB**Observação:**

SENT. DERBY/TIMBI:

... Av. Belminio Correia, Rua José Ivo, Rua Ercina Lapenda ...

A Partir de 06/01/2013, A inauguração do binário de Camaragibe gerou um Acrescimento de 0,34 Km na extensão útil da linha
Atual: 30,72 + Acrescimento: 0,34 = 30,38

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 483 LOT. SÃO JOÃO E SÃO PAULO (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 05/03/2012**Objetivo** 483-029 ADEQUAÇÃO SERVIÇO À DEMANDA (- 1 VG)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	46	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:10
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:00
Extensão Morta	10,44	Última saída Pto de Retorno	22:22
Extensão Útil	10,16	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	41,76	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	467,36	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	509,12	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,18

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:01	00:25	23,45
04:30	07:30	00:20	00:00	00:12	00:23	17,42
07:30	08:00	00:30	00:00	00:13	00:22	17,42
08:00	10:20	00:35	00:00	00:13	00:22	17,42
10:20	12:00	00:25	00:00	00:13	00:22	17,42
12:00	14:30	00:30	00:00	00:13	00:22	17,42
14:30	17:00	00:25	00:00	00:13	00:22	17,42
17:00	19:40	00:20	00:00	00:13	00:22	17,42
19:40	21:40	00:30	00:00	00:13	00:22	17,42
21:40	23:10	00:30	00:00	00:12	00:20	19,05

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 483 LOT. SÃO JOÃO E SÃO PAULO (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 05/03/2012**Objetivo** 483-029 ADEQUAÇÃO SERVIÇO À DEMANDA (- 1 VG)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

Os veículos das posições 3 e 4 são provenientes da frota reserva.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 483 LOT. SÃO JOÃO E SÃO PAULO (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 01/09/2011**Objetivo** 483-025 PROGRAMAÇÃO AJUSTADA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	47	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:10
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:22
Extensão Morta	10,44	Última saída Pto de Retorno	22:23
Extensão Útil	10,16	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	20,88	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	477,52	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	498,40	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,42

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	07:30	00:20	00:00	00:12	00:23	17,42
07:30	08:00	00:30	00:00	00:13	00:22	17,42
08:00	10:20	00:35	00:00	00:13	00:22	17,42
10:20	13:40	00:25	00:00	00:13	00:22	17,42
13:40	19:00	00:20	00:00	00:13	00:22	17,42
19:00	19:30	00:30	00:00	00:13	00:22	17,42
19:30	20:40	00:35	00:00	00:13	00:22	17,42
20:40	23:10	00:30	00:00	00:13	00:22	17,42

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 483 LOT. SÃO JOÃO E SÃO PAULO (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 01/09/2011**Objetivo** 483-026 PROGRAMAÇÃO AJUSTADA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	47	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:10
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:22
Extensão Morta	10,44	Última saída Pto de Retorno	22:23
Extensão Útil	10,16	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	20,88	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	477,52	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	498,40	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,42

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	07:30	00:20	00:00	00:12	00:23	17,42
07:30	08:00	00:30	00:00	00:13	00:22	17,42
08:00	10:20	00:35	00:00	00:13	00:22	17,42
10:20	13:40	00:25	00:00	00:13	00:22	17,42
13:40	19:00	00:20	00:00	00:13	00:22	17,42
19:00	19:30	00:30	00:00	00:13	00:22	17,42
19:30	20:40	00:35	00:00	00:13	00:22	17,42
20:40	23:10	00:30	00:00	00:13	00:22	17,42

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 486 PENEDO / TI CAMARAGIBE**Início Operação** 05/03/2012**Objetivo** 486-016 ADEQUAÇÃO SERVIÇO À DEMANDA (- 2 VG)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	38	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	22:50
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:30
Extensão Morta	3,00	Última saída Pto de Retorno	22:28
Extensão Útil	13,65	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	6,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	518,70	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	524,70	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	22,32

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:30	05:00	00:30	00:00	00:01	00:20	39,00
05:00	05:30	00:30	00:00	00:25	00:20	18,20
05:30	05:55	00:25	00:00	00:20	00:20	20,48
05:55	06:45	00:25	00:00	00:20	00:20	20,48
06:45	08:40	00:23	00:00	00:20	00:20	20,48
08:40	10:00	00:40	00:00	00:20	00:20	20,48
10:00	11:40	00:25	00:00	00:20	00:20	20,48
11:40	16:40	00:30	00:00	00:20	00:20	20,48
16:40	18:45	00:25	00:00	00:20	00:20	20,48
18:45	19:15	00:30	00:00	00:20	00:20	20,48
19:15	22:10	00:35	00:00	00:17	00:18	23,40
22:10	22:50	00:40	00:00	00:18	00:17	23,40

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 486 PENEDO / TI CAMARAGIBE**Início Operação** 12/12/2010**Objetivo** 486-010 AUMENTO DE SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	37	Primeira saída Terminal	06:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	05:40
Extensão Morta	3,00	Última saída Pto de Retorno	21:30
Extensão Útil	13,65	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	6,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	505,05	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	511,05	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,61

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:25	06:00	00:35	00:00	00:15	00:15	27,30
06:00	09:45	00:25	00:00	00:20	00:20	20,48
09:45	11:05	00:40	00:00	00:20	00:20	20,48
11:05	19:00	00:25	00:00	00:20	00:20	20,48
19:00	20:20	00:40	00:00	00:20	00:20	20,48
20:20	22:00	00:25	00:00	00:20	00:20	20,48

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 486 PENEDO / TI CAMARAGIBE**Objetivo** 486-010 AUMENTO DE SERVIÇO**Classificação** ALIMENTADORA**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR**Início Operação** 12/12/2010**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB**Observação:**

(SET) - Serviço Especial de Transporte.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 486 PENEDO / TI CAMARAGIBE**Início Operação** 12/12/2010**Objetivo** 486-012 AUMENTO DE SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	37	Primeira saída Terminal	06:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	05:40
Extensão Morta	3,00	Última saída Pto de Retorno	21:30
Extensão Útil	13,65	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	6,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	505,05	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	511,05	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	21,61

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:25	06:00	00:35	00:00	00:15	00:15	27,30
06:00	09:45	00:25	00:00	00:20	00:20	20,48
09:45	11:05	00:40	00:00	00:20	00:20	20,48
11:05	19:00	00:25	00:00	00:20	00:20	20,48
19:00	20:20	00:40	00:00	00:20	00:20	20,48
20:20	22:00	00:25	00:00	00:20	00:20	20,48

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 486 PENEDO / TI CAMARAGIBE**Objetivo** 486-012 AUMENTO DE SERVIÇO**Classificação** ALIMENTADORA**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR**Início Operação** 12/12/2010**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DOM**Observação:**

(SET) - Serviço Especial de Transporte.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 487 VÁRZEA FRIA / T.I. CAMARAGIBE**Início Operação** 11/04/2011**Objetivo** 487-094 ACRESCIMO DE VIAGENS/ AJUSTES NA ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	40	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:10
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:00
Extensão Morta	4,70	Última saída Pto de Retorno	22:32
Extensão Útil	17,33	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	9,40	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	693,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	702,60	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,37

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:30	04:30	00:30	00:00	00:30	00:22	20,00
04:30	07:00	00:25	00:00	00:22	00:22	23,63
07:00	07:50	00:25	00:00	00:22	00:22	23,63
07:50	08:20	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63
08:20	10:20	00:40	00:00	00:22	00:22	23,63
10:20	10:50	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63
10:50	13:20	00:25	00:00	00:22	00:22	23,63
13:20	15:50	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63
15:50	18:20	00:25	00:00	00:22	00:22	23,63
18:20	18:50	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63
18:50	20:50	00:40	00:00	00:22	00:22	23,63
20:50	21:20	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63
21:20	22:10	00:25	00:00	00:22	00:22	23,63
22:10	23:10	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 487 VÁRZEA FRIA / T.I. CAMARAGIBE**Início Operação** 16/04/2011**Objetivo** 487-096 ACRESCIMO DE VIAGENS/ AJUSTES NA ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	40	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:10
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:00
Extensão Morta	4,70	Última saída Pto de Retorno	22:32
Extensão Útil	17,33	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	9,40	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	693,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	702,60	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,37

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:30	04:30	00:30	00:00	00:30	00:22	20,00
04:30	07:00	00:25	00:00	00:22	00:22	23,63
07:00	07:50	00:25	00:00	00:22	00:22	23,63
07:50	08:20	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63
08:20	10:20	00:40	00:00	00:22	00:22	23,63
10:20	10:50	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63
10:50	13:20	00:25	00:00	00:22	00:22	23,63
13:20	15:50	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63
15:50	18:20	00:25	00:00	00:22	00:22	23,63
18:20	18:50	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63
18:50	20:50	00:40	00:00	00:22	00:22	23,63
20:50	21:20	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63
21:20	22:10	00:25	00:00	00:22	00:22	23,63
22:10	23:10	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 487 VÁRZEA FRIA / T.I. CAMARAGIBE**Início Operação** 17/04/2011**Objetivo** 487-097 ACRESCIMO DE VIAGENS/ AJUSTES NA ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	40	Primeira saída Terminal	04:30
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	23:10
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:00
Extensão Morta	4,70	Última saída Pto de Retorno	22:32
Extensão Útil	17,33	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	9,40	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	693,20	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	702,60	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,37

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
03:30	04:30	00:30	00:00	00:30	00:22	20,00
04:30	07:00	00:25	00:00	00:22	00:22	23,63
07:00	07:50	00:25	00:00	00:22	00:22	23,63
07:50	08:20	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63
08:20	10:20	00:40	00:00	00:22	00:22	23,63
10:20	10:50	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63
10:50	13:20	00:25	00:00	00:22	00:22	23,63
13:20	15:50	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63
15:50	18:20	00:25	00:00	00:22	00:22	23,63
18:20	18:50	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63
18:50	20:50	00:40	00:00	00:22	00:22	23,63
20:50	21:20	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63
21:20	22:10	00:25	00:00	00:22	00:22	23,63
22:10	23:10	00:30	00:00	00:22	00:22	23,63

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 488 VILA DA FABRICA/CAXANGÁ**Início Operação** 05/03/2012**Objetivo** 488-020 ADEQUAÇÃO SERVIÇO À DEMANDA (- 3VG)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	51	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:40
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	04:20
Extensão Morta	15,96	Última saída Pto de Retorno	00:00
Extensão Útil	12,10	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	47,88	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	617,10	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	664,98	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,33

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:30	00:00	00:20	00:20	18,15
05:00	05:25	00:25	00:00	00:20	00:20	18,15
05:25	05:45	00:20	00:00	00:20	00:20	18,15
05:45	07:10	00:17	00:00	00:25	00:20	16,13
07:10	08:01	00:17	00:00	00:25	00:20	16,13
08:01	08:19	00:18	00:00	00:25	00:20	16,13
08:19	08:44	00:25	00:00	00:28	00:22	14,52
08:44	09:44	00:30	00:00	00:28	00:22	14,52
09:44	10:09	00:25	00:00	00:25	00:20	16,13
10:09	16:26	00:29	00:00	00:25	00:20	16,13
16:26	19:06	00:20	00:00	00:25	00:23	15,13
19:06	20:06	00:20	00:00	00:25	00:23	15,13
20:06	21:06	00:30	00:00	00:25	00:23	15,13
21:06	23:40	00:22	00:00	00:20	00:18	19,11

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 488 VILA DA FABRICA/CAXANGÁ**Início Operação** 05/03/2012**Objetivo** 488-020 ADEQUAÇÃO SERVIÇO À DEMANDA (- 3VG)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

(SET) - Serviço Especial de Transporte.

(VA) - Via Aldeia

(vvs) - Via Aldeia+SET

ESTA LINHA FAZ ITINERÁRIO EM ALGUMAS VIAGENS PELA ESTRADA DE ALDEIA, COM REDUÇÃO DE 820m.
...AV. JOAQUIM RIBEIRO, RUA GAL. MILTON CAVALCANTI, RUA MANOEL H. DA COSTA...

EXTENSÃO NORMAL= 12,10Km

EXTENSÃO ALDEIA = 11,28Km

EXT. PONDERADA= $(11 \times 11,28 + 51 \times 12,10) / 62 = 11,95 \text{Km}$

A PARTIR DE 23 DE AGOSTO DE 2010, A LINHA PASSA A ATENDER A COMUNIDADE DE ALDEIA DE BAIXO APENAS NOS SEGUINTE HORÁRIOS, SENTIDO CAX/SUBÚRBIO: 21:35, 22:25 E 23:15.

A PARTIR DE 02/05/2011 OS ATENDIMENTOS A ALDEIA DE BAIXO PASSARAM A SER: 21:28; 22:34 e 23:18HORAS.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 488 VILA DA FABRICA/CAXANGÁ**Início Operação** 22/08/2009**Objetivo** 488-008 MUDANÇA NO INTINERÁRIO- ATENDE ALTO BOAVISTA **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	51	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:40
Nº de Equipes	5	Primeira saída Pto de Retorno	04:13
Extensão Morta	15,96	Última saída Pto de Retorno	23:58
Extensão Útil	12,10	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	47,88	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	617,10	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	664,98	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,23

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:13	00:12	29,04
04:30	05:20	00:25	00:00	00:19	00:15	21,35
05:20	06:00	00:20	00:00	00:19	00:17	20,17
06:00	08:45	00:15	00:00	00:22	00:18	18,15
08:45	11:40	00:25	00:00	00:22	00:18	18,15
11:40	18:34	00:23	00:00	00:22	00:18	18,15
18:34	19:00	00:26	00:00	00:22	00:18	18,15
19:00	21:00	00:30	00:00	00:22	00:18	18,15
21:00	23:40	00:40	00:00	00:18	00:17	20,74

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 488 VILA DA FABRICA/CAXANGÁ**Início Operação** 22/08/2009**Objetivo** 488-008 MUDANÇA NO INTINERÁRIO- ATENDE ALTO BOAVIST**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

(SET) - Serviço Especial de Transporte.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 488 VILA DA FABRICA/CAXANGÁ**Início Operação** 23/08/2009**Objetivo** 488-009 MUDANÇA NO INTINERÁRIO- ATENDE ALTO BOAVIST **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	51	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	23:40
Nº de Equipes	5	Primeira saída Pto de Retorno	04:13
Extensão Morta	15,96	Última saída Pto de Retorno	23:58
Extensão Útil	12,10	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	47,88	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	617,10	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	664,98	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,23

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:30	00:00	00:13	00:12	29,04
04:30	05:20	00:25	00:00	00:19	00:15	21,35
05:20	06:00	00:20	00:00	00:19	00:17	20,17
06:00	08:45	00:15	00:00	00:22	00:18	18,15
08:45	11:40	00:25	00:00	00:22	00:18	18,15
11:40	18:34	00:23	00:00	00:22	00:18	18,15
18:34	19:00	00:26	00:00	00:22	00:18	18,15
19:00	21:00	00:30	00:00	00:22	00:18	18,15
21:00	23:40	00:40	00:00	00:18	00:17	20,74

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 488 VILA DA FABRICA/CAXANGÁ**Início Operação** 23/08/2009**Objetivo** 488-009 MUDANÇA NO INTINERÁRIO- ATENDE ALTO BOAVIST**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

(SET) - Serviço Especial de Transporte.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 489 BAIRRO DOS ESTADOS/CAXANGÁ**Início Operação** 09/12/2008**Objetivo** 489-001 QH OK IMPLANTAÇÃO (SEI - TI CAXANGÁ)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	39	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	05:15
Extensão Morta	17,06	Última saída Pto de Retorno	22:15
Extensão Útil	8,30	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	34,12	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	323,70	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	357,82	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,60

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:30	00:00	00:15	00:15	16,60
06:00	08:00	00:20	00:00	00:15	00:15	16,60
08:00	16:00	00:30	00:00	00:15	00:15	16,60
16:00	18:00	00:20	00:00	00:15	00:15	16,60
18:00	22:00	00:30	00:00	00:15	00:15	16,60

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 489 BAIRRO DOS ESTADOS/CAXANGÁ**Início Operação** 06/12/2008**Objetivo** 489-003 QH OK IMPLANTAÇÃO (SEI - TI CAXANGÁ)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	38	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:15
Extensão Morta	17,06	Última saída Pto de Retorno	22:15
Extensão Útil	8,30	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	34,12	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	315,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	349,52	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,60

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	06:00	00:30	00:00	00:15	00:15	16,60
06:00	08:00	00:20	00:00	00:15	00:15	16,60
08:00	16:10	00:35	00:00	00:15	00:15	16,60
16:10	18:30	00:20	00:00	00:15	00:15	16,60
18:30	22:00	00:35	00:00	00:15	00:15	16,60

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 489 BAIRRO DOS ESTADOS/CAXANGÁ**Início Operação** 07/12/2008**Objetivo** 489-005 QH OK IMPLANTAÇÃO (SEI - TI CAXANGÁ)(COPIA)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** LEVE COM AR

Nº de Viagens	38	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	04:15
Extensão Morta	17,06	Última saída Pto de Retorno	22:15
Extensão Útil	8,30	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	34,12	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	315,40	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	349,52	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,60

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	06:00	00:30	00:00	00:15	00:15	16,60
06:00	08:00	00:20	00:00	00:15	00:15	16,60
08:00	16:10	00:35	00:00	00:15	00:15	16,60
16:10	18:30	00:20	00:00	00:15	00:15	16,60
18:30	22:00	00:35	00:00	00:15	00:15	16,60

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 490 CAMARAGIBE / MACAXEIRA**Início Operação** 04/10/2012**Objetivo** 490-265 DETERMINAÇÃO DE ESTOCAGEM (02 VEIC.)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTERTERMINAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** BRT 2

Nº de Viagens	164	Primeira saída Terminal	04:10
Veículos Utilizados	14	Última saída Terminal	23:50
Nº de Equipes	29	Primeira saída Pto de Retorno	04:35
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	00:15
Extensão Útil	19,26	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	126,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3158,64	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3284,64	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,76

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:10	04:25	00:15	00:00	00:25	00:25	23,11
04:25	04:35	00:10	00:00	00:25	00:25	23,11
04:35	04:43	00:08	00:00	00:25	00:25	23,11
04:43	04:50	00:07	00:00	00:30	00:25	21,01
04:50	05:40	00:05	00:00	00:30	00:25	21,01
05:40	05:45	00:05	00:00	00:25	00:20	25,68
05:45	06:00	00:05	00:00	00:32	00:28	19,26
06:00	06:05	00:05	00:00	00:30	00:25	21,01
06:05	06:10	00:05	00:00	00:35	00:30	17,78
06:10	06:15	00:05	00:00	00:30	00:25	21,01
06:15	06:25	00:05	00:00	00:35	00:30	17,78
06:25	06:30	00:05	00:00	00:30	00:25	21,01
06:30	06:45	00:05	00:00	00:35	00:30	17,78
06:45	06:50	00:05	00:00	00:30	00:25	21,01
06:50	07:00	00:05	00:00	00:35	00:30	17,78
07:00	08:00	00:05	00:00	00:35	00:30	17,78
08:00	08:15	00:07	00:08	00:35	00:30	17,78
08:15	08:25	00:10	00:00	00:35	00:30	17,78
08:25	10:25	00:12	00:00	00:35	00:30	17,78
10:25	10:35	00:10	00:00	00:35	00:30	17,78
10:35	13:11	00:06	00:00	00:35	00:30	17,78
13:11	15:11	00:10	00:00	00:35	00:30	17,78
15:11	16:11	00:06	00:00	00:37	00:33	16,51
16:11	18:56	00:05	00:06	00:35	00:33	16,99
18:56	19:05	00:09	00:00	00:35	00:30	17,78
19:05	19:25	00:10	00:00	00:35	00:30	17,78
19:25	19:45	00:10	00:00	00:33	00:28	18,94
19:45	20:45	00:10	00:00	00:30	00:28	19,92
20:45	22:21	00:08	00:00	00:30	00:25	21,01

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 490 CAMARAGIBE / MACAXEIRA**Início Operação** 04/10/2012**Objetivo** 490-265 DETERMINAÇÃO DE ESTOCAGEM (02 VEIC.)**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTERTERMINAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** BRT 2

22:21	22:30	00:09	00:00	00:25	00:25	23,11
22:30	22:50	00:10	00:00	00:25	00:30	21,01
22:50	23:05	00:15	00:00	00:25	00:30	21,01
23:05	23:25	00:20	00:00	00:25	00:30	21,01
23:25	23:50	00:25	00:00	00:25	00:30	21,01

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 490 CAMARAGIBE / MACAXEIRA**Objetivo** 490-265 DETERMINAÇÃO DE ESTOCAGEM (02 VEIC.)**Classificação** INTERTERMINAL**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** BRT 2**Início Operação** 04/10/2012**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT**Observação:**

(SET) - Serviço Especial de Transporte.

Todos os ônibus que compõem a frota desta linha, nos dias úteis, são ARTICULADOS

(SET) SERVIÇO ESPECIAL DE TRANSPORTE.

(VST) VIAGEM EXPRESSA + SET.

(ARS) VEÍCULO ARTICULADO + SET

EXP = VIAGENS EXPRESSAS NO SENT. MACAXEIRA/CAMARAGIBE.

ex2 = VIAGENS EXPRESSAS EM AMBOS OS SENTIDOS.

ART= VEÍCULOS ARTICULADOS.

A PARTIR DO DIA 08 DE AGOSTO DE 2012, AS VIAGENS EXPRESSAS DESTA LINHA SERÃO CUMPRIDAS DA SEGUINTE FORMA:

MANHÃ: APENAS NO SENTIDO CAMARAGIBE/MACAXEIRA E NOS HORÁRIOS DAS 05:40; 06:00; 06:10; 06:25; 06:30; 06:45 E 07:00HORAS.

TARDE: APENAS NO SENTIDO MACAXEIRA/CAMARAGIBE E NOS HORÁRIOS DAS 16:27; 16:44; 17:00; 17:22; 17:39 E 17:55.

A PARTIR DO DIA 04/10/2012, A RODOVIÁRIA METROPOLITANA DEVE ESTOCAR DOIS VEÍCULOS NO T.I DA MACAXEIRA, NO PERÍODO ENTRE ÀS 15:00 E 20:00 HORAS, EXCLUSIVAMENTE NOS DIAS ÚTEIS. OS VEÍCULOS ESTOCADOS SÃO PARA ATENDER AS NECESSIDADES DE GERENCIAMENTO E ORGANIZAÇÃO DA DEMANDA POR PARTE DA FISCALIZAÇÃO DESTE CONSÓRCIO METROPOLITANO DE TRANSPORTE.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 490 CAMARAGIBE / MACAXEIRA
Objetivo 490-271 ADEQUAÇÃO SERVIÇO X DAMANDA
Classificação INTERTERMINAL
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo BRT 2

Início Operação 15/12/2012
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	126	Primeira saída Terminal	04:15
Veículos Utilizados	11	Última saída Terminal	23:50
Nº de Equipes	23	Primeira saída Pto de Retorno	04:45
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	00:20
Extensão Útil	19,26	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	99,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2426,76	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2525,76	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	16,75

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:15	05:00	00:15	00:00	00:30	00:25	21,01
05:00	05:40	00:08	00:00	00:30	00:30	19,26
05:40	08:00	00:07	00:00	00:30	00:30	19,26
08:00	09:20	00:08	00:00	00:40	00:40	14,45
09:20	10:00	00:10	00:00	00:40	00:40	14,45
10:00	11:20	00:08	00:00	00:40	00:40	14,45
11:20	12:20	00:12	00:00	00:40	00:40	14,45
12:20	18:20	00:08	00:00	00:40	00:40	14,45
18:20	21:20	00:12	00:00	00:40	00:40	14,45
21:20	22:20	00:15	00:00	00:35	00:30	17,78
22:20	23:20	00:20	00:00	00:35	00:30	17,78
23:20	23:50	00:30	00:00	00:30	00:30	19,26

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 490 CAMARAGIBE / MACAXEIRA**Início Operação** 09/12/2012**Objetivo** 490-270 ADEQUAÇÃO SERVIÇO X DEMANDA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTERTERMINAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** BRT 2

Nº de Viagens	114	Primeira saída Terminal	04:15
Veículos Utilizados	9	Última saída Terminal	23:50
Nº de Equipes	19	Primeira saída Pto de Retorno	04:45
Extensão Morta	9,00	Última saída Pto de Retorno	00:20
Extensão Útil	19,26	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	81,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2195,64	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2276,64	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	17,61

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:15	05:30	00:15	00:00	00:30	00:25	21,01
05:30	06:00	00:10	00:00	00:30	00:30	19,26
06:00	08:00	00:08	00:00	00:35	00:30	17,78
08:00	11:00	00:09	00:00	00:38	00:37	15,41
11:00	12:00	00:12	00:00	00:38	00:37	15,41
12:00	15:00	00:10	00:00	00:38	00:37	15,41
15:00	18:00	00:09	00:00	00:38	00:37	15,41
18:00	20:00	00:10	00:00	00:35	00:30	17,78
20:00	21:00	00:12	00:00	00:35	00:30	17,78
21:00	22:30	00:15	00:00	00:30	00:30	19,26
22:30	23:50	00:20	00:00	00:30	00:30	19,26

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 491 SÃO LOURENÇO / CAMARAGIBE**Início Operação** 23/05/2012**Objetivo** 491-223 ATENDIMENTOS A ROSINA LABANCA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	155,5	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	10	Última saída Terminal	22:00
Nº de Equipes	29	Primeira saída Pto de Retorno	04:25
Extensão Morta	9,40	Última saída Pto de Retorno	22:20
Extensão Útil	17,30	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	94,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2690,15	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2784,15	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	22,14

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	04:30	00:10	00:00	00:25	00:20	23,07
04:30	05:00	00:07	00:08	00:25	00:20	23,07
05:00	06:00	00:05	00:00	00:25	00:20	23,07
06:00	08:00	00:05	00:00	00:25	00:20	23,07
08:00	09:00	00:07	00:08	00:25	00:25	20,76
09:00	13:00	00:10	00:00	00:25	00:25	20,76
13:00	13:20	00:05	00:00	00:25	00:25	20,76
13:20	13:30	00:10	00:00	00:25	00:25	20,76
13:30	13:50	00:05	00:00	00:25	00:25	20,76
13:50	16:00	00:10	00:00	00:25	00:25	20,76
16:00	19:00	00:05	00:00	00:20	00:25	23,07
19:00	20:00	00:07	00:08	00:20	00:25	23,07
20:00	20:40	00:10	00:00	00:20	00:25	23,07
20:40	21:10	00:15	00:00	00:20	00:25	23,07
21:10	22:00	00:10	00:00	00:20	00:25	23,07

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 491 SÃO LOURENÇO / CAMARAGIBE
Objetivo 491-223 ATENDIMENTOS A ROSINA LABANCA
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 23/05/2012
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

ATENÇÃO: O TERMINAL DESTA LINHA É EM SÃO LOURENÇO, PORÉM, O CONTROLE DA OPERAÇÃO É REALIZADO NO TI DE CAMARAGIBE.

Após 22h00 esta linha é coberta pela Linha 493-Tiúma/Camaragibe que opera até 23h20.

Itinerário para atendimento a Rosina Labanca (sentido São Lourenço/Ponto de Retorno):Rua Miguel Labanca, Rua Barr de Guabiraba, Rua Paraíba, Rua Pará, retorno na Rua José Duarte dos Santos, Rua Pará, Rua Paraíba, Rua Barra de Guabiraba, Rua Miguel Labanca

Sentido Ponto de Retorno/TI Camaragibe: Rua Miguel Labanca, Rua Barra de Guabiraba, Rua Paraíba, Rua Pará, retorno na Rua José Duarte dos Santos, Rua Pará, Rua Paraíba, Rua Barra de Guabiraba, Rua Miguel Labanca
Este atendimento acarreta um acréscimo de 0.93 km por viagem.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 491 SÃO LOURENÇO / CAMARAGIBE
Objetivo 491-186 ACRÉSCIMO DE 3 VIAGENS
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 08/05/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Nº de Viagens	83	Primeira saída Terminal	04:35
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	21:00
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	04:59
Extensão Morta	9,40	Última saída Pto de Retorno	21:23
Extensão Útil	17,30	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:28
Km Morta Total	56,40	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1435,90	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1492,30	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	22,09

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:35	05:00	00:12	00:13	00:24	00:23	22,09
05:00	10:30	00:10	00:00	00:24	00:23	22,09
10:30	13:00	00:15	00:00	00:24	00:23	22,09
13:00	18:00	00:12	00:00	00:24	00:23	22,09
18:00	21:00	00:15	00:00	00:23	00:24	22,09

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 491 SÃO LOURENÇO / CAMARAGIBE
Objetivo 491-186 ACRÉSCIMO DE 3 VIAGENS
Classificação INTEGRADA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo ARTICULADO

Início Operação 08/05/2010
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo SAB

Observação:

(ART) VEÍCULO ARTICULADO.

APÓS 20h30 ESTA LINHA É COBERTA PELA LINHA 493 - TIÚMA/CAMARAGIBE QUE OPERA ATÉ 23h30.

ATENÇÃO: ESTA LINHA É CONTROLADA NO PONTO DE RETORNO (TI CAMARAGIBE).

ESTA LINHA DEVERÁ OPERAR COM TODOS OS SEIS VEÍCULOS ARTICULADOS.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 491 SÃO LOURENÇO / CAMARAGIBE**Início Operação** 30/11/2008**Objetivo** 491-165 QH OK IMPLANTADO (+1 VEÍC. P/CONTA DE ALTA DEI) **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** ARTICULADO

Nº de Viagens	83	Primeira saída Terminal	04:35
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	21:00
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	04:59
Extensão Morta	9,40	Última saída Pto de Retorno	21:23
Extensão Útil	17,30	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:28
Km Morta Total	56,40	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1435,90	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1492,30	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	22,09

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:35	05:00	00:12	00:13	00:24	00:23	22,09
05:00	10:30	00:10	00:00	00:24	00:23	22,09
10:30	13:00	00:15	00:00	00:24	00:23	22,09
13:00	18:00	00:12	00:00	00:24	00:23	22,09
18:00	21:00	00:15	00:00	00:23	00:24	22,09

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 491 SÃO LOURENÇO / CAMARAGIBE**Início Operação** 30/11/2008**Objetivo** 491-165 QH OK IMPLANTADO (+1 VEÍC. P/CONTA DE ALTA DEI **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** ARTICULADO**Observação:**

(ART) VEÍCULO ARTICULADO.

APÓS 20h30 ESTA LINHA É COBERTA PELA LINHA 493 - TIÚMA/CAMARAGIBE QUE OPERA ATÉ 23h30.

ATENÇÃO: ESTA LINHA É CONTROLADA NO PONTO DE RETORNO (TI CAMARAGIBE).

ESTA LINHA DEVERÁ OPERAR COM TODOS OS SEIS VEÍCULOS ARTICULADOS.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 492 PARQUE CAPIBARIBE (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 18/07/2011**Objetivo** 492-198 ADEQUAÇÃO SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	113	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	11	Última saída Terminal	23:15
Nº de Equipes	22	Primeira saída Pto de Retorno	04:40
Extensão Morta	11,60	Última saída Pto de Retorno	23:52
Extensão Útil	25,12	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	127,60	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2838,56	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2966,16	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	19,01

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:15	00:00	00:40	00:40	18,84
05:00	09:00	00:08	00:00	00:40	00:40	18,84
09:00	11:00	00:12	00:00	00:40	00:40	18,84
11:00	13:00	00:12	00:00	00:40	00:40	18,84
13:00	15:00	00:15	00:00	00:40	00:40	18,84
15:00	15:30	00:08	00:07	00:40	00:40	18,84
15:30	16:00	00:10	00:00	00:40	00:40	18,84
16:00	20:00	00:08	00:00	00:40	00:40	18,84
20:00	23:15	00:15	00:00	00:37	00:37	20,37

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O

Empresa: RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA
Linha 492 PARQUE CAPIBARIBE (INTEGRAÇÃO)
Objetivo 492-198 ADEQUAÇÃO SERVIÇO
Classificação ALIMENTADORA
Área de Atuação CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO
Tipo de Veículo PESADO COM AR

Início Operação 18/07/2011
Fim Operação 31/12/2999
Dia Tipo DUT

Observação:

Todos os ônibus desta linha possuem Plataforma Elevatória para pessoas com mobilidade reduzida.
Linha criada mediante Resolução n.º 013/2010

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 492 PARQUE CAPIBARIBE (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 02/06/2012**Objetivo** 492-206 ADEQUAÇÃO SERVIÇO À FAIXA HORÁRIA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	92	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	10	Última saída Terminal	23:15
Nº de Equipes	20	Primeira saída Pto de Retorno	04:40
Extensão Morta	11,60	Última saída Pto de Retorno	23:55
Extensão Útil	25,12	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	116,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2311,04	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2427,04	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,84

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:12	00:00	00:40	00:40	18,84
05:00	07:00	00:08	00:00	00:40	00:40	18,84
07:00	08:00	00:10	00:00	00:40	00:40	18,84
08:00	11:00	00:12	00:00	00:40	00:40	18,84
11:00	13:00	00:10	00:00	00:40	00:40	18,84
13:00	17:00	00:15	00:00	00:40	00:40	18,84
17:00	18:00	00:12	00:00	00:40	00:40	18,84
18:00	20:15	00:15	00:00	00:40	00:40	18,84
20:15	21:35	00:20	00:00	00:40	00:40	18,84
21:35	23:15	00:25	00:00	00:40	00:40	18,84

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 492 PARQUE CAPIBARIBE (INTEGRAÇÃO)**Objetivo** 492-206 ADEQUAÇÃO SERVIÇO À FAIXA HORÁRIA**Classificação** ALIMENTADORA**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Início Operação** 02/06/2012**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB**Observação:**

Todos os ônibus desta linha possuem Plataforma Elevatória para pessoas com mobilidade reduzida.
Linha criada mediante Resolução n.º 013/2010

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 492 PARQUE CAPIBARIBE (INTEGRAÇÃO)**Início Operação** 03/06/2012**Objetivo** 492-207 ADEQUAÇÃO DEMANDA À FAIXAS HORÁRIAS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** ALIMENTADORA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	74	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	7	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	13	Primeira saída Pto de Retorno	04:40
Extensão Morta	11,60	Última saída Pto de Retorno	23:40
Extensão Útil	25,12	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	81,20	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1858,88	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1940,08	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	18,84

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	20:00	00:15	00:00	00:40	00:40	18,84
20:00	23:00	00:20	00:00	00:40	00:40	18,84

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 493 TIUMA / CAMARAGIBE**Início Operação** 20/08/2012**Objetivo** 493-250 ATENDIMENTO A MATRIZ DA LUZ (ANTIPENÚLTIMA V **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	117	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	8	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	19	Primeira saída Pto de Retorno	04:28
Extensão Morta	15,30	Última saída Pto de Retorno	23:58
Extensão Útil	26,10	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	122,40	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3053,70	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3176,10	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	28,47

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:10	00:00	00:28	00:27	28,47
05:00	09:00	00:08	00:00	00:28	00:27	28,47
09:00	15:00	00:12	00:00	00:28	00:27	28,47
15:00	19:00	00:08	00:00	00:28	00:27	28,47
19:00	21:00	00:12	00:00	00:28	00:27	28,47
21:00	23:30	00:15	00:00	00:28	00:27	28,47

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 493 TIUMA / CAMARAGIBE**Início Operação** 20/08/2012**Objetivo** 493-250 ATENDIMENTO A MATRIZ DA LUZ (ANTIPENÚLTIMA V Fim Operação 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

AS VIAGENS EXPRESSAS, SERÃO ATÉ A ENTRADA DA VILA DO REINADO (AV.MIGUEL LABANCA), DE ONDE A OPERAÇÃO DE DESEMBARQUE SEGUIRÁ NORMALMENTE.

Terminal no Terminal dos Toyoteiros = 25,11 + 1,00 = 26,11

Quadro Anterior : 493-237

MUDANÇAS EM 25/06/12. MOTIVOS: ALTERAÇÕES NOS ATENDIMENTOS À USINA TIÚMA, KM DA EXTENSÃO ÚTIL MUDANÇA NO TERMINAL A PARTIR DAS 19:00HORAS (VOLTA PARA A RUA DO MERCADO PÚBLICO).

Quadro Anterior : 493-243.

OS VEÍCULOS 09,10 E 11 SÃO PROVENIENTES DA FROTA RESERVA.

ITINERÁRIO DE ATENDIMENTO A USINA TIÚMA, NO SENTIDO TIÚMA/T.I CAMARAGIBE: BR 408, RUA SÃO PAULO, RUA DA PONTE, RUA SANTELMO, RUA DA USINA, RUA TOMÁS JOBSON, BR 408 (ESSE ATENDIMENTO ACARRETA INCREMENTO DE 0,7 KM POR VIAGEM).

$(44 \times 26,81) + (52 \times 25,81) + (7 \times 25,81) + (14 \times 25,11) / 117$

$(1179,64) + (1342,12) + (180,67) + (351,54) = 3053,97.$

$3053,97 / 117 = 26,10$

km ÚTIL: 26,10.

A PARTIR DO DIA 20 DE AGOSTO DE 2012, A LINHA TERÁ SEU ITINERÁRIO ESTENDIDO ATÉ A COMUNIDADE DE MATRIZ DA LUZ, EM UMA ÚNICA VIAGEM, COM SAÍDA NO TI CAMARAGIBE (PTO RETORNO) ÀS 23:28H. NESSA VIAGEM ESPECÍFICA, O VEÍCULO NÃO REALIZARÁ EMBARQUES NO SENTIDO MATRIZ DA LUZ/TI CAMARABIGE. O ACRÉSCIMO DE SERVIÇO TEM O OBJETIVO DE ATENDER AOS ESTUDANTES QUE RESIDEM EM MATRIZ DA LUZ.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 493 TIUMA / CAMARAGIBE**Início Operação** 30/06/2012**Objetivo** 493-249 ALTERAÇÕES: KM ÚTIL/ATENDIMENTO A USINA/LOC/**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	91	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	7	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	14	Primeira saída Pto de Retorno	04:28
Extensão Morta	15,30	Última saída Pto de Retorno	23:54
Extensão Útil	25,88	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:44
Km Morta Total	107,10	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2355,08	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2462,18	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	30,64

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:12	00:00	00:28	00:27	28,23
05:00	08:00	00:10	00:00	00:28	00:27	28,23
08:00	16:00	00:15	00:00	00:28	00:27	28,23
16:00	19:00	00:10	00:00	00:28	00:27	28,23
19:00	20:00	00:12	00:00	00:24	00:23	33,04
20:00	22:00	00:15	00:00	00:24	00:23	33,04
22:00	23:00	00:20	00:00	00:24	00:23	33,04
23:00	23:30	00:30	00:00	00:24	00:23	33,04

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 493 TIUMA / CAMARAGIBE**Início Operação** 30/06/2012**Objetivo** 493-249 ALTERAÇÕES: KM ÚTIL/ATENDIMENTO A USINA/LOC/**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** * INTEGRADA**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

(SET) ônibus adaptado com elevador para o SET, de acordo com a Resolução CMTU nº 001/2005. Estão garantidas as gratuidades e os abatimentos tarifários previstos na Legislação.

(VDR) ATENDIMENTO A VILA DO REINADO (AMBOS OS SENTIDOS)

(SVR) ATENDIMENTO A VILA DO REINADO + SET (AMBOS OS SENTIDOS)

ITINERÁ RIO DO ATENDIMENTO:

...AV. DOUTOR FRANCISCO CORREIA, AV. MIGUEL LABANCA, AV. DOUTOR FRANCISCO CORREIA...

EXTENSÃO NORMAL DA LINHA: 25,08Km/vg

EXTENSÃO COM O ATENDIMENTO = 27,08Km/vg

EXTENSÃO DO ATENDIMENTO (AMBOS SENTIDOS) = 2Km/vg

EXTENSÃO PONDERADA:

$(83 \times 25,08) + (8 \times 27,08) / 91 =$

$(2.081,64 + 216,64) / 91 =$

$2.298,28 / 91 = 25,25 \text{ Km/vg}$

ATENÇÃO: ESTA LINHA É CONTROLADA NO PONTO DE RETORNO
(TI CAMARAGIBE)

ESTA LINHA DEVERÁ OPERAR COM 06 (SEIS) VEÍCULOS ARTICULADOS.
O VEÍCULO DO SET DEVERÁ SER ALONGADO.

Terminal no Terminal dos Toyoteiros = $25,25 + 1 = 26,25$

Quadro Anterior : 493-217

MUDANÇAS EM 30/06/12. MOTIVOS: ALTERAÇÕES NOS ATENDIMENTOS À USINA TIUMA, KM DA EXTENSÃO ÚTIL
MUDANÇA NO TERMINAL A PARTIR DAS 14:00 HORAS (VOLTA PARA A RUA DO MERCADO PÚBLICO).

Quadro Anterior : 493-244.

ITINERÁRIO DE ATENDIMENTO A USINA TIUMA, NO SENTIDO TIUMA/T.I. CAMARAGIBE: BR 408, RUA SÃO PAULO, RUA DA PONTE, RUA SANTELMO, RUA DA USINA, RUA TOMÁS JOBSON, BR 408
(ESSE ATENDIMENTO ACARRETA INCREMENTO DE 0,7 KM POR VIAGEM).

$(29 \times 26,11) + (19 \times 26,81) + 13 \times 25,81 + 30 \times 25,11 / 91$

$(757,19) + (509,39) + (335,53) + (753,30) = 2.355,41$

$2.355,41 / 91 = 25,88 \text{ km}$.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 493 TIUMA / CAMARAGIBE**Início Operação** 16/04/2012**Objetivo** 493-245 TERMINAL DOS TOYOTEIROS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR

Nº de Viagens	91	Primeira saída Terminal	04:00
Veículos Utilizados	7	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	14	Primeira saída Pto de Retorno	04:28
Extensão Morta	15,30	Última saída Pto de Retorno	23:54
Extensão Útil	26,25	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:44
Km Morta Total	107,10	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2388,75	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2495,85	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	31,07

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:00	05:00	00:12	00:00	00:28	00:27	28,64
05:00	08:00	00:10	00:00	00:28	00:27	28,64
08:00	16:00	00:15	00:00	00:28	00:27	28,64
16:00	19:00	00:10	00:00	00:28	00:27	28,64
19:00	20:00	00:12	00:00	00:24	00:23	33,51
20:00	22:00	00:15	00:00	00:24	00:23	33,51
22:00	23:00	00:20	00:00	00:24	00:23	33,51
23:00	23:30	00:30	00:00	00:24	00:23	33,51

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** RME - RODOVIÁRIA METROPOLITANA LTDA**Linha** 493 TIUMA / CAMARAGIBE**Início Operação** 16/04/2012**Objetivo** 493-245 TERMINAL DOS TOYOTEIROS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** INTEGRADA**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** CAMARAGIBE/SÃO LOURENÇO**Tipo de Veículo** PESADO COM AR**Observação:**

(SET) ônibus adaptado com elevador para o SET, de acordo com a Resolução CMTU nº 001/2005. Estão garantidas as gratuidades e os abatimentos tarifários previstos na Legislação.

(SET) ônibus adaptado com elevador para o SET, de acordo com a Resolução CMTU nº 001/2005. Estão garantidas as gratuidades e os abatimentos tarifários previstos na Legislação.

(VDR) ATENDIMENTO A VILA DO REINADO (AMBOS OS SENTIDOS)

(SVR) ATENDIMENTO A VILA DO REINADO + SET (AMBOS OS SENTIDOS)

ITINERÁ RIO DO ATENDIMENTO:

...AV. DOUTOR FRANCISCO CORREIA, AV. MIGUEL LABANCA, AV. DOUTOR FRANCISCO CORREIA...

EXTENSÃO NORMAL DA LINHA: 25,08Km/vg

EXTENSÃO COM O ATENDIMENTO = 27,08Km/vg

EXTENSÃO DO ATENDIMENTO (AMBOS SENTIDOS) = 2Km/vg

EXTENSÃO PONDERADA:

$(83 \times 25,08) + (8 \times 27,08) / 91 =$

$(2.081,64 + 216,64) / 91 =$

$2.298,28 / 91 = 25,25 \text{Km/vg}$

ATENÇÃO: ESTA LINHA É CONTROLADA NO PONTO DE RETORNO
(TI CAMARAGIBE)

ESTA LINHA DEVERÁ OPERAR COM 06 (SEIS) VEÍCULOS ARTICULADOS.
O VEÍCULO DO SET DEVERÁ SER ALONGADO.

Terminal no Terminal dos Toyoteiros = $25,25 + 1,00 = 26,25$

Quadro Anterior : 493-218

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA**Linha** 916 OURO PRETO / JOANA BEZERRA**Início Operação** 17/06/2013**Objetivo** 916-142 AMPLIAÇÃO DE SERVIÇO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** PAULISTA/PE-15**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	55	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	05:27
Extensão Morta	9,65	Última saída Pto de Retorno	23:02
Extensão Útil	28,77	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	48,25	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1582,35	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1630,60	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	22,19

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	05:30	00:30	00:00	00:27	00:28	31,39
05:30	06:15	00:15	00:00	00:33	00:32	26,56
06:15	06:30	00:15	00:00	00:43	00:42	20,31
06:30	07:00	00:15	00:00	00:44	00:43	19,84
07:00	07:57	00:19	00:00	00:44	00:43	19,84
07:57	08:20	00:23	00:00	00:44	00:43	19,84
08:20	09:10	00:25	00:00	00:38	00:37	23,02
09:10	10:16	00:22	00:00	00:38	00:37	23,02
10:16	10:36	00:20	00:00	00:38	00:37	23,02
10:36	11:29	00:18	00:17	00:38	00:37	23,02
11:29	14:02	00:17	00:00	00:38	00:37	23,02
14:02	15:27	00:17	00:00	00:40	00:40	21,58
15:27	16:21	00:18	00:00	00:42	00:43	20,31
16:21	16:40	00:19	00:00	00:42	00:43	20,31
16:40	17:00	00:20	00:00	00:47	00:48	18,17
17:00	17:21	00:21	00:00	00:47	00:48	18,17
17:21	17:42	00:21	00:00	00:50	00:50	17,26
17:42	18:02	00:20	00:00	00:47	00:48	18,17
18:02	18:44	00:21	00:00	00:45	00:45	19,18
18:44	19:06	00:22	00:00	00:40	00:40	21,58
19:06	20:12	00:22	00:00	00:35	00:35	24,66
20:12	21:00	00:22	00:26	00:35	00:35	24,66
21:00	21:20	00:20	00:00	00:35	00:35	24,66
21:20	22:00	00:20	00:00	00:32	00:33	26,56
22:00	22:30	00:30	00:00	00:32	00:33	26,56

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA**Linha** 916 OURO PRETO / JOANA BEZERRA**Objetivo** 916-142 AMPLIAÇÃO DE SERVIÇO**Classificação** TRANSVERSAL**Área de Atuação** PAULISTA/PE-15**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 17/06/2013**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT**Observação:**

1.0.0. -PROGRAMAÇÃO ATUAL

1.2.0 - Planejamento: 916-142

1.3.0. - Objetivo

Reforço no período noturno.

2.0.0 -PROGRAMAÇÃO ANTERIOR

2.1.0- Planejamento: 916-132

2.2.0- Período: 19/03/2012 - 16/06/2013.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA**Linha** 916 OURO PRETO / JOANA BEZERRA**Início Operação** 16/05/2006**Objetivo** 916-120 IMPLANTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** PAULISTA/PE-15**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	31	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	3	Última saída Terminal	22:10
Nº de Equipes	6	Primeira saída Pto de Retorno	05:30
Extensão Morta	9,65	Última saída Pto de Retorno	22:43
Extensão Útil	28,77	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:30
Km Morta Total	28,95	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	891,87	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	920,82	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	27,29

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:30	00:30	00:00	00:30	00:30	28,77
06:30	13:30	00:30	00:00	00:33	00:32	26,56
13:30	22:10	00:40	00:00	00:33	00:32	26,56

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA**Linha** 916 OURO PRETO / JOANA BEZERRA**Objetivo** 916-120 IMPLANTAÇÃO**Classificação** TRANSVERSAL**Área de Atuação** PAULISTA/PE-15**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 16/05/2006**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB**Observação:**

A partir dessa data a linha passa a ser operada pela CAX em substituição a MLT

A partir do dia 17/11/2007, esta linha terá seu itinerário modificado, nos dias e horários conforme descritos abaixo, diminuindo seu percurso em 500mts:

Sentido Joana Bezerra/Subúrbio

..., Estação Joana Bezerra, Ponte João Paulo II, Av. Agamenon Magalhães, ...

Dias úteis: das 4h às 6h e das 19h às 24h

Sábados e Domingos: todo o dia

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA**Linha** 916 OURO PRETO / JOANA BEZERRA**Início Operação** 16/05/2006**Objetivo** 916-071 IMPLANTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** PAULISTA/PE-15**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	26	Primeira saída Terminal	05:30
Veículos Utilizados	2	Última saída Terminal	22:10
Nº de Equipes	4	Primeira saída Pto de Retorno	05:58
Extensão Morta	9,65	Última saída Pto de Retorno	22:38
Extensão Útil	28,77	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:30
Km Morta Total	19,30	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	748,02	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	767,32	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	29,78

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:30	06:50	00:40	00:00	00:28	00:27	31,39
06:50	18:10	00:40	00:00	00:33	00:32	26,56
18:10	22:10	00:40	00:00	00:28	00:27	31,39

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA**Linha** 916 OURO PRETO / JOANA BEZERRA**Objetivo** 916-071 IMPLANTAÇÃO**Classificação** TRANSVERSAL**Área de Atuação** PAULISTA/PE-15**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 16/05/2006**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DOM**Observação:**

A partir dessa data a linha passa a ser operada pela CAX em substituição a MLT

A partir do dia 17/11/2007, esta linha terá seu itinerário modificado, nos dias e horários conforme descritos abaixo, diminuindo seu percurso em 500mts:

Sentido Joana Bezerra/Subúrbio

..., Estação Joana Bezerra, Ponte João Paulo II, Av. Agamenon Magalhães, ...

Dias úteis: das 4h às 6h e das 19h às 24h

Sábados e Domingos: todo o dia

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA**Linha** 920 RIO DOCE / CDU**Início Operação** 05/12/2011**Objetivo** 920-312 AJUSTE DE VIAGENS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** OLINDA/PE-01 / CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	100	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	21	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	51	Primeira saída Pto de Retorno	05:50
Extensão Morta	14,63	Última saída Pto de Retorno	22:58
Extensão Útil	59,41	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	307,23	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	5941,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	6248,23	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:03
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,65

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:00	00:10	00:00	01:07	01:20	23,76
05:00	05:09	00:09	00:00	01:07	01:25	23,00
05:09	05:18	00:09	00:00	01:08	01:25	22,85
05:18	05:27	00:09	00:00	01:10	01:25	22,56
05:27	05:34	00:07	00:00	01:10	01:30	21,87
05:34	05:48	00:07	00:00	01:15	01:30	21,22
05:48	05:54	00:06	00:00	01:30	01:30	19,48
05:54	06:18	00:06	00:00	01:35	01:35	18,47
06:18	06:54	00:06	00:00	01:40	01:35	18,00
06:54	07:00	00:06	00:00	01:45	01:35	17,56
07:00	07:37	00:12	00:13	01:45	01:35	17,56
07:37	07:50	00:13	00:00	01:35	01:35	18,47
07:50	08:02	00:12	00:00	01:35	01:30	18,96
08:02	09:54	00:14	00:00	01:35	01:30	18,96
09:54	10:30	00:12	00:00	01:35	01:30	18,96
10:30	13:20	00:10	00:00	01:35	01:30	18,96
13:20	14:20	00:12	00:00	01:35	01:30	18,96
14:20	15:00	00:10	00:00	01:35	01:35	18,47
15:00	15:40	00:08	00:00	01:40	01:40	17,56
15:40	16:20	00:08	00:00	01:40	01:45	17,14
16:20	17:00	00:10	00:00	01:40	01:45	17,14
17:00	17:24	00:12	00:00	01:40	01:45	17,14
17:24	17:36	00:12	00:00	01:35	01:40	18,00
17:36	18:00	00:12	00:00	01:30	01:35	18,96
18:00	18:52	00:17	00:18	01:25	01:30	20,03
18:52	19:10	00:18	00:00	01:20	01:25	21,22
19:10	20:12	00:12	00:13	01:17	01:18	22,56
20:12	20:37	00:13	00:12	01:15	01:15	23,30
20:37	20:50	00:13	00:00	01:10	01:10	24,93

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA**Linha** 920 RIO DOCE / CDU**Objetivo** 920-312 AJUSTE DE VIAGENS**Classificação** TRANSVERSAL**Área de Atuação** OLINDA/PE-01 / CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 05/12/2011**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT

20:50	21:05	00:15	00:00	01:10	01:10	24,93
21:05	21:50	00:15	00:00	01:05	01:05	26,80
21:50	22:10	00:20	00:00	01:05	01:05	26,80
22:10	22:30	00:20	00:00	01:05	01:05	26,80

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA**Linha** 920 RIO DOCE / CDU**Objetivo** 920-312 AJUSTE DE VIAGENS**Classificação** TRANSVERSAL**Área de Atuação** OLINDA/PE-01 / CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 05/12/2011**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** DUT**Observação:**

Esta linha não atende ao Campus da UFPE aos Domingos e aos Sábados só circula no Campus até as 14:00 horas.

A PARTIR DE 28/07/2007 ESTA LINHA ATENDERÁ A RUA DA AMORA NAS VIAGENS QUE CHEGAM A PARTIR DAS 18:00 NO TI DE RIO DOCE .

VIAGENS MARCADAS NO QH COM A SIGLA " AMO" E " SEA"

ITINERÁRIO DO ATENDIMENTO.

... RUA DAS GARÇAS, RUA DA AMORA, RUA 39, RUA 37, RUA TIRADENTES , TI RIO DOCE.

Á PARTIR DE 29/03/2008 ESTA LINHA MODIFICOU SEU ITINERÁRIO EM VIRTUDE DO INÍCIO DO CORREDOR LESTE OESTE, GERANDO MODIFICAÇÃO EM SUA EXTENSÃO ÚTIL.

+210 (SENT. CID/SUB).

NOVO ITINERÁRIO:

SENT. CID/SUB:

... RUA BENFICA, RUA JOSÉ GONÇALVES DE MEDEIROS, RUA VISC. DE ALBUQUERQUE...

EXT NORMAL = 58,62+210m=58,83 Km/vg

EXT COM ATENDIMENTO A RUA DA AMORA = 58,83+1,55=60,38 KM

EXT PONDERADA D.ÚTIL = (38 X 60,38) + (62 X 58,83) / 100 = 59,41

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA**Linha** 920 RIO DOCE / CDU**Início Operação** 03/12/2011**Objetivo** 920-320 AJUSTE DE VIAGENS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** OLINDA/PE-01 / CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	66	Primeira saída Terminal	04:45
Veículos Utilizados	11	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	22	Primeira saída Pto de Retorno	05:50
Extensão Morta	14,63	Última saída Pto de Retorno	23:30
Extensão Útil	59,41	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	160,93	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3921,06	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	4081,99	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	24,32

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:45	05:00	00:15	00:00	01:05	01:00	28,52
05:00	05:45	00:15	00:00	01:10	01:05	26,40
05:45	06:30	00:15	00:00	01:10	01:10	25,46
06:30	07:00	00:15	00:00	01:15	01:15	23,76
07:00	07:30	00:15	00:00	01:17	01:18	23,00
07:30	07:47	00:17	00:00	01:17	01:18	23,00
07:47	09:12	00:17	00:00	01:20	01:20	22,28
09:12	10:05	00:18	00:17	01:20	01:20	22,28
10:05	11:20	00:15	00:00	01:22	01:23	21,60
11:20	12:20	00:15	00:00	01:20	01:20	22,28
12:20	13:30	00:17	00:18	01:15	01:15	23,76
13:30	13:55	00:12	00:13	01:15	01:15	23,76
13:55	14:55	00:15	00:00	01:15	01:15	23,76
14:55	17:10	00:15	00:00	01:20	01:20	22,28
17:10	17:45	00:17	00:18	01:20	01:20	22,28
17:45	18:55	00:17	00:18	01:17	01:18	23,00
18:55	19:15	00:20	00:00	01:17	01:18	23,00
19:15	19:35	00:20	00:00	01:12	01:13	24,58
19:35	20:10	00:17	00:18	01:10	01:10	25,46
20:10	21:10	00:20	00:00	01:07	01:08	26,40
21:10	22:10	00:20	00:00	01:05	01:00	28,52
22:10	22:30	00:20	00:00	01:00	01:00	29,71

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA**Linha** 920 RIO DOCE / CDU**Objetivo** 920-320 AJUSTE DE VIAGENS**Classificação** TRANSVERSAL**Área de Atuação** OLINDA/PE-01 / CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO**Início Operação** 03/12/2011**Fim Operação** 31/12/2999**Dia Tipo** SAB**Observação:**

Esta linha não atende ao Campus da UFPE aos Domingos e aos Sábados só circula no Campus até as 14:00 horas.

VIAGENS MARCADAS NO QH COM A SIGLA " AMO"

ITINERÁRIO DO ATENDIMENTO.

... RUA DAS GARÇAS, RUA DA AMORA, RUA 39, RUA 37, RUA TIRADENTES , TI RIO DOCE.

À PARTIR DE 29/03/2008 ESTA LINHA MODIFICOU SEU ITINERÁRIO EM VIRTUDE DO INÍCIO DO CORREDOR LESTE OESTE, GERANDO MODIFICAÇÃO EM SUA EXTENSÃO ÚTIL.

+210 (SENT. CID/SUB).

NOVO ITINERÁRIO:

SENT. CID/SUB:

... RUA BENFICA, RUA JOSÉ GONÇALVES DE MEDEIROS, RUA VISC. DE ALBUQUERQUE...

EXT NORMAL = 58,62+210m=58,83 Km/vg

EXT COM ATENDIMENTO A RUA DA AMORA = 58,83+1,55=60,38 KM

EXT PONDERADA D.ÚTIL = (25 X 60,38) + (41 X 58,83) / 66 = 59,41 Km/vg

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CAX - RODOVIÁRIA CAXANGÁ LTDA**Linha** 920 RIO DOCE / CDU**Início Operação** 26/05/2013**Objetivo** 920-384 ADEQUAÇÃO À DEMANDA PERÍODO DE CHUVAS**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** OLINDA/PE-01 / CAXANGÁ**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	61	Primeira saída Terminal	04:45
Veículos Utilizados	10	Última saída Terminal	22:30
Nº de Equipes	21	Primeira saída Pto de Retorno	05:52
Extensão Morta	14,63	Última saída Pto de Retorno	22:40
Extensão Útil	59,33	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:00
Km Morta Total	146,30	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	3619,13	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	3765,43	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	24,66

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:45	07:35	00:17	00:00	01:07	01:08	26,37
07:35	09:00	00:17	00:00	01:12	01:13	24,55
09:00	10:00	00:15	00:00	01:12	01:13	24,55
10:00	15:25	00:15	00:16	01:12	01:13	24,55
15:25	15:56	00:16	00:15	01:15	01:15	23,73
15:56	16:43	00:16	00:15	01:20	01:20	22,25
16:43	17:35	00:17	00:18	01:20	01:20	22,25
17:35	17:55	00:20	00:00	01:20	01:20	22,25
17:55	18:17	00:22	00:00	01:20	01:20	22,25
18:17	18:40	00:23	00:00	01:15	01:15	23,73
18:40	19:00	00:20	00:00	01:15	01:15	23,73
19:00	19:20	00:20	00:00	01:12	01:13	24,55
19:20	19:40	00:20	00:00	01:10	01:10	25,43
19:40	20:00	00:20	00:00	01:05	01:05	27,38
20:00	20:50	00:25	00:00	01:05	01:05	27,38
20:50	21:40	00:25	00:00	01:00	01:00	29,67

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 930 RIO DOCE / DOIS IRMÃOS**Início Operação** 29/07/2007**Objetivo** 930-166 IMPLANTADO. ATENDE A RUA DA AMORA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

LINHA OPERADA PELA CDA E TRC.

A PARTIR DE 28/07/2007 ESTA LINHA ATENDERÁ A RUA DA AMORA NAS VIAGENS QUE CHEGAM A PARTIR DAS 18:00 NO TI DE RIO DOCE .

VIAGENS MARCADAS NO QH COM A SIGLA " AMO"

ITINERÁRIO DO ATENDIMENTO.

... RUA DAS GARÇAS, RUA DA AMORA, RUA 39, RUA 37, RUA TIRADENTES , TI RIO DOCE.

EXT DO ATENDIMENTO = 1,55 KM

EXT NORMAL = 56,32 KM

EXT COM ATENDIMENTO A RUA DA AMORA = 57,87 KM

EXT PONDERADA DOMINGO = $(10 \times 57,87) + (23,5 \times 56,32) / 33,5 = 56,79$ LINHA OPERADA PELA TRC E CDA. LINHA OPERADA PELA TRC E CDA

As viagens assinaladas no Quadro de Horário por " SET " deverão ser realizadas por ônibus com elevador, do Serviço Especial de Transporte - SET, nos seguintes horários (domingos):

Saindo do Ponto de Retorno: 5h40

Saindo do Terminal: 7h00; 8h00; 10h00; 11h30; 12h55; 14h10; 15h30; 16h50; 19h10; 19h35; 22h05 e 23h30

A PARTIR DO DIA 14/10/2007, POR CONTA DA DEMANDA DE VERÃO, ESTA LINHA DEVERÁ OPERAR COM 06 VEÍCULOS ALONGADOS DA LINHA 520. ESTES VEÍCULOS DEVERÃO CIRCULAR COM ADESIVOS " RIO DOCE/PRAIA"

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CDA - CIDADE ALTA TRANSPORTES E TURISMO LTDA**Linha** 930 RIO DOCE / DOIS IRMÃOS**Início Operação** 22/02/2013**Objetivo** 930-295 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	27	Primeira saída Terminal	04:40
Veículos Utilizados	5	Última saída Terminal	22:20
Nº de Equipes	10	Primeira saída Pto de Retorno	05:58
Extensão Morta	2,60	Última saída Pto de Retorno	23:38
Extensão Útil	57,00	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:20
Km Morta Total	13,00	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1539,00	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1552,00	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,83

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:02	00:22	00:00	01:18	01:17	22,06
05:02	05:19	00:17	00:00	01:15	01:15	22,80
05:19	05:47	00:14	00:00	01:18	01:17	22,06
05:47	06:29	00:14	00:00	01:20	01:20	21,38
06:29	07:21	00:13	00:00	01:25	01:25	20,12
07:21	08:00	00:13	00:00	01:25	01:25	20,12
08:00	09:50	00:22	00:00	01:25	01:25	20,12
09:50	11:50	00:15	00:00	01:25	01:25	20,12
11:50	13:10	00:20	00:00	01:25	01:25	20,12
13:10	14:10	00:15	00:00	01:25	01:25	20,12
14:10	15:30	00:20	00:00	01:25	01:25	20,12
15:30	17:00	00:15	00:00	01:25	01:25	20,12
17:00	18:00	00:12	00:00	01:25	01:25	20,12
18:00	18:18	00:18	00:00	01:23	01:22	20,73
18:18	18:36	00:18	00:00	01:25	01:25	20,12
18:36	21:00	00:18	00:00	01:23	01:22	20,73
21:00	22:00	00:20	00:00	01:23	01:22	20,73
22:00	22:20	00:20	00:00	01:18	01:17	22,06
22:20	23:35	00:25	00:00	01:18	01:17	22,06

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CDA - CIDADE ALTA TRANSPORTES E TURISMO LTDA**Linha** 930 RIO DOCE / DOIS IRMÃOS**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 930-276 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2012**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	24,5	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	06:10
Extensão Morta	33,89	Última saída Pto de Retorno	22:25
Extensão Útil	56,83	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:34
Km Morta Total	135,56	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1392,34	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1527,90	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,59

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:20	00:00	01:10	01:10	24,36
06:00	08:00	00:15	00:00	01:15	01:10	23,52
08:00	10:00	00:20	00:00	01:15	01:10	23,52
10:00	10:50	00:25	00:00	01:15	01:15	22,73
10:50	11:50	00:20	00:00	01:15	01:15	22,73
11:50	12:10	00:20	00:00	01:15	01:10	23,52
12:10	14:25	00:15	00:00	01:15	01:10	23,52
14:25	15:10	00:15	00:00	01:15	01:15	22,73
15:10	16:50	00:20	00:00	01:10	01:10	24,36
16:50	19:10	00:20	00:00	01:15	01:10	23,52
19:10	20:25	00:25	00:00	01:15	01:10	23,52
20:25	22:30	00:25	00:00	01:10	01:10	24,36
22:30	23:30	00:30	00:00	01:10	01:10	24,36

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CDA - CIDADE ALTA TRANSPORTES E TURISMO LTDA**Linha** 930 RIO DOCE / DOIS IRMÃOS**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 930-276 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A partir desta data, 08/06/2009, a empresa TRC passou a operar esta linha com dois ônibus do SET

As viagens assinaladas no Quadro de Horário por " SET " deverão ser realizadas por ônibus com elevador, do Serviço Especial de Transporte - SET, nos seguintes horários (sábados):

Saindo do Ponto de Retorno: 5h40

Saindo do Terminal: 6h; 7h00; 8h00; 8h40; 10h00; 10h35; 11h30; 12h10; 12h55; 14h10; 14h40; 15h30; 16h50; 17h30; 19h10; 19h35; 21h15; 22h05 e 23h30

Linha operada de forma compartilhada pelas empresa TRC e CDA

Posições da TRC: 1, 2 3, 4, 9 e 10

Posições da CDA: 5, 6, 7 e 8

A PARTIR DE 28/07/2007 ESTA LINHA PASSOU A ATENDER A RUA DA AMORA NAS VIAGENS QUE CHEGAM A PARTIR DAS 18:00 NO TI DE RIO DOCE .

VIAGENS MARCADAS NO QH COM A SIGLA " AMO"

ITINERÁRIO DO ATENDIMENTO.

... RUA DAS GARÇAS, RUA DA AMORA, RUA 39, RUA 37, RUA TIRADENTES , TI RIO DOCE.

EXT DO ATENDIMENTO = 1,55 KM

EXT NORMAL = 56,32 KM

EXT COM ATENDIMENTO A RUA DA AMORA = 57,87 KM

EXT PONDERADA SÁBADO = $(8 \times 57,87) + (16,5 \times 56,32) / 24,5 = 56,83$.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CDA - CIDADE ALTA TRANSPORTES E TURISMO LTDA**Linha** 930 RIO DOCE / DOIS IRMÃOS**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 930-277 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	24,5	Primeira saída Terminal	05:00
Veículos Utilizados	4	Última saída Terminal	23:00
Nº de Equipes	8	Primeira saída Pto de Retorno	06:10
Extensão Morta	33,89	Última saída Pto de Retorno	22:25
Extensão Útil	56,83	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:34
Km Morta Total	135,56	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1392,34	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	1527,90	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,08

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:20	00:00	01:10	01:10	24,36
06:00	06:30	00:15	00:00	01:13	01:12	23,52
06:30	08:00	00:15	00:00	01:15	01:15	22,73
08:00	10:00	00:20	00:00	01:15	01:15	22,73
10:00	10:50	00:25	00:00	01:15	01:15	22,73
10:50	12:10	00:20	00:00	01:15	01:15	22,73
12:10	15:10	00:15	00:00	01:15	01:15	22,73
15:10	17:10	00:20	00:00	01:15	01:15	22,73
17:10	19:10	00:20	00:00	01:18	01:17	22,00
19:10	20:50	00:25	00:00	01:18	01:17	22,00
20:50	22:30	00:25	00:00	01:10	01:10	24,36
22:30	23:30	00:30	00:00	01:10	01:10	24,36

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** CDA - CIDADE ALTA TRANSPORTES E TURISMO LTDA**Linha** 930 RIO DOCE / DOIS IRMÃOS**Início Operação** 28/07/2012**Objetivo** 930-277 BINÁRIO - EST. DO ARRAIAL / EST. ENCANAMENTO **Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A partir desta data, 08/06/2009, a empresa TRC passou a operar esta linha com dois ônibus do SET

As viagens assinaladas no Quadro de Horário por " SET " deverão ser realizadas por ônibus com elevador, do Serviço Especial de Transporte - SET, nos seguintes horários (sábados):

Saindo do Ponto de Retorno: 5h40

Saindo do Terminal: 6h; 7h00; 8h00; 8h40; 10h00; 10h35; 11h30; 12h10; 12h55; 14h10; 14h40; 15h30; 16h50; 17h30; 19h10; 19h35; 21h15; 22h05 e 23h30

Linha operada de forma compartilhada pelas empresa TRC e CDA

Posições da TRC: 1, 2 3, 4, 9 e 10

Posições da CDA: 5, 6, 7 e 8

A PARTIR DE 28/07/2007 ESTA LINHA ATENDERÁ A RUA DA AMORA NAS VIAGENS QUE CHEGAM A PARTIR DAS 18:00 NO TI DE RIO DOCE .

VIAGENS MARCADAS NO QH COM A SIGLA " AMO"

ITINERÁRIO DO ATENDIMENTO.

... RUA DAS GARÇAS, RUA DA AMORA, RUA 39, RUA 37, RUA TIRADENTES , TI RIO DOCE.

EXT DO ATENDIMENTO = 1,55 KM

EXT NORMAL = 56,32 KM

EXT COM ATENDIMENTO A RUA DA AMORA = 57,87 KM

EXT PONDERADA DOMINGO = $(8 \times 57,87) + (16,5 \times 56,32) / 24,5 = 56,83$.

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 930 RIO DOCE / DOIS IRMÃOS**Início Operação** 22/02/2013**Objetivo** 930-297 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	42	Primeira saída Terminal	05:33
Veículos Utilizados	8	Última saída Terminal	23:35
Nº de Equipes	16	Primeira saída Pto de Retorno	04:40
Extensão Morta	33,89	Última saída Pto de Retorno	23:03
Extensão Útil	56,84	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:20
Km Morta Total	271,12	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	2387,28	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2658,40	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	20,77

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
04:40	05:02	00:22	00:00	01:18	01:17	22,00
05:02	05:19	00:17	00:00	01:15	01:15	22,74
05:19	05:47	00:14	00:00	01:18	01:17	22,00
05:47	06:29	00:14	00:00	01:20	01:20	21,32
06:29	07:21	00:13	00:00	01:25	01:25	20,06
07:21	08:00	00:13	00:00	01:25	01:25	20,06
08:00	09:50	00:22	00:00	01:25	01:25	20,06
09:50	11:50	00:15	00:00	01:25	01:25	20,06
11:50	13:10	00:20	00:00	01:25	01:25	20,06
13:10	14:10	00:15	00:00	01:25	01:25	20,06
14:10	15:30	00:20	00:00	01:25	01:25	20,06
15:30	17:00	00:15	00:00	01:25	01:25	20,06
17:00	18:00	00:12	00:00	01:25	01:25	20,06
18:00	18:18	00:18	00:00	01:23	01:22	20,67
18:18	18:36	00:18	00:00	01:25	01:25	20,06
18:36	21:00	00:18	00:00	01:23	01:22	20,67
21:00	22:00	00:20	00:00	01:23	01:22	20,67
22:00	22:20	00:20	00:00	01:18	01:17	22,00
22:20	23:35	00:25	00:00	01:18	01:17	22,00

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 930 RIO DOCE / DOIS IRMÃOS**Início Operação** 22/02/2013**Objetivo** 930-297 AJUSTE DE ROTAÇÃO**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DUT**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

APARTIR DO DIA 22 / 02 / 2013 A LINHA 930 TEVE UM AJUSTE EM SUA ROTAÇÃO PASSANDO SUA PROGRAMAÇÃO PARA 13 VEICULOS E 69 VIAGENS. Q.H TRC - 8 / 40 CDA 5 / 27 .

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 930 RIO DOCE / DOIS IRMÃOS**Início Operação** 08/06/2009**Objetivo** 930-186 TRC - INÍCIO DO SET NA TRC**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	33,5	Primeira saída Terminal	06:15
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	05:00
Extensão Morta	33,89	Última saída Pto de Retorno	22:50
Extensão Útil	56,79	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:34
Km Morta Total	203,34	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1902,47	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2105,80	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,58

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:20	00:00	01:10	01:10	24,34
06:00	08:00	00:15	00:00	01:15	01:10	23,50
08:00	10:00	00:20	00:00	01:15	01:10	23,50
10:00	10:50	00:25	00:00	01:15	01:15	22,72
10:50	11:50	00:20	00:00	01:15	01:15	22,72
11:50	12:10	00:20	00:00	01:15	01:10	23,50
12:10	14:25	00:15	00:00	01:15	01:10	23,50
14:25	15:10	00:15	00:00	01:15	01:15	22,72
15:10	16:50	00:20	00:00	01:10	01:10	24,34
16:50	19:10	00:20	00:00	01:15	01:10	23,50
19:10	20:25	00:25	00:00	01:15	01:10	23,50
20:25	22:30	00:25	00:00	01:10	01:10	24,34
22:30	23:30	00:30	00:00	01:10	01:10	24,34

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 930 RIO DOCE / DOIS IRMÃOS**Início Operação** 08/06/2009**Objetivo** 930-186 TRC - INÍCIO DO SET NA TRC**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** SAB**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO**Observação:**

A partir desta data, 08/06/2009, a empresa TRC passou a operar esta linha com dois ônibus do SET

As viagens assinaladas no Quadro de Horário por " SET " deverão ser realizadas por ônibus com elevador, do Serviço Especial de Transporte - SET, nos seguintes horários (sábados):

Saindo do Ponto de Retorno: 5h40

Saindo do Terminal: 7h00; 8h00; 10h00; 11h30; 12h55; 14h10; 15h30; 16h50; 19h10; 19h35; 22h05 e 23h30

Linha operada de forma compartilhada pelas empresa TRC e CDA

Posições da TRC: 1, 2 3, 4, 9 e 10

Posições da CDA: 5, 6, 7 e 8

A PARTIR DE 28/07/2007 ESTA LINHA PASSOU A ATENDER A RUA DA AMORA NAS VIAGENS QUE CHEGAM A PARTIR DAS 18:00 NO TI DE RIO DOCE .

VIAGENS MARCADAS NO QH COM A SIGLA " AMO"

ITINERÁRIO DO ATENDIMENTO.

... RUA DAS GARÇAS, RUA DA AMORA, RUA 39, RUA 37, RUA TIRADENTES , TI RIO DOCE.

EXT DO ATENDIMENTO = 1,55 KM

EXT NORMAL = 56,32 KM

EXT COM ATENDIMENTO A RUA DA AMORA = 57,87 KM

EXT PONDERADA SÁBADO = $(10 \times 57,87) + (23,5 \times 56,32) / 33,5 = 56,79$

Ordem de Serviço de Operação - O.S.O**Empresa:** TRC - TRANSCOL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.**Linha** 930 RIO DOCE / DOIS IRMÃOS**Início Operação** 29/07/2007**Objetivo** 930-166 IMPLANTADO. ATENDE A RUA DA AMORA**Fim Operação** 31/12/2999**Classificação** TRANSVERSAL**Dia Tipo** DOM**Área de Atuação** RUI BARBOSA/ROSA E SILVA**Tipo de Veículo** PESADO

Nº de Viagens	33,5	Primeira saída Terminal	06:15
Veículos Utilizados	6	Última saída Terminal	23:30
Nº de Equipes	12	Primeira saída Pto de Retorno	05:00
Extensão Morta	33,89	Última saída Pto de Retorno	22:50
Extensão Útil	56,79	Tempo Morto Total (G/Term.)	00:34
Km Morta Total	203,34	Tempo Morto Total (G/Pto. Ret)	00:00
Km Útil Total	1902,47	Tempo de Vistoria	00:20
Km Total Prevista	2105,80	Tempo mín. bandeira Terminal	00:05
Tempo mín. Café	00:30	Tempo bandeira Retorno	00:00
Tempo máx. Café	02:00	Tempo Prest. Contas	00:20
Carga Horária máxima	09:20	Veloc. Média Operacional (Km/h)	23,06

Hora Inicial	Hora Final	Intervalo 1	Intervalo 2	Ter/Ret	Ret/Ter	Veloc. Oper.(Km/h)
05:00	06:00	00:20	00:00	01:10	01:10	24,34
06:00	06:30	00:15	00:00	01:13	01:12	23,50
06:30	08:00	00:15	00:00	01:15	01:15	22,72
08:00	10:00	00:20	00:00	01:15	01:15	22,72
10:00	10:50	00:25	00:00	01:15	01:15	22,72
10:50	12:10	00:20	00:00	01:15	01:15	22,72
12:10	15:10	00:15	00:00	01:15	01:15	22,72
15:10	17:10	00:20	00:00	01:15	01:15	22,72
17:10	19:10	00:20	00:00	01:18	01:17	21,98
19:10	20:50	00:25	00:00	01:18	01:17	21,98
20:50	22:30	00:25	00:00	01:10	01:10	24,34
22:30	23:30	00:30	00:00	01:10	01:10	24,34



ANEXO 02 L2.4
ITINERÁRIOS DAS LINHAS DO LOTE 2 (2013)

Jiana



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 402 - Parque Capibaribe/Caxangá

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua 39	Avenida Caxangá
Avenida 01	Ponte Marechal Castelo Branco
Avenida 02	Avenida Joaquim Ribeiro
Rua 49	Avenida Belmínio Correia
Rua 77	Avenida Belmínio Correia
Rua 71	Rodovia BR-408
Rua 75	Rua Pedro Augusto Correia de Araújo
Rua 48	Avenida Doutor Francisco Correia
Avenida 02	Rua Pedro Augusto Correia de Araújo
Avenida 01	Rua Olívio Costa
Acesso Conjunto Parque Capibaribe	Viaduto sobre o Rio Capibaribe
Viaduto sobre o Rio Capibaribe	Acesso Conjunto Parque Capibaribe
Rua Oito de Maio	Avenida 01
Rua Pedro Augusto Correia de Araújo	Avenida 02
Rua Almirante Tamandaré	Rua 49
Rua Reginaldo R. de Moura	Rua 77
Avenida Miguel Labanca	Rua 75
Avenida Doutor Francisco Correia	Rua 71
Avenida Belmínio Correia	Rua 75-A
Avenida Belmínio Correia	Rua 48
Avenida Joaquim Ribeiro	Avenida 02
Ponte Marechal Castelo Branco	Avenida 01
Avenida Afonso Olindense	Rua 37
Rua Padre Rodrigues Ferreira	Rua 38
	Rua 39



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 410 - São Lourenço/TIP (Capibaribe)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Estação TIP Via de Acesso ao TIP Rodovia BR-408 Estrada do TIP Acesso Conjunto Parque Capibaribe Avenida 01 Avenida 02 Rua 48 Rua 77 Rua 75 Rua 71 Rua 49 Avenida 02 Avenida 01 Rua 39 Rua 37 Rua 38 Retorno no Terminal da Linha 456-Parque Capibaribe Rua 39 Avenida 01 Avenida 8 de Maio Viaduto sobre o Rio Capibaribe Rua Pedro Augusto Correia de Araújo Retorno no Girador Avenida Doutor Francisco Correia Praça Mercado Público (Ponto de Retorno)	Praça Mercado Público (Ponto de Retorno) Avenida Doutor Francisco Correia Rua Doutor Luiz Correia de Araújo Rua Olívio Costa Viaduto sobre o Rio Capibaribe Avenida 8 de Maio Rua Alegria Estrada do TIP Rodovia BR-408 Via de Acesso ao TIP



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 419- Matriz da Luz (Integração)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Rua Ersina Lapenda
Avenida Belmínio Correia	Rua do Rosário
Avenida Belmínio Correia	Praça Diácono Adão José
Rua Pedro Augusto Correia de Araújo	Rua Rosa Lima
Avenida Doutor Francisco Correia	Rua Santo Antônio
Rodovia BR-408	Rua da Saudade
Rua do Mercado	Rua Coelho Muniz
Rodovia PE-020	Rodovia PE-020
Rua das Pedreiras	Rua das Pedreiras
Rua Coelho Muniz	Rua Apolônio Silva Júnior (ex da Ponte)
Rua Ersina Lapenda	Rua Santelmo (ex da Linha)
Rua Ersina Lapenda(retorno no cruzamento c/ Rua do Posto)	Rua Thomas Jobson
	Rodovia BR-408
	Avenida Doutor Francisco Correia
	Avenida Belmínio Correia
	Avenida Belmínio Correia



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 420 - Muribara (Integração)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Rua Central
Avenida Belmínio Correia	Rua Manoel Correia
Avenida Belmínio Correia	Rua Quinze de Novembro
Rua Olívio Costa	Rua Gil Maranhão
Viaduto sobre o Rio Capibaribe	Avenida Doutor Francisco Correia
Avenida 8 de Maio	Avenida Belmínio Correia
Rua Alegria	Avenida Belmínio Correia
Estrada do TIP	
Rua Barão de Caruaru	
Rua Central	
Rua Central (retorno na interceção c/ a Rua Aloyzio Monteiro)	

Ivana

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 442 - Jardim Primavera (Vale das Pedreiras)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua Ônix	Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)
Rua Água Marinha	Rua Siqueira Campos
Rua Topázio	Rua Cleto Campelo
Acesso Vale das Pedreiras	Avenida Guararapes
Rua Cassimiro de Abreu	Ponte Duarte Coelho
Rua João Pessoa	Avenida Conde da Boa Vista
Rua Samuel MacDowell	Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti
Avenida General Milton Cavalcante	Praça do Derby (Pista Central)
Avenida Joaquim Ribeiro	Avenida Doutor Severino Pinheiro
Ponte Marechal Castelo Branco	Praça Euclides da Cunha
Avenida Caxangá	Rua Benfica
Rua Benfica	Avenida Caxangá
Praça Euclides da Cunha	Ponte Marechal Castelo Branco
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Avenida Joaquim Ribeiro
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Avenida General Milton Cavalcante
Praça do Derby (Pista Central)	Rua Samuel MacDowell
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Avenida Tiradentes
Avenida Conde da Boa Vista	Rua Ataulfo Alves
Ponte Duarte Coelho	Rua Rui Barbosa
Avenida Guararapes	Rua Samuel MacDowell
	Rua João Pessoa
	Rua Cassimiro de Abreu
	Acesso Vale das Pedreiras
	Rua Esmeralda
	Rua Coral
	Rua Turmalina
	Rua Turquesa
	Rua Ametista
	Rua Ônix



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 445 - Tabatinga

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Centro Comercial Aldo Castelo Branco	Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)
Rua Alvorada	Rua Siqueira Campos
Avenida Luiza de Medeiros	Rua Cleto Campelo
Estrada de Aldeia (PE-27)	Avenida Guararapes
Avenida General Milton Cavalcante	Ponte Duarte Coelho
Avenida Joaquim Ribeiro	Avenida Conde da Boa Vista
Ponte Marechal Castelo Branco	Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti
Avenida Caxangá	Praça do Derby (Pista Central)
Praça Conselheiro João Alfredo	Avenida Doutor Severino Pinheiro
Rua Benfica	Praça Euclides da Cunha
Praça Euclides da Cunha	Rua Benfica
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Avenida Caxangá
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Ponte Marechal Castelo Branco
Praça do Derby (Pista Central)	Avenida Joaquim Ribeiro
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Avenida General Milton Cavalcante
Avenida Conde da Boa Vista	Estrada de Aldeia (PE-27)
Ponte Duarte Coelho	Avenida Luiza de Medeiros
Avenida Guararapes	Rua Antônio de Castro
	Rua Amaro Duarte
	Rua Alvorada
	Centro Comercial Aldo Castelo Branco

Jona

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 446 - UR-07

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua Serra Nova	Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)
Rua Roraima	Rua Siqueira Campos
Rua Tambiá	Rua Cleto Campelo
Rua Vale do Sirigi	Avenida Guararapes
Rua Diogo de Vasconcelos	Ponte Duarte Coelho
Rua Gastão Vidigal	Avenida Conde da Boa Vista
Avenida Joaquim Ribeiro	Rua Dom Bosco
Ponte Marechal Castelo Branco	Rua Joaquim Nabuco
Avenida Caxangá	Ponte da Capunga
Praça Conselheiro João Alfredo	Rua José Osório
Rua Benfica	Rua Real da Torre
Praça Euclides da Cunha	Avenida Caxangá
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Ponte Marechal Castelo Branco
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Avenida Joaquim Ribeiro
Praça do Derby (Pista Central)	Rua Gastão Vidigal
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Rua Diogo de Vasconcelos
Avenida Conde da Boa Vista	Rua Vale do Sirigi
Ponte Duarte Coelho	Rua Tambiá
Avenida Guararapes	Rua Roraima
	Rua Serra Nova

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 448 - Jardim Petrópolis

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua Serra Nova	Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)
Rua Roraima	Rua Siqueira Campos
Rua Tambiá	Rua Cleto Campelo
Rua Vale do Sirigi	Avenida Guararapes
Rua Diogo de Vasconcelos	Ponte Duarte Coelho
Rua Gastão Vidigal	Avenida Conde da Boa Vista
Avenida Joaquim Ribeiro	Rua Dom Bosco
Ponte Marechal Castelo Branco	Rua Joaquim Nabuco
Avenida Caxangá	Ponte da Capunga
Praça Conselheiro João Alfredo	Rua José Osório
Rua Benfica	Rua Real da Torre
Praça Euclides da Cunha	Avenida Caxangá
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Ponte Marechal Castelo Branco
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Avenida Joaquim Ribeiro
Praça do Derby (Pista Central)	Rua Gastão Vidigal
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Rua Diogo de Vasconcelos
Avenida Conde da Boa Vista	Rua Vale do Sirigi
Ponte Duarte Coelho	Rua Tambiá
Avenida Guararapes	Rua Roraima
	Rua Serra Nova



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 450 - Camaragibe (Conde Boa Vista)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)
Rua Luiza Alves	Rua Siqueira Campos
Rua Antônio Felipe	Rua Cleto Campelo
Avenida Belmínio Correia	Avenida Guararapes
Avenida Joaquim Ribeiro	Ponte Duarte Coelho
Ponte Marechal Castelo Branco	Avenida Conde da Boa Vista
Avenida Caxangá	Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti
Praça Conselheiro João Alfredo	Praça do Derby (Pista Central)
Rua Benfica	Avenida Doutor Severino Pinheiro
Praça Euclides da Cunha	Praça Euclides da Cunha
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Rua Benfica
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Praça Conselheiro João Alfredo
Praça do Derby (Pista Central)	Avenida Caxangá
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Ponte Marechal Castelo Branco
Avenida Conde da Boa Vista	Avenida Joaquim Ribeiro
Ponte Duarte Coelho	Avenida Belmínio Correia
Avenida Guararapes	Rua Nova
	Rua Luiza Alves
	Terminal Integrado de Camaragibe



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 457 - São Lourenço (BACURAU)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Avenida Miguel Labanca	Terminal de Passageiros Santa Rita
Avenida Doutor Francisco Correia	Avenida Martins de Barros
Rua Olívio Costa	Rua Primeiro de Março
Viaduto sobre o Rio Capibaribe	Praça da Independência
Avenida 01	Avenida Guararapes
Avenida 02	Ponte Duarte Coelho
Rua 49	Avenida Conde da Boa Vista
Rua 77	Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti
Rua 75	Praça do Derby (Pista Central)
Rua 71	Rua Jenner de Souza
Rua 75-A	Rua Amaro Bezerra
Rua 48	Rua Joaquim Nabuco
Avenida 02	Ponte da Capunga
Avenida 01	Rua José Osório
Rua 37	Rua Real da Torre
Rua 38	Avenida Caxangá
Rua 39	Ponte Marechal Castelo Branco
Avenida 01	Avenida Joaquim Ribeiro
Acesso Conjunto Parque Capibaribe	Avenida Belmínio Correia
Viaduto sobre o Rio Capibaribe	Avenida Belmínio Correia
Rua Oito de Maio	Rodovia BR-408
Rua Pedro Augusto Correia de Araújo	Rua Pedro Augusto Correia de Araújo
Rodovia BR-408	Avenida Doutor Francisco Correia
Avenida Belmínio Correia	Rua Pedro Augusto Correia de Araújo
Avenida Belmínio Correia	Rua Olívio Costa
Avenida Joaquim Ribeiro	Viaduto sobre o Rio Capibaribe
Ponte Marechal Castelo Branco	Acesso Conjunto Parque Capibaribe
Avenida Caxangá	Avenida 01
Praça Conselheiro João Alfredo	Avenida 02
Rua Benfica	Rua 49
Praça Euclides da Cunha	Rua 77
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Rua 75
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Rua 71
Praça do Derby (Pista Central)	Rua 75-A
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Rua 48
Avenida Conde da Boa Vista	Avenida 02
Ponte Duarte Coelho	Avenida 01
Avenida Guararapes	Rua 37
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Rua 38
Avenida Nossa Senhora do Carmo	Rua 39
Avenida Martins de Barros	Avenida 01
Cais Santa Rita	Acesso Conjunto Parque Capibaribe
	Viaduto sobre o Rio Capibaribe
	Rua Oito de Maio
	Rua Pedro Augusto Correia de Araújo
	Rodovia BR-408
	Avenida Miguel Labanca

Jona

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 459 - Loteamento Santos Cosme e Damião

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua Honório Hermito	Rua Siqueira Campos
Rua Dom Antônio de Macêdo	Rua Cleto Campelo
Rua Barão de Cerro Largo	Avenida Guararapes
Rua Tomaz Ferreira	Ponte Duarte Coelho
Rua Visconde de Correia Botelho	Avenida Conde da Boa Vista
Avenida Portugal	Rua Dom Bosco
Rua Vale do Sirigi	Rua Joaquim Nabuco
Rua Vale do Sirigi	Ponte da Capunga
Rua Roraima	Rua José Osório
Rua Tambiá	Avenida Caxangá
Rua Vertente dos Lários	Ponte Marechal Castelo Branco
Rua Vale do Sirigi	Avenida Joaquim Ribeiro
Rua Diogo de Vasconcelos	Rua Gastão Vidigal
Rua Gastão Vidigal	Rua Diogo de Vasconcelos
Avenida Joaquim Ribeiro	Rua Vale do Sirigi
Ponte Marechal Castelo Branco	Rua Vertente dos Lários
Avenida Caxangá	Rua Tambiá
Praça Conselheiro João Alfredo	Rua Roraima
Rua Benfica	Rua Vale do Sirigi
Praça Euclides da Cunha	Rua Vale do Sirigi
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Avenida Portugal
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Rua Visconde de Correia Botelho
Praça do Derby (Pista Central)	Rua Tomaz Ferreira
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Rua Barão de Cerro Largo
Avenida Conde da Boa Vista	Rua Dom Antônio de Macêdo
Ponte Duarte Coelho	Rua Honório Hermito
Avenida Guararapes	
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 460 - Camaragibe (Príncipe)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Rua João Lira
Rua Luiza Alves	Avenida Visconde de Suassuna
Rua Antônio Felipe	Rua Gouveia de Barros
Avenida Belmínio Correia	Rua Álvares de Azevedo
Avenida Joaquim Ribeiro	Rua dos Palmares
Ponte Marechal Castelo Branco	Rua Doutor Carlos Chagas
Avenida Caxangá	Avenida João de Barros
Praça Conselheiro João Alfredo	Rua da Hora
Rua Benfica	Rua 48
Praça Euclides da Cunha	Avenida Governador Agamenon Magalhães
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Avenida Governador Ag. Mag. - Via Marginal Oeste. Acesso na 2ª agulha (em frente ao prédio da Medical)
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Rua Joaquim Nabuco
Praça do Derby (Pista lateral sul)	Ponte da Capunga
Avenida Governador Ag. Magalhães - Via Marginal Oeste	Rua José Osório
Rua Amauri de Medeiros	Avenida Caxangá
Rua Jenner de Souza	Ponte Marechal Castelo Branco
Rua Amaro Bezerra	Avenida Joaquim Ribeiro
Rua das Creoulas	Avenida Belmínio Correia
Avenida Rui Barbosa	Rua Nova
Praça do Entroncamento	Rua Luiza Alves
Avenida Governador Ag. Magalhães - Via Marginal Leste	Terminal Integrado de Camaragibe
Rua Montevideu	
Rua Tabira	
Avenida João de Barros	
Rua do Príncipe	
Rua Princesa Isabel	
Rua da Aurora	



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 462 - Lot. Santos Cosme Damião (Bacurau)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua Honório Hermito	Terminal de Passageiros Santa Rita
Rua Dom Antônio de Macêdo	Cais Santa Rita
Rua Barão de Cerro Largo	Avenida Martins de Barros
Rua Tomaz Ferreira	Rua Primeiro de Março
Rua Visconde de Correia Botelho	Praça da Independência
Avenida Portugal	Avenida Guararapes
Rua Vale do Sirigi	Ponte Duarte Coelho
Rua Vale do Sirigi	Avenida Conde da Boa Vista
Rua Roraima	Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti
Rua Tambiá	Praça do Derby (Pista Central)
Rua Vertente dos Lírios	Rua Jenner de Souza
Rua Vale do Sirigi	Rua Amaro Bezerra
Rua Diogo de Vasconcelos	Rua Joaquim Nabuco
Rua Gastão Vidigal	Ponte da Capunga
Avenida Joaquim Ribeiro	Rua José Osório
Ponte Marechal Castelo Branco	Rua Real da Torre
Avenida Caxangá	Avenida Caxangá
Praça Conselheiro João Alfredo	Ponte Marechal Castelo Branco
Rua Benfica	Avenida Joaquim Ribeiro
Praça Euclides da Cunha	Avenida Belminio Correia
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Rua Elisa Cabral de Souza
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Rua Expedicionário Eurides Fernandes
Praça do Derby (Pista Central)	Rua Rodrigo Delamare
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Rua Vale do Sirigi
Avenida Conde da Boa Vista	Avenida Portugal
Ponte Duarte Coelho	Rua Visconde de Correia Botelho
Avenida Guararapes	Rua Tomaz Ferreira
Avenida Dantas Barreto (Pista Oeste)	Rua Barão de Cerro Largo
Avenida Nossa Senhora do Carmo	Rua Dom Antônio de Macêdo
Avenida Martins de Barros	Rua Honório Hermito
Cais Santa Rita	



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 463 - Araçoiaba/Camaragibe

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Rodovia PE-041
Rua Luiza Alves	Rua João José de Freitas
Rua Antônio Felipe	Rua João Felipe de Barros Dias
Avenida Belmínio Correia	Avenida Major Pessoa Guerra
Rua Padre Ozeas Cavalcante	Avenida Marechal Nilton Cavalcanti
Estrada da Linha	Rodovia PE-027
Avenida General Milton Cavalcante	Acesso Chã de Conselho
Estrada de Aldeia (PE-27)	Estrada de Aldeia (PE-27)
Acesso Chã de Conselho	Avenida General Milton Cavalcante
Rodovia PE-027	Estrada da Linha
Avenida Marechal Nilton Cavalcanti	Rua Padre Ozeas Cavalcante
Avenida Major Pessoa Guerra	Avenida dos Girassóis
Rodovia PE-041	Rua dos Narcisos
Praça São José	Avenida Belmínio Correia
Vila de Itapipiré de Cima	Rua Nova
	Rua Luiza Alves
	Terminal Integrado de Camaragibe



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 464 - Jardim Teresópolis/Caxangá

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado da Caxangá	Rua Porto Seguro
Avenida Caxangá	Rua João Carneiro da Cunha
Ponte Marechal Castelo Branco	Largo do Mané - Retorno
Avenida Joaquim Ribeiro	Rua João Carneiro da Cunha
Avenida Belmínio Correia	Rua Cônego José Fernandes Machado
Rua Pio X	Rua Vale do Sirigi
Rua Elisa Cabral de Souza	Rua Vertente dos Lírios
Rua Expedicionário Eurides Fernandes	Rua Tambiá
Rua Rodrigo Delamare	Rua Roraima
Rua Vale do Sirigi	Rua Vale do Sirigi
Rua Roraima	Rua Rodrigo Delamare
Rua Tambiá	Rua Expedicionário Eurides Fernandes
Rua Vertente dos Lírios	Rua Elisa Cabral de Souza
Rua Vale do Sirigi	Rua Severino Gomes da Silva
Rua Cônego José Fernandes Machado	Rua Maria José de Lima
Rua João Carneiro da Cunha	Rua Amaro Albino Pimentel
Largo do Mané - Retorno	Avenida Belmínio Correia
Rua João Carneiro da Cunha	Avenida Joaquim Ribeiro
Rua Porto Seguro	Ponte Marechal Castelo Branco
Largo Creche Rosa Selvagem	Avenida Afonso Olindense
Rua Porto Seguro - Retorno	Rua Padre Rodrigues Ferreira
	Avenida Caxangá
	Terminal Integrado da Caxangá



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 466 - Vera Cruz (Integração)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Rua Lauro Miller
Rua Luiza Alves	Avenida Vera Cruz
Rua Antônio Felipe	Estrada de Aldeia (PE-27)
Avenida Belmínio Correia	Avenida General Milton Cavalcante
Avenida General Milton Cavalcante	Avenida Belmínio Correia
Estrada de Aldeia (PE-27)	Rua Nova
Avenida Vera Cruz	Rua Luiza Alves
	Terminal Integrado de Camaragibe

Ivana

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 467 - Chã de Cruz (Integração)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Avenida São José
Rua Luiza Alves	Estrada de Aldeia (PE-27)
Rua Antônio Felipe	Avenida General Milton Cavalcante
Avenida Belmínio Correia	Avenida Belmínio Correia
Avenida General Milton Cavalcante	Rua Nova
Estrada de Aldeia (PE-27)	Rua Luiza Alves
Avenida Norte	Terminal Integrado de Camaragibe
Avenida São José	



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 469 - Camaragibe/CDU

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Avenida Professor Luiz Freire
Rua Luiza Alves	Avenida Acadêmico Hélio Ramos
Rua Antônio Felipe	Avenida Professor Arthur de Sá
Avenida Belmínio Correia	Avenida General Polidoro
Avenida Joaquim Ribeiro	Rua Emiliano Braga
Ponte Marechal Castelo Branco	Rua Professor Chaves Batista
Avenida Afonso Olindense	Avenida Caxangá
Rua Padre Rodrigues Ferreira	Terminal Integrado da Caxangá
Avenida Caxangá	Avenida Caxangá
Terminal Integrado da Caxangá	Ponte Marechal Castelo Branco
Avenida Caxangá	Avenida Joaquim Ribeiro
Avenida General Polidoro	Avenida Belmínio Correia
Avenida Professor Arthur de Sá	Rua Nova
Rua Professor Moraes Rego (Marginal Oeste da BR-101)	Rua Luiza Alves
Girador da Reitoria UFPE	Terminal Integrado de Camaragibe
Avenida Reitor Joaquim Amazonas	
Avenida Arquitetura	
Avenida Jornalista Aníbal Fernandes	
Avenida dos Reitores	
Girador da Reitoria UFPE	
Rua Visconde de São Leopoldo (Marginal Oeste da BR-101)	

Ivana

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 473 - Loteamento João Paulo II (Integração)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Avenida Márcia de Windsor
Rua Luiza Alves	Rua Nova America
Rua Antônio Felipe	Rua Sales Fernandes
Avenida Belmino Correia	Rua Barra do Pirai
Rua Teixeira Soares	Rua Teixeira Soares
Rua Barra do Pirai	Avenida Belmino Correia
Rua Sales Fernandes	Rua Nova
Rua Nova America	Rua Luiza Alves
	Terminal Integrado de Camaragibe



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 475 - Timbi (Integração)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Rua Antônio Soares de Lima
Rua Luiza Alves	Rua do Pilar
Rua Antônio Felipe	Rua Ercina Lapenda
Avenida Belmínio Correia	Avenida Belmínio Correia
Rua Ercina Lapenda	Rua Nova
Rua do Pilar	Rua Luiza Alves
Rua Antônio Soares de Lima	Terminal Integrado de Camaragibe

Maria Ivana Vanderlei

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 476 - Santa Mônica (Integração)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Rua Três Marias
Rua Luiza Alves	Rua Aracati
Rua Antônio Felipe	Rua Itapissuma
Avenida Belmino Correia	Rua Josadarck Alves de França
Rua Oscar André de Albuquerque	Rua Oscar André de Albuquerque
Rua Josadarck Alves de França	Avenida Belmino Correia
Rua Itapissuma	Rua Nova
Rua Aracati	Rua Luiza Alves
	Terminal Integrado de Camaragibe



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 477 - Santa Terezinha (Integração)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Rua Alexandria
Rua Luiza Alves	Rua Doutor Luiz Ignácio de L. Neto
Rua Antônio Felipe	Avenida Belmínio Correia
Avenida Belmínio Correia	Avenida Belmínio Correia
Avenida Belmínio Correia	Rua Nova
Rua Doutor Luiz Ignácio de L. Neto	Rua Luiza Alves
	Terminal Integrado de Camaragibe



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 478 - Santana (Integração)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Rua Santana
Rua Luiza Alves	Avenida Belmino Correia
Rua Antônio Felipe	Rua Nova
Avenida Belmino Correia	Rua Luiza Alves
Rua Severino Rodrigues dos Reis	Terminal Integrado de Camaragibe
Rua Juripiranga	



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 480 - Camaragibe/Derby

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Avenida Governador Ag. Magalhães - Via Marginal Oeste
Rua Luiza Alves	Rua Amauri de Medeiros
Rua Antônio Felipe	Rua Jenner de Souza
Avenida Belmínio Correia	Rua Amaro Bezerra
Avenida Joaquim Ribeiro	Rua Joaquim Nabuco
Ponte Marechal Castelo Branco	Ponte da Capunga
Avenida Caxangá	Rua José Osório
Praça Conselheiro João Alfredo	Rua Real da Torre
Rua Benfica	Avenida Caxangá
Praça Euclides da Cunha	Ponte Marechal Castelo Branco
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Avenida Joaquim Ribeiro
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Avenida Belmínio Correia
Praça do Derby (Pista lateral sul)	Rua Nova
	Rua Luiza Alves
	Terminal Integrado de Camaragibe



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 481 - Timbi/Derby

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua Celeiro	Rua General Joaquim Inácio
Rua Antônio Soares de Lima	Avenida Governador Ag. Mag.-Via Marginal Leste
Rua do Pilar	Rua Henrique Dias
Rua Ercina Lapenda	Rua Dom Bosco
Avenida Belmínio Correia	Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti
Avenida Joaquim Ribeiro	Praça do Derby (Pista Central)
Ponte Marechal Castelo Branco	Avenida Doutor Severino Pinheiro
Avenida Caxangá	Praça Euclides da Cunha
Praça Conselheiro João Alfredo	Rua Benfica
Rua Benfica	Avenida Caxangá
Praça Euclides da Cunha	Ponte Marechal Castelo Branco
Avenida Doutor Severino Pinheiro	Avenida Joaquim Ribeiro
Ponte Estácio Coimbra (do Derby)	Avenida Belmínio Correia
Praça do Derby (Pista lateral sul)	Rua Ercina Lapenda
Avenida Governador Ag. Mag.-Via Marginal Oeste	Rua do Pilar
Rua Francisco Alves	Rua Antônio Soares de Lima
Rua Frei Matias Teves	Rua Celeiro

Jona

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 483 - Loteamento São João e São Paulo (Integração)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Rua São Bernardo
Rua Luiza Alves	Avenida Belmínio Correia
Rua Antônio Felipe	Avenida Belmínio Correia
Avenida Belmínio Correia	Rua Nova
Avenida Belmínio Correia	Rua Luiza Alves
Rua Duque de Caxias	Terminal Integrado de Camaragibe
Rua São Bernardo	

Jona

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 486 - Penedo/T.I Camaragibe

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Rua Sebastião Pedro da Silva
Rua Luiza Alves	Avenida Oriental
Rua Antônio Felipe	Rua Papoulas
Avenida Belmínio Correia	Rua Clodoaldo Gomes de Araújo
Avenida Belmínio Correia	Ponte Governador Miguel Arraes
Avenida Doutor Francisco Correia	Avenida Doutor Francisco Correia
Ponte Governador Miguel Arraes	Avenida Belmínio Correia
Rua Clodoaldo Gomes de Araújo	Avenida Belmínio Correia
Rua Isaac Salazar	Rua Nova
Rua Eptácio Pessoa	Rua Luiza Alves
Rua Albert Sabin	Terminal Integrado de Camaragibe
Rua Papoulas	
Avenida Oriental	
Rua Sebastião Pedro da Silva	
Travessa Severino Pedro Marcolino (Retorno)	

Mona

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 487 - Várzea Fria/T.I Camaragibe

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Rua Santa Cruz do Capibaribe
Rua Luiza Alves	Rua da Assembléia de Deus
Rua Antônio Felipe	Avenida Belmino Correia
Avenida Belmino Correia	Avenida Belmino Correia
Avenida Belmino Correia	Rua Nova
Rua da Assembléia de Deus	Rua Luiza Alves
	Terminal Integrado de Camaragibe



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 488 - Vila da Fábrica/Caxangá

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua Luiz Carlos de Araújo	Terminal Integrado da Caxangá
Rua Carlos Menezes	Ponte Marechal Castelo Branco
Rua Comendador Muniz Machado	Avenida Joaquim Ribeiro
Praça do Sagrado Coração de Jesus	Avenida Belmino Correia
Praça Doutor Antônio Carlos de Azevedo Menezes	Rua Padre Ozeas Cavalcante
Praça Luiz Antônio de Souza	Rua Manoel Honorato da Costa
Rua Doutor Pierre Collier	Rua Sizefredo Alves de Brito
Rua Severino dos Santos	Rua da Baixa da Inocência
Rua Manoel Honorato da Costa	Rua Júlio de Araújo Cavalcanti
Rua Sizefredo Alves de Brito	Rua Antônia Tereza da Conceição
Rua da Baixa da Inocência	Rua Ari de Oliveira Peter
Rua Júlio de Araújo Cavalcanti	Rua José do Nascimento Igeu
Rua Antônia Tereza da Conceição	Rua da Baixa da Inocência
Rua Ari de Oliveira Peter	Rua Sizefredo Alves de Brito
Rua José do Nascimento Igeu	Rua Manoel Honorato da Costa
Rua da Baixa da Inocência	Praça Doutor Antônio Carlos de Azevedo Menezes
Rua Sizefredo Alves de Brito	Rua Luiz Carlos de Araújo
Rua Manoel Honorato da Costa	
Rua Padre Ozeas Cavalcante	
Avenida Belmino Correia	
Avenida Joaquim Ribeiro	
Ponte Marechal Castelo Branco	
Avenida Afonso Olindense	
Rua Padre Rodrigues Ferreira	



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 489 - Bairro dos Estados/Caxangá

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Avenida Pernambuco	Avenida Caxangá
Rua Buraco Fundo	Ponte Marechal Castelo Branco
Avenida Joaquim Ribeiro	Avenida Joaquim Ribeiro
Ponte Marechal Castelo Branco	Avenida General Milton Cavalcante
Avenida Caxangá	Avenida Joaquim Ribeiro
Avenida Afonso Olindense	Rua Buraco Fundo
Rua Padre Rodrigues Ferreira	Avenida Pernambuco
Terminal Integrado da Caxangá	

Maria Ivana

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 490 - Camaragibe/Macaxeira

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Camaragibe	Terminal Integrado Macaxeira
Rua Luiza Alves	Rodovia BR-101
Rua Antônio Felipe	Rua Dom Manoel de Medeiros
Avenida Belmino Correia	Rua Ribeiro Pessoa
Avenida Joaquim Ribeiro	Avenida Joaquim Ribeiro
Rua Ribeiro Pessoa	Avenida Belmino Correia
Rua Dom Manoel de Medeiros	Rua Nova
Rodovia BR-101	Rua Luiza Alves
Avenida Norte	Terminal Integrado de Camaragibe

Ivana

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 491 - São Lourenço/Camaragibe

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Avenida Miguel Labanca	Terminal Integrado de Camaragibe
Avenida Doutor Francisco Correia	Rua Luiza Alves
Avenida Belmínio Correia	Rua Antônio Felipe
Avenida Belmínio Correia	Avenida Belmínio Correia
Rua Nova	Avenida Belmínio Correia
Rua Luiza Alves	Rua Pedro Augusto Correia de Araújo
	Avenida Doutor Francisco Correia
	Avenida Miguel Labanca

Jona

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 492 - Parque Capibaribe (Integração)

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua 39	Terminal Integrado de Camaragibe
Avenida 01	Rua Luiza Alves
Avenida 02	Rua Antônio Felipe
Rua 48	Avenida Belmino Correia
Rua 77	Avenida Belmino Correia
Rua 71	Avenida Doutor Francisco Correia
Rua 75	Rua Pedro Augusto Correia de Araújo
Rua 49	Avenida Doutor Francisco Correia
Avenida 02	Rua Pedro Augusto Correia de Araújo
Avenida 01	Rua Olívio Costa
Acesso Conjunto Parque Capibaribe	Viaduto sobre o Rio Capibaribe
Viaduto sobre o Rio Capibaribe	Acesso Conjunto Parque Capibaribe
Rua Oito de Maio	Avenida 01
Rua Olívio Costa	Avenida 02
Rua Pedro Augusto Correia de Araújo	Rua 48
Avenida Doutor Francisco Correia	Rua 77
Avenida Belmino Correia	Rua 75
Avenida Belmino Correia	Rua 71
Rua Nova	Rua 75-A
Rua Luiza Alves	Rua 49
	Avenida 02
	Avenida 01
	Rua 37
	Rua 39

Jona

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 493 - Tiúma/Camaragibe

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua São Paulo (ex do Mercado)	Terminal Integrado de Camaragibe
Rua Apolônio Silva Júnior (ex da Ponte)	Rua Luiza Alves
Rua Santelmo (ex da Linha)	Rua Antônio Felipe
Rua da Usina	Avenida Belmínio Correia
Rua Thomas Jobson	Avenida Belmínio Correia
Rodovia BR-408	Rua Pedro Augusto Correia de Araújo
Avenida Doutor Francisco Correia	Avenida Doutor Francisco Correia
Avenida Belmínio Correia	Rua Doutor Luiz Correia de Araújo
Avenida Belmínio Correia	Rodovia BR-408
Rua Nova	Rua São Paulo (ex do Mercado)
Rua Luiza Alves	
Terminal Integrado de Camaragibe	

Jhona

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 916 - Ouro Preto/Joana Bezerra

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Rua Esquilo	Estação Joana Bezerra
Rua Quati	Rua Mirandópolis
Rua Peixe Agulha	Rua Jaraguari
Rua Puma	Contorno Academia da Cidade
Rua Assaí	Avenida Desembargador Guerra Barreto
Rua Ébano	Rua Juiz César Barreto
Avenida Argentina Castelo Branco	Fórum Joana Bezerra
Avenida Doutor Joaquim Nabuco	Ponte Papa João Paulo II
Avenida Pan Nordestina	Avenida Governador Agamenon Magalhães
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Viaduto João de Barros (Romeu e Julieta)
Viaduto João de Barros (Romeu e Julieta)	Avenida Governador Agamenon Magalhães
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Viaduto Engenheiro Roberto Pereira de Carvalho (Tacaruna)
Ponte Papa João Paulo II	Avenida Olinda
Contorno Academia da Cidade	Avenida Pan Nordestina
Rua Jaraguari	Avenida Doutor Joaquim Nabuco
Rua Conceição de Maçabu	Avenida Argentina Castelo Branco
	Rua Ébano
	Rua Assaí
	Rua Puma
	Rua Peixe Agulha
	Rua Quati
	Rua Arcanjo
	Rua Narcejo
	Rua Esquilo

Joana

Maria Ivana Vanderlei
Mat. 275



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 920 - Rio Doce/CDU

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Rio Doce	Avenida Professor Luiz Freire
Avenida Tiradentes	Avenida Acadêmico Hélio Ramos
Avenida das Garças	Avenida Professor Arthur de Sá
Avenida Brasil	Avenida General Polidoro
Avenida Jules Rimet	Rua Emiliano Braga
Rua Fenelon Átilo Leite	Rua Professor Chaves Batista
Rua 01	Avenida Caxangá
Avenida Coronel Frederico Lundgren	Praça Conselheiro João Alfredo
Rua Belo Horizonte	Rua Benfica
Rua Almirante Barroso	Rua José Gonçalves de Medeiros
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Avenida Visconde de Albuquerque
Avenida José Augusto Moreira	Rua José Bonifácio
Avenida Presidente Getúlio Vargas	Rua Padre Anchieta
Rua do Sol	Avenida Beira Rio
Avenida Sigismundo Gonçalves	Ponte da Torre
Largo do Varadouro	Rua Amélia
Avenida Presidente Kennedy	Rua do Espinheiro
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Avenida João de Barros
Rua Severino Pereira	Largo da Encruzilhada
Avenida Professor Andrade Bezerra	Estrada de Belém
Estrada de Belém	Avenida Professor Andrade Bezerra
Largo da Encruzilhada	Rua Severino Pereira
Avenida João de Barros	Avenida Governador Agamenon Magalhães
Avenida Conselheiro Portela	Viaduto Eng. Roberto Pereira Carvalho (Tacaruna) (Retorno sob)
Rua Alberto Paiva	Avenida Olinda
Rua Jornalista Esmaragdo Marroquim	Largo do Varadouro
Ponte da Torre	Avenida Sigismundo Gonçalves
Rua Conde de Irajá	Avenida Beira Mar
Rua Real da Torre	Rua do Farol
Avenida Caxangá	Avenida Beira Mar
Rua Paul Harris	Rua Coronel Henrique Guimarães
Rua Professor Mussa Hazin	Praça Doze de Março
Rua Ministro João Alberto	Avenida Presidente Getúlio Vargas
Avenida General Polidoro	Avenida José Augusto Moreira
Avenida Professor Arthur de Sá	Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti
Rua Professor Moraes Rego (Marginal Oeste da BR-101)	Avenida Coronel Frederico Lundgren
Girador da Reitoria UFPE	Rua 01
Avenida Reitor Joaquim Amazonas	Rua Fenelon Átilo Leite
Avenida Arquitetura	Avenida Jules Rimet
Avenida Jornalista Aníbal Fernandes	Avenida Brasil
Avenida dos Reitores	Avenida das Garças
Girador da Reitoria UFPE	Avenida Tiradentes
Rua Visconde de São Leopoldo (Marginal Oeste da BR-101)	Terminal Integrado de Rio Doce



GRANDE RECIFE - CONSÓRCIO DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ITINERÁRIO: Linha 930 - Rio Doce/Dois Irmãos

Sentido: Subúrbio/Cidade	Sentido: Cidade/Subúrbio
Terminal Integrado de Rio Doce	Avenida Sítio dos Pintos
Avenida Tiradentes	Rua Dom Manoel de Medeiros
Avenida das Garças	Rua Manoel Simões
Avenida Brasil	Rua Dom Manoel de Medeiros
Avenida Jules Rimet	Praça de Dois Irmãos
Rua Fenelon Átilo Leite	Rua Dois Irmãos
Rua 01	Rua Apipucos
Avenida Coronel Frederico Lundgren	Avenida Dezesete de Agosto
Rua Belo Horizonte	Estrada das Ubaías
Rua Almirante Barroso	Rua Paula Batista
Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti	Estrada do Arraial
Avenida José Augusto Moreira	Rua Desembargador Góes Cavalcante
Avenida Presidente Getúlio Vargas	Praça de Parnamirim
Rua do Sol	Avenida Parnamirim
Praça do Carmo	Avenida Rui Barbosa
Avenida Sigismundo Gonçalves	Rua Amélia
Largo do Varadouro	Rua do Espinheiro
Avenida Presidente Kennedy	Avenida João de Barros
Complexo de Salgadinho	Largo da Encruzilhada
Avenida Governador Agamenon Magalhães	Estrada de Belém
Rua Severino Pereira	Avenida Professor Andrade Bezerra
Avenida Professor Andrade Bezerra	Rua Severino Pereira
Estrada de Belém	Avenida Governador Agamenon Magalhães
Largo da Encruzilhada	Viaduto Eng. Roberto Pereira Carvalho(Tacaruna)(Retorno sob)
Avenida João de Barros	Avenida Governador Agamenon Magalhães
Avenida Conselheiro Portela	Avenida Olinda
Rua 48	Largo do Varadouro
Rua da Hora	Avenida Sigismundo Gonçalves
Avenida Conselheiro Rosa e Silva	Avenida Beira Mar
Estrada do Arraial	Rua do Farol
Rua Dona Ana Xavier	Avenida Ministro Marcos Freire
Rua Paula Batista	Rua Coronel Henrique Guimarães
Estrada das Ubaías	Praça Doze de Março
Avenida Dezesete de Agosto	Avenida Presidente Getúlio Vargas
Rua Apipucos	Avenida José Augusto Moreira
Rua Dois Irmãos	Avenida Governador Carlos de Lima Cavalcanti
Praça de Dois Irmãos	Avenida Coronel Frederico Lundgren
Rua Dom Manoel de Medeiros	Rua 01
Rua Manoel Simões	Rua Fenelon Átilo Leite
Rua Dom Manoel de Medeiros	Avenida Jules Rimet
	Avenida Coronel Frederico Lundgren
	Avenida Brasil
	Avenida das Garças
	Avenida Tiradentes
	Terminal Integrado de Rio Doce